



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 42
17. новембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.11.2020. године)
Број: 4/2020-2331-519

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.11.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику **привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-562 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 8. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О., БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-562 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О., БЕОГРАД је дана 13.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија Вучног возила	Маса в.в. (t)	Укупна маса (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]
1.	42096	(Калотина)-државна граница-Димитровград	електро	БДЖ	250	1600	1850	535	20.11.-24.11. 2020.	136.128,19
	52316	Димитровград-Црвени Крст	дизел	DA060	116	1600	1716			
		Црвени Крст-Ресник	електро	EA461+DA060	126+116	1600	1842			
		Ресник-Шид	електро	EA461	126	1600	1726			
	42896	Шид-државна граница-(Товарник)	електро	lok HŽ	120	1600	1720			
2.	89407	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	lok HŽ	120	-	120	20	21.11.-25.11. 2020.	579,70
3.	42897	(Товарник)-државна граница-Шид	електро	lok HŽ	120	1600	1720	535	22.11.-26.11.2020.	137.220,67
	52317	Шид-Ресник	електро	EA461	126	1600	1726			
		Ресник-Црвени Крст	електро	EA461+DA060	126+116	1600	1842			
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	DA060+DA060	116+116	1600	1832			
	42097	Димитровград-државна граница-(Калотина)	електро	БДЖ	250	1600	1850			
4.	89406	Шид- државна граница- (Товарник)	електро	lok HŽ	120	-	120	20	22.11.-26.11.2020.	579,70

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2335-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7, члана 13. тачка 5. и члана 58. тачка 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 56+521 („Бања Ковиљача“) на отвореној прузи међустаничног растојања Лозница - Брасина на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На једноколосечној регионалној прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) између станица Лозница и Брасина, на подручју некадашње станице Ковиљача, на месту где се пруга у нивоу укршта са новопроектованом друмском саобраћајницом – улицом Планирана 1 у км 56+521 отворен је нови путни прелаз.

У циљу обезбеђења друмског и железничког саобраћаја на овом путном прелазу су уграђени уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја.

Уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, а постоји могућност руковања уређајем путног прелаза и на лицу места.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање уређаја путног прелаза постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2335-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7., члана 13. тачка 5. и члана 58. тачка 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

У П У Т С Т В О
за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу
у km 56+521 („Бања Ковиљача“) на отвореној прузи међустаничног
растојања Лозница - Брасина на прузи Рума - Шабац - Распутница
Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У км 56+521 једноколосечне регионалне пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) између поседнутих станица Лозница и Брасина, на подручју блока 2 некадашње станице Ковиљача, на месту где се пруга у нивоу укршта са новопроектованом друмском саобраћајницом – улицом Планирана 1 отворен је нови путни прелаз.

У циљу обезбеђења друмског и железничког саобраћаја на овом путном прелазу су уграђени уређаји за аутоматско обезбеђење саобраћаја.

Уређај путног прелаза је са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигнаlima. Уређај путног прелаза се укључује и искључује аутоматски од стране воза, а постоји могућност руковања уређајем путног прелаза и на лицу места

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја и безбедно организовање саобраћаја возова постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 56+521 („Бања Ковиљача“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) на отвореној прузи између службених места Лозница и Брасина.

Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја путног прелаза и посебан начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у посебним условима.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама Лозница и Брасина, саобраћајни диспечер Оперативног одељења Рума, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, запослени који обављају послове возача пружних возила или особља вучних возила, као и запослени који у стручним службама управљача обављају послове надзора, процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и сви запослени који обављају послове особља вучних возила и послове надзора, процесне или унутрашње контроле у оквиру послова железничких превозника.

Ово упутство је прилог Пословних редова I део станица Лозница и Брасина.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу безбедности саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила), друмских возила и пешака у зони путног прелаза у км 56+521 на отвореној прузи између службених места Лозница и Брасина.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путних прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 4.

Аутоматским уређајем путног прелаза врши се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 56+521 („Бања Ковиљача“) на отвореној прузи између службених места Лозница и Брасина на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 10 m, од чега је ширина коловоза 7 m са обострано постављеним тротоарима ширине од по 1,5 m. Угао укрштања пруге и друмске саобраћајнице је приближно 86°. Подлога друмске саобраћајнице је израђена од гумених панела типа „Strail“ предвиђених за тешко саобраћајно оптерећење.

На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

У односу на суседна службена места путни прелаз у км 56+521 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) удаљен је:

- у смеру према почетку пруге 5121 m од станице Лозница која се налази у км 51+400
- у смеру према крају пруге 8823 m од станице Брасина која се налази у км 65+344.

На отвореној прузи међустаничног растојања Лозница - Брасина путни прелаз у км 56+521 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:

- у смеру према почетку пруге на удаљености од 1209 m у односу на путни прелаз у км 55+312 који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности
- у смеру према крају пруге на удаљености од 2280 m у односу на путни прелаз у км 58+801 који је обезбеђен браницама и саобраћајним знацима на путу, а обезбеђење саобраћаја врши чувар путног прелаза

Највећа дозвољена брзина на међустаничном растојању на којем се налази путни прелаз у км 56+521 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) је 80 km/h за дизел моторне возове за превоз путника, односно 60 km/h за теретне возове.

Изведеним радовима нови путни прелаз у км 56+521 осигуран је аутоматским уређајем са контролним сигналимa и укључно-искључним елементима, сходно одредбама члана 30 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“, бр. 18/16 и 89/16).

Аутоматски уређај путног прелаза са контролним сигналимa је електронски уређај типа ELC производ компаније „Signalling & Control“ д.о.о. Београд, намењен за путне прелазе преко једног колосека са два полубраника и путним сигналимa.

Укључење и искључење уређаја путног прелаза врши се аутоматски, преласком осовине воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључних, односно искључних елемената, а постоји и могућност непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

У суседним службеним местима Лозница и Брасина не постоји никаква контрола функционисања уређаја за

обезбеђење саобраћаја на овом путном прелазу. Особље које учествује у регулисању саобраћаја возова не рукује и не врши непосредан надзор над радом овог уређаја, него се обезбеђење саобраћаја врши аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних светлосних сигнала.

Уређај путног прелаза обухвата светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја (путне сигнале) са јакосвучним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају и поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен.

Спољна постројења и уређаје чине и укључни односно искључни елементи као и остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

Осим спољних постројења и уређаја, овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у типској кућици која се налази у км 56+510 са леве стране пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако - путем засебног прикључка са електродистрибутивне мреже и из акумулаторских батерија. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже, уређај аутоматски прелази на рад из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.

На подручју путног прелаза изведено је и посебно спољње осветљење, уградњом два рефлектора. Путни прелаз опремљен је видео надзором, који чиме две видео камере.

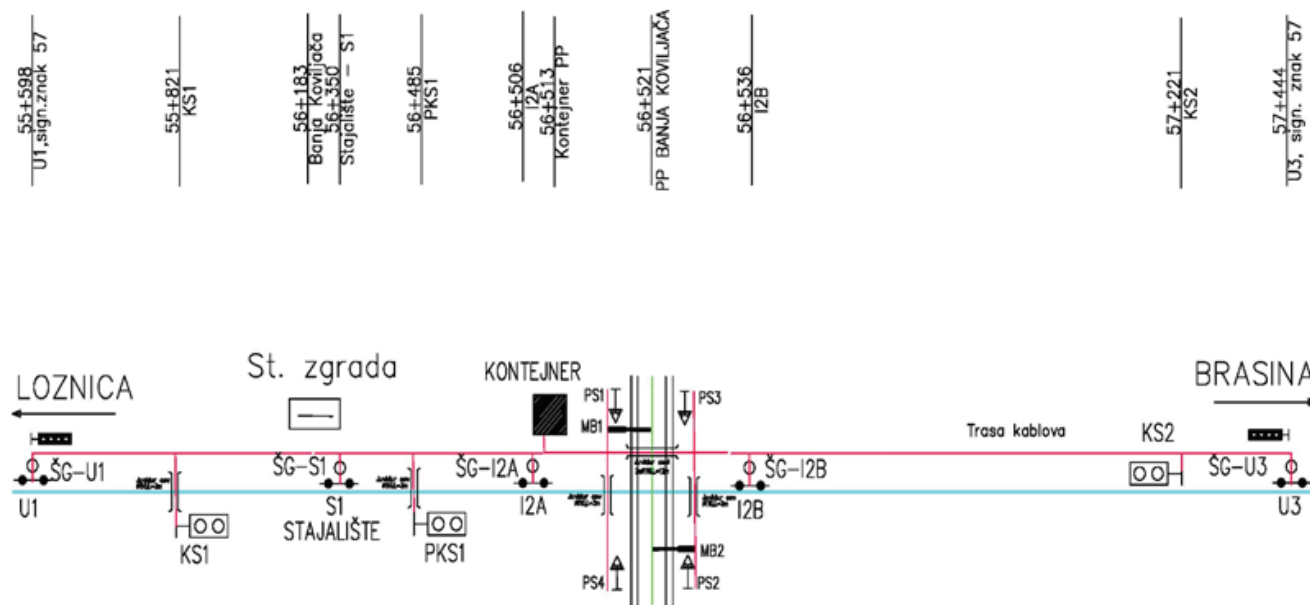
За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза одговоран је управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.

Спољна постројења и уређаји путног прелаза

Члан 5.

Спољна постројења и уређаји обухватају контролне сигнале, путопрелазне полубранике са поставним справама, друмске светлосне сигнале, јакосвучно звоно, укључне и искључне елементе, каблове који повезују све ове елементе и локални постављач.

Шематски приказ уређаја путног прелаза приказан је на слици бр. 1.



Слика 1: Шематски приказ путног прелаза у км 56+521

(а) - контролни сигнали

Контролни сигнали аутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 56+521 („Бања Ковиљача“) уграђени су:

- контролни сигнал KC1 у км 55+821 за смер војње Лозница → Брасина, на удаљености од 700 m испред путног прелаза
- контролни сигнал KC2 у км 57+221 за смер војње Брасина → Лозница, на удаљености од 700 m испред путног прелаза

Контролни сигнали могу показивати један од следећих сигналних знакова:

- сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“

- сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама члана 132 став четврти Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20).

Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни сигнали показују сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је на путном прелазу саобраћај обезбеђен, контролни сигнали показују сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан”.

На контролном сигналу жуто мирно светло светли непрекидно. Трајање белог трепћућег светла, које ради у ритму светилки на путопрелазним сигнаlima, временски се може ограничити на 30 до 90 секунди од тренутка прве појаве тог светла.

(б) – помоћни контролни сигнал

Пошто се за смер вожње Лозница → Брасина између контролног сигнала КС1 и путног прелаза налази стајалиште (бивша станица Ковиљача) на којем воз за превоз путника има предвиђено бављење, сходно одредбама члана 33 став трећи Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20) између контролног светлосног сигнала КС1 и путног прелаза уграђен је помоћни контролни светлосни сигнал ПКС1 у км 56+485.

Помоћни контролни светлосни сигнал показује исте сигналне знаке као и контролни светлосни сигнал, како је дефинисано одредбама члана 136 став трећи Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20).

(в) – друмски светлосни сигнали и јакозвучно звоно

На путном прелазу у км 56+521 и са леве и са десне стране пута за сваки смер кретања пешака и вожње друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике уграђена су четири друмска светлосна сигнала.

Друмски светлосни сигнали (у друмском саобраћају се користи израз - семафори за регулисање прелаза пута преко железничке пруге у истом нивоу) имају по две црвене светилке, једну поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакозвучно звоно.

Светилке на друмским светлосним сигнаlima су редовно, када је уређај путног прелаза искључен угашене, а сво време када је уређај путног прелаза укључен светилке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 трептаја у минути.

Када су укључени друмски светлосни сигнали показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама члана 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају (пешацима, бициклистима, возилима) се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници већ у спуштеном положају.

Сваки од четири уграђена друмска светлосна сигнала на свом стубу има уграђено јакозвучно звоно. Јакозвучно звоно је уређај који се укључује са укључењем уређаја путног прелаза и ради све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко пруге.

(г) – путопрелазни полубраници са поставним справама

На путном прелазу у км 56+521 „Бања Ковиљача“ са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (вертикални) путопрелазни полубраници дозвољавају кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза
- спуштени (хоризонтални) путопрелазни полубраници забрањују кретање друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

Поставне справе са полубраницима постављају се на минимално дозвољено растојање од колосека тако да кућишта поставних справа не угрожавају слободни профил железничке пруге и да врхови мотки полубраника буду удаљени од колосека минимално 3м.

Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле. Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би путопрелазни полубраници у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

Са укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди,

путопрелазни полубраници почињу да се спуштају (спуштање полубраника траје 8-12 секунди) при чему јакосвучно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакосвучно звоно се искључује.

Када је престала потреба обезбеђивања саобраћаја на путном прелазу односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената почиње искључење уређаја тако што се путопрелазни полубраници подижу (подизање полубраника траје 5-7 секунди).

(д) – укључни и искључни уређаји

Укључни уређаји су елементи који служе за аутоматско укључење уређаја путног прелаза. Укључни уређаји се налазе према следећем:

- укључна тачка У1 за смер вожње Лозница → Брасина уграђена је у км 55+598 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 223 м испред контролног сигнала КС1, односно 923 м испред путног прелаза
- укључна тачка У2 за смер вожње Брасина → Лозница уграђена је у км 57+444 и у тој стационажи уграђен је сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“. Ова укључна тачка налази се на 223 м испред контролног сигнала КС2, односно на 923м испред путног прелаза

Сигнални знак 57: „Укључна тачка, очекуј контролни сигнал“, сходно одредбама члана 143. став први Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), наређује возном особљу да осматра да ли контролни светлосни сигнал показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“ или сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Укључење уређаја путних прелаза врши се помоћу једноструких укључних уређаја за оба смера вожње. По наиласку воза на укључне тачке врши се аутоматско укључење путног прелаза, када се активирају друмски светлосни сигнали и јакосвучна звона, а по истеку фазе предзвонења које траје минимално 15 секунди наступа фаза спуштања оба полубраника истовремено на путном прелазу.

Искључење уређаја путног прелаза врши се се помоћу двоструких искључних уређаја за оба смера вожње. Искључење уређаја врши се аутоматски, заузимањем и ослобађањем контролног одсека који се налази у зони путног прелаза. Контролни одсек чине сензори уграђени у км 56+506 и у км 56+536, који чине целину искључног елемента путног прелаза.

Искључни уређаји поред функције искључења путног прелаза врше и функцију задршке искључења путног прелаза када се у зони прелаза (искључног одсека) налази шинско возило - такозвана функција АФИ (аудиофреквентног) кола. Овим се спречава искључење прелаза док шинско возило стоји на путном прелазу, а тиме и непотребна појава квара када шинско возило настави кретање и напусти искључни одсек.

Укључни и искључни елементи се активирају само преласком воза, маневарског састава, односно пружног возила преко њих.

На подручју стајалишта уграђен је електронски шински контакт, тј. уређај који омогућава детекцију шинских возила на делу стајалишта које се контролише. Састоји из два посебна електронска функционална модула: шинског модула смештеног у шинској глави поред шине и детектора смештеног у кућици путног прелаза.

Овај уређај врши функцију АФИ кола, тј. прекида бројање времена које тече од момента када прва осовина шинског возила нагази укључну тачку до момента када последња осовина напусти искључну тачку, а које се нормира у интервалу од 240 до 480 секунди (обично око 300 секунди). Овим се спречава да се време које протекне док шинско возило стоји на стајалишту рачуна у време одређено од укључења до искључења уређаја путног прелаза,

(ђ) – локални постављач

У случају више узастопних вожњи преко путног прелаза, за обезбеђење саобраћаја предвиђена је употреба локалног постављача (у даљем тексту ЛОБ), који је смештен у ормарићу уграђеном на спољњем зиду кућице путног прелаза на месту које руковаоцу омогућава прописану видљивост.

ЛОБ је смештен у посебном кућишту које се закључава цилиндричном бравом. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова станице Лозница.

Локални прекидач на месту путног прелазу у км 56+521 има два крајња положаја:

- а) основни положај (горњи) у коме је ЛОБ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути - уређај путног прелазу је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелазу у аутоматском режиму рада. Пребацивањем ЛОБ постављача у доњи положај (*изведени положај*) уређај путног прелазу се одмах укључује и уређајем путног прелазу се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.
- б) изведени положај (доњи) у коме је ЛОБ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелазу стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, тј. уређај путног прелазу није у аутоматском режиму рада. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у горњи положај уређај путног прелазу се одмах искључује и враћа се у аутоматски режим рада.

(е) – остала опрема

Уређај путног прелаза „Бања Ковиљача“ као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (изостанак напајања). Механичко постављање путопрелазних полубраника окретањем курбле врши се појединачно, постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно.

Курбла се налази закључана у кућици путног прелаза. Кључеве кућице путног прелаза чува надлежна деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза**Члан 6.**

Унутрашњи делови уређаја смештени су у блок кућици путног прелаза. Унутрашњи део се састоји од напојног, логичког и релејног дела.

Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из јавне електродистрибутивне мреже са 230 V, 50Hz.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајања. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.

Овај уређај нема резервног напајања.

Саставни део унутрашњих уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путних прелаза.

Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја, односно обима насталих промена у раду уређаја. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

3. Руковање уређајем путног прелаза**Редовно функционисање уређаја****Члан 7.**

Аутоматским уређајем путног прелаза у км 56+521 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) редовно се не рукује, већ се уређај укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајуће укључне и искључне елементе.

Укључење уређаја путног прелаза врши се наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на укључну тачку када се укључују друмски светлосни сигнали и јакосвучно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника. Спуштање путопрелазних полубраника траје 8-12 секунди.

Када је уређај путног прелаза исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке, контролни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“, а када је уређаја неисправан контролни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа односно возач пружног возила поступа по сигналним знацима контролног сигнала.

Редовно стање уређаја је да је уређај путног прелаза искључен и тада контролни сигнал показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. По преласку прве осовине шинског возила преко укључне тачке, односно по укључењу уређаја путног прелаза, контролни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“ што значи да је даља вожња дозвољена.

У случају да се по преласку укључне тачке не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или било којег другог разлога, контролни сигнал и даље показује сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама члана 143 став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), машиновођа смањује брзину воза, више пута даје сигнални знак 67: „Пази“ и воз зауставља испред путног прелаза.

Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних елемената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

Уколико се у планираном времену (240 до 480 секунди) од тренутка укључења уређаја (активирања укључне тачке) не оствари вожња воза, маневарског састава или пружног возила преко путног прелаза, односно ако се не активирају искључни елементи, уређај путног прелаза се аутоматски искључује и прелази у стање квара.

Посебан начин руковања уређајем путног прелаза

Члан 8.

Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача („ЛОБ“). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код отправника возова станице Лозница и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и о разлозима узимања кључа.

Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима управљача који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и дали су изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

При укључивању и искључивању уређаја локалним постављачем редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код аутоматског укључивања и искључивања уређаја путног прелаза - предзвонење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника.

Након што је завршено руковање путем локалног постављача кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (претходно мора прекидач у горњи положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза), а кључ се враћа отправнику возова станице Лозница.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентира у саобраћајни дневник што потписују дежурни отправник возова и радник управљача који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 9.

У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње значи да је неки од елемената који омогућава функционисање уређаја у неисправном стању, али таквом да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза (маневарског састава, пружног возила) и на контролном сигналу ће се појавити сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње, и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима на контролним сигнаlima.

У овим случајевима, а што ће се утврдити на основу одговарајућих показивача на унутрашњем делу уређаја, служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја обавезна је да предузме мере да утврди узрок настанка сметње и отклони га.

Поступци у случају настанка квара

Члан 10.

У случају да на путном прелазу у км 56+521 „Бања Ковиљача“ настане поремећај који угрожава безбедност саобраћаја, као што је:

- лом мотке полубраника
- прегоривање ЛЕД сијалице светлосног друмског сигнала
- губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен
- прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника
- прекорачено време од момента активирања укључне тачке до момента проласка задње осовине воза преко искључних елемената и сл.

уређај прелази на стање кvara и у том стању се не може извршити обезбеђење саобраћаја.

У оваквим случајевима при преласку прве осовине шинског возила преко укључних елемената, уређај путног прелаза се неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја. Контролни сигнали ће и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“, те је возно особље обавезно да поступи на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, у складу са одредбама члана 61. тачка 12. и члана 63. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза (С-1), у складу са одредбама члана 6 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом возач пружног возила евидентира у пропусници (С-25), а код маневарског састава на полеђини општег налога (С-20).

Након што је особље вучног возила (маневарског састава, пружног возила) на путном прелазу поступио у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), наставља вожњу до првог поседнутог службеног места где се воз, маневраски састав, односно пружно возило мора зауставити и у том службеном месту машиновођа, односно возач пружног возила је обавезан да обавести отправника возова о неисправности уређаја на путном прелазу у km 56+521.

Ово се чини уписивањем података у одељак II колона 7 путног листа (С-1), а пријем обавештења отправник возова мора потврдити својим потписом испод уписаног текста о неисправности путног прелаза.

Ако је обавештење о квару уређаја путног прелаза од возног особља примио отправник возова станице Брасина обавезан је да ово обавештење одмах проследи отправнику возова станице Лозница (надзорна станица). Обавештење се даје у виду фонограма који ће оба отправника возова под бројем евидентирати у телеграфско-телефонски дневник (С-15).

Отправник возова станице Лозница ће након добијања обавештења о квару уређаја путног прелаза од стране возног особља или од стране отправника возова станице Брасина квар уређаја евидентирати у бележник сметњи и кварова (В-11).

О неисправности уређаја путног прелаза обавештава надлежног техничког диспечера у ТК центру Београд ранжирна (Макиш), који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Рума да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог кvara.

Служба надлежна за одржавање сигнално-сигурносних постројења обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања кvara у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, број 80/15).

Обавештавање возног особља о квару уређаја путног прелаза

Члан 11.

Сходно одредбама члана 143. став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20) у случајевима када је настао квар на аутоматском уређају путног прелаза чија се исправност контролише контролним сигнаlima, особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ само путем сигналног знака контролног сигнала.

Поступци у случају прекида напајања

Члан 12.

У случају да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза. Путопрелазни полубраници остају у спуштеном положају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника упутребом курбле, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време се путни прелаз сматра необезбеђеним.

5. Остале одредбе

Надзор над радом уређаја

Члан 13.

Надзор над радом уређаја путног прелаза у км 5+521 врши служба за одржавање сигнално-сигурносних постројења ОЈ за електротехничке послове Рума, као организациони део Секције за електротехничке послове Београд.

Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за ЕТП, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у ОЈ за електротехничке послове Рума на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку према насталим потребама могу репродуковати (одштампати).

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 14.

Уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 56+521 „Бања Ковиљача“ има могућност слања СМС порука на три броја мобилне телефоније када пређе на стање сметње или квара.

Када уређај путног прелаза пређе на стање квара, СМС порука о стању уређаја аутоматски се шаље:

- 1) шефу станице Лозница на умрежени службени мобилни телефон број 064/636 0185
- 2) шефу надлежне службе одржавања на умрежени службени мобилни телефон број 064/ 636 1952
- 3) дежурном СС механичару надлежне службе одржавања на умрежени службени мобилни телефон број 064/ 894 7624.

По добијеној СМС поруци да је уређај путног прелаза у км 56+521 прешао на стање квара шеф станице Лозница који је добио СМС поруку о квару уређаја одмах обавештава отправника возова. Отправник возова станице Лозница, као надзорне станице, настали квар заводи у свој бележник сметњи и кварова (В-11). По завођењу квара у В-11 отправник возова станице Лозница обавештава надлежног техничког диспечера у ТК центру Београд ранжирна (Макиш), који потом даје налог надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних постројења Рума да изађе на терен и предузме мере за отклањање насталог квара.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 15.

Ово упутство се примењује само на подручју ОЦ за СП Рума на међустаничном растојању Лозница - Брасина при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) преко путног прелаза у км 56+521 („Бања Ковиљача“).

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 16.

Поступак измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2336-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Даном ступања на снагу овог упутства претаје да важи Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/18).
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу Решења Дирекције за железнице I-01-1, број 340-72/8-2020 од 10.4.2020. године, а по извршеном аудиту система управљања безбедношћу у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, тачка 3. подтачка 9, Критеријум 6-Расподела надлежности, наложено је да се после сваке измене и допуне прописа изврши ажурирање докумената Друштва, посебно Правилника о организацији и систематизацији послова.

С тим у вези формирана је Радна група са задатком да у циљу спровођења наложених мера из наведеног Решења Дирекције за железнице, сачини Предлог Упутства о изменама и допунама Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката, које се односи на редовно ажурирање интерних докумената Друштва, после сваке измене и допуне (пречишћен текст), као и свих других неопходних измена, а које се односе на обавезе носиоца израде интерног акта, чување документације, расподелу надлежности, укидање интерног акта или престанак важности, у целости или појединих одредби, односно свих неопходних измена за којима постоји потреба.

Због великог броја измена и допуна у Упутству о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник РС, број 35/18), Радна група је сачинила предлог новог Упутства о изради, доношењу и објављивању интерних аката.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2336-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
О ИЗРАДИ, ДОНОШЕЊУ И ОБЈАВЉИВАЊУ ИНТЕРНИХ АКАТА**

I. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет упутства

Члан 1.

Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује

поступак израде, доношења и објављивања интерних аката, као и поступак измене, допуне и исправке и утврђивање пречишћеног текста и вођење регистара у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железница Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво), а који се односе на организацију рада, обављање послова управљања јавном железничком инфраструктуром, организацију и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре, заштита јавне железничке инфраструктуре и друге послове.

Значење појединих израза

Члан 2.

Поједини изрази који се користе у овом упутству имају следећа значења:

Интерни акти – сви акти донети у Друштву, тј. интерни општи акти и интерни појединачни акти који су усклађени са постојећем законском и подзаконском регулативом и прихваћеним међународним прописима;

Интерни општи акти - акти који су донети од стране Органа Друштва, а који су од значаја за више организационих делова или трећа лица (статут, правилник, упутство, наредба, одлука, извештај и сл.) тј. акти који се објављују у Службеном гласнику „Железнице Србије“, на званичном сајту Друштва или се у Службеном гласнику „Железнице Србије“ објављује само одлука о њиховом доношењу;

Интерни појединачни акти - акти који су донети од стране Органа Друштва или другог овлашћеног лица, а који су од значаја за један организациони део (упутство, решење, наредба и сл.) тј. акти који се не објављују у Службеном гласнику „Железнице Србије“;

Техничка спецификација - технички захтев за интерне потребе који се израђује и доноси у Друштву, у циљу израде детаљних техничких услова или када постоји потреба да се детаљно прикаже одређени поступак, процес, услуга или производ, у складу са правилником којим се ближе уређује поступак јавне набавке.

Организациони део - део Друштва систематизован важећим Правилником о организацији и систематизацији послова Друштва (сектор/центар, секција/ОЈ/ОЦ, станица);

Нацрт интерног акта - радна верзија интерног акта која се израђује од доношења одлуке о изради до тренутка када се као предлог упућује надлежном органу ради доношења;

Предлог интерног акта - коначна верзија нацрта интерног акта који је прошао процедуру израде и нормативно-техничку редакцију и који предлагач упућује надлежном органу ради доношења;

Носилац израде интерног акта - сектор, центар, секција или други организациони део, комисија, радна група или појединац задужен за израду радне верзије интерног акта;

Комисија или радна група - стручни тим запослених одређен одлуком Одбора директора, односно решењем генералног директора;

Доносилац интерног акта – Скупштина, Одбор директора или друго овлашћено лице;

Поделник - попис организационих делова са њиховим укупним потребама за одређеним интерним актом;

Обим примене

Члан 3.

Правила која су утврђена овим упутством примењују се на израду свих интерних аката у Друштву, осим ако за поједина интерна акта није другачије прописано.

Прописи у примени

Члан 4.

Прописе који се примењују у Друштву чине:

1. национални прописи: закони, уредбе, правилници, други подзаконски прописи и сл;
2. међународни прописи: закони, конвенције и споразуми, директиве и смернице ЕУ које се примењују у РС, односно у Друштву, техничке спецификације интероперабилности и сл;
3. интерни акти Друштва (општи и појединачни).

Интерни појединачни акти Друштва

Члан 5.

Интерне појединачне акте чине:

- саобраћајни акти;

- акти за железничка возила;
- акти за грађевинске послове;
- акти за електроенергетски инфраструктурни подсистем;
- акти за саобраћајно управљачки и сигнално-сигурносни инфраструктурни подсистем;
- техничке спецификације;
- други акти.

II. ИЗРАДА ИНТЕРНИХ АКАТА

Носилац израде интерних аката

Члан 6.

Носилац израде нацрта интерног акта може бити:

- организациони део надлежан за израду интерног акта, односно за израду одређеног скупа интерних аката, чији се делокруг рада интерним актом уређује;
- комисија односно радна група образована посебном одлуком или решењем;
- лице задужено за израду радне верзије интерног акта.

Ако је носилац израде интерног акта одређени организациони део, тада је за израду интерног акта одговоран руководиолац организационог дела.

Ако постоји потреба да у изради учествује више стручних лица из неколико организационих делова, за носиоца израде интерног акта образује се комисија, односно радна група утврђена одлуком Одбора директора односно решењем генералног директора.

Ток израде интерних аката

Члан 7.

Носилац израде интерног акта припрема прву радну верзију интерног акта.

Радна верзија интерног акта доставља се на увид другим организационим деловима чији делокруг рада је обухваћен овом радном верзијом, а ради слања примедби, сугестија и предлога, са назнаком рока до кога се примедбе, сугестије и предлози морају дати.

Рок за давање примедби и предлога не може бити краћи од осам дана од дана достављања радне верзије интерног акта.

Предлог примедби на радну верзију интерног акта доставља се у форми конкретних чланова са свим изменама и допунама.

Организациони део из става 2. овог члана, обавезан је да радну верзију размотри, достави своје примедбе, сугестије и предлоге и по позиву носиоца израде делегира представнике за састанке организоване за усаглашавање текста нацрта интерног акта.

По добијању примедби носилац израде интерног акта обавезан је да организује састанак на ком заједно с представницима организационих делова који су дали примедбе усаглашава нацрт интерног акта или доставља организационим деловима аргументована објашњења за све примедбе које нису прихваћене.

Ако након првог читања нису усаглашене све одредбе у нацрту, потребно је обавити додатна усклађивања достављањем нацрта на друго или евентуално треће читање односно организовати састанке на којима ће се ускладити садржај нацрта. Друго читање је обавезно ако је било битних садржајних примедби на нацрт.

Садржајним примедбама, сугестијама и предлозима радну верзију интерног акта потребно је ускладити све до коначног утврђивања нацрта интерног акта.

Потпуно обрађени нацрт интерног акта носилац израде уобличује у коначан нацрт/предлог интерног акта који доставља Органу Друштва или другом овлашћеном лицу, ради доношења.

Ако се предлог интерног акта доставља Одбору директора или Скупштини Друштва, носилац израде интерног акта обавезан је да предлог достави у довољном броју примерака Секретару органа управљања, за сваког члана Одбора директора односно Скупштине и своју архиву. У допису којим се нацрт/предлог доставља на разматрање и доношење потребно је објаснити све што је битно у вези с предлогом интерног акта.

Ако се предлог интерног акта доставља Одбору директора или Скупштини Друштва, носилац израде интерног акта обавезан је да предлог достави у довољном броју примерака Секретару органа управљања, за сваког члана Одбора директора односно Скупштине и своју архиву. У допису којим се нацрт/предлог доставља на разматрање и доношење потребно је образложити правни основ, односно разлог за доношење предложеног интерног акта.

Евентуалне исправке штампаних и других грешака у већ објављеном интерном акту потписује доносилац и доставља уреднику службеног гласника на објављивање. Ако се ради о очигледним штампарским грешкама које не утичу на садржај интерног прописа односно о грешкама услед погрешног уношења оригиналног текста интерног акта при изради службеног гласника, исправку може објавити уредник службеног гласника без потписа доносиоца.

Секретар органа управљања одговоран је за припрему седница Органа Друшва и обавезан је да врати нацрт/предлог интерног акта носиоцу израде на дораду, ако нацрт/предлог интерног акта није израђен у складу са одредбама овог члана.

III. САДРЖАЈ ИНТЕРНОГ АКТА

Структура и садржина интерног акта

Члан 8.

Структура и садржина интерног акта зависи од материје на коју се интерни акт односи.

Интерни акт по правилу мора да има:

- 1) преамбулу у којој је наведен правни основ за доношење интерног акта, назив органа који доноси интерни акт, деловодни број и датум седнице;
- 2) назив који омогућава идентификацију интерног акта и садржи основну информацију о материји која се уређује;
- 3) уводне одредбе које описују сажето главни текстуални део интерног акта односно шта се интерним актом уређује, као и који су појмови и термини у употреби.
- 4) главни текстуални део интерног акта састоји се од детаљне разраде уводних одредби (одредбе којима се уређују односи који су предмет уређивања: поступак, права и обавезе, овлашћења и одговорности);
- 5) завршни део којим се успоставља однос између интерног акта који престаје да важи и новог интерног акта у погледу утицаја на ситуације које су настале за време важења ранијег прописа или у случају доношења новог, ступање на снагу, почетак примене, начин и поступак његове измене. Интерни акт може да се мења или стави ван снаге само актом истог или вишег ранга.

Структура и садржина одлуке, решења, закључка, наредбе и сл. прописана је законом и подзаконским актима или актом Друштва у зависности од предмета одлучивања односно решавања, фазе поступака у којој се одређени пропис доноси и циља који доношењем треба да се постигне.

Форма интерног акта

Члан 9.

Основна класификациона јединица интерног акта је члан.

У зависности од материје која се интерним актом уређује, садржина интерног акта класификује се у текстуалне делове. Текстуални део интерног акта дели се на поглавља која могу имати своје наслове. Поглавља се деле на поднасловне, поднаслови се деле на чланове, чланови се деле на ставове. Ставови могу да се деле на тачке, алинеје, словне или друге ознаке.

Интерни акт који садржи мање од 20 чланова, је по правилу без поглавља и поднасловова, односно може да се састојати само од чланова.

Садржај који не може да се изрази на нормативан начин, као што су програми, табела, тарифа, техничка правила и сл. исказује се као прилог интерног акта и означава се одговарајућим арапским редним бројем (нпр. Прилог 1).

Прилог је саставни део интерног акта.

Језик, стил и начин писања

Члан 10.

При изради интерног акта користе се речи савременог српског језика у њиховом уобичајеном значењу.

Када је то потребно користите се стручни изрази из области на коју се интерни акт односи.

Одредбе интерног акта треба да садрже норме писане сажетим стилем, прецизним и јасним, без сувишних речи и на начин који искључује сваку двосмисленост.

У интерном акту се не могу користити различити изрази за исти појам.

Ако треба да се измени уобичајени смисао неког термина или се у интерни акт уводи нови термин или израз, он се мора у уводном делу јасно дефинисати (и по садржају и по обиму).

Сви делови интерних аката морају бити јасно написани тако да интерни акт разуме свако коме је он намењен.

IV. ДОНОШЕЊЕ И ОБЈАВЉИВАЊЕ ИНТЕРНОГ АКТА

Доношење интерног акта

Члан 11.

Када се радна верзија интерног акта, на основу свих примедби и предлога усклади, утврђује се нацрт интерног акта.

Интерни акт који Одбор директора упућује Скупштини ради доношења предлагач припрема у облику нацрта. Одбор директора прихвата нацрт тако што утврђује предлог интерног акта, који потом упућује Скупштини.

Уколико је доношење интерног акта у надлежности Одбора директора, предлагач интерни акт припрема у облику предлога.

Нормативно-техничка редакција

Члан 12.

Носилац израде односно предлагач за његово доношење, врши нормативно-техничку редакцију утврђеног нацрта интерног акта у складу са методолошким правилима за израду аката из области која се интерним актом уређује.

У поступку нормативно техничке редакције нацрта интерног акта и утврђивања предлога за доношење, носилац израде може тражити стручну помоћ организационог дела за правне послове.

Објављивање интерног акта

Члан 13.

Интерни општи акт објављује се на следећи начин:

- у Службеном гласнику „Железнице Србије“;
- на интернет страници Друштва;
- штампањем посебних издања.

Интерни појединачни акти не објављују се у Службеном гласнику „Железнице Србије“, већ се достављају на захтев упућен надлежном сектору/центру.

Интерни акт који се објављује у гласнику из става 1. овог члана, Секретар органа управљања доставља, по доношењу, у штампаном и електронском облику уреднику гласника на објављивање.

Ако се интерни општи акт објављује штампањем посебних издања или само на интернет страници Друштва, Одбор директора на основу предлога носиоца израде интерног акта доноси одлуку о објављивању и штампању посебних издања односно о објављивању интерног акта на интернет страници.

Интерни општи акт може бити објављен у електронском облику на интернет страници Друштва, у формату који онемогућава његову неовлашћену промену.

За општи интерни акт поверљиве садржине у процесу израде може бити утврђено да се не објављује у „Службеном гласнику Железнице Србије“. Ова информација мора бити саставни део одлуке о доношењу интерног акта.

Посебно издање

Члан 14.

Интерни акт може се штампати као посебно издање.

Одлука о објављивању и штампању посебног издања односно одлука о објављивању интерног акта на интернет страници објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Одлука из става 2. овог члана садржи:

- назив интерног акта;
- назив доносиоца интерног акта;
- датум доношења;
- количину примерака која ће бити штампана (ако се општи акт објављује само на интернет страници, тај део се изоставља);
- за интерне акте који се не штампају него се објављују само на интернет страници, одлука садржи информацију о начину објављивања;
- дан ступања на снагу односно дан почетка примене;
- попис интерних аката који се стављају ван снаге;

Штампање и расподела интерних аката

Члан 15.

Интерни акт у штампаном издању мора имати одређени формат и изглед и састоји се од корица и књижног блока.

Уколико се интерни акт штампа као посебно издање неопходно је да поред нумерисаних страна има и садржај.

Формат за штампано издање, изглед и насловну страницу корица, прву и другу страницу књижног блока као и изглед таблица за измене и допуне интерног акта дефинише предлагач за објављивање интерног акта у штампаном посебном издању.

Преглед броја штампаних примерака интерног акта одређује се у току његове израде. Од свих организационих делова прикупљају се подаци о његовој потреби за одређеним бројем примерака штампаног интерног акта. Укупан збир добијених захтева је број примерака који се уписује у предлог одлуке о објављивању и штампању интерног акта.

Руководилац организационог дела или лице које он овласти, одређује на којим местима ће се организовати библиотеке интерних прописа за запослене извршних служби, водећи рачуна о томе да интерни пропис мора бити приступачан запосленима који су дужни да га примењују.

Поделник с тачним подацима о потребном броју примерака и тачним адресама организационих делова доставља се заједно с материјалима за штампање организационом делу који организује штампање односно штампарији са којом је уговорено штампање.

Носилац израде интерног прописа одређује залихе штампаног интерног прописа у количини од највише 10% укупне потребе за штампањем. Ако је из оправданих разлога потребна већа количина залиха о томе одлуку доноси Одбор директора (нпр. за друга правна лица-кориснике услуга, за нове запослене и сл.) Ако на залихама нема основног издања интерног прописа, може се донети одлука да се доштампа ново издање.

V. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ИНТЕРНОГ АКТА

Начин вршења измена и допуна и тумачење интерног акта

Члан 16.

За доношење измена и допуна интерног акта надлежан је доносилац интерног акта. Измене и допуне интерног акта израђују се у облику новог интерног акта, ако се више од половине чланова основног акта мења, односно допуњује.

Измене и допуне интерног акта могу се вршити само актом исте важности као што је и акт који се мења, односно допуњује и по истом поступку по којем се доноси интерни акт који се мења, односно допуњује.

Назив интерног акта о изменама и допунама треба да обухвати цео назив акта који се мења, односно допуњује.

Измене и допуне интерног акта објављују се на исти начин као и сам интерни акт.

За измене и допуне интерног акта надлежан је доносилац интерног акта.

Одређивање интерног акта који се мења и допуњује

Члан 17.

Ако се врше измене и допуне интерног акта, у члану 1. акта о изменама и допунама интерног акта треба навести назив интерног акта који се мења и допуњује, број службеног гласника у којем је објављен основни текст, као и бројеве свих службених гласила у којима су објављене измене и допуне тог прописа, затим члан интерног акта у којем се врши прва измена, односно допуна, а после тога, по редоследу, наредне чланове у којима се врше измене, односно допуне.

VI. ПРЕЧИШЋЕН ТЕКСТ И ИСПРАВКА ИНТЕРНИХ АКТА

Пречишћен текст

Члан 18.

Када је у вези са неким интерним актом донето више измена и допуна, које га због тога чине непрегледним, па самим тим и тежим за коришћење утврђује се пречишћен текст интерног акта.

Носилац израде пречишћеног текста интерног акта је носилац израде самог интерног акта.

Пречишћен текст интерног акта потписује доносилац интерног акта.

Пречишћен текст интерног акта садржи: уводни део, назив интерног акта са ознаком: „пречишћен текст”, која се ставља у заграду испод назива акта, и сам текст интерног акта.

Уводни део пречишћеног текста интерног акта садржи: правни основ за његово утврђивање; назив интерног акта са бројевима службених гласника у којима је објављен основни текст и све његове измене и допуне; чланове који се изостављају – са разлогом због којег се изостављају (брисан и сл.) и број и датум утврђивања текста са потписом овлашћеног лица.

Приликом израде пречишћеног текста мора се поштовати структура, садржај и назив делова интерног акта.

У пречишћеном тексту интерног акта не могу се мењати изрази, исправљати грешке које нису исправљене, нити делити целине, односно одредбе.

Приликом каснијих измена интерног акта чији је пречишћен текст утврђен, треба означити број службеног гласника у којем је објављен пречишћен текст и нагласити да се ради о пречишћеном тексту.

Утврђивање пречишћеног текста интерног акта подразумева и пренумерисање његових нумерисаних делова, глава, одељака, пододељака, чланова, тачака и подтачака.

Пречишћен текст интерног акта објављује се на исти начин као и сам интерни акт.

Исправка

Члан 19.

Кад се интерни акт објави у Службеном гласнику, а текст тог интерног акта не одговара у потпуности његовом изворнику, објављује се исправка интерног акта.

Исправљати се могу само оне грешке које проистичу из несагласности објављеног интерног акта и његовог изворника.

Исправкама се не могу отклањати недостаци у изворном тексту.

У исправци се упоредо наводе погрешан и исправљен текст интерног акта, као и место, датум и назив органа који је извршио исправку.

VII. ВОЂЕЊЕ РЕГИСТРА

Вођење регистара интерних аката

Члан 20.

У Друштву се воде регистри објављених и издатих интерних аката који садрже: назив интерног акта, деловодни број и датум доношења, број и годину службеног гласника у коме је објављен, датум ступања на снагу и датум његове примене.

Регистре из става 1. овог члана води сваки организациони део—сектор, центар, секција у чији делокруг спада материја уређена општим актом.

Вођење Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја

Члан 21.

Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја води Центар система управљања безбедношћу. У првом делу Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја налазе се сви општи прописи који се примењују у „Инфраструктури железнице Србије” а д. (међународни уговори и конвенције, закони, подзаконски прописи Републике Србије и интерни општи прописи којима је регулисана област безбедности железничког саобраћаја, као и повезани правни акти из области рада, заштите на раду, заштите животне средине, заштите од пожара и поступања у ванредним ситуацијама).

У другом делу Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја налазе се интерни општи и појединачни прописи сектора/центра.

Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја садржи:

- назив прописа,
- основ за доношење прописа,
- списак интерних аката који су донети на основу тог прописа;
- пропис који је престао да важи/напомена.

Ажурирање Првог дела Регистра прописа врши се у Центру система управљања безбедношћу. Други део Регистра ажурира се од стране лица одговорних за праћење промена именованих од стране генералног директора.

За сваки организациони део у којем послове обављају железнички радници, одговорна лица за праћење промена у регулаторном оквиру израђују извод првог дела Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја и ажурирају његов други део.

На основу Извода из регистра прописа организациони део (сектор, центар, секција) у чији делокруг рада спада материја уређена прописом, саставља списак прописа за радно место, у складу са важећом Процедуром вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Регистар из става 1. овог члана води сваки организациони део (сектор, центар, секција) у чији делокруг рада спада материја уређена интерним прописом.

Сви организациони делови воде регистар објављених и издатих интерних прописа у складу са чланом 20.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Престанак важења

Члан 22.

Правила прописана овим упутством морају да се примењују на све интерне акте који се доносе у Друштву. Измене и допуне интерних аката донете на основу раније важећег упутства израђују се у складу са одредбама овог упутства.

Даном ступања на снагу овог упутства претаје да важи Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник, Железнице Србије, број 35/18).

Ступање на снагу

Члан 23.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
Упутство ступа на снагу даном доношења.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2338-520**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 27. Уговора.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** је дана 16.11.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	59401	Суботица теретна - Нови Сад	дизел	734	118	32	19.11-23.11.2020.	16.346,60	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2339-520**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Железничком превознику „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2020-1550/180 од 24.6.2020. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 22.06.2020. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2020-1550/180 дана 24.6.2020. године.

Након закључења предметног Уговора железнички превозник „TRANSAGENT OPERATOR“ DOO BEOGRAD је дана 16.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса укупна (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
	42895/ 52761	(Tovarnik)- државна граница - Шид-Сурчин- Младеновац- Црвени Крст	електро	182	1687	535	20.11.- 24.11.2020.	106.893,49	
	52760/ 42898	Црвени Крст- Младеновац- Сурчин-Шид- државна граница -(Tovarnik)	електро	182	1687	535	21.11.- 25.11.2020.	106.893,49	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2340-520**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 15. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 5.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1	48893	(Товарник)- држ. граница-Шид	електро	RCC	700	780	530	17.11.- 21.11.2020.	63.799,89	
	52353	Шид-Батајница-Ресник-Панчево Главна ст.	електро	444+ 661/664	700	892				
		Панчево Главна ст.-Врбас-Црвенка	дизел	661/664	700	812				
2	52354	Црвенка-Врбас-Панчево Главна ст.	дизел	661/664	2100	2212	530	23.11.- 27.11.2020.	109.851,84	
		Панчево Главна ст.-Ресник-Батајница-Шид	електро	444+ 661/664	2100	2292				
	48894	Шид-држ. граница-(Товарник)	електро	RCC	2100	2180				

3	52350	Врбас-Нови Сад ранжирна-Панчево главна	дизел	661	1660	1772	530	23.11-27.11.2020.	92.908,83	
		Панчево главна-Ресник-Рума-Шид	електро	1141	1600	1792				
	48890	Шид-државна граница-(Tovarnik)	електро	1141	1600	1680				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2341-520**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 16. Уговора.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 17.11.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74141	Црвенка-Врбас	дизел	661/664	-	112	20	18.11-22.11.2020.	251,69	
2.	74140	Врбас-Црвенка	дизел	661/664	-	112	20	20.11-24.11.2020.	251,69	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2342-520**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-562 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 9. Уговора.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-562 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД је дана 16.11.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	53361	Црвени Крст-Димитровград	дизел	DA060+ DA060	116+ 116	1600	1832	535	20.11-24.11.2020.	32.013,40	
	42091	Димитровград-државна граница- (Калотина з.)	електро	БДЖ	250	1600	1850				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2344-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 14. став 7. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18), а у складу са одредбама Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Каталог симбола за електронске поставнице које се уграђују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Каталог симбола из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Каталогом симбола ближе се одређују симболи којима морају бити представљени поједини елементи сигнално-сигурносних уређаја за регулисање саобраћаја возова путем станичних и централних поставница у службеним местима која се налазе на пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности и/или телекоманде.

Каталогом симбола за електронске поставнице дати су симболи којима се сваки од елемената станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја представља, њихов опис и значење које може имати током регулисања саобраћаја возова и маневарских састава.

Каталогом симбола дате су и команде за руковање појединим елементима у циљу формирања и забрављења путева вожњи возова и маневарских састава.

Овај каталог је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се односи на јавну железничку инфраструктуру, а доноси се у циљу унификације приказа станичних и централних поставница којима рукују запослени управљача.

Са одредбама овог каталога морају бити упознати сви извођачи који изводе или ће изводити радове на уградњи нових сигнално-сигурносних уређаја у службеним местима и центрима телекоманде на подручју јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

У циљу обезбеђења услова за уредно регулисање саобраћаја постоји потреба да се изради, објави и примењује овај каталог симбола.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2344-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 14. став 7. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18), а у складу са одредбама Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/20), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**КАТАЛОГ
симбола за електронске поставнице које се уграђују на подручју
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Овим каталогом дат је преглед симбола елемената који ће се убудуће примењивати на станичним и централним поставницама уграђеним на подручју мреже пруга којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сигнално сигурносни уређаји којима рукује отправник возова са станичне поставнице, односно ТК диспечер са централне поставнице приликом регулисања саобраћаја представљени су симболима на монитору на ком је приказана колосечна слика станице, односно дела пруге.

Сви симболи елемената (колосеци, сигнали, скретнице, исклизнице и др.) на екрану се налазе на одговарајућим местима на колосечној шеми станица, аналогно местима на којима су сигнално-сигурносни уређаји уграђени на терену.

Сваки елемент има своју ознаку. По правилу, симболи сигнала представљени су са десне стране колосека у правцу кретања железничких возила, при чему изузетак чине улазни и просторни сигнали на двоколосечној прузи са обостраним саобраћајем који се уграђују са спољне стране колосека.

Предмет каталога симбола

Члан 2.

Овим каталогом ближе се одређују симболи којима морају бити представљени поједини елементи сигнално-сигурносних уређаја за регулисање саобраћаја возова путем:

- станичне поставнице на пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока и/или међустаничне зависности
- централне поставнице на пругама опремљеним уређајима телекоманде.

Овим каталогом дати су симболи којима се сваки од елемената станичних и пружних сигнално-сигурносног уређаја представља, њихов опис и значење које може имати током регулисања саобраћаја возова и маневарских састава.

Овим каталогом дате су и команде за руковање појединим елементима у циљу формирања и забрављења путева вожњи возова и маневарских састава.

Овај каталог је интерни акт „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се односи на јавну железничку инфраструктуру, а доноси се у циљу унификације приказа станичних и централних поставница којима рукују обучени радници саобраћајне службе.

Опште одредбе

Члан 3.

Са одредбама овог каталога морају бити упознати сви извођачи који изводе или ће изводити радове на уградњи нових сигнално-сигурносних уређаја у службеним местима и центрима телекоманде на подручју јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са одредбама овог каталога морају бити упознати сви радници управљача саобраћајне, електротехничке и грађевинске службе који врше службу у станицама и центрима телекоманде на пругама опремљеним електронским сигнално-сигурносним уређајима, а који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја и послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на наведеним пругама.

Овај каталог представља прилог Упутства за руковање електронском станичном/централном поставницом које се израђује посебно за свако службено место у складу са одредбама члана 13 тачка 5 Саобраћајног правилника (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Значење појединих израза

Члан 4.

Поједини изрази, у смислу овог каталога, имају следеће значење:

- 1) симбол елемента – овим каталогом прописан изглед елемента електронског станичног или пружног сигнално-сигурносног уређаја
- 2) уређај аутоматског пружног блока – пружни сигнално-сигурносни уређај опремљен светлосним просторним сигнаlima којима се регулише саобраћај узастопних возова, чије сигналне знаке аутоматски мења наилазећи воз и уређајима за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима
- 3) уређај међустаничне зависности – пружни сигнално-сигурносни уређај који се уграђује од излазног сигнала једне до улазног сигнала суседне станице, опремљен посебним светлосним предсигнаlima, чије сигналне знаке аутоматски мења наилазећи воз и уређајима за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима
- 4) уређај телекоманде – сигнално-сигурносни уређај помоћу ког се из централног места даљински регулише саобраћај возова на прузи или на делу пруге
- 5) ТК станица – службено место у коме су уграђени уређаји телекоманде и у коме саобраћај возова даљински регулише ТК диспечер из централне поставнице
- 6) ТК пруга – пруга опремљена уређајима телекоманде на којој саобраћај возова регулише и путеве вожњи формира ТК диспечер са централне поставнице
- 7) станична поставница (СП) – уређај којим је омогућено централно управљање станичним сигнално-сигурносним уређајима и пружним сигнално-сигурносним уређајима уграђеним ка суседним службеним местима

- 8) централна поставница (ЦП) – службено место из којег се централно управља сигнално-сигурносним уређајима ТК станице и сигнално-сигурносним уређајима уграђеним на прузи или на делу пруге
- 9) отправник возова (у даљем тексту оператер или корисник) – радник саобраћајне службе стручно обучен да рукује станичном поставницом у циљу регулисања саобраћаја возова на подручју односног службеног места и на припадајућим међустаничним растојањима
- 10) ТК диспечер (у даљем тексту оператер или корисник) – радник саобраћајне службе стручно обучен да рукује централном поставницом у циљу регулисања саобраћаја возова на пругама или деловима пруга опремљеним уређајима телекоманде
- 11) Овлашћени станични радник - радник саобраћајне службе стручно обучен да рукује станичном поставницом који поседа ТК станицу у време док саобраћај возова даљински регулише ТК диспечер из централне поставнице

2. Ауторизација приступа управљачком месту

Пријава корисника

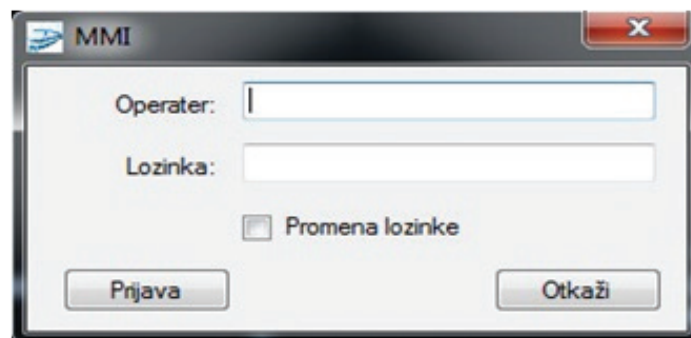
Члан 5.

Након стартовања система станична/централна поставница је закључана. Да би корисник (отправник возова/ТК диспечер) добио право да управља системом неопходно је прво да се пријави. Пријављивање ће обавити тако што ће левим/десним кликом миша притиснути поље са зеленим кључем (слика 1) који се налази у доњем десном делу екрана.



Слика 1: Поље за пријављивање корисника

Избором поља са зеленим кључем отвара се мени за за пријављивање - уписивање оператера и лозинке (слика 2). Сваком кориснику се појединачно додељује корисничко име, а он сам бира лозинку (скуп симбола) којом ће се пријављивати за рад.

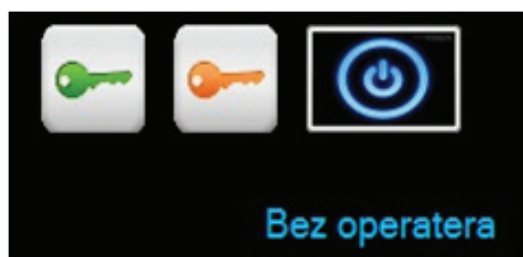


Слика 2: Дијалог за пријављивање корисника

Уколико се не унесу претходно дефинисани исправни подаци о кориснику и лозинци, систем не дозвољава приступ станичној/централној поставници, односно командном рачунару отправника возова/ТК диспечера.

По уношењу исправних података о кориснику и лозинци поставница је “откључана” и омогућено је давање команди.

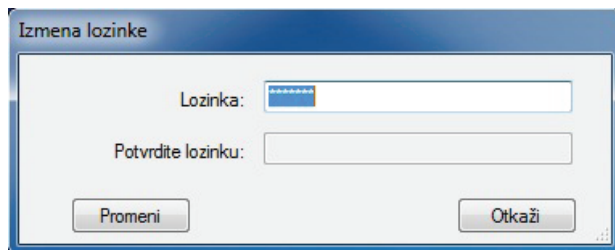
По успешном пријављивању корисника, његово име се појављује испод поља за администрацију у дну екрана (слика 3). Тада корисник добија права манипулисања, која су у складу са њему додељеним нивоом ауторизације.



Слика 3: Поља за ауторизацију корисника

Име оператера појавиће се на месту израза „Без оператера“.

Отправнику возова/ТК диспечеру је додељен такав ниво ауторизације да може самостално да изврши измену само своје лозинке. Избором опције „Промена лозинке“ отвара се мени за измену лозинке (слика 4).



Слика 4: Дијалог за промену лозинке корисника

Одјава корисника

Члан 6.

Када корисник заврши своју смену врши предају, тј. забрањује команде и све акције на командном рачунару, кликом миша на тастер са наранџастим кључем који се налази у доњем делу главног монитора (слика 5):



Слика 5: Поље за одјаву корисника

Када се корисник одјави, да би поново могао управљати системом мора се поново пријавити под својим корисничким именом и лозинком.

Истовремено се не могу пријавити два корисника, тј. тек пошто се један корисник одјави из система, други се може пријавити.

3. Командовање елементима

Блокирање елемента

Члан 7.

Сваки од елемената има свој дијалог (мени) са могућим командама.

Дијалог се отвара притиском левим/десним тастером миша на поље елемента. Сваки дијалог елемента садржи: тип (на пр. Улазни сигнал), ознаку (на пр. Fu92) и могуће команде. Да би се нека команда извршила потребно је левим тастером миша одабрати је из дијалога.

Сви дијалози садрже опције “Потврди” и “Одустани”. Избором опције “Потврди” припремљена команда се шаље систему на извршење, док се опцијом “Одустани” одустаје од те акције.

Пример дијалога са командама дат је на слици 6:



Слика 6: Пример дијалога улазног сигнала са одговарајућим командама

Избором једне од наведене две опције дијалог се затвара (губи се са екрана).

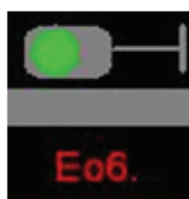
У пољу дијалога сваког елемента постоје опције “Blokiraj” и “Deblokiraj” помоћу којих се елемент може блокирати за даље командовање и по потреби деблокирати.

Команда за блокирање елемента редовно се користи у случајевима извођења радова у зони односног елемента када је у циљу безбедности радника на прузи неопходно онемогућити његово руковање.

Уколико се изабере опција “Blokiraj” остале команде у дијалогу (осим команде “Deblokiraj”), биће онемогућене све док се не одабере опција “Deblokiraj”.

Блокирање неког елемента (скретнице, исклизнице, сигнала и сл.) приказује се црвеном бојом ознаке елемента.

Пример индикације блокираног елемента приказан је на слици 7:



Слика 7: Изглед блокираног елемента (пример излазни сигнал)

Индикатор исправног рада станичне/централне поставнице

Члан 8.

Да би корисник проверио исправност рада поставнице, у случају да му се учини да је слика на екрану „замрзнута“, у доњем делу екрана налази се индикатор исправног рада станичне/централне поставнице (табела 1), а корисник га користи као визуелну потврду рада уређаја.

Уколико индикатор исправног рада не мења боје то значи да је тренутни приказ „замрзнут“. Освежавање слике врши се постављањем курсора миша на индикатор и притиском левим кликом миша. На екрану ће тренутно нестати слика тј. постаће сива, а за 2-3 секунде поново ће се приказати колосечна ситуација.

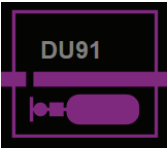
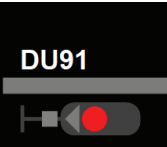
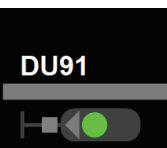
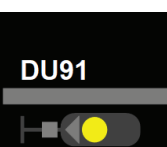
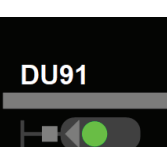
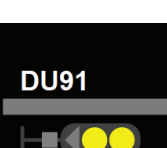
Табела 1: Пример индикатора исправног рада поставнице		
Симбол	Опис	Значење
	Обојени кругови (или неки други облик) се ротирају	Индикације се стално мењају, што значи да је систем функционалан и да су догађаји на мониторима актуализовани

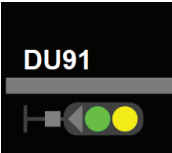
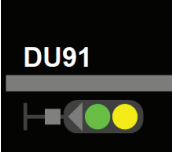
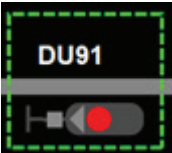
4. Улазни сигнал

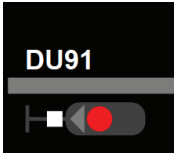
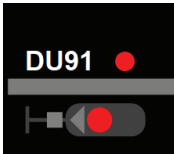
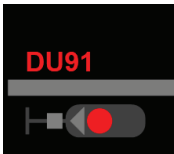
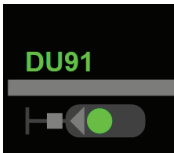
Члан 9.

Симболи улазних сигнала на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране колосека у смеру кретања возила или са спољне стране оба колосека код двоколосечних пруга са обостраним саобраћајем.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања улазних сигнала су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 2):

Табела 2: Индикације улазног сигнала		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол сигнала	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Црвена светлост	Сигнални знак: “Стој”
	Зелена мирна светлост	Сигнални знак: „Слободно” или “Слободно, очекуј слободно или опрезно”
	Жута мирна светлост	Сигнални знак: “Опрезно, очекуј стој”
	Зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: „Слободно, очекуј ограничење брзине”
	Једна жута трепћућа и једна жута мирна светлост	Сигнални знак: “Ограничена брзина, очекуј стој”

	Једна жута трепћућа и једна зелена мирна светлост	Сигнални знак: “Ограничена брзина очекуј слободно или опрезно”
	Једна жута трепћућа и једна зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: “Ограничена брзина очекуј ограничење брзине”
	Црвена светлост и једна жута трепћућа светлост у троуглу	Сигнални знак 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”
	Оквир зелена трепћућа	Избор старта пута вожње воза (до блокирања пута вожње)
	Оквир зелена мирна	Блокиран пут вожње воза
	Оквир жута трепћућа	Избор старта пута вожње воза на сигнални знак 12а (до блокирања пута вожње)
	Оквир жута мирна	Блокиран пут вожње воза на сигнални знак 12а
	Црвени крстић преко сиве светиљке	Квар сигнала. Сигнал је таман

	Бело мирно светло на индикатору брзине	Укључен је показивач за брзину на улазном сигналу, односно показивач за брзину или правац на заштитном сигналу
	Црвени крстић преко светиљке показивача	Квар на показивачу за брзину на улазном сигналу, односно показивач за брзину или правац на заштитном сигналу
	Црвени кружић у пољу улазног сигнала	Воз је заузео најавни одсек испред улазног сигнала
	Црвено обојена ознака елемента	Сигнал је блокиран за све команде
	Зелено обојена ознака елемента	Аутоматско постављање пута вожње

Мени улазног сигнала садржи следеће команде:

Start – комадна за избор старта пута вожње воза

Start TPC – команда за аутоматско постављање пута вожње воза на сигнални знак: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”, служи за формирање улазног пута вожње воза на сигнални знак 12a када корисник унапред зна да ће воз примити на заузет колосек – доласком воза на најавни одсек улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак 12a

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње воза, служи да се разреши забрављени пут вожње воза

TOPV – команда опозива незабрављеног пута вожње воза, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза

TPC – команда сигналног знака 12a, служи за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак 12a када воз заузме најавни одсек испред улазног сигнала

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу а да се при томе не разреши пут вожње

Blokiraj – команда за блокирање улазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног улазног сигнала.

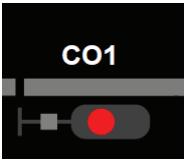
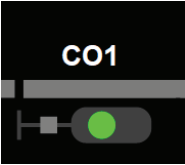
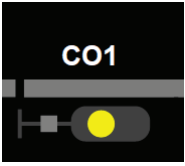
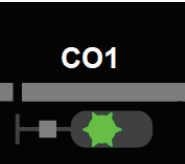
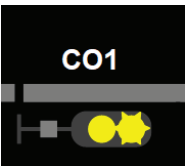
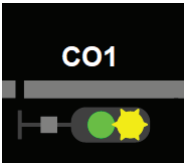
Излазни сигнал

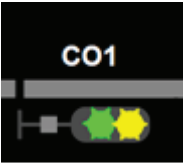
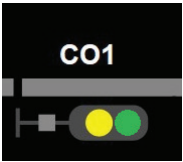
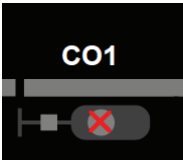
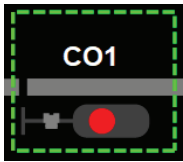
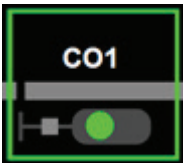
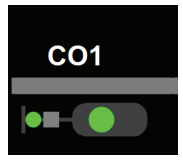
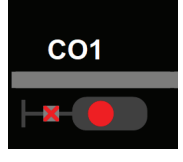
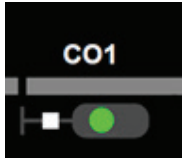
Члан 10.

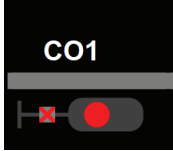
Симболи излазних сигнала на колосечној слици поставнице су постављени са десне стране колосека у смеру кретања воза.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања сигнала су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 3):

Табела 3:
Индикације излазног сигнала

Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол сигнала	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Црвена светлост	Сигнални знак: „Стој”
	Зелена мирна светлост	Сигнални знак: „Слободно” или „Слободно, очекуј слободно или опрезно”
	Жута мирна светлост	Сигнални знак: „Опрезно, очекуј стој”
	Зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: „Слободно, очекуј ограничење брзине”
	Жута трепћућа и жута мирна светлост	Сигнални знак: „Ограничена брзина, очекуј стој”
	Жута трепћућа и зелена мирна светлост	Сигнални знак: „Ограничена брзина очекуј слободно или опрезно”

	Жута трепћућа и зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: “Ограничена брзина очекуј ограничење брзине”
	Зелена мирна и жута мирна светлост	Сигнални знак: “Ограничена брзина”
	Црвени крстић преко сиве светиљке	Квар сигнала. Сигнал је таман
	Оквир зелена трепћућа	Избор старта/циља пута вожње воза (до блокирања пута вожње)
	Оквир зелена мирна	Блокиран пут вожње воза
	Индикатор поласка воза светли зеленом мирном светлошћу	На сигналу светли круг зелених сигналних сијалица - сигнални знак: “Полазак”
	Црвени крстић преко показивача поласка воза	Квар на показивачу поласка воза
	Бело мирно светло на индикатору	Показивач за брзину или показивач за правац је укључен

	Црвени крстић преко показивача индикатора брзине/правца	Квар на показивачу за брзину/правац
	Црвено обојена ознака елемента	Сигнал је блокиран за све команде
	Зелено обојена ознака елемента	Аутоматско постављање пута вожње

Мени излазног сигнала садржи следеће команде:

Start – команда за избор старта пута вожње воза

Cilj – команда за избор циља пута вожње воза

Уколико постоји више опција за избор пута претрчавања у дијалогу излазног сигнала је понуђено више команди за тастер циља пута вожње:

- Cilj 1 – избор циља пута вожње када пут претрчавања води у правац
- Cilj 2 – избор циља пута вожње када пут претрчавања води у скретање

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње воза, служи да се разреши забрављени пут вожње воза

TORV – команда опозива незабрављеног пута вожње воза, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза

TORp – команда опозива пута претрчавања

Пут претрчавања се аутоматски разрешава после 90 секунди од тренутка доласка воза на одсек циља. Пре истека овог времена може се разрешити тастером TORp али тек кад је воз дошао на циљни одсек и корисник се уверио да се воз зауставио

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање излазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши пут вожње

TPV – команда сигналног знака „Полазак“, служи да се укључи круг од светлећих зелених сигналних сијалица на индикатору поласка воза

Blokiraj – команда за блокирање излазног сигнала, након чега се њиме више не може руковати

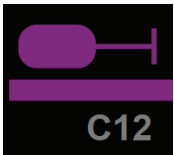
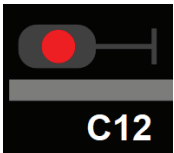
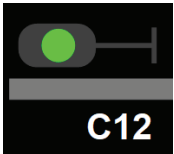
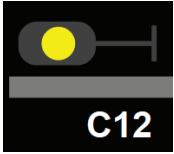
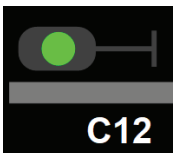
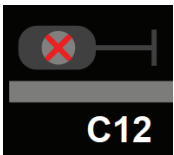
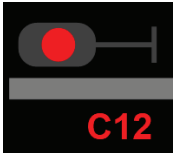
Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног излазног сигнала.

Просторни сигнал

Члан 11.

Симболи просторних сигнала на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране у смеру кретања возила или са спољне стране оба колосека код двоколосечних пруга са обостраним саобраћајем.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања сигнала су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 4):

Табела 4: Индикације просторног сигнала		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол сигнала	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Црвена светлост	Сигнални знак: “Стој”
	Зелена мирна светлост	Сигнални знак: „Слободно” или “Слободно, очекуј слободно или опрезно”
	Жута мирна светлост	Сигнални знак: “Опрезно, очекуј стој”
	Зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: „Слободно, очекуј ограничење брзине”
	Црвени крстић преко сиве светилке	Квар сигнала. Сигнал је таман
	Црвено обојена ознака елемента	Сигнал је блокиран за све команде

Мени просторног сигнала садржи следеће команде:

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање просторног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу

TOBL – команда за довођење сигнала аутоматског пружног блока у основни положај

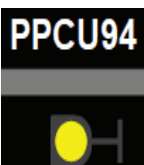
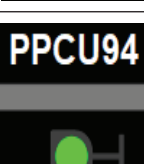
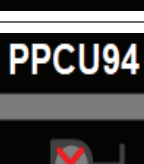
Blokiraj – команда за блокирање просторног сигнала, након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног просторног сигнала.

Предсигнал**Члан 12.**

Симболи предсигнала на колосечној слици поставнице су постављени са десне стране колосека у смеру кретања возила.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања предсигнала су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 5):

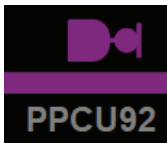
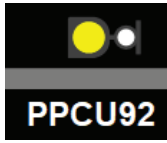
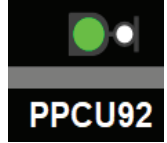
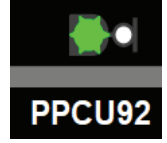
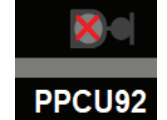
Табела 5: Индикације предсигнала		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Жута мирна светлост	Сигнални знак: „Очекуј стој“
	Зелена мирна светлост	Сигнални знак: „Очекуј слободно“
	Зелена трепћућа светлост	Сигнални знак: „Очекуј ограничење брзине“
	Црвени крстић преко сиве светиљке	Квар сигнала. Сигнал је таман

Дијалог за командовање за предсигнал не постоји.

Понављач предсигналисања**Члан 13.**

Симболи понављача предсигналисања на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране колосека у смеру кретања воза.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања понављача предсигналисања су дате одговарајућим мирним или трепћућим светлостима одговарајућих боја у зависности од задате команде (табела 6):

Табела 6: Индикације понављача предсигналисања		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Жута мирна и млечнобела светлост	Сигнални знак: „Главни сигнал показује стој“
	Зелена мирна и млечнобела светлост	Сигнални знак: „Главни сигнал показује слободно“
	Зелена трепћућа и млечнобела светлост	Сигнални знак: „Главни сигнал показује ограничење брзине“
	Црвени крстић преко сиве светиљке	Квар сигнала. Сигнал је таман

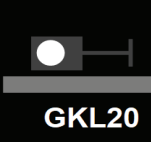
Дијалог за командовање за понављач предсигналисања не постоји.

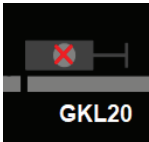
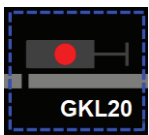
Гранични колосечни сигнал

Члан 14.

Симболи граничних колосечних сигнала на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране колосека у смеру кретања возила.

Словне и бројчане ознаке су беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања сигнала дате су мирним и/или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 7):

Табела 7: Индикације граничног колосечног сигнала		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Сигнал нема статус (губитак конекције)
	Црвена светлост	Сигнални знак: “Вожња забрањена”
	Бела светлост	Сигнални знак: “Вожња дозвољена”

	Црвени крстић реко сиве светилке	Квар сигнала. Сигнал је таман
	Оквир плаве мирне боје	Блокиран је маневарски пут вожње
	Оквир плаве трепћуће боје	Могућ старт/циљ маневарског пута вожње
	Оквир зелене трепћуће боје	Могућ старт/циљ пута вожње воза
	Црвено обојена ознака елемента	Сигнал је блокиран за све команде

Мени граничног колосечног сигнала садржи следеће команде:

Start - команда за избор старта пута вожње

Cilj – команда за избор циља пута вожње воза или маневарског пута вожње

Уколико постоји више опција за избор пута претрчавања у путу вожње воза у дијалогу излазног сигнала је понуђено више команди за тастер циља пута вожње:

- Cilj 1 – избор циља пута вожње када пут претрчавања води у правац
- Cilj 2 – избор циља пута вожње када пут претрчавања води у скретање

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње воза, служи да се разреши забрављени пут вожње воза

TOPV – команда опозива незабрављеног пута вожње воза или маневарског пута вожње, служи да се опозове незабрављени пут вожње воза или маневарског састава

TOPp – команда опозива пута претрчавања

Пут претрчавања се аутоматски разрешава после 90 секунди од тренутка доласка воза на одсек циља. Пре истека овог времена може се разрешити тастером TOPp али тек кад је воз дошао на циљни одсек и корисник се уверио да се воз зауставио

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање граничног колосечног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, а да се при томе не разреши пут вожње

Blokiraj – команда за блокирање граничног колосечног сигнала, након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног граничног колосечног сигнала.

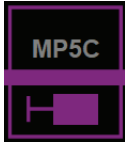
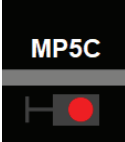
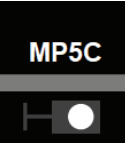
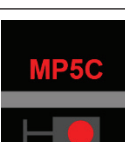
Маневарски сигнал за заштиту колосечног пута

Члан 15.

Симболи маневарских сигнала за заштиту колосечног пута на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране колосека у смеру кретања возила.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања сигнала су дате одговарајућим бојама у зависности од задате команде (табела 8):

Табела 8:
Индикације маневарског сигнала за заштиту колосечног пута

Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол сигнала	Сигнал нема статус. Губитак конекције
	Црвена светлост	Сигнални знак: „Маневрисање забрањено“
	Бела мирна светлост	Сигнални знак: „Маневрисање слободно“
	Црвени крстић преко сиве светилке	Квар сигнала. Сигнал је таман
	Оквир плаве трепћуће светлости	Могућ старт/циљ маневарског пута вожње
	Оквир плаве мирне светлости	Изабран је старт/циљ маневарског пута вожње
	Црвено обојена ознака елемента	Сигнал је блокиран за све команде

Мени маневарског сигнала за заштиту колосечног пута садржи следеће команде:

Start – команда за избор старта маневарског пута вожње

Cilj – команда за избор циља маневарског пута вожње

TOPV – команда опозива маневарског пута вожње

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута да показује сигнални знак: „Маневрисање забрањено“, а да се при томе не разреши маневарски пут вожње

Blokiraj – команда за блокирање маневарског сигнала за заштиту колосечног пута након чега се њиме више не може руковати

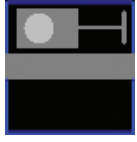
Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног маневарског сигнала за заштиту колосечног пута.

Рејонски маневарски сигнал

Члан 16.

Симболи рејонских маневарских сигнала на колосечној слици поставнице постављени су са десне стране колосека у смеру кретања возила.

Словне и бројчане ознаке редовно су беле боје, а индикације показивања сигналних знакова и стања рејонских маневарских сигнала су дате одговарајућим бојама у зависности од задате команде (табела 9):

Табела 9: Индикације рејонског маневарског сигнала		
Симбол	Опис	Значење
	Плава светлост	Сигнални знак: „Маневрисање забрањено“
	Млечнобела светлост	Сигнални знак: „Маневрисање слободно“
	Оквир плаве мирне светлости	Изабран је старт маневарског пута вожње
	Оквир плаве трепћуће светлости	Могућ старт/циљ маневарског пута вожње
	Црвени крстић преко сиве светиљке	Квар сигнала. Сигнал је таман

Мени рејонског маневарског сигнала садржи следеће команде:

Start – команда за избор старта маневарског пута вожње

Cilj – команда за избор циља маневарског пута вожње

TOPV – команда опозива маневарског пута вожње

TSC – команда сигналног знака „Стој“, служи за постављање рејонског маневарског сигнала да показује сигнални знак: „Маневрисање забрањено“, а да се при томе не разреши маневарски пут вожње

Blokiraj – команда за блокирање рејонског маневарског сигнала након чега се њиме више не може руковати

Deblokiralaj – команда за деблокирање претходно блокираног рејонског маневарског сигнала.

Колосек

Члан 17.

Симболи за колосек представљени су у оквиру саме колосечне слике.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања стања колосека (станични колосек и отворена пруга) дате су одговарајућим бојама у зависности од задате команде (табела 10):

Табела 10: Индикације колосека		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаста ознака елемента	Елемент нема статус. Губитак конекције
	Сива мирна светлост елемента са прекидом	Изолација одсека колосека

	Сива мирна светлост елемента	Колосек је слободан (није заузет)
	Зелена мирна светлост елемента	Колосек је у путу вожње воза
	Плава мирна светлост елемента	Колосек је у маневарском путу вожње
	Жута мирна светлост елемента	Колосек је у путу вожње воза на сигнални знак 12a или у путу претрчавања
	Црвена мирна светлост елемента	Колосек је заузет возилом или је лажно заузет
	Црвена ознака елемента	Блокирање елемента.

Мени колосека садржи следеће команде:

TRBO – команда за разрешење бројача осовина, служи да се одмах ресетује бројач осовина на станичном колосеку. Ова команда постоји у свим службеним местима у којима се заузетост колосека контролише бројачима осовина, а не изолованим шинским струјним колима

TOBR – команда бројача осовина, служи за довођење бројача осовина у основни положај. Користи се на просторном одсеку (одсеку отворене пруге) на којима се заузетост колосека контролише бројачима осовина, а не изолованим шинским струјним колима. Команда се не извршава аутоматски већ по проласку првог наредног воза (тзв. воз „чистач“)

TOBL – команда аутоматског пружног блока, служи за довођење аутоматског пружног блока у основни положај. Користи се на просторном одсеку (одсеку отворене пруге) на којима се заузетост колосека контролише изолованим шинским струјним колима, а не бројачима осовина.

TRIO – команда за разрешење изолације одсека колосека

Blokiraj – команда за блокирање колосека након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног колосека

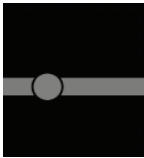
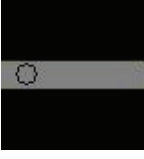
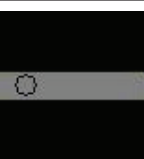
Циљ пута вожње на неизолованом колосеку

Члан 18.

Циљ пута вожње на неизолованом колосеку налази се на колосеку који није опремљен бројачима осовина или изолованим шинским струјним колима и служи као циљ пута вожње при формирању пута вожње на сигнални знак 12a или као циљ маневарског пута вожње.

Симболи тастера циља неизолованог колосека представљени су у оквиру саме колосечне слике, на неизолованом колосеку, а индикације су дате одговарајућим бојама (табела 11):

Табела 11: Индикације циља на неизолованом колосеку		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Елемент нема статус. Губитак конекције

	Елемент је сиве боје	Тастер циља на неизолованом колосеку, колосек је слободан
	Оквир жута трепћућа	Могућ циљ пута вожње на сигнални знак 12a
	Оквир плава трепћућа светлост	Могућ циљ маневарског пута вожње
	Колосек жута мирна светлост, сиво окце	У путу вожње воза на сигнални знак 12a
	Колосек плава мирна светлост, сиво окце	У маневарском путу вожње

Мени циља неизолованог колосека садржи команду:

Cilj - за формирање пута вожње на станични колосек који није опремљен бројачем осовина или изолованим шинским струјним колима.

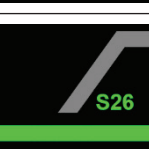
Скретнице

Члан 19.

Симболи скретница представљени су у оквиру саме колосечне слике.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања положаја и стања скретница су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 12):

Табела 12: Индикације скретница		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол скретнице	Скретница нема статус. Губитак конекције.
	Сиви симбол скретнице и зелено обојена ознака елемента	Скретница води у правац, није заузета и није у путу вожње

	Сиви симбол скретнице и жуто обојена ознака елемента	Скретница води у скретање, није заузета и није у путу вожње
	Жута трепћућа светлост у краку скретнице за положај у који се прекреће	Скретница се прекреће у скретање
	Жута трепћућа светлост у краку скретнице за положај у који се прекреће	Скретница се прекреће у правец
	Жута трепћућа светлост у оба крака скретнице и розе обојена ознака елемента	Скретница је пресечена и није заузета
	Црвена трепћућа светлост у оба крака скретнице и розе обојена ознака елемента	Скретница је пресечена и заузета
	Жута мирна светлост у једном краку скретнице	Скретница је у путу вожње на сигнални знак 12а или у путу претрчавања и није заузета
	Зелена мирна светлост у једном краку скретнице	Скретница је у путу вожње воза и није заузета
	Плава мирна светлост у једном краку скретнице	Скретница је у маневарском путу вожње и није заузета
	Црвена мирна светлост у краку скретнице	Скретница је заузета возилом или је у питању сметња (тзв. “лажно заузеће”)
	Светли жути мирни кружић у пољу скретнице	Скретница је блокирана у путу вожње, у бочној заштити или је забрављена командом TBS

	Светли жути трепћући кружић у пољу скретнице	Скретница је у зависности са исклизницом и у фази је прекретања
	Црвена боја ознаке елемента	Скретница је блокирана за командовање са станичне поставнице

Мени скретнице садржи следеће команде:

TGS - команда за прекретање скретнице, служи за појединачно прекретање скретнице чији бројачки или изоловани одсек није заузет и на коме нема сметњи

TIS – команда изолације скретнице, служи за појединачно прекретање скретнице чији је бројачки или изоловани одсек заузет или је на сметњи.

При употреби ове команде строго се мора водити рачуна о врсти заузећа скретничког одсека (да ли је заузет возилом или је у питању сметња), јер ако је скретница заузета возилом забрањена је употреба ове команде

TSS – команда пресечења скретнице, служи за довођење пресечене скретнице у један од крајњих контролисаних положаја без обзира да ли је скретнички одсек слободан или заузет

При употреби ове команде строго се мора водити рачуна о врсти заузећа скретничког одсека (да ли је заузет возилом или је у питању сметња), јер ако је скретница заузета возилом забрањена је употреба ове команде

TBS – команда забрављења скретнице, служи да се скретница забрави у предвиђеном положају (у правац или у скретање).

Ова команда примењује се и при предаји на локални рад (рад са локалних поставница), служи и за ручно блокирање штитних скретница и исклизница за реон локалног рада.

TDS – команда деблокирања забрављене скретнице, служи да се деблокира скретница која је била забрављена командом TBS

Ова команда примењује се и при враћању са локалног рада, служи за ручно деблокирање штитних скретница и исклизница реона локалног рада.

Blokiraj – команда за блокирање скретнице након чега се њоме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокиране скретнице.

Исклизнице

Члан 20.

Симболи исклизница представљени су у оквиру саме колосечне слике.

Словне и бројчане ознаке су редовно беле боје, а индикације показивања положаја и стања исклизница дате су мирним или трепћућим светлостима одговарајућих боја у зависности од задате команде (табела 13):

Табела 13: Индикације исклизница		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол исклизнице	Исклизница нема статус. Губитак конекције
	Троугао жуте трепћуће светлости	Исклизница у прекретању у положај ван шине

	Троугао жуте мирне светлости и зелена ознака елемента	Исклизница је ван шине. Сигнални знак: „Маневрисање слободно”
	Окце светли црвеном трепћућом светлошћу	Исклизница у прекретању у положај на шину
	Окце светли црвеном мирном светлошћу и жута ознака елемента	Исклизница на шини. Сигнални знак: „Маневрисање забрањено”
	Троугао жуте трепћуће светлости и окце црвене трепћуће светлости	Исклизница није достигла крајњи положај
	Окце у пољу исклизнице светли жутом мирном светлошћу, троугао је мирне жуте светлости, ознака елемента је зелене боје	Исклизница је ван шине и забрављена је у путу вожње
	Окце у пољу исклизнице светли жутом трепћућом светлошћу	Исклизница је у зависности са скретницом
	Црвена ознака елемента	Исклизница је блокирана за командовање са станичне поставнице

Мени исклизнице садржи следеће команде:

TGS – команда за прекретање исклизнице

TSS – команда пресецања исклизнице, служи за довођење пресечене исклизнице у један од крајњих контролисаних положаја

TIS – команда изолације исклизнице, служи за прекретање исклизнице чији је одсек на сметњи

TBS – команда забрављења исклизнице, служи да се исклизнице забрави у предвиђеном положају (на или ван шине)

TDS – команда деблокирања забрављене исклизнице, служи да се деблокира исклизница која је била забрављена командом TBS

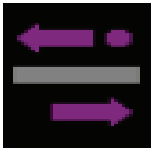
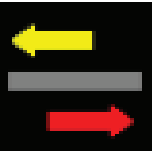
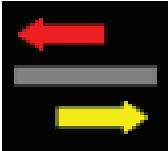
Blokiraj – команда за блокирање исклизнице након чега се њоме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокиране исклизнице.

Привола

Члан 21.

Светлосни показивачи приволе означавају се стрелицама и налазе се у пољима приволе. У сваком од ових поља налазе се по две стрелице супротних смерова. Могу да светле мирном или трепћућом црвеном или жутом светлошћу, у зависности од задате команде. У случају губитка комуникације стрелице ће светлети љубичастом светлошћу. На ТК пругама стрелице могу да светле зеленом светлошћу (табела 14):

Табела 14: Индикације приволе		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Елемент нема статус. Губитак конекције
	Стрелица од станице жуте мирне, а стрелица ка станици црвене мирне светлости	Сопствена станица има приволу
	Жута трепћућа стрелица од станице	Захтев суседне станице за добијање приволе, јавља се звучни сигнал (тзв. лагани ударац)
	Стрелица од станице црвене мирне, а стрелица ка станици жуте мирне светлости	Суседна станица има приволу
	Жута трепћућа стрелица ка станици	Захтев сопствене станице за добијање приволе, јавља се звучни сигнал (тзв. лагани ударац)
	Жута стрелица од станице, црвена стрелица ка станици и круг жута мирна	Привола је блокирана у циљу излазног пута вожње
	Оквир зелене трепћуће светлости са жутом стрелицом од станице и црвеном стрелицом ка станици	Поље приволе као могући циљ излазног пута вожње
	Стрелица од станице зелене мирне светлости	Сопствена станица има приволу добијену од ТК диспечера
	Стрелица од станице зелене трепћуће светлости	Захтев ТК диспечера за добијање приволе
	Црвена ознака елемента	Привола је блокирана за све команде са станичне/централне поставнице

Мени приволе садржи следеће команде:

Cilj – команда за избор циља пута вожње; избором опције “Cilj” код приволе задаје се циљ пута вожње у случају када се формира излазни пут вожње

TGTP – команда тражења приволе, служи за тражење приволе од суседног службеног места/ТК диспечера

TGDP – команда давања приволе, служи за давање приволе суседном службеном месту/ТК диспечеру

TOTP – команда опозива приволе, служи за опозивање већ тражене приволе од суседног службеног места/ТК диспечера

Blokiraj – команда за блокирање приволе након чега се њоме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокиране приволе.

Путни прелази

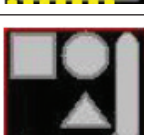
Члан 22.

Путни прелази су на станичној/централној поставници представљени одговарајућим симболом, а индикације показивања дате су мирним или трепћућим светлостима одговарајућих боја у зависности од задате команде.

Словне и бројчане ознаке путних прелаза су сиве боје.

На станичној/централној поставници различито су представљени симболи путних прелаза са могућношћу мануелног управљања (станични путни прелази) и путних прелаза који се налазе на отвореној прузи (тзв. линијски путни прелази) (табеле 15 и 16):

Табела 15: Индикације путног прелаза са могућношћу мануелног управљања (станични путни прелаз)		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Елемент нема статус. Губитак конекције
	Кружић зелене мирне светлости	Стање редовно на уређају путног прелаза
	Кружић жуте трепћуће светлости	Сметња на уређају путног прелаза. Није дата команда за искључење аларма путног прелаза
	Кружић је жуте мирне светлости	Сметња на уређају путног прелаза. Опслужена је команда искључења аларма путног прелаза
	Кружић је црвене трепћуће светлости	Квар на уређају путног прелаза. Није опслужен тастер искључења аларма путног прелаза.
	Кружић је црвене мирне светлости	Квар на уређају путног прелаза. Дата је команда за искључење аларма путног прелаза
	Троугао је црвене трепћуће светлости	Уређај путног прелаза се укључио. Путопрелазни сигнали су укључени

	Вертикална елипса је црвене мирне светлости	Путопрелазни полубраници се налазе у горњем (подигнутом) положају
	Вертикална елипса је црвене трепћуће светлости	Путопрелазни полубраници се подижу
	Хоризонтална елипса је жуте мирне светлости	Путопрелазни полубраници се налазе у доњем (спуштеном) положају
	Хоризонтална елипса је жуте трепћуће светлости	Путопрелазни полубраници се спуштају
	Вертикална елипса је црвене трепћуће, а хоризонтална елипса је жуте трепћуће светлости	Кретање путопрелазних полубраника
	Оквир је црвене мирне светлости	Неисправан мењач путног прелаза
	Квадратић је сиве мирне светлости	Путни прелаз је у режиму аутоматског укључења / искључења
	Квадратић је жуте мирне светлости	Путни прелаз је у режиму ручног (тастерског) укључења / искључења
	Црвена ознака елемента	Елемент је блокиран за команде са станичне/централне поставнице.

Мени путног прелаза са могућношћу мануелног управљања садржи следеће команде:

TRP – команда за управљање путним прелазом; уколико је путни прелаз преко више колосека, у зависности од броја колосека додају се индивидуалне команде за сваки колосек (на пр. TRP A, TRP B, TRP C, итд.)

TUPP – команда за укључење уређаја путног прелаза

TIPP – команда за искључење уређаја путног прелаза

TIZ – команда за искључење аларма сметње или квара путног прелаза

TVS – команда враћања сметње путног прелаза, служи за враћање уређаја путног прелаза на редовно стање са стања сметње

Blokiraj – команда за блокирање уређаја путног прелаза након чега се њиме више не може руковати

Deblokiraj – команда за деблокирање претходно блокираног уређаја путног прелаза.

Табела 16: Индикације путног прелаза без могућности мануелног управљања (линијски пп)		
Симбол	Опис	Значење
	Кружић је зелене мирне светлости	Редовно стање уређаја путног прелаза
	Кружић је жуте трепћуће светлости	Сметња на уређају путног прелаза
	Кружић је црвене трепћуће светлости	Квар уређаја путног прелаза
	Троугао је црвене трепћуће светлости	Уређај путног прелаза се укључио. Путопрелазни сигнали су укључени

Мени аутоматског путног прелаза садржи следеће команде:

TRP – команда за управљање уређајем путног прелаза

TVS – команда враћања сметње путног прелаза, служи за враћање уређаја путног прелаза на редовно стање са стања сметње

TIZ – команда за искључење аларма сметње или квара уређаја путног прелаза

Могуће индикације укључних елемената путног прелаза приказане су у табели 17:

Табела 17: Индикације укључне тачке путног прелаза		
Симбол	Опис	Значење
	Два зелена троугла	Сензор се активира због постављања пута возње.
	Два црвена троугла	Сензор се деактивира
	Два црвена троугла	Сензор се деактивира због сметње

Бравица поставнице и мењач искључења телекоманде

Члан 23.

Бравица станичне/централне поставнице је приказана одговарајућим симболом а индикације показивања су дате мирним или трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 18):

Табела 18: Индикације бравице станичне/централне поставнице		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Елемент нема статус. Губитак конекције
	Доњи правоугаоник је зелене мирне светлости	Станични режим рада
	Горњи правоугаоник је жуте трепћуће, а доњи правоугаоник је зелене мирне светлости	ТК диспечер тражи прелазак из станичног у ТК режим
	Горњи правоугаоник је жуте мирне светлости	ТК диспечер регулише саобраћај (тзв. ТК режим)
	Горњи правоугаоник је жуте мирне, а доњи правоугаоник је зелене трепћуће светлости	ТК диспечер је дао понуду за прелазак из ТК режима на станични режим

Мени бравице пулта садржи следеће команде:

Prihvatanje TK – команда дата од стране отправника возова да прихвати прелаз на ТК режим, тј. режим у коме ТК диспечер са централне поставнице регулише саобраћај

Stanični režim – команда дата од стране отправника возова да прихвати прелаз са ТК режима на станични режим, тј. режим у коме отправник возова са станичне поставнице регулише саобраћај. Овој команди претходи понуда ТК диспечера за прелазак из ТК режима на станични режим

Prinudni opoziv TK – команда коју даје отправник возова за принудно преузимање станичног режима због изненада настале потребе за станичним режимом рада

Vraćanje na TK posle prinudnog opoziva – команда коју потврђује отправник возова за захтев ТК диспечера.

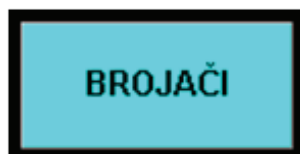
Бројачи

Члан 24.

Како се у бази података система, региструје и чува податак о сваком задавању тзв. критичне (ризичне) команде, корисник у сваком тренутку може да одштампа листу бројача критичних команди.

Када отправник возова/ТК диспечер кликне на тастер “Бројачи” појавиће се мени са листом и бројем коришћења критичних команди.

Симбол за бројаче критичних команди на монитору је представљен сликом 8:



Слика 8: Изглед симбола бројача критичних команди

Команде чије се употреба региструје на бројачима (критичне команде) су:

TRPV – команда за принудно разрешење пута вожње

TSC – команда сигналног знака „Стој“

TPC – команда сигналног знака 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10 km/h“
 START TPC – команда аутоматског постављања пута вожње на сигнални знак 12а
 TIS – команда изолације скретнице
 TSS – команда пресекења скретнице
 TRBO – команда разрешења бројача осовина (на одсечима станичних колосека)
 TOBL – команда аутоматског пружног блока
 TOBR – команда бројача осовина (на одсечима отворене пруге)
 TRIO – команда разрешења изолације одсека колосека
 TOPp – команда опозива пута претрчавања
 TBS – команда блокирања скретнице/исклизнице
 POR – команда рестарта система
 POR L – команда блокирања скретница при раду уређаја на резервном напајању (батерије)
 TAC – команда аларма сигнала
 TVS – команда враћања сметње путног прелаза
 BKP – бројач кварова на путном прелазу
 Бројач искључења рада телекоманде

Пролазни режим

Члан 25.

Уколико службено место има могућност за пролазни режим (аутоматско регулисање саобраћаја) на монитору станичне поставнице приказан је одговарајућим симболом а индикације показивања су дате мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 19):

Табела 19: Индикације пролазног режима		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Искључен пролазни режим
	Симбол је жуте мирне светлости	Укључен пролазни режим

Преглед команди за пролазни режим:

TUNE – команда укључења уређаја аутоматског регулисања саобраћаја, служи за укључење режима пролазних вожњи

У службеним местима на двоколосечним пругама команде за пролазни режим за десну страну службеног места означавају са TUNE 1, а за леву страну са TUNE 2. У службеним местима на вишеколосечним пругама команде се означавају са: TUNE 1, TUNE 2, TUNE 3 и TUNE 4 (пр. за четвороколосечни саобраћај)

TINE – команда искључења уређаја из режима аутоматског регулисања саобраћаја, служи за искључивање уређаја из режима пролазних вожњи.

Аналогно претходној команди, у службеним местима на двоколосечним пругама команде за искључење пролазног режима за десну страну службеног места означавају са TINE 1, а за леву страну са TINE 2. У службеним местима на вишеколосечним пругама команде се означавају са: TINE 1, TINE 2, TINE 3 и TINE 4 (за четвороколосечни саобраћај).

Осветљење скретница

Члан 26.

Осветљење скретница на станичној поставници приказано је одговарајућим симболом, а индикације показивања су дате мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 20):

Табела 20: Индикације за осветљење скретница		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Осветљење скретница је искључено
	Симбол је жуте мирне светлости	Осветљење скретница је укључено

Преглед команди за осветљење скретница:

TUOS – команда осветљености скретничких сигнала, служи за укључење осветљења скретница

TIOS – команда осветљености скретничких сигнала, служи за искључење осветљења скретница.

Команда промене осветљености сигнала

Члан 27.

Команда промене осветљености сигнала приказана је одговарајућим симболом, а индикације показивања су дате мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 21):

Табела 21: Индикације сигнала дан/ноћ		
Симбол	Опис	Значење
	Љубичаст симбол елемента	Губитак конекције. Нема информације о режиму напајања сигнала
 	Симбол жуто сунце или “Сигнал дан”	Дневни режим напајања сигнала
 	Симбол жути месец или “Сигнал ноћ”	Ноћни режим напајања сигнала

Преглед команди промене осветљења сигнала:

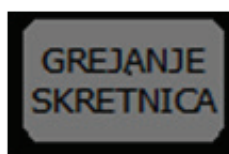
SIGNAL DAN – команда за укључење дневног (јачег) осветљења сигнала

SIGNAL NOĆ – команда за укључење ноћног (слабијег) осветљења сигнала.

Грејање скретница

Члан 28.

Грејање скретница на станичној поставници приказано је одговарајућим симболом (слика 9):



Слика 9: Изглед симбола грејања скретница

Преглед команди за грејање скретница:

TUGS – команда за укључење грејања скретница

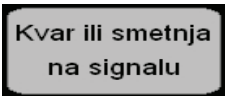
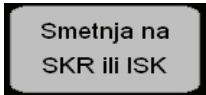
TIGS – команда за искључење грејања скретница

Укључење и контрола грејања скретница може бити дата и на монитору посебног уређаја уколико је тако предвиђено.

Квар на сигнаlima и скретницама и команде за искључење аларма сигнала (TAC) и аларма скретнице (TAS)

Члан 29.

Настанак квара на сигналу и на скретници приказан је одговарајућим симболом, а индикације приказивања дате су мирним и трепћућим светлостима одговарајуће боје у зависности од стања елемената (табела 22). Сваки квар или сметња настали на сигналу или на скретници/исклизници прати одговарајући звучни аларм.

Табела 22: Индикације квара на сигнаlima и скретницама		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Стање редовно, нема квара или сметње на неком сигналу
	Симбол је црвене трепћуће светлости	Квар је присутан. Присутан је звучни сигнал за најаву квара (сирена) или за најаву сметње (звоно). Команда TAC није дата
	Симбол је сиве мирне светлости	Нема сметње на скретници или исклизници После давања команде TAS прекида се звоно и враћа се основна индикација
	Симбол је црвене трепћуће светлости	Сметња на некој од скретница или исклизница. Команда TAS није дата

Преглед команди за искључење аларма сигнала (TAC) и аларма скретнице (TAS):

TAC – команда аларма сигнала, служи да се искључи звучна индикација квара на сигналу

TAS – команда искључења звучног и светлосног аларма скретница и исклизница, служи да се искључи звучна и светлосна индикација сметње на скретници или исклизници.

Команда аларма напојних уређаја

Члан 30.

Команда аларма напојног уређаја приказана је симболом датим на слици 10:



Слика 10: Изглед симбола напојних уређаја

Команда аларма напојних уређаја TPNU - служи за искључење аларма напојних уређаја у случају да је дошло до било какве промене у начину напајања. Употребом ове команде прекида се аларм, а остаје индикација квара све док се квар не отклони.

Команда POR

Члан 31.

Команда ресетовања система након губитка конекције приказана је симболом датим на слици 11:



Слика 11: Изглед симбола рестарта система

POR - команда рестарта система, служи да се након губитка конекције, деблокирају све скретнице у станици и да се врати реално стање показивања просторних сигнала сходно приволи

Команда блокирања скретница приказана је симболом датим на слици 12:



Слика 12: Изглед симбола блокирања скретница

POR L – команда блокирања скретница при раду уређаја на резервном напајању (батерије), служи да се блокирају све скретнице после 3 сата рада уређаја на резервном напајању.

Показивач напајања уређаја из контактне или из дистрибутивне мреже

Члан 32.

Показивачи напајања уређаја приказани су одговарајућим симболом, а индикације приказивања дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од начина напајања (табела 23):

Табела 23: Индикације показивача напајања уређаја		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је жуте мирне светлости	Напајање уређаја врши се из контактне мреже
	Симбол је жуте мирне светлости	Напајање уређаја врши се из дистрибутивне мреже
	Симбол је сиве мирне светлости	Напајање се не врши из контактне мреже

Индикације батерије

Члан 33.

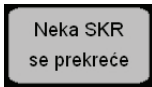
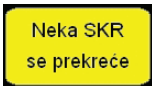
Показивачи батерије приказани су одговарајућим симболом, а индикације приказивања дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од стања батерије (табела 24):

Табела 24: Индикације батерије		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Уређај се не напаја из батерије
	Симбол је наранџасте мирне светлости	Напајање уређаја врши се из батерије
	Симбол је црвене мирне светлости	Батерије су празне

Показивач прекретања скретнице/исклизнице

Члан 34.

Показивачи прекретања скретнице/исклизнице приказани су одговарајућим симболом, а индикације приказивања дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од тога да ли се нека од скретница или исклизница прекреће или не (табела 25):

Табела 25: Индикације прекретања скретнице/исклизнице		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Не прекреће се ни једна скретница или исклизница
	Симбол је жуте мирне светлости	Нека скретница или исклизница се прекреће

Укрштај

Члан 35.

Показивачи укрштаја приказани су одговарајућим симболом, а индикације приказивања дате су мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (табела 26):

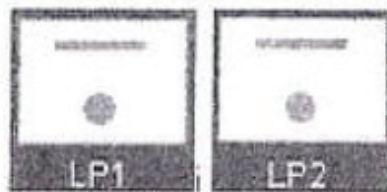
Табела 26: Индикације укрштаја		
Симбол	Опис	Значење
	Симбол је сиве мирне светлости	Укрштај није заузет и не налази се у путу вожње
	Симбол је црвене мирне светлости	Укрштај је заузет
	Симбол је жуте мирне светлости	Укрштај није заузет и налази се у путу вожње воза

	Симбол је плаве мирне светлости	Укрштај није заузет и налази се у маневарском путу вожње
---	---------------------------------	--

Локалне поставнице

Члан 36.

Локалне поставнице приказане су одговарајућим симболом, а индикације показивања су дате мирним светлостима одговарајуће боје у зависности од задате команде (слика 13):



Слика 13: Изглед симбола локалних поставница

Када је обавља рад са станичне поставнице ови симболи светле жутом бојом, а када се преда локални рад симболи светле зеленом бојом.

У случају када је омогућено давање локалног рада симбол скретнице/исклизнице на локалном раду је да кружић забрављења светли мирном плавом светлошћу. У дијалогу ранжирног апарата на станичној поставници дате су команде:

TLS – команда за предају рада на локалну поставницу (предаја локалног рада)

TRL – команда враћања са локалног рада

TBS – команда забрављења скретнице, служи за ручно блокирање штитних скретница и исклизница за реон локалног рада

TDS – команда деблокирања забрављене скретнице, служи за ручно деблокирање штитних скретница и исклизница реона локалног рада

Док је скретница или исклизница у локалном раду није могуће давање осталих команди, осим команде враћања са локалног рада.

4. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 37.

Овај каталог се примењује на подручју јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

За тумачење одредаба овог каталога надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 38.

Каталог симбола ступа на снагу даном доношења.

Овај каталог се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Овај каталог у свом оригиналном издању, са бојама елемената који дефинише, може се преузети на званичном сајту „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. www.infrazs.rs путем Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја активирањем линка: <https://1drv.ms/b/s!Ahri3pwhga1ptlx1FSzVrZxWJ1O6?e=8IA3VF>.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2345-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Привремено упутство о изменама и допунама Упутства за израду Пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 21/17 и 7/18)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са чланом 36. Упутства за израду Пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 21/17, 7/18), који се односи на електронски облик Пословног реда станице, а због неповољне епидемијске ситуације изазване Covidom-19, настала је потреба да се Пословни ред станице II део не доноси на оверу у папирној форми у Сектор за саобраћајне послове, већ да се оверава у подручним организационим јединицама надлежним за послове саобраћаја.

Подручне организационе јединице су у обавези да оверен примерак Пословног реда станице II део доставе у електронској форми у PDF формату Сектору за саобраћајне послове, те је неопходно извршити привремене измене и допуне предметног Упутства, које ће се примењивати док траје епидемија Covid-19.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 4/2020-2345-520**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донео

**ПРИВРЕМЕНО УПУТСТВО
о изменама и допунама Упутства за израду пословног реда станице
на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

Члан 1.

У Упутству за израду Пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“ бр. 21/17, 7/18) у члану 6. тачка 5. мења се и гласи:

„5. Оверавање Пословног реда станице I део врши подручна организациона јединица надлежна за послове саобраћаја, осим за ранжирне, распоредне и значајније станице на мрежи наведене у Прилогу I овог Упутства, за које оверавање Пословног реда станице врши Сектор за саобраћајне послове. Оверавање Пословног реда станице II део врши подручна организациона јединица надлежна за послове саобраћаја.“

Члан 2.

У Прилогу 1. мења се наслов Прилога тако да гласи: „ПРЕГЛЕД СТАНИЦА ЗА КОЈЕ ПОСЛОВНИ РЕД СТАНИЦЕ I ДЕО ОВЕРАВА СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ“ и у табели наслов табеле тако да гласи: „ПРЕГЛЕД СТАНИЦА ЗА КОЈЕ ПОСЛОВНИ РЕД СТАНИЦЕ I ДЕО ОВЕРАВАЈУ САОБРАЋАЈНИ ПОСЛОВИ“.

Члан 3.

Привремено упутство ступа на снагу даном доношења и траје до опозива.

Члан 4.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-305-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 17) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се **Ред вожње за 2020/2021. годину**, којим се утврђује план саобраћаја возова за међународни и унутрашњи саобраћај на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са Извештајем о реализацији задатака из Смерница за организацију саобраћаја и образложење организације саобраћаја за Ред вожње 2020/2021. године.

2. Ред вожње из тачке 1. ове одлуке садржи:

а) Графиконе саобраћаја возова:

- 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5,

Графикони 0.1; 2.1; 4.1; 9.1 и 9.2 подељени су на два периода: од 0.00-12.00 h и од 12.00-24.00 h

б) Књижицу реда вожње:

- 0.1 БГ:Воз; 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1 и 9.2; 9.3; 9.4; 9.5

в) Прелазне мере за ступање на снагу новог Реда вожње „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., са Прилогом.

3. Ред вожње за 2020/2021. годину доноси се и важи за период од 13.12.2020. године до 11.12.2021. године.

4. Даном ступања на снагу реда вожње из тачке 1. ове одлуке престаје да важи Ред вожње за 2019/2020. годину са свим његовим саставним деловима, односно прилозима и упутствима.

5. Са редом вожње морају се упознати сви заинтересовани радници пре његовог ступања на снагу, а такође се морају благовремено извршити и све друге припреме за несметан и безбедан прелазак са важећег на нови ред вожње.

6. Одлука ступа на снагу даном доношења.

7. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-306-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU, BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU, BEOGRAD.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „АТМ ВГ“ DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU ZA AUTOMATIZACIJU, BEOGRAD обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-307-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „DESPOTIJA“ d.o.o. Beograd, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима

за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021. годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-308-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. **PRIVREDNOM DRUŠTVU ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD NOVI SAD**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са PRIVREDNIM DRUŠTVOM ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD NOVI SAD.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD NOVI SAD, обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021. годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-309-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова, чији је

списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.11.2020. године) Број: 5/2020-310-126

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-311-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **„KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником **„KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **„KOMBINOVANI PREVOZ“ DOO PROKUPLJE**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-312-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **DOO „A.B. PREVOZ“ BEOGRAD**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником **DOO „A.B. PREVOZ“ BEOGRAD**.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **DOO „A.B. PREVOZ“ BEOGRAD** обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-313-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-314-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење

трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ).

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-315-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

ОДЛУКУ

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-316-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник „**TRANSAGENT OPERATOR**” DOO BEOGRAD, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-317-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. **ЈАВНОМ ПРЕДУЗЕЋУ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД – ОГРАНАК „ТЕНТ“ ОБРЕНОВАЦ**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.
2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са **ЈАВНИМ ПРЕДУЗЕЋЕМ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД – ОГРАНАК „ТЕНТ“ ОБРЕНОВАЦ**.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД – ОГРАНАК „ТЕНТ“ ОБРЕНОВАЦ, обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.11.2020. године)
Број: 5/2020-318-126**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.11.2020. године, донела

ОДЛУКУ

1. **Društvu za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Društvom za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge “Pannon Rail” Doo Subotica.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Društvo za železnički prevoz robe špediciju trgovinu i usluge „Pannon Rail” Doo Subotica обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2020/2021 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2021. која важи за Ред вожње за 2020/2021 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.11.2020. године)	1
Упутство за употребу уређаја за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 56+521 („Бања Ковиљача“) на отвореној прузи међустаничног растојања Лозница - Брасина на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)	3
Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката	12
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.11.2020. године)	19-23
Каталог симбола за електронске поставнице које се уграђују на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	24
Привремено упутство о изменама и допунама Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	57
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.11.2020. године)	58-66

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP“ DOO BEOGRAD