



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 38
26. октобар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.9.2020. године)
Број: 5/2020-298-122

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.9.2020. године, донела

ОДЛУКУ

1. Утврђује се висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње за 2021/2022. годину, која је саставни део ове одлуке.
2. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове.
3. Ову одлуку доставити Оснивачу, ради давања сагласности.
4. По добијању сагласности из тачке 3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
5. Одлука ступа на снагу након добијања сагласности Оснивача.

Образложење

Одредбама члана 17. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) уређено је да је управљач инфраструктуре дужан да донесе и објави Изјаву о мрежи.

У складу са наведеном законском одредбом, као и одредбама Правилника о садржини и форми изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, број 97/13) цене приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима су један од саставних елемената Изјаве о мрежи.

Статутом Друштва, уређено је да Одлуку висини цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима доноси Скупштина Друштва уз сагласност Оснивача.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

Прилог Одлуке о висини цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за Ред вожње за 2021/2022. годину

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за Ред вожње 2021/2022.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву се рачунају по следећој методологији:

Операција	Извршилац	време [h]	јединична цена по часу [РСД]	цена по операцији [РСД]
Пријем захтева	конструктор РВ	0,5	1.306,00	653,00
Провера расположивости капацитета	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Процес координације	главни пројектант	2,0	1.659,00	3.318,00
Конструкција трасе	конструктор РВ	3,0	1.306,00	3.918,00
Прорачун цене трасе	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда уговора/анекса/понуде	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Измена материјала реда вожње	конструктор РВ	1,0	1.306,00	1.306,00
Израда листица за додељене трасе	конструктор РВ	1,0	1.306,00	1.306,00
Израда одлуке органа управљања	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Укупно				17.137,00

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву износе 17.137,00 динара по једној траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза се рачунају по следећој методологији:

Операција	Извршилац	време [h]	јединична цена по часу [РСД]	цена по операцији [РСД]
Пријем захтева	конструктор РВ	0,5	1.306,00	653,00
Провера расположивости капацитета	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Процес координације	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Конструкција трасе	конструктор РВ	2,5	1.306,00	3.265,00
Прорачун цене трасе	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда уговора/анекса/понуде	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Израда одлуке органа управљања	главни пројектант	1,0	1.659,00	1.659,00
Укупно				12.213,00

Трошкови поступка за доделу ad-hoc трасе воза износе 12.213,00 динара по траси воза.

1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Цена приступа за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = (\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}}) + F \cdot (\sum BRTKM_j \cdot C_{BRTKM_j})$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}})$ - цена приступа за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - цена приступа по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$(\sum BRTKM_j \cdot C_{BRTKM_j})$ - цена приступа за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_j$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

C_{BRTKM_j} - цена приступа по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина цене приступа за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине цене приступа за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Цена приступа по једном возном километру [дин./вкм]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Цена приступа по једном возном километру [дин./вкм]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Цена приступа по једном возном километру [дин./вкм]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Цена приступа по једном возном километру [дин./вкм]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1,00.

2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије Пa и Пб)

Цена приступа за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају возњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum Va_{lmn} \cdot C_{Va_{lmn}})$ - цена приступа за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

Va_{lmn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$C_{Va_{lmn}}$ - цена приступа по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - цена приступа за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга IIa у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - цена приступа по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum Vb_{lm} \cdot C_{Vb_{lm}}$ - цена приступа за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга IIb у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Vb_{lm} - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{Vb_{lm}}$ - цена приступа по једном возу „сервисираном” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Цена приступа коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Цена приступа по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	3.658,76	0,0801	524,16
Београд	4.302,04	0,0894	550,57
Лапово	4.987,87	0,0744	450,35
Ниш	5.422,50	0,1171	542,69
Панчево	3.257,01	0,0911	564,64
Суботица	4.097,11	0,0497	635,10

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Цена приступа коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Цена приступа по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	3.607,21	0,0801	524,16
Београд	4.145,57	0,0894	550,57
Лапово	4.935,40	0,0744	450,35
Ниш	5.293,94	0,1171	542,69
Панчево	3.196,24	0,0911	564,64
Суботица	3.944,07	0,0497	635,10

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Цена приступа коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Цена приступа по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	2.439,17	0,0534	349,44
Београд	2.868,03	0,0596	367,04
Лапово	3.325,25	0,0496	300,23
Ниш	3.615,00	0,0781	361,80
Панчево	2.171,34	0,0607	376,43
Суботица	2.731,41	0,0332	423,40

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Цена приступа коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Цена приступа по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]	Цена приступа по једном возу „сервисираном” у чвору [дин./возу]
Нови Сад	2.404,81	0,0534	349,44
Београд	2.763,71	0,0596	367,04
Лапово	3.290,27	0,0496	300,23
Ниш	3.529,29	0,0781	361,80
Панчево	2.130,82	0,0607	376,43
Суботица	2.629,38	0,0332	423,40

НАПОМЕНА: Висина цена приступа и цена приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима важе за Ред вожње за 2021/2022. годину, односно до доношења и примене новог подзаконског акта који регулише област цена приступа

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

 проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.9.2020. године)
Број: 5/2020-299-122**

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.9.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2020. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2020. године)
Број: 4/2020-2275-509**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/784 од 24.12.2019. године и сматра се Анексом 5. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550/784 дана 24.12.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 16.10.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомена
1.	49891	Државна граница-Шид	електро	Лок. НЖ	120	2000	2120	520	22.10-26.10.2020.	59.666,88	
	52301	Шид -Београд ранж.Б-Панчево главна	електро	461	120	2000	2120	520			
2.	59361	Батајница-Земун	дизел	641	64	100	164	100	20.10-24.10.2020.	5.222,87	
3.	71360	Земун-Батајница	дизел	641	64		64	20	20.10-24.10.2020.	5.047,74	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.10.2020. године)
Број: 4/2020-2276-509**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „АТМ ВГ“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/569 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550/569 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „АТМ ВГ“ д.о.о. је дана 16.10.2020. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Серија вучног возила	Врста вуче	Маса састава (т)	Маса укупна (т)	Дужина (м)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59930	Мала Крсна-Велика Плана-Ресник	485+485	дизел	42	52	45+7	20.10-24.10.2020.	12.961,08	
2.	74531	Ресник- Велика Плана-Мала Крсна	485	дизел	-	10	7	20.10-24.10.2020.	12.577,83	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2020. године)
Број: 4/2020-2278-510**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ад хос трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 28. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 20.10.2020. године поднео ад хос захтев за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	59400	Наумовићево – Александрово предгрђе	дизел	742	64	120	184	100	22.10.- 26.10.2020	4.764,74	
		Александрово предгрђе – Суботица теретна	дизел	742	64	-	64	14			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2020. године)
Број: 4/2020-2279-510**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 20.10.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија в.в.	Маса састава (t)	Укупна Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	53311	Суботица теретна-Врбас	дизел	661/664	600	712	530	21.10.- 25.10.2020.	12.526,58	

2.	52350/ 49880	Врбас-Нови Сад ранжирна - Футог-Богојево- државна граница- (Ердут)	дизел	661/664	1600	1712	530	26.10.- 30.10.2020.	27.198,59	
3.	89447/ 74141	(Ердут)- државна граница- Богојево- Футог-Нови Сад ранжирна - Врбас	дизел	661/664	-	112	20	26.10.- 30.10.2020.	11.737,76	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2020. године)
Број: 4/2020-2280-510**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-562 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 4. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-562 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О. БЕОГРАД је дана 20.10.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Укупна маса (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]
1.	42891	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	lok HŽ	120	1600	1720	535	24-28.10. 2020.	137.220,67
	52311	Шид-Ресник	електро	EA461	126	1600	1726			
		Ресник-Црвени Крст	електро	EA461+ DA060	126+116	1600	1842			
		Црвени Крст- Димитровград	дизел	DA060 + DA060	116+116	1600	1832			
	42091	Димитровград- државна граница- (Калотина)	електро	БДЖ	250	1600	1850			
2.	89400	Шид- државна граница- (Tovarnik)	електро	lok HŽ	120	-	120	20	24-28.10. 2020.	579,70
3.	42092	(Калотина)- државна граница- Димитровград	електро	БДЖ	250	1600	1850	535	25-29.10. 2020.	136.128,19
	52312	Димитровград- Црвени Крст	дизел	DA060	116	1600	1716			
		Црвени Крст- Ресник	електро	EA461+ DA060	126+116	1600	1842			
		Ресник-Шид	електро	EA461	126	1600	1726			
	42892	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	lok HŽ	120	1600	1720			
4.	89402	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	lok HŽ	120	-	120	20	26.-30.10. 2020.	579,70
5.	42893	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	lok HŽ	120	1600	1720	535	26-30.10. 2020.	137.220,67
	52313	Шид-Ресник	електро	EA461	126	1600	1726			
		Ресник-Црвени Крст	електро	EA461+ DA060	126+116	1600	1842			
		Црвени Крст- Димитровград	дизел	DA060+ DA060	116+116	1600	1832			
	42093	Димитровград- државна граница- (Калотина)	електро	БДЖ	250	1600	1850			
6.	89403	Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	lok HŽ	120	-	120	20	26-30.10. 2020.	579,70

7.	42098	(Калотина)- државна граница- Димитровград	електро	БДЖ	250	1600	1850	535	26-30.10. 2020	136.128,19
	52318	Димитровград- Црвени Крст	дизел	DA060	116	1600	1716			
		Црвени Крст- Ресник	електро	EA461+ DA060	126+116	1600	1842			
		Ресник-Шид	електро	EA461	126	1600	1726			
	42898	Шид-државна граница- (Tovarnik)	електро	lok HŽ	120	1600	1720			
8.	89409	(Tovarnik)- државна граница- Шид	електро	lok HŽ	120	-	120	20	27.-31.10. 2020.	579,70

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.10.2020. године)
Број: 4/2020-2289-510**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.10.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем; 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** је дана 21.10.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина воза L (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	59902	Црвени Крст-Младеновац-Ресник-Београд ранжирна парк А	дизел	414	92	25	26.10.-30.10.2020.	34.998,89	

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 26.10.2020. године)
Број: 1930/2020-146-58**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-др. пропис) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник РС“, број 10/19 - пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, на седници одржаној 26.10.2020. године, донео је

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 51/18, 59/18, 66/18, 2/19, 18/19, 22/19, 38/19, 43/19, 48/19, 10/20, 19/20 и 21/20).

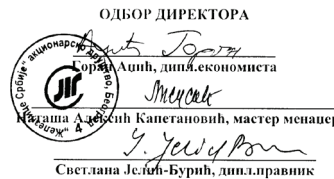
2. Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (у даљем тексту: Правилник) је саставни део ове одлуке.

3. Ову одлуку и Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Ова одлука и Правилник ступају на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са потребама процеса и организације рада у „Железнице Србије“ акционарско друштво, одлучено је као у диспозитиву Одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Срђан Адић, дип.економиста
Милосав
Младена Алексић Капетановић, мастер менаџер
Светлана Јелачић-Бурин, дип.правник

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 26.10.2020. године)
Број: 1930/2020-146-58**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 - УС, 113/17 и 95/18-др. пропис) и члана 36. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.10/19-пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд је на седници одржаној 26.10.2020. године, донео

П Р А В И Л Н И К о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 51/18, 59/18, 66/18, 2/19, 18/19, 22/19, 38/19, 43/19, 48/19, 10/20, 19/20 и 21/20), у Табеларном прегледу Правилника (Прилог 2) врше се измене и допуне, и то у следећем организационом делу:

1. Сектор за правне, персоналне и опште послове (60004)

1) код послова под редним бројем 6 - Сарадник за судску документацију и кадровску евиденцију, у колони 7, број извршилаца, број: „1“ замењује се бројем: „2“.

Члан 2.

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Директор, дипл. економиста
Милан
Милана Алекса Капетановић, мастер менаџер
Светлана Јелић-Бурлић, дипл. правник

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.9.2020. године)	1-6
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.10.2020. године)	6-8
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.10.2020. године)	8-13

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд	14
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP” DOO BEOGRAD