



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 34
30. септембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.9.2020. године)
Број: 4/2020-2239-501**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 -УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19), Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20), Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15 и 41/18) и Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о начину и условима коришћења и одржавања службених возила.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима коришћења службених возила (Службени гласник „Железнице Србије“, број 38/17).
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Од доношења Правилника о условима коришћења службених возила „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 38/17), измењени су и допуњени:

- Закон безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др.закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18, 41/18-други закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18-др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20);
- Закон о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15 и 41/18);
- Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18),

због чега се указала потреба за усаглашавањем интерног акта Друштва којим се уређују услови и начин коришћења и одржавања службених возила са позитивним законским прописима.

Из наведених разлога донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.9.2020. године)
Број: 4/2020-2239-501**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 -УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18 и 23/19), Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20), Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15 и 41/18) и Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, бр. 96/15 и 95/18), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.9.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
О НАЧИНУ И УСЛОВИМА КОРИШЋЕЊА И
ОДРЖАВАЊА СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА**

І. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о условима и начину коришћења и одржавања службених возила (у даљем тексту: Правилник), уређују се услови и начин коришћења и одржавања службених возила, поступци и обавезе при задужењу, коришћењу, одржавању и раздужењу службених возила, набавка горива, паркирање возила, вођење прописаних евиденција, поступање при обављању службеног путовања, као и права и обавезе запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво) у вези са коришћењем службеног возила.

Члан 2.

Службена возила су путничка и теретна возила која су у власништву Друштва или их Друштво користи по основу уговора о лизингу, у складу са овим правилником и одредбама закона којим је регулисана ова област.

Службена возила се користе на територији Републике Србије за обављање послова из делатности Друштва које није могуће обавити коришћењем средстава јавног саобраћаја.

Службена возила користе се и за службена путовања у иностранству, на основу решења генералног директора или запосленог овлашћеног од стране Одбора директора.

ІІ. КОРИШЋЕЊЕ СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 3.

Право на коришћење службеног возила имају сви запослени у Друштву по одобрењу генералног директора или ресорног менаџера, директора сектора/центра и шефа секције (у даљем тексту: овлашћени запослени).

Члан 4.

Службеним возилом управља запослени распоређен на послове возача, а изузетно, ако потребе посла то налажу и други запослени са одговарајућим возачким испитом (у даљем тексту: возач).

Члан 5.

Организациони део у чијој је надлежности старање о службеним возилима (у даљем тексту: Одељење) задужен је за одржавање службених возила у циљу њихове техничке исправности, наменског, рационалног и економског коришћења, као и за уредно вођење прописаних евиденција.

Члан 6.

Службено возило се користи у следећим случајевима:

- ради превоза запослених који отклањају сметње на постројењима и ради функционалне контроле и техничке исправности уређаја и постројења у циљу безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја;

- ради превоза чланова комисије за истраживање несрећа и незгода и у случајевима елементарних непогода;
- код преноса и превоза новца, других вредносних папира и службене поште и доставе хитног материјала;
- када је за обављање службеног посла потребан превоз опреме и документације;
- ради обиласка организационих делова Друштва због контроле процеса рада и давања упутства за рад;
- ради набавке, превоза, доставе материјала и резервних делова потребних у процесу рада;
- када је за обављање службених послова економичнија употреба возила него другог превозног средства или хитност послова захтева употребу службеног возила;
- за друге потребе, по налогу овлашћеног запосленог (до нивоа руководиоца сектора/центра/секције).

Члан 7.

Службено возило се користи и за превоз повређеног или оболелог запосленог до куће или болнице, када се не могу благовремено обезбедити санитарска кола, а у изузетним случајевима и за превоз члана породице, као и за одлазак на сахрану преминулом запосленом или члану породице запосленог.

Члан 8.

За коришћење службеног возила подноси се Захтев за коришћење службеног возила на прописаном обрасцу (Прилог 1.), у року не краћем од три дана до дана за које се захтева коришћење службеног возила.

На основу приспелих захтева, утврђује се приоритет по значају послова за које се коришћење службеног возила захтева и по истом се прави распоред коришћења службених возила.

Изузетно, због хитности посла који није унапред планиран, захтев за коришћење службеног возила може се доставити и у року краћем од рока утврђеног у ставу 1. овог члана.

Секције грађевинске и електротехничке делатности, због начина организације процеса рада и динамике послова као и локације возила, не подносе Захтев за коришћење службеног возила већ врше евидентирање кретања возила.

Члан 9.

Возач који се упућује на службени пут, мора поседовати Путни налог за путнички аутомобил (Прилог 2.) или Путни налог за теретно моторно возило (Прилог 3.).

Налог мора бити уредно и тачно попуњен и оверен.

Путни налог за службено возило се попуњава у два примерка, један се уручује возачу, а други остаје у књизи налога.

Подаци уписани у путни налог не могу се преправљати.

Возач својеручним потписом оверава унете податке у образац путног налога и обавезан је да исти води ажурно и тачно, уписује све тражене податке, а по престанку коришћења службеног возила, обавезан је да преда уредно попуњени налог и кључеве возила.

Члан 10.

Задужење и раздужење службеног возила обавља се путем Записника о примопредаји возила (Прилог 4.).

Члан 11.

Возач је дужан да службеним возилом у саобраћају управља савесно и на прописан начин, да возњу прилагоди околностима саобраћаја, да стално и потпуно влада службеним возилом и да је у стању да благовремено предузме сваку меру да избегне опасност.

Члан 12.

Возач који управља службеним возилом са уграђеним тахографом, дужан је да поштује прописе о употреби тахографа. У току возње тахограф мора бити стално укључен.

Тахографски запис је службени документ, који се чува и служи као доказ у поступку утврђивања одговорности.

Тахографски запис возач је дужан да преда уз путни налог.

Запослени који у организационом делу врши контролу правилног коришћења службеног возила, одговоран је и за чување тахографског записа.

У случају кvara тахографа сматра се да возило није технички исправно и не може се укључити у саобраћај.

III. ОДРЖАВАЊЕ СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 13.

Под одржавањем службеног возила подразумева се: контрола техничке исправности, поправка, благовремена припрема за технички преглед, регистрација и вођење евиденције о одржавању службеног возила.

Члан 14.

Возач је дужан је да се стара о одржавању службеног возила, а нарочито о:

- уљу у мотору, мењачу и серво управљачу;
- благовременој замени и стању пнеуматика;
- обезбеђењу неопходне опреме у возилу према прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима;
- хигијени возила;
- редовном сервисирању возила у овлашћеном сервису са којима Друштво има закључен уговор о одржавању службених возила.

Потреба за поправком службеног возила пријављује се Одељењу.

Возач, поред тога што се стара о општој исправности службеног возила, стара се и о оптималној потрошњи горива и мазива.

Члан 15.

Организациони део који користи службено возило (у даљем тексту: корисник возила), захтев за поправку службеног возила подноси Одељењу, након чега се службено возило не сме користити до добијања сагласности за поправку (сервисирање) возила.

Члан 16.

На основу анализе стања возног парка, Одељење планира средства за набавку резервних делова и поправку службених возила у овлашћеним сервисима.

Одржавање службених возила, врше радионице за поправку службених возила у Друштву, као и сервиси са којима Друштво има закључене уговоре.

Члан 17.

По добијању захтева из члана 15. овог правилника, Одељење оцењује оправданост поправке и даје сагласност за поправку службеног возила-у сервису, са којим постоји закључен уговор.

Уколико постоји потреба за додатним радовима, сервис доставља нову понуду на поновну сагласност.

Члан 18.

По завршетку поправке врши се пријем службеног возила од стране возача и проверавају се радови који су извршени у складу са понудом, како би возило било технички исправно што сервис потврђује у радном налогу који је саставни део рачуна.

Члан 19.

Уколико се утврди економска неоправданост поправке службеног возила, корисник службеног возила предлаже расходовање истог.

Члан 20.

Корисник службеног возила и Одељење организују и прате извршење редовних и ванредних техничких прегледа, неопходних атеста, као и благовремену регистрацију службеног возила и сачињавају Месечни извештај о коришћењу службених возила (Прилог 7.).

Корисник службеног возила, извештај из става 1. овог члана доставља Одељењу.

Члан 21.

Возач је дужан да припреми службено возило за технички преглед 30 дана пре истека регистрације и да организује отклањање евентуалних недостатака.

Члан 22.

Поступак регистрације службеног возила, у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, обавља Одељење у сарадњи са агенцијом за регистрацију и осигурање возила, са којом Друштво има закључен уговор.

IV. ГАРАЖИРАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 23.

Након завршене вожње, службено возило се паркира на предвиђено место.

Паркирање службеног возила није дозвољено ван места предвиђеног за паркирање, осим по одобрењу генералног директора.

Изузетно, уколико потреба посла захтева, и ако претходно добије писану или усмену сагласност овлашћеног запосленог, возач није у обавези да врати службено возило на место одређено за паркирање.

Након завршетка радног времена, кључеви службеног возила се остављају на за то предвиђеном месту.

V. НАБАВКА И ПОТРОШЊА ГОРИВА

Члан 24.

Набавка горива (бензин, евро дизел и ТНГ) за коришћење службеног возила, врши се картицом, од овлашћеног добављача по уговору о снабдевању горивом.

По основу добијене картице набавља се гориво до месечног лимита, који је одређен за свако службено возило.

Повећање лимита се врши на основу захтева директора сектора, уз сагласност надлежног извршног директора.

Картице од уговорног добављача, преузима и њихову дистрибуцију корисницима службених возила, као и све промене везане за измену података на картици (регистарски број, врста возила, месечни вредносни лимит на картици, замена картице), врши Одељење.

Члан 25.

Возач је дужан да:

- чува картицу од физичког оштећења, односно топлотног и магнетног деформисања;
- проверава редовно да ли је картица у његовом поседу;
- штити све податке на картици, а да ПИН држи у строгој тајности;
- захтева да се сви трансакциони поступци на продајном месту обављају у његовом присуству.

Члан 26.

Забрањено је самостално од испоручиоца горива захтевати промену података везаних за картицу (ПИН, месечни лимит) и точење горива ван резервоара службеног возила.

Члан 27.

У случају нестанка (губитка или крађе) картице, возач је дужан да о томе одмах обавести Одељење које врши блокирање картице и покреће поступак издавања нове картице.

Уколико се после пријаве губитка или крађе, картица пронађе, иста се доставља преко Одељења испоручиоцу горива ради поништаја.

Члан 28.

По истеку важења картице, корисник службеног возила, картицу доставља Одељењу, ради поништаја од стране уговорног добављача.

Члан 29.

Возач је дужан да, приликом точења горива, пријави тренутну километражу на бензинској станици, како би му иста била унета у фискални исечак и да исти потпише.

Возач не сме ненаменски користити картицу и дужан је да води рачуна о месечном лимиту.

Возач је дужан да сачини Месечни преглед преузетог горива путем картица (Прилог 5.) и у исти упише све тражене податке и својеручним потписом потврди тачност наведених података.

Уколико се анализом месечних прегледа утврди повећана потрошња горива, Одељење о томе доставља обавештење надлежном Сектору/Центару, на даљи поступак.

Члан 30.

Преглед преузетог горива возачи достављају управи организационог дела у којем су распоређени и по истом се саставља рекапитулација месечних прегледа за све картице којима је тај организациони део задужен.

Рекапитулацију месечног прегледа преузетог горива путем картица (Прилог 6.) оверава руководиоца организационог дела.

Члан 31.

Укупан износ у рекапитулацији из члана 30. овог правилника, мора бити идентичан са подацима из спецификације која је саставни део фактуре за односни месец.

Прилог 5., Прилог 6. и Прилог 7. достављају се Одељењу до десетог у месецу за претходни месец.

Одељење врши проверу података из добијене рекапитулације, контролише фактуру и доставља кориснику службеног возила на оверу.

VI. ЕВИДЕНЦИЈА СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

Члан 32.

За свако службено возило, у Одељењу води се евиденција који садржи:

- очитану саобраћајну дозволу и копију полисе осигурања;
- записник о примопредаји службеног возила;
- податке о сервисним интервенцијама и отклоњеним оштећењима;
- податке о потрошњи горива;
- податке о пређеној километражи.

VII. ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ И ПСИХОФИЗИЧКА СПОСОБНОСТ ВОЗАЧА

Члан 33.

Здравствена способност запослених на пословима возача, утврђује се лекарским прегледом (претходни, редовни или ванредни), о чему здравствена установа издаје уверење.

За време управљања службеним возилом, возач мора имати код себе копију лекарског уверења и по потреби дати на увид службеном лицу.

Утврђивање психофизичке способности возача врши се при заснивању радног односа, односно у временским размацима, који у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, не могу бити дужи од три године, осим ако се по налазу и мишљењу лекара мора обавити у краћем року.

Члан 34.

Упућивање на здравствени преглед возача врши се 30 дана пре истека рока важности лекарског уверења.

Возач који се у прописаном року није подвргао здравственом прегледу, или код кога је утврђена трајна или привремена неспособност за управљање возилом, не сме управљати истим.

Члан 35.

Запослени који управља службеним возилом, а није распоређен на послове возача, може управљати службеним возилом иако не испуњава услове из члана 33. овог правилника, под условом да испуњава све остале услове прописане законом.

Члан 36.

Возач који није способан за безбедно управљање службеним возилом (ако је под дејством алкохола и/или психоактивних супстанци, односно ако показује знаке болести или друге здравствене сметње), не сме да управља службеним возилом.

VIII. ОБАВЕЗЕ ВОЗАЧА У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

Члан 37.

У случају саобраћајне незгоде, возач је дужан да предузме све мере прописане законом, обавести непосредног

руководиоца и Одељење, сачека полицију ради увиђаја на лицу места и евентуално службено возило доведе на службени паркинг.

Возач, учесник саобраћајне незгоде дужан је да достави детаљну изјаву о саобраћајној незгоди непосредном руководиоцу и Одељењу.

IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38.

Саставни део овог правилника су обрасци дати у прилогу, и то:

1. Захтев за коришћење службеног возила (Прилог 1.)
2. Путни налог за путнички аутомобил (Прилог 2.)
3. Путни налог за теретно моторно возило (Прилог 3.)
4. Записник о примопредаји возила (Прилог 4.)
5. Месечни преглед преузетог горива путем картица (Прилог 5.)
6. Рекапитулација месечног прегледа преузетог горива путем картица (Прилог 6.)
7. Месечни извештај о коришћењу службених возила (Прилог 7.).

Члан 39.

На питања која нису регулисана овим правилником, примењују се одредбе законских и подзаконских аката којима се регулише област друског саобраћаја и безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 40.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о условима коришћења службених возила (Службени гласник „Железнице Србије“, број 38/17).

Члан 41.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1.

„Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Организациони део _____

Број: _____

Дана: _____ године

Београд

ЗАХТЕВ ЗА КОРИШЋЕЊЕ СЛУЖБЕНОГ ВОЗИЛА

1. Службено возило захтева

2. Релација за коју је службено возило потребно

3. Разлог-сврха коришћења службеног возила

4. Време предвиђено за обављање службеног посла или службеног пута

5. Датум поласка _____

6. Датум повратка _____

Сагласан:

Подносилац захтева:

контакт телефон:

**ПУТНИ НАЛОГ ЗА
ПУТНИЧКИ АУТОМОБИЛ**

_____ (име, име и презиме, одачите и адреса власника возила)	(места превоза)
_____ (месец, дан, месец и године издавања путног налога)	Серија И
Адреса гараже _____	
Путни налог	
(штамбел)	01851
за путнички аутомобил	
Име и презиме возача _____ Име и презиме корисника _____ за возњу по релацији _____ _____ 20 ____ год. (М.П.) _____ (потпис одговорног лица)	Марка и тип: _____ Снага мотора(Кw): _____ Број седништа: _____ Регист.број: _____ Ознака подручја где је аутомобил регистрован: _____ Гаражни број: _____

Потврда о исправности аутомобила	Аутомобил је технички исправан за возњу Потврда о извршеној контроли техничке исправности бр. _____ од _____ 20 ____ године (потпис одговорног лица за техничку исправност аутомобила) (потпис возача)
----------------------------------	---

ПРИМАЊЕ ПОГОНСКОГ ГОРИВА

Остатак	стварно	по норми
Место издавања	Потпис издаваоца	

ФАБРИЧКИ ИЛИ КОНТО БРОЈЕВИ ГУМА КОЈЕ СУ БИЛЕ НА ТОЧКОВИМ ЗА ВРЕМЕ ВОЖ* 2

РАД АУТОМОБИЛА И УТРОШАК ПОГОНСКОГ ГОРИВА

Часова			Пређено км	Следила по норми			Остатак		Обрачун изашака
укупно	показа	стање		гориво	уље	масти	по норми	стварно	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
									Контролисано:

Примерба контроле:

(потпис)

Примерба возача:

(потпис)

[illegible]

Путни налог за теретно моторно возило

Издавање путног		Врста теретног возила и намена	Лист	Ктр.	Потпис
Датум	Место				
Потрошач		По налогу			
		Стварна			

ЗАДРЖАВАЊЕ ИЗ ТЕХНИЧКИХ РАЗЛОГА

Датум	Место	Разлог задржавања	Врста возила	Задржавајући тис.	Потпис

ПРИМЕДБА

Потпис возача

_____ (потпис возача)

_____ (име, презиме, оца и адреса власника возила)

_____ (име, презиме, оца и адреса издаваоца путног возила)

СРБИЈА

ПУТНИ НАЛОГ № 0084402 ЗА ТЕРЕТНО МОТОРНО ВОЗИЛО

Име и презиме возача _____

Име и презиме осталих чланова возачке _____

Редовна _____

(М.П.)

(потпис издаваоца возила)

Марка и тип моторног возила	Класа возила (код)	Својствени возила	Регистарски број	Општина (друштво) где је регистровано
Општина (друштво) возила	Класа возила (код)	Својствени возила	Регистарски број	Општина (друштво) где је регистровано

ПОТВРДА О ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА ЗА ВОЖЊУ

Потврда о исправности возила, контролни тис. исправности бр. _____ од _____ 200 ____ г.

Примио сам возило без техничких недостатака _____ Возило је технички исправно за вожњу _____

(потпис возача)

(потпис издаваоца возила или тис. исправности возила)

Број путног возила, датума _____
другог документа за пренос ствари _____

Датум	Страна Регион	ВРЕМЯ время наблюдения пробегов	ВРЕМЯ		СТАВКИ - ЗАПИСАНИЕ ВОЗРАСТА								Пробег м	ПРОБЕЖНО ТЕПЛА У К								ИСПУЩЕ- ния				Пробег м
			ВОЗРАСТ		ВОЗРАСТ		ВОЗРАСТ		ВОЗРАСТ		ВОЗРАСТ			Пробегно тепло у к				Испущения								
			ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ		ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ	ВОЗРАСТ						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				

Прилог 4.

ЗАПИСНИК

О примопредаји _____ возила рег. бр. _____

сачињен дана _____ између _____

и _____

запосленог на пословима _____

у Сектору/Центру/Секцији _____

возило марке _____ модел _____,

бр.мотора _____, бр.шасије _____ са

пређених _____ km.

Примопредаја наведеног возила врши се са додатном опремом коју чине:

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)

стање радних течности (ниво уља у мотору, расхладне течности и кочионог уља);
нивоом горива је најмање 1/2 резервоара.

Пријемом возила у државину ради коришћења, запослени који преузима возило под кривичном и материјалном одговорношћу, а све сагласно важећим законским нормативима из те области, од момента преузимања одговара за преузето возило и обавезује се да се стара о возилу пажњом доброг домаћина. У супротном, сносиће одговорност.

Овај обострано потписани записник сачињен је у _____ примерака.

Дана _____ године у _____.

ВОЗИЛО ПРИМИО

(бр.л.к.дат.издавања, ПУ/ПИС који је издао)

ВОЗИЛО ПРЕДАО

(бр.л.к.дат.издавања, ПУ/ПИС који је издао)

Прилог 5.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Организациони део _____

МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД ПРЕУЗЕТОГ ГОРИВА ПУТЕМ КАРТИЦА

за месец _____, _____ године

БРОЈ КАРТИЦЕ _____

РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ВОЗИЛА _____

Ред. Бр.	Датум преузимања горива	Број слипа-отпремнице	Број фискалног рачуна	Износ фискалног рачуна
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
Укупно:				

Прилог: Фискални рачуни и отпремнице (слипови)

Наведено возило је коришћено за обављање пословних активности и у ту сврху је преузето гориво путем картице.

ВОЗАЧ

име и презиме
и послове које обавља

Својеручни потпис

Прилог 6.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Организациони део _____

**РЕКАПИТУЛАЦИЈА МЕСЕЧНОГ ПРЕГЛЕДА ПРЕУЗЕТОГ ГОРИВА
ПУТЕМ КАРТИЦА**

за месец _____ , _____ године

ЗА БРОЈ РАЧУНА _____

Ред. Бр.	Регистарски број возила	Број картице	Износ фискалних рачуна	Возач	Конто
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					
24.					
Укупно:					

Прилог: Извештај возача за месец _____ са фискалним рачунима и слиповима (отпремницама)

Наведена возила су коришћена за обављање пословних активности и у ту сврху преузето је гориво путем картица.

**РУКОВОДИЛАЦ
ОРГАНИЗАЦИОНОГ ДЕЛА**

Прилог 7.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Организациони део _____

МЕСЕЧНИ ИЗВЕШТАЈ О КОРИШЋЕЊУ СЛУЖБЕНИХ ВОЗИЛА

за месец _____, _____ године

Ред. бр.	Тип возила	Регистарски број	Центар/Сектор/Секциј	Стање на км сату		Пређени км	Утрошак (литара)				потрошња на 100 км.			
				на почетку	на крају		бензин	дизел гориво	уље	бензин	дизел гориво	уље	бензин	дизел гориво
1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1														
2														
3														

Извештај саставио: _____

Оверава непосредни руководилац _____

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.9.2020. године)
Број: 4/2020-2240-501**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.9.2020. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 23. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 21.9.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48080	(Kalotina)-држ. граница-Димитровград	електро	БДЖ	250	1250	1500	450	27.9-1.10.2020.	6.247,25	
	53036	Димитровград-Пирот	дизел	661	114	1250	1364	450			
2.	53037	Пирот-Димитровград	дизел	661	114	500	614	450	29.9-3.10.2020.	4.252,72	
	48081	Димитровград-држ.граница-(Kalotina)	електро	БДЖ	250	500	750	450			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.9.2020. године)
Број: 4/2020-2241-501**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.9.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељују се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 20. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD је дана 21.9.2020.године и 23.9.2020.године поднео ad hoc захтеве за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Укупна маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59201	Батајница-Рума-Лешница	дизел	421	78	40	23.9-26.9.2020.	11.615,24	
2.	59200	Лешница-Рума-Батајница-Београд ранжирна А	дизел	421	78	40	28.9.-2.10.2020.	13,993.89	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.9.2020. године)
Број: 4/2020-2242-501**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Утврђују се грађевинске дужине железничких пруга, идентификациони бројеви железничких пруга и карта дозвољених оптерећења железничке мреже.
2. Табеларни преглед дужине железничких пруга, са утврђеним идентификацијским бројевима железничких пруга и карта дозвољених оптерећења железничке мреже из тачке 1. одштампани су уз ову одлуку и чине њен саставни део.
3. Ступањем на снагу ове одлуке престају да важе Одлуке Одбора директора, број: 4/2018-620-175 од 2.4.2018. године, 4/2020-1998-456 од 28.2.2020. године и 4/2020-2185-488 од 4.8.2020. године.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Влада Републике Србије донела је Уредбу о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС“, број 92/20), којом је утврђена категоризација железничких пруга у Републици Србији.

Према наведеној Уредби Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. донео је Одлуку, број: 4/2020-2185-488 од 4.8.2020. године о утврђивању грађевинске дужине железничких пруга, идентификационих бројева железничких пруга и карта дозвољених оптерећења железничке мреже.

Приликом коришћења табела и карте из прилога наведене Одлуке примећене су грешке настале укуцавањем података у табеле, које су у новом табеларном прегледу исправљене.

Одлуке Одбора директора број: 4/2018-620-175 од 2.4.2018. године и број: 4/2020-1998-456 од 28.2.2020. године, донете су на основу Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, која више не важи.

На основу напред наведеног донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

ТАБЛИЦА 1. ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬНЫЕ ДИОДИКИ В СЕТЕИ «ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ» А.Б.
на 20.06.2017 г. (данные)

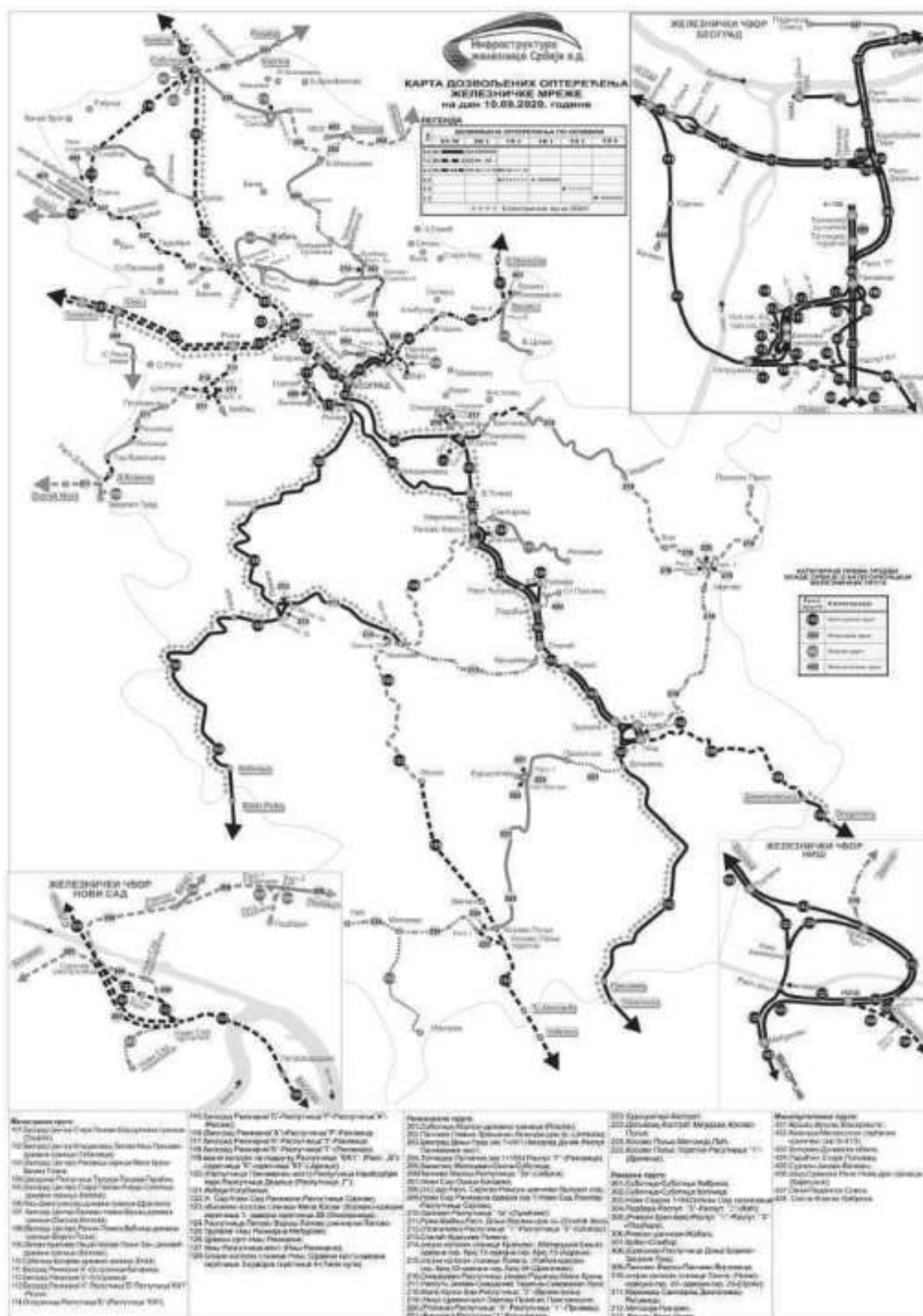
ed. 2001: 30,000, 2007, 1,000,000

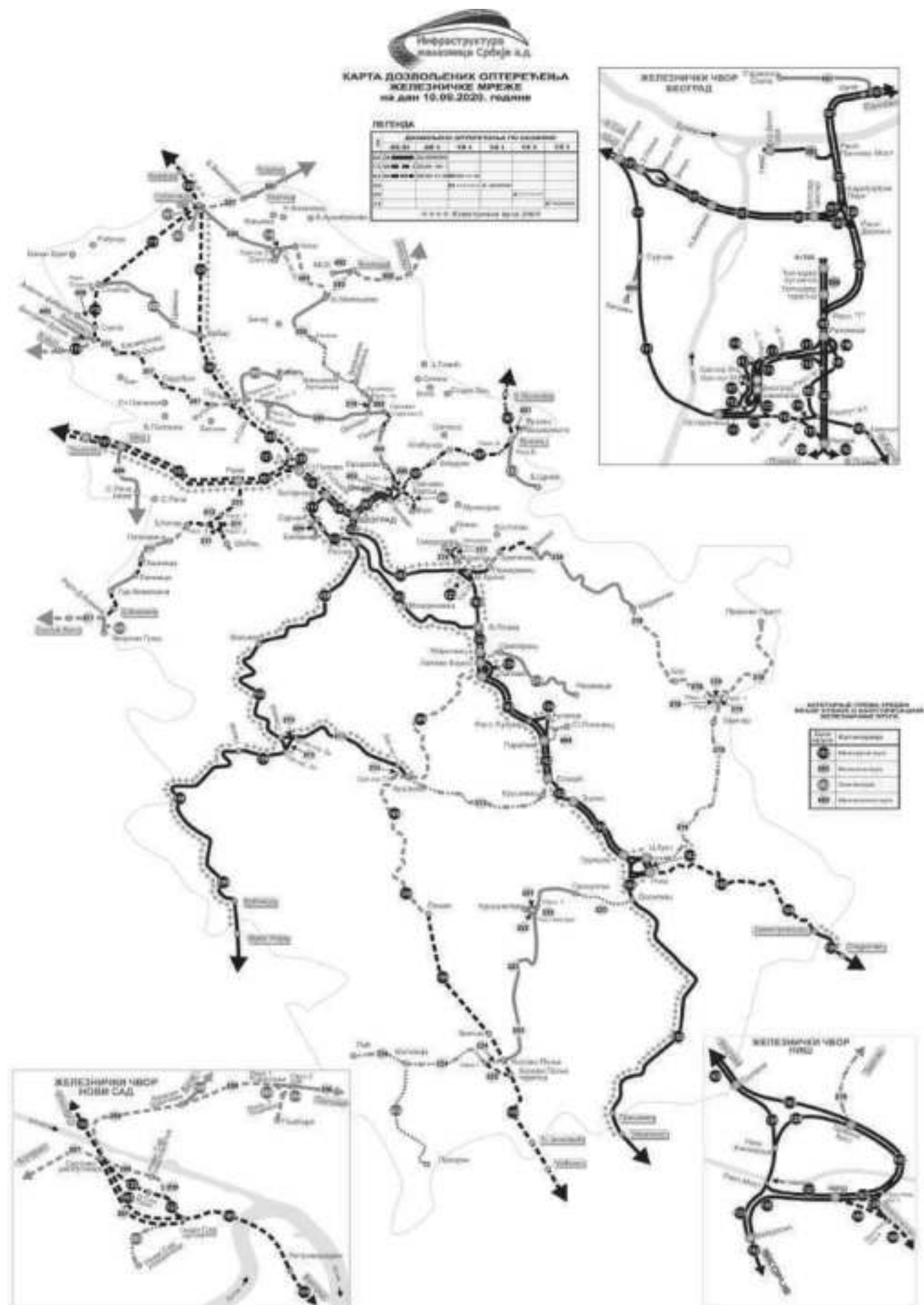
[illegible]

Секција за одржавање пута	Дужина пута				Електрификацио			Категорија пута											
	Двокол.		Укупно		Једнокол.	Двокол.	Укупно	D4	D3	D2	C4	C3	C2	B2	B1	A	A"	A'	
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Београд																			
агстралне	140,477	51,487	191,964	140,477	51,487	191,964	191,964												
Регионалне	3,720	2,991	6,711		2,991	2,991	6,711												
Локалне			0			0													
инпутативне	22,445		22,445			0										22,445			
Укупно:	166,642	54,478	221,120	140,477	54,478	194,955	198,675	0	0	0	0	0	0	0	0	22,445	0	0	
Валчево																			
агстралне	107,575		107,575	107,575		107,575	107,575												
Регионалне			0			0													
Локалне			0			0													
инпутативне			0			0													
Укупно:	107,575	0	107,575	107,575	0	107,575	107,575	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Зајечар																			
агстралне			0			0													
Регионалне	254,196		254,196			0						147,005		107,192					
Локалне			0			0													
инпутативне			0			0													
Укупно:	254,196	0	254,196			0		0	0	0	0	147,005	0	107,192	0	0	0	0	
Зрењанин																			
агстралне			0			0													
Регионалне	196,367		196,367			0			16,751			66,123		38,596		74,896			
Локалне			0			0													
инпутативне	6,285		6,285			0										6,285			
Укупно:	202,652	0	202,652			0	0	0	16,751	0	66,123	0	38,596	0	81,181	0	0	0	
Косово Поље																			
агстралне	148,547		148,547			0		141,147				7,400							
Регионалне	127,948		127,948			0		1,488					81,262			45,198			
Локалне	58,436		58,436			0									58,436				
инпутативне			0			0													
Укупно:	334,931	0	334,931			0	0	142,635	0	0	7,400	81,262	0	58,436	45,198	0	0	0	
Краљево																			
агстралне	163,351		163,351			0						163,351							
Регионалне	104,920		104,920	34,360		34,360	34,360							55,513					
Локалне			0			0													
инпутативне			0			0													
Укупно:	268,271	0	268,271	34,360		34,360	34,360	0	0	0	178,458	0	55,513	0	0	0	0	0	
Ниш																			
агстралне	277,504	5,482	282,986	180,208	5,482	185,690	186,262	96,726											
Регионалне	89,497		89,497			0									23,379	66,118			
Локалне			0			0													
инпутативне			0			0													
Укупно:	367,001	5,482	372,483	180,208	5,482	185,690	186,262	96,726	0	0	0	0	0	23,379	66,118	0	0	0	

Нови Саз													
агистралне	97.876		97.876	97.876		97.876		97.876					
Регионалне	146.852		146.852	2.629		2.629		65.312		21.419		60.120	
Локалне	32.711		32.711			0				4.570		25.066	
инпутативне			0			0							
Укупно:	277.439	0	277.439	100.505	0	100.505	0	163.188	0	25.989	285	85.186	0
Панчево													
агистралне	81.293	1.863	83.156	1.947	1.863	3.810	79.346						
Регионалне	2.098		2.098		0		2.098						
Локалне	36.311		36.311	2.944	2.944		2.944					33.367	
инпутативне	2.857		2.857		0					2.857			
Укупно:	122.559	1.863	124.422	4.891	1.863	6.754	84.388	0	0	2.857	0	33.367	0
Параћин													
агистралне	24.060	116.498	140.558	24.060	116.498	140.558							
Регионалне			0			0							
Локалне			0			0							
инпутативне	13.044		13.044		0					13.044			
Укупно:	37.104	116.498	153.602	24.060	116.498	140.558	0	0	0	13.044	0	0	0
Пожежевац													
агистралне	90.348	11.142	101.490	90.348	11.142	101.490							
Регионалне	122.687		122.687	32.945		32.945	39.117		4.751	7.740		42.885	
Локалне	53.250		53.250		0					10.435		42.815	
инпутативне			0			0							
Укупно:	266.285	11.142	277.427	123.293	11.142	134.435	39.117	0	4.751	18.175	0	85.700	0
Сремска Митровица													
агистралне	9.562	90.224	108.786	9.562	90.224	108.786							
Регионалне	102.560		102.560		0		58.054		14.336			30.170	
Локалне	6.815		6.815		0					6.815		25.644	
инпутативне	25.644		25.644		0								
Укупно:	144.581	90.224	243.805	9.562	90.224	108.786	0	166.840	0	14.336	0	62.629	0
Суботица													
агистралне	138.759		138.759	48.771		48.771		136.460		2.298			
Регионалне	69.484		69.484		0				15.805			53.679	
Локалне	60.244		60.244		0				5.364	16.941		35.193	2.745
инпутативне	15.690		15.690		0							2.353	13.317
Укупно:	284.177	0	284.177	48.771	0	48.771	0	136.460	0	23.467	16.941	91.225	16.082
Ужине													
агистралне	179.438		179.438	179.438		179.438							
Регионалне	31.884		31.884	31.884		31.884							
Локалне			0		0								
инпутативне			0		0								
Укупно:	211.322	0	211.322	211.322	0	211.322	211.322	0	0	0	0	0	0
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.													
агистралне	1.458.790	285.696	1.744.486	880.262	285.696	1.165.958		911.697	580.995	0	173.049	0	0
Регионалне	1.252.213	2.991	1.255.204	101.758	2.991	104.749	18.249	101.089	163.971	81.262	209.041	23.379	373.066
Локалне	247.767	0	247.767	2.944	0	2.944	0	0	0	9.934	17.226	58.436	143.256
инпутативне	85.965	0	85.965	0	0	0	0	0	0	2.857	13.044	56.727	13.317
Укупно:	3.044.735	288.687	3.333.422	984.964	288.687	1.273.651	101.139	1.012.186	744.966	101.345	235.311	81.815	573.049

Напомена: На регионалној пруж бр. 207 унета је у обим и расходи укупна дружина од 5.114 m категорије А кроз станице.





**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.9.2020. године)
Број: 4/2020-2245-502**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.9.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 24. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 24.9.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред возње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48082	(Kalotina)- држ. граница-Димитровград	електро	БДЖ	250	1250	1500	450	30.9-4.10.2020.	6.247,25	
	53038	Димитровград-Пирот	дизел	661	114	1250	1364	450			
2.	53039	Пирот-Димитровград	дизел	661	114	500	614	450	2.10-6.10.2020.	4.252,72	
	48083	Димитровград-држ.граница-(Kalotina)	електро	БДЖ	250	500	750	450			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.9.2020. године)
Број: 4/2020-2246-502**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.9.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О., БЕОГРАД**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-562 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О., БЕОГРАД и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-562 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ Д.О.О., БЕОГРАД је дана 24.9.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Укупна маса (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]
1.	48096	(Калотина-) Држ. граница-Димитровград	Електро	БДЖ	250	1600	1850	535	1.-5.10. 2020.	136,128.19
	52310	Димитровград-Црвени Крст	Дизел	DA060	116	1600	1716			
		Црвени Крст-Ресник	Електро	EA461+ DA060	126	1600	1842			
		Ресник-Шид	Електро	EA461	126	1600	1726			
	49890	Шид-државна граница-(Tovarnik)	Електро	lok HŽ	120	1600	1720			

2.	49891	(Tovarnik)- државна граница- Шид	Електро	lok HŽ	120	1600	1720	535	1.-5.10. 2020.	137,220.67
	52311	Шид-Ресник	Електро	EA461	126	1600	1726.			
		Ресник-Црвени Крст	Електро	EA461+ DA060	126	1600	1842			
		Црвени Крст- Димитровград	Дизел	DA060+ DA060	116	1600	1832			
	48097	Димитровград- Држ. граница- (Калотина)	Електро	БДЖ	250	1600	1850			
3.	48098	(Калотина)- Држ. граница- Димитровград	Електро	БДЖ	250	1600	1850	535	2.-6.10. 2020.	136,128.19
	52312	Димитровград- Црвени Крст	Дизел	DA060	116	1600	1716			
		Црвени Крст- Ресник	Електро	EA461+ DA060	126	1600	1842			
		Ресник-Шид	Електро	EA461	126	1600	1726			
	49892	Шид-државна граница-(Tovarnik)	Електро	lok HŽ	120	1600	1720			
4.	49893	(Tovarnik)- државна граница- Шид	Електро	lok HŽ	120	1600	1720	535	2.-6.10. 2020.	137,220.67
	53313	Шид-Ресник	Електро	EA461	126	1600	1726			
		Ресник-Црвени Крст	Електро	EA461+ DA060	126	1600	1842			
		Црвени Крст- Димитровград	Дизел	DA060+ DA060	116	1600	1832			
	48099	Димитровград- Држ. граница- (Калотина)	Електро	БДЖ	250	1600	1850			
5.	89401	(Tovarnik)- државна граница- Шид	Електро	lok HŽ	120	-	120	20	1.-5.10. 2020.	579.70
6.	89400	Шид-државна граница-(Tovarnik)	Електро	lok HŽ	120	-	120	20	1.-5.10. 2020.	579.70
7.	89402	(Tovarnik)- државна граница- Шид	Електро	lok HŽ	120	-	120	20	2.-6.10. 2020.	579.70
8.	89403	Шид-државна граница-(Tovarnik)	Електро	lok HŽ	120	-	120	20	2.-6.10. 2020.	579.70

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2249-503**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник

ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за вршење службе скретничара на Моравском мосту на прузи Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица.
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Упутство за вршење службе скретничара на Моравском мосту између Марковца и Свилајнца (Упутство деловодни број 5885/66 од 26.05.1966. године, регистарски број 6, ЖТП „Београд“).
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Између станица Марковац и Свилајнац на месту где локална једноколосечна неелектрифицирана пруга Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица прелази преко реке Велика Морава дужине 300 m налази се друмско-железнички мост назван Моравски мост.

Преко Моравског моста, осим пруге прелази и друмски пут другог реда Марковац - Деспотовац. Услед недовољне ширине моста саобраћај друмских возила дозвољен је само из једног смера јер нема могућности мимоилажења возила на самом мосту. Друмски саобраћај се обуставља када саобраћају железничка возила. Кретање пешака преко моста дозвољено је само у време саобраћаја друмских возила, а забрањено је у време саобраћаја железничких возила.

Због наведених специфичности при саобраћају друмских и железничких возила службено место Моравски мост је непрекидно поседнуто скретничарем, који осим послова скретничара, обавља и дужности чувара путног прелаза.

У циљу што краћег обустављања друмског саобраћаја и кретања пешака због пролаза возова преко моста, постоји потреба израде, објављивања и примене одредаба овог упутства, те је одлучено као у диспозитиву.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2249-503**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

**УПУТСТВО
за вршење службе скретничара на Моравском мосту на прузи
Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица између станица Марковац и Свилајнац од km 5+925 до km 6+225 у дужини од 300m где пруга прелази преко реке Велика Морава налази се друмско-железнички мост назван Моравски мост.

Преко Моравског моста прелази једноколосечна неелектрифицирана пруга Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица и друмски пут другог реда Марковац - Деспотовац.

Услед недовољне ширине моста саобраћај друмских возила дозвољен је само из једног смера јер нема могућности мимоилажења возила на самом мосту. Друмски саобраћај се обуставља када саобраћају железничка возила. Кретање пешака преко моста дозвољено је само у време саобраћаја друмских возила, а забрањено је у време саобраћаја железничких возила.

Због наведених специфичности при саобраћају друмских и железничких возила службено место Моравски мост је непрекидно поседнуто скретничарем, који осим послова скретничара, обавља и дужности чувара путног прелаза те постоји потреба израде, објављивања и примене одредаба овог упутства.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством даје се основни опис техничко-технолошког решења обезбеђења саобраћаја возова (пружних возила, маневарских састава) на Моравском мосту.

Овим упутством се детаљније прописују поступци у вези начина регулисања саобраћаја возова (пружних возила, маневарских састава) преко Моравског моста на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац у случају настака сметњи и кварова на постојећим сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима којим је Моравски мост опремљен.

Опште одредбе

Члан 3.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати сви запослени који службу обављају на прузи између станица Марковац и Свилајнац, саобраћајни диспечер у Оперативном одсеку Лапово, запослени који обављају послове надзорне службе, послове процесне и унутрашње контроле, стручних служби Сектора за саобраћајне послове, Сектора за грађевинске послове, Сектора за електротехничке послове, Организационе целине за саобраћајне послове Лапово, Организационе целине ЗОП Пожаревац, Секције за електротехничке послове Београд и свих организационих јединица које на било који начин учествују у регулисању саобраћаја и вршењу службе између станица Марковац и Свилајнац.

Поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама опште важећих саобраћајно-техничких прописа и осталим упутствима и наређењима која се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати отправници возова који службу обављају у станицама Марковац и Свилајнац, скретничари станице Свилајнац који службу обављају на Моравском мосту и саобраћајни диспечери у Оперативном одсеку Лапово.

Ово упутство је прилог Пословних редова I део станица Марковац и Свилајнац.

Овим упутством морају бити снабдеване извршне и организационе јединице саобраћајне, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре.

Самостално вршење службе на радном месту отправника возова станица Марковац и Свилајнац и скретничара на Моравском мосту дозвољава се само запосленима који су упознати са одредбама овог упутства.

Сваки запослени мора стално имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све евентуалне ситуације и сви могући случајеви и за њих прописати поступци, тако да се очекује да у сваком појединачном случају поступа у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства и да предузима мере да се у сваком тренутку очува безбедност и редовитост саобраћаја.

2. Техничко-технолошке одредбе

Техничко-експлоатационе карактеристике

Члан 4.

У односу на суседна службена места Моравски мост је удаљен:

у смеру према почетку пруге 5925 m од станице Марковац, која се налази у km 0+000 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица

у смеру према крају пруге 3707 m од станице Свилајнац, која се налази у km 9+932 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица

У односу на суседне путне прелазе путни прелаз Моравски мост удаљен је:

у смеру према почетку пруге 475 m од путног прелаза у km 5+540 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непосредан

у смеру према крају пруге 1531 m од путног прелаза у km 7+756 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац – Ресавица, који је обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности, те је непосредан

Од стране станице Марковац пруга према мосту је у успону од 5%, од стране станице Свилајнац такође у успону од 5%, док је сам мост у хоризонталу.

Моравски мост је под надзором станице Свилајнац.

Опремљеност сигнално-сигурносним уређајима

Члан 5.

(а) – блок поставнице

Са обе стране моста уграђене су блок поставнице у којима су смештени електромеханички приволни блок уређаји са ручицама којима је омогућено руковање путопрелазним браницима и заштитним сигнаlima са предсигнаlima:

- блок поставница Мост I се налази у km 5+905 са десне стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица
- блок поставница Мост II се налази у km 6+240 са леве стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица

(б) – путопрелазни браници

Путопрелазни браници уграђени су са обе стране моста на друмској саобраћајници Марковац - Деспотовац:

- из смера станице Марковац уграђен је у km 5+890 са леве стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица
- из смера станице Свилајнац уграђен је у km 6+300 са десне стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица.

Путопрелазним браницима рукује се на потег из блок поставице Мост I за браник постављен у km 5+890 и из блок поставице Мост II за браник постављен у km 6+300.

Путопрелазни браници су у електричној зависности са заштитним сигнаlima којима је опремљен мост. Електрична зависност је таква да се:

- а) заштитни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу све док се припадајући путопрелазни браник не постави у доњи положај и блокира у спуштеном положају и
- б) путопрелазни браник се не може подигнути док се припадајући заштитни сигнал не постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу

Редован положај путопрелазних браника је у горњем (подигнутом) положају.

Путопрелазни браници су постављени тако да је са обе стране моста од колосека до браника остављен простор дужине 50 m за заустављање оних друмских возила која су се у моменту спуштања браника затекла на мосту.

(в) – заштитни сигнали

Моравски мост је са обе стране заштићен ликовним заштитним сигнаlima са припадајућим ликовним предсигнаlima:

- од стране станице Марковац заштитни сигнал В уграђен је у km 5+495 са десне стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, а припадајући предсигнал Ps1 уграђен је са исте стране у km 4+795, на удаљености од 700 m испред заштитног сигнала В
- од стране станице Свилајнац заштитни сигнал В1 уграђен је у km 6+440 са леве стране пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица (са десне у смеру вожње воза), а припадајући предсигнал Ps2 уграђен је са исте стране у km 7+140, на удаљености од 700 m испред заштитног сигнала В1.

Заштитни сигнали В и В1 служе да заштите прелаз друмских возила и пешака преко моста, а возном особљу долазећег воза сигналишу да ли је дозвољен или забрањен прелаз воза преко моста.

Заштитним сигналом В и припадајућим предсигналом Ps1 рукује се из блок поставнице Мост I, док се заштитним сигналом В1 и припадајућим предсигналом Ps2 рукује из блок поставнице Мост II.

Редован положај наведених заштитних сигнала је да показују сигнални знак 4: “Стој“, а припадајућих предсигнала да показују сигнални знак 13: „Очекуј стој“.

(г) – електромеханички приволни блок уређаји

Електромеханичким приволним блок уређајима смештеним у блок поставницама Мост I и Мост II се:

- рукује заштитним сигнаlima В и В1 и предсигнаlima Ps1 и Ps2
- рукује путопрелазним браницима
- остварује међусобна зависност заштитних сигнала и путопрелазних браника.

Електромеханички приволни блок уређај се састаји из два дела - електричног и механичког. Електрични део чини орман електричне зависности, испод кога је уграђен механички део који чини сандук механичке зависности.

Електромеханички приволни блок уређај**Члан 6.****(а) – поставница Мост I**

На предњој страни ормана електричне зависности налазе се:

- а) блок јединица „Привола за браник“ – служи да блокира путопрелазни браник поставнице Мост I у доњем (спуштеном) положају и истовремено да деблокира блок јединицу „Привола за сигнал В1“ на поставници Мост II
- б) блок јединица „Привола за сигнал В“ – служи да блокира заштитни сигнал В од стране станице Марковац да показује сигнални знак „Стој“ и истовремено да деблокира блок јединицу „Привола за браник“ на блок поставници Мост II
- в) два контролна светлосна показивача (окца) – налазе се изнад блок јединица „Привола за браник“ и „Привола за сигнал В“, који у зависности од тога да ли је дозвољен или забрањен прелаз возу преко моста показују наизменично црвену и белу светлост
- г) два тастера са будилицама – налазе се изнад контролних светлосних показивача, један служи за руковање блок јединицом „Привола за браник“, а други за руковање блок јединицом „Привола за сигнал В“ са посебним будилицама.

Ручица блок индуктора се налази са десне стране ормана електричне зависности

Када се заштитни сигнали налазе у редовном положају, тј. када показују сигнални знак „Стој“ а путопрелазни браници се налазе у горњем (подигнутом) положају, тј. када је дозвољен прелаз друмских возила и пешака преко моста, контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В“ светли црвеном бојом, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ светли белом бојом.

Када је извршено обезбеђење пута вожње за прелаз воза преко моста, те је истовремено забрањен прелаз друмских возила и пешака преко моста, контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В“ светли белом бојом, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ светли црвеном бојом.

На сандуку механичке зависности блок уређаја налазе се:

- а) полука за постављање заштитног сигнала В
- б) полука за постављање предсигнала PsI
- в) мењач – постављен је изнад полука заштитног сигнала и предсигнала и служи за забрављавање путопрелазног браника у доњем (спуштеном) положају. Мењач има два положаја:
 - први, редован положај када је „кљун“ (врх) мењача окренут вертикално на горе - путопрелазни браник се налази у горњем (подигнутом) положају
 - други положај када је „кљун“ (врх) мењача окренут косо у лево – путопрелазни браник је забрављен у доњем положају.

Ручица за руковање путопрелазним браником на потег се налази са десне стране ормана механичке зависности.

(б) – поставница Мост II

На предњој страни ормана електричне зависности налазе се:

- а) блок јединица „Привола за браник“ – служи да блокира путопрелазни браник поставнице Мост II у доњем (спуштеном) положају и истовремено да деблокира блок јединицу „Привола за сигнал В“ на поставници Мост I
- б) блок јединица „Привола за сигнал В1“ – служи да блокира заштитни сигнал В1 од стране станице Свилајнац да показује сигнални знак „Стој“ и истовремено да деблокира блок јединицу „Привола за браник“ на блок поставници Мост I
- в) два контролна светлосна показивача (окца) – налазе се изнад блок јединица „Привола за браник“ и „Привола за сигнал В1“, који у зависности од тога да ли је дозвољен или забрањен прелаз воза преко моста показују наизменично црвену и белу светлост
- г) два тастера са будилицама – налазе се изнад контролних светлосних показивача, један служи за руковање блок јединицом „Привола за браник“, а други за руковање блок јединицом „Привола за сигнал В“ са посебним будилицама.

Ручица блок индуктора се налази са десне стране ормана електричне зависности.

Када се заштитни сигнали налазе у редовном положају, тј. када показују сигнални знак „Стој“ а путопрелазни браници се налазе у горњем (подигнутом) положају, те је дозвољен прелаз друмских возила и пешака преко моста, контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В1“ светли црвеном бојом, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ светли белом бојом.

Када је извршено обезбеђење пута вожње за прелаз воза преко моста, те је истовремено забрањен прелаз друмских возила и пешака преко моста, контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В1“ светли белом бојом, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ светли црвеном бојом.

На сандуку механичке зависности блок уређаја налазе се:

- а) полука за постављање заштитног сигнала В1
 б) полука за постављање предсигнала Ps2
 в) мењач – постављен је изнад полука заштитног сигнала и предсигнала и служи за забрављавање путопрелазног браника у доњем (спуштеном) положају. Мењач има два положаја:
 - први, редован положај када је „кљун“ (врх) мењача окренут вертикално на горе - путопрелазни браник се налази у горњем (подигнутом) положају
 - други положај када је „кљун“ (врх) мењача окренут косо у лево – путопрелазни браник је забрављен у доњем положају.
 Ручица за руковање путопрелазним браником на потег се налази са десне стране ормана механичке зависности.

Поседнутост службених места

Члан 7.

Станице Марковац и Свилајнац су непрекидно поседнута службена места, како је наведено материјалом важећег реда вожње (КРВ 9.5).

У станици Марковац службу отправника возова обављају два извршиоца у смени (унутарњи и спољни отправник возова), а у станици Свилајнац један извршилац.

Службено место Моравски мост непрекидно је поседнуто једним скретничарем којег обезбеђује станица Свилајнац, односно ОЦ за саобраћајне послове Лапово.

Осим послова скретничара дефинисаних одредбама Пословног реда I део станице Свилајнац и одредбама овог упутства, овај радник обавља и послове чувара путног прелаза дефинисане одредбама члана 58. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Средства за споразумевање

Члан 8.

Сва службена места на прузи Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, па и службено место Моравски мост у обе блок поставнице, укључена су у пословни ОВ вод ознаке 621. Овај вод је индукторски са ваздушним кабловима и првенствено је намењен споразумевању особља саобраћајне службе при регулисању саобраћаја возова (пружних возила, маневарских састава).

Позивни знаци за индукторске водове на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац су:

Назив службеног/радног места	Позивни знак
1. Марковац/ унут. отправник возова	27 (- -)
2. Моравски мост/ скретничар	77 (- -)
3. Свилајнац / отправник возова	2227 (. . . -)

Станице Марковац и Свилајнац су укључене и у фиксну телефонску мрежу, док службено место Моравски мост није. Бројеви ПТТ телефона су:

- станица Марковац / унутарњи отправник возова: 026/486 1005
- станица Свилајнац / отправник возова: 035/321 003.

У садашњим условима, када су честа оштећења и отуђења водова са ваздушним ТТ кабловима условила нефункционисање постојећег ОВ вода, за споразумевање особља при регулисању саобраћаја возова на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац привремено се користе услуге јавне мобилне мреже оператера МТС.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже дат је у табели 1:

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу дела пруге Марковац - Свилајнац			
Назив служб. места	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Марковац	отправник возова	064/ 828 9361	не
Моравски мост	скретничар/чувар пут. прел.	064/ 828 9374	не
Свилајнац	отправник возова	064/ 828 9371	не

Како се, у садашњим условима, регулисање саобраћаја возова врши на водовима који се не снимају и не представљају доказно споразумевање, споразумевање се мора вршити у присуству сведока, сходно одредбама члана 14 тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

При споразумевању отправника возова станице Марковац са скретничарем службеног места Моравски мост, функцију сведока врши спољни отправник возова станице Марковац, док при споразумевању отправника возова станице Свилајнац са скретничарем службеног места Моравски мост функцију сведока врши скретничар којим је станица непрекидно поседнута.

3. Извршне одредбе

Руковање приволним блок уређајем

Члан 9.

(а) – при саобраћају возова смера Марковац → Свилајнац

По примљеној предавизи од унутарњег отправника возова станице Марковац, рачунајући и време потребно за долазак воза до заштитног сигнала В у km 5+495 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, скретничар на Моравском мосту поступа на следећи начин:

1) на блок поставници Мост II:

- спушта путопрелазни браник у доњи положај
- окреће мењач у лево чиме забрављује браник у доњем положају
- притиска тастер блок јединице „Привола за браник“ и истовремено окреће ручицу блок индуктора 6-8 пута чиме блокира браник у доњем положају и истовремено деблокира заштитни сигнал В од стране станице Марковац у km 5+495 и предсигнал Ps1 у km 4+795 у блок поставници Мост I. Контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В“ у блок поставници Мост I се мења и почиње да светли белом бојом, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ у блок поставници Мост II мења се у црвену боју

2) одлази пешице преко моста од поставнице Мост II ка поставници Мост I и прегледа мост

3) на блок поставници Мост I:

- спушта путопрелазни браник у доњи положај
- поставља заштитни сигнал В у km 5+495 и његов предсигнал Ps1 у km 4+795 да показују сигнални знак за дозвољену вожњу

Воз који долази из смера станице Марковац скретничар дочекује на страни блок поставнице Мост I.

По проласку воза преко моста скретничар поступа на следећи начин:

1) на блок поставници Мост I:

- поставља предсигнал Ps1 у km 4+795 да показује сигнални знак „Очекуј стој“, после чега поставља заштитни сигнал В у km 5+495 да показује сигнални знак „Стој“
- притиска тастер блок јединице „Привола за сигнал В“ и истовремено окреће ручицу блок индуктора 6-8 пута чиме блокира заштитни сигнал В да показује сигнални знак „Стој“ и истовремено деблокира блок јединицу „Привола за браник“ на блок поставници Мост II. Контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В“ се мења из беле у црвену боју, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ у блок поставници Мост II мења се из црвене у белу боју.
- враћа мењач у редован положај – врх мењача окренут вертикално на горе
- подиже путопрелазни браник

2) на блок поставници Мост II:

- окреће мењач у редован положај
- подиже путопрелазни браник.

(б) – при саобраћају возова смера Свилајнац → Марковац

По примљеној предавизи од отправника возова станице Свилајнац, рачунајући и време потребно за долазак воза до заштитног сигнала В1 у km 6+440 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, скретничар на Моравском мосту поступа на следећи начин:

1) на блок поставници Мост II спушта путопрелазни браник у доњи положај и окреће мењач у лево

2) одлази пешице преко моста од поставнице Мост II ка поставници Мост I и прегледа мост

3) на блок поставници Мост I спушта путопрелазни браник у доњи положај и окретањем мењача у лево блокира га, чиме деблокира заштитни сигнал В1 од стране станице Свилајнац у km 6+440 и предсигнал Ps2 у km 7+140 на блок поставници Мост II

4) поново прелази преко моста до блок поставнице Мост II где поставља заштитни сигнал В1 у km 6+440 и предсигнал Ps2 у km 7+140 да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу.

Воз који долази из смера станице Свилајнац скретничар дочекује на страни блок поставнице Мост II.

По проласку воза преко моста скретничар поступа на следећи начин:

1) на блок поставници Мост II:

- поставља предсигнал Ps2 у km 7+140 да показује сигнални знак „Очекуј стој“, после чега поставља заштитни сигнал В1 у km 6+440 да показује сигнални знак „Стој“
- притиска тастер блок јединице „Привола за сигнал В1“ и истовремено okreће ручицу блок индуктора 6-8 пута чиме блокира заштитни сигнал В1 да показује сигнални знак „Стој“ и истовремено деблокира блок јединицу „Привола за браник“ на блок поставници Мост I. Контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за сигнал В1“ се мења из прелази из беле у црвену боју, а контролни светлосни показивач блок јединице „Привола за браник“ у блок поставници Мост I мења се из црвене у белу боју.
- враћа мењач у редован положај – врх мењача okreће вертикално на горе
- подиже путопрелазни браник.

2) одлази са блок поставнице Мост II ка поставници Мост I

3) на блок поставници Мост I:

- okreће мењач у редован положај – врх мењача okreће вертикално на горе
- подиже путопрелазни браник.

Обезбеђење саобраћаја на Моравском мосту

Члан 10.

Између станица Марковац и Свилајнац, као и на целој прузи Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица, саобраћај возова се организује као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, како је и наведено материјалом важећег реда возње (КРВ 9.5), у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) (обавезно тражење и давање допуштења, авизирање, давање одјаве).

Како постојећи ОВ вод није у функцији (види одредбе члана 8. овог упутства) те се истовремено на воду не могу чути отправници возова станица Марковац и Свилајнац и скретничар на мосту, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши се употребом ПТТ телефона или службених мобилних телефона у присуству сведока. Сведок присуствује предаји/пријему фонограма а присуство потврђује својим потписом у Телеграфско-телефонском дневнику (С-15). Сведока позива станица која даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно која прима укрштавање. У станици Марковац функцију сведока врши спољни отправник возова, а у станици Свилајнац функцију сведока врши скретничар.

Пруга Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица није опремљена електричним сигналним звонима којима се дају звоновни сигнални знаци за објављивање возње воза, те се на овој прузи поступа по одредбама члана 39 тачка 17 став пети Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), односно отправници возова станица Марковац и Свилајнац су дужни да врше предавизирање возова скретничару на Моравском мосту иако је време возње возова до моста знатно дуже од 5 минута.

Сходно одредбама члана 39. тачка 17. став четврти Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), предавиза се даје на 5 минута пре поласка воза из станице Марковац и Свилајнац фонограмом:

„Воз број _____ полази из станице _____ (Марковац/Свилајнац) у _____ (часова и минута) _
(презиме о. возова ст. Марковац/Свилајнац)“

Давање предавизе скретничару на мосту је давање наређења да је потребно обезбедити пролаз воза преко моста, те да давогремено заустави друмски саобраћај и кретање пешака спуштањем путопрелазних браника.

У случају да скретничар на мосту није добио предавизу такав воз се не сме отпремити из станице Марковац, односно из станице Свилајнац.

Примљену предавизу скретничар заводи у свој телефонски дневник у блок поставници Мост I или Мост II (у зависности где се налази у моменту пријема фонограма) и потврђује пријем фонограма под бројем под којим га је завео у дневнику уз назнаку времена:

„Број _____ (бр. из дневника) Мост I/Мост II у _____ (часова и минута) разумео (презиме скретничара)“.

Отправник возова станице Марковац/Свилајнац у присуству сведока дату предавизу такође заводи у свој Телеграфско-телефонски дневник. За дату предавизу евидентирају се сва три броја – од отправника возова станице Марковац/Свилајнац, од скретничара на мосту и од сведока.

Време возње воза од станице Марковац до заштитног сигнала В у km 5+495 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица при највећој допуштеној брзини од $V_{max}=20\text{km/h}$ која је и прописана материјалом важећег реда возње за међустанично растојање Марковац - Свилајнац је око 17 минута, а од стране станице Свилајнац до заштитног сигнала В1 у km 6+440 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица је око 11 минута.

У садашњим условима, због прекида жицовода, није могуће руковање ликовним заштитним сигналимa и припадајућим предсигналимa на Моравском мосту. Заштитни сигнали В у km 5+495 и В1 у km 6+440 пруге Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица стално показују сигнални знак „Стој“, док припадајући ликовни предсигнали Ps1 у km 4+795 и Ps2 у km 7+140 показују само сигнални знак „Очекуј стој“, те скретничар обезбеђује саобраћај преко моста само спуштањем путопрелазних браника не рукујући заштитним сигналимa и предсигналимa.

Скретничар на Моравском мосту, рачунајући колико времена му је потребно да обезбеди саобраћај за прелаз воза преко моста (поступци спуштања полубраника из поставница Мост I и Мост II), благовремено предузима мере за обезбеђење саобраћаја на мосту водећи рачуна да друмски и пешачки саобраћај буде што краће у прекиду због проласка воза.

Како није могуће руковати заштитним сигналимa и предсигналимa на мосту, сходно одредбама члана 34 тачка 29 алинеја друга Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), отправници возова станица Марковац и Свилајнац дужни су да возно особље сваког воза (пружног возила, маневарског састава) путем општег налога (С-20) обавесте да се ликовним заштитним сигналимa и припадајућим предсигналимa због насталог квара не рукује и да је за пролаз воза (пружног возила, маневарског састава) поред заштитног сигнала В у km 5+495 од стране станице Марковац и заштитног сигнала В1 у km 6+440 од стране станице Свилајнац меродаван сигнални знак 85: “Напред“ дат од стране скретничара који поседа Моравски мост.

По извршеној отпреми воза (пружног возила, маневарског састава) отправници возова станица Марковац и Свилајнац ће, сходно одредбама члана 39 тачка 17 став први Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), извршити авизирање воза скретничару на мосту и суседној станици Марковац/Свилајнац.

Одредбама члана 9. овог упутства већ је речено да скретничар воз који долази из смера станице Марковац дочекује на страни блок поставнице Мост I, а воз који долази из смера станице Свилајнац дочекује на страни блок поставнице Мост II. По примљеној авизи скретничар на мосту је обавештен да ће воз од стране станице Марковац приспети до заштитног сигнала В у km 5+495 за око 17 минута, односно од стране станице Свилајнац до заштитног сигнала В1 у km 6+440 за око 11 минута.

Пошто је спустио путопрелазне бранике и обезбедио саобраћај воза преко моста, скретничар полази ка заштитном сигналу, тј. у сусрет долазећем возу како би возном особљу давао ручни сигнални знак 85: “Напред“ којим дозвољава прелаз воза преко моста.

Сигнални знак 85: “Напред“ може се дати тек пошто је извршено обезбеђење саобраћаја, тј. обустављен друмски саобраћај и прелаз пешака преко моста спуштањем путопрелазних браника са обе стране моста.

По преласку воза преко моста подиже путопрелазне бранике чиме омогућава поновни саобраћај друмских возила и кретање пешака преко моста.

Обавештавање о променама у саобраћају возова

Члан 11.

Сходно одредбама члана 26. Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и тачке 6.1. Пословног реда станице Свилајнац I део (Пословни ред станице, деловодни број 31/18-I-4799 од 20.12.2018. године, „Инфарструктура железнице Србије“ а.д.) отправник возова станице Свилајнац мора обавестити скретничара на Моравском мосту о свим насталим променама у саобраћају возова које се односе на његов рад и на обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Отправник возова станице Свилајнац обавештава скретничара на мосту о променама које су настале у односу на редом вожње предвиђен саобраћај возова, као што су: возови који саобраћају у закашњењу, возови који саобраћају пре времена, о увођењу воза у саобраћај или о отказивању саобраћаја воза.

Да би отправник возова станице Свилајнац могао благовремено обавестити скретничара на мосту о свим насталим променама које се односе на благовремено обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, неопходно је да од распоредних станица Лапово ранжирна и Београд ранжирна редовно добија извештај о променама у саобраћају возова, на начин и у време како је прописано одредбама члана 24 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Отправник возова станице Свилајнац обавештава скретничара на мосту о променама у саобраћају возова фонограмом, који претходно уписује у свој Телеграфско-телефонски дневник. Скретничар уписује примљени фонограм у свој Телеграфско-телефонски дневник, а као потврду пријема отправнику возова пријављује број из свог бележника и наводи своје презиме.

Обезбеђење саобраћаја у условима прекида на средствима за споразумевање

Члан 12.

У случају настанка потпуног прекида на постојећим средствима за споразумевање са скретничарем на мосту, отправници возова станица Марковац и Свилајнац по добијеном допуштењу отпремиће воз под условом да је возно особље општим налогом обавештено да:

- се ликовним заштитним сигнаlima и припадајућим предсигнаlima због насталог квара не рукује
- воз мора безусловно стати испред заштитног сигнала В у km 5+495, односно заштитног сигнала В1 у km 6+440
- о обавези возног особља да по заустављању воза испред заштитног сигнала који показује сигнални знак „Стој“ двапут даје сигнални знак 67: „Пази“, у складу са одредбама члана 160 алинеја под (9) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“ број 51/2020)
- скретничар на Моравском мосту услед прекида на средствима за споразумевање није обавештен о саобраћају овог воза
- је за пролаз воза поред заштитног сигнала и прелаз преко моста меродаван сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране скретничара који поседа Моравски мост

Скретничар на мосту чим је чуо сигнални знак 67: „Пази“ и лично се уверио да је воз стао испред заштитног сигнала, извршиће обезбеђење саобраћаја за пролаз воза преко моста након чега ће возном особљу дати сигнални знак 85: „Напред“.

Сигнални знак 85: „Напред“ може се дати тек пошто је извршено обезбеђење саобраћаја, тј. обустављен друмски саобраћај и прелаз пешака преко моста спуштањем путопрелазних браника са обе стране моста.

Обезбеђење саобраћаја у условима настанка квара на сигнално-сигурносним уређајима

Члан 13.

Чланом 10. овог упутства већ је речено да се у садашњим условима због прекида жицоведа и немогућности отклањања овог квара, из блок поставница Мост I и Мост II не може руковати ликовним заштитним сигнаlima и њиховим предсигнаlima, те је за овај случај прописан поступак особља при регулисању саобраћаја на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац.

У случају настанка таквог квара да се браником (браницима) не може руковати, о настанку квара скретничар на мосту одмах обавештава отправника возова надзорне станице Свилајнац и суседне станице Марковац.

Фонограм којим их је обавестио о настанку квара на бранику заводи под бројем у свој Телеграфско-телефонски дневник, док отправници возова станице Свилајнац и Марковац примљени фонограм од скретничара на мосту заводи под бројем у свој Телеграфско-телефонски дневник. Пријављени квар отправник возова станице Свилајнац заводи у Бележник сметњи и кварова (В-11) и одмах обавештава надлежну службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

Пошто је службено место Моравски мост поседнуто једним скретничарем, који не може истовремено и да на лицу места обезбеђује саобраћај на путном прелазу и да иде у сусрет долазећем возу дајући му сигнални знак 85: „Напред“, у случају немогућности руковања путопрелазним браницима путни прелаз се проглашава необезбеђеним и тада се поступа у складу са одредбама члана 61 тачка 12 и члана 63 тачка 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) иако чувар путног прелаза поседа путни прелаз. Отправници возова станица Марковац и Свилајнац општим налогом обавештавају возно особље да се ликовним заштитним сигнаlima и припадајућим предсигнаlima због насталог квара не рукује, да је за пролаз воза (пружног возила, маневарског састава) поред заштитних сигнала меродаван сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране скретничара, да је браник у квару и о потреби безусловног заустављања воза пред путним прелазом.

У вези настанка и отклањања квара на уређају путног прелаза, стручно лице које је отклонило квар прописане податке евидентира у Бележник сметњи и кварова станице Свилајнац у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Поступци у случају настанка несрећа и незгода

Члан 14.

У случају да на подручју Моравског моста, тј. на растојању од заштитног сигнала од стране станице Марковац В у km 5+495 до заштитног сигнала од стране станице Свилајнац В1 у km 6+440 дође до несреће или незгоде дужност скретничара је да о насталој несрећи/незгоди одмах фонограмом обавести отправника возова надзорне станице Свилајнац.

Увиђајни и истражни поступак на наведеном подручју вршиће Истражна комисија за подручје станице Свилајнац, те ће сходно одредбама тачке 5.1.3. Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 52/18) председник истражне комисије на подручју Моравског моста бити шеф надзорне станице Свилајнац.

4. Остале одредбе

Опремљеност радног места скретничара на мосту сигналним средствима

Члан 15.

Скретничар на мосту мора располагати сигналним средствима прописаним одредбама Прилога 2 редни број 13 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 51/2020) које се односе на чувара пруге, косина, тунела, мостова и путног прелаза.

Вођење евиденција**Члан 16.**

На Моравском мосту на радном месту скретничара који обавља и дужности чувара путног прелаза воде се евиденције:

- Телеграфско – телефонски дневник С-15
- Књига примопредаје службе скретничара

Телеграфско-телефонски дневник (С-15) води се у складу са одредбама члана 21. Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019). Скретничар све фонограме и настале неправилности уписује у Телеграфско – телефонски дневник.

На радном месту скретничара на мосту не води се Бележник сметњи и кварова В-11, ово службено место је под надзором станице Свилајнац, те за потребе евидентирања пријављених сметњи и кварова служи дневник који води отпражник возова. Отпражник возова станице Свилајнац, када од скретничара добије фонограм о настанку квара податке уписује у Бележник сметњи и кварова В-11, а одговарајуће фонограме којима је чувар пријавио сметњу или квар у свој Телеграфско-телефонски дневник.

Сва наређења и саопштења која се упућују скретничару од стране отпражника возова станица Марковац и Свилајнац и саопштења која отпражници возова примају од скретничара као фонограмисе евидентирају у Телеграфско-телефонском дневнику код оба отпражника возова и код скретничара.

На Моравском мосту смена скретничара се врши усмено и писмено. Примопредаја службе се уписује у Књигу примопредаје службе, а треба да садржи податке који су прописани одредбама члана 9 тачка 24 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“, број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Извод из реда вожње**Члан 17.**

На Моравском мосту у блок поставницама Мост I и Мост II морају се налазити изводи из општег материјала реда вожње за припадајући део пруге, у складу са одредбама члана 55 Правилника о реду вожње („Службени гласник РС“, број 58/2019).

Изводом из општег реда вожње за радно место скретничара на Моравском мосту морају бити обухваћени подаци:

- врста и број воза
- време поласка воза из станице Марковац, односно из станице Свилајнац
- најкраће возно време на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац, односно Свилајнац - Марковац

За све возове у изводу из реда вожње, без обзира на смер вожње морају бити наведени дани саобраћаја односно периоди саобраћаја возова.

Изводом из општег реда вожње морају бити обухваћени подаци за све возове у времену од 0:00 до 24:00 часа.

5. Прелазне и завршне одредбе**Прелазне одредбе****Члан 18.**

Ово упутство се примењује само на подручју ОЦ за СП Лапово на међустаничном растојању Марковац - Свилајнац при регулисању саобраћаја возова преко моста на реци Велика Морава.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе**Члан 19.**

Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Упутство за вршење службе скретничара на Моравском мосту између Марковца и Свилајнца (Упутство деловодни број 5885/66 од 26.05.1966. године, регистарски број 6, ЖТП „Београд“).

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2250-503**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 28.9.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	48094	(Kalotina)-држ. граница-Димитровград	електро	БДЖ	250	500	750	350	30.9.-4.10.2020	86,117.29	
	52580	Димитровград-Црвени Крст	дизел	Д661	114		614				
		Црвени Крст-Ресник-Шид	електро	Е240 + Д661	198		699				
2.	52581	Шид-Ресник-Црвени Крст	електро	Е240 + Д661	198	1500	1699	350	2.10-6.10.2020.	130,457.22	
		Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	114		1614				
	48095	Димитровград-држ.граница-(Kalotina)	електро	БДЖ	250		1750				

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2251-503**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником LOKOTRANS DOO SUBOTICA и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник LOKOTRANS DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 28.8.2020. године редовним захтевима за доделу траса возова, кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње као и дана 18.9.2020. године ванредним захтевима за доделу траса возова и корекцију већ додељених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила	Маса састава воза [t]	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	44140	(Cerkezköy–Калотина)-државна граница-Димитровград	електро	БДЖ*	250	1300	1550	450	Ф	*BULMARKET RAIL CARGO
		Димитровград-Црвени Крст	дизел	661	114	1300	1414			
2.	44141	Црвени Крст-Димитровград	дизел	661	114	500	614	450	Ф	*BULMARKET RAIL CARGO
		Димитровград-државна граница-(Калотина-Cerkezköy)	електро	БДЖ*	250	500	750			

3.	48663	Краљево-Пожега-Пријепоље тер.-државна граница-(Подгорица)	електро	461/240	120	1000	1120	350	Ф	
4.	48664	(Подгорица)-државна граница-Пријепоље тер.-Пожега-Краљево	електро	461/240	120	1060	1180	350	Ф	
5.	48665	Краљево-Пожега-Пријепоље тер.-државна граница-(Подгорица)	електро	240/742	85	400	485	250	Ф	
6.	46837	(Kelebia)-државна граница-Суботица	електро	MAV	80	2000	2080	450	Ф	
7.	52150	Пријепоље тер.-Пожега-Краљево	електро	461	120	500	620	500	Ф	
8.	52151	Краљево-Пожега-Пријепоље тер.	електро	461	120	1000	1120	500	Ф	
9.	52240	Зворник-Рума	дизел	661	114	1850	1964	450	Ф	
		Рума-Нови Сад ранж.-Суботица тер.	електро	461	120	1850	1970			
10.	52241	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Рума	електро	461	120	600	720	450	Ф	
		Рума-Зворник	дизел	661	114	600	714			
11.	52242	Сремска Митровица-Нови Сад ранж.-Суботица тер.	електро	461/661	120	1850	1970	450	Ф	
12.	52243	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Сремска Митровица	електро	461/661	120	600	720	450	Ф	
13.	52320	Црвени Крст-Остружница	електро	461	120	1250	1370	450	Ф	
14.	52321	Остружница-Црвени Крст	електро	461	120	550	670	450	Ф	
15.	52414	Пожега-Ресник-Нови Сад ранж.-Суботица тер.	електро	461/661	120	600	720	450	Ф	
16.	52415	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Ресник	електро	461/661	120	2000	2120	450	Ф	
		Ресник-Пожега	електро	461/661	120	2064	2184	450	Ф	Лок.742 у саставу, потисак на релацијама Ресник-Бела Река и Ваљево-Каленићи
17.	52480	Сталаћ-Нови Сад ранж.-Суботица теретна	електро	461/661	120	600	720	450	Ф	
18.	52481	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Сталаћ	електро	461/661	120	2085	2205	467	Ф	Лок.240 у саставу, потисак на релацији Рипањ-Сопот Космајски

19.	52496	Ниш ранж.- Нови Сад ранж.- Суботица тер.	електро	461/661	120	600	720	450	Ф	
20.	52497	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Ниш ранж.	електро	461/661	120	2085	2205	467	Ф	
21.	52820	Црвени Крст-Лапово	електро	240	85	1250	1335	450	Ф	
		Лапово-Краљево	дизел	661	112	1250	1362			
22.	52821	Краљево-Лапово-Црвени Крст	дизел	661	112	500	612	450	Ф	
23.	52914	Црвени Крст-Лапово	електро	240	85	1250	1335	450	Ф	
		Лапово-Београд ранж.А-Панчево главна	електро	240	85	1314	1399	450	Ф	Лок.742 у саставу, потисак на релацији Сопот Космајски-Рипањ
24.	52915	Панчево главна-Београд ранж.А-Црвени Крст	електро	240	85	500	585	464	Ф	
25.	52918	Црвени Крст-Нови Сад ранж.	електро	461/661	120	1250	1370	450	Ф	
26.	52919	Нови Сад ранж.-Црвени Крст	електро	461/661	120	550	670	450	Ф	
27.	52947	Суботица тер.-Нови Сад ранж.-Ниш ранж.-Лесковац	електро	461/661	120	2085	2205	467		Лок.240 у саставу, потисак на релацији Рипањ-Сопот Космајски
28.	52948	Лесковац- Ниш ранж.- Нови Сад ранж.- Суботица тер.	електро	461/661	120	600	720	450		
29.	53760	Прахово пристаниште-Бор теретна	дизел	661	114	640	754	480	Ф	
30.	53761	Бор теретна-Прахово пристаниште	дизел	661	114	1600	1714	480	Ф	
31.	53948	Црвени Крст-Сталаћ-Крушевац	дизел	661	114	1250	1364	450	Ф	
32.	53949	Крушевац-Сталаћ-Црвени Крст	дизел	661	114	550	664	450	Ф	
Трасе локомотивских возова										
1.	74034	Ресник-Београд ранж.А	електро	240/742	85		85		Ф	
2.	74035	Београд ранж.Б-Ресник	електро	240/742	85		85		Ф	
3.	74036	Раковица-Београд ранж.А	електро	240/742	85		85		Ф	
4.	74037	Београд ранж.Б-Раковица	електро	240/742	85		85		Ф	
5.	74110	(Бијело Поље)-државна граница-Пријеполје тер.-Пожега	електро	461/240	120		120		Ф	

6.	74111	Пожега- Пријепоље тер.- државна граница-(Бијело Поље)	електро	461/240	120		120		Ф	
7.	74220	Зворник-Брасина- Рума	дизел	661/742	114		114		Ф	
8.	74221	Рума-Брасина- Зворник	дизел	661/742	114		114		Ф	
9.	74710	Прахово пристаниште-Бор теретна	дизел	661/742	114		114		Ф	
10.	74711	Бор теретна- Прахово пристаниште	дизел	661/742	114		114		Ф	
11.	74712	Зајечар-Бор теретна	дизел	661	114		114		Ф	
12.	74713	Бор теретна-Зајечар	дизел	661	114		114		Ф	
13.	74976	Велика Плана- Београд ранжирна А	електро	240/742	85		85		Ф	
14.	74977	Београд ранжирна Б- Велика Плана	електро	240/742	85		85		Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2252-503**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда, код превозника заведеним под бројевима: VIII-597/20, VIII-598/20, VIII-599/20, VIII-600/20 и VIII-601/20 од 25.8.2020. године, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса других лок. [t]	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина L (m)	Калндар саобраћаја	Напомене
1.	57460	Александрово предграђе-Суботица теретна	дизел	661	112		550	662	530	Ф	
2.	57461	Суботица теретна-Александрово предграђе	дизел	661	112		550	662	530	Ф	
3.	75904	Младеновац -Рума	електро	461/661	120	112		232	40	Ф	
4.	75911	Рума-Шид	електро	461/661	120	112		232	40	Ф	
5.	75912	Шид-Рума	електро	461/661	120	112		232	40	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2253-503**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за корекцијом траса возова кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, заведених под бројевима 37/20-5014/1 и 37/20-5014/2 од 28.8.2020. године, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р.б	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вуч. возила [t]	Маса других лок. [t]	Маса састава воза [t]	Маса воза [t]	Дуж. воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52954	Велика Плана- Панчево главна ст.	електро	461-ЕА	126	116	1700	1942	530	Ф	
2.	52986	Црвени Крст- Ресник-Ваљево	електро	461-ЕА	126		700	826	530	Ф	искључује 52980

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2254-503**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео:

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Карго“ а.д., додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2020-3785 од 28.8.2020. године, са захтевима за доделу траса нових и корекцијом постојећих траса возова, кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване нове трасе као и трасе са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.


 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса Вв [t]	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	53454	Богојево-Сомбор	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	

2.	53455	Сомбор-Богојево	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	
3.	53458	Сомбор-Суботица теретна	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	
4.	53459	Суботица теретна-Сомбор	дизел	661	112	1600	1712	500	према потреби	
5.	53466	Наумовићево-Суботица теретна	електро	441	80	1000	1080	550	према потреби	
6.	53467	Суботица теретна-Наумовићево	електро	441	80	1000	1080	550	према потреби	
7.	70224	Нова Пазова-Рума	електро	461/ 441	120		120		према потреби	
8.	70225	Рума-Нова Пазова	електро	461/ 441	120		120		према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.9.2020. године)
Број: 4/2020-2255-503**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д. додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.
2. Укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.
4. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.
5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова кроз пете редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Сходно захтевима превозника „Србија Воз“ а.д. укидају се трасе возова за којима је престала потреба, чији су основни елементи наведени у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да је предметне трасе возова могуће доделити у складу са Редом вожње за 2019/2020.годину и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	78034	Београд ранж. Б-Топчидер	Е	441/461/621/661/666/класа	320	100	Р	
2.	78035	Топчидер-Београд ранж. А	Е	441/461/621/661/666/ класа	320	100	Р	

Прилог 2

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дуж. воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	78034	Београд ранж. Б-Топчидер	Е	441/461/621/661/666/класа	320	100	Р	
2.	78035	Топчидер-Београд ранж. А	Е	441/461/621/661/666/ класа	320	100	Р	

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Правилник о начину и условима коришћења и одржавања службених возила	2
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 24.9.2020. године)	18-20
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.9.2020. године)	30-31
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.9.2020. године)	32
Упутство за вршење службе скретничара на Моравском мосту на прузи Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица	33
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.9.2020. године)	43-50

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIROGRAF COMP” DOO BEOGRAD