



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 33
21. септембар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2020. године)
Број: 4/2020-2232-500**

На основу члана 14. став 7. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу спровођења наложених мера из Решења Дирекције за железнице, I-01 број 340-72-8/2020 од 10.4.2020. године, тачка 1. подтачка 1) Критеријум 2. – Контрола ризика у вези са одржавањем и набавком материјала, у делу који се односи на железничка возила, Решењем број: 1/2020-198 од 11.8.2020. године, образована је Радна група са задатком израде Предлога Упутства о изменама и допунама Упутства за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Радна група је, у сарадњи са стручним службама, израдила предлог Упутства у складу са Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (Службени гласник „Железнице Србије“, број 35/18).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2020. године)
Број: 4/2020-2232-500**

На основу члана 14. став 7. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2020. године, донео

У П У Т С Т В О
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УПУТСТВА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА
КОЈИМА УПРАВЉА „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Члан 1.

У Упутству за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/18) у члану 2. став 2. алинеја 1. брише се.

Члан 2.

У члану 3. став 2, алинеја 3. реч „ХЛС“ замењује се речју „XLS“.

Члан 3.

Члан 4. мења се тако да гласи:

„Овим упутством морају бити снабдевена радна места према следећем:

- шефови техничко-технолошке групе у Секцији за одржавање пруге, Секцији за електротехничке послове
- шеф пружне деонице;
- шеф деонице за одржавање сигнално – сигурносних уређаја;
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења;
- шеф деонице контактне мреже;
- СС за преглед кола;
- школски инструктор у електротехничкој и грађевинској делатности;
- шеф подручне организационе јединице надлежне за послове одржавања пруга, за послове одржавања електротехничких постројења и послове помоћног воза
- инспектори унутрашње контроле и
- директори, заменици директора и помоћници директора у грађевинским, електротехничким и пословима помоћног воза.

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице према следећем:

- подручне организационе јединице надлежне за послове одржавања пруга,
- подручне организационе јединице надлежне за одржавање електротехничких постројења;
- подручне организационе јединице надлежне за послове помоћног воза;
- послови одржавања пруга;
- електротехнички послови;
- послови помоћног воза и
- послови унутрашње контроле“.

Члан 4.

У члану 6. став 1. алинеја 1. мења се тако да гласи:

„Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18“);“

У члану 6. став 4. мења се тако да гласи:

„У вези прописа из првог става ове тачке не примењују се оне одредбе које су у супротности са одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18“).“

Члан 5.

У члану 7. став 1, додаје се под (в) – вучна возила и алинеја 1. која гласи:

„локомотиве серије 622“.

У члану 7. став 3. мења се тако да гласи:

„Моторна возила за испитивање геометрије колосека и профила пруге, моторна возила за изградњу и одржавање железничке инфраструктуре, специјална возила за посебне намене и локомотиве су моторна железничка возила која су самоходна или вучна возила.“

Члан 6.

У члану 8. став 2, алинеја 2. мења се тако да гласи:

„**периодични прегледи возила** – који представљају скуп дефинисаних радова на железничком возилу који се обавља периодично сходно одређеним критеријумима, према утврђеном опису радова и одговарајућим технолошким поступцима ради провере општег стања возила, провере стања подсистема, делова и склопова значајних за безбедно

одвијање железничког саобраћаја и отклањања уочених недостатака. Периодични прегледи железничких возила, зависно од периода у којем се обављају, могу бити:

- дневни преглед (П-0)
- месечни преглед (П-1)
- двомесечни преглед (П-2)(важи за локомотиве серије 622)
- тромесечни преглед (П-3)
- шестомесечни преглед (П-6)
- дванаестомесечни (*годишњи*) преглед (П-12)
- двадесетчетворомесечни (*двогодишњи*) преглед (П-24)
- тридесетшестомесечни (*трогодишњи*) преглед (П-36)
- четрдесетосмомесечни (*четворогодишњи*) преглед (П-48).“

У члану 8. став 2, алинеја 4. мења се тако да гласи:

„**прање и чишћење возила** – које представљају поступак којим се периодично врши одстрањивање свих врста нечистоћа са железничких возила споља и изнутра и којим се обезбеђује уредан изглед железничког возила и испуњење свих хигијенских критеријума за боравак лица.“

Члан 7.

У члану 10. став 9. мења се тако да гласи:

„Особље „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које обавља поједине послове у вези одржавања железничких возила мора испуњавати стручне и здравствене услове у складу са одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС” број 41/18), Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 10/86, 2/87 и 6/90) и Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС“, број 24/17).“

Члан 8.

У члану 14. став 2. алинеја 1. мења се тако да гласи:

„технички опис железничких возила односно серије или подсерије са свим констукционим и склопним цртежима, припадајућим објашњењима и детаљним каталогом резервних делова;“

Члан 9.

У члану 15. став 2. мења се тако да гласи:

„Документација у досијеу о одржавању железничких возила за односну серију или подсерију железничких возила обухвата књигу која садржи:

- упутство произвођача за одржавање возила
- упутство произвођача за одржавање агрегата и кључних подсклопова
- упутство произвођача за руковање
- систематизован преглед извршених прегледа и оправки
- преглед мера безбедности и здравља на раду и противпожарне заштите и списак опреме за личну заштиту;“

У члану 15. став 3. мења се тако да гласи:

„У вези одржавања железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. морају се, по питању врста, циклуса и обима радова код периодичних прегледа и редовних оправки, поред препорука произвођача железничког возила, у виду имати и одредбе овог упутства.“

Члан 10.

У члану 18. поднаслов (б) мења се тако да гласи:

„Контрола моторних возила за испитивање геометрије колосека и профила пруге, моторних возила за изградњу и одржавање железничке инфраструктуре и специјалних возила за посебне намене односно моторних возила са сопственим мотором и локомотива обухвата контролу возила пре почетка рада, контролу возила за време рада и контролу возила по завршетку рада и стални надзор над возилом (*случајеви када се ова возила вуку или када су у нерадном стању*)“.

У члану 18. поднаслов (б), у тачки (4) – „надзор над возилима“ мења се став 1. тако да гласи:

„Ако се моторна возила за испитивање геометрије колосека и профила пруге, моторна возила за изградњу и одржавање железничке инфраструктуре и специјална возила за посебне намене односно моторна возила са сопственим мотором (вучна возила) и локомотиве, било да су у радном или нерадном стању, она морају бити поседнута особљем које редовно управља овим возилима и то особље мора вршити надзор над возилом.“

Члан 11.

У члану 22. став 4, алинеја 1. и 2. мењају се тако да гласе:

„• за вучена возила – стручно лице организационе јединице у којој се железничко возило употребљава и СС за преглед кола;

• за сва моторна возила – стручно лице организационе јединице у којој се железничко возило употребљава, СС за преглед кола и лице које управља моторним возилом.“

Члан 12.

У члану 26. додаје се поднаслов (г) који гласи:

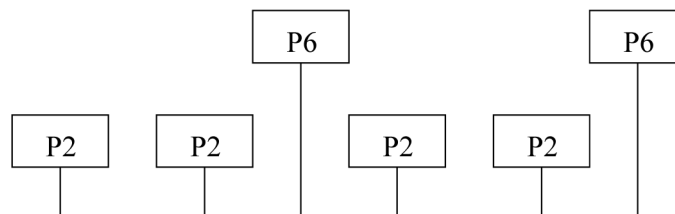
„(г) – *локомотиве*

Код локомотива серије 622 дневни преглед врши машиновођа приликом пријема возила за рад. Када су у питању периодични прегледи примењује се критеријум времена и критеријум пређеног пута.

Периодични прегледи врше се у радионици по првом испуњеном критеријуму из табеле 4а.

Табела 4а: Критеријуми за периодичне прегледе локомотива серије 622		
Ниво одржавања	Време	КМ
Преглед П2	2 месеца	5000
Преглед П6	6 месеци	20000

Циклус периодичних прегледа дат је на слици 3а.



Слика 3а: Циклус периодичног прегледа локомотива

Предвиђено време за обављање прегледа П2 је 4 норма сата, а предвиђено време за обављање прегледа П6 је 50 норма сати.

Члан 13.

После члана 31. додаје се члан 31а који гласи:

„Члан 31а

Код редовне оправке локомотива серије 622 примењује се временски критеријум и критеријум претрчаних километара, као што је дато у табели.

Редовне оправке врше се у овлашћеној специјализованој радионици по првом испуњеном критеријуму из табеле 10а.

Табела 10а: Критеријум за редовне оправке локомотива серије 622			
Врста критеријума	Врста редовне оправке	Јединица мере	Рок редовне оправке
Временски критеријум	Ремонт	Година	6
	Генерална оправка	Година	12
Критеријум Претрчаних км	Ремонт	км	300000
	Генерална оправка	км	900000

Члан 14.

У члану 39. став 2. брише се.

У члану 39. поднаслов а) став 4. мења се тако да гласи:

„Узорак обрасца дат је у Прилогу 6 овог упутства.“

У члану 39. поднаслов б) став 4. мења се тако да гласи:

„Узорак обрасца дат је у Прилогу 7 овог упутства“.

Члан 15.

У члану 40. став 2. алинеја 6. мења се тако да гласи:

„остала постојећа техничка и пратећа документација која се предаје заједно са железничким возилом“.

Члан 16.

У члану 42. став 5. брише се.

Члан 17.

У члану 45. став 4. мења се тако да гласи:

„За измене у концепту одржавања (роковима, поступцима и сл.) железничких возила потребно је спровести процену ризика према Заједничкој безбедносној методи о процени и оцени ризика сходно члану 36. став 1. тачка 2) Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, бр. 101/15, 24/16 и 36/17).“

Члан 18.

Прилог 2. мења се тако да гласи:

<i>Редни број</i>	<i>Место радионице</i>	<i>Назив радионице</i>	<i>Врсте послова у вези одржавања железничких возила</i>	<i>Напомене</i>
1	Топчидер (колосек Копаноник)	Механизација Београд	Редовни периодни прегледи П-1, П-3, П-6 и П-12 тешких моторних дрезина серије 911, 912, 916 и 931	
2	Ниш	Механизација Ниш	Редовни периодни прегледи П-1, П-3, П-6 и П-12 тешких моторних дрезина серије 911, 912, 916 и 931	
3	Ваљево	Механизација Београд (Ваљево)	Редовни периодни прегледи П-1, П-3, П-6 и П-12 тешких моторних дрезина серије 911, 912, 916 и 931	
4	ОЈ сервис Батајница	Сервис за одржавање грађевинске механизације		привремено недостаје стручно особље
5	Ужице	Деоница за хитне интервенције		привремено недостаје стручно особље
6	Краљево	Деоница за хитне интервенције		привремено недостаје стручно особље

7	Сремска Митровица	Деоница за хитне интервенције		привремено недостаје стручно особље
8	Нови Сад	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1, П-3, П-6 и П-12	
9	Ниш	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1, П-3 и П-6	
10	Пожаревац	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1, П-3 и П-6	
11	Зрењанин	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1, П-3 и П-6	
12	Београд	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1 и П-3	
13	Ваљево	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1 и П-3	
14	Параћин	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1 и П-3	
15	Суботица	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1 и П-3	
16	Зајечар	Деоница за хитне интервенције	Редовни периодни прегледи П-1 и П-3	

Члан 19.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 20.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2020. године)
Број: 4/2020-2233-500**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 22. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 14.9.2020. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
	48080	(Kalotina)- држ. граница-Димитровград	електро	БДЖ	250	1250	1500	450	18.9.- 23.9.2020.	6.247,25	
	53036	Димитровград-Пирот	дизел	661	114	1250	1364	450			
	53037	Пирот-Димитровград	дизел	661	114	500	614	450	19.9.- 24.9.2020.	4.252,72	
	48081	Димитровград-држ.граница-(Kalotina)	електро	БДЖ	250	500	750	450			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2020. године)
Број: 4/2020-2235-500**

На основу чл. 9., 10. и 11. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/2019), Међународног рачуноводственог стандарда 16- Некретнине, постројења и опрема, Међународног рачуноводственог стандарда 36- Умањење вредности имовине, чл. 4., 5., 9., 10. и 11. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 47/19), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17) и члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о ажурирању регистра некретнина, постројења и опреме.

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу ажурирања регистра некретнина, постројења и опреме, неопходно је уредити кретање рачуноводствених исправа везаних за некретнине, постројења и опрему, одредити лица која су одговорна за законитост и исправност настанка пословне промене, одредити лица која су задужена за састављање и контролу рачуноводствених исправа о променама на некретнинама, постројењима и опреми, утврдити рокове за њихово достављање рачуноводству и прописати обрасце за евидентирање промена.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2020. године)
Број: 4/2020-2235-500**

На основу чл. 9., 10. и 11. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 73/2019), Међународног рачуноводственог стандарда 16 - Некретнине, постројења и опрема, Међународног рачуноводственог стандарда 36 - Умањење вредности имовине, чл. 4., 5., 9., 10. и 11. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 47/19), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17) и члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.09.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
О АЖУРИРАЊУ РЕГИСТРА НЕКРЕТНИНА,
ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ**

У В О Д

Правилником о ажурирању регистра некретнина, постројења и опреме (у даљем тексту Правилник), у складу са Законом о рачуноводству, Међународним рачуноводственим стандардима МРС, Међународним стандардима финансијског извештавања МСФИ, и Правилником о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., се уређује кретање рачуноводствених исправа везаних за некретнине, постројења и опрему (у даљем тексту НПО), одређују лица која су одговорна за законитост и исправност настанка пословне промене на НПО, одређују лица која су задужена за састављање и контролу рачуноводствених исправа о променама НПО, утврђују рокови за њихово достављање рачуноводству НПО и прописују обрасци у циљу ажурирања регистра НПО.

Закон о рачуноводству („Сл. гласник РС“, број 73/2019) у делу Рачуноводствене исправе, Члан 9. наводи: „Књижење пословних промена и догађаја (у даљем тексту: пословних промена) на рачунима имовине, обавеза, капитала, прихода и расхода врши се на основу веродостојних рачуноводствених исправа. Рачуноводствена исправа представља писани документ или електронски запис о насталој пословној промени, која обухвата све податке потребне за књижење у пословним књигама тако да се из рачуноводствене исправе недвосмислено може сазнати основ, врста и садржај пословне промене.

Рачуноводствена исправа саставља се у потребном броју примерака на месту и у време настанка пословне промене.“

У делу Одговорност за рачуноводствене исправе, Члан 10. наводи се: „Лице које саставља рачуноводствену исправу одговорно је за истинитост и потпуност података у исправу, за њену рачунску тачност и да она веродостојно приказује насталу пословну промену.

Лице из става 1. овог члана својим потписом, односно другом идентификационом ознаком (утврђеном општим

актом којим правно лице, односно предузетник уређује организацију рачуноводства) потврђује рачунску тачност и веродостојност рачуноводствене исправе.

Рачуноводствена исправа, састављена као електронски запис, садржи потпис или другу идентификациону ознаку одговорног лица, односно лица овлашћеног за издавање рачуноводствене исправе, односно електронски потпис у складу са законом.

Правно лице, односно предузетник је дужно да, пре уноса података из рачуноводствене исправе у пословне књиге, одреди одговорно лице које треба да изврши контролу веродостојности исправе. Одговорно лице потписом, односно другом идентификационом ознаком (утврђеном општим актом којим правно лице, односно предузетник уређује организацију рачуноводства) потврђује да је рачуноводствена исправа веродостојна (потпуна, истинита, рачунски тачна и да веродостојно приказује пословну промену).

Контролу рачуноводствених исправа не могу да врше лица која су задужена материјалним стварима (вредностима) на које се исправе односе.

Правно лице, односно предузетник је дужно да предузме све потребне мере да рачуноводствене исправе буду заштићене од губитака, оштећења и измена и треба да обезбеди да потребна техничка опрема, носиоци података и софтвер буду заштићени од злоупотребе.“

У делу - Рокови достављања рачуноводствених исправа и рокови књижења, члан 11. наводи се: „Рачуноводствена исправа се након њеног састављања код правног лица, односно предузетника или њеног пријема од других лица, доставља на књижење најкасније у року од пет радних дана од дана када је пословна промена настала, односно у року од пет радних дана од датума пријема (у наведеном року се мора извршити и контрола веродостојности рачуноводствене исправе).

Лица која воде пословне књиге, после спроведене контроле примљених рачуноводствених исправа, дужна су да рачуноводствене исправе прокњиже у пословним књигама најкасније у року од пет радних дана од дана пријема.“

Члан 1.

Правилником је прописано рачуноводствено обухватање НПО у циљу ажурирања регистра. Основна питања рачуноводственог обухватања НПО су:

ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО приликом:

1. Изградње по дефинисаним инвестиционим програмима;
2. Набавке нове опреме;
3. Повећања вредности НПО приликом извођења радова у сопственој режији или радова које изводе извођачи радова по закљученим уговорима;
4. Радова на замени и уградњи резервних делова и помоћне опреме када су задовољени критеријуми признавања (резервни делови и помоћна опрема сматрају се некретнинама, постројењима и опремом када Друштво очекује да ће их користити дуже од једног обрачунског периода, или ако се резервни делови и опрема за сервисирање могу користити само у вези са одређеном некретнином, постројењем и опремом и ако је појединачна вредност већа од динарске птотиввредности 500 ЕУР);
5. Утврђивања вишка приликом ванредног и редовног пописа НПО.

СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО приликом:

1. Редовног расходања НПО због дотрајалости, економске неисплативости даљег одржавања, налога инспекција и сл.;
2. Ванредног расходања због хитности ради обезбеђења процеса рада, налога инспекцијских и републичких органа и сл.;
3. Потпуне или делимичне демонтаже НПО у току извођења инвестиционих радова од стране извођача радова по закљученим уговорима ;
4. Потпуне или делимичне демонтаже приликом извођења радова у сопственој режији;
5. Потпуног или делимичног расходања у случају настанка ванредних околности (крађа, поплава, пожар и сл.);
6. Утврђивања мањка приликом ванредног и редовног пописа НПО;
7. Умањење вредности имовине тестирањем, у складу са МРС 36.

І ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО

МАТ 556 АКТИВИРАЊЕ/ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО

Члан 2.

За потребе обезбеђивања података о вредности улагања у НПО, приликом активирања инвестиционих програма, или завршетка радова у сопственој режији у већем обиму, неопходно је саставити документ за активирање / повећање вредности НПО - МАТ 556 да би се спровела одговарјућа књижења у циљу ажурирања регистра НПО.

Образац МАТ 556 попуњава се у следећим случајевима:

1. Приликом активирања НПО по окончаној ситуацији;
2. Приликом извођења радова у сопственој режији, када се демонтира цело или део постојеће НПО и изврши изградња или реконструкција целог или дела НПО. Мат 556 се испоставља за изграђен или реконструисани део. МАТ 556 се испоставља након завршетка радова и примопредаје средства о чему се сачињава ЗАПИСНИК О ТЕХНИЧКОМ ПРИЈЕМУ ИЗВЕДЕНИХ РАДОВА који потписује стручна комисија;
3. Приликом замене и уградње резервних делова значајне вредности (вредност већа од динарске противвредности 500 ЕУР и рока употребе већег од годину дана), који се уграђују у постојеће НПО када се користе подаци из листе Л15 „Евиденција средстава утрошених по инвестиционим програмима по МАТ-у 10“ (ИЗВАДНИЦА);
4. Приликом замене и уградње резервних делова значајне вредности, или делова НПО који се уграђују у постојеће НПО, након ванредних околности у случајевима крађа, пожара и других околности;
5. Приликом књижења вишка НПО утврђених ванредним или редовним пописом, а на бази одлуке Скупштине Друштва.

Мат 556 оверавају рачунополагач и чланови стучне комисије коју именује директор Сектора или шеф секције и у документ се уноси пуно име и презиме и потпис и документ се на доказан начин предаје рачуноводству основних средстава.

Стручна комисија попуњава образац на следећи начин:

1. **ОПИС:** детаљан опис изведених радова на средству

- **НАЗИВ:** назив основног средства
- **ВРСТА:** Приликом попуњавања ове рубрике заокружити врсту и то под:

1. **НОВ** ако се средство активира као потпуно ново средство на бази окончане ситуације или фактуре и уписује се број и датум ситуације/фактуру и то средство нема инвентарни број већ се исти додељује приликом укњижења;

2. **ПОСТОЈЕЋИ-НАДОГРАДЊА** ако се повећава вредност приликом замене и уградње резервних делова и ту се уписује инвентарни број средства на коме су извршени радови и прилаже копија МАТ 10(извадница);

3. **ПОСТОЈЕЋИ-ПОТПУНА ИЛИ ДЕЛИМИЧНА ЗАМЕНА УЗ ПРЕТХОДНУ ДЕМОНТАЖУ** и у тим случајевима се уз МАТ 556 прилажу и копије образаца МАТ 10 (извадница), ОС 22Б или ОС 22Ц по којима је извршена демонтажа;

- **ИНВЕНТАРНИ БРОЈ:** за постојећи НПО уписати постојећи инвентарни број, а за ново средство оставити празно (попуњава одељење рачуноводства средстава, инвестиција и кредита, у даљем тексту- рачуноводство основних средстава).
- **ЈЕДИНИЦА МЕРЕ:** КМ, КОМАД, ПАР, ГАРНИТУРА, М, М2, М3, Т, ХА, А, М2
- **КОЛИЧИНА:** уколико се ради о надоградњи или замени дела на постојећем средству уноси се укупна количина средства која треба да буде евидентирана у пословним књигама након повећања вредности (укупна количина = постојећа количина + повећање количине).
- **ВРЕДНОСТ:** када се ради о надоградњи или реконструкцији по листи Л15 по МАТ-у 10, поље вредност се не попуњава, а у осталим случајевима уписује се вредност са фактуре или окончане ситуације. Пре попуњавања поља *вредност* потребно је усагласити стање са рачуноводством основних средстава. Након достављања МАТ 556, књиговођа ће у вредност, пропорционално додати зависне трошкове.
- **ИЗВОЂАЧ РАДОВА:** назив извођача радова
- **БРОЈ И НАЗИВ ИНВЕСТИЦИОНОГ ПРОГРАМА:** попуњава се из шифарника инвестиционих програма у сарадњи са књиговођама основних средстава (пример: 638 – Реконструкција, модернизација и изградња пруге Суботица - Хоргош - Граница);

2. **ГОДИНА ГРАЂЕЊА:** уколико радови трају дуже од једне године уноси се период од почетка до завршетка градње (пр: 2017-2019)

3. **У УПОТРЕБИ ОД** (месец и година): уноси се месец и година када је средство стављено у употребу (пр: 04/2019)

4. **ПРЕОСТАЛИ ВЕК УПОТРЕБЕ** за постојећи објект: код инвестиционих улагања на постојећим НПО обавезно је попунити поље преостали век употребе ради правилног обрачуна амортизације. Уколико се ради о новом средству, рубрика се не попуњава

5. **МЕСТО:** назив места

6. **БРОЈ ПРУГЕ:** из шифарника пруга

7. **КИЛОМЕТАРСКИ ПОЛОЖАЈ:** километарски положај НПО

8. **ДЕОНИЦА ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА:** шифра деонице

Документ МАТ 556 се попуњава у 3 (три) примерка за доставу:

- 1- рачуноводству основних средстава;
- 2- рачунополагачу;
- 3- пописној комисији.

Уколико се МАТ 556 испоставља приликом извођења радова у сопственој режији, када се демонтира цело или део постојеће НПО и изврши изградња или реконструкција целог или дела НПО, Мат 556 се испоставља за изграђен или реконструисани део и то након завршетка радова.

Радови у сопственој режији, у оквиру текућег одржавања, који се често дефинишу као „поправка и одржавање“ и

чија вредност је безначајна у односу на укупну вредност средства, се у складу са МРС 16, не признају у књиговодственој вредности НПО, већ се признају у оквиру расхода периода.

За те радове се, уколико има придобијеног материјала, уз МАТ 06 даје изјава да се ради о замени у оквиру поправки и одржавања, чија је вредност испод 5% у односу на целокупну вредност средства. Пример: замена пар прагова у току радова текућег одржавања.

ОС 01 ЗАПИСНИК О ПРИЈЕМУ ОПРЕМЕ ОД ДОБАВЉАЧА

Члан 3.

Приликом набавке опреме, уколико се **тачно зна** на коју деоницу ће се новонабављено средство задужити, рачунопологач сачињава Записник ОС 01.

Записник ОС 01 са отпремницом доставља референту набавке, који, након овере фактуре, Записник ОС 01 и оверену фактуру доставља Сектору за финансијске послове на шифрирање. Сектор за финансијске послове, након шифрирања фактуре, целокупну документацију доставља рачуноводству основних средстава на доказан начин.

У случају хитне набавке, због кvara, елементарне непогоде, крађе и сл. када се набавка врши на захтев сектора, поступак је исти.

Приликом набавке опреме, уколико се **не зна** на коју деоницу ће се новонабављено средство задужити, опрему задужује рачунопологач централног стоваришта на деоницу 04061-деоница у припреми, а када се утврди расподела и **тачно зна** на коју деоницу ће се задужити опрема, рачунопологач сачињава Спроводницу ОС 21, по прописаној процедури у члану 4.

Записник ОС 01 се сачињава у 3(три) примерка 1- рачуноводству основних средстава; 2- рачунопологачу; 3- референту набавки.

ОС 21 СПРОВОДНИЦА ЗА ПРЕМЕСТАЊЕ НПО

Члан 4.

Спроводница ОС 21 се користи за премештање НПО из једне деонице у другу и рачуноводству основних средстава доставља је рачунопологач који је примио средство.

Овај документ се користи и приликом раздвајања и спајања деоница основних средстава, ради правилног евидентирања насталих промена.

Спроводница ОС 21 се сачињава у 4 (четири) примерка 1- рачуноводству основних средстава; 2 – рачунопологач који предаје средство; 3 - рачунопологач који прима средство; 4 - пописној комисији.

ОС 07 ЗАПИСНИК О УТВРЂЕНОМ ВИШКУ НПО

Члан 5.

Уколико се приликом редовног или ванредног пописа евидентира НПО који се не налази у рачуноводственој евиденцији, прибавља се изјава рачунопологача и шефа секције/директора сектора да ли је средство потребно за процес рада, утврђује се начин прибављања, за објекте, уколико нису евидентирани у РГЗ утврђује статус земље на којој се налазе објекти, прибављају уговори уколико се ради о становима, проверава да ли се ради о НПО која није активирана, а евидентирана је на ткз. “инвестицијама у припреми“, врши процена вредности од стране стручног лица или овлашћених вештака, и пописна комисија испоставља ОС 07 Записник о утврђеном вишку НПО.

Записник ОС 07 потписује рачунопологач и пописна комисија. Записник се сачињава у 3 (три) примерка 1. Рачуноводству основних средстава; 2. Пописној комисији; 3. Рачунопологачу.

Након усвајања годишњег извештаја о попису имовине и обавеза од стране Скупштине Друштва, пописна комисија Записник ОС 07, са пратећом документацијом доставља рачуноводству основних средстава. Уз ОС 07 доставља се и МАТ 556 ради евидентирања свих података неопходних за регистар НПО и правилног обрачуна амортизације.

I СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО

ОС 20 ПРЕДЛОГ ЗА РАСХОДОВАЊЕ НПО

ОС 22 ЗАПИСНИК О РАСХОДОВАЊУ НПО

Члан 6.

Предлоге за расход, на обрасцу ОС-20, дају рачунопологачи приликом редовних или ванредних пописа имовине и исти су саставни део годишњег извештаја о попису имовине и обавеза.

Уколико се укаже потреба за хитним расходовањем НПО, корисник средства, у сарадњи са службом пописа, покреће доношење ванредне одлуке Скупштине.

Одлуку о расхоровању НПО доноси Скупштина Друштва на предлог Одбора директора.

Након доношења одлуке Скупштине, именује се комисија за расхоровање од представника службе за попис и стручних лица корисника средстава. Комисија сачињава документ ОС 22- Записник о извршеном расхоровању основних средстава у коме се наводи у коју складишну локацију и којим бројем документа МАТ-03 је задужен придобијени материјал. Комисија копију документа МАТ 03 заједно са оригиналним документом ОС 22 предаје служби рачуноводства основних средстава, а оригинална документа МАТ 03, са копијом ОС 22, предаје надлежној служби материјалног рачуноводства.

Рачуноводство документ прима на доказан начин, преко књиге примопредаје и врши формалну контролу и књижење.

Уколико комисија за расхоровање утврди да се приликом расхоровања НПО не може придобити никакав материјал, даје образложење које потписује шеф секције/директор сектора и попуњава образац ОС 22 и одређену рубрику у обрасцу ОС 20.

Уколико се одустаје од расхоровања, или нема услова за расхоровање, то се попуњава у предвиђеним рубрикама обрасца ОС 20.

Уколико комисија сматра да је потребно извршити коадну продају, без претварања у секундар, попуњава се рубрика у обрасцу ОС 20.

Документ ОС 20 се попуњава у 2 (два) примерка. 1- пописној комисији; 2- рачунополагачу.

Документ ОС 22 се попуњава у 4 (четири) примерка. 1- рачуноводству основних средстава; 2 – рачунополагачу; 3- пописној комисији; 4- материјалном рачуноводству.

ОС 22Б ЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОЈ ДЕЛИМИЧНОЈ/ПОТПУНОЈ ДЕМОНТАЖИ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА

Члан 7.

Приликом делимичне/потпуне демонтаже основних средстава (у случајевима отуђења дела/целог основног средства, или демонтаже дела/целог основног средства приликом извођења радова од стране извођача радова, ангажованог по уговору) попуњава се образац ОС 22Б за искњижење дела/целог НПО, а за придобијени материјал, уколико га има, попуњава се МАТ 03.

МАТ 03 се попуњава увек када се придобије материјал од дeмонтираног дела, за тај део средства се испоставља ОС 22Б и процентуално се умањује вредност и количина дeмонтираног дела. За једно средство се може испоставити више ОС 22Б док трају радови. По завршетку радова цело средство ће бити искњижено, а уколико је замењено новим средством, за ново се испоставља, након пријема радова, МАТ 556.

Записник ОС 22Б попуњава рачунополагач у сарадњи са стручним лицима сектора/секције или у сарадњи са надзорним органима приликом извођења инвестиционих радова по уговору са извођачима радова.

Рачунополагач попуњава број уговора са извођачем радова, или број одлуке Скупштине друштва, а у случају отуђења дела/целог НПО, пре пријаве МУП–у мора се сачинити образац ОС 22Б у који се накнадно уписује број пријаве МУП-у. У случају отуђења који се пријављује МУП-у наводи се да се ради о мањку и пописна комисија сачињава Записник ОС 27.

Уколико је извршено отуђење или извршена демонтажа дела НПО уноси се проценат отуђеног/демонтираног дела, а рачуноводство основних средстава уноси податке о књиговодственој вредности и уколико се ради о отуђењу документ се доставља пописној комисији на даљи рад.

Уколико је приликом демонтаже придобијен материјал у одговарајуће колоне се наводи у коју складишну локацију и којим бројем документа МАТ-03 је задужен придобијени материјал.

Рачунополагач оригинал документа ОС 22Б са копијом документа МАТ 03 предаје служби рачуноводства основних средстава, а копију ОС 22Б са оригиналним документом МАТ 03 предаје надлежној служби материјалног рачуноводства.

Документ ОС 22Б се попуњава у 4 (четири) примерка. 1- рачуноводству основних средстава; 2- материјалном рачуноводству; 3 – рачунополагачу; 4- пописној комисији.

Рачуноводство документ прима на доказан начин, преко књиге примопредаје и врши формалну контролу и књижење.

МАТ 03 ЗАПИСНИК О ПРИЈЕМУ МАТЕРИЈАЛА ДОБИЈЕНОГ РАСХОДОВАЊЕМ НПО

Члан 8.

Записник – МАТ 03 попуњава се у следећим случајевима:

1. Када се приликом редовног или ванредног расхоровања НПО, по одлуци Скупштине, придобијају залихе материјала;
2. Када се приликом извођења радова од стране извођача радова, дeмонтира цело или део основног средства и придобија материјал, и то само ако је тако уговорено са извођачем.

Приликом редовног или ванредног расхоровања, након доношења одлуке Скупштине друштва, пописна комисија у којој је обавезни члан стручно лице сектора/секције врши расхоровање НПО предложених документом ОС 20. Задатак стручног лица, или стручне комисије сектора/секције је да утврди да ли се од расхоровања НПО може придобити материјал, врши се класификација, по врсти материјала, на стари и половни придобијени материјал, или даје изјава да

се средство расходује без придобијеног материјала, јер је приликом употребе потпуно похабано, иструлело, поломљено и сл. Комисија саставља спецификацију материјала за даље коришћење (половни) који се задужује на погон 8510 или 8330, материјала за продају (стари) који се задужује на погон 8760, процењује вредност придобијеног материјала, и уписује у одговарајућу колону обрасца.

ВРЕДНОСТ придобијеног материјала се утврђује на следећи начин:

- **За половни материјал**, стручна комисија, на основу стања и старости средства одређује вредност придобијеног материјала, с тим да процењена вредност може бити до 70% вредности новог материјала, о чему се мора сачинити записник. Половни материјал се задужује на складишну локацију, на погон 8510 или погон 8330 и извадницом МАТ 10 се изузима за уградњу или се спроводницом МАТ 20 пребацује на другу складишну локацију, где се извадницом МАТ 10 изузима за уградњу;

- **За стари материјал**, вредност се утврђује, на бази цена формираних приликом продаје старог материјала, с тим да стручна комисија може смањити тако предложене цене, зависно од стања придобијеног материјала, о чему се мора сачинити записник. Стари материјал се задужује на складишну локацију, на погон 8760 и са тог погона се врши продаја, а не може се са погона 8760 издавати материјал Извадницом МАТ 10, већ се, уколико је стари материјал потребан за редовни рад, прво мора доставницом МАТ 21 пребацити на погон 8510 или 8330.

- **На погон 8760 се не може задуживати нови материјал, већ само стари и половни за продају.**

- **Са погона 0400 (инвестициони материјал) се не може вршити изузимање и уградња за погон 8510 и 8330 нити се може доставницом МАТ 21 пребацити на погон 8510 и 8330. Да би се инвестициони материјал са погона 0400 користио за текуће одржавање или радове у сопственој режији мора се донети одлука Одбора директора о позајмици материјала и то само ако се очекује или је у плану набавка истог материјала за редовно одржавање. Тада се, уз образложен предлог корисника, доноси одлука о позајмици. Уколико је инвестициони материјал набављен за потребе инвестиција које се финансирају из међународних кредита, а инвестиција је завршена и материјал није утрошен може се тражити сагласност Банке да се користи за друге потребе и исто се доноси одлука Одбора директора.**

Стручна комисија предаје придобијени материјал рачунопологачу, који га преузима вагањем, мерењем и бројањем, и на основу утврђеног стања, по врстама и количинама, уписује све остале податке. МАТ-03 потписује рачунопологач и чланови комисије.

Приликом **делимичне/потпуне демонтаже основних средстава** (у случајевима отуђења дела/целог основног средства, или демонтаже дела/целог основног средства приликом извођења радова од стране извођача ангажованог по уговору) попуњава се образац ОС-22Б за искњижење дела основног средства, а за придобијени материјал, уколико га има, попуњава се МАТ -03.

Документ МАТ 03 се попуњава у 4 (четири) примерка. 1 - материјалном рачуноводству; 2 – рачуноводству основних средстава; 3 – рачунопологачу; 4 - пописној комисији.

Рачуноводство документ прима на доказан начин, преко књиге примопредаје и врши формалну контролу и књижење.

ОС 22Ц ЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОЈ ДЕЛИМИЧНОЈ/ПОТПУНОЈ ДЕМОНТАЖИ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА ПРИЛИКОМ РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА

Члан 9.

Приликом редовног одржавања, када се изврши потпуна или делимична демонтажа НПО испоставља се документ ОС 22Ц, ради искњижења НПО, а придобијени материјал се, након класификације на стари и половни, задужује путем документа МАТ 06 Записник о пријему залиха материјала придобијених у току процеса рада.

Када се на целом или делу НПО изводе **радови у сопственој режији**, након демонтаже испоставља се ОС 22Ц за демонтиран део, а након завршетка радова и сачињавања Записника о техничком пријему изведених радова, за нови НПО се испоставља МАТ 556 ради активирања и повећања вредности. За материјал придобијен након демонтаже испоставља се МАТ 06 за придобијени материјал.

Записник ОС 22Ц попуњава рачунопологач у сарадњи са стручним лицима сектора/секције.

Рачунопологач попуњава број одлуке о извођењу радова у сопственој режији и даје образложење зашто се демонира цело/део НПО.

Уколико је приликом демонтаже придобијен материјал у одговарајуће колоне се наводи у коју складишну локацију и којим бројем документа МАТ-06 је задужен придобијени материјал.

Рачунопологач оригинал документа ОС 22Ц са копијом документа МАТ 06 предаје служби рачуноводства основних средстава, а копију ОС 22Ц са оригиналним документом МАТ 06 предаје надлежној служби материјалног рачуноводства.

Документ ОС 22Ц се попуњава у 4 (четири) примерка. 1 - рачуноводству основних средстава; 2 - материјалном рачуноводству; 3 – рачунопологачу; 4 - пописној комисији.

Рачуноводство документ прима на доказан начин, преко књиге примопредаје и врши формалну контролу и књижење.

**МАТ 06 ЗАПИСНИК О ПРИЈЕМУ ЗАЛИХА МАТЕРИЈАЛА
ПРИДОБИЈЕНИХ У ТОКУ ПРОЦЕСА РАДА****Члан 10.**

Записником МАТ-06, врши се пријем залиха материјала придобијених у току процеса рада и то:

- Приликом замене резервних делова или поправки опреме у сопственој режији, при редовном одржавању;
- Код извршене потпуне или делимичне демонтаже НПО приликом редовног одржавања;

Приликом замене резервних делова или поправки опреме у сопственој режији, при редовном одржавању, ти радови се често дефинишу као „поправка и одржавање“ и њихова вредност је безначајна у односу на укупну вредност средства, па се у складу са МРС 16, не признају у књиговодствену вредност НПО, већ се признају у оквиру расхода периода.

За те радове се, уколико има придобијеног материјала, уз МАТ 06 даје изјава да се ради о замени у оквиру поправки и одржавања, ако је вредност испод 5% у односу на целокупну вредност средства и тада се не испоставља ОС документ за промену вредности или/и количине средства.

Приликом редовног одржавања, када се изврши потпуна или делимична демонтажа НПО испоставља се документ ОС 22Ц, ради искњижења НПО, а придобијени материјал се, након класификације на стари и половни, задужује путем документа МАТ 06.

МАТ-06 испоставља стручно лице, а оверава Надзорни орган Сектора у 4 (четири) примерака. Рачунополагач уписује све податке, изузев процењене вредности. Вредности и врсту (половно или старо) придобијеног материјала, одређује комисија коју формира директор сектора и њен задатак је да изврши процену вредности.

Комисија саставља спецификацију материјала за даље коришћење (половни) који се задужује на погон 8510 или 8330, материјала за продају (стари) који се задужује на погон 8760, процењује вредност придобијеног материјала, и уписује у одговарајућу колону обрасца.

ВРЕДНОСТ се утврђује на следећи начин:

- **За половни материјал**, стручна комисија, на основу стања и старости средства одређује вредност придобијеног материјала, с тим да процењена вредност може бити до 70% вредности новог материјала, о чему се мора сачинити записник;

- Половни материјал се задужује на складишну локацију, на погон 8510 или погон 8330 и извадницом МАТ 10 се изузима за уградњу или се спроводницом МАТ 20 пребацује на другу складишну локацију, где се извадницом МАТ 10 изузима за уградњу;

- **За стари материјал**, вредност се утврђује, на бази цена формираних приликом продаје старог материјала, с тим да стручна комисија може смањити тако предложене цене, зависно од стања придобијеног материјала, о чему се мора сачинити записник. Стари материјал се задужује на складишну локацију, на погон 8760 и са тог погона се врши продаја, а не може се са погона 8760 издавати материјал Извадницом МАТ 10, већ се, уколико је стари материјал потребан за редовни рад, прво мора доставницом МАТ 21 пребацити на погон 8510 или 8330.

- **На погон 8760 се не може задуживати нови материјал, већ само стари и половни за продају.**

- **Са погона 0400 (инвестициони материјал) се не може вршити изузимање и уградња за погон 8510 и 8330 нити се може доставницом МАТ 21 пребацити на погон 8510 и 8330. Да би се инвестициони материјал са погона 0400 користио за текуће одржавање или радове у сопственој режији мора се донети одлука Одбора директора о позајмици материјала и то само ако се очекује или је у плану набавка истог материјала за редовно одржавање. Тада се, уз образложен предлог корисника, доноси одлука о позајмици. Уколико је инвестициони материјал набављен за потребе инвестиција које се финансирају из међународних кредита, а инвестиција је завршена и материјал није утрошен може се тражити сагласност Банке да се користи за друге потребе и исто се доноси одлука Одбора директора.**

Комисија предаје придобијени материјал рачунополагачу, који га преузима вагањем, мерењем и бројањем, и на основу утврђеног стања, по врстама и количинама, уписује све остале податке. МАТ-06 потписује рачунополагач и чланови комисије.

Рачунополагач својим потписом потврђује пријем и један примерак записника задржава за своје потребе, један даје запосленом који је извршио предају средстава (тај примерак МАТ 06 се заједно са оригиналним документом ОС 22Ц предаје рачуноводству основних средстава), један примерак се доставља пописној комисији, а оригинал доставља материјалном рачуноводству уз копију документа ОС 22Ц.

Рачуноводство документ прима на доказан начин, преко књиге примопредаје и врши формалну контролу и књижење.

ОС 27 ЗАПИСНИК О УТВРЂЕНОМ МАЊКУ НПО**Члан 11.**

Уколико пописна комисија, у току редовних и ванредних пописа НПО, након утврђивања стварног стања и уношења књиговодствених података који су већи од стварно утврђеног стања, и испитивања узрока насталих разлика, утврди

мањак НПО, испоставља се Записник о утврђеном мањку НПО ОС-27. Пописна комисија у Записник ОС-27 уноси број и назив секције, број и назив деонице, број и датум решења о образовању комисије, имена и презимена чланова комисије, инвентарни број, назив средства, став комисије у вези са утврђеним мањком, опредељење мањка (мањак са обавезом плаћања ПДВ, мањак без обавезе плаћања ПДВ, мањак на терет одговорног лица) и потписује образац.

Уколико је мањак настао дејством више силе (пожар, поплава, атмосферски утицај и др.), отуђењем (противправна радња) уредно пријављена МУП-у, комисија даје предлог искњижења мањка без обавезе обрачуна ПДВ.

Уколико пописна комисија, у свом раду утврди мањак настао кривицом рачунопологача, обавезна је да рачунопологачу саопшти одлуку да му се пронађени мањак ставља на терет по тржишној вредности са обавезом обрачуна пореза на додату вредност. Пописна комисија је обавезна да на Записнику ОС-27 заокружи клаузулу „на терет рачунопологача“ а прецрта клаузулу „на терет „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Рачунопологач је обавезан да да писано образложење о насталом мањку.

Записник потписује рачунопологач и пописна комисија.

Записник се сачињава у 3 (три) примерка 1 - Рачуноводству основних средстава; 2 - Пописној комисији; 3 - Рачунопологачу.

Након усвајања годишњег извештаја о попису имовине и обавеза од стране Скупштине Друштва, пописна комисија Записник ОС 27, са пратећом документацијом доставља рачуноводству основних средстава.

УМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ ТЕСТИРАЊЕМ, У СКЛАДУ СА МРС 36

Члан 12.

Друштво треба да процени, на крају сваког извештајног периода, да ли постоје било какве назнаке да је вредност неког средства умањена. Ако постоје такве назнаке, тада треба да се изврши процена надокнадивог износа за такво средство, у складу са МРС 36 Умањење вредности имовине (у даљем тексту обезвређење имовине). МРС 36 Друштво примењује на следеће облике имовине: нематеријална улагања, НПО и инвестиције у току.

Обезвређење се спроводи умањењем вредности појединих ставки имовине, када се утврди да књиговодствена вредност премашује износ који се може надокнадити коришћењем тог средства.

За средства за која не постоје назнаке о умањењу вредности, не врши се формална процена надокнадивог износа.

Приликом овог поступка **не врши се** обезвређивање средстава која су у току године изграђена по основу уговора о изградњи, адаптацији, реконструкцији, тј. ако су имала додатна улагања у текућој години.

Приликом поступка умањења вредности имовине користе се екстерни и интерни показатељи. Постојање ових показатеља је индикатор да треба проверити преостали корисни век трајања и остатак вредности средства (резидуалну вредност).

Екстерни показатељи су:

Постојање назнаке о значајном паду тржишне вредности средства у току периода, много већи него што би се то очекивало као резултат протока времена или уобичајене употребе;

1. Значајне промене, са негативним дејством на Друштво настале у току периода, или ће настати у блиској будућности, у технолошком, тржишном, економском или законском окружењу у коме Друштво послује.

Интерни показатељи су:

1. Постојање расположивих доказа о застарелости или физичком оштећењу средства;

2. Настанак значајних промена са негативним дејством на Друштво у току периода, или очекивање да ће такве промене настати у блиској будућности. Ове промене подразумевају престанак коришћења средства, планове за обустављање или реструктурирање пословања јединице којој дато средство припада.

Сектор за рачуноводствене послове, у сарадњи са Сектором за ИТ формира листе стања које доставља Секторима/секцијама ради уноса података о износу обезвређења.

На нивоу Друштва формира се централна комисија са задатком да податке обједини, изврши проверу и достави на књижење рачуноводству основних средстава, након доношења одлуке Скупштине друштва о усвајању извештаја о умањењу вредности имовине.

У случају потребе могу се ангажовати екстерни проценитељи.

III УСИТЊАВАЊЕ ИЛИ УКРУПЊАВАЊЕ НПО

ОС 23 Р ЗАПИСНИК о промени постојећег начина евидентирања НПО (РАЗДВАЈАЊЕ)

ОС 23 С ЗАПИСНИК о промени постојећег начина евидентирања НПО (СПАЈАЊЕ)

Члан 13.

У току процеса рада указује се потреба да се поједина средства уситне, тј. да се поделе у више самосталних средстава или да се укрупне, тј. више средстава споје у једно средство.

Ово се дешава приликом поделе или спајања територија које одржава једна организациона јединица, приликом

технолошких или законских промена. За сваку промену даје се образложење и Записник се на доказан начин предаје рачуноводству основних средстава.

Записник се сачињава у 3 (три) примерка 1- Рачуноводству основних средстава; 2- Пописној комисији; 3- Рачунополагачу.

IV ПРИПАДАЈУЋИ ДОКУМЕНТИ

Члан 14.

Саставни део овог правилника су документа за ажурирање регистра НПО и документа за променама на залихама, које настају приликом промена на НПО:

1. МАТ 556 активирање/повећање вредности НПО;
2. ОС 01 Записник о пријему опреме од добављача;
3. ОС 21 Спроводница за премештање НПО;
4. ОС 07 Записник о утврђеном вишку НПО;
5. ОС 20 Предлог за расхоровање НПО;
6. ОС 22 Записник о расхоровању НПО;
7. ОС 22Б Записник о извршеној делимичној/потпуној демонтажи основних средстава;
8. МАТ 03 Записник о пријему материјала добијеног расхоровањем НПО;
9. ОС 22Ц Записник о извршеној делимичној/потпуној демонтажи основних средстава приликом редовног одржавања;
10. ОС 23Р ЗАПИСНИК о промени постојећег начина евидентирања НПО (РАЗДВАЈАЊЕ);
11. ОС 23С ЗАПИСНИК о промени постојећег начина евидентирања НПО (СПАЈАЊЕ);
12. МАТ 06 Записник о пријему залиха материјала придобијених у току процеса рада;
13. ОС 27 Записник о утврђеном мањку НПО.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 15.

Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 16.

Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

 ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан



ЗАПИСНИК О ПРИЈЕМУ ОПРЕМЕ ОД ДОБАВЉАЧА БРОЈ

00

0	1
---	---

ННВО

ДЕОНИЦА

ДАТУМ

ОД ДОБАВЉАЧА

	ПРИМИЛИ СМО ДОСТАВНИЦОМ / ФАКТУРОМ	БР.
№ п/п		
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		
50		
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		
60		
61		
62		
63		
64		
65		
66		
67		
68		
69		
70		
71		
72		
73		
74		
75		
76		
77		
78		
79		
80		
81		
82		
83		
84		
85		
86		
87		
88		
89		
90		
91		
92		
93		
94		
95		
96		
97		
98		
99		
100		

УГОВОР БР.:

ТОВАРНИ ЛИСТ БР.

P-25 BP.

[illegible]

УКУПНО:

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ И ПОТПИС РАЧУНОПОДАГАЧА;

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ И ПОТПИС КЊИГОВОЋЕ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА:

ДАТУМ ОБРАДЕ:

**МАТ 556****АКТИВИРАЊЕ / ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ НПО**

СЕКТОР: _____

СЕКЦИЈА _____

БРОЈ ДОКУМЕНТА: _____

ДАТУМ: _____

1	Опис НПО:	Назив:
		ВРСТА*:
		1.нов (по ситуацији/фактури бр _____ од _____ 20 ____ год
		2.Постојећи-надоградња
		3.Постојећи-потпуна или делимична замена, уз претходну демонтажу (демонтирано по ОС 22 Б _____, ОС 22Ц _____
		Инвентарни број:
		Јединица мере: _____ Количина: _____
		Вредност:
		Извођач радова:
		Број и назив инвестиционог програма (из шифарника инвестиционих програма)
2	Година грађења:	
3	У употреби од (месец и година):	
4	Преостали век употребе:(за постојећи НПО)	
5	Место:	
6	Број пруге:	
7	Километарски положај:	
8	Деоница основних средстава:	

***Код врсте заокружити 1, 2, или 3 и приложити код 3. ОС 22Б или ОС 22Ц**

РАЧУНОПОЛАГАЧ:
(ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И ПОТПИС)

ЧЛАНОВИ СТРУЧНЕ КОМИСИЈЕ:
(ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И ПОТПИС)

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____



ОС-20

ПРЕДЛОГ ЗА РАСХОДОВАЊЕ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА

Број документа	
Датум документа	
Место	
РЈ/Секција	
Деоница основних средстава	
Број пруге	

Р.Б.	Инвентари и број	Назив средства	ј.м.	Колич ина	Садашња књиговодствена вредност	Одустао од касације	Нема услова за касацију	Комадна продаја
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Предлагач - рачунополагач

Име и презиме и потпис

Шеф Секције

Име и презиме и потпис

Стручно лице

Име и презиме и потпис

Мишљење комисије и стручног лица

У _____

Датум _____

Пописна комисија
(Име, презиме и потпис)

1.

2.

3.



ОС - 22

ЗАПИСНИК О РАСХОДОВАЊУ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА

Број записника	
Датум записника	
Место	
РЈ/Секција	
Деоница основних средстава	
Број пруге	

Р.Б.	Инвентарни број	Назив средства	Ј.М.	Количина	Придобијени материјал задужен	
					МАТ-03 р.б.	Стовариште
1	2	3	4	5	6	7

Комисије је извршила расхоровање основних средстава на основу предлога ОС 20 бр. _____, од _____ и Одлуке Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д, број _____ од _____ 20____

Мишљење Пописне комисије и стручног лица

Име и презиме рачунополагача:

Потпис

Пописна комисија
(име и презиме и потпис)

1. _____
2. _____
3. _____

Име и презиме стручног лица

ПОТПИС

У _____

Дана _____ 20____



ОС-22Б

ЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОЈ ДЕЛИМИЧНОЈ/ПОТПУНОЈ * ДЕМОНТАЖИ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА

Број записника:	
Датум записника:	
Место:	
РЈ/ Секција:	
Деоница основних средстава	
Број пруге:	

Р. Б.	Инвентарни Број	Назив основног средства	Књиговодствена вредност		Проценат учешћа вредности демонтираног дела у књиговодственој вредности	Придобијени материјал	
			Набавна вредност	Исправка вредности		МАТ – 03 број	Стовариште

* - заокружити врсту демонтаже која се врши

Делимична/потпуна демонтажа основних средстава извршена је на основу Уговора о извођењу радова
 број: _____ од: _____ године, или Одлуке _____
 број: _____ од: _____ године, или пријаве МУП-у број: _____
 од: _____.

Мишљење комисије за демонтажу:

ПРИЛОГ: МАТ-03

РАЧУНОПОЛАГАЧ:

(Име и презиме)

(Потпис)

КОМИСИЈА ЗА ДЕМОНТАЖУ

(име презиме и потпис)

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

У _____
 Дана: _____



ОС – 23 Р

ЗАПИСНИК
о промени постојећег начина евидентирања НПО (РАЗДВАЈАЊЕ)

Број записника	
Датум записника	
Место	
РЈ/Секција	
Деоница основних средстава	
Број пруге	

Р.Б.	Инвентарни број који се РАЗДВАЈА (уситњава)	Назив средства које се РАЗДВАЈА (уситњава)	НОВИ ИБ уситњених средстава	НОВИ Називи средстава која су уситњена
1	2	3	4	5

Образложење:

Име и презиме рачунопологача:

(потпис)

ШЕФ СЕКЦИЈЕ
(име и презиме)

(потпис)
Име и презиме стручног лице

(потпис)

У _____
Дана _____ 20____



ОС – 23 С

ЗАПИСНИК
о промени постојећег начина евидентирања НПО (СПАЈАЊЕ)

Број записника	
Датум записника	
Место	
РЈ/Секција	
Деоница основних средстава	
Број пруге	

Р.Б.	Инвентарни бројеви који се спајају	Назив средства које се спаја	НОВИ ИБ у који се спајају средства	НОВИ назив средства
1	2	3	4	5

Образложење :

Име и презиме рачунопологача:

(потпис)

У _____
Дана _____ 20 _____

ШЕФ СЕКЦИЈЕ
(име и презиме)

(потпис)
Име и презиме стручног лице

(потпис)



ОС-22Ц

**ЗАПИСНИК О ИЗВРШЕНОЈ ДЕЛИМИЧНОЈ/ПОТПУНОЈ*
ДЕМОНТАЖИ ОСНОВНИХ СРЕДСТАВА ПРИЛИКОМ РЕДОВНОГ ОДРЖАВАЊА**

Број записника:	
Датум записника:	
Место:	
РЈ/ Секција:	
Деоница основних средстава	
Број пруге:	

Р. Б.	Инвентарни број	Назив основног средства	Књиговодствена вредност		Проценат учешћа вредности демонтираног дела у књиговодственој вредности	Придобити материјал	
			Набавна вредност	Исправка вредности		МАТ – 06 број	Стовариште

* - заокружити врсту демонтаже која се врши

Комисија је извршила делимичну/потпуну демонтажу основних средстава на основу Одлуке Скупштине бр. _____ од _____ године

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ: _____

ПРИЛОГ: МАТ-06

РАЧУНОПОЛАГАЧ:

(Име и презиме)

(Потпис)

КОМИСИЈА ЗА ДЕМОНТАЖУ

(име, презиме и потпис):

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____



ОС 07

ЗАПИСНИК О УТВРЂЕНОМ ВИШКУ НПО

Број записника:	
Датум записника:	
Место:	
РЈ/ Секција/Сектор:	
Деоница основних средстава	
Број пруге:	
Број решења о именовању пописне комисије	

Ред. број	Рачун	Инвентарни број	Назив средства	Процењена вредност	Примедба
1	2	3	4	5	6

1. Одговорни рачунопологач _____ је у вези са утврђеним вишком дао следећу изјаву:

2. Став комисије у вези са утврђеним вишком:

3. Узроци настанка вишка:

Имајући у виду Изјаву рачунопологача, Пописна комисија је донела одлуку да се средства укњиже по процењеној вредности, према процени стручне комисије или овлашћених вештака*

*Прилог: процена вредности

Име и презиме рачунопологача

Потпис

у _____

Дана: _____

Пописна комисија (име, презиме и потпис)

1 _____

2 _____

3 _____



ОС 27

ЗАПИСНИК О УТВРЂЕНОМ МАЊКУ НПО

Број записника:	
Датум записника:	
Место:	
РЈ/ Секција:	
Деоница основних средстава	
Број пруге:	
Број решења о именовању пописне комисије	

Ред. број	Инвентарни број	Назив средства	књиговодствена вредност		процењена вредност
			набавна	садашња	
1	3	4	5	6	7

1. Одговорни рачунопологач _____ је у вези са утврђеним мањком дао следећу изјаву:

2. Став комисије у вези са утврђеним мањком:

3. Узроци настанка мањка:

Имајући у виду Изјаву рачунопологача, Пописна комисија је донела одлуку да се предложи књижење утврђеног мањка на терет:

- одговорног рачунопологача _____

(име и презиме)

-на терет "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Име и презиме рачунопологача

Потпис

Пописна комисија (име, презиме и потпис)

1 _____

2 _____

3 _____

У _____

Дана: _____



ЗАПИСНИК О ПРИЈЕМУ ЗАЛИХА МАТЕРИЈАЛА ПРИДОБИЈЕНОГ У ТОКУ ПРОЦЕСА РАДА

[illegible]

ИНВЕНТАРНИ БРОЈ НПО: _____

[illegible]

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ РАЧУНОПОЛАГАЧА:

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

(ПОТПИС РАЧУНОПОЛАГАЧА)

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ НАДЗОРНОГ ОРГАНА СЕКТОРА/СЕКЦИЈЕ

ДАТУМ ПРИЈЕМА НА ФОРМАЛНУ КОНТРОЛУ И
КЊИЖЕЊЕ:

ИМЕ И ПРЕЗИМЕ РАЧУНОВОЂЕ

(ПОТПИС НАДЗОРНОГ ОРГАНА)

(ПОТПИС РАЧУНОВОЂЕ)

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.9.2020. године)
Број: 5/2020-296-122**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.9.2020. године донела

**О Д Л У К У
О СЕДМИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2020. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2019/2020. ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2020. која важи за ред вожње за 2019/2020. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2019-211-90 од 20.03.2019. године, Службени гласник „Железнице Србије“ број 11/2019 од 20.3.2019. године):

- на страни 14, у тачки **1.3.1 Прописи Републике Србије**, текст у загради код прописа Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, мења се и гласи „Сл. гласник РС“, број 92/20“;

- на страни 25, у тачки **3.2 Величина железничке мреже**, постојећи текст се замењује новим како следи:

„3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. износи 3333,4 km, од чега је 3044,7 km једноколосечних и 288,7 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1744,4 km, а осталим пругама 1589,0 km. Укупно је електрифицирано 1273,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (985,0 km једноколосечних и 288,7 km двоколосечних пруга).

Укупна дужина електрифицираних колосека отворене пруге и главних пролазних колосека је 1.563 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Осим тога „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

- на страни 27, у тачки **3.3.1 Географски подаци**, постојећа Табела број 3 се замењује новом како следи:

„Табела број 3: Грађевинске дужине пруга на мрежи

Укупна дужина мреже	3 333,4 km
Једноколосечне пруге	3 044,7 km
Двоколосечне пруге	288,7 km
Пруге узаног колосека	22,5 km*
Не електрифициране пруге	2 348,9 km
Електрифициране пруге	1 273,7 km

*Пруга Шарган Витаси - Мокра Гора - државна граница- (Вишеград)”

- на страни 27, у тачки **3.3.1.1 Врсте пруга**, измене су следеће:

- у првом ставу текст који гласи: „Сл. гласник РС“, број 50/19“ замењује се текстом који гласи: “Сл. гласник РС”, број 92/20“

- назив пруге 128 мења се и гласи: Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 3 – одвојна скретница број 4 – (Ћеле кула).

- назив пруге 209 мења се и гласи: „Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 – Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово“;

- назив пруге 217 мења се и гласи: „Распутница Језава - Смедерево Лука“;

- назив пруге 303 мења се и гласи: “Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица”;

- назив пруге 306 мења се и гласи: „Римски Шанчеви - Жабал“;

- после пруге 312 додаје се пруга 313 према следећем:

„313 Вршац - Бела Црква“

- после пруге 407 додаје се пруга 408 према следећем:

„408 Сонта - Апатин фабрика“

- на страни 47, у тачки **3.6.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима** постојећи текст се замењује новим који гласи;
„Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке:
 - Лучко подручје Београд
Оператер: Лука Београд, www.lukabeograd.com
 - Лучко подручје Нови Сад
Оператер: DP World АД Нови Сад, www.lukanovisad.rs
НИС АД Нови Сад, www.nis.eu
 - Лучко подручје Смедерево
Оператер: HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd, www.hbiss Serbia.rs
TOMI TRADE д.о.о. Смедерево, www.tomitrade.co.rs
НИС АД Нови Сад, www.nis.eu
Mitan Oil д.о.о., mitanoil.rs
 - Лучко подручје Панчево
Оператер: Лука „Дунав” АД Панчево
НИС АД Нови Сад, www.nis.eu
Granexport д.о.о. www.granexport.rs
Специјална лука д.о.о.
 - Лучко подручје Прахово
Оператер: ПД Elixir Прахово, <https://www.elixirprahovo.rs>
НИС АД Нови Сад, www.nis.eu
 - Лучко подручје Сента
Оператер: Лука Сента А.Д., www.luka-senta.rs
 - Лучко подручје Сремска Митровица
Оператер: РТЦ Лука Лерет АД, <https://www.leget.rs>
 - Лучко подручје Шабац
Оператер: ПД Elixir Zorka, <https://www.elixirzorka.rs>
 Информације о наведеним лучким оператерима могу се наћи на њиховим интернет странама“.
 - на страни 64, у тачки **5.3.1.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима**, постојећи текст мења се и гласи:
„У тачки 3.7 овог документа побројане су луке на унутрашњим водама које су повезане са железничким активностима. Детаљне информације о услугама које се пружају у предметним услужним објектима могу се наћи на интернет страници лучких оператера. Информација о услужном објекту којим управља Специјална Лука д.о.о. дата је у прилогу 3.10.а.“
 - на страни 65, у тачки **5.3.1.9 Објекти за складиштење и снабдевање горивом**, брише се став 2. који гласи:
„Цене горива се исказују и наплаћују посебно.“
 - на страни 76, у тачки **6.3.2.3 Цена услуге складиштење и снабдевање горивом**, у ставу 1. брише се реченица која гласи: „Цене горива утврђују се по посебном ценовнику.“
 - Прилог **3.5 Електроенергетска постројења**, се замењује новим, како је дато у прилогу 1. ове одлуке;
 - После Прилога 3.10 додаје се нови прилог 3.10.а. Информације о услужном објекту Специјална Лука д.о.о., како је дато у прилогу 2. ове одлуке
 - Прилог **3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, се замењује новим, како је дато у прилогу 3. ове одлуке;
 - После Прилога 4.1 додаје се нови прилог 4.1.а **Образац захтев за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)**, како је дато у прилогу 4. ове одлуке
 - У Прилогу **6. Регистар података о инфраструктури**, спроводе се следеће измене и допуне:
 - назив пруге 128 мења се и гласи: „Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) одвојна скретница број 3 — одвојна скретница број 4 — (Ћеле кула)“.
 - назив пруге 209 мења се и гласи: „Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 — Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово“;
 - назив пруге 217 мења се и гласи: „Распутница Језава — Смедерево Лука“;
 - назив пруге 303 мења се и гласи: „Нови Сад (km 1+042) - Нови Сад Ложионица“;
 - назив пруге 306 мења се и гласи: „Римски Шанчеви - Жабаљ“, а после службеног места Жабаљ бришу се сви подаци;
 - после пруге 312 додаје се пруга „313 Вршац - Бела Црква“ а после пруге 407 додаје се пруга „408 Сонта - Апатин фабрика“. Подаци о инфраструктури за пруге 313 и 408 дати су у прилогу 5. ове одлуке.
1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
 2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
 3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- спровођења измена насталих у вези Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, „Сл. гласник РС“, број 92/20;
- усклађивања услуга које се пружају у услужним објектима са одредбама члана 15. Закона о железници („Сл. гласник РС“, број 41/18)“ и објављивања података о објектима лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
- објављивања Обрасца захтева за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир) који је дефинисан Акционим планом за спровођење Програма за поједностављење административних поступака и регулативе „е-Папир“ за период 2020-2021. године
- ажурирања Прилога 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури у погледу динамике извођења радова на мрежи пруга ИЖС

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2020. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: број: 5/2019-211-90 од 20.03.2019. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Редни број	Постројење	Километарски положај
Магистрална пруга 101 Београд Центар– Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)		
1.	ЕВП Земун	009+671
2.	ПСН Батајница	021+735
3.	ПС Стара Пазова	035+000
4.	ЕВП Инђија	043+015
5.	ПС Путинци	053+600
6.	ПСН Рума	066+245
7.	ПС Сремска Митровица	081+700
8.	ЕВП Мартинци	094+200
9.	ПС Кукујевци	105+000
10.	ПС Шид	116+400
Магистрална пруга 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)		
11.	ПСН Кошутњак	007+726
12.	ПС Раковица	008+656
13.	ПС Кијево	010+128
14.	ЕВП Ресник	014+020
15.	ПС Клење	024+800
16.	ПСН Раља	032+340
17.	ПС Сопот Космајски	041+565
18.	ЕВП Младеновац	053+100
19.	ПС Глибовац	074+000
20.	ПСН Мала Плана	084+350
21.	ПС Плана	089+700
22.	ЕВП Марковац	099+345
23.	ПС Лапово Варош	106+309
24.	ПС Лапово Путничка	109+207
25.	ПСН Багрдан	119+122
26.	ЕВП Јагодина	136+262
27.	ПС Ћуприја	148+200
28.	ПС Параћин	154+971
29.	ПСН Сикирица	165+025
30.	ПС Сталаћ	176+154
31.	ПС Браљина	186+600
32.	ЕВП Ђунис	195+130
33.	ПС Корман	205+540
34.	ПС Алексинац	214+077
35.	ПСН Грејач	223+479
36.	ПС Трупале	234+104
37.	ПС Ниш	243+287
38.	ЕВП Ниш	248+755
39.	ПС Дољевац	261+410
40.	ПСН Печењевце	276+752

41.	ПС Лесковац	287+910
42.	ЕВП Грделица	300+580
43.	ПС Цеп	319+561
44.	ПСН Сува Морава	332+860
45.	ПС Врањска Бања	347+765
46.	ЕВП Ристовац	365+370
47.	ПС Букаревац	386+617
48.	ПСН Табановци	400+060
Магистрална пруга 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана		
49.	ПС Бели Поток	017+800
50.	ПСН Врчин	026+400
51.	ПСМали Пожаревац	042+800
52.	ЕВП Водањ	056+700
53.	ПС Мала Крсна	070+600
54.	ПСН Лозовик	086+000
Магистрална пруга 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)		
55.	ПС Инђија	042+230
56.	ПСН Бешка	051+880
57.	ПС Сремски Карловци	066+480
58.	ПС Нови Сад	077+670
59.	ЕВП Нови Сад	081+0209
60.	ПС Кисач	091+602
61.	ПСН Змајево	105+045
62.	ЕВП Врбас	120+135
63.	ПС Ловћенац	127+824
64.	ПСН Бачка Топола	142+745
65.	ПС Жедник	157+926
66.	ЕВП Наумовићево	168+590
67.	ПС Суботица	177+262
68.	ПСН Келебија	184+398
Магистрална пруга 107 Београд Центар - Панчево главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)		
69.	ПС Београд Центар	000+000
70.	ПС Панчевачки Мост	004+687
Магистрална пруга 108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)		
71.	ПС Барајево	015+420
72.	ПСН Степојевац	029+610
73.	ПС Лазаревац	045+310
74.	ЕВП Словац	059+248
75.	ПС Ваљево	077+905
76.	ПСН Ластра	093+056
77.	ПС Ражана	111+239
78.	ЕВП Косјерић	118+229
79.	ПС Пожега	140+420

80.	ПСН Узићи	150+295
81.	ПС Ужице – теретна	162+319
82.	ЕВП Сушица	178+379
83.	ПС Златибор	193+407
84.	ПСН Јабланица	206+350
85.	ПС Прибој	225+338
86.	ЕВП Прибојска Бања	232+750
87.	ПС Бистрица	241+248
88.	ПСН Пријеполје	257+226
89.	ПС Лучица	264+695
90.	ЕВП Бродарево	273+360
91.	ПС Врбница	285+096
Магистрална пруга 111 Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница		
92.	ПС Железник – улаз	001+290
93.	ПС Железник – излаз	002+615
94.	ПСН Сурчин	013+485
Регионална пруга 213 Сталаћ - Краљево - Пожега		
95.	ЕВП Краљево	080+565
96.	ПСН Овчар Бања	120+900

Центри даљинског управљања		
97.	Центар ДУ Београд	М2: 005+145
98.	Центар ДУ Ниш	М2: 243+560
99.	Центар ДУ Нови Сад	М4: 078+038

Прилог 2 Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину
 Прилог 3.10. а. Информација о услужном објекту којим управља Специјална Лука д.о.о.



Панчево, 13. 07 2020. године

Специјална лука д.о.о.

БРОЈ: 1384

ДАТУМ: 21. 07. 2020
 ПАНЧЕВО, Спољностарчевачка 80

Каталог података индустријског колосека – Специјална лука д.о.о. Панчево

1. Општи подаци

Власник индустријског колосека:		Специјална лука д.о.о. Панчево, Спољностарчевачка 80, 26000 Панчево	
Правилник којим се утврђује начин организовања и регулисања маневарског рада, одржавања и заштите индустријског колосека лица одговорног за спровођење акта, одржавања железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку Специјална лука д.о.о. Панчево	Број сагласности Министарства за инфраструктуру	Датум: 19. 12. 2019. год.	
	340/1687-2/2019	19.12.2019.године	
Назив колосека:		Индустријски колосек Специјалне луке д.о.о. Панчево	
Колосек отвоен за манипулације:		а, б, ц, д, е	
Назив пруге/деонице са које се колосек одваја		Панчево Варош – Панчево Војловица	
Назив службеног места/надзорне станице/одвојне скретнице		Панчево Варош скретница број 7	
Стационажа – км положај одвојне скретнице		km 2+988,5	
Број колосека на индустријском колосеку		24	
Доставља брута до/од јавне железничке инфраструктуре власник индустријског колосека Специјална лука обавља сопственим вучним возилом и особљем.			
Дозвола грађевинска издата од:		бр. 0332-10/91 од дана 01.11.1991. године.	
Дозвола употребна издата од:		04-351/2171-69-71 05.04.1971.	

2. Карактеристике индустријског колосека

Година градње последњи ремонт	1970/56 2014. година
Минимални пречник кривине (m)	160
Стварна дужина колосека (m)	13.414,61
Корисна дужина колосека (m)	11.016,4
Манипулативна дужина колосека (m)	550
Сигнално сигурносна опрема:	кључевна
Број скретница / тип:	36 - тип 49, 14 – тип 35.
Број путних прелаза / стационажа / врста осигурања:	13- Преко свих путних прелаза сабраћај је обезбеђен друмским саобраћајним знаковима "СТОП" и "АНДРЕЈИН КРСТ".
Максимално дозвољен осовински притисак:	20 t / os, 6,4 тона по дужном метру
Максимална дозвољена брзина:	20 km / h
Колеска вага t/m	100 т / 2 0m
Тарифни профил:	Да

3. Управљање и одржавање индустријским колосеком

Управљање индустријским колосеком	
Одговорно лице за управљање инд. колосеком	Јакша Балчаковић
Седиште:	Спољностарчевача 80, 26000 Панчево
Функција:	Директор лучких и железничких операција
Телефон:	013 / 308 200
Одржавање индустријског колосека	
Колосек одржава:	Триопројект д.о.о. Београд
Број уговора о одржавању:	број 153/IV од 16.04.2016. године

Напомене:

Вучна возила:	Локомотива, серије 733 ДХЛ-600 ОП
	ЛОК.ДИЗ. ДХЛ-300 Е 005
	ЛОК.ДИЗ. ДХЛ-300 Е 004
Дозвола за коришћењу у саобраћају локомотиве:	AZOTP-AZOTO 98 72 3 733003 – 8 (733 -003) број дозволе 340-556-04/2010 од 23.09.2010.
Дозвола за коришћењу у саобраћају локомотиве:	ДХЛ-300Е 98 72 8722005-5 број дозволе 340-06-15/2018-01 од 08. 02.2008.
Ангажовано особље:	Возовођа смене- 3
	Руковац маневре – 4
	Маневриста – 6
	Машиновођа - 4
	Дежурни радник на Ранж.станици - 5

Напомена:

У прилогу важећи ценовник Специјалне луке д.о.о. Панчево.



ДИРЕКТОР
Ђуровић Миљан

Одељак III

ЦЕНЕ УСЛУГЕ ПРЕТОВАРА И МАНИПУЛАЦИЈЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

РБ	ВРСТА УСЛУГЕ	опис услуге	ЦЕНА УСЛУГЕ
1	ЖЕЛЕЗНИЧКА УСЛУГА	Коришћење железничке инфраструктуре специјалне луке, за пролаз вагона и вагон цистерни	2.00 EUR/bruto t
		Манипулација вагон цистернама са опасним материјама, дизел-хидрауличном локомотивом, са вагањем вагон цистерни	3.90 EUR/bruto t
		Манипулација вагонима са расутим и упакованим теретом, као што су: ђубрива, житарице, грађевински материјал и слично	2.00 EUR/ t
		Прихват вагона и вагон цистерни на инфраструктуру Специјалне луке	7.00 EUR/kola
		Гарирање вагона и вагонцистерни на инфраструктури Специјалне луке	0.07 EUR/h
		Најам локомотиве за маневрисање на индустријском колосеку Наручиоца са машиновођом, за сваких започетих пола сата рада - минимални најам 20 часова рада локомотиве до 5 радних дана	50.50 EUR/30мин
		Стајање локомотиве током најам локомотиве за маневрисање на индустријском колосеку Наручиоца са машиновођом.	8.50 EUR/h
2	Вагање железничких вагона и цистерни	По захтеву корисника	15.00 EUR/kola
3	НАЈАМ ИНФРАСТРУКТУРЕ И РАДИОНИЦЕ ЗА СЕРВИС ВУЧНИХ СРЕДСТАВА	Најам радионице са каналом, за одржавање вучних средстава - локомотива - збрињавање свих отпада обавеза корисника услуге	100.00 EUR/h
		Најам колосека, за одржавање вучних средстава - локомотива - збрињавање свих отпада обавеза корисника услуге	50.00 EUR/12h

- Приказане цене су без ПДВ-а
- Обрачунски курс је средњи курс НБС на дан фактурисања

Панчево, 07.04.2020.

СПЕЦИЈАЛНА ЛУКА доо
 ПАНЧЕВО Спољностарчевачка 80
 Banca Intesa A.D. Beograd, 160-0000000437858-76

Факс: 013 / 308 320
 Тел: 013 / 308 200
 Mail: info@specijalnaluka.rs

Прилог 3 Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Р.Б.	Назив Пројекта			Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Београд Центар - Стара Пазова	Поддеоница: Београд Центар (искљ.) -Земун (искљ.)	леви	5.7.2018.	1.10.2020.	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар - Земун	II квартал 2021.	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Поддеоница: Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.)	леви	16.8.2019.	I квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Батајница - Стара Пазова	II квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Поддеоница: Земун (укљ.)- Батајница (искљ.)	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Земун - Батајница	II квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
			леви	16.8. 2019	I квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.

2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова - Нови Сад	1.2.2019.	IV квартал 2021	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ.) - Нови Сад (искљ.)
3	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица	II квартал 2021	IV квартал 2022	Прекид саобраћаја на делу пруге Београд - Суботица - државна граница између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)
4	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна	15.5.2019.	II квартал 2021. године	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I квартал 2021. године	Процена је да ће радови трајати до краја 2022 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
6	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	IV квартал 2021.	Процена је да ће радови бити завршени до краја 2023 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
7	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	март 2021. године	Процена је да ће радови бити завршени у првом кварталу 2023 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
8	Текуће инвестиционо одржавање пруге Ниш - Црвени Крст - Зајечар - Прахово пристаниште, деоница Црвени Крст - Зајечар	25.2.2019.	I квартал 2021	Радови се изводе са обуставом саобраћаја возова (осим за сопствене потребе) на релацији Црвени Крст - Зајечар
9	Санација деонице Сента-Суботица на прузи Банатско Милошево – Сента - Суботица	1.4.2019.	31.10.2020.	Са пропуштањем теретних возова по потреби

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш - Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш - Димитровград и обратно).

Прилог 4 Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину: „**Прилог 4.1.а** Образац захтев за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)“

Република Србија

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

www.infrzs.rs

ЗАХТЕВ ЗА ДОДЕЛУ ТРАСЕ ПО ГОДИШЊЕМ ЗАХТЕВУ

Основни подаци о подносиоцу захтева																			
Пословно име / назив																			
Седиште																			
Контакт телефон																			
Име и презиме одговорног лица																			
Матични број										ПИБ									
Адреса електронске поште																			

Основни подаци о траженој траси воза						
Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жељено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко
Напомене						
Подаци везани за ред вожње воза						
Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]		Календар вожње			

Подаци о возу							
Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Процент [%]	
Посебне напомене							

Упознат/а сам да, уколико наведене податке, неопходне за одлучивање органа, не поднесем у року од 8 дана, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

Захтев се може поднети и електронским путем, на sektor.pzi@srbrail.rs

У

,
дана

Потпис подносиоца
захтева

ИНФОРМАЦИЈА ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА

Рок за решавање поднетог захтева	30 дана пре почетка важења реда вожње
----------------------------------	---------------------------------------

Прилог 5 Одлуке о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину: „**Прилог 6. Регистар података о инфраструктури**“

		313 Вршица - Бела Црква																											
		87+546	ВРШАЦ	1		6		Ј	Л	А	643	4 и 5	643	4 и 5	8	21009	Д/а	Б/ч	С	П/Г	280	2,5							
20.07. 1858.	1+118	88+664	РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО													станични					300	5,0							
	8+599	97+263	ПОПЈОРАЊ													станични	21301				2,15	4	3	6	3	ЖС-1	101		
	5+436	102+699	СТРАЖА													станични	21302	0,0			948	0,0				ЖС-1	79		
	4+816	107+515	ЈАСЕНОВО													станични	10	21303		Н	300	2,48	5	3	6	4	ЖС-1	73	
01.11. 1856.	7+134	114+649	ЦРВЕНА ЦРКВА													станични	21304				494	3,57				ЖС-1	72		
	4+418	119+067	БЕЛА ЦРКВА													станични	10	21305	Б	Н	Т	300	2,0	5	4	6	4	ЖС-1	89,5
	2+433	121+500	КРАЈ ПРУТЕ													станични					300	1,5				ЖС-1	89,5		

408 Сонта - Апатин Фабрика													
		20+863	РАСПУТНИЦА СОНТА	6									
6.192		27+055	СВИЛОЈЕВО	3	J	ман							
6.505		33+560	АПАТИН ФАБРИКА	1	J	ман							

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.9.2020. године)
Број: 5/2020-297-122**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.9.2020. године донела

**О Д Л У К У
О ТРЕЋИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2021. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2020/2021. ГОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2021. која важи за ред вожње за 2020/2021. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2020-270-111 од 8.1.2020. године, Службени гласник „Железнице Србије“ број 1/2020 од 17.1.2020.године):

- на страни 14, у тачки **1.3.1 Прописи Републике Србије**, текст у загради код прописа Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, мења се и гласи „Сл. гласник РС“, број 92/20“;
- на страни 25, у тачки **3.2 Величина железничке мреже**, постојећи текст се замењује новим како следи:

„3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. износи 3333,4 km, од чега је 3044,7 km једноколосечних и 288,7 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1744,4 km, а осталим пругама 1589,0 km. Укупно је електрифицирано 1273,7 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (985,0 km једноколосечних и 288,7 km двоколосечних пруга).

Укупна дужина електрифицираних колосека отворене пруге и главних пролазних колосека је 1.563 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6.

Осим тога “Инфраструктура железнице Србије” а.д. управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

- на страни 27, у тачки **3.3.1 Географски подаци**, постојећа Табела број 3 се замењује новом како следи:
„Табела број 3: Грађевинске дужине пруга на мрежи

Укупна дужина мреже	3 333,4 km
Једноколосечне пруге	3 044,7 km
Двоколосечне пруге	288,7 km
Пруге узаног колосека	22,5 km*
Не електрифициране пруге	2 348,9 km
Електрифициране пруге	1 273,7 km

*Пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница- (Вишеград)”

- на страни 27, у тачки **3.3.1.1 Врсте пруга**, измене су следеће:
 - у првом ставу текст који гласи: „Сл. гласник РС”, број 50/19“ замењује се текстом који гласи: “Сл. гласник РС”, број 92/20“
 - назив пруге 128 мења се и гласи: Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 3 – одвојна скретница број 4 – (Беле кула).
 - назив пруге 209 мења се и гласи: „Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 – Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово“;
 - назив пруге 217 мења се и гласи: „Распутница Језава – Смедерево Лука“;
 - назив пруге 303 мења се и гласи: “Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица”;
 - назив пруге 306 мења се и гласи: „Римски Шанчеви – Жабал“;
 - после пруге 312 додаје се пруга 313 према следећем:
„313 Вршац – Бела Црква“
 - после пруге 407 додаје се пруга 408 према следећем:
„408 Сонта - Апатин фабрика“
- на страни 40, у тачки **3.6.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање**, постојећа табела „Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова“, као и табела

„Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника” замењују се новим новим табелама како је дато у прилогу 1. ове одлуке.

- на страни 47, у тачки **3.6.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима постојећи** текст се замењује новим који гласи;

„Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке:

- Лучко подручје Београд

Оператер: Лука Београд, www.lukabeograd.com

- Лучко подручје Нови Сад

Оператер: DP World АД Нови Сад, www.lukanovisad.rs

НИС АД Нови Сад, www.nis.eu

- Лучко подручје Смедерево

Оператер: HBIS GROUP Serbia Iron & Steel d.o.o. Beograd, www.hbissersbia.rs

TOMI TRADE д.о.о. Смедерево, www.tomitrade.co.rs

НИС АД Нови Сад, www.nis.eu

Mitan Oil д.о.о, mitanoil.rs

- Лучко подручје Панчево

Оператер: Лука „Дунав” АД Панчево

НИС АД Нови Сад, www.nis.eu

Granexport д.о.о. www.granexport.rs

Специјална лука д.о.о.

- Лучко подручје Прахово

Оператер: ПД Elixir Прахово, <https://www.elixirprahovo.rs>

НИС АД Нови Сад, www.nis.eu

- Лучко подручје Сента

Оператер: Лука Сента А.Д., www.luka-senta.rs

- Лучко подручје Сремска Митровица

Оператер: РТЦ Лука Легет АД, <https://www.leget.rs>

- Лучко подручје Шабач

Оператер: ПД Elixir Zorka, <https://www.elixirzorka.rs>

Информације о наведеним лучким оператерима могу се наћи на њиховим интернет странама“.

- на страни 64, у тачки **5.3.1.7 Објекти лука на унутрашњим водама повезани са железничким активностима**, постојећи текст мења се и гласи:

„У тачки 3.7 овог документа побројане су луке на унутрашњим водама које су повезане са железничким активностима.

Детаљне информације о услугама које се пружају у предметним услужним објектима могу се наћи на интернет страници лучких оператера. Информација о услужном објекту којим управља Специјална Лука д.о.о. дата је у прилогу 3.10.а.“

- на страни 65, у тачки **5.3.1.9 Објекти за складиштење и снабдевање горивом**, брише се став 2. који гласи:

„Цене горива се исказују и наплаћују посебно.“

- на страни 76, у тачки **6.3.2.3 Цена услуге складиштење и снабдевање горивом**, у ставу 1. брише се реченица која гласи: „Цене горива утврђују се по посебном ценовнику.“

- **Прилог 3.5 Електроенергетска постројења**, се замењује новим, како је дато у прилогу 2. ове одлуке;

- После **Прилога 3.10** додаје се нови прилог 3.10.а. Информације о услужном објекту Специјална Лука Панчево, како је дато у прилогу 3. ове одлуке

- **Прилог 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, се замењује новим, како је дато у прилогу 4. ове одлуке;

- После **Прилога 4.1** додаје се нови прилог **4.1.а Образац захтев за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)**, како је дато у прилогу 5. ове одлуке

- **У Прилогу 6. Регистар података о инфраструктури**, спроводе се следеће измене и допуне:

- назив пруге 128 мења се и гласи: „Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) одвојна скретница број 3 – одвојна скретница број 4 – (Ћеле кула)“.

- назив пруге 209 мења се и гласи: „Нови Сад Ранжирна одвојна скретница број 7 – Нови Сад Локотеретна - Распутница Сајлово“;

- назив пруге 217 мења се и гласи: „Распутница Језава – Смедерево Лука“;

- назив пруге 303 мења се и гласи: “Нови Сад (km 1+042) – Нови Сад Ложионица”;

- назив пруге 306 мења се и гласи: „Римски Шанчеви – Жабал“, а после службеног места Жабал бришу се сви подаци;

- после пруге 312 додаје се пруга „313 Вршац – Бела Црква“ а после пруге 407 додаје се пруга „408 Сонта - Апатин фабрика“. Подаци о инфраструктури за пруге 313 и 408 дати су у прилогу 6. ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- спровођења измена насталих у вези Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури, „Сл. гласник РС“, број 92/20;
 - измена распоредних станица-одсека услед измене динамике извођења радова на мрежи пруга ИЖС
 - усклађивања услуга које се пружају у услужним објектима са одредбама члана 15. Закона о железници („Сл. гласник РС“, број 41/18)“ и објављивања података о објектима лука на унутрашњим водама повезаним са железничким активностима;
 - објављивања Обрасца захтева за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир) који је дефинисан Акционим планом за спровођење Програма за поједностављење административних поступака и регулативе „е-Папир“ за период 2020-2021. године
 - ажурирања Прилога 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури у погледу динамике извођења радова на мрежи пруга ИЖС
- и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2021. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2020-270-111 од 8.1.2020. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
др. Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранжирна- Нови Сад ранж. ¹⁾ Београд ранж. - Панчево Главна ст. Београд ранжирна - Рума Београд ранжирна - Лапово ранжирна Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац ²⁾ Београд ранжирна - Смедерево ³⁾	
БОГОЈЕВО	Богојево- Нови Сад ранжирна Богојево - Сомбор Богојево - Erdut (HŽI)	Станица Богојево има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове (нема могућност формирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза). У унутрашњем саобраћају станица Богојево је станица промене смера вожње возова који саобраћају на деоници Сомбор-Опаци
БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна - Пожаревац Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријеполје теретна	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина - Зворник Брасина - Зворник Нови (ЖПС)	Станица Брасина има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове (нема могућност формирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза).Организује локо рад на деоници Брасина- Зворника
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна ст. Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш ранжирна	Станица Димитровград има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове (нема могућност формирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза). Организује локо рад само на свом подручју

ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
JIMBOLIA (CFR)	Jimbolia (CFR SA)- Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна ⁴⁾ Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) — Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Панчево Гл. ст. Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин - Сента	
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAV ZRT) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента Кикинда - Jimbolia (CFR SA)	
КОСОВО ПОЉЕ ТЕРЕТНА	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
КРАЉЕВО	Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ Краљево - Рудница	за оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранж.- Београд ранжирна Лапово ранж. - Смедерево Лапово ранж. - Ресавица Лапово ранж.-Ниш ранжирна Лапово ранж.-Краљево Лапово ранж.-Пожаревац Лапово ранж.-Остружница-(Рума) ⁵⁾ Лапово ранж.-Ресник-Панчево Главна.ст. ⁶⁾	
ЛАПОВО	Лапово - Ниш ранжирна Лапово - Остружница - (Рума) ⁷⁾ Лапово - Ресник - (Панчево Главна ст.) ⁸⁾	за поједине возове
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Димитровград Ниш ранжирна - Зајечар ⁴⁾ Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Куршумлија Ниш ранжирна - Лапово ранжирна Ниш ранжирна - Лапово	у оба смера за поједине возове
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна ¹⁾ Нови Сад ранжирна - Рума ⁹⁾ Нови Сад ранжирна - Суботица теретна Нови Сад ранжирна - Богојево Нови Сад ранжирна - Панчево Гл. Нови Сад ранжирна - Зрењанин Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви - Бечеј	
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Главна ст. - Београд ранж. Панчево Главна ст. - Панчево Војловица Панчево Главна ст. - Нови Сад ранж. Панчево Главна ст. - Зрењанин	

	Панчево Главна ст. - Вршац Панчево Главна ст. - Рума ¹⁰⁾ Панчево Главна ст. - Ресник - (Лапово ранж.) ⁶⁾ Панчево Главна ст. - Ресник - (Лапово) ⁸⁾ Панчево Главна ст. - Ресник - (Пожега) ¹¹⁾ Панчево Главна ст.-Београд Дунав	по потреби, у оба смера
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Бор теретна Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Београд ранжирна ²⁾	
ПОЖЕГА	Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Београд ранжирна Пожега - Ресник - (Панчево Гл.) ¹¹⁾ Пожега - Остружница - (Рума) ¹²⁾	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор теретна	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановци (ИЖРСМ)	Станица Прешево има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове (нема могућност формирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза).
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Пожега Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ)	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РЕСНИК	Ресник - Лапово ранжирна ⁶⁾ Ресник - Лапово ⁸⁾ Ресник - Панчево Главна ¹³⁾	
РУМА	Рума - Панчево главна ¹⁰⁾ Рума - Остружница - Лапово ран. ⁵⁾ Рума - Остружница - Лапово ⁷⁾ Рума - Београд ранж. Рума - (Београд ранж.) Остружница-Лапово ранж. ⁵⁾ Рума - Нови Сад ранжирна ⁹⁾ Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Шабач Рума - Остружница - (Пожега) ¹²⁾	
ROSKE (MAV ZRT)	Rozske (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента - Суботица теретна Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна	

	Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна ³⁾	.
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	за оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Крушевац	за оба смера
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна - Нови Сад ранжирна Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна-Хоргош - Roszke (MAV Zrt) Суботица теретна-Суботица-Kelebia (MAV Zrt) Суботица теретна - Сента	по потреби
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
ТАБАНОВЦИ (ИЖРСМ)	Табановци (ИЖРСМ) - Прешево	
ТОВАРНИК (НŽИ)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ЋЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабач - Рума	
ШИД	Шид - Tovarnik (HŽI) Шид - Рума	Станица Шид има улогу распоредне станице само за међународне теретне возове (нема могућност формирања теретних возова у унутрашњем саобраћају, врши се само промена вуче и изузетно корекција састава воза). Организује локо рад на подручју своје станице и на деоници Шид-Кукујевци-Ердевик

- 1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, саобраћај возова се организује алтернативним превозним путем Београд ранж. - Панчево Главна ст.- Томашевац - Нови Сад ранжирна
- 2) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, саобраћај возова се организује алтернативним. превозним путем Београд. ранж. - Младеновац - Велика Плана - Мала Крсна - Пожаревац
- 3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, саобраћај возова се организује алтернативним превозним путем Београд ранж. - Младеновац - Велика Плана - Мала Крсна - Смедерево
- 4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар саобраћај возова се организује алтернативним превозним путем Зајечар - Бор теретна - Пожаревац - Мала Крсна - Велика Плана - Ниш ранжирна
- 5) само за теретне возове који транзитирају чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Лапово ранж. - Рума
- 6) привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне возове који транзитирају чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Лапово ранж. - Панчево Главна ст.
- 7) само за теретне возове који транзитирају чвор Лапово и чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Лапово - Рума
- 8) привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне возове који транзитирају чвор Лапово и чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Лапово - Панчево Главна ст
- 9) док траје непрекидни затвор пруге Инђија - Голубинци није организован саобраћај теретних возова
- 10) по потреби, само за теретне возове који саобраћају кроз чвор Београд на делу пруге Панчево Главна ст. - Рума
- 11) привремено, док траје непрекидни затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне возове који транзитирају чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Панчево Главна ст. - Пожега
- 12) само за теретне возове који транзитирају чвор Београд, а саобраћају на делу пруге Пожега - Рума
- 13) привремено, док траје непрекидни. затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне. возове који транзитирају чвор Београд, а саобраћају. на делу пруге Пожега - Панчево Главна ст., Лапово ранжирна - Панчево Главна ст. или Лапово - Панчево Главна ст.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Београд Центар - Нови Сад ¹⁾ Београд Центар - Рума Београд Центар - Панчево Гл. ст Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар - Лапово - Ниш ²⁾ Београд Центар - Пожаревац ³⁾	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријеполје тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Главна станица Вршац - Stamura Moravita (CFR SA)	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш	
JIMBOLIA (CFR SA)	Jimbolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ⁴⁾ Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник - Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Главна ст. Зрењанин - Сента	по потреби по потреби
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAV) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimbolia (CFR) Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента	по потреби
КРАЉЕВО	Краљево - Косово Поље ⁵⁾ Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	
КУРШУМЛИЈА	Куршумлија - Косово Поље ⁶⁾ Куршумлија - Ниш	
ЛАПОВО	Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Београд Центар Лапово - Смедерево Лапово - Ресавица	по потреби у оба смера
НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Лапово - Београд Центар ²⁾ Ниш - Прешево Ниш - Димитровград Ниш - Зајечар ⁴⁾ Ниш - Куршумлија Ниш - Ниш Ранжирна ⁷⁾	
	Нови Сад - Београд Центар ¹⁾	

НОВИ САД	Нови Сад - Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад - Врбас Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Панчево Главна ст. Нови Сад - Рума ⁸⁾	по потреби по потреби
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА	Панчево Г.С. - Зрењанин Панчево Г.С. - Вршац Панчево Г.С. - Панчево Војлов. Панчево Г.С. - Београд Центар Панчево Г.С. - Нови Сад	у оба смера по потреби
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац - Београд Центар ³⁾	
ПОЖЕГА	Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Ужице	у оба смера
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево - Табановци (ИЖРСМ)	
РУМА	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар Рума - Нови Сад ⁸⁾	
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV Zrt)-Хоргош- Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента - Суботица Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Јагодина	у оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад Суботица - Сента Суботица - Сомбор Суботица - Kelebia (MAV Zrt) Суботица - Хоргош - Roszke (MAV Zrt)	по потреби
ТАБАНОВЦИ (ИЖРСМ)	Табановци (ИЖРСМ) - Прешево	
TOVARNIK (HŽI)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид - Tovarnik (HŽI)	

1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника

2) за агенцијске возове

3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, није организован саобраћај возова за превоз путника

4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар није организован саобраћај возова за превоз путника

- 5) до Звечана у оба смера
- 6) до Мердара за оба смера
- 7) за возове преко станице Црвени Крст или преко распутнице Мост за оба смера
- 8) док траје непрекидан затвор пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника

Прилог 2 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину

Редни број	Постројење	Километарски положај
Магистрална пруга 101 Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)		
1.	ЕВП Земун	009+671
2.	ПСН Батајница	021+735
3.	ПС Стара Пазова	035+000
4.	ЕВП Инђија	043+015
5.	ПС Путинци	053+600
6.	ПСН Рума	066+245
7.	ПС Сремска Митровица	081+700
8.	ЕВП Мартинци	094+200
9.	ПС Кукујевци	105+000
10.	ПС Шид	116+400
Магистрална пруга 102 Београд Центар - Распутница „Г“ - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)		
11.	ПСН Кошутњак	007+726
12.	ПС Раковица	008+656
13.	ПС Кијево	010+128
14.	ЕВП Ресник	014+020
15.	ПС Клење	024+800
16.	ПСН Раља	032+340
17.	ПС Сопот Космајски	041+565
18.	ЕВП Младеновац	053+100
19.	ПС Глибовац	074+000
20.	ПСН Мала Плана	084+350
21.	ПС Плана	089+700
22.	ЕВП Марковац	099+345
23.	ПС Лапово Варош	106+309
24.	ПС Лапово Путничка	109+207
25.	ПСН Багрдан	119+122
26.	ЕВП Јагодина	136+262
27.	ПС Ћуприја	148+200
28.	ПС Параћин	154+971
29.	ПСН Сикирица	165+025
30.	ПС Сталаћ	176+154
31.	ПС Браљина	186+600
32.	ЕВП Ђулис	195+130
33.	ПС Корман	205+540
34.	ПС Алексинац	214+077

35.	ПСН Грејач	223+479
36.	ПС Трупале	234+104
37.	ПС Ниш	243+287
38.	ЕВП Ниш	248+755
39.	ПС Дољевац	261+410
40.	ПСН Печењевце	276+752
41.	ПС Лесковац	287+910
42.	ЕВП Грделица	300+580
43.	ПС Цеп	319+561
44.	ПСН Сува Морава	332+860
45.	ПС Врањска Бања	347+765
46.	ЕВП Ристовац	365+370
47.	ПС Букаревац	386+617
48.	ПСН Табановци	400+060
Магистрална пруга 103 (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана		
49.	ПС Бели Поток	017+800
50.	ПСН Врчин	026+400
51.	ПСМали Пожаревац	042+800
52.	ЕВП Водањ	056+700
53.	ПС Мала Крсна	070+600
54.	ПСН Лозовик	086+000
Магистрална пруга 105 (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)		
55.	ПС Инђија	042+230
56.	ПСН Бешка	051+880
57.	ПС Сремски Карловци	066+480
58.	ПС Нови Сад	077+670
59.	ЕВП Нови Сад	081+0209
60.	ПС Кисач	091+602
61.	ПСН Змајево	105+045
62.	ЕВП Врбас	120+135
63.	ПС Ловћенац	127+824
64.	ПСН Бачка Топола	142+745
65.	ПС Жедник	157+926
66.	ЕВП Наумовићево	168+590
67.	ПС Суботица	177+262
68.	ПСН Келебија	184+398
Магистрална пруга 107 Београд Центар - Панчево главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)		
69.	ПС Београд Центар	000+000
70.	ПС Панчевачки Мост	004+687
Магистрална пруга 108 (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)		
71.	ПС Барајево	015+420
72.	ПСН Степојевац	029+610
73.	ПС Лазаревац	045+310
74.	ЕВП Словац	059+248

75.	ПС Ваљево	077+905
76.	ПСН Ластра	093+056
77.	ПС Ражана	111+239
78.	ЕВП Косјерић	118+229
79.	ПС Пожега	140+420
80.	ПСН Узићи	150+295
81.	ПС Ужице – теретна	162+319
82.	ЕВП Сушица	178+379
83.	ПС Златибор	193+407
84.	ПСН Јабланица	206+350
85.	ПС Прибој	225+338
86.	ЕВП Прибојска Бања	232+750
87.	ПС Бистрица	241+248
88.	ПСН Пријеполје	257+226
89.	ПС Лучица	264+695
90.	ЕВП Бродарево	273+360
91.	ПС Врбница	285+096
Магистрална пруга 111 Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница		
92.	ПС Железник – улаз	001+290
93.	ПС Железник – излаз	002+615
94.	ПСН Сурчин	013+485
Регионална пруга 213 Сталаћ - Краљево - Пожега		
95.	ЕВП Краљево	080+565
96.	ПСН Овчар Бања	120+900
Центри даљинског управљања		
97.	Центар ДУ Београд	М2: 005+145
98.	Центар ДУ Ниш	М2: 243+560
99.	Центар ДУ Нови Сад	М4: 078+038

Прилог 3 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину

Прилог 3.10. а. Информација о услужном објекту којим управља Специјална Лука д.о.о.



Панчево, 13. 07 2020. године

Специјална лука д.о.о.
БРОЈ: 1384
ДАТУМ: 21. 07. 2020
ПАНЧЕВО, Спољностарчевачка 80

Каталог података индустријског колосека – Специјална лука д.о.о. Панчево

1. Општи подаци

Власник индустријског колосека:		Специјална лука д.о.о. Панчево, Спољностарчевачка 80, 26000 Панчево	
Правилник којим се утврђује начин организовања и регулисања маневарског рада, одржавања и заштите индустријског колосека лица одговорног за спровођење акта, одржавања железничких возних средстава и других средстава која се користе на индустријском колосеку Специјална лука д.о.о. Панчево	Број сагласности Министарства за инфраструктуру	Датум: 19. 12. 2019. год.	
	340/1687-2/2019	19.12.2019.године	
Назив колосека:		Индустријски колосек Специјалне луке д.о.о. Панчево	
Колосек отвоен за манипулације:		а, б, ц, д, е	
Назив пруге/деонице са које се колосек одваја		Панчево Варош – Панчево Војловица	
Назив службеног места/надзорне станице/одвојне скретнице		Панчево Варош скретница број 7	
Стационажа – км положај одвојне скретнице		km 2+988,5	
Број колосека на индустријском колосеку		24	
Доставља брута до/од јавне железничке инфраструктуре власник индустријског колосека Специјална лука обавља сопственим вучним возилом и особљем.			
Дозвола грађевинска издата од:		бр. 0332-10/91 од дана 01.11.1991. године.	
Дозвола употребна издата од:		04-351/2171-69-71 05.04.1971.	

2. Карактеристике индустријског колосека

Година градње последњи ремонт	1970/56 2014. година
Минимални пречник кривине (m)	160
Стварна дужина колосека (m)	13.414,61
Корисна дужина колосека (m)	11.016,4
Манипулативна дужина колосека (m)	550
Сигнално сигурносна опрема:	кључевна
Број скретница / тип:	36 - тип 49, 14 – тип 35.
Број путних прелаза / стационажа / врста осигурања:	13- Преко свих путних прелаза сабраћај је обезбеђен друмским саобраћајним знаковима "СТОП" и "АНДРЕЈИН КРСТ".
Максимално дозвољен осовински притисак:	20 t / os, 6,4 тона по дужном метру
Максимална дозвољена брзина:	20 km / h
Колска вага t/m	100 т / 2 0m
Тарифни профил:	Да

3. Управљање и одржавање индустријским колосеком

Управљање индустријским колосеком	
Одговорно лице за управљање инд. колосеком	Јакша Балчаковић
Седиште:	Спољностарчевача 80, 26000 Панчево
Функција:	Директор лучких и железничких операција
Телефон:	013 / 308 200
Одржавање индустријског колосека	
Колосек одржава:	Триопројект д.о.о. Београд
Број уговора о одржавању:	број 153/IV од 16.04.2016. године

Напомене:

Вучна возила:	Локомотива.серије 733 ДХЛ-600 ОП
	ЛОК.ДИЗ. ДХЛ-300 Е 005
	ЛОК.ДИЗ. ДХЛ-300 Е 004
Дозвола за коришћењу у саобраћају локомотиве:	AZOTP-AZOTO 98 72 3 733003 – 8 (733 -003) број дозволе 340-556-04/2010 од 23.09.2010.
Дозвола за коришћењу у саобраћају локомотиве:	ДХЛ-300Е 98 72 8722005-5 број дозволе 340-06-15/2018-01 од 08. 02.2008.
Ангажовано особље:	Возовођа смене- 3
	Руковаоц маневре – 4
	Маневриста – 6
	Машиновођа - 4
	Дежурни радник на Ранж.станици - 5

Напомена:

У прилогу важећи ценовник Специјалне луке д.о.о. Панчево.



ДИРЕКТОР

Ђуровић Миљан

Одељак III

ЦЕНЕ УСЛУГЕ ПРЕТОВАРА И МАНИПУЛАЦИЈЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

РБ	ВРСТА УСЛУГЕ	опис услуге	ЦЕНА УСЛУГЕ
1	ЖЕЛЕЗНИЧКА УСЛУГА	Коришћење железничке инфраструктуре специјалне луке, за пролаз вагона и вагон цистерни	2.00 EUR/bruto t
		Манипулација вагон цистернама са опасним материјама, дизел-хидрауличном локомотивом, са вагањем вагон цистерни	3.90 EUR/bruto t
		Манипулација вагонима са расутиим и упакованим теретом, као што су: ђубрива, житарице, грађевински материјал и слично	2.00 EUR/ t
		Прихват вагона и вагон цистерни на инфраструктуру Специјалне луке	7.00 EUR/kola
		Гарирање вагона и вагонцистерни на инфраструктури Специјалне луке	0.07 EUR/h
		Најам локомотиве за маневрисање на индустријском колосеку Наручиоца са машиновођом, за сваких започетих пола сата рада - минимални најам 20 часова рада локомотиве до 5 радних дана	50.50 EUR/30мин
		Стајање локомотиве током најам локомотиве за маневрисање на индустријском колосеку Наручиоца са машиновођом.	8.50 EUR/h
2	Вагање железничких вагона и цистерни	По захтеву корисника	15.00 EUR/kola
3	НАЈАМ ИНФРАСТРУКТУРЕ И РАДИОНИЦЕ ЗА СЕРВИС ВУЧНИХ СРЕДСТАВА	Најам радионице са каналом, за одржавање вучних средстава - локомотива - збрињавање свих отпада обавеза корисника услуге	100.00 EUR/h
		Најам колосека, за одржавање вучних средстава - локомотива - збрињавање свих отпада обавеза корисника услуге	50.00 EUR/12h

- Приказане цене су без ПДВ-а
- Обрачуниски курс је средњи курс НБС на дан фактурисања

Панчево, 07.04.2020.

СПЕЦИЈАЛНА ЛУКА доо
 ПАНЧЕВО Сподњостарчевачка 80
 Banca Intesa A.D. Beograd, 160-0000000437858-76

Факс: 013 / 308 320
 Тел: 013 / 308 200
 Mail: info@specijalnaluka.rs

Прилог 4 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину

Р.Б.	Назив Пројекта			Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Београд Центар - Стара Пазова	Поддеоница	леви	5.7.2018.	1.10.2020.	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.
		Београд Центар (искљ.) - Земун (искљ.)	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар - Земун	II квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Поддеоница:	леви	16.08.2019.	I квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.
		Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.)	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Батајница – Стара Пазова	II квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Поддеоница	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Земун - Батајница	II квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по десном колосеку, док се прекид саобраћаја по левом реконструисаном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Земун (укљ.)- Батајница (искљ.)	леви	16.8. 2019	I квартал 2021	Радови се изводе са потпуним прекидом саобраћаја по левом колосеку док се прекид саобраћаја по десном колосеку одвија у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.
2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова - Нови Сад			1.2.2019.	IV квартал 2021	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ.) - Нови Сад (искљ.)

3	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица	II квартал 2021	IV квартал 2022	Прекид саобраћаја на делу пруге Београд - Суботица - државна граница између службених места Нови Сад (искљ) - Суботица (искључиво)
4	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) - Јајинци - Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна	15.05.2019.	II квартал 2021. године	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I квартал 2021. године	Процена је да ће радови трајати до краја 2022 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
6	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	IV квартал 2021.	Процена је да ће радови бити завршени до краја 2023 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.
7	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	март 2021. године	Процена је да ће радови бити завршени у првом кварталу 2023 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60
8	Текуће инвестиционо одржавање пруге Ниш - Црвени Крст - Зајечар - Прахово пристаниште, деоница Црвени Крст - Зајечар	25.02.2019.	I квартал 2021	Радови се изводе са обуставом саобраћаја возова (осим за сопствене потребе) на релацији Црвени Крст - Зајечар
9	Изградња северне обилазнице око Ниша 1. Црвени Крст-Пантелеј-Матејевац 2. Трупале - Црвени Крст 3. Трупале - Ниш ранжирна	IV квартал 2021.	Процена је да ће радови бити завршени до краја 2023.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично одвијати у интервалима који буду договорени са извођачем.

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш - Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш - Димитровград и обратно).

Прилог 5 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину: „**Прилог 4.1.а** Образац захтев за доделу трасе по годишњем захтеву (е-Папир)“

Република Србија
 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 Сектор за приступ железничкој
 инфраструктури
www.infrazs.rs

**ЗАХТЕВ
 ЗА ДОДЕЛУ ТРАСЕ ПО ГОДИШЊЕМ ЗАХТЕВУ**

Основни подаци о подносиоцу захтева															
Пословно име / назив															
Седиште															
Контакт телефон															
Име и презиме одговорног лица															
Матични број															
Адреса електронске поште															

Основни подаци о траженој траси воза						
Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жељено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко
Напомене						
Подаци везани за ред вожње воза						
Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]	Календар вожње				

Подаци о возу							
Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Процента [%]	
Посебне напомене							

Упознат/а сам да, уколико наведене податке, неопходне за одлучивање органа, не поднесем у року од 8 дана, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

Захтев се може поднети и електронским путем, на sektor.pzi@srbrail.rs

У

,
дана

Потпис подносиоца
захтева

ИНФОРМАЦИЈА ЗА ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА

Рок за решавање поднетог захтева	30 дана пре почетка важења реда вожње
----------------------------------	---------------------------------------

Прилог 6 Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред возње за 2020/2021. годину: „Прилог 6. Регистар података о инфраструктури“

[illegible][illegible]

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Упутство о изменама и допунама Упутства за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	2
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.9.2020. године)	6
Правилник о ажурирању регистра некретнина, постројења и опреме	8
Одлука о седмим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину	30
Одлука о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2021. за ред вожње за 2020/2021. годину	44

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: „BIOGRAF COMP” DOO BEOGRAD