



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 20
6. јул 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 24.6.2020. године)
Број: 5/2020-130-67

На основу члана 16 Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној 24.6.2020. године донела је

О Д Л У К У

1. Усваја се годишњи извештај о безбедности за 2019. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из става 1 је саставни део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице у складу са законом.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 49/19.) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 25/2019), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд као превозник је у обавези да израђује и доставља Дирекцији за железнице годишњи извештај о безбедности за предходну годину. Годишњи извештај о безбедности се односи на безбедност саобраћаја возова за превоз робе превозника „Србија Карго“ а.д.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву.



Број: 5/2020-130-67
24.6.2020. године

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ „СРБИЈА КАРГО“ А.Д. ЗА 2019. ГОДИНУ

1. УВОДНИ ДЕО

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 25/2019), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд као превозник израђује и доставља Дирекцији за железнице, Годишњи извештај о безбедности.

1.1 Законски основ за израду Годишњег извештаја о безбедности

У табели 1 дат је преглед закона, подзаконских и интерних аката на основу којих се израђује Годишњи извештај о безбедности.

Табела 1: Преглед закона, подзаконских и интерних аката

Закони
Закон о железници („Службени гласник Републике Србије”, бр. 41/2018)
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/2018)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 66/15)
Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Сл. гласник РС” бр. 83/2018)
Правилници
<u>Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник Републике Србије”, број 49/2019)</u>
<u>Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС”, бр. 25/2019)</u>
<u>Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник Републике Србије”, бр. 4/16)</u>
Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 58/2019)
Интерни акти
Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго” - Београд („Сл. гласник ЖС” бр. 49/18, 68/18, 11/19, 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19, 53/19, 55/19, 2/20; 7/20; Одлука Одбора директора бр. 4/2020 –963 – 248 од 28.2.2020 године)
Упутство о поступцима у случају настанка несреће и незгоде „Србија Карго“ а.д. („Службени гласник ЖС” број 20/2019)
Приручник система управљања безбедношћу вер. 3.3 од 6.3.2020

2. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДОНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТА БЕЗБЕДОНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1 Опис железничког превозника, опис остварених безбедоносних циљева који су планирани, као и планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

Агенција за привредне регистре 10. августа 2015. донела је решење о упису у регистар Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”. Друштво има 2299 запослених радника.

Делатност Друштва је железнички превоз робе.

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд, стара се о очувању и унапређењу безбедности теретног саобраћаја и предузима све потребне мере и активности на отклањању пропуста и недостатака.

2.1.1 Планирани безбедоносни циљеви

Циљеви безбедности дефинишу ниво безбедности који мора бити постигнут у оквиру свих активности „Србија Карго“ а.д. Њихово постизање је један од најважнијих задатака у пословању на свим нивоима друштва.

Циљеви безбедности релевантни за „Србија Карго“ а.д. у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају разврстани су у три групе:

- 1) заједнички циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу у складу са заједничким безбедоносним циљевима Европске уније,
- 2) национални циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу,
- 3) сопствени циљеви безбедности у оквиру Система за управљање безбедношћу.

Заједничким циљевима безбедности је дефинисан минимални ниво безбедности на европском нивоу неопходан за постизање интероперабилности и за узајамну прихватљивост дозвола, правила и процедура.

Национални циљеви безбедности треба да дефинишу минимални ниво безбедности на националном нивоу у областима у којима су ризици подељени између управљача инфраструктуре и различитих железничких превозника или трећих страна (ако тај ниво није већ дефинисан заједничким безбедоносним циљевима). Већина најзначајних ризика у железничком саобраћају у Републици Србији спада у ову категорију.

Сопствени циљеви безбедности дефинишу се са намером да се одржи и унапреди ниво безбедности саобраћаја. Ови циљеви су у вези са активностима или системима и подсистемима специфичним за „Србија Карго“ а.д., а нису, или нису довољно детаљно, обухваћени заједничким и националним циљевима.

Циљеви безбедности и начин за њихово остваривање у друштву „Србија Карго“ а.д. утврђују се на основу следећег поступка:

- 1) анализа постојећег нивоа безбедности, захтева и планираних промена,
- 2) дефинисања и усвајања релевантних циљева безбедности на основу анализе,
- 3) дефинисања и усвајања планова за постизање ових циљева,
- 4) праћења и анализе достигнутог нивоа безбедности и остваривања циљева безбедности,
- 5) процена ефикасности планова за њихово постизање,
- 6) дефинисања и усвајања неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање.

На основу анализа, а у складу са Политиком безбедности у „Србија Каргу“ а.д. дефинисани су следећи општи циљеви у области безбедности железничког саобраћаја:

- 1) достићи онај ниво безбедности железничког саобраћаја који је планиран заједничким и националним циљевима безбедности узимајући у обзир, при томе, законска и друга релевантна правила и ограничења,
- 2) одржати постојећи ниво безбедности достигнут у „Србија Каргу“ а.д. у претходном периоду мерено бројем и тежином ванредних догађаја за које је одговорно друштво као и унапређење тог нивоа где је то реално могуће,
- 3) остваривање, плановима пословања и другим плановима, свих предвиђених активности на унапређењу знања и обуци запослених у области безбедности и увођења нових технологија релевантних за ову област.

Стратегијом и плановима праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. (Одлука одбора директора број 4/2019-794-221 од 10.6.2019. године) је за приоритете праћења са одговарајућим безбедносним циљевима одредило:

- Праћење показатеља безбедности који се односе на несреће „исклизнуће возова“;
- Праћење показатеља безбедности који се односе на несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу“.

2.1.2 Планови и поступци за остваривање безбедносних циљева

На основу анализе, статистичког праћења и контроле безбедности у Друштву, предузимане су током 2019. године мере за побољшање безбедности при одвијању железничког саобраћаја.

Мере које су предузимане за повећање безбедности су:

- доследна примена важећих прописа,
- редовна поучавања особља кроз редовна и ванредна школовања,
- континуирана набавка резервних делова,
- утврђивање месечних и кварталних планова оправки возних средстава, као и појачан преглед возних средстава за делове и склопове који се учестало кваре,
- превентивно деловање и контрола примене прописа и оправки возних средстава,
- анализа безбедносних препорука релевантних институција.

На основу анализе насталих кварова на возним средствима у претходном периоду експлоатације, предузете су следеће активности у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности саобраћаја према врсти возног средства и то:

- 1) за вучна возила
 - мерење температуре осовинских лежја на електро локомотивама у сервисним радионицама ЗОВС, како би се предупредила појава дефекта осовинског лежја и блокирања осовине на возилу,
 - уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора у циљу смањења механичких хаварија помоћних погона на електричним локомотивама и дизел локомотивама серије 661.

- 2) за вучена возила
 - замена манганских плоча на кућиштима осовинских лежја у редовној оправци,
 - ремонт гибњева на 100 теретних кола серије Kgs,
 - замена осовинских лежја у редовној оправци на колима серије Tadds и Kgs,
 - замена опруга бочних клизача на обртним постољима свих четвороосовинских кола у редовној оправци,
 - уградња самоосигуравајућих матица за држање Т граничника на обртним постољима у текућој оправци и приликом редовног одржавања,
 - замена у редовним оправкама теретних кола еластичних елемената вучно-одбојне спреме, прстенастих и завојних опруга, савременијим, поузданијим и дуговечнијим еластичним елементима од термо пластичних еластомера.
 - Поред ванредног одржавања, радионице Сектора ЗОВС извршиле су контролни преглед на 87 теретних кола разних серија, као и редовну оправку РОЗ на двоја кола серије Sgnss.
 - Према важећим уговорима са Ремонтерима, током 2019. године из ремонта је примљено 358 теретних кола. Оправљана су кола серија Е, Kgs, Eas и Regs. На колима су вршене и модификације постојећих одбојничких и тегљеничких уређаја термопластичним опругама, као и замена осовинских лежишта на колима серије Е и моноблок точкова на колима серије Eas.
 - За реализацију започетих Уговора, остало је да се заврши инвестициона оправка на 225 теретних кола.

У посматраном периоду из домена вуче возова, у циљу повећања безбедности предузете су следеће активности:

- благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- праћење извршење плана текућег одржавања вучних возила,
- контрола примене прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила, од стране путујућих надзорника и шефова организационих јединица,

- интензивно школовање особља са посебним освртом на безбедност и редовитост саобраћаја,
- анализа дефеката вучних возила,
- обрада брзиномерних трака,
- евиденција и контрола редовних и ванредних лекарских прегледа,
- ислеђења приспелих саобраћајних примедби и ислеђења по ЕВ-74 и ЕВ -38,
- ислеђења и санкционисања непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебних наређења.

2.2 Упоредни преглед планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности

Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоз робе је број несрећа и незгода. У 2019. године саобраћало је укупно 36.254 возова и евидентирано је 244 случајева несреће и незгоде, односно у категорији несрећа је евидентирано 150 случајева док је у категорији незгода евидентирно 94 случаја.

У прилозима 1 и 2 извештаја дат је Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2019. години и то:

- Део А, који приказује број несрећа и незгода према врстама и узроцима (прилог 1);
- Део Б, који приказује последице несрећа и незгода према врстама и узроцима (прилог 2).

Статистички извештај о несрећама и незгодама је израђен према одредбама *Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама* („Службени гласник Републике Србије”, бр. 4/16).

У поређењу са подацима из 2018. године забележена је 41 несрећа и незгода мање што представља пад у укупном броју несрећа и незгода од 14,4 %.

Узимајући у обзир приоритетне показатеље безбедности који су дефинисани Стратегијом праћења СУБ регистрован је благи пораст укупног броја несрећа исклизућа воза. Наиме у 2018. години евидентирано 85 случајева исклизућа воза или маневарског састава док је у 2019. години евидентирано 87 случајева ових несрећа.

Посматрајући само период године од 1.7.2019-31.12.2019. године, односно период од усвајања Стратегије и планова праћења СУБ, евидентирано је 33 случаја исклизућа воза или маневарског састава што представља смањење броја несрећа за 15, с обзиром да је у истом периоду 2018. године евидентирано 48 случајева исклизућа воза или маневарског састава. Имајући у виду наведено и постављене годишње и месечне циљеве безбедности, само су у новембру и децембру 2019. године премашене пројектоване вредности за укупан број остварених несрећа и то у износу који предвиђа спровођење корективних мера.

Наиме, Стратегијом праћења постављен је месечни циљ од 7 несрећа из категорије исклизућа воза или маневарског састава. С обзиром на то да је постављени циљ прекорачен у новембру и децембру 2019. године али и да је у оквирима који предвиђају предузимање корективних мера ($>7, \leq 9$) предузете су мере наведене у тачки 3.5.2. овог извештаја.

Раподела на месечном нивоу за несреће исклизућа воза или маневарског састава за период 1.7.2019-31.12.2019. године са упоредним приказом за исти период 2018. године исказане у укупном броју догађаја приказана је у табели 2. Индикативно је да је у поређењу са релевантним периодом у 2018. години дошло до смањења броја несрећа исклизућа воза или маневарског састава осим у месцу новембру када је забележен један случај исклизућа више него у истом месецу 2018. године.

Табела 2: Упоредни приказ броја исклизућа воза или маневарског састава

Исклизућа	Јул	Авг	Сеп	Окт	Нов	Дец
1.7.2019-31.12.2019.	2	3	5	5	9	9
1.7.2018-31.12.2018.	6	6	9	8	8	11

Када се посматрају несреће на путним прелазима евидентиран је пад у укупном броју несрећа са 27 колико је евидентирано у 2018. години на 18 колико је евидентирано у 2019. години.

Посматрајући само шестомесечни период од усвајања Стратегије и планова праћења СУБ број несрећа на путним прелазима је смањен са 18, колико их је у овом периоду било у 2018. години на 13 колико их је било у 2019. години што је у оквиру прокламованог постављеног годишњег циља од 27 несрећа из ове категорије. Напомињемо да су узроци оних несрећа у готово свим случајевима возачи друмских возила

Месечна расподела несрећа на путним прелазима у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. за период 1.7.2019-31.12.2019. године са упоредним приказом за исти период 2018. године исказане у укупном броју догађаја приказана је у табели 3.

Табела 3: Упоредни приказ броја несрећа на путним прелазима

Несреће на ПП	Јул	Авг	Сеп	Окт	Нов	Дец
1.7.2019-31.12.2019.	4	3	3	2	1	0
1.7.2018-31.12.2018.	3	1	5	2	3	4

3. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

3.1 Подаци о заједничким показатељима безбедности

3.1.1 Показатељи који се односе на несреће

3.1.1.1 Укупан и релативни број несрећа

У 2019. години је остварено укупно 5.093.025,7 возних километара, а превезено је 10.335.662 тона робе. Од тога у унутрашњем саобраћају је превезено 3.059.746 тона робе док је у међународном саобраћају превезено 7.275.916 тона робе.

Током 2019 године евидентирано је 150 несрећа. У табели 4 приказан је број несрећа према укупном и релативном броју за посматрани период. Релативан број несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара у 2019. години.

Табела 4: Укупан и релативан број несрећа према врстама

Врста несреће	Укупан број	Релативни број
Судар воза са железничким возилом	1	$1,96 \cdot 10^{-07}$
Судар воза са препреком унутар слободног профила	4	$7,85 \cdot 10^{-07}$
Исклизнуће воза	87	$1,71 \cdot 10^{-05}$
Несреће на путном прелазу у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	18	$3,53 \cdot 10^{-06}$
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету	10	$1,96 \cdot 10^{-06}$
Пожари у железничким возилима	22	$4,32 \cdot 10^{-06}$
Остале несреће	8	$1,57 \cdot 10^{-06}$
УКУПНО	150	$2,93 \cdot 10^{-05}$

3.1.1.2 Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица

У несрећама насталим током разматраног периода, повређено је укупно 14 лица док усмрћено укупно 10 лица.

У табели 5 приказани су подаци о тешко повређеним и усмрћеним лицима према врстама несреће и категорији повређених и усмрћених лица. Релативан број је добијен свођењем укупног броја настрадалих на број остварених возних километара у 2019. години.

Табела 5: Број тешко повређених и усмрћених лица по врстама

Врста несреће	Категорије усмрћених и повређених лица					
	запослени или особље извођача радова		корисници путних прелаза		лица којима није дозвољен приступ на железничком подручју	
	Укупан број	Релативни број	Укупан број	Релативни број	Укупан број	Релативни број
Несреће на путном прелазу у нивоу			5	$9,81 \cdot 10^{-7}$		
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету	3	$5,89 \cdot 10^{-7}$			7	$1,37 \cdot 10^{-6}$
Остале несреће	1	$1,96 \cdot 10^{-7}$			8	$1,57 \cdot 10^{-6}$
УКУПНО	4	$2,94 \cdot 10^{-6}$	5	$9,81 \cdot 10^{-7}$	15	$2,95 \cdot 10^{-6}$

3.1.1.3 Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа

Укупан број прекурсора несрећа у разматраном периоду било је 47.

Преглед прекурсора несрећа су приказани у табели 6 према укупном и релативном броју. Релативан број прекурсора несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа на број остварених возних километара у 2019. години.

Табела 6: Укупан и релативан прекурсора несрећа

Врста незгоде	Укупан број	Релативни број
Сломљена шина	4	$7,85 \cdot 10^{-07}$
Извијање и друге деформације колосека	34	$6,68 \cdot 10^{-06}$
Погрешно показивање сигналних знакова	3	$5,89 \cdot 10^{-07}$
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	5	$1,96 \cdot 10^{-07}$
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	$9,23 \cdot 10^{-06}$
УКУПНО	47	$6,68 \cdot 10^{-06}$

3.1.1.4 Показатељи који се односе на опасну робу

Током 2019. године евидентирано је укупно 38 несрећа са опасном робом или средствима која превозе опасну робу и која су била уврштена у возове „Србија Карго“ а.д.

Број и структура наведених несрећа у укупном и релативном броју приказани су у табели 7.

Релативан број несрећа је добијен свођењем укупног броја несрећа која су се односила на опасну робу на број остварених возних километара у 2019. години.

Табела 7: Број и структура несрећа везаних за превоз опасне робе

Врста	Укупан број	Релативан број
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	16	$3,14 \cdot 10^{-6}$
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	22	$4,31 \cdot 10^{-6}$
УКУПНО	38	$7,45 \cdot 10^{-6}$

У табели 8 дат је преглед несрећа и незгода у којима су учествовала железничка теретна кола која су превозила или превозе опасне материје.

Табела 8: Несреће у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу

Датум несреће/ незгоде	Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)	УН број	Количина кола/тона	Повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
6.1.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1203(бензин)	2 цистерне/107,4t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
8.1.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1202(дизел)	1 цистерна/тов.	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
14.1.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1965(TNG)	2 цистерне/тов.	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
15.1.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1203(бензин)	1 цистерна45,6t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
19.1.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1202(дизел)	1 цистерна/тов.	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
21.1.2019	Панчево гл.(четврти колосек)	1202(дизел)	1 цистерна54,0t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
7.2.2019	Панчево гл.(четврти колосек)	1203(бензин)	1 цистерна45,5t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
10.2.2019	Пруга Ниш – Зајечар у км. 28+900	1805(фосфорна)	5 цистерне247,9t	Интервенција помоћно воза није било губитка терета
18.2.2019	Панчево гл.(четврти колосек)	1203(бензин)	1 цистерна53,9t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
12.3.2019	Улаз у станицу Брасина скр.3(4 колосек)	1824(натријум хидроксид)	7 цистерне354,2t	Интервенција помоћно воза -претакана цистерна
16.3.2019	Панчево гл.(четврти колосек)	1202(дизел)	2 цистерне 95,0t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
31.3.2019	Панчево гл.(шести колосек)	1778(флуоросилицијумска)	1 цистерна54,15t	Интервенција МУП –а и вагрогасаца санирано капљање
1.4.2019	Путничка станица Суботица(4 колосек)	1778(флуоросилицијумска)	1 цистерна54,0t	Интервенција М.Гас.Лаб ад ДОО санирано капљање
8.5.2019	Драгачево (пети колосек)	2031(азотна)	1 цистерна56,6t	Интервенција помоћно воза -претакана цистерна
11.5.2019	Улаз у станицу Шабац скр. 11 и 13	1805(фосфорна)	2 цистерне. 54 и 52t	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
24.5.2019	Улаз у станицу Мајданпек km 177+700	1805(фосфорна)	6 цистерни319,5t	Интервенција помоћно воза -претакана цистерна
3.6.2019	Црвени Крст (8 колосек)	1965(TNG)	1 цистерна46,0t	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
4.6.2019	Панчево гл.(пети колосек)	1203бензин)	1 цистерна39,0t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
7.6.2019	Панчево гл.(трећи колосек)	1203(бензин)	1 цистерна/54,0t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
21.6.2019	Рума (12 колосек)	1805 (фосфорна)	1 цистерна 54,9t	Интервенција Еликсир, вагрогасаца и МУПа
29.6.2019	Нови Сад (9 колосек)	1965 (TNG)	1 цистерна 41,8	Интервенција екипе РНП, вагрогасци-санирано капљање

15.8.2019	Смедерево (3 колосек)	1965(TNG)	1 цистерна 43,7 t	Интервенција екипе ЈПП, Ватрогасци -делимицино санирано капљање цистерна враћена на индуст.кол. због претакања (НИС-ова цистерна)
16.8.2019	Радицац (5 колосек)	1965(TNG)	1 цистерна 37,5 t	Интервенција екипе ЈПП, Ватрогасци - санирано капљање цистерна враћена на индуст.кол. због претакања (НИС-ова цистерна)
19.8.2019	Пруга Брусник-Неготин кп 167+120	1005 (амонијак)	2 цистерне 42,3 и 41,3	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
20.8.2018	Димитровград (5 колосек)	1965(TNG)	2 цистерне/86t	Екипа РСВ (претакање 1 цистерне у камионске 3 цистерне) друга превезена у Црвени Крст
26.8.2018	Суботица путничка (5 колосек)	3264(нагризајућа киселина)	1 Habis 49,8t	Интервенција Мађарске екипе
26.8.2018	Панчево гл.(пети колосек)	1203(бензин)	1 cisterna 46 ,021t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
15.9.2019	Панчево гл. (3 колосек)	1202 (дизел)	1 cisterna 52,8 t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
17.9.2019	Мајдпек (улазна скр.1)	1805(фосфорна)	1 cisterna/prazna	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
22.9.2019	Панчево гл.	1202(дизел)	1 cisterna 48,4 t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
5.10.2019	Панчево гл. скретница бр.5	1202(дизел)	1 cisterna prazna	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
8.11.2019	Бор тер.(5 колосек)	1005(амонијак)	1 cisterna prazna	Интервенција ватрогасаца, МУПа, дотегнут вентил
9.11.2019	Лапово ранж. (19 колосек)	1005(амонијак)	1 cisterna prazna	Интервенција ватрогасаца, МУПа, дотегнут вентил
18.11.2019	Пруга Трнава-Брусник Кп129+720	1830(сумпорна кис.)	9 cisterni prazne	Интервенција камион дизалице није било губитка терета
7.12.2019	Панчево гл.(3 колосек)	1202(дизел)	1 cisterna tovarena 50,0 t	Интервенција екипе РНП-санирано капљање
9.12.2019	Бор тер. (3 колосек)	1005(амонијак)	1 cisterna prazna	Интервенција ватрогасаца, МУПа, дотегнут вентил
16.12.2019	Пиносава (улазна скретница)	1203(бензин)	1 цистерна/тов.45,9 t	Интервенција камион дизалице није било губитка терета

3.1.1.5 Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.1.6 Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

Економски показатељи последица несрећа израчунати су према методологији која је дата Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Сл. гласник РС бр. 25/2019).

У несрећама насталим током 2019. године као последица је евидентирано десет смртних исхода док је тешко повређено четрнаест лица.

Приликом утврђивања вредности превенције жртава узета је у обзир стопа раста бруто националног производа од 4,2% за 2019. годину (извор Републички завод за статистику).

Показатељи економских последица несрећа приказани су у табели 9.

Табела 9: Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	Вредност изражена у новцу (дин)
Трошкови превенције жртава	405.859.000,00
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема података
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима	121.736.350,25
Трошкови кашњења изазваних несрећама	135.619.602,84
УКУПНО	663.214.953,09

3.1.2. Резултати безбедоносних извештаја и препорука

Коначним извештајем Центра за истраживање несрећа у саобраћају бр. 340-00-2/2018-02-3-51 од 27.6.2019. године за несрећу 01.08.2018. године када је дошло до судара возова на отвореној прузи између станица Клење и Рипањ тунел (налет путничког воза на режи локомотиву) „Србија Карго“ а.д. је издата безбедносна препорука БП 23/19.

Наведеном препоруком сугерисано је формирање Тима за процену елемената људског фактора на настанак несрећа и незгода у циљу израде модела критичних елемената, у складу са тачком 4.2.6.2. Коначног извештаја о несрећи.

У оквиру „Србија Карго“ а.д. је према спороведеној процедури Система управљања безбедношћу П.СУБ.14 „Процедура за поступање са Нацртом коначног извештаја о истрази, Коначним извештајем о истрази Центра за истрагу несрећа у саобраћају и безбедносним препорукама Дирекције за железнице“. Након спровођења процедуре одлучано је да се безбедносна препорука БП 23/19 прихвати.

3.2 Развој безбедности на железници

У току 2019. године десило се 25 несрећа и незгода које су иницирале мере безбедности. Најчешћа мера безбедности била је анализа догађаја путем редовног школовања и упућивања запослених на правилан рад. Несрећа која је иницирала највише усвојених мера безбедности је „исклизуће воза или маневарског састава“. Усвојених мера за ову врсту несреће било је 18.

У следећој табели дат је преглед несрећа које су иницирале мере безбедности са назначеним усвојеним мерама безбедности.

Табела 10: Преглед несрећа и незгода које су иницирале мере безбедности

Датум	Место	Врста несреће	Кратак опис	Усвојена мера безбедности
13.2.2019	Лапово ранжирна	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 13.2.2019. године у 22:40 у станици Лапово ранжирна у км 002+300 на 19. колосеку дошло је до исклизућа маневарске локомотиве 732-004 са три осовине. Узрок настанка несреће је лом леве шине.	У циљу предузимања одговарајућих мера потребно је радника ВВ и ТКП који је био члан комисије упутити да се у складу са процедуром СУБ (критеријум 8) обрати и изнесе идентификовани ризик и да евентуални предлог за његову контролу.

16.2.2019	Пожаревац	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 16.2.2019. године у станици Лапово ранжирна од стране надзорника скретнице пријављено је да су исклизила кола 31725967118-6 на IV колосеку са четири осовине и кола 82726596056-6 са две осовине на VI колосеку. Несрећа се догодила при састављању воза 56801. Узрок исклизућа је гурање кола преко сигнален ознаке "међик" а да он није био ослобођен, што је проузроковало удар кола и исклизуће.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
19.2.2019	Рума	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 19.2.2019.год. у 14:40 час. у км 0+145 индустријског клосека РТЦ Лука Легет а.д – Лука Ц на самој исклизици Is-1 дошло је до несреће при вршењу железничког саобраћаја, исклизуће маневарског састава.Исклизуо је један Sgnss-z товарен вагон са једним обртним постољем две осовине, серије и броја : 31 784575 006-4 (Нг -HŽ CAR). До исклизућа је дошло када се маневарски састав МС-Л1 кретао из смера станице Сремска Митровица ка Луци Легет, Лука Ц са 29 товарених вагона које је гурала маневарска лок. 641-314,одмах након преласка путног прелаза „Мост“ и наилазком првог вагона у низу на исклизици Is-1 у Луци Ц,долази до исклизућа вагона са две осовине јер претходно није био оформљен маневарски пут вожње иисклизица је била постављена на колосеку у положају „маневрисање забрањено“. До исклизућа је дошло због непажње руковоаца маневре.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
28.2.2019	Ужице	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 28.2.2019. године приликом покретања локомотиве 461-122 са 16-ог колосека , скретница број 16 се налазила у положају да пут вожње води са 17-ог колосека па је дошло до пресецења скретнице.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
28.2.2019	Пожаревац	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 28.2.2019. године у 18:30 часова у станици Смедерево приликом станичне маневре исклизила кола 80725952390-8 на деветом колосеку. Кола су исклизила са 2 осовине и при томе оштетила грудобран и колосек у дужини од 3 метра. Тј. кола се једним својим делом налазе на грудобрану. Узрок настанка исклизућа је непажња маневристе.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
21.3.2019	Врчин-Липе	Исклизнуће воза или маневарског састава	Између станица Врчин и укрснице Липе у км 027+650 дошло је до исклизућа воза 48603 са локомотивом 461-106. Локомотива исклизила са 3 осовине. Узрок настанка ове несреће је непрописно формиран воз.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.

18.4.2019	Краљево	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 18.4.2019. године у 14:05 часова. Приликом доставе кола на индустријски колосек „Јасен“ у ст. Краљево, дошло је до исклизућа кола бр. 31725952435-1, првих у маневарском саставу, првог обртног постоља (1L2L и 1D 2D) у правцу кретања. Узрок исклизућа је непажња маневристе, скретница није била у правилном и исправном положају.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
8.5.2019	Београд ранжирна	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 8.5.2019. године у 21:30 часова у станици Београд ранжирна приликом станичне маневре у пољу скретнице бр. 58аб, дошло је до исклизућа маневарске локомотиве бр. 621-001 са првом осовином у правцу вожње. Истог дана извршено подизање локомотиве. На локомотиви није било штете, повређених и усмрћених није било. Узрок несреће је половично постављање скретнице.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
23.6.2019	Суботица	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 23.6.2019. године у 12:40 часова у км 176+370 у станици Суботица код воза 40767 исклизила су кола број 21723329480-0 са предњом осовином у смеру кретања. Кола подигнута у 19:33ч. Узрок неприлагођена брзина приликом маневрисања.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
26.6.2019	Београд Дунав	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 26.6.2019. године у 15:15 часова у станици Београд Дунав - индустријски колосек Лука Београд, на скретници 71 дошло је до исклизућа двоје кола из маневарског састава (31525400243-1 са оба обртна постоља и 31525401268-7 са једним обртним посотољем). Узрок исклизућа је неисправан положај скретнице.	По основу дописа бр.9095/2019-368 од 9.10.2019. Сектора за УКПСБ Секторима за ВВ и ТКС и за СТ Вршено ванредно поучавање због повећаног броја несрећа које настају због личних пропуста у вршењу службе.
14.7.2019	Распутница К - Распутница Б	Остале незгоде	Дана 14.7.2019. у 19.45 часова, између распутнице „К“ и распутнице „Б“ у км 8+000 дошло је до оштећења пантографа локомотиве 193-903, м. вођа Јовић Далибор домицил Секција за вв Лапово Србија Карго. Уплитање грана дрвета у пантограф је проузроковало оштећење пантографа и нестанак напона у контактної мрежи. Наведена локомотива – је била на челу воза 46872/73040. Повређених и усмрћених нема. Узрок незгоде виша сила.	У циљу превенције потребно је да ВВ и ТКП на недељном нивоу доставља ИЖС пријаве о неправилностима на прузи које су уочене од стране машиновођа.
22.8.2019	Ресавица - Свилајнац	Исклизуће воза или маневарског састава	Дана 22.8.2019. године у 18:25 часова у км 025+350 између станица Свилајнац и Деспотовац дошло је до исклизућа 22. кола 31723924731-3 једном осовином и 23. кола 80725952537-4 првим обртним постољем. Узрок несреће је неправилни састав воза и отпрема оштећених кола 80725952537-4. За настану несреће одговорно особље СК које је неправилно формирало воз.	Доставити ИЖС (инспектор за несреће и незгоде) допис са позивом на број предмета у коме ће се захтевати додатна мера контроле ризика за настанак улегнућа колосека услед појаве воде. Допис доставити на читање надлежним државним органима.

3.9.2019	Београд ранжирна	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 3.9.2019. године у 09:50 часова приликом рада станичне маневре у Парку Б Београд ранжирне дошло је до исклизнућа кола број 82725950519-2. У тренутку исклизнућа само ова кола су била заквачена за маневарску локомотиву. Узрок несреће је техничка мана кола.	Сектор за ВВ и ТКП да провери да ли се приликом маневре са колима која имају техничку ману прописују адекватне мере контроле ризика у смислу брзина и начина кретања кола по колосеку и преко колосечних веза (скретница) 18.2.2020.
10.9.2019	Београд ранжирна	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 10.9.2019. године у 11:50 часова у станици Београд ранжирна при маневарском раду дошло је до исклизнућа двоје кола број 31724552031-5 са четири осовине и 31724552059-6 са две осовине. Узрок настанка несреће јесте недостатак уметака одбојничке плоче. Представник у комисији испред СК сматра да то није узрок исклизнућа.	Скренути пажњу представницима Србија Карга у раду комисија за несреће и незгоде да члан комисије када издваја мишљење од осталих чланова комисије појасни из ког разлога издваја мишљење и да своје мишљење о одговорности по предметном догађају. У издвојеном мишљењу треба навести све релевантне чињенице које поткрепљују издвојено мишљење и приложити документа којима се доказује заузети став (нпр. позивање на члан упутства, правилника, закона, мерна листа и сл.)
15.9.2019	Остружница - Сурчин	Раскинуће воза	Дана 15.9.2019. године у 04:28 часова у км 005+100 између Сурчина и Остружница код воза 47750 (лок. 461-155) дошло је до раскинућа између 16. и 17. кола број 33874771147-4 и 33874769588-4. Узрок незгоде замор материјала.	У случајевима када се као узрок раскинућа воза идентификује замор материјала потребно је да се Сектор ЗОВС обрати власнику кола односно његовом ЕЦМ, да га упозна са закључком комисије како би ЕЦМ предузео одговарајуће мере за евентуалну измену поступака одржавања и набавке резервних делова.
17.9.2019	Мајданпек	Остале незгоде	Дана 17.9.2019. године у 03:35 часова у км 178+371 на скретници бр. 1 исклизла су последња кола бр. 33877876386-6 једним обртним постољем, друго обртно постоље је кренуло на други колосек услед подбачаја. Узрок несреће је лични пропуст запослених ИЖС и СК.	Упутити машиновође да наређења о поступању приликом наилаaska на неисправне СС и ТТ уређаје наређења о поступању од особља ИЖС примају искључиво путем писаних налога и да у свему поступају према важећим правилницима и упутствима.
25.9.2019	Прибој	Раскинуће воза	Дана 25.9.2019. године у 04:35 часова у станици Прибој код воза 45771 дошло је до раскинућа између 10. и 11. кола. На колима 31725952544-0 покидана је кука тегљеника. Узрок несреће је више фактора, замор материјала, положај мењача врсте кочења на 8. колима од локомотиве, велики пад пруге.	Упутити прегледну службу да подигне ниво прегледа техничке исправности вучно-тегљеничке спреме кола у циљу превентивног деловања на појаву раскида теретних кола услед замора материјала или оштећења наведених склопова.
29.9.2019	Сушица	Пожар	Дана 29.9.2019. године у 18:50 часова у км 177+483 код воза 45777 (лок. 461-015) дошло је до пожара на локомотиви. Узрок пожара је варница настала на додирној површини точак - кочиона папуча.	У току јануара 2020. год. кроз школовање обрађена тема визуелни преглед вучног возила, захтевано обавезно писање Захтева за оправку вучног возила ЕВ-63.

18.10.2019	Сремска Митровица	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 22.10.2019. године у 15:33 часова у км 083+350 између Пожареваца и Мале Крсне код воза 57728 (лок. 661-158) дошло је до исклизнућа четвртх кола број 31525400512-9 првим обртним постољем. Узрок несреће је прекорачење брзине.	Сектор за УКПСБ је својим предметом бр. 9095/2019-368 од 9.10.2019. године наложио спровођење корективне мере за несреће – исклизнућа које су узроковане личним пропустима железничких радника. Корективна мера је била упознавање извршних радника са насталим несрећама и поучавање у вези са правилним поступањем. Увидом у списак поучених радника по овом предмету утврђено је да су одговорни радници присуствовали поучавању. Даљим праћењем ће се утврдити да ли је корективна мера ефикасна и да ли је потребно предузети додатне мере.
22.10.2019	Пожаревац - Мала Крсна	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 22.10.2019. године у 15:33 часова у км 083+350 између Пожареваца и Мале Крсне код воза 57728 (лок. 661-158) дошло је до исклизнућа четвртх кола број 31525400512-9 првим обртним постољем. Узрок несреће је прекорачење брзине.	упутити машиновођу на правилан рад и поштовање прописа
9.11.2019	Змајево	Остале незгоде	Дана 10.11.2019. године у 03:45 часова у км 176+136 у станици Суботица код воза 40761 (лок. 444-024) дошло је до пресецења скретнице бр. 69	У оквиру редовних прегледа електро локомотива извршити детаљан преглед стања пантографа и извршити санирање свих потенцијалних оштећења која могу довести до случајева који су узроковали незгоду ове врсте.
18.11.2019	Брусник - Тривац	Пожар	Дана 21.11.2019. године у 02:56 часова у км 147+800 код воза 47672 (лок. 461-156) дошло је до пожара на локомотиви. Узрок незгоде варничење при кочењу.	Инспектор за несреће и незгоде да поводом овог случаја достави извештај надлежним дружавним органима.
29.11.2019	Београд ранжирна	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 3.12.2019. године у 17:50 часова у км 093+360 између станице Братинац и Пожаревац код воза 53708 дошло је до исклизнућа вучне дизел локомотива 661-232 са четири осовине. Узрок несреће лом обе шине.	Захтевати од члана комисије да се изјасни на околности да није утврђена одговорност ИЖС због стања колосека. Такође да се изјасни зашто није утврђена штета на локомотиви и да ли су поштоване одредбе члана 12. Упутства о поступцима у случају несрећа и незгода - Сл. гл. ЖС 20/19. надлежна за спровођење Инспектор за несреће и незгоде.
3.12.2019	Братинац - Пожаревац	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 3.12.2019. године у 17:50 часова у км 093+360 између станице Братинац и Пожаревац код воза 53708 дошло је до исклизнућа вучне дизел локомотива 661-232 са четири осовине. Узрок несреће лом обе шине.	Захтевати од члана комисије да се изјасни на околност да није утврђена одговорност ИЖС због стања колосека.

24.12.2019	Врбас	Исклизнуће воза или маневарског састава	Дана 13.2.2019. године у 13:05 часова у км 001+669 прилазног колосека који води у источну индустријску зону дошло је до несреће при вршењу железничког саобраћаја, исклизнуће маневарског састава. Исклизнуо је један Lgs-z товарен вагон са два празна контејнера, једном осовином, серије и броја : 21784423081-3 (Нг -НЖ САР) који је био 16 по реду од маневарске локомотиве. Узрок несреће је конструкција кола код којих на овом колосеку често долази до исклизнућа само тог типа кола.	Школовање машиновођа током кога ће се обрадити ова незгода са аспекта свих околности (састав воза, услови вуче, стање пруге, карактеристике деонице пруге, поступци машиновође) уз упућивање на правилан рад. Надлежан представник ВВ и ТКП у тиму за несреће и незгоде.
------------	-------	---	---	--

3.3 Оцена ризика

У складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика у „Србија Карго“ а.д. су током 2019. године спроведена два поступка оцене ризика и то:

- Анализа ризика при спровођењу промене смањење броја радионица за извршење оправки теретних кола и броја извршилаца одржавања;
- Анализа ризика измена упутства за одржавање теретних кола;
- Управљање ризицима коришћења нових вишесистемских локомотива „Siemens Vectron“ на постојећој инфраструктури.

Анализе ризика су спроведене према Заједничким безбедносним методама за процену и оцену ризика и према процедури система за управљање безбедношћу П.СУБ.18.

Спроведеним анализама је утврђено да ни једна од предметних промена нема утицаја на безбедност железничког саобраћаја.

3.4 Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1 Настале промене на железничкој мрежи

У циљу побољшања безбедности саобраћаја у железничком систему раде се реконструкције пруге на деоницама пруге, што доводи до тренутних измена у саобраћају возова. Тако да возови саобраћају помоћним превозним путем за време трајања грађевинских радова на редовном превозном путу по планираном реду вожње, наводимо четири актуелна примера.

1. Реализација пројекта реконструкција пруге Београд-Стара Пазова-Нови Сад непрекидни затвор колосека на делу пруге Стара Пазова-Нови Сад од 1.2.2019. укупно 334 дана. Возови саобраћају помоћним превозним путем Нови Сад-Орловат-Панчево Главна-Раковица.
2. Санација дела пруге Црвени Крст – Зајечар последица настале несреће 14.2.2019. од 25.2.2019. непрекидан затвор колосека. Возови саобраћају помоћним превозним путем Ниш-Пожаревац-Зајечар (Прахово Пристаниште) укупно 320 дана.
3. Санација дела пруге Сента – Суботица од 1.4.2019. укупно 90 дана.
4. Реконструкција дела пруге тунела Стражевица – Јајинци - Мала Крсна од 15.5.2019. непрекидан затвор колосека. Возови саобраћају помоћним превозним путем Ресник – Младеновац - Велика Плана – Мала Крсна, укупно 231 дан.

3.4.2 Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

Усвојеном Стратегијом праћења безбедности „Србија Карго“ а.д. за приоритете праћења одређено је праћење несрећа исклизнућа воза или маневарског састава и несрећа на путним прелазима. Приоритети су изабрани на основу укупног броја несрећа овог типа које су се јављале у претходном периоду (највише је исклизнућа) и због тога што број несрећа на путним прелазима има тренд пораста. Кроз процес праћења утврђује се тренд ових несрећа како у укупном тако и у релативном броју. Уколико се уочи тренд раста броја несрећа, предузимају се одговарајуће корективне мере.

У табели 11 дат је упоредни приказ оствареног броја несрећа према врсти несреће за 2017, 2018. и 2019. годину.

Табела 11: Упоредни приказ оствареног броја несрећа према врсти несреће за 2017, 2018. и 2019. годину

Врсте несрећа	2017. год.	2018. год.	2019. год.
Судар воза са железничким возилом	3	4	1
Судар воза са препреком унутар слободног профила	19	7	4
Исклизнуће воза или маневарског састава	89	85	87

Несрећа на путном прелазу	24	27	18
Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	14	10	10
Пожар и експлозија	19	23	22
Остале несреће	2	5	8
УКУПНО	170	161	150

Упоредним прегледом показатеља безбедности који се односе на несреће у железничком саобраћају уочава се тренд смањења броја несрећа. Разматрајући несреће према појединим врстама уочава се да несреће исклизућа воза или маневарског састава доминирају у укупном броју несрећа и имају практично константан ниво појављивања током претходне три године. Показатељи безбедности који се односе на друге категорије несрећа имају тенденцију опадања изузимајући категорију „остале несреће“.

У табели 12 дат је упоредни приказ оствареног броја показатеља безбедности који се односе на незгода у железничком саобраћају према врстама незгода за 2017, 2018. и 2019. годину.

Табела 12: Упоредни приказ оствареног броја незгода према врсти несреће за 2017, 2018. и 2019. годину

Врсте незгоде	2017. год.	2018. год.	2019. год.
Избегнут судар воза са железничким возилом	4	0	5
Избегнут судар воза са препреком унутар слоб. профила	3	2	4
Пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу	2	5	2
Сломљена шина	34	15	0
Сломљен точак или осовина	1	1	1
Деформација колосека	32	3	0
Раскинуће воза	42	41	38
Остале незгоде	104	57	44
УКУПНО	222	124	99

Упоредним прегледом показатеља безбедности уочава се тренд смањења броја незгода. Разматрајући незгоде према појединим врстама уочава се да су незгоде раскинућа воза доминантне у укупном броју несрећа али имају тренд опадања у последње три године. Показатељи безбедности који се односе на остале врсте незгода такође имају опадајући тренд изузимајући незгоду „избегнут судар воза са железничким возилом“.

3.5 Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

3.5.1 Предлагање измена националних прописа за безбедност железничког саобраћаја са описом измена

У „Србија Карго“ а.д. у оквиру успостављеног система управљања безбедношћу прате се позиви на јавну расправу приликом доношења законских и подзаконских аката који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

У вези са наведеним дати су предлози за измену више правилника чији су нацрти дати од стране законом одређеног доносиоца прописа (Дирекција за железнице „Републике Србије“ или Министра грађевинарства, инфраструктуре и саобраћаја) или се парципирало у доношењу аката кроз учешће у радним групама и комисијама за доношење прописа.

Стога су дати предлози и сугестије на нацрте:

- Саобраћајног правилника;
- Правилник о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају.

3.5.2 Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

На основу усвојене Стратегије праћења система за управљање безбедношћу, кроз праћење приоритеног показатеља безбедности – исклизућа воза или маневарског састава уочен је значајан број појаве исклизућа возова на деоници пруге Марковац – Деспотовић.

Наиме током 2019. године на наведеној деоници пруге десило се 13 несрећа исклизућа возова. Наведно је иницирало доставу дописа управљачу инфраструктуре и осталим железничким превозницима којима упућујемо управљача инфраструктуре на примену ефикаснијим мера контроле ризика који доводе до исклизућа возова и то дописи бр. 1/2020-491 од 27.1.2020. године и 1/2019-5590 од 16.10.2019. године.

Уз наведено меру дат је интерни налог за спровођење ванредног поучавања извршилаца с обзиром да је праћењем утврђено да је дошло до повећања броја исклизућа воза или маневарског састава због личних пропуста извршилаца из Сектра за вучу возова и техничко колске послове и Сектора за саобраћај и транспорт. Налог је дат дописом бр. 9095/2019-368 од 9.10.2019. године.

3.5.3 Давање иницијативе за измену заједничких безбедносних метода

„Србија Карго“ а.д. током 2019. године није имао посебне иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

4. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

У 2019. години, Центар за унутрашњу контролу обављао је следеће интерне контроле безбедности:

1. унутрашњи надзор у спровођењу одредаба Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система;
2. контрола примене, имплементације Система управљања безбедношћу у Друштву извршава се праћењем спровођења „Плана активности СУБ за 2019. годину“.

Послови унутрашњег надзора подразумевају:

- безбедност и уредност одвијања железничког саобраћаја;
- примена саобраћајно-транспортних и техничких прописа;
- исправност железничких возила;
- примена прописа у одржавању железничких возила;
- примена прописа о кочењу возова;
- примена прописа о превозу пошиљака под посебним условима;
- опремљеност воза потребним средствима и прибором;
- примена прописа из области сигнализације;
- примена закона и других општих аката о организацији, регулисању и обављању железничког саобраћаја;
- правилност примене прописа у поседу возова и вучних возила железничким радницима;
- испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима;
- примена прописа о употреби службене одеће и заштитних средстава;
- примена прописа о радном времену железничких радника, укупном трајању смене и управљања вучним возилом;
- спровођење међународних уговора који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођење прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-транспортним пословима;
- вучом возова;
- одржавањем возних средстава;
- пословима продаје;
- финансијским пословима и пословима планирања;
- рачуноводственим пословима;
- пословима набавки и стоваришног пословања;
- пословима информационо комуникационе технологије;
- правним пословима, пословима људских ресурса и општим пословима.

Контрола спровођења прописа вршена је редовно и ванредно.

Редовна контрола се обављала на основу Годишњег плана рада унутрашње контроле.

Ванредне контроле су обављане у одређеним случајевима, на основу анализе несрећа и незгода у железничком саобраћају, услед учесталих радњи које могу довести до угрожавања безбедности железничког саобраћаја и слично. Ванредне контроле су рађене по налогу генералног директора, односно начелника Центра за унутрашњу контролу.

Редовне и ванредне контроле су биле детаљне или делимичне.

Детаљна контрола подразумева контролу целокупног процеса рада појединих организационих делова Друштва.

Делимична контрола обухвата контролу извршења наложених мера, контролисање појединих радних места или појединих делова процеса рада односно појединог уређаја или постројења.

Редовним контролама били су обухваћени следећи организациони делови Секције за СТ, ВВ и ТКП и ЗОВС.

У табели 13 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама за СТ. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

У табели 14 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

У табели 15 дат је преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама за ВВ и ТКП. Испод табеле је дат коментар на исказане податке.

Табела 13: Преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама за СТ

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера + * безбедносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Проценат неотклоњених мера
Секција за СТ Панчево	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	25.3.	Да	1*	1*	50%
	Директору Центра за правне послове и људске ресурсе	3*	28.6.	Не	2*	1*	33,3%
	Шефу Секције за СТ	9+16*	25.3.	Да	5+7*	4+9*	52%
	Шефу Секције за вучу возова и ТКП	2*	25.3.	Не	1*	1*	50%
Секција за СТ Београд	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	30.5.	Да	2*		0%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	1*	28.6.	Да		1*	100%
	Директору Сектора за УКПСБ	1*	28.6.	Да	1*		0%
	Шефу Секције за СТ	13+21*	28.6.	Да	2+11*	11+10*	61,8%
Секција за СТ Ниш	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	20.7.	Да	2*		0%
	Начелнику Центра за правне послове и људске ресурсе	1*	20.7.	Не	1*		0%
	Директору Сектора за УКПСБ	2*	20.7.	Не	1*	1*	50%
	Шефу Секције за СТ	10+25*	20.7.	Да	5+8*	5+17*	62,9%
Секција за СТ Ужине	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	2*	20.7.	Да	2*		0%
	Директору Сектора за УКПСБ	1*	20.7.	Да	1*		0%
	Шефу Секције за СТ	12+19*	20.7.	Да	5+10*	7+9*	51,6%
	Директору Сектора за саобраћај и транспорт	3*	15.8.	Да	3*		0%
Секција за СТ Нови Сад	Начелник Центра за правне послове и људске ресурсе	1+1*	15.8.	Не		1+1*	100%
	Директору Сектора за УКПСБ	3*	15.8.	Да	2*	1*	33,3%
	Шефу Секције за СТ	8+18*	15.8.	Да	4+12*	4+6*	38,5%
		53+125*			21+67*	32+58*	50,6%
УКУПНО:							

У 2018. години контрола је вршена у Карго секцијама којих је укупно било 10. У 2019. години контрола је рађена у Секцијама за СТ којих је укупно 5 и у оквиру којих се налазе ОЈ за СТ, који су у 2018. години били секције.

Укупан број наложених мера у 2018. години био је 245, а у 2019. години је 178, што је процентуално за 27,3% мање.

Укупан број отклоњених мера у 2018. години био је 148, а у 2019. години је 88, што је процентуално за 40,5% мање.

Укупан број неотклоњених мера у 2018. години био је 97, а у 2019. години је 90, што је процентуално за 7,2% мање.

У 2018. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 60,4%, а проценат неотклоњених мера 39,6%.

У 2019. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 49,4%, а проценат неотклоњених мера 50,6%.

Број наложених мера у 2019. години је мањи у односу на 2018. годину.

Табела 14: Преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера + *безбедносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Ургентност на одговор	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Проценат неотклоњених мера
Секција ЗОВС Београд	Директору Сектора ЗОВС	1	18.05.	Да	/	1	/	0%
	Шефу Секције ЗОВС Београд	1+10*	18.05.	Да	/	7*	1+3*	36,4%
Секција ЗОВС Ниш	Директору Сектора ЗОВС	1+4*	18.07.	Да	/	1+2*	2*	40%
	Шефу Секције ЗОВС Ниш	9*	18.07.	Да	/	5*	4*	44,4%
Секција ЗОВС Краљево	Директору Сектора ЗОВС	1+4*	22.07.	Да	/	1+1*	3*	60%
	Шефу Секције ЗОВС Краљево	4*	22.07.	Да	/	4*	/	0%
	Шефу Секције за вучу возова и ТКП Ужице	1*	22.07.	Не	/	/	1*	100%
Секција ЗОВС Нови Сад	Директору Сектора ЗОВС	5+3*	28.08.	Не	/	/	5+3*	100%
	Шефу Секције ЗОВС Нови Сад	2+1*	28.08.	Не	/	/	2+1*	100%
Укупно		11+36*				3+19*	8+17*	53,4%

У 2018. години контрола је вршена у Карго секцијама којих је укупно било 9. У 2019. години контрола је рађена у Секцијама ЗОВС којих је укупно 4 и у оквиру којих се налазе ОЈ ЗОВС, који су у 2018. години били секције.

Укупан број наложених мера у 2018. години био је 258, а у 2019. години је 47, што је процентуално за 81,8% мање.
У 2019. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 46,8%, а проценат неотклоњених мера 53,2%.

Број наложених мера у 2019. години је мањи у односу на 2018. годину.

Напомињемо да су приказани подаци из Годишњег извештаја ЦУК од 3.2.2020. године.

Сходно овом извештају проценат отклоњених мера из домена рада Сектора ЗОВС је 90 %.

Табела 15: Преглед редовних комплексних мера са прегледном извршења наложених мера у Секцијама за ВВ и ТКП

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера + *безбедносна мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Ургентност на одговор	Број откључених мера	Број мера које нису откључене	Проценат неоткључених мера
Секција за вв и ТКП Панчево	Директору Сектора за СТ	/	/	/	/	/	/	/
	Центар за ППилР	/	/	/	/	/	/	/
	Директору Сект за ВВ ТКП	2	23.04.2019.	/	не	2	/	0%
	Шефу Секције	1	23.04.2019.	не	не	1	/	0%
Секција за вв и ТКП Београд	Директору Сектора СТ	/	/	/	/	/	/	/
	Центар за ППилР	/	/	/	/	/	/	/
	Директору Сект за ВВ ТКП	2	18.06.2019.	/	не	2	/	0%
	Шефу Секције	3	18.06.2019.	/	не	3	/	0%
Секција за вв и ТКП Ниш	Директору Сектора за СТ	/	/	/	/	/	/	/
	Центар за ППилР	/	/	/	/	/	/	/
	Директору Сект за ВВ ТКП	2	01.07.2019.	/	не	2	/	0%
	Шефу Секције	2	01.07.2019.	не	не	2	/	0%
Секција за вв и ТКП Нови Сад	Директору Сектора за СТ	/	/	/	/	/	/	/
	Центар за ППилР	/	/	/	/	/	/	/
	Директору Сект за ВВ ТКП	3	16.07.2019.	/	не	3	/	0%
	Шефу Секције	3	16.07.2019.	/	не	3	/	0%
Секција за вв и ТКП Ужиче	Директору Сектора за СТ	/	/	/	/	/	/	/
	Центар за ППилР	/	/	/	/	/	/	/
	Директору Сект за ВВ ТКП	2	25.06.2019.	/	не	2	/	0%
	Шефу Секције	2	25.06.2019.	/	не	2	/	0%
УКУПНО:		22				22	/	0%

У 2018. години контрола је вршена у Карго секцијама којих је укупно било 10. У 2019. години контрола је рађена у Секцијама за ВВ и ТКП којих је укупно 5 и у оквиру којих се налазе ОЈ за ВВ и ТКП, који су у 2018. години били секције.

Укупан број наложених мера у 2018. години био је 41, а у 2019. години је 22, што је процентуално за 46,3% мање.

Укупан број отклоњених мера у 2018. години био је 12, а у 2019. години је 22, што је процентуално за 83,3% више.

Укупан број неотклоњених мера у 2018. години био је 29, а у 2019. години је 0, што је процентуално за 100% мање.

У 2018. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 29,3%, а проценат неотклоњених мера 70,7%.

У 2019. години од укупног броја наложених мера проценат отклоњених мера био је 100%, а проценат неотклоњених мера 0%.

Број наложених мера у 2019. години је мањи у односу на 2018. годину и број мера које су отклоњене процентуално је већи у 2019. години.

4.1 Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности саобраћајно-транспортних и комерцијалних послова које се односе на безбедност железничког саобраћаја

1. У Секцијама за саобраћај и транспорт за све запослене зније дат на увид доказ да су обавили основну обуку и проверу знања о заштити од пожара, супротно одредбама чл. 53. и 54. Закона о заштити од пожара (“Сл.гласник РС” бр. 111/2009 и 20/2015);
2. Запослени нису снабдевени потребном заштитном опремом, заштитном одећом и заштитном обућом, као ни службеним оделима, супротно одредбама Акта о процени ризика, чл. 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају и одредби Правилника о службеној и заштитној одећи и обући запослених у акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд. У циљу опремања запослених личном заштитном опремом извршена је интервентна набавка заштитних средстава, а у 2020. години је расписан тендет за набавку комплетне личне заштитне одеће, опреме и средстава.
3. Запослени не обављају редовно прегледе пре рада и у току рада, супротно одредбама Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада. Наиме имајући у виду чињеницу да је редукован број ипостава Завода заштити здравља железничких радника отежано је организовање и спровођење прегледа пре и у току рада.
4. Возовође и маневристи који раде на нарочито тешким, напорним и за здравље штетним пословима и имају скраћено радно време од 39, односно 38 часова недељно остварују прековремени рад, супротно одредбама члана 53. и члана 60. Закона о раду (“Службени гласник РС” бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14 и 13/2017 – Одлука Уставног суда) и Упутства о организацији и евиденцији радног времена (Службени гласник „Железнице Србије“, бр.28/2018). Имајући у виду чињеницу да се због измењених услова саобраћај узрокованих трајним и привременим затворима колосека повећава потреба за додатним ангажовањем извршног особља долази до потреба за прековременим радом у циљу завршетка пословног процеса.

4.2 Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности ЗОВС

1. Потребно је чешће ажурирање библиотеке и регистра прописа, као и евиденција о снабдевености свим потребним правилницима упутствима и осталим прописима, а у складу са одредбама члана 40. Саобраћајног упутства 40.
2. Потребно је чешће ажурирање евиденција службених саопштења „Опште казало” и „Индекс”, а у складу са одредбама члана 41. Саобраћајног упутства 40.
3. Снабдевеност и опремљеност запослених личном заштитном опремом није у потпуности у складу са одредбама Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 91/15); Правилника о личној заштитној опреми („Службени гласник РС” бр.100/2011); члана 2. и 4. и прилога 3. Правилника о службеној и заштитној одећи и обући запослених у АД за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд („Службени гласник ЖС” бр.9/17); Колективним уговору АД за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд („Службени гласник ЖС”, бр.27/18) и Акта о процени ризика. У циљу опремања запослених личном заштитном опремом извршена је интервентна набавка заштитних средстава, а у 2020. години је расписан тендет за набавку комплетне личне заштитне одеће, опреме и средстава.
4. Не примењује се у потпуности модел утврђивања исправности и способности возила за обављање безбедног и уредног саобраћаја кроз пробне вожње вучних возила након редовног и ванредног одржавања железничких возила, што је супротно одредбама члана 10. и Прилога 2. Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС”, бр. 101/15 и 24/16) и донете Наредбе 16. бр. 16/2006-894 од 05.09.2006. године, Директора Сектора за вучу и ОВС. С обзиром да се „Србија Карго“ а.д. бави превозом робе, организују се бруто пробне вожње након извршених оправки већег обима, што је у претходном периоду био уобичајен поступак испитивања вучног возила под оптерећењем.

4.3 Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности вуче возова које се односе на безбедност железничког саобраћаја

1. Не поштују се одредбе Закона о безбедности у железничком саобраћају које се односе на дужину рада у смени и дужину управљања. Услед лошег стања железничке инфраструктуре, честих поремећаја у саобраћају услед незгода/ несрећа или дефеката као и лоша организација саобраћаја од стране управљача долази до драстичног продужења

путовања воза у односу на време предвиђено редом вожње. Честе су ситуације да машиновођи непланирано истекне време управљања или смене између две јединице вуче због великих продужења возних времена. До продужења рада у смени и управљања такође долази и када нема услова да се воз заустави у некој станици ради смене особља и када би чекање на смену било веће него што је потребно да воз стигне до станице у којој се налази јединица вуче и то само уколико машиновођа осећа да је способан да продужи време управљања и/или смене;

Не поштују се одредбе Закона о раду које не дозвољавају ангажовање машиновођа, као запослених са скраћеним радним временом, да раде прековремено. Због комплексне организације саобраћаја возова за превоз робе, као и због драстично већег времена стварног путовања воза у односу на елементе из реда вожње не може се планирати колико ће износити радно време службе. Повратак машиновође/помоћника машиновође режи у домицилну јединицу вуче улази у радно време, а самим тим и у прековремени рад. Ово време у неким случајевима може бити и до 10 сати по служби али се према закону третира као радно време. Такође, због инфраструктурних пројеката у 2019. години био је велики број затвора пруге (Београд-Нови Сад, Мала Крсна-Београд, Ниш-Зајечар...). Ово је за последицу имало саобраћај возова алтернативним правцима који су били дужи и подразумевали су ангажовање дизел вуче у односу на електровучу што је изискивало поседање локомотива серије 661 које морају саобраћати у двопоседу уместо електро локомотиве које се поседају у једнопоседу.

5. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА И УПРАВЉАЊУ ИНФРАСТРУКТУРОМ

У области вуче возова, у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности у саобраћају наставља се са активностима предузетим претходних година и то:

- мерење температуре осовинских лежајева на електричним локомотивама, у сервисима ЗОВС, да би се предупредиле неисправности осовинских лежајева, блокирања осовина и дефекти локомотива;
- уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора у циљу смањења механичких хаварија помоћних погона на електричним локомотивама и дизел локомотивама серије 661.

У табели 16 дат је упоредни приказ карактеристичних кварова који су били узрок дефеката вучних возила у 2018. и 2019. години.

Табела 16: Упоредни приказ кварова на вучним возилима у 2018. и 2019. години

Врста локомотиве	Квар локомотиве	2018. година	2019. година
Електричне локомотиве	Помоћни погон	89	75
	Главни прекидач	90	79
	Компресор	105	84
	Пантограф	9	1
	Трофазни систем	17	26
	Бирач напона	103	88
	АКУ батерије	36	21
Укупно за електролокомотиве		449	374
Дизел локомотиве	Дизел мотор	35	42
	Клизање	13	11
	ПГ регулатор	9	25
Укупно за дизел локомотиве		57	78
УКУПНО		506	452

Број карактеристичних дефеката електричних локомотива у 2019. години је смањен у односу на 2018. годину за 75 односно за 16,7%.

Код дизел локомотива број карактеристичних кварова је повећан у 2019. години у односу на 2018. годину за 36 % што је последица повећане експлоатације и старости вучних возила.

У посматраном периоду број дефеката вучних возила је зависио од броја вучних возила у саобраћају и од атмосферских прилика (ниске или високе дневне температуре).

Током 2019. године је евидентирано укупно 860 дефекатна на вучним возилима. У табели 17 приказан је укупан број дефеката по месецима у зависности од серије вучних возила, који су утицали на редовитост саобраћаја возова.

Табела 17: Дефекти вучних возила који су утицали на редовност саобраћаја

Месец	Серија вучног возила								
	441	444	461	193	621	641	644	661	732
Јануар	18	19	32	0	7	3	1	23	0
Фебруар	10	5	27	0	4	4	0	28	0
Март	16	6	25	0	4	5	2	25	0
Април	11	3	32	0	2	3	1	12	0
Мај	10	10	31	0	7	4	1	9	0
Јун	11	9	36	0	4	3	1	16	0
Јул	12	8	26	2	6	4	3	12	1
Август	10	9	17	0	6	5	0	11	1
Септембар	8	9	23	0	1	2	0	15	0
Октобар	9	4	21	2	5	4	0	20	1
Новембар	8	5	27	1	4	6	0	13	0
Децембар	10	5	20	1	3	2	0	18	0
Σ	133	92	317	6	53	45	9	202	3

Највећи број дефеката код електро локомотива серије 441 је био због неукључивања главног прекидача (20%), затим због контактора вуче (20%), бирача напона (15%), главног компресора (око 10%) и пуњача акумулаторских батерија (око 10%).

На електро локомотивама серије 461, највише отказа у раду је било због главног компресора (око 25%), помоћног погона (око 15%) и бирача напона (око 20%).

На електро локомотивама серије 444, највише отказа у раду је било због трофазног система (око 25%) и помоћног погона (око 25%).

На дизел локомотивама највише отказа у раду је било због дизел мотора (око 40%), система за хлађење (око 10%) и електричне инсталације (око 20%).

У посматраном периоду из домена рада вуче возова, у циљу повећања безбедности и редовитости железничког превоза робе предузете су следеће активности:

- Вршена је благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање.
- Праћено је извршење плана текућег одржавања вучних возила.
- Вршене су контроле примене важећих прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила, присуством на терену од стране шефова организационих јединица.
- Појачано је школовање особља са посебним освртом на безбедност и редовитост саобраћаја.
- Вршена је анализа дефеката вучних возила.
- Вршена је обрада брзиномерних трака.
- Вођена је евиденција о редовним и ванредним лекарским прегледима.
- Вршена су ислеђења приспелих саобраћајних примедби, као и ислеђење по ЕВ-74 и ЕВ-38.
- Вршена су ислеђења и санкционисање непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебним наређењем.

Анализом насталих кварова на теретним колима у претходном периоду експлоатације настављене су и предузете нове активности у циљу смањења броја кварова и повећања безбедности у саобраћају и то:

- Поред ванредног одржавања, радионице Сектора ЗОВС извршиле су контролни преглед на 87 теретних кола разних серија, као и редовну оправку РОЗ на 2 кола серије Sgnss.
- Према важећим уговорима са Ремонтерима, током 2019. године из ремонта је примљено 358 теретних кола. Оправљана су кола серије Е, Kgs, Eas, Regs. На колима су вршене и модификације постојећих одбојничких и тегљеничких уређаја термопластичним опругама, као и замена осов. лежишта на колима серије Е и моноблок точкова на колима серије Eas.
- За реализацију започетих Уговора, остало је да се заврши инвестициона оправка на 225 теретних кола.

У табели 18 дат је упоредни приказ за 2018. и 2019. годину кварова на колским склоповима са издвојеним карактеристичним кваровима појединих елемената колског склопа, који су били узрок искључења теретних кола.

Табела 18: Упоредни приказ карактеристичних кварова теретних кола у 2018. и 2019. год.

Шифра колског дела / неисправности према ОУК-у	КОЛСКИ ДЕО / НЕИСПРАВНОСТ	2018. година	2019. година
1	ТРЧЕЋИ СТРОЈ - ОСОВИНСКИ СКЛОП	437	305
1.8	Лежај осовинског склопа - неисправност		6
2	ОГИБЉЕЊЕ	15	140
2.1	Лиснати гигањ - пукао лист/опасач гигања	15	98
3	КОЧНИЦА	600	1164
3.3	Пнеуматски део кочнице - неисправност	100	159
4	ПОСТОЉЕ КОЛА И РАМ ОБРТНОГ ПОСТОЉА	171	481
4.8	Бочни клизач / опруга бочног клизача - неисправан	100	218
5	ТЕГЉЕНИЧКИ И ОДБОЈНИЧКИ УРЕЂАЈ	114	104
5.7	Вучна кука – кидане / оштећење	24	34
6	КОЛСКИ САНДУК	3660	1613
7	ТОВАРЕЊЕ КОЛА - ОСИГУРАЊЕ ТОВАРА	7	13
8	НЕЗГОДЕ И НЕСРЕЋЕ	40	42
8.1.1	Исклизнуће – преглед након исклизнућа	40	42
	УКУПНО	5044	3862

Током 2019. године „Србија Карго“ а.д. је добила следеће Сертификате из области одржавање железничких возила:

- Решење о издавању сертификата за радионицу за одржавање локомотива и теретних кола ЗОВС Београд број I-01 број: 340-334-6/2019;
- Решење о издавању сертификата о испуњености услова за специјализовану радионицу за одржавање кочница КО1м Макиш број I-01 број: 340-451-4/2019;
- Решење о издавању сертификата о испуњености услова за специјализовану радионицу за одржавање кочница КО1 ОЈ Велика Плана број I-01 број: 340-376-8/2019.

Прилог 1: Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2019. години - Део А, број несрећа и незгода према врстама и узроцима

Прилог 2: Статистички извештај о несрећама и незгодама у којима су учествовала средства или запослени „Србија Карго“ а.д. у 2019. години - Део Б, последице несрећа и незгода према врстама и узроцима

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
СРБИЈА КАРГО
БЕОГРАД
Стеван Вељовић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.4.2020. године)
Број: 5/2020-127-65**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је на седници одржаној 30.4.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ за 2020.годину.
2. Програм о изменама и допунама програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. По добијању сагласности из тачке 2, Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Текућа дешавања везана за проглашену пандемију изазвану вирусом COVID -19 и увођење ванредног стања у Републици Србији са циљем заштите целокупног становништва од заразне болести, условили су пад привредне активности како у Републици Србији, тако и у региону, земљама ЕУ па и у целом свету, што има директан утицај на пад прихода по основу железничког превоза робе. Дописом број: 401-00-01771/2020-40 од 10.4.2020.године Министарство финансија је наложило предлог измена Програма пословања за 2020.годину, са смањењем расхода у циљу сузбијања последица заразне болести COVID -19.

Измене и допуне Програма пословања за 2020. годину урађене су на бази процене смањења прихода као последице уведеног ванредног стања, насталог услед ширења вируса SARS.Cov-2, као и најављеног смањења обима превоза од стране COSCO, HBIS-а и NIS-а, и на бази уведене забране извоза житарица за Италију.

Наведени објективни разлози за последицу ће имати и смањење појединих трошкова пословања који се из објективних разлога, односно, услед специфичности услуге железничког превоза робе, неће смањити у истом обиму у којем се процењује смањење прихода.

Дописом број: 401-00-01771/2020-40 од 23.4.2020.године Министарство финансија је дало сагласност на достављени предлог измена Програма пословања за 2020.годину, која им је достављена дописом број: 1/2020-1865 од 15.4.2020. године, и да се сходно томе може приступити потребној процедури његовог усвајања.

На основу изложеног, донета је одлука као у диспозитиву.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 18.5.2020. године)
Број: 5/2020-110-62

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници одржаној 18.5.2020. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд за 2020. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд за 2020. годину сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Влада Републике Србије је Решењем 05 Број: 023-700/2020 од 30.1.2020. године, дала сагласност на Програм пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, за 2020. годину.

Због опасности од даљег ширења на територији Републике Србије заразне болести COVID-19, чију је пандемију прогласила Светска здравствена организација, у Републици Србији проглашено је ванредно стање, са почетком примене од 15. марта 2020. године и донете су Уредба о организовању рада послодаваца за време ванредног стања и мере Владе Републике Србије о обустави јавног међуградског превоза.

На основу захтева Министарства финансија за умањењем планираних расхода тј. усклађивањем планираних прихода, расхода и инвестиција са новонасталом ситуацијом урађене су измене Програма пословања „Србија Воз“ а.д. за 2020. годину.

Министарство финансија се дописом број: 401-00-01771/2020-40 од 23.4.2020. године, сагласило са изменом Програма пословања „Србија Воз“ а.д. за 2020. годину, која ће укључити предложена умањења по основу укупних расхода, укупних прихода и инвестиција у 2020. години.

„Србија Воз“ а.д. ће до краја године спровести рационализацију у свим сегментима пословања Друштва у циљу даљег смањења трошкова и повећања прихода.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.



Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 29.6.2020. године)
Број: 4/2020-1078-193

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17 и 57/19), а у вези са чланом 51 став 4 Закона о јавним набавкама (Сл.гл. РС бр.124/12, 14/15 и 68/15) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, 29.6.2020. године, донео је

ОДЛУКУ

о измени Плана набавки за 2020. годину „Србија Воз“ а.д.

1. У Плану набавки за 2020. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2020-1020-182 од 13.2.2020. године), врши се следећа измена:

1.1. Додаје се нова позиција:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства		Врста поступка
			Без ПДВ	Кonto	
1.	Набавка заштитних маски и латекс рукавица	2.000.000,00	2.000.000,00	5509	Јавна набавка мале вредности

2. Измену Плана набавки објавити на Порталу јавних набавки у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У циљу обезбеђења услова рада за запослене, а у складу са мерама за спречавање, ширење и смањење ризика болести COVID-19, неопходно је обезбедити заштитне маске и рукавице.

Финансијска средства предвиђена су Програмом пословања за 2020. годину.

С обзиром да су финансијска средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“**

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 5.5.2020. године)
Број: 5/2020-276-115**

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 5.5.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2020. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.6.2020. године)
Број: 4/2020-2127-477**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 30.6.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 13/17 и 50/19).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.6.2020. године)
Број: 4/2020-2127-477**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.6.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле
и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 13/17 и 50/19), у члану 4. став 4. мења се и гласи:

„Инспектори Центра за унутрашњу контролу, послове контроле и надзора врше на целој територији Друштва“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.6.2020. године)
Број: 4/2020-2128-477**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.6.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Оглашавају се неважећим и стављају ван употребе службене легитимације број 11 и број 13 инспектора Центра за унутрашњу контролу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., издате дана 17.5.2017. године.
2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У потврди изdatoј од стране Полицијске станице Нови Београд ДД: 244583/2020 од 1.6.2020. године и Изјави број: 14/2020-3.2–10 од 5.6.2020. године је, пријављен и наведен нестанак службене легитимације инспектора Центра за унутрашњу контролу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., легитимација број 11, издата дана 17.5.2017.године.

У потврди број: 14/2020-139 од 25.6.2020. године, потврђено је да службена легитимација инспектора Центра за унутрашњу контролу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. легитимација број 13, издата дана 17.5.2017. године није враћена – раздужена.

Са циљем поштовања одредби Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 13/17 и 50/19), донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.6.2020. године)
Број: 4/2020-2129-477**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 102. Колективног уговора за Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.6.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Утврђује се месечни износ стипендија за календарску 2020. годину за децу погинулих и умрлих запослених, и то:
 - 1) за ученике основне школе..... 7.000,00 динара
 - 2) за ученике средње школе..... 8.000,00 динара
 - 3) за студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова)..... 9.000,00 динара
 - 4) за студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180 + 60 = 240 ЕСПБ бодова)..... 10.000,00 динара
 - 5) за студенте мастер академских и мастер струковних студија (180 + 120 = 300 ЕСПБ, 240 + 60 = 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300+60 = 360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300+180 = 480 ЕСПБ бодова)..... 10.000,00 динара
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Чланом 102. Колективног уговора за Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19) прописано је, да је послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих запослених, на основу посебно закључених уговора.

Чланом 4. Правилника о стипендирању (Службени гласник „Железнице Србије“, број 37/18) прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом Даваоца стипендије за сваку календарску годину у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

Како су Програмом пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2020. годину предвиђена средства за исплату стипендија, а на који је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Број: 023-12689/2019 од 20. децембра 2019. године, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2136-478**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** је дана 30.6.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити Превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
 др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса састава (t)	Маса укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59901	Црвени Крст-Ниш-Бујановац	дизел	485	36	53	26	5.7-8.7.2020.	16.442,73	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2137-478**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео:

О Д Л У К У

1. Превознику „Pannon Rail“ ДОО додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Pannon Rail“ ДОО и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ ДОО обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова, заведеним код превозника под бројевима: 165/2020, 166/2020, 167/2020 и 168/2020 од 22.6.2020. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити Превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	48988	(Stamora Moravita)-државна граница-Вршац	дизел	TRC	2116	530	Ф	
2.	48989	Вршац-државна граница-(Stamora Moravita)	дизел	TRC	2116	530	Ф	
3.	69306	(Stamora Moravita)-државна граница-Вршац	дизел	TRC	116	30	Ф	
4.	69307	Вршац-државна граница-(Stamora Moravita)	дизел	TRC	116	30	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2138-478**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1.Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 25. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 1.7.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. Бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза в.возила (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74120	Сурчин - Батајница-Земун	електро	441	80	72	152	15+20	2.7-6.7.2020.	6.843,28	
2.	59101	Земун-Панчево главна	електро	441	80	500	580	230+20	2.7-6.7.2020.	19.064,10	
		Панчево главна-Зрењанин фабрика	дизел	647	72	430	502	215+20			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2139-478**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20 и 16/20).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2139-478**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20 и 16/20), у члану 16. табеларни приказ ранга станица мења се у следећем:

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ

Речи: „Станица Рума (Платичево, Путинци, Вогањ) 1. ранг“, замењују се речима: „Станица Рума (Платичево, Путинци) 1. ранг“;

Речи: „Станица Сремска Митровица (Мартинци) 2. ранг“, замењују се речима: „Станица Сремска Митровица (Мартинци, Вогањ) 2. ранг.

Члан 2.

У члану 18. ставу 1. реч „четири“, замењује се речју: „три“, а став 4. брише се.

Члан 3.

Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд - Табеларни део мења се тако што се:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

10006 – ЦЕНТРАЛНО ОПЕРАТИВНО ОДЕЉЕЊЕ

- Код послова под редним бројем 4 „Главни саобраћајни диспечер“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“, замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. РАНГ

10706 - станица Римски Шанчеви (Бачки Јарак, Темерин, Госпођинци, Жабал, Чуруг, Бачко Градиште, Бечеј, Каћ, Будисава, Шајкаш, Вилово-Гардиновци, Тител, Лок, Перлез, Фаркажин) 2. Ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „32“ замењује се бројем „30“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

10711 - станица Гајдобра (Стара Паланка, Бачка Паланка, Бачки Маглић, Параге, Петровац- Гложан) 3. ранг
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

10721 - станица Нови Сад ранжирна (Сајлово распутница и одјавница) 1. ранг
- Код послова под редним бројем 6 „маневриста“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

10722 - станица Нови Сад (Нови Сад Ложионица) 1. ранг
- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „7“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

10728 - станица Футог 3. ранг,
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1.РАНГ

11303 - станица Суботица (Александрово предграђе, Суботица фабрика, Хоргош, Кањижа, Палић, Бачки Виногради) 1. ранг
- Код послова под редним бројем 3 „оперативни помоћник шефа станице“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „44“ замењује се бројем „33“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 5 „надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „14“ замењује се бројем „13“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 6 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „22“ замењује се бројем „21“, остали услови остају непромењени.

11304 - станица Сомбор (Светозар Милетић, Чонопља, Купусина, Кљајићево и Апатин фабрика) 2. ранг
- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

11309 - станица Сента (Ором, Богораш, Ада) 2. ранг
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗРЕЊАНИН 2.РАНГ

11905 - станица Чока 3. ранг
- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1.РАНГ

10107 - станица Вуков Споменик (Рас.Панч. Мост, Укр. Крњача, Овча, Пад. Скела, Бгд. Дунав, Доњи Град) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „25“ замењује се бројем „22“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 6 „помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

10108 - станица Нови Београд 2. ранг
- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

10109 - станица Земун (Земунско поље) 1. ранг
- Код послова под редним бројем 4 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „20“ замењује се бројем „19“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 7 „помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10111 - станица Београд Центар 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „20“ замењује се бројем „19“, остали услови остају непромењени.

10112 - станица Топчидер 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“ замењује се бројем „7“, остали услови остају непромењени;
- Послови под редним бројем 5 „чувар путног прелаза“ бришу се.

10113 - станица Раковица 2. ранг

- Послови под редним бројем 3 „надзорни скретничар“ бришу се;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „8“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

10114 - станица Ресник (Јајинци, Клење, Рас. К) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „21“ замењује се бројем „17“, остали услови остају непромењени.

10117 - станица Младеновац (Сопот Космајски, Влашко поље, Ковачевац, Кусадак) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

10118 - станица Београд ранжирна (Остружница) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 6 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „26“ замењује се бројем „25“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 9 „маневриста“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „37“ замењује се бројем „32“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 8 „руковалац маневре“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

10119 - станица Паланка (Глибовац и Мала Плана) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

10150 - станица Велика Плана 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПАНЧЕВО 2. РАНГ**10803 - станица Алибунар (Банатско Ново село, Владимировац, Банатски Карловац) 3. ранг**

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

10806 - станица Панчево Главна (Јабука) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „маневриста“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени.

10807 - станица Панчево Варош (Панчево Војловца, Качарево) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „20“ замењује се бројем „19“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 5 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“ замењује се бројем „13“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ПОЖАРЕВАЦ 1. РАНГ**11003 - станица Смедерево 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „25“ замењује се бројем „24“, остали услови остају непромењени.

11005 - станица Мала Крсна (Осипаоница, Колари, Водањ, Мала Иванча, Умчари, Мали Пожаревац, Бели Поток, Зуце, Врчин, Липе) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „маневриста“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним бројем 7 „надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

11006 - станица Пожаревац (Сопот—Пожаревачки, Костолац, Бубушинац-Братинац, Стиг, Укрсница Сираково, Укрсница Љубиње, Раброво — Клење, Каона, Звижд, Кучево, Бродица) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „13“ замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ РУМА 1. РАНГ

11200 – Управа

- Код послова под редним бројем 6 „сарадник за саобраћајне послове“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

11204 - станица Стара Пазова (Нова Пазова, Голубинци) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „20“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени.

11209 - станица Сремска Митровица (Мартинци, Вогањ) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

11212 - станица Шид (Кукујевци) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

11214 - станица Шабац (Укрсница Штитар, станица Прњавор Мачвански, Лешница) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „чувар путног прелаза“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

11217 - станица Брасина (станица Зворник и распутница Доња Брасина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „15“ замењује се бројем „14“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ УЖИЦЕ 1. РАНГ

11504 - станица Вреоци (Бела Река, Барајево, Велики Борак, Степојевац, Лазаревац) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени;

11509 - станица Пожега (Каленић, Узићи) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „14“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КРАЉЕВО 2. РАНГ

10504 - станица Крагујевац (Грошница, Јовановац, Бадњевац) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени.

10505 - станица Кнић (Драгобраћа, Гружа, Губеревац, Витановац, Витковац) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „17“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

10509 - станица Ушће (Полумир, Јошаничка бања, Сто Пискања) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10511 - станица Рашка (Брвеник и Рудница) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „чувар путног прелаза“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

10513 - станица Крушевац (Кошеви, Дедина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

10518 - станица Краљево (Ратина, Адрани, Самаила, Подунавци, Врњачка Бања) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 5 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „25“ замењује се бројем „23“, остали услови остају непромењени.

10521 - станица Чачак (Пријевор, Заблаће, Овчар Бања, Драгачево) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „11“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени

12400 - ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ КОСОВО ПОЉЕ

- После послова под редним бројем 9 „Референт благајне“, систематизовати послове под редним бројем 10 „Сарадник за саобраћајне послове“, у колони под редним бројем 3 „Ниво квалификација“, уписује се: „4“, а у колони под редним бројем 4 „Области и врста квалификације“, уписује се: „Саобраћајне струке“, у колони под редним бројем 5а „Правилник 646“, уписује се: „Да“, у колони под редним бројем 8 „Број извршилаца“, уписује се: „2“, у колони под редним бројем 9 „Опис посла“, уписује се: „Анализира искоришћеност радног времена станичног особља; израђује преглед оперативних планова за обезбеђење саобраћаја у току зиме; врши преглед технолошких и поословних редова станице; прати промене материјала реда вожње и уноси потребне измене; врши ислеђења констатованих неправилности у раду саобраћајне службе; води неопходне евиденције и учествује у прикупљању података за израду извештаја; обавља и друге послове неопходне за функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца“ (3050)

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ**10600 – Управа**

- Послови под редним бројем 16 „возач друмског возила“, бришу се;

10608 - станица Дољевац (Међурово, Укрсница белотинце, Брестовац, Житорађа) 3. ранг,

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

10617- станица Врање (Врањска Бања, Прибој Врањски) 3. ранг,

- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени;

10624 - станица Црвена Река (Укрсница Долац) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „12“ замењује се бројем „10“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 3 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „14“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

10626 - станица Пирот (Укрсница Станичење) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „чувар путног прелаза“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ**10211 - станица Сталаћ (Стевановац, Браљина, С.Трубарево, Ђунис) 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „9“, остали услови остају непромењени.

10223 - станица Лапово ранжирна (Баточина) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 4 „надзорни скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „10“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 6 „помоћни радник“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЗАЈЕЧАР 2. РАНГ**11803 - станица Зајечар (Грљан) 2. ранг**

- Код послова под редним бројем 4 „скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „6“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

11814 - станица Књажевац (Подвис, Минићево) 3. ранг

- Послови под редним бројем 2 „отправник возова“ бришу се;

11818 - станица Матејевац 3. ранг

- Послови под редним бројем 2 „скретничар“ бришу се;
- Послови под редним бројем 3 „чувар путног прелаза“ бришу се.

11819 - станица Сврљиг (Грамада, Палилула) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „отправник возова“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „9“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени;
- Послови под редним бројем 3 „скретничар“ бришу се.

2. СЕКТОР ЗА ПРИСТУП ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ ИНФРАСТРУКТУРИ**13001 – Одељење за инфраструктурне капацитете**

- Код послова под редним бројем 2 „Руководилац пројекта“, у колони 8, Број извршилаца број „3“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

13002 – Одељење за приступ железничкој инфраструктури

- Код послова под редним бројем 3 „Руководилац пројекта“, у колони 8, Број извршилаца број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

13003 – Одељење за израду реда вожње

- Код послова под редним бројем 3 „Руководилац пројекта“, у колони 8, Број извршилаца број „3“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

3. ЦЕНТАР ЗА ПОСЛОВЕ ПОМОЋНОГ ВОЗА**90001 - Одељење за технички надзор и праћење железничких возних средстава превозника**

- Код послова под редним бројем 2 „Главни координатор за технички надзор и праћење железничких возних средстава превозника“, у колони 8, Број извршилаца број „4“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени

90100 - ОЈ за послове помоћног воза Београд

- Код послова под редним бројем 3 „Пословођа помоћног воза“ у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „Руководилац пружном дизалицом“ у колони 5б „прописи и стандарди“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 6 „бравар на помоћном возу“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 8 „Електромеханичар“, у колони 4 „Област и врста квалификација“ уместо „машинске струке“ уписује се: „електротехничке струке“, у колони 8, „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 10 „Возач и руководилац моторног двопутог возила“, у колони 8, „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 11 „СС за преглед кола“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „машинске и саобраћајне струке“ уписати: „машинске струке“ у колони 5а „Правилник 646“ уписати: „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- После послова под редним бројем 11 „СС за преглед кола“, под редним бројем 12., систематизују се послови „Водећи организатор за послове помоћног воза и сопственог превоза“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.2; 6.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Машинско и електротехничко инжењерство“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписује се: „3“ у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и анализира рад помоћног воза; прати примену прописа везаних за рад помоћног воза, стручних сарадника за преглед кола и машиновођа; организује и спроводи извршење пописа, контролних прегледа и провере алата и опреме за рад помоћног воза; израђује и прати извршење текућег и инвестиционог одржавања возних средстава, алата и опреме; врши контролу ТК и евиденције на помоћном возу и води архиву; води евиденцију утрошка енергената, делова и потришног материјала; сачињава извештаје о раду и припрема требовања за набавку средстава и материјала за рад помоћног воза; дежура у оперативним комисијама за ислеђење несрећа и незгода; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање орханизационог дела у којем ради, а по налогу шефа помоћног воза (3869)“.

90500 - ОЈ за послове помоћног воза Краљево

- Код послова под редним бројем 3 „Пословођа помоћног воза“, у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписати број „1“, у колони 8, „Број извршилаца“ број „4“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „Руководилац пружном дизалицом“ у колони 5б „прописи и стандарди“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним бројем 6 „СС за преглед кола“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „машинске и саобраћајне струке“ уписати: „машинске струке“ у колони 5а „Правилник 646“ уписати: „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 8 „бравар на помоћном возу“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- После послова под редним бројем 9 „бравар“, под редним бројем 10., систематизују се послови „Електромеханичар“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „4; 3“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „електротехничке струке“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Проверава и одржава у исправном стању и у радној готовости електричне инсталације радних машина на помоћном возу; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради, а по налогу непосредног руководиоца.(1637).

90600 - ОЈ за послове помоћног воза Ниш

- Код послова под редним бројем 3 „Пословођа помоћног воза“ у колони 7 „Радно искуство (у годинама)“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 4 „Руководилац пружном дизалицом“ у колони 5б „прописи и стандарди“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 6 „бравар на помоћном возу“ у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 8 „СС за преглед кола“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уместо „машинске и саобраћајне струке“ уписати: „машинске струке“ у колони 5а „Правилник 646“ уписати: „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписати: „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уместо броја „15“ уписати број: „17“, остали услови остају непромењени.

93000 - Служба превоза за сопствене потребе

- Организациони део брише се у целости.

3. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

30000 - Управа

- Послови под редним бројем 12 „саветник у сектору“ бришу се.

30001 - Одељење за доњи строј

- Код послова под редним бројем 2 „главни координатор“ у колони 8 „Број извршиоца“ број „4“ замењује се бројем „2“;
- После послова под редним бројем 4 „главни контролор“, под редним бројем 5 систематизују се послови „Главни координатор за путне прелазе и одвојне скретнице“ у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Грађевинско инжењерство“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се „ДА“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „1“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „сарађује се управљачима путне инфраструктуре и другим државним органима код извођења радона на путним прелазима, контролише техничке податке за путне прелазе и одвојне скретнице и доставља извештаје за фактурисање надлежним службама, учествује у раду комисија за преглед одвојних скретница за индустријске колосеке и путних прелаза и води евиденцију и техничку документацију о стању истих; учествује у комисијама за давање сагласности за градњу нових, реконструкцију и одржавање одвојних скретница за индустријске колосеке и путних прелаза; учествује у поступку уговарања радова на путним прелазима; сарађује прати реализацију уговора; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора у којем ради, а по налогу руководиоца одељења (3870)“.

30002– Одељење за горњи строј

- Код послова под редним бројем 2 „главни координатор“, у колони 8 „број извршиоца“ број „3“ замењује се бројем „4“.

30005 – Одељење за одржавање зграда

- Послови под редним бројем 2 „главни организатор за одржавање зграда“, бришу се,

30006 – Одељење за експлатацију и одржавање механизације

- Послови под редним бројем 2 „водећи пројектант“, бришу се,
- Послови под редним бројем 3 „контролор за механизовано одржавање“, бришу се,

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1. РАНГ

31502 – Пружна деоница Ужице – Шарганска осмица

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

31505 – Деоница за хитне интервенције Ужице

- Код послова под редним бројем 6 „АТ заваривач“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „3“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

СЕКЦИЈА ЗОП НИШ 1. РАНГ**30601 – Пружна деоница Ниш – Црвени Крст**

- Код послова под редним бројем 8 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „16“ замењује се бројем „15“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 7 „Руковалац лаком пружном механизацијом“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

30602 – Пружна деоница Лесковац – Владичин Хан

- Код послова под редним бројем 5 „Чувар пруге“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

30603 – Пружна деоница Бујановац

- Код послова под редним бројем 6 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

30604 – Пружна деоница Димитровград – Бела Паланка

- После послова под редним бројем 9 „Возач камиона“, под редним бројем 10, систематизују се послови „Пружни радник“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „2; 1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „стручна оспособљеност и основна школа“, у колони 6б „Посебни услови“ уписује се „ДА“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“ у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Изводи све радове на текућем и инвестиционом одржавању горњег и доњег строја што подразумева следеће: појединачна замена скретничких делова, шина у колосеку и прагова, регенерација материјала горњег строја, замена и одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава, регулисање колосека и скретница по смеру и нивелети, исправљање ширине колосека - прекивање колосека и скретница, монтажа и демонтажа колосека и скретница; изводи радове на уређењу колосека и скретница у дтш., решетању, допуни или замени застора са планирањем. врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила. врши кавање и уређење косина. одржава путне прелазе, пероне, одвојне и заштитне јаркове, тунеле, подходнике, пропусте, мостове, потпорне и обложне зидове и опрему пруге. врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу. ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за примену опреме и средстава за личну заштиту у току рада; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (1832).“

30903 – Пружна деоница Алексинац – Сталаћ

- Код послова под редним бројем 7 „Пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „1“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**61312 – Служба набавно-стоваришних послова Краљево**

- Код послова под редним бројем 1 „Виши стручни сарадник за набавно-стоваришне послове“ у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

Члан 4.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 5.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2140-478**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о канцеларијском и архивском пословању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 34/19).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 3.7.2020. године)
Број: 4/2020-2140-478**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.7.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о канцеларијском и архивском пословању
у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

Правилник о канцеларијском и архивском пословању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 34/19), у члану 46. став 1. мења се и гласи:

„Вођење архивског депоа и старање о архивској грађи и регистратурском материјалу врши запослени који је дужан да прати рокове и сачини Листу безвредног регистратурског материјала за излучивање, као и да обавести организациони део Друштва где је регистратурски материјал настао“.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 6.7.2020. године)
Број: 5/2020-286-118**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 6.7.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Железничком превознику **DOO A.B. PREVOZ BEOGRAD**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.

2. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са железничким превозником **DOO A.B. PREVOZ BEOGRAD**

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Железнички превозник **DOO A.B. PREVOZ BEOGRAD** обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2019/2020, заведеним под бројем 37 од 9.6.2020. године на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

Железнички превозник је доставио доказе да испуњава услове за обављање превоза на јавној железничкој инфраструктури у складу са Законом о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18). Стручне службе Друштва су утврдиле да су Лиценца и Сертификат о безбедности за превоз издати од регулаторног тела - Дирекције за железнице и да је Лиценца за превоз у железничком саобраћају издата на неодређено време, а да су издати Сертификати за превоз робе део А са роком важности до 28.9.2022. године и део Б са роком важности до 7.2.2025. године.

Како железнички превозник испуњава услове у складу са Законом за доделу траса, потребно је доделити трасе железничком превознику у циљу обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре.

У циљу обављања превоза на јавној железничкој инфраструктури, превозник мора да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Управљачем.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да је Статутом Друштва уређено да Скупштина доноси одлуку о додели траса возова, одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго“ а.д. за 2019. годину	1
Одлука Скупштине „Србија Карго“ а.д. (од 30.4.2020. године)	27

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Одлука Скупштине „Србија Воз“ а.д. (од 18.5.2020. године)	28
Одлука о измени Плана набавки за 2020. годину „Србија Воз“ а.д.	28

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 5.5.2020. године)	30
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	31
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.6.2020. године)	31-33
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 3.7.2020. године)	33-34
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	36
Правилник о изменама и допунама Правилника о канцеларијском и архивском пословању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	44
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 6.7.2020. године)	45

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
 Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
 Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
 Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Штампа: „BIROGRAF COMPANY“, д.о.о. Београд