



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 23
20. јул 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2156-482

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Прилог Упутства о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње („Службени гласник ЗЖ“, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92).
2. Прилог из тачке 1. је саставни део Одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Одлуком Одбора директора број: 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године, презела Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње (Упутство 52), као интерни акт.

Набавком нових локомотива серије 622 на основу Уговора број: 1/2019-490 од 22.2.2019. године, јавила се потреба за усвајањем Прилога поменутог Упутства, у циљу правилног и безбедног коришћења локомотива у експлоатацији од стране запослених у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д.

Прилог се односи на следеће делове Упутства 52:

- Таблицу 7 - Оптерећење локомотива,
- Таблицу 9 - Кочење возова.
- Таблицу 10 - Преглед техничких података о железничким вучним возилима.

На основу изнетог, одлучено је као у дипозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Локомотива серије 622

Vkr = 9 km/h

ТАБЛИЦА 7А

Највећа вучена маса локомотиве на правој хоризонтали (т)

Врста воза	Брзина вожње (km/h)						
	Vkr	10	20	30	40	50	60
Теретни	2000	2000	1800	1000	670	450	300

ТАБЛИЦА 7Б

Највећа вучена маса локомотиве на меродавном отпору пруге (τ)

Меродавни отпор пруге (daN/t)	Брзина вожње (km/h)						
	V _{kr}	10	20	30	40	50	60
1	2000	2000	1240	740	500	360	240
2	1850	1750	940	570	400	290	195
3	1500	1400	750	460	325	240	165
4	1240	1160	630	390	275	200	140
5	1060	990	540	330	235	175	120
6	930	870	470	290	205	155	105
7	820	770	410	255	180	135	95
8	735	690	370	230	160	120	85
9	665	620	335	205	145	110	75
10	610	570	305	185	130	100	65
11	560	520	280	170	120	90	
12	520	480	255	155	110	80	
13	480	450	235	145	100	75	
14	450	420	220	135	90		
15	420	390	205	125	85		
16	395	370	190	115			
17	370	350	180	105			
18	350	330	170	100			
19	335	310	160	95			
20	320	295	150	90			
21	305	280	140				
22	290	265	135				
23	275	255	130				
24	260	245	125				
25	250	235	120				

Напомена: Отпори кола рачунати за клизна лежишта

ТАБЛИЦА 9Б

Кочне масе и проценти кочне масе дизел-локомотиве серије 622

Ознака серије	Кочна маса (т)			Проценат кочне масе (%)			Маса са укуп. залихама (т)	V _{max} (km/h) саме лок. на правој хоризонтали
	G	P	R	G	P	R		
622	27	27	-	75	75	-	36	60

ОСНОВНИ ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ О ЛОКОМОТИВИ СЕРИЈЕ 622

Редни број			Јединица мере	Серија
				622
1.	Произвођач			CZ LOKO
2.	Година производње			2020
3.	Распоред осовина			Бо
4.	Снага локомотиве	уграђена	kW	328
		за вучу	kW	268
5.	Највећа брзина		km/h	60
6.	Маса локомотиве	сопствена	t	35,5
		у служби	t	36
		укупна	t	36
7.	Највећа маса по осовини		t/os.	18
8.	Највећа маса по дужном метру		t/m	4,5
9.	Дужина преко несабијених одбојника		m	8
10.	Запремина резервоара за дизел-гориво		l	710
11.	Врста кочнице	ваздушна		G,P
		паркирна		има
		у случају опасности		има
		електро динам.	kW	-
12.	Контрола будности			има
13.	Радио-диспечерски уређај			има
14.	Ауто-стоп уређај			има
15.	Рад у синхрону			има
16.	Најмањи полупречник кривине		m	60
17.	Најмањи полупречник кривине на грбини-спушталици		m	300
18.	Намена			Маневра и лакши возови

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2157-482**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 12. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD је дана 16.7.2020. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. Бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Цена Трасе [РСД]	Напомене
1.	74521	Вреоци - Ресник - Младеновац - Црвени Крст	дизел	414	69	-	69	26	21.7-25.7.2020.	36.670,25	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2158-482**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, број 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о другим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана (Службени гласник „Железнице Србије“, број 20/19).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Због извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана, теретни возови који саобраћају алтернативним превозним путем морају вршити промену смера вожње, указала се потреба да се у станици Велика Плана систематизују послови маневристе.

Сходно томе, станица Велика Плана ће осим отправником возова бити поседнута и једним маневристом у смени, који ће при промени смера вожње воза, обављати маневарске послове који се односе на промену места вучног возила на возу те је неопходно извршити измене предметног упутства.

Из напред наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2158-482**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
о другим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању
саобраћаја возова за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел
„Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) –
Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана**

Члан 1.

У Упутству о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана (Службени гласник „Железнице Србије“, број 20/19) у члану 15. тачка 39. мења се и гласи:

„39. У станици Велика Плана, при промени смера вожње воза, маневарске послове који се односе на промену места вучног возила на возу вршиће маневриста, запослени управљача, којим је станица Велика Плана непрекидно поседнута, а послове преношења завршног сигнала и послове прегледног радника при вршењу скраћене пробе кочница вршиће особље железничког превозника.“

Члан 2.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2159-482**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 13. тач. 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 3/19).

Образложење

Радови на реконструкцији левог пружног колосека деонице Београд Центар - Земун и на колосецима који се налазе са леве стране станице Нови Београд су у завршној фази, чијим завршетком се стичу услови да се на овој деоници саобраћај возова организује по реконструисаном левом колосеку, а да се десни колосек затвори за саобраћај и преда Извођачу како би на њему наставио радове.

На основу члана 13. став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године, тачке 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.) и члана 13 тачке 54. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19), Одбор директора доноси Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова и несметано извођење радова, одлучено је као у дипозивиту.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурџан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2159-482**

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 13. тач. 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

**УПУТСТВО
за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима
организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова завршени су радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета који се налазе на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун и са леве стране станице Нови Београд.

Ови радови обухватали су грађевинске радове и радове на постројењима контактне мреже, те је извршена реконструкција левог пружног колосека дела пруге Београд Центар - Земун и реконструкција постојећег 4, 5. и 6. колосека станице Нови Београд на којима је уграђен нови возни вод на постојећим носећим конструкцијама (стубовима и порталима).

Завршетком ових радова стекли су се услови да се на делу пруге Београд Центар - Нови Београд - Земун саобраћај возова организује по левом колосеку, а да се десни колосек и десна страна станице Нови Београд (1, 2. и 3. колосек) затворе за саобраћај и предају Извођачу да на њима настави радове.

Док трају радови на десном колосеку и на десној страни станице Нови Београд у употреби ће бити постојећи мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ) прилагођен новој колосечној ситуацији. Овај уређај и даље обезбеђује само међусобну зависност улазних сигнала, а не обезбеђује зависност показивања сигнала у односу на положај скретница.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова по левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова на десној страни станице.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) од станице Београд Центар до станице Земун.

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Нови Београд у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Нови Београд, скретничко и остало станично особље које послове обавља у овој станици, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Београд Центар - Земун, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Нови Београд и самостално руковање уређајем међусигналне зависности, у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и који су својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци па је зато потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовности саобраћаја возова.

2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима станице Нови Београд и стајалишта Тошин бунар

Колосеци у функцији организовања саобраћаја у станици Нови Београд

Члан 4.

У садашњим условима за потребе саобраћаја возова станица Нови Београд располаже 4. (четвртим) и 5. (петим) станичним колосеком, док се 6. слепи колосек може користити за привремени смештај вучних возила или моторних дрезина:

4. колосек – део левог колосека, те је будући главни пролазни колосек за возове који саобраћају у смеру Земун - Београд Центар, корисне дужине 712/697 m
5. колосек – пријемно-отпремни, корисне дужине 638/632 m
6. слепи колосек – за привремени смештај моторних дрезина, корисне дужине 60 m.

За потребе манипулације путника:

- са леве стране 4. колосека од km 3+204,17 до km 3+679,48 изграђен је перон бр. V, дужине 475 m, висине 55 cm, ширине 10,46 m; перон бр. V је заједнички за 4. и 5. колосек
- са леве стране 5. колосека од km 3+204,17 до km 3+679,48 изграђен је перон бр. VI дужине 475 m, висине 55 cm, ширине 5,60 m

Расположивост и осигурање новоуграђених скретница у станици Нови Београд

Члан 5.

На подручју станице Нови Београд саобраћај возова (пружних возила, маневарских састава) организује се само по 4. и 5. станичном колосеку, те се припадајућим новоуграђеним скретницама рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места, те су у складу са одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) притврђене.

Уникати кључева скретничких брава блока 1 налазе се код отправника возова, а блока 2 код скретничара који га непрекидно поседа. Сходно одредбама члана 18 тачке 5 став пети Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Нови Београд дозвољава се да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У станици Нови Београд у садашњим условима у употреби у следеће новоуграђене скретнице:

на блоку 1:

- скретница бр. 2 (типа UIC60-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Београд Центар по левом колосеку уграђена у km 3+001,59 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+000,99 по десном колосеку) која ће са будућом скретницом бр. 1 чинити колосечну везу левог и десног колосека
- скретница бр. 4 (типа UIC60-R300-6°) уграђена на левом колосеку у km 3+027,83 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+027,23 по десном колосеку) која чини колосечну везу 4. и 5. станичног колосека
- скретница бр. 6 (типа UIC60-R200-6°) уграђена са леве стране левог колосека у km 3+098,78 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+098,17 по десном колосеку) која чини колосечну везу 5. и 6. слепог колосека

на блоку 2:

- скретница бр. 10 (типа UIC60-R300-6°) уграђена на левом колосеку у km 3+857,03 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+856,43 по десном колосеку) која чини колосечну везу 4. и 5. колосека
- скретница бр. 12 (типа UIC60-R300-6°) уграђена на левом колосеку у km 3+881,03 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+880,03 по десном колосеку) која ће са будућом скретницом бр. 13 чинити колосечну везу левог и десног колосека
- скретница бр. 14 (типа UIC60-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Земун уграђена на левом колосеку у km 3+980,98 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 3+980,38 по десном колосеку) која ће са будућом скретницом бр. 11 чинити колосечну везу левог и десног колосека.

У циљу одвајања леве стране станице Нови Београд на којој се организује саобраћај возова од десне на којој се изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

- једном бравом и закључане у правац: 1 и 6
- са две браве: 4

на блоку 2:

- једном бравом и закључане у правац: 12 и 14
- са две браве: 10

Обавеза шефа станице Нови Београд је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора

бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Нови Београд.

Инфраструктурни капацитети у функцији организовања саобраћаја на стајалишту Тошин бунар

Члан 6.

Пројектом реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар - Стара Пазова предвиђено је измештање стајалишта Тошин бунар са досадашње локације на улазу у тунел Бежанијска коса на нову локацију ближе станици Нови Београд, испред железничког моста изнад улице Тошин бунар.

Ново стајалиште Тошин бунар налази се у km 5+219,80 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

У садашњим условима за потребе манипулације путника са леве стране левог колосека од km 5+164,79 до km 5+280,81 изграђен је перон дужине 110 m, висине 55 cm, ширине 4,00 m.

Како радови на изградњи потходника још трају (гради се десна страна) за приступ путника на перон обезбеђен је прилаз степеништем постављеним са леве стране левог колосека.

На новоизграђеном делу стајалишта Тошин бунар омогућено је објављивање доласка воза путницима из станице Нови Београд путем разгласа.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 7.

На подручју станице Нови Београд у садашњим условима извођења радова када се саобраћај возова (маневарских састава, пружних возила) организује само по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун и на левој страни станице привремено је у употреби модификован постојећи уређај међусигналне зависности.

Руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд врши се путем поставнице, што је у искључивој надлежности унутарњег отправника возова.

Уређај међусигналне зависности, којим је опремљена станица Нови Београд, састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја. Спољашње уређаје чине: светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали, кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором и електронска шинска кола за аутоматско најављивање доласка воза и за разрешење пута вожње. Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине: станичне поставнице са тастерима, релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у метални орман и АКУ батерије за резервно напајање код нестанка мрежног напајања.

У садашњим условима уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд се користи за образовање зависности између два улазна сигнала:

- **Fu** од стране станице Београд Центар

- **Fu** од стране станице Земун

Уређај омогућава само успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја дозвољена максимална брзина као и до сада до 40 km/h.

Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

Уређај међусигналне зависности је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигналимa, што је у надлежности и делокругу рада унутарњег отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравима, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, те се положај скретница контролише само путем кључева скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности, односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничном подручју.

Уређај међусигналне зависности омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза. За возно разрешење задатих путева вожњи уграђена су по два електронска шинска кола (тзв. кратка АФИ кола) код сваког од улазних сигнала. Гажењем првог кратког АФИ кола, уграђеног на 100 m испред

улазног сигнала, добија се најавна напласка воза, а гажењем другог уграђеног на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем последње осовине воза другог кратког АФИ кола пут вожње воза се разрешава.

Код уређаја МУМЗ излазни сигнали не постоје.

Не постоји никаква зависност уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а за обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за притврђене скретнице.

Уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Улазни сигнали станице Нови Београд

Члан 8.

Станица Нови Београд опремљена је светлосним улазним сигнаlima који се налазе са спољне стране левог пружног колосека према следећем:

- од стране станице Београд Центар улазни сигнал Еу уграђен је са леве стране левог колосека у km 2+650 стациоане левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Сигналне знаке улазног сигнала предсигналише посебан предсигнал локалног типа РЕу, који је уграђен са исте стране у km 1+950 на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Еу.

- од стране станице Земун улазни сигнал Фу уграђен је са леве стране левог колосека (са десне стране у смеру кретања воза) у km 4+360 стациоане левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik). Сигналне знаке улазног сигнала предсигналише посебан предсигнал локалног типа РФу, који је уграђен са исте стране у km 5+060, на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Фу.

Стациоане улазних сигнала и предсигнала дате су по новој стационажи левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) јер су у складу с пројектом извођења радова, по левом колосеку уграђене нове километарске и хектометарске ознаке.

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црним и белим пругама што, сходно одредбама члана 10 став седамнаести Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”

- сигнални знак 5б: “Слободно”

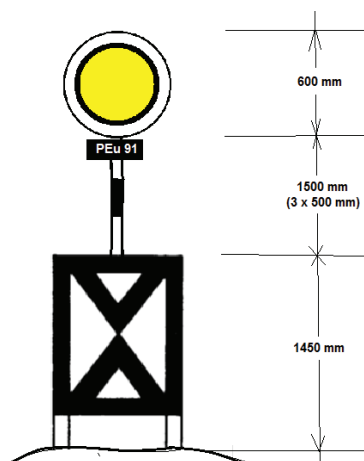
Сходно одредбама члана 16 став девети Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) у станици Нови Београд сигнални знак 5б: „Слободно” код улазних сигнала са једнозначним сигналним знацима који нису у зависности са путевима вожње означава само да је улазак у станицу слободан, а не и брзину којом се сме возити преко подручја скретница.

Сходно материјалу важећег реда вожње у станици Нови Београд највећа допуштена брзина преко скретница у правац и у скретање износи 40 km/h.

Предсигнали станице Нови Београд

Члан 9.

На отвореној прузи поред левог колосека међустаничних растојања Београд Центар - Нови Београд и Нови Београд - Земун уграђени су предсигнали локалног типа РЕу у km 1+950 и РФу у km 5+060, чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа приказан на слици користи се само у градилишним условима организовања саобраћаја, за чију употребу постоји сагласност дата Решењем Дирекције за железнице бр. I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.08.2014. године.

Овај предсигнал показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”, те се код њега сходно одредбама члана 31 став други Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) поступа на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој” - возњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој”.

Предсигнали улазних сигнала станице Нови Београд су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно”.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 10.

Испред оба улазна сигнала станице Нови Београд на растојању од 100 м уграђена су кратка АФИ кола која служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Еу од стране станице Београд Центар сензор најаве доласка воза АФИ е1 уграђен је у km 2+550
- иза улазног сигнала Фу од стране станице Земун (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза АФИ f1 уграђен је у km 4+462

Иза оба улазна сигнала станице Нови Београд на растојању од 50 m уграђени су сензори који служе да по проласку воза омогуће аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Еу од стране станице Београд Центар сензор разрешења пута вожње АФИ е2 уграђен је у km 2+720
- испред улазног сигнала Фу од стране станице Земун (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње АФИ f 2 уграђен је у km 4+310.

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 11.

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом контејнеру који се налази у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

Унутрашњи део уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

Редовно напајање уређаја међусигналне зависности врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Нови Београд. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати. Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема резервног напајања.

Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Члан 12.

(а) - основни подаци о поставници

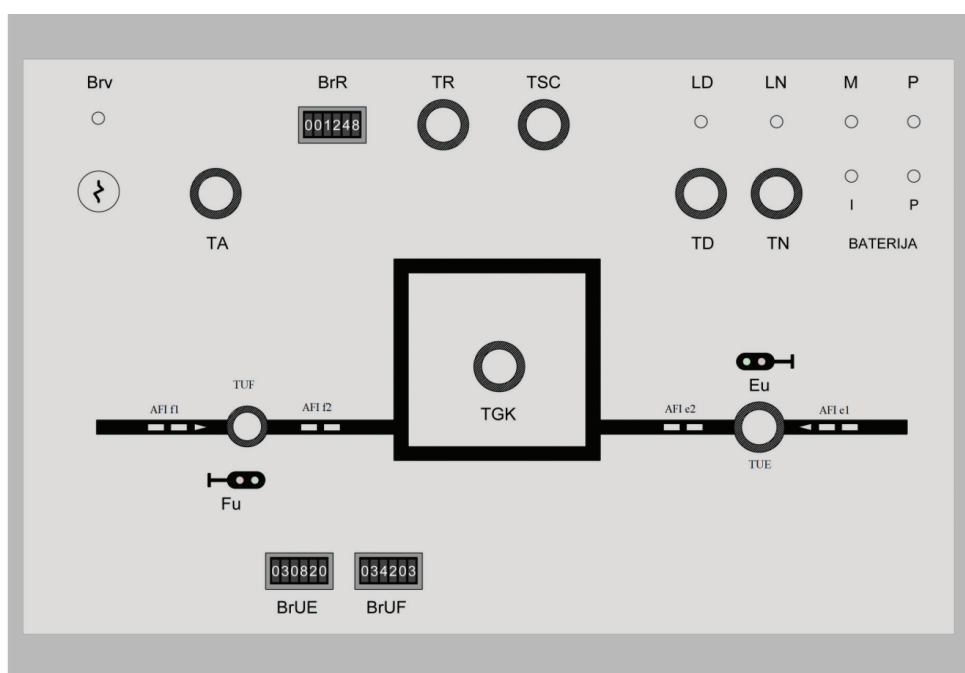
Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу таблоа поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигналимa постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера налазе се на доњој средишњој страни таблоа поставнице, са изузетком бројача присилног разрешења пута вожње који се налази на горњој левој страни таблоа поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Нови Београд приказан је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Нови Београд

(б) - командни елементи поставнице

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- *групни тастери* – који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- *појединачни тастери* – који се употребљавају појединачно да би извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUE – тастер улазног сигнала Eu служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK улазни сигнал Eu из смера ст. Београд Центар постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TGK региструје се на бројачу тастера BrUE. Ако улазни сигнал Eu показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Eu постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUF – тастер улазног сигнала Fu служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер TGK улазни сигнал Fu из смера ст. Земун постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером TGK региструје се на бројачу тастера BrUF. Ако улазни сигнал Fu показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се истовременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Fu постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TGK – циљни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер једног од улазних сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши и његово разрешење.

Тастери се морају једновременно држати притиснути дуже од две секунде. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

TR – тастер присилног разрешења пута вожње. Користи се заједно са одговарајућим тастером TUE или TUF. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

Појединачни тастери су:

ТА – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima. Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази изнад тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН”, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН” показивач LD светли мирном жутом светлошћу.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ”, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ” показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке Brv) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати. У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу. Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази испод бравице. Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници. Ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је станица Нови Београд непрекидно поседнута отправником возова.

У време када унутарњи отправник возова станице Нови Београд напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије да закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост (горња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”
- када на показивачу светли зелена мирна светлост (доња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 5б: “Слободно”
- када на показивачу трепће (блинка) црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”, али је на сијалици црвене светлости једно влакно неисправно
- када на показивачу трепћу (блинкају) и зелена и црвена светлост, улазни сигнал је таман, јер су оба влакна на сијалици црвене светлости неисправна.

Светлосни показивачи

Члан 13.

На поставници постоје светлосни показивачи:

- (а) - блокирања сигнала
- (б) - стања напојног уређаја
- (в) - степена осветљености сигнала
- (г) - сметњи или квара
- (д) - бравице

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3):



Слика 3. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Слободно“

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4):



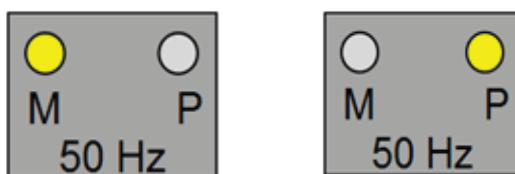
Слика 4. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Стој“

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) - показивачи стања напојног уређаја

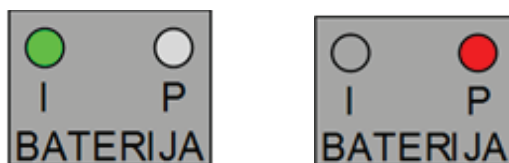
Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и Р, који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице према следећем:

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230 V, 50 Hz, а када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претвараача односно путем аку-батерија (слика 5):



Слика 5. – Уређај се напаја из дистрибутивне мреже, односно из батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне, а када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне (слика 6):



Слика 6. – Батерије су пуне, односно празне

(в) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN у горњем десном углу таблоа поставнице, и то према следећем:

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “ДАН“ - са већим степеном осветљености (слика 7):



Слика 7. – Сигнали на дневној светлости

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ” - са мањим степеном осветљености (слика 8):



Слика 8. – Сигнали на ноћној светлости

(г) - показивач сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA: када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења, а када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању (слика 9):



Слика 9. – Квар на сигнаlima или тастерима, односно уређај је у редовном стању

(д) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставником - када показивач светли мирном жутом светлосту значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање, а када показивач не светли значи да није могуће руковање поставником (слика 10):



Слика 10. – Поставница је откључана, односно закључана

Бројачи употребе тастера

Члан 14.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на доњем и горњем средишњем делу таблоа поставнице:

BrUE – бројач употребе тастера TUE који одбројава број поставља улазног сигнала Eu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUE.

BrUF – бројач употребе тастера TUF који одбројава број постављања улазног сигнала Fu да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола”

цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUF.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран. Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 15.

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када настане квар на сигналимa
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен

Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставницом упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Руковање уређајем међусигналне зависности

Руковање поставницом за обезбеђење саобраћаја

Члан 16.

У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Нови Београд показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”. Скретнице се морају налазити у редовном положају при чему се уникати кључева скретничких брава на блоку 1 станице Нови Београд налазе код отправника возова, а на блоку 2 се налазе под надзором скретничара.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама члана 13 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама члана 14 тачке 6 став други Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увери да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничар чини на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничар обавештава отправника возова да је извршио обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Нови Београд врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUE или TUF као стартни тастер) и тастера TGK (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUE или BrUF). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола”. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUE...(број који се види на бројачу)” или “BrUF...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено

обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружно возила, маневарског састава) на прво АФИ коло, уграђено на 100 м испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач поред ознака АFI e1 или АFI f1 почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружно возила, маневарског састава) на друго АФИ коло, које је уграђено на 50 м иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке АFI e2 или АFI f2 почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем воза постављени пут вожње се аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој“), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 трећи став Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачке 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Нови Београд је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљавања сигнала, промене јачине светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. из Прилога I Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигналимa, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера TD за услове дневне (веће) осветљености сигнала, односно тастером TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Брзине возова

Члан 17.

Сходно одредбама члана 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) током извођења радова II фазе на делу пруге Београд Центар - Земун прописано је да је највећа допуштена брзина по ремонтованом левом колосеку $V_{\max}=50\text{km/h}$ у оба смера, што одговара условима извођења радова на десном колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама члана 36 тачке 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Нови Београд у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је $V_{\max}=40\text{ km/h}$.

Средства за споразумевање

Члан 18.

Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности претпоставља и постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничара.

У станици Нови Београд за споразумевање саобраћајног особља изграђена је локална радио мрежа радне фреквенције 444,925 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице. Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседају блок 1 и блок 2.

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у канцеларији шефа станице.

Осим локалне радио мреже регистрофон снима и све разговоре остварене са телекомуникационог пулта отправника возова.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Нови Београд са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном. GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службеног мобилног телефона којим станица располаже, при чему се и ови разговори снимају.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператора МТС, по службеним местима на делу пруге Београд Центар - Земун дат је у табели 1.

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Београд Центар	отправник возова	064/ 894 7798	није укључен
Нови Београд	отправник возова	064/ 894 7797	укључен
Земун	отправник возова	064/ 894 7785	укључен

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Члан 17.

Обавеза унутарњег отправника возова станице Нови Београд је да, у складу са одредбама члана 12 тачке 8 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавести скретничко особље у станици о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама унутарњи отправник возова станице Нови Београд даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник. Скретничари уписују примљени фонограм у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље, а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 18.

У случајевима када настане квар на улазним сигнаlima, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигнаlima или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачке 11 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У условима оваквог стања уређаја међусигналне зависности не може се поступити према одредбама члана 61 тачке 11 став четврти под а) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”. Могуће је да се, у складу са одредбама члана 61 тачке 11 став четврти под б) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем РДВ-а, службеног мобилног телефона који се снима или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред”.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 19.

Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Нови Београд по питању вођења евиденција нема промена у односу на досадашње стање. Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту отправника возова водиће се Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-10), на начин који је прописан одредбама члана 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре (“Службени гласник РС”, број 56/2019).

На радном месту скретничара који поседује станицу Нови Београд води се Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), на начин који је прописан одредбама члана 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре (“Службени гласник РС”, број 56/2019).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољњи отправник возова или један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај сваког фонограма отправник возова ће уписивати у свој Телеграфско - телефонски дневник, а скретничари у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, спољњег отправника возова или скретничара једног од блокова.

Евидентирање употребе тастера

Члан 20.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Нови Београд
- у књизи евиденције употребе тастера
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

У Саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUE и TUF) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

Обзиром да се изванредан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање и отклањање кварова**Члан 21.**

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд врши дежурни отпражник возова.

Свака неправилност у функционисању уређаја мора се одмах пријавити надлежној СС деоници која је задужена за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се на уобичајен начин пријављивањем техничком диспечеру на тел бр. 011/361 8456 или на ЖАТ 54-24.

Послове редовног одржавања уређаја МУМЗ у станици Нови Београд врши СС деоница Раковица.

Надлежна СС служба обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја МУМЗ у станици Нови Београд предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачке 3 став четврти Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова и о томе мора бити обавештена служба за одржавање уређаја.

5. Прелазне и завршне одредбе**Прелазне одредбе****Члан 22.**

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак примене, као и престанак примене тј. престанак важења овог упутства, биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 3/19).

Завршне одредбе**Члан 23.**

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19).

Члан 24.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2160-482**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 13. тач. 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“
5. Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19).

Образложење

Радови на реконструкцији левог пружног колосека деонице Београд Центар - Земун су у завршној фази, чијим завршетком се стичу услови да се на овој деоници саобраћај возова организује по реконструисаном левом колосеку, а да се десни колосек затвори за саобраћај и преда Извођачу како би на њему наставио извођење радова.

Сходно наведеном, на основу члана 13. став 9. Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године, тачке 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.) и члана 13 тачке 54. Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19), Одбор директора доноси Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун.

У циљу стварања услова за безбедно организовање саобраћаја возова и несметано извођење радова, одлучено је као у дипозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2160-482**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 13. тач. 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

УПУТСТВО

**за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима
организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова завршени су радови на реконструкцији инфраструктурних капацитета који се налазе на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун.

Ови радови обухватали су грађевинске радове и радове на постројењима контактне мреже, те је извршена реконструкција левог пружног колосека од станице Београд Центар до станице Земун и уградња новог возног вода на постојећим носећим конструкцијама (стубовима и порталима).

Завршетком ових радова стекли су се услови да се на делу пруге Београд Центар - Земун саобраћај возова може организовати по левом колосеку, а да се десни пружни колосек затвори за саобраћај и преда Извођачу да на њему настави започете радове.

Док трају радови на десном колосеку у станици Земун у употреби ће бити постојећи мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ) прилагођен новој колосечној ситуацији. Овај уређај и даље обезбеђује само међусобну зависност улазних сигнала, а не обезбеђује зависност показивања сигнала у односу на положај скретница.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова по левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Земун.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку од станице Београд Центар до станице Земун на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Земун у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Опште одредбе

Члан 3.

Сви послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д, као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и Наредбом шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Земун, скретничко и остало станично особље које послове обавља у овој станици, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Београд Центар - Земун, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Земун и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства, који су својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, па је зато је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је у интересу очувања безбедности и редовности саобраћаја возова.

2. Основни подаци о расположивим инфраструктурним капацитетима станице Земун

Колосеци у функцији организовања саобраћаја

Члан 4.

У садашњим условима извођења радова, за потребе саобраћаја возова станица Земун располаже постојећим 1. (првим), 2. (другим) и 3. (трећим) станичним колосеком.

За потребе смештаја механизације горњег строја 4. (четврти) станични колосек (од скретнице бр. 15 у km 9+819 до скретнице бр. 26 у km 10+350) на којем није извршено искључење напона и на ком су играђене исклизнице предат је Извођачу, што је објављено телеграмом ИЖС број 79 од 19.2.2020. године.

Преостали колосеци од 5. (петог) до 10. /десетог) раније су предати Извођачу да на њима изводи радове.

Ближи подаци о намени и корисним дужинама 1, 2. и 3. колосека дати су у Пословном реду станице Земун I део (ПРС деловодни број 15/2019-1699 од 28.12.2018. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

Расположивост и осигурање скретница

Члан 5.

На подручју станице саобраћај возова (пружних возила, маневарских састава) организује се само по 1, 2. и 3. станичном колосеку, те се припадајућим постојећим скретницама рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места, те су у складу са одредбама члана 10 тачка 5 под в) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) притврђене.

Уникати кључева скретничких брава блока 1 и блока 2 налазе се код скретничара који их поседују. Сходно одредбама члана 18 тачке 5 став пети Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Земун се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

Дуплирати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији унутарњег отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Земун су са десне стране пруге на блоку 1 у km 7+736 и на блоку 2 у km 10+525 за потребе скретничког особља постављени контејнери са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним споразумевањем са унутарњим отправницима возова.

У садашњим условима осим постојећих, у станици Земун је у употреби само једна новоуграђена скретница на блоку 1 - скретница бр. 1 (типа UIC60-R300-6°) је прва улазна скретница од стране станице Нови Београд по левом колосеку уграђена у km 7+623,62 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (што одговара стационажи у km 7+624,08 по десном колосеку) која са постојећом скретницом бр. 2а чини колосечну везу левог и десног колосека на блоку 1 станице Земун

У циљу одвајања десне стране станице Земун на којој се организује саобраћај возова од леве на којој се изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

- једном бравом и закључане у правац: 3а, 4 и 13
- једном бравом и закључане у скретање: 1, 2а и 10
- са две браве: 7 и 11

на блоку 2:

- једном бравом и закључане у правац: 7, 28, 29 и 32
- једном бравом и закључане у скретање: 27
- са две браве: 33, 34, 37, 38, 43 и 44

Обавеза шефа станице Земун је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Земун.

3. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Земун

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 6.

На подручју станице Земун у садашњим условима извођења радова када се из смера станице Нови Београд саобраћај возова (маневарских састава, пружних возила) организује само по левом колосеку, а из смера станице Земунско Поље само по десном колосеку, те се прелаз возова са левог на десни колосек врши само на подручју блока I преко новоуграђене скретнице бр. 1 и постојеће скретнице бр. 2а привремено је у употреби прилагођен досадашњи уређај међусигналне зависности.

Прилагођавање досадашњег уређаја међусигналне зависности подразумева да је извршена промена улазног сигнала од стране станице Нови Београд, те ће убудуће за улаз воза у станицу бити меродаван улазни сигнал уграђен поред левог колосека међустаничног растојања Нови Београд - Земун.

Уређај МУМЗ је изведен тако да постоји само међусобна зависност улазних сигнала из једног и другог смера. Зависност је таква да се улазни сигнали из смера станица Нови Београд и Земунско Поље не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Земун, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2, по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Уређај међусигналне зависности, којим је опремљена станица Земун састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја. Спољашње уређаје чине: светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали, кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором и електронска шинска кола за аутоматско најављивање доласка воза и за разрешење пута вожње. Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине: станичне поставнице са тастерима, релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у метални орман и АКУ батерије за резервно напајање код нестанка мрежног напајања.

У станици Земун уређај се користи за образовање зависности између два улазна сигнала:

- **Сu** – по левом колосеку од стране станице Нови Београд

- **Bu** – по десном колосеку од стране станице Земунско Поље

Од стране Техничко путничке станице Земун не постоји светлосни улазни сигнал, није постојао ни док је prethodni електрорелејни сигнално-сигурносни уређај био у функцији.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључа скретничке браве. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станицу Земун омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

За возно разрешење задатих путева вожњи испред и иза улазних сигнала уграђена су по два електронска шинска кола, тзв. кратка АФИ кола. Гажењем првог АФИ кола које је уграђено на 100 m испред улазног сигнала добија се најава наиласка воза, а гажењем другог које је уграђено на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем другог АФИ кола, пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ станице Земун са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а за обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за притврђене скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Улазни сигнали станице Земун

Члан 7.

Станица Земун је опремљена светлосним улазним сигналимa који се налазе:

- од стране станице Нови Београд улазни сигнал Сu уграђен је на зиду бежанијског тунела са леве стране левог колосека (са спољње стране) у km 7+450 стациоане левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) (на око 25 m иза бившег улазног сигнала Сu94).

Сигналне знаке улазног сигнала предсигналише посебан предсигнал локалног типа РСu, који је уграђен са исте стране у km 6+754 на удаљености од 696 m испред улазног сигнала Сu.

- од стране станице Земунско Поље улазни сигнал Вu налази се у km 10+670 пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РВu, који се налази са исте стране у km 11+370, односно на удаљености од 700 m испред улазног сигнала Вu.

Стационаже улазног сигнала Сu и предсигнала РСu од стране станице Нови Београд дате су по новој стациоане левог колосека пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) јер су у складу с пројектом, по левом колосеку уграђене нове километарске и хектометарске ознаке.

Стационаже улазног сигнала Вu и предсигнала РВu од стране станице Земунско Поље дате су по старој стациоане бивше пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) јер на терену још увек постоје ове старе километарске и хектометарске ознаке. У пројектној документацији за извођење радова дате су стациоане код којих се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар, а не бивша станица Београд. По пројектованој стациоане улазном сигналу Вu у km 10+670 одговора стациоана у km 9+050, а предсигналу РВu стациоана у km 9+750.

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црним и белим пругама што, сходно одредбама члана 10 став 17. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”

- сигнални знак 5б: “Слободно”

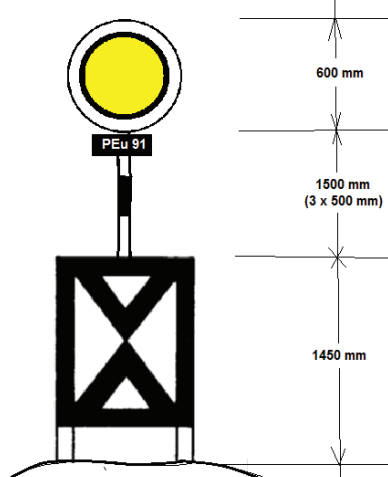
Сходно одредбама члана 16 став 9. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) у станици Земун сигнални знак 5б: „Слободно” код улазних сигнала са једнозначним сигналним знацима који нису у зависности са путевима вожње означава само да је улазак у станицу слободан, а не и брзину којом се сме возити преко подручја скретница.

Сходно материјалу важећег реда вожње у станици Земун највећа допуштена брзина преко скретница у правац и у скретање износи 35 km/h.

Предсигнали станице Земун

Члан 8.

На отвореној прузи са леве стране левог колосека међустаничног растојања Нови Београд - Земун и са десне стране десног колосека међустаничног растојања Земун – Земунско Поље уграђени су предсигнали локалног типа РСu у km 6+754 и РВu у km 11+370 (km 9+750), чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа приказан на слици користи се само у градилишним условима организовања саобраћаја, за чију употребу постоји сагласност дата Решењем Дирекције за железнице бр. I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године.

Овај предсигнал показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”, те се код њега сходно одредбама члана 31 став 2. Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) поступа на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој” - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој”.

Предсигнали улазних сигнала станице су, за време примене одредаба овог упутства, изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно”.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 9.

Испред оба улазна сигнала станице Земун на растојању од 100 m уграђена су кратка АФИ кола која служе да најаве долазак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Си од стране станице Нови Београд сензор најаве доласка воза АФИ c1 уграђен је у km 7+355 (што одговара стациоажу у km 8+975 „старе“ стационаже)
- иза улазног сигнала Ви од стране станице Земунско Поље (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза АФИ b1 уграђен је у km 10+770

Иза оба улазна сигнала станице Земун на растојању од 50 m уграђени су сензори који служе да по проласку воза омогуће аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Си од стране станице Нови Београд сензор разрешења пута вожње АФИ c2 уграђен је у km 7+505 (што одговара стациоажу у km 9+125 „старе“ стационаже)
- испред улазног сигнала Ви од стране станице Земунско Поље (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње АФИ b2 уграђен је у km 10+620.

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 10.

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом контејнеру који се налази у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун.

Унутрашњи део уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

Редовно напајање уређаја међусигналне зависности врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Земун. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати. Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

Уређај међусигналне зависности станице Земун нема резервног напајања.

Уређај међусигналне зависности станице Земун нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Члан 11.

(а) - основни подаци о поставници

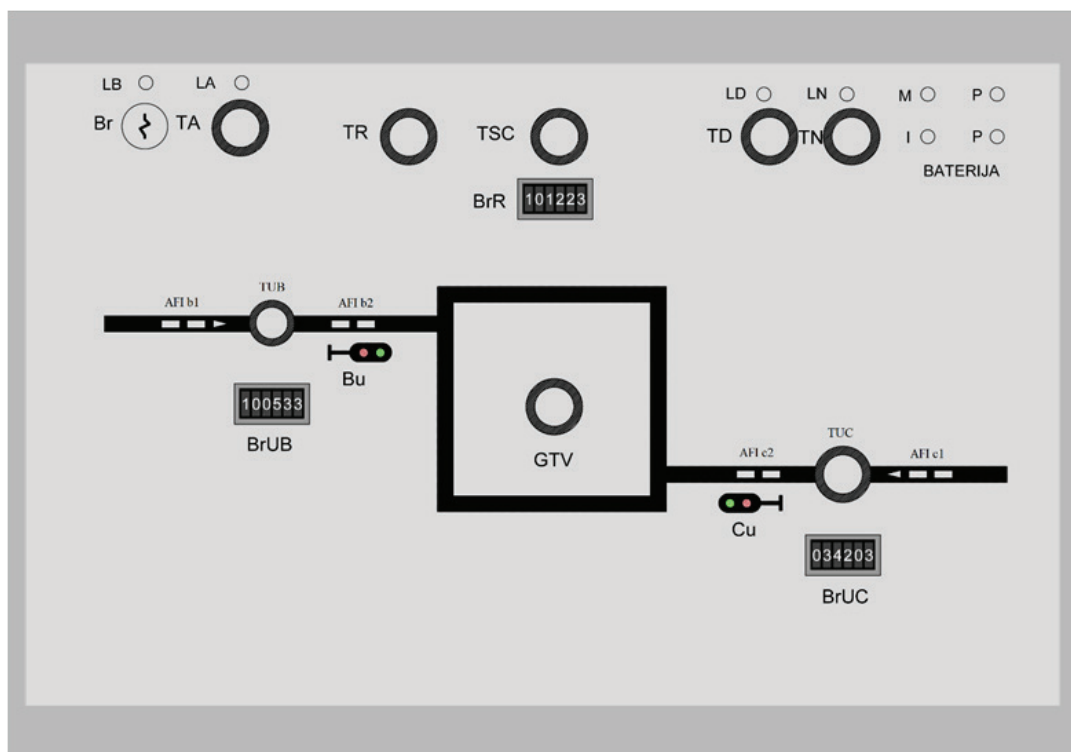
Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун.

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу табла поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигналимa постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера налазе се на доњој средишњој страни табла поставнице, са изузетком бројача присилног разрешења пута војње који се налази на горњој централној страни табла поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Земун приказан је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Земун

Поставником сме руковати само дежурни унутарњи отпра́вник возова станице Земун.

(б) - командни елементи поставнице

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- групни тастери – који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни тастери – који се употребљавају појединачно да би извршила одређена команда.

Групни тастери су:

TUC – тастер улазног сигнала Си служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер GTV улазни сигнал Си из смера ст. Нови Београд постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером GTV региструје се на бројачу тастера BrUC. Ако улазни сигнал Си показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Си постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TUB – тастер улазног сигнала Ви служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер GTV улазни сигнал Ви из смера ст. Земунско Поље постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Употреба овог тастера са тастером GTV региструје се на бројачу тастера BrUB. Ако улазни сигнал Ви показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер TSC улазни сигнал Ви постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

GTV – групни (циљни) тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

TSC – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран.

Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

TR – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала TUC или TUB. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

Појединачни тастери су:

TA – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигналима.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази изнад тастера TA. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

TD – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН”, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН” показивач LD светли мирном жутом светлошћу.

TN – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ”, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ” показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке Br) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања.

Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници, а ако светлосни показивач стања бравице не светли – није могуће руковање поставником, а присутне су све поставеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је станица Земун непрекидно поседнута отпра́вником возова.

У време када унутарњи отпра́вник возова станице Земун напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије да закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе. Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отпра́вник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

(в) - контролни елементи поставнице

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека (слика 3), према следећем:



- а) када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”
- б) када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: “Слободно”
- с) када на показивачу трепће (блинка) црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”, али је на сијалици црвене светлости једно влакно неисправно
- д) када на показивачу трепћу (блинкају) и зелена и црвена светлост, улазни сигнал је таман, јер су оба влакна на сијалици црвене светлости неисправна.

Светлосни показивачи**Члан 12.**

На поставници постоје светлосни показивачи:

- (а) - блокирања сигнала
- (б) - стања напојног уређаја
- (в) - степена осветљености сигнала
- (г) - сметњи или квара
- (д) - бравице

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3):



Слика 3. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Слободно”

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4):



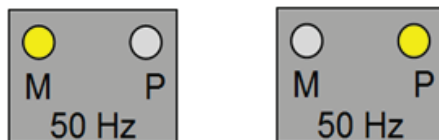
Слика 4. – Улазни сигнал за показани смер вожње показује сигнални знак: “Стој”

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) - показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и P, који се налази у горњем десном углу табла поставнице према следећем:

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230 V, 50 Hz, а када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија (слика 5):



Слика 5. – Уређај се напаја из дистрибутивне мреже, односно из батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне, а када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне (слика 6):



Слика 6. – Батерије су пуне, односно празне

(в) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN у горњем десном углу табла поставнице, и то према следећем:

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “ДАН” - са већим степеном осветљености (слика 7):



Слика 7. – Сигнали на дневној светлости

када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ” - са мањим степеном осветљености (слика 8):



Слика 8. – Сигнали на ноћној светлости

(г) - показивач сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA: када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења, а када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању (слика 9):



Слика 9. – Квар на сигнаlima или тастерима, односно уређај је у редовном стању

(д) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставником - када показивач светли мирном жутом светлосћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање, а када показивач не светли значи да није могуће руковање поставником (слика 10):



Слика 10. – Поставница је откључана, односно закључана

Бројачи употребе тастера

Члан 13.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на доњем и горњем средишњем делу таблоа поставнице:

BrUC – бројач употребе тастера TUC који одбројава број поставља улазног сигнала Си да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUC.

BrUB – бројач употребе тастера TUB који одбројава број постављања улазног сигнала Ви да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUB.

BrR – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран. Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 14.

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када настане квар на сигнаlima
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен

Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставником упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Руковање уређајем међусигналне зависности

Руковање поставником за обезбеђење саобраћаја

Члан 15.

У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Земун показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”. Скретнице се морају налазити у редовном положају при чему се уникати кључева скретничких брава налазе код скретничара који поседају блок 1 и блок 2.

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама члана 13 Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врши и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких

брава, према одредбама члана 14 тачка 6 став други Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увери да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничар чини на начин који је прописан одредбама члана 14 под б) Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничар обавештава отправника возова да је извршио обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама члана 15 под б) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, отправник возова станице Земун врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала TUC или TUB као стартни тастер) и тастера GTV (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера тог сигнала (BrUC или BrUB). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола”. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” Саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUC...(број који се види на бројачу)” или “BrUB...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на прво АФИ коло, уграђено на 100 m испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач поред ознака AFI c1 или AFI b1 почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на друго АФИ коло, које је уграђено на 50 m иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке AFI c2 или AFI b2 почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем воза постављени пут вожње се аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој”), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, унутарњи отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у Саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама члана 39 тачка 4 трећи став Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба члана 47 тачка 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Земун је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљавања сигнала, промене јачине светлосних сигнала, осветљења гарнитура, станичног простора и др. из Прилога 1 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС”, број 52/2020) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигнаlima, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера TD за услове дневне (веће) осветљености сигнала, односно тастером TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Брзине возова**Члан 16.**

Сходно одредбама члана 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) током извођења радова на делу пруге Београд Центар - Земун прописано је да је највећа допуштена брзина по ремонтваном левом колосеку $V_{\max}=50\text{km/h}$ у оба смера, што одговара условима извођења радова на десном колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама члана 36 тачка 2 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Земун у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је $V_{\max}=35\text{ km/h}$.

Средства за споразумевање**Члан 17.**

Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Земун је локална радио мрежа радне фреквенције 445,350 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и три преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене спољњем отправнику возова и скретничарима који поседају блок 1 и блок 2 станице Земун.

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону уграђеном у ТТ просторији станице Земун.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у канцеларији унутарњег отправника возова станице Земун постављен је нови телекомуникациони пулт, путем којег се могу остваривати следеће везе:

1. ЦДС
2. ЦДЕв
3. ОВ (вод се снима у ст. Београд Центар)
4. Чв1 – звоновни вод Земун - Нови Београд
5. Чв2 – звоновни вод Земун - Земунско Поље
6. Гв
7. Веза са отправником у ТПС
8. Веза УС

Сви разговори које унутарњи отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону станице Земун.

За споразумевање машиновођа – унутарњи отправник станице Земун путем РДВ-а користи се канал С45 који ради на фреквенцији 458,300 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова и сл.), за доказно споразумевање отправника возова станице Земун са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном. GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службеног мобилног телефона којим станица располаже, при чему се и ови разговори снимају.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператора МТС, по службеним местима на делу пруге Нови Београд - Земунско Поље дат је у табели 1.

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Нови Београд	отправник возова	064/ 894 7797	укључен
Земун	отправник возова	064/ 894 7785	укључен
Земунско Поље	отправник возова	064/ 894 7787	укључен

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова**Члан 18.**

Обавеза унутарњег отправника возова станице Земун је да, у складу са одредбама члана 12 тачке 8 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавести скретничко особље у станици о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама унутарњи отправник возова даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник (С-15). Скретничари уписују примљени фонограм у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи**Члан 19.**

У случајевима када настане квар на улазним сигналимa, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама члана 26 Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник РС“, број 52/2020).

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога постали неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама члана 61 тачке 11 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У условима оваквог стања уређаја међусигналне зависности не може се поступити према одредбама члана 61 тачка 11 став четврти под а) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”. Могуће је да се, у складу са одредбама члана 61 тачке 11 став четврти под б) Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем РДВ-а, службеног мобилног телефона који се снима или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред”.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама члана 12 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање поступа се на начин како је то прописано одредбама члана 79 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама члана 39 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Остале одредбе**Вођење евиденција****Члан 20.**

Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту отправника возова станице Земун по питању вођења евиденција нема промена у односу на досадашње стање. Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту отправника возова водиће се Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-10), на начин који је прописан одредбама члана 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

На радном месту скретничара који поседује станицу Земун води се Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19), на начин који је прописан одредбама члана 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/2019).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу пута

вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити спољњи отпражник возова или један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај сваког фонограма отпражник возова ће уписивати у свој Телеграфско - телефонски дневник, а скретничари у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отпражника возова, спољњег отпражника возова и скретничара једног од блокова.

Евидентирање употребе тастера

Члан 21.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Земун
- у књизи евиденције употребе тастера
- у евиденцији примопредаје службе отпражника возова

У Саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUC и TUB) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

Обзиром да се изванредан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама члана 39 тачке 4 став трећи Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примењивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање и отклањање кварова

Члан 22.

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Земун врши дежурни унутарњи отпражник возова.

Свака неправилност у функционисању уређаја мора се одмах пријавити надлежној СС деоници која је задужена за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се на уобичајен начин пријављивањем техничком диспечеру на тел. бр. 011/361 8456 или на ЖАТ 54-24..

Послове редовног одржавања уређаја МУМЗ у станици Земун врши СС деоница Раковица.

Надлежна СС служба обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја МУМЗ у станици Земун предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама члана 39 тачке 3 став четврти Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова и о томе мора бити обавештена служба за одржавање уређаја.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 23.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Почетак примене, као и престанак примене тј. престанак важења овог упутства, биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ступањем на снагу овог упутства престају да важе одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19).

Завршне одредбе

Члан 24.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) (Службени гласник „Железнице Србије“, број 17/19).

Члан 25.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2161-482**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 20.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20 и 22/20).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.7.2020. године)
Број: 4/2020-2161-482**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.7.2020. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20, 20/20 и 22/20), мења се табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

10000 – Управа Сектора

После послова под редним бројем 11 „Главни координатор за туризам и угоститељство“, под редним бројем 12 систематизују се послови „Саветник за саобраћајно – технолошке капацитете и капацитете превоза за сопствене потребе“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „7.1; 6.2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Саобраћајно инжењерство“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се: „5“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Координира и прати активности у вези коришћења инфраструктурних капацитета са аспекта саобраћајне технологије, координира и прати активности у вези коришћења железничких возила, возила за сопствене потребе, води статистику и предлаже мере за побољшање реализације и степена коришћења инфраструктурних капацитета и возних средстава, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Сектора, а по налогу директора Сектора (3874).“

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1. РАНГ

10109 - станица Земун (Земунско поље) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 6 „скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ уместо броја „20“ уписује се број „22“, остали услови остају непромењени.

10112 – станица Топчидер 2. ранг

Код послова под редним бројем 4 „скретничар“ у колони 8 „Број извршилаца“ уместо броја „7“ уписује се број „5“, остали услови остају непромењени.

2. СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

61300 – Управа Сектора

После послова под редним бројем 04 „Стручни сарадник за административне послове“, систематизују се послови под редним бројем 5 „Саветник директора Сектора“, са следећим условима: у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се „7.1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се „Економске и правне науке“, у колони 7 „Радно искуство“ уписује се „3“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се „Прати и примењује прописе и упутства из делокруга рада сектора; учествује у раду комисија, радних тела и група; саветодавно учествује у припреми спровођења поступака јавних набавки; пружа подршку у изради плана јавних набавки и стара се о испуњавању законских услова за покретање поступака јавних набавки; учествује у изради интерних процедура у области јавних набавки; саветодавно учествује у случајевима поднетих захтева за заштиту права; предлаже мере за побољшање рада и унапређење пословања сектора; обавља и друге послове по налогу директора сектора (3873).“

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.7.2020. године)	1-4
Упутство о другим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	5
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун	6
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Земун у условима организовања саобраћаја по левом колосеку дела пруге Београд Центар - Земун	21
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	36

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Штампа: „BIROGRAF COMPANY“, д.о.о. Београд