



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 22
17. јул 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука в.д. генералног директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.7.2020. године)
Број: 1/2020-400**

На основу члана 38. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС“, бр. 120/14, 54/07, 104/09 и 36/10) и члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), генерални директор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. доноси

Р Е Ш Е Њ Е

**о одређивању лица овлашћеног за поступање по захтеву
за слободан приступ информацијама од јавног значаја**

1. Одређује се лице овлашћено за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: овлашћено лице) и то:

-**САЊА МАРАШ**, мастер правник, запослена у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, место рада Београд, ул. Немањина број 6, број телефона: 064/835-65-32, e-mail адреса: sanja.maras@srbrail.rs.

2. Овлашћено лице из тачке 1. овог решења: прима захтеве, обавештава тражиоца о поседовању информација и обезбеђује увид у документ који садржи тражену информацију, односно доставља информацију на одговарајући начин, одбија захтев решењем, пружа тражиоцима неопходну помоћ за остваривање њихових права утврђених Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја и предузима мере за унапређење праксе поступања са носачем информација, праксе одржавања носача информација, као и праксе њиховог чувања и обезбеђења.

3. Задатак из тачке 2. Решења, овлашћено лице обавља у координацији са свим организационим деловима Друштва.

4. Овим решењем замењује се Решење број: 1/2017-6398 од 10.11.2017. године.

5. Ово решење објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.7.2020. године)
Број: 4/2020-2146-480**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 35. тачка 12. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доносе се пете делимичне измене и допуне Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број: 1/2016-4958 од 9.12.2016. године.
2. Акт из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Прописани поступак измене и допуне Акта о процени ризика за сва радна места у радној околини покреће се на основу одредби Закона о заштити становништва од заразних болести („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 68/20), Уредбе о мерама за спречавање и сузбијање заразне болести COVID-19 („Службени гласник РС“, бр. 66/20, 93/20 и 94/20), Одлуке о проглашењу болести COVID-19 изазване вирусом SARS-COV-2 заразном болешћу („Службени гласник РС“, бр. 23/20, 24/20, 27/20, 28/20, 30/20, 32/20, 35/20, 37/20, 38/20, 39/20, 43/20, 45/20, 48/20, 49/20, 59/20, 60/20, 66/20, 67/20, 72/20, 73/20, 75/20, 76/20 и 84/20) и Правилника о превентивним мерама за безбедан и здрав рад за спречавање појаве и ширења епидемије заразне болести („Службени гласник РС“, број 3/20).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.7.2020. године)
Број: 4/2020-2147-480**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18- аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20 и 20/20).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.7.2020. године)
Број: 4/2020-2147-480**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени

гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19, 54/19, 55/19, 57/19, 8/20, 9/20, 12/20, 15/20, 16/20 и 20/20), мења се табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ БЕОГРАД 1.РАНГ

10150 - станица Велика Плана 2. ранг

- После послова под редним бројем 3 „Скретничар“, под редним бројем 4, систематизују се послови „Маневриста“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „2“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност“, у колони 5а „Правилник 646“ уписује се: „ДА“, у колони 6а „Здравствени услови“ уписује се ДА, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „5“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Извршава маневарске задатке; рукује скретницама при маневрисању и обезбеђује маневарски пут вожње; обезбеђује кола од одбегнућа и самопокретања; одржава чистоћу скретница; извршава послове и задатке у оквиру своје стручне и здравствене способности који проистичу из уговора које управљач инфраструктуре има са железничким превозницима и трећим лицима, обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање организационог дела у којем ради а по налогу шефа секције и непосредног руководиоца (1445)“.

2. СЕКТОР ЗА ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ

СЕКЦИЈА ЗОП УЖИЦЕ 1.ранг

30500-ОЦ ЗОП КРАЉЕВО 1.ранг

30502 - пружна деоница Краљево - Чачак

- После послова под редним бројем 8 „Пружни радник“, под бројем 9 систематизују се послови „Помоћни радник у деоници“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „2;1“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Стручна оспособљеност и основна школа“, колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Регенерација материјала горњег строја; одржавање ситног колосечног прибора, изолованих и класичних састава; прекивање и регенерација демонтираног колосечног материјала; врши пренос, утовар и истовар материјала на вагоне, вагонете и друмска возила; одржава пероне и заштитне јаркове; врши машинско и ручно уништавање вегетације у пружном појасу; ради на чишћењу снега у зимским условима на скретницама и перонима према оперативном плану; одговара за наменско коришћење и одржавање средстава и опреме за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, а по налогу непосредног руководиоца (3868)“.

30901 - пружна деоница Јагодина - Лапово

- Код послова под редним бројем 6 „Руковалац лаком пружном механизацијом“ у колони 8 „Број извршилаца“ уместо броја „7“ уписује се број „8“, остали услови остају непромењени.
- Код послова под редним бројем 7 „пружни радник“ у колони 8 „Број извршилаца“ уместо броја „2“ уписује се број „1“, остали услови остају непромењени.

3. СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

62204 -Одељење за припрему документације за ЕУ фондове

- Код послова под редним бројем 2 „Руководилац пројекта за припрему документације за ЕУ фондове“ у колони 3, ниво квалификације уместо „7.1;6.2“ уписује се „7.1;6.2/6.1“, остали услови остају непромењени.

4. СЕКТОР ЗА РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ

62102 Одељење за рачуноводствене послове Београд

- Код послова под редним бројем 09 „Виши референт за рачуноводствене послове“, у колони 3, ниво квалификације

после „6.1“ додаје се „4“ у колони 9 „Опис посла“ мења се и гласи: „Прати и примењује законске прописе и интерна акта из делокруга свог рада; организује и контролише помоћне књиге и евиденције; контролише и књижи изводе пословних банака за динарске текуће рачуне, раскњижава исплате по основу судских спорова, контролише главну књигу и врши слагање главне књиге са аналитичким евиденцијама; припрема прегледе и документацију за потребе ревизије финансијских извештаја и осталих финансијских контрола Друштва, сарађује са службама и секторима ради спровођења финансијске политике Друштва, припрема друге оперативне прегледе и извештаје по посебним захтевима (3871), остали услови остају непромењени.

- Послови под редним бројем 07 „Стручни сарадник за праћење купаца и добављача“, бришу се.

62104 - Одељење за материјално рачуноводство

- После послова под редним бројем 6 „Водећи организатор за купце и добављаче“ под редним бројем 07 систематизују се послови „Виши референт за економске послове“, у колони 3 „Ниво квалификације“ уписује се: „6.1;4“, у колони 4 „Област и врста квалификације“ уписује се: „Све области“, у колони 8 „Број извршилаца“ уписује се: „1“, у колони 9 „Опис посла“ уписује се: „Прати и примењује законске прописе и интерна акта из делокруга свог рада; организује и контролише помоћне књиге и евиденције; контролише и књижи документацију о материјалном пословању, сарађује са рачунополагачима и пописним комисијама; контролише главну књигу и слагање главне књиге са аналитичким евиденцијама; припрема прегледе и документацију за потребе ревизије финансијских извештаја и осталих финансијских контрола Друштва, сарађује са службама и секторима ради спровођења финансијске политике Друштва, припрема друге оперативне прегледе и извештаје по посебним захтевима (3872)“.

- Код послова под редним бројем 6 „Водећи организатор за купце и добављаче“, у колони 8, „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „1“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.7.2020. године) Број: 4/2020-2148-480

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о начину регулисања саобраћаја у условима ограничених могућности споразумевања на подручју ОЦ за саобраћајне послове Краљево.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Подручје Организационе целине за саобраћајне послове Краљево обухвата:

- део магистралне пруге 109: Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђен. Јанковић;
- државна граница - (Волково), од станице Баточина до станице Рудница;
- део регионалне пруге 213: Сталаћ - Краљево - Пожега, од станице Дедина до станице Драгачево и

- регионалну пругу 214: спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани).

На појединим деловима наведених пруга споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) врши се путем водова са ваздушним ТТ кабловима и постојећих јавних фиксних ПТТ веза, на којима услед честих оштећења и отуђења постоје проблеми да се обезбеди функционалност средстава за споразумевање.

У циљу превазилажења овог проблема у претходном периоду на делу пруге Лапово - Краљево изграђен је систем радио везе као основни систем споразумевања, а на делу пруге Краљево - Пожега извршени су радови на полагању подземних каблова и уградњи нових станичних и пружних телекомуникационих уређаја.

На деловима пруга Краљево - Рудница и Сталаћ - Краљево нису вршени радови на модернизацији постојећих средстава за споразумевање, те се и даље користе постојећи водови са ваздушним кабловима и јавне фиксне ПТТ везе.

У циљу ближег одређивања и прописивања начина и поступака коришћења постојећих телекомуникационих система и веза при регулисању саобраћаја возова на појединим пругама које припадају ОЦ за СП Краљево, донета је одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.7.2020. године)
Број: 4/2020-2148-480**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 14. тачка 9. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

**У П У Т С Т В О
о начину регулисања саобраћаја у условима
ограничених могућности споразумевања на подручју
ОЦ за саобраћајне послове Краљево**

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Подручје Организационе целине за саобраћајне послове Краљево обухвата:

- део магистралне пруге 109: Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђен. Јанковић - државна граница - (Волково), од станице Баточина до станице Рудница
- део регионалне пруге 213: Сталаћ - Краљево - Пожега, од станице Дедина до станице Драгачево
- регионалну пругу 214: спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)

На наведеним пругама споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) вршило се путем водова са ваздушним ТТ кабловима и постојећих јавних фиксних ПТТ веза, на којима су услед честих оштећења и отуђења постојали проблеми да се обезбеди функционалност средстава за споразумевање.

У циљу превазилажења овог проблема у претходном периоду на делу пруге Лапово - Краљево изграђен је систем радио везе као основни систем споразумевања, а на делу пруге Краљево - Пожега извршени су радови на полагању подземних каблова и уградњи нових станичних и пружних телекомуникационих уређаја.

На деловима пруга Краљево - Рудница и Сталаћ - Краљево нису вршени радови на модернизацији постојећих средстава за споразумевање, те се и даље користе постојећи водови са ваздушним кабловима и јавне фиксне ПТТ везе. За споразумевање особља при регулисању саобраћаја у употреби су тзв. ППА телефони - полуатоматски телефони са исправљачима и киперима који омогућавају успостављање разговора притиском на тастер или окретањем ручице.

Подручје примене**Члан 2.**

Овим упутством се ближе одређује и прописује начин и поступци коришћења постојећих телекомуникационих система и веза при регулисању саобраћаја возова на појединим пругама које припадају ОЦ за СП Краљево.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се примењује на ограниченом делу инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре у домену споразумевања и регулисања саобраћаја на подручју ОЦ за СП Краљево.

Опште одредбе**Члан 3.**

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима отправника возова који службу обављају у станицама од Лапова до Руднице и од Сталаћа до Пожеге, запослени који обављају послове око планирања, организовања и регулисања саобраћаја возова, пружних возила и маневарских састава на наведеним деловима пруга, запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле и запослени који обављају послове одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре.

Ово упутство је прилог Пословног реда I део станица: Лапово, Баточина, Крагујевац, Грошница, Кнић, Губеревац, Витановац, Краљево, Матарушка Бања, Ушће, Јошаничка Бања, Брвеник, Рашка, Рудница, Лешак, Сталаћ, Крушевац, Трстеник, Адрани, Заблаће, Чачак, Драгачево и Пожега.

Одредбе овог упутства примењују се у ограниченом периоду, у условима настанка сметњи, тј. прекида у споразумевању насталих на постојећим средствима везе.

2. Телекомуникациона постројења и средства везе**Начин споразумевања особља на делу пруге Лапово - Краљево****Члан 4.**

На делу пруге Лапово - Краљево основни систем за споразумевање особља при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) је систем радио везе, те се на овом делу пруге примењују одредбе Упутства за употребу радио везе на делу пруге Лапово - Краљево (Упутство дел. бр. 15/10-475 од 11.3.2010. године, регистарски број 47, Сектора за саобраћајне послове, ЈП „Железнице Србије“).

Сви разговори остварени путем ове радио мреже снимају се двострано на регистрофонима постављеним у станицама Лапово и Краљево, те је на овом делу пруге обезбеђено доказно споразумевање.

У ову локалну радио мрежу нису укључени путни прелази међустаничног растојања Крагујевац - Грошница обезбеђени путопрелазним браницама и поседнути чуварима који на лицу места обезбеђују саобраћај. За давање обавештења (предавизе) чуварима да изврше обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у km 30+552 отворене пруге Крагујевац - Грошница и у km 33+242 на блоку 1 станице Грошница редовно се користи постојећи ОВ вод 40-710 са ваздушним ТТ кабловима на коме, при споразумевању отпраивка возова станица Крагујевац и Грошница, „избија“ позив и чуварима ова два путна прелаза.

Позивни знаци за индукторске водове су:

<u>Назив службеног/ радног места</u>	<u>Позивни знак</u>
1. Крагујевац/ отп. возова	27 (. -)
2. Грошница / отп. возова	772 (- - .)

ОВ вод 40-710 је у функцији само на међустаничном растојању Крагујевац - Грошница. На делу пруге Лапово - Крагујевац и Грошница - Краљево вод није у функцији, већ се у случају потребе, тј. у случају немогућности коришћења радио везе, за споразумевање отправника возова могу користити само постојеће ПТТ везе.

У случају да на неком делу пруге Лапово - Краљево или у појединим службеним местима дође до немогућности коришћења радио везе, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се на следећи начин:

- на делу пруге Лапово - Крагујевац коришћењем јавних фиксних ПТТ веза, уз присуство сведока
 - на делу пруге Крагујевац - Грошница редовно коришћењем ОВ вода, уз присуство сведока
 - на делу пруге Грошница - Краљево коришћењем јавних фиксних ПТТ веза, уз присуство сведока
- Преглед телефонских прикључака фиксне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима дат је у табели 1:

Табела 1. Преглед телефонских прикључака везаних на фиксну телефонску мрежу дела пруге Лапово - Краљево			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Лапово	отправник возова	034/ 679 5129	да
Баточина	отправник возова	034/ 684 1633	не
Крагујевац	отправник возова	034/334 791	не
Грошница	отправник возова	нема ПТТ тел	/
Кнић	отправник возова	034/510 315	не
Губеревац	отправник возова	034/518 494	не
Витановац	отправник возова	036/871 446	не
Краљево	отправник возова	036/333 454	да
Опер. одсек Лапово	саобр. диспечер	034/ 850 245	не
Опер. одељ. Краљево	старији диспечер	036/ 312 089	да

У станицама Јовановац, Драгобраћа и Витковац није омогућена употреба радио везе, не поседују се отпрашником возова и не учествују у вршењу саобраћајне службе. У садашњим условима станице Бадњевац и Груза нису поседнуте отпрашником возова и не учествују у регулисању саобраћаја.

ПТТ телефони станица Лапово и Краљево укључени су у регистрофоне, сви разговори остварени путем ова два телефона се снимају и као такви представљају доказно споразумевање.

Начин споразумевања особља на делу пруге Краљево - Рудница - Лешак

Члан 5.

На делу пруге Краљево - Лешак споразумевање отпрашника возова при регулисању саобраћаја врши се путем постојећег ОВ вода 40-710 са ваздушним ТТ кабловима.

Позивни знаци за индукторске водове су:

Назив службеног/радног места места	Позивни знак
1. Краљево / унут. отпра. возова	727 (- . -)
2. Матарушка Бања / отпра. возова	27 (. -)
3. Богутовачка Бања / отпра. возова	7222 (- . . .)
4. Добре стране / отпра. возова	222 (. .)
5. Полумир / отпра. возова	2772 (. - - .)
6. Ушће / отпра. возова	227 (. . -)
7. Јошаночка Бања / отпра. возова	2777 (. - - -)
8. Пискања / отпра. возова	77 (- -)
9. Брвеник / отпра. возова	22 (. .)
10. Рашка / отпра. возова	272 (. - .)
11. Рудница / отпра. возова	7272 (- . . .)
12. Лешак / отпра. возова	2722 (. - . .)
13. Операт. одељење Краљево / старији дисп.	2222 (. . . .)

Сви разговори на овом воду који се обављају између отпрашника возова поседнутих станица Краљево, Матарушка Бања, Богутовачка Бања и Ушће снимају се на регистрофону станице Краљево, те је на овом делу пруге обезбеђено доказно споразумевање.

Због недовољне чујности ОВ вод 40-710 је прекинут у станици Ушће, тако да у садашњим условима не постоји

могућност међусобног споразумевања на ОВ воду 40-710 службених места дела пруге Краљево - Ушће са службеним местима дела пруге Ушће – Рудница - Лешак.

Од станице Ушће до станице Лешак омогућена је непрекидност ОВ вода 40-710, те се на овом делу пруге споразумевање особља при регулисању саобраћаја редовно врши у присуству сведока.

У први део ОВ вода Краљево - Ушће, осим службених места, укључени су и путни прелази који су обезбеђени путопрелазним браницима и поседнути чуварима који на лицу места обезбеђују саобраћај у km 85+315 („Ложионица“) (km 72+196 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега) и у km 85+836 („Слово“) међустаничног растојања Краљево - Матарушка Бања.

Сва потребна обавештења и наређења за обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у km 85+315 („Ложионица“) и у km 85+836 („Слово“), чувару ових путних прелаза дају отправници возова станица Краљево и Матарушка Бања на ОВ воду 40-710 који се снима.

У други део ОВ вода Ушће - Лешак, осим службених места укључен је и путни прелаз у km 155+449 („Казновићи“) међустаничног растојања Рашка - Рудница. Сва потребна обавештења и наређења за обезбеђење саобраћаја на овом путном прелазу чувару дају отправници возова станица Рашка и Рудница на ОВ воду 40-710 који се не снима.

У случају да наступи квар регистрофона у станици Краљево, споразумевање отправника возова између поседнутих станица Краљево, Матарушка Бања, Богутовачка Бања и Ушће на ОВ воду 40-710 мора се вршити у присуству сведока, сходно одредбама члана 14 тачке 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Преглед телефонских прикључака фиксне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима дат је у табели 2:

Табела 2. Преглед телефонских прикључака везаних на фиксну телефонску мрежу дела пруге Краљево - Рудница			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Краљево	отправник возова	036/ 333 454	да
Матарушка Бања	отправник возова	036/ 821 875	не
Богутовачка Бања	отправник возова	нема ПТТ телефон	не
Ушће	отправник возова	036/ 5430 080	не
Јошаничка Бања	отправник возова	036/ 5478 649	не
Пискања	отправник возова	нема ПТТ телефон	не
Брвеник	отправник возова	036 /5498 215	не
Рашка	отправник возова	036/ 736 008	не
Рудница	отправник возова	036/ 5450 695	не
Лешак	отправник возова	028/ 88 450	не

Службена места Добре Стране и Полумир се не поседују отправником возова и не учествују у регулисању саобраћаја. ТО Пискања поседује се по потреби, на захтев превозника.

ПТТ телефон станице Краљево је укључен у регистрофон, сви разговори остварени путем овог телефона се снимају и као такви представљају доказно споразумевање.

Начин споразумевања особља на делу пруге Сталаћ - Краљево

Члан 6.

На делу пруге Сталаћ - Краљево споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја редовно се врши:

- на делу пруге Сталаћ - Крушевац путем постојећег ОВ вода 40-660 са ваздушним ТТ кабловима
- на делу пруге Крушевац - Краљево коришћењем јавних фиксних ПТТ веза уз присуство сведока

Позивни знаци за индукторске водове на делу пруге Сталаћ - Крушевац су:

Назив службеног/радног места	Позивни знак
1. Сталаћ / унут. отпр. возова	222 (. . .)
2. Дедина / отп. возова	7227 (- . . -)
3. Крушевац / отп. возова	27 (. -)

Станица Дедина није поседнута отправником возова и редовно не учествује у регулисању саобраћаја. Станица се поседује само по потреби, на захтев превозника.

Сви разговори на овом воду који се обављају између отправника возова поседнутих станица Сталаћ и Крушевац снимају се на регистрофону смештеном у станици Сталаћ, те је на овом делу пруге обезбеђено доказно споразумевање.

У овај ОВ вод укључен је и путни прелаз међустаничног растојања Дедина - Крушевац, у km 13+456 обезбеђен путопрелазним браницама. У условима када овај путни прелаз није поседнут чуварем, при саобраћају возова (маневарских састава, пружних возила) примењују се одредбе чл. 61 тач. 12 и чл. 63. тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На делу пруге Крушевац - Краљево ОВ вод 40-660 није у употреби већ се споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја редовно врши само коришћењем јавних фиксних ПТТ веза, уз присуство сведока.

Преглед телефонских прикључака фиксне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима дат је у табели 3:

Табела 3. Преглед телефонских прикључака везаних на фиксну телефонску мрежу дела пруге Крушевац - Краљево			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Крушевац	отправник возова	037/ 428 888	не
Трстеник	отправник возова	037/ 712 917	не
Краљево	отправник возова	036/ 333 454	да

У садашњим условима службена места Кошеви, Стопања, Почековина, Врњачка Бања, Подунавци и Ратина нису поседнута отправником возова и не учествују у регулисању саобраћаја.

Како ОВ вод није у функцији, већ се за споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја користе само ПТТ телефони, на делу пруге Крушевац - Краљево не постоји могућност обавештавања чувара путних прелаза о потреби обезбеђења саобраћаја на путним прелазима опремљеним путопрелазним браницама који се налазе на отвореној прузи:

- у km 29+700 међустаничног растојања Стопања - Почековина
- у km 40+966 („Шумадија“) међустаничног растојања Почековина - Трстеник
- у km 68+336 („Камиџора“) међустаничног растојања Ратина - Краљево

ови путни прелази се сматрају необезбеђеним, те се при саобраћају возова (маневарских састава, пружних возила) примењују одредбе чл. 61 тач. 12 и чл. 63. тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима непоседања отправником возова станица Почековина и Врњачка Бања, путни прелази у km 35+197 на подручју блока 1 станице Почековина, у km 36+335 међустаничног растојања Почековина - Трстеник (путопрелазним браницама редовно рукује отправник возова) и у km 49+746 на блоку 1 станице Врњачка Бања се сматрају необезбеђеним. При саобраћају возова (маневарских састава, пружних возила) на делу пруге Крушевац - Краљево за наведене путне прелазе примењују се одредбе чл. 61 тач. 12 и чл. 63. тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У случају да на делу пруге Сталаћ - Крушевац дође до немогућности коришћења ОВ вода 40-660, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се коришћењем јавних фиксних ПТТ веза.

Преглед телефонских прикључака фиксне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима дат је у табели 4:

Табела 4. Преглед телефонских прикључака везаних на фиксну телефонску мрежу дела пруге Сталаћ - Крушевац			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Сталаћ	отправник возова	037/ 806 219	да
Крушевац	отправник возова	037/ 428 888	не
Опер. одсек Лапово	саобр. диспечер	034/ 850 245	не
Опер. одељ. Краљево	старији диспечер	036/ 312 089	да

ПТТ телефон станице Сталаћ укључен је у регистрофон, те се сви разговори остварени путем овог телефона са отправником возова станице Крушевац снимају и као такви представљају доказно споразумевање.

Начин споразумевања особља на делу пруге Краљево - Пожега**Члан 7.**

На делу пруге Краљево - Пожега споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја врши се путем ОВ вода са подземним кабловима, те се на овом делу пруге примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспетчерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.3.2013. године, рег. бр. 100, Дирекције за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).

Сви разговори остварени на овом воду снимају се двострано на регистрофонима постављеним у станицама Краљево и Пожега, те је на овом делу пруге обезбеђено доказно споразумевање.

У овај ОВ вод укључена су радна места отправника возова у следећим службеним местима:

Назив службеног / радног места	Позивни знак
1. Краљево / унутр. отпр. возова	727 (- -)
2. Адрани / отп. возова	27 (. -)
3. Самаила / отп. возова	22 (. .)
4. Мршинци / отп. возова	72 (- .)
5. Заблаће / отп. возова	722 (- . .)
6. Чачак / отп. возова	77 (- -)
7. Пријевор / отп. возова	2772 (. - - .)
8. Овчар Бања / отп. возова	7222 (- . . .)
9. Драгачево / отп. возова	2227 (. . . -)
10. Пожега / унутр. отп. возова	777 (- - -)

Сва потребна обавештења и наређења за обезбеђење саобраћаја чувару путног прелаза „Ложионица“ у km 72+196 пруге Сталаћ - Краљево - Пожега (km 85+315 пруге Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)), дају отправници возова станица Краљево и Адрани на ОВ воду који се снима.

У случају да на неком делу пруге Краљево - Пожега дође до прекида и немогућности коришћења ОВ вода, од места прекида, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се путем јавних фиксних ПТТ веза уз присуство сведока.

Преглед телефонских прикључака фиксне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних на фиксну телефонску мрежу дела пруге Краљево - Пожега			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Укључен у регистрофон
Краљево	отправник возова	036/ 333 454	да
Адрани	отправник возова	036/ 841 360	не
Чачак	отправник возова	032/ 347 344	не
Драгачево	отправник возова	031/ 3810 569	не
Пожега	отправник возова	031/ 811 171	да
Опер. одељ. Краљево	старији диспечер	036/ 312 089	да
Опер. одељ. Пожега	старији диспечер	031/ 3816 267	да

Службена места Самаила, Мршинци, Заблаће, Пријевор и Овчар Бања редовно не учествују у регулисању саобраћаја и нису поседнута отправником возова.

Радно место унутарњег отправника возова у станици Пожега опремљено је и ПТТ телефоном и ЖАТ телефоном број 844/201 који се снимају, те се сви разговори остварени путем ових водова сматрају доказним споразумевањем.

Начин споразумевања особља на спојном колосеку станице Краљево**Члан 8.**

На регионалној прузи спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) не организује се саобраћај возова.

Одвојне скретнице бр. 73 у km 0+000 и бр. 72 у km 0+443 пруге (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани) су непрекидно закључане у правац, њима се не рукује тако да са обе пруге пут вожње води само у станицу Краљево. Кључеви од скретничких брава налазе се под непрекидним надзором отправника возова станице Краљево.

3. Извршне одредбе

Присуство сведока при споразумевању

Члан 9.

Када су уређаји за регистровање у квару или сметњи или када пруга није опремљена уређајима за доказно споразумевање, сви фонограми који се односе на давање допуштења (не и тражење), давање диспозиције, давање одјаве и пријем укрштавања морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама члана 14 тачке 4 и 5 и члана 51 тачке 1 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Сведоком се сматра присуство преношењу фонограма трећег службеног места, трећег радног места или трећег радника.

Сведока позива службено место које даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно које прима укрштавање.

За сведока првенствено треба бирати отправника возова трећег службеног места, јер је ово једини радник који је стручно оспособљен за вршење саобраћајне службе, тј. за регулисање саобраћаја.

У случају да не постоји могућност да сведок буде отправник возова трећег службеног места, за сведока се позива радник трећег радног места, а ако ни ово није могуће за сведока се позива станични радник (надзорник скретница, скретничар).

Редослед одређивања сведока је следећи:

- 1) отправник возова позадне поседнуте станице у смеру кретања фонограма
- 2) отправник возова претходне поседнуте станице у смеру кретања фонограма
- 3) чувар путног прелаза, одјавничар, саобраћајни отпремник
- 4) станични радник службеног места које даје допуштење, даје одјаву, даје диспозицију, прима укрштавање

Поступци при споразумевању у присуству сведока на делу пруге Лапово - Краљево

Члан 10.

а) у случају кvara регистрофона

У случају да наступи квар оба регистрофона, о чему се унутарњи отправници возова станица Лапово и Краљево уверавају путем показивача на тзв. алармној јединици која се налази на њиховом столу, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се и даље путем постојеће радио везе али у присуству сведока. О престанку снимања, односно квару регистрофона, станице Лапово и Краљево дужне су да обавесте све станице које учествују у регулисању саобраћаја, како би се прешло на регулисање саобраћаја у присуству сведока.

Пошто се сваки разговор обављен путем радио везе чује дуж целог радио вода (под условом да су у службеним местима стабилне радио станице смештене у канцеларијама отправника возова укључене и намештене на фреквенцију радног канала) сведок ће бити отправник возова трећег службеног места.

Сходно одредбама тачке 3.2.8. Упутства за употребу радио везе на делу пруге Лапово - Краљево (Упутство дел. бр. 15/10-475 од 11.03.2010. године, регистарски број 47, Сектора за саобраћајне послове, ЈП „Железнице Србије“) сведока позива службено место које упућује фонограм, али пре давања фонограма.

Путем радио везе сведок се позива давањем следећег саопштења:

„Овде _____ позива се као сведок _____, крај предаје“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

Станица позвана као сведок даје сагласност:

„Овде _____ примам саопштење као сведок _____, крај предаје“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

Када се фонограм предаје, јасно мора бити наглашено из ког службеног места ком службеном месту се даје фонограм, те се увек мора навести:

„Из станице _____ за станицу _____
(назив станице која даје фонограм) (назив станице која прима фонограм)

број _____ крај предаје.“
(број из дневника) (текст фонограма који се даје, презиме о. возова)

Одговор на понуђени фонограм даје се фонограмом:

„Из станице _____ за станицу _____
(назив станице која прима фонограм) (назив ст. којој се даје потврда пријема)

број _____ крај предаје.“
(број из дневника) (текст фонограма пријема, презиме о. возова)

У станицама Краљево и Лапово службу отправника возова обављају унутарњи и спољни отправник возова, те у случају кvara оба регистрофона при споразумевању унутарњег отправника возова станице Краљево са отправником возова суседне станице Витановац, односно унутарњег отправника возова станице Лапово са отправником возова суседне станице Баточина, ако му остале обавезе то дозвољавају, функцију сведока може обављати и спољни отправник возова.

б) у случају употребе ПТТ веза

У случају да на неком делу пруге Лапово - Краљево дође до немогућности коришћења радио везе међусобно споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја вршиће се употребом ПТТ телефона у присуству сведока.

Изузетак су ПТТ телефони у станицама Лапово и Краљево који се снимају, те сва комуникација остварена са унутарњим отправницима возова станица Лапово и Краљево представља доказно споразумевање.

Како станица Грошница није опремљена ПТТ телефоном, већ само ОВ водом који је у употреби само на међустаничном растојању Крагујевац - Грошница, док се не изврши оспособљавање радио везе, споразумевање отправника возова станице Грошница са отправником возова суседне станице Кнић вршиће се посредством станице Крагујевац, која ће уједно вршити и функцију сведока.

То значи да ће све фонограме који се упућују станици Кнић, отправник возова станице Грошница путем ОВ вода предавати отправнику возова станице Крагујевац. Отправник возова станице Крагујевац ће све фонограме добијене од станице Грошница путем радио везе (ако је у функцији) или путем ПТТ везе прослеђивати станици Кнић. Такође, све фонограме добијене од станице Кнић за станицу Грошница ће путем ОВ вода прослеђивати станици Грошница. У овом случају обавеза станице Крагујевац као станице посредника и истовремено станице сведока, је да све прослеђене фонограме, тј. све фонограме станица Грошница и Кнић заведе у Телеграфско-телефонски дневник.

Када се споразумевање врши ПТТ телефонима који се не снимају, сведока позива службено место које даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно које прима укрштавање, пре самог давања фонограма.

Пошто су службена места Баточина, Крагујевац, Кнић (током дневне смене) и Витановац, осим отправником возова поседнута и скретничарем, на делу пруге од Баточине до Витановца улогу сведока може обављати станични радник службеног места које даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно службеног места које прима укрштавање.

Позивање станичног радника као сведока врши отправник возова. Радник позван као сведок присуствује давању/пријему фонограма, даје отправницима возова свој „број“ и пријављује своје презиме.

Након што отправник возова у одговарајућим рубрикама Саобраћајног дневника упише дато допуштење или одјаву у рубрици „Примедба“ уписује напомену „С-15“ чиме напомиње да су детаљнији подаци о давању ових фонограма наведени у Телеграфско-телефонском дневнику.

Отправник возова станице која даје допуштење, даје диспозицију или одјаву или прима укрштавање, пре давања фонограма целокупан текст фонограма евидентира у Телеграфско-телефонски дневник. Након што отправник возова упише дате фонограме допуштења, диспозиције, одјаве или пријема укрштавања, у продужетку после потписа отправника возова уписује се презиме сведока, који својим потписом потврђује да је присуствовао као сведок.

в) у случају прекида ОВ вода на међустаничном растојању Крагујевац - Грошница

При споразумевању отпраивика возова станица Крагујевац и Грошница на ОВ воду који се не снима споразумевање се мора вршити у присуству сведока. На овом делу пруге улогу сведока морају вршити један од чувара путних прелаза у km 30+552 отворене пруге Крагујевац - Грошница или у km 33+242 на блоку 1 станице Грошница, јер ни једно друго службено или радно место више није прикључено на овај ОВ вод.

У случају да на међустаничном растојању Крагујевац - Грошница дође до прекида ОВ вода, неће постојати могућност споразумевања отправника возова станица Крагујевац и Грошница са чуварима путних прелаза у km 30+552 и у km 33+242. Ови путни прелази ће се сматрати необезбеђеним, о чему ће возно особље путем општег налога обавештавати отправници возова, сходно одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). Споразумевање отправника возова станица Крагујевац и Грошница вршиће се постојећом радио везом.

У случају да поред прекида ОВ вода, у станици Грошница дође и до немогућности коришћења радио везе, до њеног оспособљавања станица Грошница неће учествовати у регулисању саобраћаја јер нема могућност споразумевања са суседним службеним местима. У оваквом случају саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсечима између поседнутих станица Крагујевац и Кнић под условом да је између њих омогућено споразумевање.

Ако на неком делу пруге Лапово - Краљево дође до потпуне сметње на средствима за споразумевање, тако да не постоји никакав начин да се при регулисању саобраћаја возова отправници возова међусобно споразумеју, забрањује се

отпрема возова на део пруге где је настала потпуна сметња на средствима за споразумевање, сходно одредбама члана 79 тачке 3 став други Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

**Поступци при споразумевању у присуству сведока
на делу пруге Краљево - Рудница - Лешак**

Члан 11.

а) у случају кvara регистрофона

У случају да дође до кvara регистрофона у станици Краљево споразумевање особља на делу пруге Краљево - Ушће и даље ће се вршити на постојећем ОВ воду али у присуству сведока. Станица Краљево је дужна да о престанку рада регистрофона обавести све станице које учествују у регулисању саобраћаја, како би се прешло на регулисање саобраћаја возова у присуству сведока.

На делу пруге Краљево - Ушће службена места Краљево, Матарушка Бања (током дневне смене) и Ушће су осим отправником возова поседнута и скретничарем који, у случају да није могуће позвати отправника возова треће станице, може вршити функцију сведока. У станици Краљево дужности отправника возова обављају два извршиоца, унутарњи и спољњи отправник возова, те у случају потребе функцију сведока може обављати и спољњи отправник возова.

При регулисању саобраћаја на међустаничном растојању Краљево - Матарушка Бања улогу сведока ће првенствено вршити отправник возова станице Богutowачка Бања у време када је ова станица поседнута, односно станице Ушће у време када станица Богutowачка Бања није поседнута.

У случају немогућности споразумевања станица Краљево и Матарушка Бања са станицама Богutowачка Бања или Ушће, функцију сведока вршиће један од чувара путних прелаза у km 85+315 („Ложионица“) или у km 85+836 („Слово“) пруге Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђен. Јанковић - државна граница - (Волково).

У случају да није могуће да сведок буде један од чувара путних прелаза, онда се за сведока користи станични радник станице која даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно која прима укрштавање и то свака станица свог радника - Краљево спољњег отправника возова или неког другог станичног радника, а станица Матарушка Бања свог скретничара.

На делу пруге Матарушка Бања - Ушће, у време поседања станице Богutowачка Бања увек ће једна од поседнутих станица Матарушка Бања, Богutowачка Бања или Ушће вршити улогу сведока, а у време када станица Богutowачка Бања није поседнута сведок мора бити станица Краљево, јер због прекида ОВ вода у станици Ушће није могуће споразумевање станица Краљево, Матарушка Бања и Богutowачка Бања са станицама јужно од станице Ушће.

На делу пруге Ушће - Рудница службена места Јошаничка Бања (током дневне смене), Брвеник и Рашка осим отправником возова поседнута су и скретничарем, који ће у случају да није могуће позвати отправника возова треће станице, вршити функцију сведока.

На међустаничном растојању Рашка - Рудница улогу сведока врши станица Лешак, односно станице Брвеник или Ушће. У случају немогућности споразумевања станица Рашка и Рудница са станицама Лешак, Брвеник и/или Ушће, функцију сведока вршиће чувар путног прелаза у km 155+449 („Казновићи“) пруге Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђен. Јанковић - државна граница - (Волково).

Сведока позива станица која даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно која прима укрштавање дајући следеће саопштење:

„Овде _____ позива се као сведок _____“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

Станица позвана као сведок даје сагласност:

„Овде _____ примам фонограм као сведок _____“.
(назив станице и презиме о. возова) (назив станице)

По позивању сведока, сва три службена места (станица која даје фонограм, станица која прима фонограм и станица сведок) се истовремено налазе на ОВ воду (све три су на „линији“) и тада може да почне предаја/пријем жељеног фонограма:

„Број _____, _____ (презиме о. возова).“
(текст фонограма који се даје/прима)

Сва три отправника возова дају „свој број“ који се евидентира у прописаним саобраћајним евиденцијама.

б) у случају употребе ПТТ веза

У случају да на неком делу пруге Краљево - Рудница - Лешак наступи такав квар да се споразумевање не може вршити на ОВ воду, споразумевање ће се вршити путем ПТТ телефона у присуству сведока.

Које ће службено место бити сведок одређује и позива га станица која даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно која прима укрштавање.

Отправник возова станице која даје допуштење, диспозицију или одјаву или прима укрштавање након што је дао

допуштење, диспозицију или одјаву, односно који је дао фонограм пријема укрштавања у сопственој станици, позива отправника возова станице која је сведок и чита му дати фонограм дајући му и „свој број“.

Станица сведок заводи примљени фонограм у Телеграфско-телефонски дневник, након чега позива станицу која је тражила допуштење или одјаву, која је добила диспозицију, односно која је утврђивала укрштавање и пријављује пријем фонограма и „свој број“.

Уколико станица која тражи допуштење, којој се даје одјава, односно која утврђује укрштавање није добила потврду од станице која је сведок, допуштење, одјава или пријем укрштавања се не сматра пуноважним.

То значи да станица која је тражила допуштење, одјаву или утврђивање укрштавања сме да отпреми воз тек када добије потврду и од станице која је сведок.

Како станица Богутовачка Бања није опремљена ПТТ везом, у случају немогућности споразумевања на ОВ воду, чак и у време када је поседнута, ова станица неће учествовати у регулисању саобраћаја, већ ће се саобраћај возова регулисати у станичном просторном одсеку Матарушка Бања - Ушће, под условом да се ове две станице могу споразумети путем ПТТ телефона. Сведок ће првенствено бити станица Краљево, а у случају потребе током дневне смене сведоци ће бити скретничари станица Матарушка Бања и Ушће.

Поступци при споразумевању у присуству сведока на делу пруге Сталаћ - Краљево

Члан 12.

У случају да дође до кvara регистрофона у станици Сталаћ споразумевање унутарњег отправника возова ове станице и отправника возова станице Крушевац вршиће се и даље на постојећем ОВ воду али у присуству сведока. Станица Сталаћ је дужна да о престанку рада регистрофона одмах обавести станицу Крушевац, како би прешли на регулисање саобраћаја возова у присуству сведока.

У станици Сталаћ улогу сведока ће вршити спољни отправник возова или други станични радник, а у станици Крушевац скретничар. Сведок ће присуствовати предаји/пријему фонограма и присуство потврдити својим потписом у Телеграфско-телефонском дневнику.

У случају да на делу пруге Сталаћ - Крушевац дође до немогућности коришћења ОВ вода 40-660, споразумевање особља при регулисању саобраћаја вршиће се коришћењем јавних фиксних ПТТ веза. ПТТ телефон станице Сталаћ укључен је у регистрофон, те се сви разговори остварени путем овог телефона са отправником возова станице Крушевац снимају и као такви представљају доказно споразумевање.

У случају да дође до кvara регистрофона у станици Краљево споразумевање особља на делу пруге Крушевац - Краљево и даље ће се вршити путем ПТТ веза, с тим што ће увек једна од поседнутих станица Крушевац, Трстеник или Краљево вршити улогу сведока.

Уколико станица која тражи допуштење, којој се даје одјава или диспозиција, односно која утврђује укрштавање није добила потврду од станице која је сведок, допуштење, одјава или пријем укрштавања се не сматра пуноважним.

То значи да станица која је тражила допуштење, одјаву или утврђивање укрштавања сме да отпреми воз тек када добије потврду и од станице која је сведок.

У случају да на делу пруге Крушевац - Краљево, тачније у поседнутим станицама Крушевац и Трстеник дође до прекида ПТТ веза, пошто ове станице нису опремљене ни ОВ водом ни ЖАТ везама, долази до потпуног прекида споразумевања, те се на овај део пруге сходно одредбама члана 79 тач. 3 став други Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) забрањује отпрема возова.

Поступци при споразумевању у присуству сведока на делу пруге Краљево - Пожега

Члан 13.

У случају да истовремено дође до кvara регистрофона у станицама Краљево и Пожега споразумевање особља на делу пруге Краљево - Пожега и даље ће се вршити на постојећем ОВ воду али у присуству сведока. О престанку снимања, односно квари регистрофона, станице Пожега и Краљево дужне су да одмах обавесте све станице које учествују у регулисању саобраћаја, како би се прешло на регулисање саобраћаја у присуству сведока.

Пошто су службена места Адрани, Чачак и Драгачево (кад је поседнуто) осим отправником возова поседнута и скретничарем, у случају да сведок не може бити отправник возова треће станице, сведок ће бити станични радник наведених станица.

У случају да на неком делу пруге Краљево - Пожега дође до прекида ОВ вода, од места прекида споразумевање особља вршиће се путем јавних фиксних ПТТ веза уз присуство сведока.

Сведока позива станица која даје допуштење, диспозицију или одјаву, односно која прима укрштавање на начин прописан одредбама члана 11 став 9 до 11 овог упутства.

Радно место старијег диспечера у Оперативном одељењу Пожега опремљено је ПТТ телефоном бр. 031/ 3816 267

и ЖАТ телефоном бр. 844/231, оба телефона се снимају те се ово радно место, у случају потребе може користити као посредник и сведок.

Ако на делу пруге Краљево - Пожега дође до потпуне сметње на средствима за споразумевање, те не постоји никакав начин да се отпрајници возова међусобно споразумеју при регулисању саобраћаја возова, забрањује се отпраја возова на део пруге где је настала ова сметња, сходно одредбама члана 79 тачке 3 став други Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Обављање саобраћајне службе у условима ограничених могућности споразумевања

Члан 14.

На деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства регулисање саобраћаја врши се у станичним просторним одсесима како је наведено материјалом важећег реда вожње (књижица реда вожње 8.1).

У случају да се на неком делу пруга на које се односе одредбе овог упутства осим прекида радио везе (Лапово - Краљево), односно прекида ОВ вода (Краљево - Рудница, Сталаћ - Крушевац, Краљево - Пожега) истовремено догоди да дође и до немогућности коришћења ПТТ веза (квар телефона, прекид ПТТ веза и сл.), при чему се споразумевање не може остварити ни посредством неког трећег службеног или радног места, та службена места до успостављања споразумевања неће учествовати у регулисању саобраћаја.

Ова службена места ће се у саобраћајном смислу сматрати отвореном пругом, тј. стајалиштем за возове за превоз путника који у њима имају редом вожње предвиђено бављење ради изласка/уласка путника.

Саобраћај ће се регулисати у станичним просторним одсесима само између поседнутих службених места између којих је могуће остварити споразумевање у складу са одредбама члана 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Када услед немогућности споразумевања наступи потреба мењања станичних просторних одсека у односу на оне одређене материјалом реда вожње, старији диспечер Оперативног одељења Краљево ће одредити нова међустанична растојања између којих се регулише саобраћај, водећи рачуна да новоутврђени станични одсеци буду између поседнутих службених места између којих је могуће споразумевање.

О томе који су новоутврђени станични одсеци старији диспечер ће одмах диспечерским наређењем обавештавати сва заинтересована службена места.

Одређивање нових привремених међустаничних растојања подразумева следеће:

- 1) у службеним местима у којима је дошло до прекида споразумевања скретнице морају бити постављене и закључане тако да пут вожње воза води само кроз главни пролазни колосек, а остале скретнице постављене и закључане тако да чине бочну заштиту пута вожње
- 2) кола остављена на суседним колосесима морају бити осигурана од самопокретања
- 3) у овим службеним местима док траје прекид споразумевања скретницама се не сме руковати, те се неће вршити никаква маневрисања у станици
- 4) у службеним местима у којима траје прекид споразумевања није могуће извршити састајање возова, те се сва планирана укрштавања морају преместити у подесно службено место где није дошло до прекида споразумевања и у коме се рукује скретницама
- 5) у службеним местима која привремено, док траје прекид споразумевања, не учествују у регулисању саобраћаја, главним сигналимa се рукује и за воз важе.

Возно особље ће се путем општег налога обавештавати на ком међустаничном растојању се регулише саобраћај, да су за улаз воза у службена места која не учествују у регулисању саобраћаја меродавни сигнални знаци улазних сигнала (у случају да се улазним сигналом не рукује меродаван је сигнални знак 85: „Напред“ дат од стране станичног радника у равни улазног сигнала) и о обавези машиновође да пред улазним сигналом сиреном вучног возила два пута да сигнални знак 67: „Пази“, сходно одредбама члана 160 став први алинеја под 9) Правилника о врстама сигнала, сигналних ознака и ознака на прузи („Службени гласник Републике Србије”, број 51/2020).

Овом мером станично особље се обавештава о наиласку воза и о неопходности обезбеђења путних прелаза који се налазе на станичном подручју

- 6) за излаз воза из службених места која привремено не учествују у регулисању саобраћаја меродавани су сигнални знаци возопратног особља дати машиновођи, који одлучује о поласку воза
- 7) возови који немају редом вожње предвиђено бављење у службеним местима која привремено не учествују у регулисању саобраћаја пролазе без заустављања

У случају да је до прекида у споразумевању дошло док је воз имао бављење у службеном месту од којег је наступио прекид, воз се не сме отпрајити на део пруге где је дошло до прекида у споразумевању док:

- а) старији диспечер Оперативног одељења Краљево не одреди и диспечерским наређењем не нареди регулисање саобраћаја у новоутврђеним станичним одсесима
- б) се не изврше сва планирана и утврђена укрштавања на наведеном делу пруге, јер се воз сме отпрајити на новоутврђени станични одсек тек пошто се утврди да је он слободан
- с) се возно особље општим налогом не обавести о насталој промени просторног одсека у коме се регулише саобраћај

Службена места од којих је наступила промена станичних просторних одсека, тј. од којих је настао прекид споразумевања, ће општим налогом обавештавати возно особље свих возова који саобраћају на том делу пруге да:

- услед немогућности споразумевања воз саобраћа у новоутврђеном станичном размаку (од станице до станице)
- је за улаз воза у службена места ____ (навести називе службених места која не учествују у регулисању саобраћаја) меродавни сигнални знаци улазних сигнала (евентуално сигнални знак 85: „Напред“) ____ (навести називе улазних сигнала и њихов километарски положај)
- кроз наведена службена места возити опрезно са $V_{max}=30 \text{ km/h}$
- који путни прелази отворене пруге новоутврђеног међустаничног растојања у ком се регулише саобраћај су необезбеђени уз прописивање поступка пред путним прелазима
- остала обавештења од значаја за безбедност саобраћаја воза

Осим наведеног, сходно одредбама члана 51 тачке 27 до 30 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) службена места која учествују у премештању, односно одређивању укрштавања ће налогом за укрштавање обавештавати возно особље укрсног и супротног воза о премештеном укрштавању у станицу у којој је могуће споразумевање.

Поступци у службеним местима која привремено не учествују у регулисању саобраћаја

Члан 15.

У службеним местима која привремено не учествују у регулисању саобраћаја, служба отправника возова се не прекида па иако је то предвиђено материјалом реда вожње, како то налажу одредбе члана 32 тачке 4 под а) Саобраћајног упутства (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

У оваквим службеним местима отправник возова привремено не учествује у регулисању саобраћаја возова (не тражи и не даје допуштења, предавизе, авизе, одјаве, не утврђује укрштавање), јер нема могућност споразумевања са суседним поседнутим службеним местима.

Док траје прекид на средствима за споразумевање отправник возова у службеном месту које не учествује у регулисању саобраћаја има обавезу да на подручју своје станице изврши обезбеђење саобраћаја за долазећи воз.

Обезбеђење саобраћаја подразумева да отправник возова однах по сазнању да је дошло до прекида на средствима за споразумевање предузме следеће:

- наређује обустављање маневрисања (ако је вршено у том тренутку)
- проверава да ли се улазни сигнали налазе у редовном положају, тј. да ли показују сигнални знак за забрањену вожњу
- наређује скретничару да постави пут вожње тако да води само кроз главни пролазни колосек и све скретнице у путу вожње закључа за намеравању вожњу
- све скретнице на осталим колосецима постави тако да не воде ка главном пролазном колосеку и закључа их у том положају
- на основу враћених кључева скретничких бртва проверава да ли је пут вожње правилно обезбеђен
- проверава слободност главног пролазног колосека
- наређује проверу обезбеђења кола остављених на осталим колосецима од самопокретања и одбегнућа

У случају да је прекид у споразумевању настао у време када службено место није поседнуто скретничарем, отправник возова све наведене радње сам извршава.

На основу извода из реда вожње за станично особље отправник возова станице која не учествује у регулисању саобраћаја због привременог прекида на средствима за споразумевање, има увид у време саобраћаја возова планираних материјалом реда вожње.

У време вероватног доласка воза послушкује давање сигналног знака 67: „Пази“ од стране возног особља воза који је стао пред улазним сигналом. Пошто је чуо наведени сигнални знак станичном особљу (ако га има) наређује или сам врши обезбеђење путних прелаза на станичном подручју. По обезбеђењу саобраћаја на станичним путним прелазима поставља улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. У случају да се улазним сигналом из било ког разлога не може руковати упућује скретничара у сусрет долазећем возу наређујући му да возном особљу даје сигнални знак 85: „Напред“.

У случају да из било ког разлога није било могуће извршити обезбеђење саобраћаја на станичном путном прелазу (квар браника, немогућност коришћења жицоведа за спуштање путопрелазних браника и др.), а станица није поседнута скретничарем који би на лицу места вршио обезбеђење саобраћаја (зауставио друмска возила из оба смера до проласка воза), обавеза отправника возова је да иако се улазним сигналом може руковати, не постави улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, већ да крене у сусрет возу који стоји пред улазним сигналом и лично га спроведе у станицу обавештавајући возно особље да станични путни прелаз није обезбеђен и да се испред истог морају применити одредбе члана 63 тачке 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Поступци при обезбеђењу саобраћаја на путним прелазима поседнутим чуварима**Члан 16.**

У случају да на делу пруге Крагујевац - Грошница, Краљево - Матарушка Бања, Краљево - Адрани или Рашка - Рудница дође до прекида ОВ вода па се чуварима наведених путних прелаза отворене пруге не могу дати обавештења (предавизе) о саобраћају воза, путни прелази ће се сматрати необезбеђеним.

То значи следеће:

а) у случају да саобраћа воз планиран материјалом реда вожње:

- отправници возова поседнутих станица које учествују у регулисању саобраћаја возова (због прекида везе је одређен нови станични размак) ће путем општег налога обавештавати возно особље да је споразумевање са чуварем путног прелаза немогуће, да су наведени путни прелази отворене пруге необезбеђени и о поступку пред овим путним прелазима, сходно одредбама чл. 39 тач. 21 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)
- чувари путних прелаза, чија су радна места опремљена изводом из реда вожње, ће најкасније на 5 минута пре редом вожње планираног наилазак воза спустити бранике, сходно одредбама члана 58 тачке 3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У овом случају за безбедност саобраћаја на путном прелазу осим особља вучног возила одговоран је и чувар путног прелаза.

- ко воз не прође до времена редовног проласка, под условом да теренске и временске прилике дозвољавају да се уочи наилазак воза на безбедном растојању од путног прелаза да се друмска возила могу пропустити, чувар ће повремено пропуштати друмска возила и спуштати бранике, непрекидно ослушкујући сигналне знаке возног особља како би благовремено затворио бранике, сходно одредбама члана 58 тачке 4 и 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)

б) у случају да саобраћа воз који није планиран материјалом реда вожње или претходно није објављен променама у саобраћају возова

- отправници возова поседнутих станица које учествују у регулисању саобраћаја возова, ће путем општег налога обавештавати возно особље да су наведени путни прелази необезбеђени, да чувари путних прелаза нису обавештени о наиласку овог воза и о поступку пред необезбеђеним путним прелазима, сходно одредбама члана 61 тачке 12 и члана 63 тачке 5 аLINEја пета Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Остали послови**Евидентирање фонограма допуштења при споразумевању у присуству сведока****Члан 17.**

Ако на прузи или делу пруге није омогућено доказно споразумевање сви фонограми који се односе на давање допуштења морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 4 и 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Евидентирање фонограма давања допуштења врши се у прописаним саобраћајним обрасцима на следећи начин:

а) у станици која даје допуштење

Отправник возова евидентира фонограм давања допуштења у рубрици „Дато позадној станици“ Саобраћајног дневника тако што колону за број подели разломачком цртом: у бројиоцу (горња половина) уписује сопствени број, а у имениоцу (доња половина) број дат од стране сведока. У рубрици „Примедбе“ уписује напомену: „С-15 и податке о сведоку (назив службеног места и презиме сведока)“.

У Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ колону „Ред. број“ подели разломачком цртом: у бројиоцу уписује сопствени број, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „За станицу“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице којој је дато допуштење, а у доњој половини уписује скраћен назив станице (радног места) која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст датог допуштења и презиме отправника возова који га је дао. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

б) у станици која тражи допуштење

Отправник возова станице која тражи допуштење фонограм добијеног допуштења евидентира у рубрици „Примљено од наредне станице“ Саобраћајног дневника тако што колону за број подели разломачком цртом, па у бројиоцу уписује број дат од станице која даје допуштење, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „Презиме отправника возова наредне станице“ се такође дели разломачком цртом при чему се у бројиоцу уписује презиме отправника возова који је дао допуштење, а у имениоцу подаци о сведоку: назив службеног (радног) места и презиме сведока.

У Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Примљено од других станица“ колону „Ред. број“ дели разломачком цртом, у бројиоцу уписује број дат од станице која даје допуштење, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „Из станице“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице која је дала допуштење, а у доњој половини уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст датог допуштења и презиме отправника возова који га је дао. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

в) у станици која врши функцију сведока

Отправник возова станице која је позвана као сведок фонограм давања допуштења евидентира у Телеграфско-телефонском дневнику.

У рубрици „Примљено од других станица“ уписује број и назив станице која даје допуштење. У истом реду у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ у колони „Ред. број“ уписује свој број, а у колони „За станицу“ уписује скраћеницу станице која тражи и која даје допуштење. У рубрици „Садржај“ уписује цео текст фонограма датог допуштења:

„Воз број _____ примам“ и презиме отправника возова који је дао допуштење, иза чега уписује присутан - своје презиме (презиме сведока).

Евидентирање фонограма диспозиције при споразумевању у присуству сведока

Члан 18.

Евидентирање фонограма давања диспозиције врши се само у Телеграфско-телефонском дневнику на следећи начин:

а) у станици која даје диспозицију

Отправник возова станице која даје диспозицију, у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ колону „Ред. број“ дели разломачком цртом, те у бројиоцу уписује сопствени број, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „За станицу“ такође дели разломачком цртом и у бројиоцу уписује скраћен назив станице која је тражила допуштење, а у имениоцу уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст фонограма дате диспозиције и презиме отправника возова. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

б) у станици која тражи допуштење

Отправник возова станице која тражи допуштење у Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Примљено од других станица“ колону „Ред. број“ дели разломачком цртом, у бројиоцу уписује број станице која је дала диспозицију, а у имениоцу број дат од станице сведока. Колону „Из станице“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице која је дала диспозицију, а у доњој половини уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст фонограма дате диспозиције и презиме отправника возова који ју је дао. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

Када престане разлог због кога је дата диспозиција, отправник возова који ју је дао позива отправника возова који је тражио допуштење и даје му допуштење за претходно понуђени воз.

в) у станици која врши функцију сведока

Отправник возова станице која је позвана као сведок у рубрици „Примљено од других станица“ уписује број и назив станице која је дала диспозицију. У истом реду у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ у колони „Ред. број“ уписује свој број, а у колони „За станицу“ уписује скраћеницу станице која тражи допуштење и која је дала диспозицију. У рубрици „Садржај“ уписује цео текст фонограма дате диспозиције:

„Нека чека воз број _____“ и презиме отправника возова који је дао диспозицију, иза чега уписује присутан - своје презиме (презиме сведока).

Евидентирање фонограма одјаве при споразумевању у присуству сведока

Члан 19.

Ако на прузи или делу пруге није омогућено доказно споразумевање сви фонограми који се односе на давање одјаве дају се у присуству сведока.

Евидентирање фонограма одјаве врши се у прописаним саобраћајним обрасцима на следећи начин:

а) у станици која даје одјаву

Отправник возова евидентира фонограм давања одјаве у рубрици „Одјава“ Саобраћајног дневника тако што у рубрици „Дата“ колону за број подели разломачком цртом: у бројиоцу уписује сопствени број, а у имениоцу број дат од стране сведока. У рубрици „Примедбе“ уписује напомену: „С-15 и податке о сведоку (назив службеног места и презиме сведока)“.

У Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ колону „Ред. број“ подели разломачком цртом: у бројиоцу уписује сопствени број, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „За станицу“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице којој је одјава дата, а у доњој

половини уписује скраћен назив станице (радног места) која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст дате одјаве и презиме отправника возова који ју је дао. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

б) у станици којој је дата одјава

Отправник возова станице којој је дата одјава фонограм добијене одјаве евидентира у рубрици „Одјава“ Саобраћајног дневника тако што у рубрици „Примљена“ колону за број дели разломачком цртом, па у бројиоцу уписује број дат од станице која је одјаву дала, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „Презиме отправника возова наредне станице“ се такође дели разломачком цртом при чему се у бројиоцу уписује презиме отправника возова који је дао одјаву, а у имениоцу подаци о сведоку: назив службеног (радног) места и презиме сведока.

У Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Примљено од других станица“ колону „Ред. број“ дели разломачком цртом, у бројиоцу уписује број дат од станице која је дала одјаву, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „Из станице“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице која је дала одјаву, а у доњој половини уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст дате одјаве и презиме отправника возова који ју је дао. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

в) у станици која врши функцију сведока

Отправник возова станице која је позвана као сведок фонограм дате одјаве евидентира у Телеграфско-телефонском дневнику.

У рубрици „Примљено од других станица“ уписује број и назив станице која је дала одјаву. У истом реду у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ у колони „Ред. број“ уписује свој број, а у колони „За станицу“ уписује скраћеницу станице којој је дата и која је дала одјаву. У рубрици „Садржај“ уписује цео текст фонограма дате одјаве:

„Воз број _____ овде“ и презиме отправника возова који је дао одјаву, иза чега уписује присутан - своје презиме (презиме сведока).

**Евидентирање фонограма утврђивања укрштавања при споразумевању
у присуству сведока**

Члан 20.

Ако на прузи или делу пруге није омогућено доказно споразумевање сви фонограми који се односе на утврђивање укрштавања морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 51 тач. 1 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У случају промене међустаничних просторних одсека насталих због прекида у споразумевању, утврђивање укрштавања је дужност станица између којих је могуће остварити споразумевање, тј. између којих се регулише саобраћај возова у станичном размаку.

Сва редом вожње планирана укрштавања се у оваквим ситуацијама морају преместити или у зависности од хода возова одредити у једну од ове две или у удаљенију станицу.

Премештање укрштавања је дужност позадне станице у смеру вожње укрсног воза (станице у коју прво треба да дође укрсни воз). Ова станица ће, пратећи ход возова одредити поседнуто службено место у које ће се преместити или одредити укрштавање.

Евидентирање фонограма премештања или одређивања укрштавања врши се само у Телеграфско-телефонском дневнику на следећи начин:

а) у станици која прима укрштавање

Отправник возова станице која прима укрштавање у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ колону „Ред. број“ дели разломачком цртом, те у бројиоцу уписује сопствени број, а у имениоцу број дат од стране сведока. Колону „За станицу“ такође дели разломачком цртом и у бројиоцу уписује скраћен назив станице која утврђује укрштавање (која нуди укрштавање), а у имениоцу уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст фонограма пријема укрштавања и презиме отправника возова. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

б) у станици која утврђује укрштавање

Отправник возова станице која премешта или одређује укрштавање у Телеграфско-телефонском дневнику у рубрици „Примљено од других станица“ колону „Редни број“ дели разломачком цртом, у бројиоцу уписује број станице која прима укрштавање, а у имениоцу број дат од станице сведока. Колону „Из станице“ такође дели разломачком цртом и на горњој половини уписује скраћен назив станице која прима укрштавање, а у доњој половини уписује скраћен назив станице која је сведок. У колони „Садржај“ уписује се текст фонограма пријема укрштавања и презиме отправника возова који прима укрштавање. После презимена отправника возова уписује се презиме сведока.

в) у станици која врши функцију сведока

Отправник возова станице која је позвана као сведок у рубрици „Примљено од других станица“ уписује број и назив станице која прима укрштавање. У истом реду у рубрици „Отпремљено из сопствене станице“ у колони „Ред. број“

уписује свој број, а у колони „За станицу“ уписује скраћеницу станице која нуди и која прима укрштавање. У рубрици „Садржај“ уписује цео текст фонограма пријема укрштавања:

„Воз број _____ укрстиће се са возом број _____ у _____ споразуман“ и презиме отправника возова који прима укрштавање, иза чега уписује присутан - своје презиме (презиме сведока).

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 21.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се примењује само на подручју ОЦ за СП Краљево и на међустаничним растојањима ка суседним службеним местима која припадају СЕкцији за СП Ужице (Драгачево - Пожега), ОЦ за СП Лапово (Лапово - Баточина) и ОЦ за СП Косово Поље (Рудница - Лешак) у условима ограничених могућности споразумевања особља при регулисању саобраћаја.

За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 22.

Ступањем на снагу овог упутства престаје да се примењује Привремено упутство о начину регулисања саобраћаја у условима ограничених могућности споразумевања на подручју Секције за СТП Краљево, које је објављено телеграмом ЈЖТП „Београд“ број 191 од 13.4.2004. године.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.7.2020. године) Број: 4/2020-2149-480

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење траса воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевом за доделу трасе воза са коригованим елементима, заведеним код управљача под бројем: 37/20-3991 од 10.7.2020. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија Вучног возила	Маса састава [t]	Маса Укупна [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомене
53401	Суботица теретна – Нови Сад ранжирна	електро	461	2200	2320	550	Р	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.7.2020. године)
Број: 4/2020-2151-481**

На основу члана 24. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 110. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а. д. је, на седници одржаној 15.7.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Зараду запосленима почев од зараде за месец јул 2020. године, па до закључења Анекса III Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд обрачунати и исплатити у аконтативном износу.

2. Вредност једног радног часа за обрачун и исплату аконтације зараде из тачке 1. ове одлуке у нето износу износи 73,84 динара.

3. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове и Сектор за информационе технологије.

4. Ову одлуку доставити надлежним министарствима Републике Србије и репрезентативним синдикатима у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

6. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Колективним уговором за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Колективни уговор), у члану 110. став 2. прописано је да уколико вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде није уговорена општим актом, или његовим анексом, зарада се исплаћује аконтативно, у висини последње уговорене вредности.

Савез синдиката железничара Србије је 15. јануара 2020. године, делимично отказао Колективни уговор, и то члан 61. Колективног уговора, којим је утврђена вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде и члан 147.

Преговори за закључивање Анекса III Колективног уговора, започели су 30.1.2020. године, а све у складу са чланом 264. став 2. Закона о раду.

У истом члану, поред осталог је прописано да се у случају отказа, Колективни уговор примењује најдуже 6 месеци од дана подношења отказа, а што је и дефинисано у члану 151. став 3. Колективног уговора.

Како до 15.7.2020. године, када истиче 6 месеци од дана подношења отказа (15.1.2020. године), није постигнута сагласност за закључивање Анекса III Колективног уговора којим би се уговорила вредност једног радног часа за обрачун и исплату зараде, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.7.2020. године)
Број: 4/2020-2152-481**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.7.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-563 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550-563 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **PRIVREDNO DRUŠTVO ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD** је дана 14.7.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурђан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза в.возила (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	59900	Ристовац-Ниш-Црвени Крст	дизел	485	17	36	53	26	17.7-21.7.2020.	15.776,79	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.7.2020. године)
Број: 4/2020-2153-481**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додеље се на коришћење траса воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.
3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевом за доделу траса воза са коригованим елементима, заведеним код превозника под бројем 1/2020-3096 од 9.7.2020.године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава [t]	Маса Укупна [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомене
45912	(Stamora Moravita) - државна граница -Вршац	дизел	Лок CFR	2200	2317	520	2, 3, 5, 6	Саобраћа од 21.7.2020.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.7.2020. године)
Број: 4/2020-2154-481**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA, додељују се на коришћење траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA и доставе га Сањи Мараш, мастер правнику, запосленој у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, на потпис.

3. Задужује се Сања Мараш, мастер правник, запослена у Кабинету генералног директора - Сектор за правне послове, да по Пуномоћју, број ОПУ: 407/2020 од 9.6.2020. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „LOKOTRANS“ DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дана 14.7.2020. године ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
др Небојша Шурлан

Прилог 1

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53958	Баточина - Мала Крсна	дизел	742	64	1200	1264	14+250	Ф	
2.	53959	Мала Крсна - Баточина	дизел	742	64	360	424	14+250	Ф	
3.	74974	Баточина - Мала Крсна	дизел	742	64	-	64	14	Ф	
4.	74975	Мала Крсна - Баточина	дизел	742	64	-	64	14	Ф	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 17.7.2020. године)
Број: 4/2020-1104-197**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17-одлука УС и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 17.7.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19, 53/19, 54/19, 55/19, 57/19, 1/20 и 2/20, 6/20, 8/20, 11/20 и 16/20).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Број: 4/2020-1104-197
17.7.2020. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17, 113/17-одлука УС и 95/18-др.пропис) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15, Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17 и 57/19), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 17.7.2020. године, донео

П Р А В И Л Н И К

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд –табеларни део, у следећем:

- У организационом делу 60000 - Кабинет генералног директора

Код послова под редним бројем 19 „Возач генералног директора“, у колони број извршилаца, уместо „2“ уписати „1“.

- У организационом делу 50000 - Сектор за одржавање возних средстава

Код послова под редним бројем 13 „Возач друмског возила“, у колони број извршилаца, уместо „1“ уписати „2“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Решење о одређивању лица овлашћеног за поступање по захтеву за слободан приступ информацијама од јавног значаја	1
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.7.2020. године)	1
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	3
Упутство о начину регулисања саобраћаја у условима ограничених могућности споразумевања на подручју ОЦ за саобраћајне послове Краљево	5
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.7.2020. године)	20
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.7.2020. године)	21-24

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	25
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: Штампа: „BIROGRAF COMPANY”, д.о.о. Београд