



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 13
16. април 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2020. године)
Број: 4/2020-2033-464**

Образложење

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2020. године, донео

ОДЛУКУ о додели ad hoc трасе

1. Превознику **Привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 5. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 16.3.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1.

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49691	(Kelebia)-државна граница-Суботица	електро	240	670	754	450	6.4.- 10.4.2020.	5.683,58	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2020. године)
Број: 4/2020-2034-464**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2020.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **Привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 6. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1.

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53031	Баточина-Краљево-Рашка	дизел	742	460	524	300	8.4.-12.4.2020.	18.464,10	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2020. године)
Број: 4/2020-2035-464**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2020.године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је дана 6.4.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

KUPLJE, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 20. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник

KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 6.4.2020. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1.

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса в.в. (t)	Маса састава (t)	Укупна маса (t)	Дужина воза + в.возила (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52670	Ниш ранжирна – Сталаћ-Крушевац-Пријевор	Дизел	647	72	350	422	220+17	8.4.-12.4.2020.	22.065,98	
2.	52671	Пријевор – Крушевац-Сталаћ-Црвени Крст	Дизел	647	72	1000	1072	220+17	10.4.-14.4.2020	46.589,55	
		Црвени Крст - Пирот	Дизел	647+ Пот 742/647	72+72	1000	1144	220+34			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2020. године)
Број: 4/2020-2036-464**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, додељује се на коришћење нова траса воза, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL

LOGISTICS“ DOO и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевом за доделу нове трасе воза кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Р. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вуч. возила [t]	Маса воза [t]	Укупна Маса [t]	Дужин воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	56083	Београд Доњи Град - Панчево главна	дизел	060DA	116	1300	1416	530	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 7.4.2020. године)
Број: 4/2020-2037-464**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.4.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 6. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Укупна маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57070	Александраово предграђе- Суботица теретна	дизел	661	172	100	13.4.- 17.4.2020.	4.321,52	
2.	57071	Суботица теретна- Александраово предграђе	дизел	661	172	100	13.4.- 17.4.2020.	4.321,52	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 10.4.2020. године)
Број: 4/2020-2040-465**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.4.2020. године, донео:

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику Привредно друштво LOKOTRANS DOO

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 06.04.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лаловшевић

SUBOTICA, додељује се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-565 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-565 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA је

дана 7.4.2020. године поднео ад хос захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог: 1.

Ред. бр.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	Дужина (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52397	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Панчево главна ст.	Дизел	742	64	730	794	420	9.4.-13.4.2020.	51.537,68	У саставу лок. 742 у нерадном стању
		Панчево главна ст.-Београд ранжирна парк А	Електро	461	120	794	914	420			
2.	52399	Београд ранжирна парк Б-Лапово-Краљево	Дизел	742	64	650	714	405	9.4.-13.4.2020.	37.805,70	
	53033	Краљево-Рашка	Дизел	742	64	810	874	500		10.407,14	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.4.2020. године) Број: 4/2020-2041-466

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 21. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE** је дана 10.4.2020. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса Састава (t)	Маса (t)	Дужина l+L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	47680	(Бијело Поље)-државна граница-Пријеполје теретна	електро	193	1085	1174	250+20	14.4.-18.4.2020	6.134,15	
2.	47682	(Бијело Поље)-државна граница-Пријеполје теретна	дизел	667	1082	1201	250+17	14.4.-18.4.2020	5.750,63	
3.	53626	Пријеполје теретна-Пожега	електро	193	2300	2389	517+20	14.4.-18.4.2020	91.930,91	маса лок. 667 урачуната у масу састава, у режиму потиска
4.	52330	Пожега-Ресник-Панчево Главна ст.	електро	193	2130	2219	417+20			маса лок. 667 урачуната у масу састава, у режиму потиска, на деоници Пожега-Ресник, у нерадном стању на деоници Ресник-Панчево главна ст.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2042-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 3. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:
„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником KOMBINO-

VANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 4. која гласи:

„4. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 4. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године, постаје тачка 5.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2016-461 од 20.3.2020. године кроз редовне измене годишњег реда возње додељене су на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке и укинуте су трасе возова за којима је престала потреба, чији

је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене и укинуте трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2043-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 6. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2017-461 од 20.3.2020. године додељене су кроз ванредне измене годишњег реда вожње на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2044-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2018-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2018-461 од 20.3.2020.године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником LOKOTRANS DOO SUBOTICA и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2018-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2018-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2018-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2018-461 од 20.3.2020. године додељене су кроз редовне измене годишњег реда вожње на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена

техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2045-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником LOKOTRANS DOO SUBOTICA и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2019-461 од 20.3.2020. године додељене су на коришћење нове трасе возова кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2046-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Privredno društvo „DESPOTIJA“ d.o.o и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2020-461 од 20.3.2020. године додељене су кроз редовне измене годишњег реда вожње на коришћење нове трасе возова и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2047-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 4. која гласи:

„4. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 4. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 5.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2021-461 од 20.3.2020. године додељене су кроз редовне измене годишњег реда вожње на коришћење трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке и укинута су трасе возова за којима је престала

потреба, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене и укинуте трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2048-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**ОДЛУКУ
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2022-461 од 20.3.2020. године додељене су на коришћење трасе возова кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2049-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 3. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 4. која гласи:

„4. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 3. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 4. Одлуке Одбора директора број: 4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 5.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број: 4/2020-2023-461 од 20.3.2020. године кроз редовне измене годишњег реда вожње додељене су на коришћење трасе возова и трасе са коригованим елементима чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке и укинута су

трасе возова за којима је престала потреба, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене и укинута трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2050-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године мења се и гласи:

„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком Одбора директора број 4/2020-2024-461 од 20.3.2020. године додељене су на коришћење трасе возова

кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.4.2020. године)
Број: 4/2020-2051-466**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.4.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о изменама и допунама Одлуке број:
4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године**

1. Тачка 2. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године мења се и гласи:
„Задужују се директор Сектора за приступ железничкој

инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO и доставе га директору Сектора за правне послове на потпис“.

2. У одлуци Одбора директора број: 4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године додаје се нова тачка 3. која гласи:

„3. Задужује се директор Сектора за правне послове да, у складу са решењем о преносу овлашћења број: 1/2018-1261 од 4.5.2018. године, у име Друштва, потпише Анекс из тачке 2. Одлуке.“

3. Досадашња тачка 3. Одлуке Одбора директора број 4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године постаје тачка 4.

4. У осталом делу, Одлука одбора директора број: 4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године остаје неизмењена.

5. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одлуком Одбора директора број 4/2020-2036-464 од 7.4.2020. године додељена је на коришћење траса воза кроз ванредне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Будући да је након доношења предметне одлуке, уочена техничка грешка, која нема утицај на додељене трасе, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.4.2020. године)	1-4
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.4.2020. године)	4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 16.4.2020. године)	6-11

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник”, Београд