



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XL БРОЈ 3
31. јануар 2020.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 13.1.2020. године)
Број: 4/2020-998-179

На основу члана 61 Закона о јавним набавкама Републике Србије („Службени гласник РС“, бр 124/2012, 14/2015, 68/2015) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника “Србија Воз”, Београд (Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника “Србија Воз”, Београд, на седници одржаној 13.1.2020. године, донео је

У П У Т С Т В О ЗА ДЕФИНИСАЊЕ ФИНАНСИЈСКИХ УСЛОВА И СРЕДСТАВА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА У ПОСТУПЦИМА ЈАВНИХ НАБАВКИ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“ БЕОГРАД

Уводне одредбе

Члан 1.

„Србија Воз“ а.д. Београд (Србија Воз), као Наручилац посла, приликом израде конкурсне документације одређује врсту и начин подношења средства финансијског обезбеђења од стране понуђача, којима понуђачи обезбеђују испуњење својих обавеза према Наручиоцу у поступку додељивања и реализације Уговора, односно врсту, висину и рок важења средстава финансијског обезбеђења.

Начин плаћања

Члан 2.

У конкурсној документацији потребно је предвидети следећи начин плаћања од стране Наручиоца испоручиоцима опреме и материјала, пружаоцима услуга и извођачима радова који су из земље Наручиоца:

– унапред (авансно плаћање), уколико је предвиђено,

само уз сагласност менаџера за економско-кредитне послове;

– по испоруци, по пруженој услузи или по завршетку дела или свих радова.

Члан 3.

У конкурсној документацији потребно је предвидети следећи начин плаћања од стране Наручиоца испоручиоцима опреме и материјала, пружаоцима услуга и извођачима радова који нису из земље Наручиоца:

– унапред (авансно плаћање), уколико је предвиђено
– плаћање се врши девизном дознаком, само уз сагласност менаџера за економско-кредитне послове;
– по испоруци, по пруженој услузи или по завршетку дела или свих радова – плаћање се врши девизном дознаком.

Члан 4.

Уколико је извесно да се предмет јавне набавке не производи у Републици Србији, односно може се набавити само из увоза, дозвољено је у конкурсној документацији предвидети могућност да вредност уговора буде исказана у еврима. Плаћање Испоручиоцима из земље Наручиоца врши се у динарима, по средњем курсу Народне банке Србије на дан издавања фактуре, уз обавезну доставу Јединствене царинске исправе (образац ЛЦИ) као прилога уз фактуру.

Рок плаћања

Члан 5.

У конкурсној документацији, а касније и приликом израде уговора са изабраним понуђачем након спроведене јавне набавке, потребно је као рок плаћања (валуту) дефинисати до 45 дана, и то:

– за испоруку робе, до 45 дана од дана пријема исправног рачуна и пријема робе у магацин (уз доставу потписаног записника о пријему робе);
– за извођење грађевинских радова, до 45 дана од датума пријема исправне привремене или коначне ситуације (рачуна), која мора бити оверена и од стране надзорног органа;

- за поправку/ремонт возних средстава, опреме или постројења, до 45 дана од датума пријема исправног рачуна, уз потписан Записник о извршеним радовима од стране Наручиоца и Извођача радова као обавезан прилог.

Инструменти финансијског обезбеђења

Члан 6.

У конкурсној документацији потребно је предвидети један од следећих инструмената финансијског обезбеђења:

- **Соло меницу**, са менични овлашћењем, картоном депонованих потписа и доказом о регистрацији меница код Народне банке Србије, за понуђаче из земље Наручиоца, за јавне набавке чија је процењена вредност до 5.000.000 динара;
- **Банкарску гаранцију** за јавне набавке чија је процењена вредност преко 5.000.000 динара:
Понуђачи из земље Наручиоца који нуде пружање услуга, испоруку опреме и материјала и извођење радова, потребно је да обезбеде банкарску гаранцију издату од првокласне домаће банке, која ће бити неопозива, безусловна, без приговора и наплатива на први позив (у складу са Једнообразним правилима за гаранције на први позив URDG 758). У случају продужетка рока за извршење предмета Уговора, изабрани понуђач је у обавези да Наручиоцу достави потребну банкарску гаранцију са продуженим роком важности 30 дана дужим од новоутврђеног рока за завршетак посла.
Понуђачи изван земље Наручиоца, који нуде пружање услуга, испоруку опреме и материјала и извођење радова, потребно је да доставе банкарску гаранцију издату од стране банке која има инвестициони ранг 3Б или домаће првокласне банке прихватљиве за Наручиоца, која ће бити неопозива, безусловна, без приговора и наплатива на први позив (у складу са Једнообразним правилима за гаранције на први позив URDG 758). У случају продужетка рока за извршење предмета Уговора, изабрани понуђач је у обавези да Наручиоцу достави потребну банкарску гаранцију са продуженим роком важности 30 дана дужим од новоутврђеног рока за завршетак посла.
- **Депозити** (динарски или девизни), само уз сагласност менаџера за економско-кредитне послове.

Банкарске гаранције

Члан 7.

Банкарске гаранције које могу бити предвиђене конкурсном документацијом су:

- 1) Тендерска гаранција – гаранција уз понуду, односно за озбиљност понуде
којом се покривају све штете до висине гарантног износа које би Наручилац имао у случају да учесник у поступку јавне набавке, чија је понуда прихваћена као најповољнија, измени своју понуду, не закључи уговор, одбије да закључи уговор према понуди која је прихваћена или не прибави банкарску Гаранцију за добро извршење посла.

Понуђач се обавезује да уз своју понуду достави оригинал банкарску Гаранцију уз понуду.

Износ гаранције: до 5 % износа понуде;

Рок важности ове гаранције треба да буде 30 дана дужи од истека рока важности понуде.

- 2) Авансна гаранција - гаранција за повраћај аванса:
којом се банка обавезује да ће Наручиоцу, који и врши авансно плаћање, исплатити гарантну суму уколико Испоручилац/Извођач не изврши или неуредно изврши уговорне обавезе за које је дат аванс, или не врати аванс на другачији начин.

Потребно је да ова гаранција буде у форми:

- **Соло меница**, на износ датог аванса са меничним овлашћењем, копијом картона депонованих потписа и захтевом за регистрацију код Народне банке Србије – за аванс до 500.000 динара (само за Испоручиоце/Извођаче из земље Наручиоца), и
- **Банкарска гаранција** – за аванс преко 500.000 динара.

Наручилац је дужан да захтева средство обезбеђења за повраћај аванса ако је конкурсном документацијом предвиђено авансно плаћање, без обзира на проценат или износ аванса.

Правдање аванса треба уговорити тако да се свака испостављена привремена ситуација или фактура умањује за проценат учешћа аванса у укупно уговореној вредности, до коначног повраћаја укупно датог аванса.

Испоручилац/Извођач обавезује се да приликом потписивања уговора, или у року до 15 дана од обостраног потписивања уговора, достави оригинал инструмента обезбеђења за повраћај аванса Наручиоцу, а пре исплате аванса.

Авансно плаћање не може бити извршено пре него што Испоручилац/Извођач достави Наручиоцу Гаранцију за повраћај аванса.

Износ гаранције: висина аванса.

Рок важности гаранције треба да буде 30 дана дужи од коначног рока за извршење предмета Уговора.

- 3) Гаранција за добро извршење посла
којом се банка обавезује да ће Наручиоцу платити одређени новчани износ ако Испоручилац/Извођач не испуни или неуредно испуни своју уговорну обавезу. Износ гаранције: до 10 % од уговорене вредности. Испоручилац/Извођач обавезује се да приликом потписивања уговора или најкасније у року од 15 дана после обостраног потписивања Уговора, достави Наручиоцу оригинал Гаранцију за добро извршење посла, која је услов за оверу испостављене фактуре. Рок важности гаранције треба да буде 30 дана дужи од коначног рока за извршење предмета Уговора.

- 4) Гаранција за отклањање грешака у гарантном року:
којом се банка обавезује да ће Наручиоцу платити одређени новчани износ у случају да Испоручилац/Извођач не изврши обавезу отклањања кvara који би могао да умањи могућност коришћења предмета уговора у гарантном року.

Испоручилац/Извођач се обавезује да најкасније 15 дана пре планираног рока испоруке добара, односно завршетка радова достави Наручиоцу оригинал

банкарску Гаранцију за отклањање недостатака у гарантном року.

Износ гаранције: до 5 % од укупно уговорене цене.

Рок важности: 30 дана дужи од истека гарантног рока.

Пријем, депоновање, чување и контрола средстава финансијског обезбеђења

Члан 8.

Сектор за набавке и стоваришне послове, задужује се за:

- пријем и евидентирање инструмената финансијског обезбеђења;
- депоновање (чување) инструмената финансијског обезбеђења;
- контролу рока важности инструмената финансијског обезбеђења (што подразумева и праћење физичке реализације закљученог уговора);
- достављање захтева за наплату укупног износа или дела износа средства финансијског обезбеђења

Сектору за финансијско-рачуноводствене послове, план и попис, уколико је потребно;

- враћање инструмената финансијског обезбеђења Испоручиоцима/Извођачима, након истека рока важности инструмента финансијског обезбеђења или закљученог уговора.

Завршна одредба

Члан 9.

Ово Упутство ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Југослав Јовић

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.1.2020. године)
Број: 10-4/2020-312-98**

На основу члана 25. тачка 3) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 30.1.2020. године, донела

ОДЛУКУ

**о усвајању Извештаја о степену усклађености
планираних и реализованих активности из
Програма пословања „Железнице Србије“ ад
за период јануар-децембар 2019. године**

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2019. године.

2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар – децембар 2019. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 36/16).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.1.2020. године)
Број: 10-4/2020-315-98**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, на седници одржаној 30.1.2020. године, донела је

ОДЛУКУ

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд за 2020. годину.

2. Ову одлуку доставити Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд на даље поступање.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд доставило је оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. за 2020. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о изменама и допунама Одлуке о организовању Предузећа за изградњу железничког чвора Београд са п.о. Београд у једночлано друштво са ограниченом одговорношћу - пречишћен текст, број О/284 од 28.4.2015. године, у члану 17. став 2. тачка 1) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.

 ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1947-449**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана (Службени гласник „Железнице Србије“, број 20/19).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У станици Велика Плана послове прегледног радника код скраћене пробе кочница убудуће неће вршити отправник возова, већ особље железничког превозника. Такође, у станици Велика Плана престала је потреба за скретничаром, па ће станица бити поседнута само отправником возова, те је неопходно извршити измене предметног упутства.

Из напред наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1947-449**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

У П У Т С Т В О

о првим изменама и допунама Упутства о
организацији радова и регулисању саобраћаја
возова за време извођења радова на главној оправци
дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од
км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица –
Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана

Члан 1.

У Упутству о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана (Службени гласник „Железнице Србије“, број 20/19) у члану 15. тачка 39. мења се и гласи:

„39. У станици Велика Плана, при промени смера вожње воза, послове око отквачивања/заквачивања вучног возила, преношења завршног сигнала и послове прегледног радника при вршењу скраћене пробе кочница вршиће особље железничког превозника.“

Члан 2.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1948-449**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PRO-KUPLJE**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 6. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 23.1.2020. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53620	Панчево Главна станица-Београд Доњи Град	дизел	647	872	530	27.1-30.1.2020.	10.980,04	Потребно поседање станице Београд Доњи Град
2.	74123	Београд Доњи Град-Панчево Главна станица	дизел	647	72	17	27.1-30.1.2020.	8.847,62	Потребно поседање станице Београд Доњи Град
3.	57150	Београд ранжирна-Сурчин-Земун	електро	193	1461	530	27.1-30.1.2020.	17.671,26	
4.	74121	Земун-Сурчин	електро	193	89	17	27.1-30.1.2020.	6.609,79	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1949-449**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO**

PROKUPLJE, додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 7. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана

24.1.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомо- тиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57152	Београд ранжирна- Сурчин-Земун	електро	193	1461	415	2.2.-4.2.2020.	17.671,26	
2.	74125	Земун-Сурчин	електро	193	161	15	2.2.-4.2.2020.	6.876,63	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1951-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Pannon Rail“ Doo, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Pannon Rail“ Doo и доставе га генералном директору на потпис.

Прилог 1:

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	45984	(Stamora Moravita)- државна граница- Вршац	дизел	CFR	114	2000	2114	600	Према потреби	
2.	45985	Вршац-државна граница – (Stamora Moravita)	дизел	CFR	114	2000	2114	600	Према потреби	

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Pannon Rail“ Doo, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописима број: 473/2019, 474/2019, 475/2019 и 476/2019 од 11.12.2019, 506/2019, 507/2019, 508/2019, 509/2019, 510/2019, 511/2019, 512/2019 и 513/2019 од 26.12.2019, као и електронском поштом 26.12.2019.године, у коме су дати захтеви за доделу траса возова као и корекцијом постојећих траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе као и трасе са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

3.	48832	(Vinkovci-Erdut)- државна граница- Богојево	дизел	2 лок. 742	128	1600	1728	505	Према потреби	
4.	48833	Богојево-државна граница-(Erdut- Vinkovci)	дизел	2 лок. 742	128	1600	1728	505	Према потреби	
5.	48834	(Vinkovci-Erdut)- државна граница- Богојево	дизел	2 лок. 742	128	1600	1728	505	Према потреби	
6.	48835	Богојево-државна граница-(Erdut- Vinkovci)	дизел	2 лок. 742	128	1600	1728	505	Према потреби	
7.	52453	Суботица теретна- Бачка Топола	дизел	060/ 2 лок. 742	128	800	928	480	Према потреби	
8.	52454	Бачка Топола- Суботица теретна	дизел	060/ 2 лок. 742	128	2200	2328	530	Према потреби	
9.	52550	Панчево Главна ст. -Нови Сад ранжирна - Суботица теретна	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	530	Према потреби	
10.	52551	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна -Панчево Главна ст.	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	530	Према потреби	
11.	52546	Панчево Главна ст. -Нови Сад ранжирна	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	530	Према потреби	
12.	52547	Нови Сад ранжирна- Панчево Главна ст.	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	530	Према потреби	
13.	53426	Нови Сад ранжирна- Суботица теретна	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	550	Према потреби	
14.	53427	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	550	Према потреби	
15.	53436	Врбас-Суботица теретна	дизел	2 лок. 742	128	2200	2328	550	Према потреби	
16.	53438	Оџаци - Богојево	дизел	2 лок. 742	128	1800	1928	490	Према потреби	
17.	53439	Богојево - Оџаци	дизел	2 лок. 742	128	1800	1928	490	Према потреби	
18.	53488	Нови Сад ранжирна- Подбара	дизел	060/ 2 лок. 742	128	1800	1928	530	Према потреби	
19.	53489	Подбара-Нови Сад ранжирна	дизел	060/ 742	116	864	980	530	Према потреби	
20.	53553	Суботица теретна- Киkinда	дизел	742	64	570	634	520	Према потреби	
21.	53554	Киkinда-Суботица теретна	дизел	2 лок. 742	128	1300	1428	520	Према потреби	
22.	53607	Панчево Главна ст.- Вршац	дизел	2 лок. 742/060	128	1000	1128	500	Према потреби	

23.	53608	Вршац - Панчево Главна ст.	дизел	2 лок. 742/ 060	128	800	928	530	Према потреби	
24.	53609	Панчево Главна ст.- Вршац	дизел	2 лок. 742/ 060	128	1800	1928	530	Према потреби	
25.	57614	Панчево Војловица - Панчево Главна ст	дизел	060	116	1800	1916	530	Према потреби	
26.	57615	Панчево Главна ст.- Панчево Војловица	дизел	060	116	864	980	530	Према потреби	
27.	70688	(Stamora Moravita)- државна граница- Вршац	дизел	CFR	114	-	-	33	Према потреби	
28.	70689	Вршац-државна граница - Stamora Moravita)	дизел	CFR	114	-	-	33	Према потреби	
29.	71470	(Vinkovci-Erdut)- државна граница- Богојево	дизел	2 лок. 742	64	64	128	30	Према потреби	
30.	71471	Богојево-државна граница-(Erdut- Vinkovci)	дизел	2 лок. 742	64	64	128	30	Према потреби	
31.	71472	(Vinkovci-Erdut)- државна граница- Богојево	дизел	2 лок. 742	64	64	128	30	Према потреби	
32.	71473	Богојево-државна граница-(Erdut- Vinkovci)	дизел	2 лок. 742	64	64	128	30	Према потреби	
33.	74050	Панчево Војловица- Панчево Главна ст.	дизел	742/ 060	116	64	180	35	Према потреби	
34.	74051	Панчево Главна ст.- Панчево Војловица	дизел	742/060	116	64	180	35	Према потреби	
35.	74442	Нови Сад ранжирна - Суботица теретна	дизел	060	116	64	180	35	Према потреби	
36.	74443	Суботица теретна- Нови Сад ранжирна	дизел	060	116	64	180	35	Према потреби	
37.	74444	Нови Сад ранжирна- Подбара	дизел	742/ 060	116	64	180	35	Према потреби	
38.	74445	Подбара-Нови Сад ранжирна	дизел	742/ 060	116	64	180	35	Према потреби	
39.	74448	Суботица теретна- Суботица јавна складишта	дизел	742/060	116	64	180	35	Према потреби	
40.	74449	Суботица јавна складишта-Суботица теретна	дизел	742/060	116	64	180	35	Према потреби	
41.	74508	Панчево Главна ст. -Нови Сад ранжирна	дизел	060	116	64	180	35	Према потреби	
42.	74509	Нови Сад ранжирна -Панчево Главна ст.	дизел	060	116	64	180	35	Према потреби	
43.	74604	Вршац - Панчево Главна ст.	дизел	060	116	64	180	35	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1952-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „NCL

NEO CARGO LOGISTIC“ DOO и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за доделу траса возова кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	75028	Панчево Варош-Ресник	електро	461	120		120	20	Према потреби	
2.	75029	Ресник-Панчево Варош	електро	461	120		120	20	Према потреби	
3.	75412	Нови Сад ранж-Суботица тер.	електро	461	120		120	20	Према потреби	
4.	75413	Суботица тер-Нови Сад ранж.	електро	461	120		120	20	Према потреби	
5.	75510	Панчево Главна ст-Нови Сад ранж.	дизел	661	112		112	19	Према потреби	
6.	75511	Нови Сад ранж-Панчево Главна ст.	дизел	661	112		112	19	Према потреби	
7.	75934	Црвени Крст-Лапово	електро	461	120		120	20	Према потреби	
8.	75935	Лапово - Црвени Крст	електро	461	120		120	20	Према потреби	
9.	75936	Лапово - Смедерево	електро	461	120		120	20	Према потреби	
10.	75937	Смедерево-Лапово	електро	461	120		120	20	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1953-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционар-

ског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE** и доставе га генералном директору на потпис.

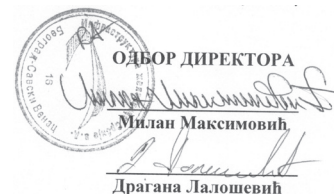
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**

PLJE, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима заведеним под бројевима: 37/20-647/1, 37/20-647/2, 37/20-647/3 и 37/20-647/4 од 24.1.2020. године којима се тражи додела нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вучног возила (t)	Маса састава (t)	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
	53216	Зворник-Рума	дизел	667	116	1600	1716	530	Према потреби	
	53217	Рума-Зворник	дизел	667	116	600	716	530	Према потреби	
	74214	Зворник-Брасина	дизел	667	116		116	17	Према потреби	
	74215	Брасина-Зворник	дизел	667	116		116	17	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1954-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику **„Србија Карго“ а.д.**, додељују се на коришћење нове трасе возова као и трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре са превозником **„Србија Карго“ а.д.** и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Карго“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број: 1/2019-6913 од 31.12.2019. године у коме су дати захтеви за доделу траса возова као и корекцијом постојећих траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе као и трасе са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомена
1.	46921	(Cambiano-Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	441	2200	2280	520	2,3,5,6	
2.	46934	Шид-држ. Граница-(Sežana-Combiano)	електро	441	2200	2280	520	2,3,7	
3.	46939	(Portogruaro-Tovarnik)-Држ. граница-Шид-Рума	електро	441	750	830	475	2,3,5	
4.	52163	Панчево главна ст.-Вреоци	електро	193	2000	2089	560	према потреби	
5.	52184	Вреоци-Ресник-Марковац	електро	193	1700	1789	500	Р	
		Марковац-Свилајнац	дизел	661	1700	1812			
6.	52194	Вреоци- Ресник	електро	193	1860	1949	500	према потреби	
		Ресник-Велика Плана	електро	193+ 441пот	1860	2029			
		Велика Плана - Пожаревац	електро	193	1860	1949			
7.	52542	Панчево главна ст.-Орловат-Нови Сад ранж.	дизел	661-ол	1700	1808	520	према потреби	
		Нови Сад ранж.-Суботица теретна	електро	461	1700	1820			
8.	52543	Суботица теретна-Нови Сад ранж.	електро	441	1800	1880	520	према потреби	
		Нови Сад ранж.-Орловат-Панчево главна ст.	дизел	661-ол	1800	1908			
9.	53001	Београд ранж. Б-Раковица-Панчево главна ст	електро	461	1700	1820	523	Р	
10.	53003	Београд ранж. Б-Раковица-Панчево главна ст.	електро	461	1700	1820	523	Р	
11.	53130	Пожега-Ваљево-Београд ранжна	електро	193	1500	1589	520	према потреби	
12.	53131	Београд ранжна-Ваљево-Пожега	електро	193	1500	1589	520	према потреби	
13.	53136	Пожега- Вреоци	електро	193	1500	1589	500	према потреби	
14.	53137	Вреоци- Пожега	електро	193	1500	1589	500	према потреби	
15.	53520	Панчево главна ст.-Орловат-Нови Сад ранжирна	дизел	661-ол	1700	1808	520	према потреби	
16.	53521	Нови Сад ранжирна-Орловат- Панчево главна ст.	дизел	661-ол	1800	1908	520	према потреби	
17.	53970	Лапово ранж.-Мала Крсна-Радинац	електро	461/193	1500	1620	589	2,4,6	

18.	53971	Радицац-Мала Крсна-Лапово ранж.	електро	461/193	1400	1520	589	2,4,6	
19.	57048	Ресник-распутница К-распутница Б -Београд ранжирна	електро	461/193	1600	1720	520	према потреби	
20.	57049	Београд ранжна-распутница Р-распутница А-Ресник	електро	461/193	1600	1720	520	према потреби	
21.	69490	Шид – државна граница – (Vinkovci)	електро	ТН	-	120	20	према потреби	
22.	69493	(Vinkovci)- државна граница- Шид	електро	ТН	-	120	20	према потреби	
23.	71340	Ниш ранжирна-Трупале	електро	461/193	-	120	20	према потреби	
24.	71341	Трупале- Ниш ранжирна	електро	461/193	-	120	20	према потреби	
25.	72100	Лазаревац-Вреоци	електро	461/193	-	120	20	према потреби	
26.	72101	Вреоци-Лазаревац	електро	461/193	-	120	20	према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1955-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Карго“ а.д, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописима број: 1/2020-309 од 20.1.2020. године и број: 1/2020-426 од 24.1.2020. године у којима су дати ванредни захтеви за доделу нових траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Ред. број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава [t]	Маса [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	58401	(Зворник Нови)-државна граница-Брасина	дизел	661		112	25	Према потреби	
2.	48804	Шид-државна граница (Tovarnik)	електро	HŽ lok	2200	2289	520	Према потреби	
3.	48805	(Tovarnik)-државна граница-Шид	електро	HŽ lok	1700	1789	520	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1956-449**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ DOO, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. редовним захтевима за корекцијом траса возова кроз прве редовне измене и допуне годишњег реда вожње, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је корекцију елемената траса возова могуће извршити у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса вуч. возила [t]	Маса састава воза [t]	Маса воза [t]	Дуж. воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	42992	(Jimbolia)-Држ. граница-Киkinда	дизел	GFR	116	1600	1716	600	Према потреби	
2.	42993	Киkinда-Држ. граница-(Jimbolia)	дизел	GFR	116	1600	1716	600	Према потреби	
3.	52656	Вршац-Панчево главна ст.	дизел	060-DA	116	1200	1316	530	Према потреби	
		Панчево главна ст.-Сурчин	електро	461-EA	126	1190	1316	530	Према потреби	
4.	53669	Панчево главна ст.-Вршац	дизел	060-DA	116	1730	1846	530	Према потреби	
5.	75404	Богојево-Суботица теретна	дизел	060-DA	116	116	232	40	Према потреби	
6.	75405	Суботица теретна-Богојево	дизел	060-DA	116	116	232	40	Према потреби	
7.	75406	Нови Сад ранж.-Богојево	дизел	060-DA	116	116	232	40	Према потреби	
8.	75407	Богојево-Нови Сад ранж.	дизел	060-DA	116	116	232	40	Према потреби	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1957-449**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за

управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате, провизије на неповучена средства зајма и једнократне накнаде
(Члан II - Главни услови зајма)

1. Одобрава се плаћање обавезе по Зајму Европске банке за обнову и развој број 48409 у износу од EUR 3.244.997,40 (главница EUR 3.034.569,00 камата EUR 107.333,39 провизија на неповучени део зајма EUR 103.095,01).

Обавезе доспевају за плаћање дана 10.2.2020. године.

2. Плаћање се врши из средстава Буџета Републике Србије, а на основу Уговора о гаранцији, закљученог између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој, дана 27.1.2012. године.

3. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијске послове.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Одлука ступа на снагу даном доношења.

Образложење

Уговор о гаранцији потврђен је писмом о потврди гаранције од 9.12.2016. године, које је Министарство финансија Републике Србије упутило ЕБРД-у складу са Уговором о преносу (новацији) и писмом о потврди гаранције од 17.1.2020. године, које је Министарство финансија упутило ЕБРД, а све у складу са Писмом Европске банке за обнову и развој од 3.1.2020. године, којим банка потврђује продужење расположивости зајма до 30.6.2021. године.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1959-449**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74126	Сурчин-Батајница-Земун	дизел	647	72	17	30.1-2.2.2020.	6.084,43	
2.	74127	Земун-Батајница-Сурчин	дизел	647	72	17	31.1-3.2.2020.	6.084,43	

гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

о додели ad hoc трасе

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 8. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 27.1.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1960-449**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 9. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57153	Земун –Сурчин-Београд ранжирна	дизел	667	566	417	2.2-5.2.2020.	10.499,23	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.1.2020. године)
Број: 4/2020-1961-449**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.1.2020. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику **„Pannon Rail“ Doo**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/566 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 5. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 28.1.2020. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лалошевић

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550/566 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ Doo је дана 27.1.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53673	Бачка Топола-Суботица-Богојево	дизел	742	1364	330	30.1.-2.2.2020.	30.070,55	
	49881	Богојево-државна граница-(Erdut)	дизел	742	1364	330	30.1.-2.2.2020.		
2.	89448	(Erdut)-државна граница-Богојево	дизел	742	64	14	31.1.-30.1.2020.	231,70	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 5/2020-271-112**

На основу чл. 20., 21. и 22. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 62/13 и 30/18), Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, бр. 118/13 и 137/14), Међународним стандардима финансијског извештавања, члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2020. године, донела

**О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о извршеном редовном
попису имовине и обавеза за 2019. годину**

- I.** Усваја се Извештај пописних комисија о извршеном редовном попису имовине и обавеза на дан 31.12.2019. године са предлогом мера које треба извршити.
- II.** Усвајају се предлози пописних комисија о начину књижења утврђених разлика између стања утврђеног пописом и књиговодственог стања, и то:
 1. Утврђени **вишак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, књижити у корист рачуна прихода у износу од 32.288.741,00 динара, а средства укњижити по датим називима и количинама;
 2. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, настао дејством више силе и услед крађа уредно пријављених МУП-у, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од 42.365.564,05 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ**, а средства искњижити из пословних књига;

3. Утврђени **мањак основних средстава** рачуноводствене класе „0“, за које се не може утврдити одговорно лице, књижити на терет расхода Друштва, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу од 8.292.403,89 динара, **са обрачуном обавезе ПДВ** на процењену вредност од 4.889.356,00 динара, а средства искњижити из пословних књига;
4. Утврђени мањак који се односи на искњижења основних средстава у оквиру пројекта „Београд на води“ по књиговодственој (садашњој) вредности у износу 85.203.094,19 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна пореза на додатну вредност**, а средства искњижити из пословних књига;
5. Утврђени мањак који се односи на искњижења основних средстава у оквиру пројекта ТПС Земун, по Закључку Владе Републике Србије, по књиговодственој (садашњој) вредности у износу 1.044.408,03 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, без обавезе обрачуна пореза на додатну вредност, а средства искњижити из пословних књига;
6. Утврђени **мањак** опреме до 500 евра настао дејством више силе или услед крађе, који је уредно пријављен МУП-у, по књиговодственој вредности у износу од 162.456,67 динара, искњижити из пословних књига, **без обавезе обрачуна ПДВ-а**;
7. Утврђени **мањак** опреме до 500 евра, за које се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од 1.938.725,19 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна ПДВ** на основицу коју чини процењена набавна вредност у износу од 729.450,00 динара
8. Утврђени **вишак** залиха у износу од 257.396,30 динара, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
9. Утврђени **мањак** залиха настао дејством више силе и за крађе уредно пријављене МУП-у, као и за мањак у дозвољеној количини по Уредби Владе Републике Србије о количини расхода (кало, растур, квар и лом) на који се се не плаћа ПДВ, по књиговодственој вредности у износу од 15.543.077,95 динара,

књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **без обавезе обрачуна ПДВ-а;**

10. Утврђени **мањак** залиха, за које се не може утврдити одговорно лице, по књиговодственој вредности у износу од 12.461.968,28 динара, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода, **са обавезом обрачуна ПДВ** на основуцу коју чини процењена набавна вредност у износу од 10.250.262,22 динара;
 11. Износ од 1.909.012,04 утврђен као застарело и оспорено потраживање, за које не постоји извесност наплате, књижити на терет одговарајућег рачуна расхода;
 12. Износ 81.816,98 динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода;
 13. Утврђени износ од 60.668.920,33 динара, за потраживања која су у ранијем периоду књижена на рачунима исправке вредности, искњижити из рачуноводствене евиденције;
 14. Износ од 85.903.329,55 динара искњижити са рачуна 0263 – опрема у припреми на терет расхода Друштва.
- III.** Задужује се Сектор за рачуноводствене послове да изврши обрачун и уплату ПДВ-а у законском року.
- IV.** Усваја се предлог пописних комисија о расходовању основних средстава, залиха и опреме до 500 евра, који је саставни део Одлуке.
- V.** Задужује се Сектор за попис да, у сарадњи са осталим организационим деловима Друштва, спроведе поступак ликвидације расходованих залиха и опреме до 500 еура и да, након завршеног поступка расходовања, сачини Извештај о расходовању.
- VI.** Задужује се Сектор за попис да свим организационим деловима Друштва достави извештај о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2019. годину, са пратећом документацијом, на основу које ће се извршити наложене мере и да извештај о извршеним наложеним мерама достави до 1.5.2020. године.
- VII.** Извештај пописних комисија, изјаве рачунополагача, пописне листе, процене вредности, записници, спецификације и остали пописни материјал, саставни су део Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2019. годину.
- VIII.** Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 5/2020-272-112**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфра-

структура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.1.2020. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину, за период 1.1.2019. године - 31.12.2019. године.
2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2019. - 31.12.2019. године, су саставни део ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлуку доставити Министарству привреде.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.1.2020. године)
Број: 4/2020-1963-450**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2020. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE** и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне

железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE је дана 29.1.2020. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	Дужина L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74122	Панчево Главна станица - Београд Доњи Град	дизел	647	72	15	31.1.-4.2.2020.	8.847,62	
2.	53621	Београд Доњи Град - Панчево Главна станица	дизел	647	1172	260+15	31.1.-4.2.2020.	11.779,70	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.1.2020. године) Број: 4/2020-1964-450

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Србија Воз“ а.д. додељују се на коришћење кориговане трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу

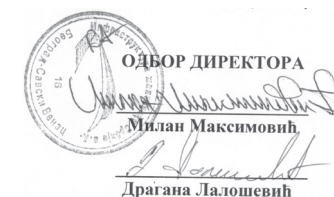
јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Србија Воз“ а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописима број 1/2019-2352 од 27.12.2019. године са редовним захтевима, као и број 1/2020-54 од 14.1.2020. године са ванредним захтевима за корекцију већ уведених траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је кориговане трасе возова могуће доделити превознику, у складу са Редом вожње за 2019/2020. годину и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	6730	Лапово-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
2.	6731	Смедерево-Лапово	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
3.	6750	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
4.	6751	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
5.	6752	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
6.	6753	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
7.	6756	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
8.	6757	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	

9.	6758	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
10.	6759	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
11.	6760	Пожаревац-Смедерево	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
12.	6761	Смедерево-Пожаревац	Д	ДМВ 711	109	45	Р	
13.	432	Ваг-Врбница-Топчидер	Е	461	620	285	Р	од 3.2-19/20.6.2020.
					670/800a)	310/375a)	Р	а) од 20/21.6-21/22.9.2020.
14.	433	Топчидер-Врбница-Ваг	Е	461	620	285	Р	од 3.2-18/19.6.2020.
					670/800б)	310/375б)	Р	б) од 19/20.6-20/21.9.2020.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.1.2020. године)
Број: 4/2020-1965-450**

На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2020. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства за остваривање права за накнаду трошкова превоза за долазак на рад и одлазак са рада (Службени гласник „Железнице Србије“, број 39/18)

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Како се у складу са Законом о изменама и допунама Закона о порезу на доходак грађана („Службени гласник РС“, број 86/19), који се примењује од 1.1.2020. године, послодавцу се не могу признати као расход трошкови који нису документовани, у циљу остваривања уштеде у пословању, потребно је ускладити акт послодавца који регулише материју превоза запослених са наведеним законским изменама и донети Упутство о измени и допуни Упутства за остваривање права за накнаду трошкова превоза за долазак на рад и одлазак са рада.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.


 ОДБОР ДИРЕКТОРА
 Милан Максимовић
 Драгана Лаловшевић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.1.2020. године)
Број: 4/2020-1965-450**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/05, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са чланом 18. став 1. тачка 1. Закона о порезу на доходак грађана („Службени гласник РС“, бр. 24/01, 80/02 - др. закон, 80/02, 135/04, 62/06, 65/06 - исправка, 31/09, 44/09, 18/10, 50/11, 91/11 - УС, 93/12, 114/12 - УС, 47/13, 48/13 - исправка, 108/13, 57/14, 68/14 - др. закон, 112/15, 113/17, 95/18, 86/19) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.1.2020. године донео

УПУТСТВО о изменама и допунама Упутства за остваривање права на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада

Члан 1.

У Упутству за остваривање права на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада (Службени гласник „Железнице Србије“, број 39/18) у члану 2. у значењу израза „Трошкови превоза у јавном саобраћају“ после речи: „неопходни за“ уписују се речи: „погодан (ако постоји погодан) и“, а иза речи: „назад“ додаје се текст који гласи:

„Погодан превоз“ је превоз од чијег доласка у место рада до почетка радног времена, односно од завршетка радног времена до поласка из места рада нема више од 60 минута;

После значења израза „Место рада“ додаје се значење израза веродостојна рачуноводствена исправа који гласи: „Веродостојна рачуноводствена исправа“ представља писани документ или електронски запис о насталој пословној промени из које се недвосмислено може утврдити основ, врста и садржај пословне промене.

Члан 2.

У члану 3. став 2., после алинеје друге, додаје се алинеја трећа, која гласи:

„- ако за долазак на рад и одлазак са рада користи сопствени превоз.“.

Члан 3.

У члану 8. став 1. после тачке (2), додаје се тачка (3), која гласи:

„Када се за долазак на рад и повратак са рада користи сопствени превоз, запосленом се накнада трошкова превоза утврђује у висини цене појединачне карте према броју долазака на рад и повратака са рада, а највише до износа месечне претплатне карте.“.

Члан 4.

У члану 10. став 1. реч: „захтев“ замењује се речју: „изјаву“.

После алинеје треће, додају се алинеја четврта и пета, које гласе:

„- запослени који за долазак на рад и повратак са рада користи сопствени превоз, ради утврђивања висине накнаде трошкова превоза прилаже доказе дефинисане у алинеји трећој;

- изјашњењем о врсти превоза који запослени користи за долазак на рад и повратак са рада.“.

Члан 5.

После члана 10. додају се чл.10а и 10б, који гласе:

„Члан 10а

Запослени је дужан да достави веродостојну рачуноводствену исправу, ради доказивања месечних трошкова превоза за долазак и одлазак са рада.

Исплата накнаде трошкова превоза, а највише до износа утврђеног решењем, врши се:

- запосленима који користе месечну претплатну карту,

на основу достављеног фискалног рачуна са слипом на коме се налази број персонализоване картице и копијом персонализоване картице или потврде о плаћењу карти електронским путем.

Копија персонализоване картице се предаје само уз прво документовање трошкова и у случају издавања нове картице.

- запосленима који користе дневне карте или карте за једну вожњу у јавном превозу на основу рачуна или приложене карте.

- запосленима који долазе на посао сопственим возилом на основу достављеног фискалног рачуна са бензинске пумпе за купљено гориво.

За запослене који немају организован јавни превоз, уколико не документују трошкове сопственог превоза, послодавац ће плаћати порез на доходак.

Запослени је дужан да лицу које води евиденцију радног времена у сектору/центру/секцији/ОЈ најкасније до 1.-ог у месецу за претходни месец, достави доказе којима документује трошкове превоза. (рачун/рачуни за куповину превозне карте или горива).

Уз приложене доказе запослени доставља и писану изјаву да је утрошио новчана средства на име превоза за долазак на рад и повратак са рада.

Члан 10б.

Обрасци изјава из члана 10. и 10а чине саставни део овог упутства.“.

Члан 6.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.


ОДБОР ДИРЕКТОРА
Милан Максимовић
Драгана Лалошевић

У складу са одредбама Закона о раду, Колективног уговора за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Упутства за остваривање права на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада, а ради остваривања права на накнаду трошкова превоза за долазак и одлазак са рада, под материјалном и кривичном одговорношћу, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Станујем у _____ ул. _____ бр. _____

Место рада ми је у _____ ул. _____ бр. _____

Доказ: Фотокопија личне карте или прочитана лична карта

А) За долазак на рад и повратак са рада у јавном превозу (друмском и железничком) користим:

1) Месечну претплатну карту на релацији _____

Доказ: Потврда превозника о цени месечне претплатне карте уколико исти податак није објављен на сајту органа локалне самоуправе или превозника

2) Карту за појединачну вожњу на релацији _____

Доказ: Потврда превозника о цени појединачне претплатне карте уколико исти податак није објављен на сајту органа локалне самоуправе или превозника

Запослени је дужан да достави доказе о цени и месечне и појединачне карте

Б) За долазак на рад и повратак са рада користим сопствени превоз путничким возилом.

Упознат сам да је за остваривање права на накнаду трошкова превоза потребно да исте документујем.

*Заокружити под А) или под Б)

ИЗЈАВУ ДАО-ЛА

Име и презиме запосленог

Потпис

Назив организационог дела

У _____, _____.2020.год.

Контакт телефон

ПОПУЊАВА НЕПОСРЕДНИ РУКОВОДИЛАЦ ЗАПОСЛЕНОГ

Потврђујем тачност навода у Изјави запосленог и дајем следеће податке:

- запослени ради _____ часова дневно у времену од _____ до _____ сати

- запослени ради у турнусу по моделу _____ / _____, а радно време почиње у _____ сати, а завршава се у _____ сати.

У _____, _____.2020.год.

(Непосредни руководиоца)

ИЗЈАВА

Изјављујем да сам на име превоза за долазак и одлазак са рада за месец _____ 2020. године, утрошио-ла новчана средства по приложеним документима и то:

Редни број	Назив издаваоца	Број рачуна/карте	Датум издавања рачуна/ карте	Износ

(име и презиме запосленог)

(потпис)

Након извршене контроле примљених докумената, дајем следећу изјаву:

- а) Запослени је документовао-ла све трошкове за долазак и одлазак са рада.
б) Запослени није документовао-ла све трошкове за долазак и одлазак са рада.

Евидентичар радног времена

(име и презиме)

(потпис)

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 5/2020-124-63**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 30.1.2020. године, донела

ОДЛУКУ

**о усвајању Извештаја о степену усклађености
планираних и реализованих активности из
Програма пословања „Србија Карго“ а.д.
за период 1.1.2019. - 31.12.2019. године**

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.2019. - 31.12.2019. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 5/2020-125-63**

На основу члана 16. тачка 4. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 30.1.2020. године, донела

ОДЛУКУ

**о усвајању Извештаја о раду Комисије за ревизију
за период јануар – септембар 2019.године**

1. Усваја се Извештај о раду Комисије за ревизију за период јануар – септембар 2019.године од 9.12.2019.године.

2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу чл. 411. Закона о привредним друштвима („Сл. гласник РС“ бр. 36/11, 99/11, 83/14 – други закон, 5/15, 44/18, 95/18 и 91/19) Комисија за ревизију именована Одлуком о измени Одлуке о именовању Комисије за ревизију 5-2019-121-61 од 2.12.2019.године је поднела извештај о раду Комисије за период јануар – септембар 2019. године Одбору директора на разматрање, Скупштини Друштва на усвајање.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 4/2020-944-244**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) као и Закона о обавезном осигурању у саобраћају („Службени гласник РС“, број 51/09, 78/11, 101/11, 93/12 и 7/13 Одлука УС), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној дана 30.1.2020. донео:

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за пријаву и надокнаду штета на имовини у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ - Београд, од осигуравајућих организација.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 30.1.2020. године)
Број: 4/2020-944-244**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) као и Закона о обавезном осигурању у саобраћају („Службени гласник РС“, број 51/09, 78/11, 101/11, 93/12 и 7/13 Одлука УС), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници одржаној дана 30.1.2020. донео:

**У П У Т С Т В О
за пријаву и надокнаду штета на имовини
„Србија Карго“ а.д.**

І Опште одредбе

Члан 1.

Упутством за пријаву и надокнаду штета на имовини „Србија Карго“ а.д. од осигуравајућих организација (у даљем тексту: Упутство) се ближе регулишу редоследи радњи по питањима:

- пријаве штете,
- процене штете,
- подношења одштетног захтева,
- обрачуна и исплате накнаде од Осигуравача,
- поступка у остваривању регреса Осигуравача,

а све у циљу остваривања јединствене методологије, квалитета и ефикасног обављања послова везаних за начин пријављивања, рокове и поступке у вези надокнаде штета на осигураној имовини „Србија Карго“ а.д.

Члан 2.

Ово Упутство ће се примењивати на штете које настану на имовини „Србија Карго“ а.д. (у даљем тексту: **Осигураник**), а које су споразумно утврђене између осигуравајуће организације (у даљем тексту: **Осигуравач**) и Осигураника.

Члан 3.

Штете које се односе на члан 2. овог Упутства су прописане:

- Општим и посебним условима за осигурање имовине „Србија Карго“ а.д. и
- важећом Полисом осигурања имовине.

Члан 4.

У пословима из члана 1. овог Упутства учествују представници Осигуравача и Осигураника.

Од стране Осигураника у поменутим радњама учествују представници Сектора, Центара, Секција и Организационих јединица (на које се имовина води у пословним књигама друштва).

Члан 5.

Предмет осигурања су:

- пословне зграде и остали пословни објекти,
- механичка опрема у саставу грађевинског дела (канализациона мрежа, електро водови, цевоводи...),
- железничке пруге (колосеци и скретнице),
- железничка шинска возила (вучна и вучена возила, локомотори),
- машине за рад и друга радна возила, апарати, уређаји и постројења,
- рачунари и рачунарска опрема,
- залихе и ситан инвентар,
- новац и вредносни папири, инвестиције у току (грађевински објекти и опрема).

Члан 6.

Ризици за које се осигурава имовина Осигураника:

- осигурање од опасности пожара и неких других опасности (експлозија, временске непогоде, поплаве),
- осигурање од провалне крађе и разбојништва,
- осигурање стакла од лома,
- осигурање машина од лома и неких других опасности,
- осигурање електронских рачунара са опремом,
- комбиновано осигурање шинских возила (каска).

**ІІ Методологија и технологија
пријављивања штета**

1. Пријављивање штета

Члан 7.

Сходно важећој Полиси осигурања и „Посебних услова за осигурање имовине Србија Карго а.д.“, свака настала штета мора се пријавити Осигуравачу у року од три (3) дана од тренутка сазнања о настанку штете.

За пријаву штете на имовини може да се користи нека од следећих информација:

- телеграм о насталој несрећи или незгоди (судар, налет, пожар, експлозија, исклизнуће, квар вучног возила и друге настале штете на имовини),
- комисијски записник о насталој штети на имовини,
- писмено обавештење диспечера оперативних одељења.

Пријаву штета у два примерка попуњава и подноси Осигуравачу на обрасцима (ОИ-1 или ОИ-1.1) одговорно лице Осигураника (по важећој систематизацији и правилнику организације у „Србија Карго“ а.д.).

Пријава штета (ОИ-1, ОИ-1.1) садржи следеће податке:

- пун назив и адресу Осигураника,
- број полисе,
- назив оштећеног средства,
- инвентарски број средства,
- место настанка штете,
- датум настанка штете,
- узрок настанка штете,
- техничке карактеристике оштећеног средства (марка, тип, снага, фабрички број и година набавке) или
- податке из катастра за непокретности (матични број: општине, парцеле и листа непокретности као и површину објекта),

- број деловодника Осигураника,
- датум завођења у деловодник Осигураника,
- потврда пријема од Осигуравача са обавезним уписом датума пријема,
- назив извођача радова који ће извршити оправку,
- потпис одговорног лица за вођење послова осигурања Осигураника.

Пријава штете (ОИ-1, ОИ-1.1) поред наведених података у свом прилогу треба да садржи:

- комисијски записник о оштећењу имовине/некретности (ОИ-3.13),
- интерни записник о оштећењу (ОИ-3.12),
- извештај са дизања вучних и вучених возила (код исклизнућа),
- комисијски иследнички записник (С-79) за већи обим оштећења,
- комисијски записник МУП-а ако је дошло до отуђења имовине или судара са: путничким или теретним возилом, грађевинском или пољопривредном машином,
- комисијски записник Ватрогасне бригаде МУП-а (код пожара на некретнинама, опреми или шинским возним средствима).

Пријава штете се оверава печатом и потписом овлашћеног лица Осигураника.

Члан 8.

За возна средства (осим наведеног у члану 7.) за пријављивање штете може да послужи и једна од следећих информација:

- захтев за одржавање вучних возила ЕВ-63 (Упутство 236),
- записник о утврђивању обима оштећења вучног возила ЕВ-67и (Упутство 236),
- процена колске штете ТК-37 (Упутство 253),
- писмени извештај машиновође о насталом штетном догађају ЕВ-38 (Упутство 236).

Примерке извештаја ЕВ-38 надзорници вуче и ТКП достављају:

- ОЈ вуче возова и ТКП којој вучно возило припада,
- јединици ЗОВС-а (Заједница одржавања возних средстава) која ће извршити оправку вучног возила,

а један примерак извештаја остаје у књизи извештаја (ЕВ-38) ОЈ вуче возова и ТКП где је евидентиран штетни догађај.

Члан 9.

Уколико је штета, која је настала на осигураној имовини Осигураника, мања или једнака обавезном учешћу у штети-франшизи (по уговору о осигурању са Осигуравачем) онда се таква штета не пријављује Осигуравачу.

Трошкови оправке се књиже на конто трошкова услуга одржавања.

2. Достављање пријаве штета

Члан 10.

Одговорно лице Осигураника пријаву штете на имовини доставља:

- један примерак Осигуравачу,
 - један примерак остаје Осигураннику.
- Осигуравач доставља Осигураннику број штете (из књиге евиденција пријављених штета).

3. Процене штета

Члан 11.

Код процене штета врши се:

- процена штета за вучна шинска возила (чл. 12),
- процена штета за вучена шинска возила (чл. 13),
- процена штета за сву осталу осигурану имовину (чл. 14).

3.1 Процена штете на вучним шинским возилима

Члан 12.

Пријава штете представља налог проценитељу да сачини записник о оштећеном вучном средству. Једним записником могу бити обухваћена само оштећења настала једним штетним догађајем.

Записник о оштећењу сачињава комисија осигураника у саставу:

- водећи инжењер (представник ОЈ ЗОВС-а),
- инжењер за вучу возова и ТКП (представник ОЈ Вуче возова и ТКП),
- референт иследник (ОЈ ЗОВС-а) одговоран за послове осигурања.

Записник мора да садржи тачан опис свих уочених оштећења на вучном возилу, процену висине штете и закључак ко ће оправку на вучном возилу да изврши.

На основу записника о оштећењу референт-иследник саставља интерни комисијски записник у три примерка на одговарајућем обрасцу (ОИ-3.12) и доставља их:

- Осигуравачу,
- извођачу радова (ОЈ ЗОВС-а или овлашћеном ремонт-ру, који ће извршити оправку оштећеног вучног возила),
- одговорном лицу Осигураника које је извршило пријаву штете.

На основу овог записника одговорно лице Осигураника ступа у контакт са представником Осигуравача и писменим путем га обавештава о висини процењене штете.

Одговорни представник Осигуравача на основу процењене висине штете даје писмено обавештење да је:

- довољан интерни записник (ОИ-3.12) Осигураника, и да може да се почне са санирањем настале штете,
- неопходно да се сачини заједнички записник о оштећењу вучног возила.

Код већег обима оштећења представници Осигуравача имају право одлучивања о:

- избору ремонтера који ће извршити оправку,
- целисходности извршења оправке или признавању то-талне штете.

Код признавања тоталне штете Осигураник поступа на један од следећих начина:

- предлаже пописној комисији средство за расход,
- врши оправку вучног возила на терет конта за расходе по основу непредвидљивих догађаја.

Када се у току извршења оправке открију оштећења која нису могла бити уочена током сачињавања првог интерног комисијског записника (ОИ-3.12), сачињава се допунски комисијски записник (такође на обрасцу ОИ-3.12) и он се достаља Осигуравачу.

С обзиром да на пословима пријављивања и накнаде штета учествују два Сектора (ЗОВС и Вуча возова и ТКП) потребна је њихова максимална повезаност, сарадња и ажурност.

3.2 Процена штете на вученим шинским возилима

Члан 13.

Код сваког ученог оштећења вучених возила, надлежна служба Сектора за вучу и ТКП испоставља попуњени образац ТК-37 (процена колске штете), који представља за Осигуравача интерни комисијски записник.

Процену колске штете (ТК-37) формира прегледач кола и доставља је:

- радионици која ће извршити оправку,
- Сектору за саобраћај и транспорт (СТ) преко надлежне станице,

а један примерак остаје у техничко-прегледној станици (књига евиденције колске штете ТК-38).

Сектор за саобраћај и транспорт (СТ) један примерак ТК-37 доставља писменим путем одговорном лицу на пословима осигурања имовине Осигураника (Прилог 14.)

На основу овог записника одговорно лице Осигураника ступа у контакт са представником Осигуравача и писменим путем га обавештава о висини процењене штете.

Одговорни представник Осигуравача на основу процењене висине штете даје писмено обавештење да је:

- довољан записник (ТК-37) Осигураника, и да може да се почне са санирањем настале штете,
- неопходно да се сачини заједнички записник о оштећењу вученог возила.

Код већег обима оштећења представници Осигуравача имају право одлучивања о:

- избору ремонтера који ће извршити оправку,
- целисходности извршења оправке или признавању тоталне штете.

3.3 Процена штете за сву осталу осигурану имовину

Члан 14.

Процену висине штете на оштећеној осигураној имовини врши Комисија коју формира генерални директор својим решењем или ангажована независна стручна лица (судски вештаци, лиценцирани инжењери разних струка).

Комисијски записник мора да садржи тачан опис свих уочених оштећења на имовини, узрок настанка и процену висине штете.

Једним записником могу бити обухваћена само оштећења настала једним штетним догађајем.

Комисијски записник о оштећеној имовини доставља се писменим путем одговорном лицу Осигураника које је извршило пријаву штете.

На основу овог записника одговорно лице Осигураника

ступа у контакт са представником Осигуравача и писменим путем га обавештава о висини процењене штете.

Одговорни представник Осигуравача на основу процењене висине штете даје писмено обавештење да је:

- довољан комисијски записник Осигураника или ангажованих независних стручних лица и да може да се почне са санирањем настале штете,
- неопходно да се сачини заједнички записник о оштећеној имовини.

3.4 Отварање радних налога и радних задатака

Члан 15.

Комисија за дефектажу вучних возила (чл. 12) након формирања интерног комисијског записника (ОИ-3.12) исти доставља:

- по један примерак интерног записника доставља сваком пословођи који ће учествовати у поступку извршења оправке,
- два примерка интерног записника доставља референту иследнику,
- два примерка интерног записника доставља одговорном лицу везаном за послове са Осигуравачем.

На основу примљеног интерног записника (ОИ-3.12), референт-иследник отвара радни налог и радни задатак на konto Осигуравача.

Ако се на основу интерног записника закључи да је процењена штета мања од обавезног учешћа у штети, онда се таква штета пребацује на konto трошкова услуга одржавања.

Сваки радни налог и радне задатке мора да прате и изваднице за утрошени материјал и резервне делове. Изваднице морају бити читко попуњене, а поред назива материјала или резевног дела мора бити уписана шифра по шифарнику Осигураника.

На основу уписане шифре, референт-иследник ће утврдити вредност утрошеног материјала и резервних делова, а након тога испоставити рачун (спецификацију) за извршене радове који су извршени у Секцији ЗОВС-а.

Члан 16.

Оправке оштећених агрегата, склопова или делова који се упућују ремонтеру на оправку, мора да прати наруџбеница у којој мора бити назначено:

- да оправка иде на терет Осигуравача,
- да је код дефектаже обавезно позвати представника Осигуравача и Осигураника,
- број штете заведене код Осигуравача,
- да уз рачун који доставља ремонтер буде приложена сва пратећа документација (снимни листови, калкулација материјала и радног времена, мерне листе итд.)
- да у рачуну буде видно назначен број штете Осигуравача,
- уколико ремонтер за извршење оправке користи репро-материјал и делове из магацина Осигураника, мора у прилозима уз снимне листове да приложи списак истребованог материјала и делова са шифрама Осигураника.

Члан 17.

За вучна возила са тежим оштећењима (хаваријска), обавезно је сачињавање интерног комисијског записника (ОИ-3.12) у коме се назначава да ће оправку извршити Ремонтер.

При упућивању вучног возила у оправку (код ремонтера) мора да га прати наруџбеница у којој мора бити назначено:

- да оправка иде на терет Осигуравача,
- да је код дефектаже обавезно позвати представника Осигуравача и Осигураника,
- број штете заведене код Осигуравача,
- да уз рачун који доставља ремонтер буде приложена сва пратећа документација (снимни листови, калкулација материјала и радног времена, мерне листе итд.)
- да у рачуну буде видно назначен број штете Осигуравача,
- уколико ремонтер за извршење оправке користи репроматеријал и делове из магацина Осигураника, мора у прилозима уз снимне листове да приложи списак истребованог материјала и делова са шифрама Осигураника.

Уколико ће Секције ЗОВС-а имати послове и трошкове око припреме вучног возила за упућивање код ремонтера, референт-иследник отвориће радни налог на konto Осигуравача и по окончању истог поступиће по члану 16. овог Упутства.

Члан 18.

За вучена возила са тежим оштећењима, која ће се поправљати код ремонтера, обавеза Главног координатора за теретна кола Сектора ЗОВС-а Осигураника би била:

- провера да ли је уз вучено возило приспео и ТК-37 (процена колске штете),
- да споразумно са ремонтером планира дан извршења дефектаже и да о истом писмено (факс, е-мејл...) обавести представника Осигуравача,
- од одговорног лица које обавља послове осигурања, захтева број штете заведен код Осигуравача и исти упише на видном месту у ТК-37,
- да ремонтеру писаним путем стави до знања следеће:
 - да уз рачун који ће доставити, буде приложена сва пратећа документација (снимни листови, мерне листе, калкулације материјала и радне снаге итд.),
 - да на рачуну буде видно назначен број штете,
 - уколико ремонтер за извршење оправке користи репроматеријал и делове из магацина Осигураника, мора у прилозима уз снимне листове да приложи списак истребованог материјала и делова са шифрама „Србија Карго“ а.д.

Члан 19.

За штете на вучним и вученим возилима која се у догледно време неће поправљати (због недостатака резервних делова и сл.) Осигураник од Осигуравача може захтевати окончање одштетног захтева на основу међусобног заједничког договора.

III Подношење одштетних захтева**Члан 20.**

Након санације штете на имовини (некретнини) који врши одговорни извођач радова, а у складу са прописима и стандардима везаним за Закон о планирању и градњи, испоставља се рачун за извршене радове.

У рачуну се обавезно назначава на видљивом месту број штете заведене код Осигуравача, као и жиро-рачун испоставиоца рачуна.

Уз рачун потребно је приложити потребну документацију:

- записник о пријему изведених радова,
- окончану ситуацију за изведене радове.

После извршене контроле и овере рачуна за санацију штете на имовини, надлежно лице Сектора (који је власник имовине по деобном билансу) поступа на следећи начин:

- први примерак рачуна (без пратеће техничке документације) доставља Центру за набавке и централно стовариште на даљу обраду,
- други примерак рачуна са комплетном документацијом доставља одговорном лицу за осигурање Осигураника.

Члан 21.

Након извршених радова на штети која је настала на електронским рачунарима и опреми, мрежној инфраструктури или ДАТА-центрима (примарни или секундарни) овлашћени извођач радова испоставља рачун за извршене радове.

У рачуну се обавезно назначава на видљивом месту број штете заведене код Осигуравача, као и жиро-рачун испоставиоца рачуна.

Уз рачун потребно је приложити потребну техничку документацију.

После извршене контроле и овере рачуна за санацију штете на имовини, надлежно лице Сектора (који је власник имовине по деобном билансу) поступа на следећи начин:

- први примерак рачуна (без пратеће техничке документације) доставља Центру за набавке и централно стовариште на даљу обраду,
- други примерак рачуна са комплетном документацијом доставља одговорном лицу за осигурање Осигураника.

Члан 22.

Уколико је санација штете на основном средству извршена код Осигураника, референт иследник који води поступак има следећи задатак:

- комплетирање потребне документације по штетном догађају тј. обрада радних налога и радних задатака, уз прилагање свих извадница и записника по конкретном послу,
- фактурише рачун (спецификацију) за извршену оправку,
- врши архивирање целокупне расположиве документације по предметној штети.

Члан 23.

За извршене радове на основним средствима (вучна и вучена возила, уређаји и опрема) Секција ЗОВС-а сачињава рачун (спецификацију) за Осигуравача у два (2) примерка.

У рачуну се обавезно назначава на видљивом месту број штете заведене код Осигуравача, као и жиро-рачун испоставиоца рачуна.

Уз рачун потребно је приложити потребну документацију. Код израде рачуна (спецификације) Секција ЗОВС-а примењује:

- за цену норма часа, цену која је верификована од стране Осигуравача за текућу годину осигурања имовине,
- за утрошени репро-материјал и резервне делове из приложених извадница, јединичне цене добијене од Центра за набавке и централно стовариште, сходно члану 24. овог Упутства.

Члан 24.

Секција ЗОВС-а јединичне цене за репро-материјал и резервне делове добија од Центра за набавке и централно стовариште на следећи начин:

- писаним захтевом (факс, е-мејл...),
- у захтеву се наводе називи и шифре за тражене ставке из изваднице.

На овај захтев Центар за набавке и централно стовариште доставља јединичне цене са датумом формирања на основу последњег улаза у магацин (МАТ-01).

За резервне делове за које нема утврђених цена или исте нису адекватне, представници Сектора ЗОВС-а и Центра за набавке и централно стовариште утврдиће исте.

Члан 25.

Формиране рачуне (спецификације) сходно члану 15 и 23 овог Упутства, Секција ЗОВС-а доставља одговорном лицу Осигураника (Прилог 14).

Рачун или спецификација извршених радова треба да садржи:

- пун назив Осигураника,
- број и датум спецификације,
- назив оштећеног средства,
- опис извршених радова,
- јединичну цену радова, количине и њихов износ,
- количину и вредност уграђеног материјала (делова),
- укупан унос свих извршених радова.

Рачун или спецификација извршених радова мора да буде потписана од стране овлашћеног лица и оверена печатом Осигураника.

Члан 26.

Одговорно лице Осигураника (контакти су наведени у Прилогу 14) након добијања рачуна или спецификације за извршену оправку попуњава одштетни захтев на обрасцима ОИ-4 или ОИ-4.1.

Први примерак обрасца ОИ-4 или ОИ-4.1 са припадајућим рачуном и техничком документацијом (радним

налогом и радним задатком, извадницама, комисијским записницима, снимним листама или окончаном ситуацијом за изведене радове и записником о пријему изведених радова...) доставља Осигуравачу.

Други примерак обрасца ОИ-4 или ОИ-4.1 (са обавештењем о ликвидираној штети Осигуравача) доставља се Центру за рачуноводствене послове.

Трећи примерак обрасца ОИ-4 или ОИ-4.1 са припадајућим рачуном и техничком документацијом задржава и архивира одговорно лице Осигураника.

Одштетни захтев (ОИ-4 или ОИ-4.1) садржи следеће податке:

- пун назив и адресу Осигураника,
 - број деловодника Осигураника,
 - датум завођења у деловодник Осигураника,
 - број полисе Осигуравача,
 - број штете Осигураника,
 - назив оштећеног средства/имовине,
 - инвентарски број оштећеног средства/имовине,
 - назив и седиште извођача радова,
 - број и датум рачуна/спецификације,
 - вредност оправке,
 - позив на број конта осигурања,
 - потврда пријема одштетног захтева од стране Осигуравача,
 - потпис одговорног лица за вођење послова осигурања Осигураника,
 - потпис овлашћеног лица оверен печатом Осигураника.
- Одштетни захтев (ОИ-4 или ОИ-4.1) поред ових података треба да има и пратећу документацију:
- рачун или спецификацију извршених радова,
 - радни налог,
 - радни задатак,
 - изваднице,
 - снимне и мерне листове,
 - записнике о конкретном послу, или
 - окончану ситуацију за изведене радове и
 - записник о пријему изведених радова.

Члан 27.

За оправке извршене код ремонтера (оштећени: агрегати, склопови, делови и комплетних вучних и вучених возила), а сходно члану 15, 16, 17 овог Упутства, рачуни са пратећом техничком документацијом долазе на контролу и оверу у надлежни Сектор (Вуча возова и ТКП/ЗОВС).

После извршене контроле и овере надлежно лице Сектора вуче возова и ТКП/ЗОВС-а поступа на следећи начин:

- први примерак рачуна (без пратеће техничке документације) доставља Центру за набавке и централно стовариште на даљу обраду,
- други примерак рачуна са комплетном документацијом доставља одговорном лицу за осигурање Осигураника.

Члан 28.

Одговорно лице на пословима осигурање Осигураника, након пријема рачуна за оправку оштећеног средства од

стране ремонтера, поступа у складу са одредбама из члана 26. овог Упутства.

Члан 29.

Одговорно лице Осигураника на пословима осигурања прати ток поступка наплате штете од Осигураваача до његовог окончања, а у случају покретања судског спора комплетан предмет и доказ о наплати односно одбијању захтева од Осигураваача доставља Центру за правне послове и људске ресурсе.

IV Ликвидација штета

Члан 30.

Осигураваач је у обавези да ликвидацију поднетог одштетног захтева изврши у законском року по извршеном комплетирању документације, а сходно „Општим условима осигурања имовине“ по важећој Полиси осигурања.

Осигураваач о начину ликвидације одштетног захтева писменим путем обавештава Осигураника, а на истом Обавештењу уписује број и датум извода којим је штета плаћена.

Члан 31.

Одговорно лице Осигураника задужено за осигурање, по добијању Обавештења о ликвидираној штети од Осигураваача (чл. 30. овог Упутства), врши следеће :

- заводи примљено Обавештење у књигу евиденције поднетих и реализованих одштетних захтева (ОИ-5),
- фотокопије обавештења о ликвидацији штете и одштетни захтев (ОИ-4) доставља Центру за рачуноводствене послове,
- врши архивирање целокупне расположиве документације по предметној штети.

V Регреси

Члан 32.

Уколико постоји основ за остваривање регреса (повраћаја) од стране трећих лица одговорних за настану штету и исплаћену одштету Осигуранику, Осигураваач ће у складу са законским прописима ступити у регресни поступак.

Осигураваач је у обавези да о оствареном регресу, за сваки штетни догађај, писмено обавести Осигураника.

VI Спровођење и реализација Упутства

Члан 33.

Обавезе одговорних лица која врше послове везане за осигурање су:

- сачињавају из свог домена рада извештаје које захтевају (од случаја до случаја) надлежне службе или руководиоци,

- сачињавају годишње извештаје из домена свог рада,
- воде књигу евиденција пријављених штета, поднетих одштетних захтева и ликвидираних штета (ОИ-5),
- предузимају потребне акције и мере у циљу што брже и успешније ликвидације пријављених штета,
- предлаже пословодству величину имовине Осигураника коју треба осигурати,
- учествује у припремама тендера за Јавну набавку осигурања имовине и одговорности,
- врши усаглашавање спорних питања са представником Осигураваача.

VII Завршне одредбе

Члан 34.

Обрасци који се користе у примени овог Упутства су:

- ОИ-1, ОИ-1.1, ОИ-3.12, ОИ-3.13, ОИ-4, ОИ-4.1, ОИ-5,
- ТК-37,
- Пријава несреће/незгоде,
- С-79
- ЕВ-38, ЕВ-63, ЕВ-67и,
- Списак одговорних лица на пословима осигурања Осигураника.

Члан 35.

За спровођење и реализацију овог Упутства надлежни су:

- Сектор за вучу возова и ТКП,
- Сектор за одржавање возних средстава,
- Сектор за саобраћај и транспорт,
- Центар за рачуноводствене послове,
- Центар за правне послове и људске ресурсе.

Члан 36.

Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 37.

Даном ступања на снагу овог Упутства престаје да важи:

- Упутство за пријављивање и надокнаду штета на имовини ЖТП „Београд“ од осигуравајуће организације (Службени гласник-ЖТП „Београд“ бр.2/2000.)



ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ, ИСПРАВКЕ И ТУМАЧЕЊА

Измене и допуне	Бр. Сл. гласника ЖС	Датум	Измене и допуне	Бр. Сл. гласника ЖС	Датум
I			XI		
II			XII		
III			XIII		
IV			XIV		
V			XV		
VI			XVI		
VII			XVII		
VIII			XVIII		
IX			XIX		
X			XX		

ПРЕГЛЕД РАДНИКА И РАДНИХ МЕСТА КОЈИ МОРАЈУ БИТИ СНАБДЕВЕНИ ОВИМ УПУТСТВОМ

Овим Упутством морају бити снабдевени:

а) радници на пословима и радним задацима у извршним јединицама:

- Шеф секције,
- Шеф ОЈ за вучу возова и ТКП,
- Шеф ОЈ за одржавање вучних возила,
- Шеф ОЈ за одржавање вучених возила,
- Референт иследник,
- Начелник подручно саобраћајно оперативног одељења,
- Шеф станице.

б) радници у Секторима оних делатности који раде на пословима и радним задацима везаних за штете које настају след дефеката, несрећа и незгода на имовини, а које се рефундирају од осигуравача:

- Директор Сектора за вучу возова и ТКП,
- Директор Сектора за одржавање возних средстава,
- Директор Сектора за саобраћај и транспорт,
- Начелник Центра за набавке и централно стовариште,
- Начелник Центра за рачуноводствене послове,
- Начелник Центра за финансијске послове и план,
- Начелник Центра за правне послове и људске ресурсе,
- Виши стручни сарадник за економске односе и осигурање капацитета,
- Начелник у Сектору за вучу возова и ТКП,
- Начелник у Сектору за одржавање возних средстава.

Прилог 1
ОИ-1

СРБИЈА КАРГО а.д.
11000 Београд, ул.Немањина 6,
тел./факс.: +381 (0)11/ 3618-328;

Број :
Датум.
Место :

Мат.број :
ПИБ :
Тек. Рачун :

Назив и адреса осигуравача

ПРЕДМЕТ: Пријава штете

БРОЈ ПОЛИСЕ :

1.	НАЗИВ ОШТЕЋЕНОГ СРЕДСТВА		
2.	ИНВЕНТ. БР. ОШТЕЋЕНОГ СРЕДСТВА		
3.	МЕСТО НАСТАНКА ШТЕТЕ		
4.	ДАТУМ НАСТАНКА ШТЕТЕ		
5.	УЗРОК ШТЕТЕ		
	ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОШТЕЋЕНОГ СРЕДСТВА	МАРКА И ТИП	
		СНАГА	
		ФАБРИЧКИ БРОЈ	
		ГОДИНА НАБАВКЕ	
7.	ОШТЕЋЕНО СРЕДСТВО СЕ САДА НАЛАЗИ		
8.	ПОПРАВКУ ЋЕ ИЗВРШИТИ		
9.	ВИСИНА ШТЕТЕ ПО ПРОЦЕНИ		
10.	НАПОМЕНА		

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ПОТВРДА ПРИЈЕМА ОДШТЕТНОГ ЗАХТЕВА
ОД СТРАНЕ ОСИГУРАВАЧА:

Прилог 2
ОИ-1.1

СРБИЈА КАРГО а.д.
11000 Београд, ул.Немањина 6,
тел./факс.: +381 (0)11/ 3618-328;

Број :
Датум.
Место :

Мат.број :
ПИБ :
Тек. Рачун :

Назив и адреса осигуравача

ПРЕДМЕТ: Пријава штете

БРОЈ ПОЛИСЕ :

1.	НАЗИВ ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	
2.	ИНВЕНТ. БР. ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	
3.	МЕСТО И АДРЕСА ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	
4.	ДАТУМ НАСТАНКА ШТЕТЕ	
5.	УЗРОК ШТЕТЕ	
6.	ПОДАЦИ ИЗ КАТАСТРА НЕПОКРЕТНОСТИ ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	МАТ. БРОЈ ОПШТИНЕ
		БРОЈ ПАРЦЕЛЕ
		БР. ЛИСТА НЕПОКРЕТНОСТИ
		ПОВРШИНА ОБЈЕКТА
8.	ПОПРАВКУ ЋЕ ИЗВРШИТИ	
9.	ВИСИНА ШТЕТЕ ПО ПРОЦЕНИ	
10.	НАПОМЕНА	

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ПОТВРДА ПРИЈЕМА ОДШТЕТНОГ ЗАХТЕВА
ОД СТРАНЕ ОСИГУРАВАЧА:


Прилог 3
ОИ-3.12

ИНТЕРНИ КОМИСИЈСКИ ЗАПИСНИК О ОШТЕЋЕЊУ-УНИШТЕЊУ ОСИГУРАНОГ ОСНОВНОГ СРЕДСТВА

НАЗИВ РАДНЕ ЈЕДИНИЦЕ: _____

БРОЈ ШТЕТЕ: _____

1.	Назив оштећеног средства	
2.	Место, број воза	
3.	Датум и час	
4.	Година производње-градње	
5.	У употреби од	
6.	Назив и место организације која ће извршити оправку	
7.	Процена штете	
8.	Конто	
9. ОПИС ШТЕТЕ		
10. УЗРОК НАСТАЛЕ ШТЕТЕ		
у _____ Датум _____	Чланови комисије: 1. _____ 2. _____ 3. _____	

**Прилог 4
ОИ-3.13**



**ИНТЕРНИ КОМИСИЈСКИ ЗАПИСНИК
О ОШТЕЋЕЊУ-УНИШТЕЊУ ОСИГУРАНЕ ИМОВИНЕ**

НАЗИВ РАДНЕ ЈЕДИНИЦЕ: _____

БРОЈ ШТЕТЕ: _____

1.	Назив оштећене имовине	
2.	Место и адреса оштећене имовине	
3.	Датум и време настанка штете	
4.	Година производње-градње	
5.	Назив и место организације која ће извршити оправку	
6.	Процена штете	
7. ОПИС ШТЕТЕ		
8. УЗРОК НАСТАЛЕ ШТЕТЕ		
у _____ Датум _____		Чланови комисије: 1. _____ 2. _____ 3. _____

Прилог 5
ОИ-4

СРБИЈА КАРГО а.д.
11000 Београд, ул.Немањина 6,
тел./факс.: +381 (0)11/ 3618-328;

Број :
Датум :
Место :

Мат.број :
ПИБ :
Тек. рачун :

Назив и адреса осигуравача

ПРЕДМЕТ: Одштетни захтев
БРОЈ ПОЛИСЕ :

БРОЈ ШТЕТЕ :

1.	НАЗИВ ОШТЕЋЕНОГ СРЕДСТВА	
2.	ИНВЕНТ. БР. ОШТЕЋЕНОГ СРЕДСТВА	
3.	НАЗИВ И СЕДИШТЕ РЕМОНТЕРА	
4.	БРОЈ И ДАТУМ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ	
5.	ВРЕДНОСТ ОПРАВКЕ	
6.	ПОЗИВ НА БРОЈ	
7.	ПРИЛОЗИ	

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ПОТВРДА ПРИЕМА ОДШТЕТНОГ ЗАХТЕВА
ОД СТРАНЕ ОСИГУРАВАЧА

**Прилог 6
ОИ-4.1**



СРБИЈА КАРГО а.д.
11000 Београд, ул.Немањина 6,
тел./факс.: +381 (0)11/ 3618-328;

Број :
Датум :
Место :

Мат.број :
ПИБ :
Тек. рачун :

Назив и адреса осигуравача

ПРЕДМЕТ: Одштетни захтев
БРОЈ ПОЛИСЕ :

БРОЈ ШТЕТЕ :

1.	НАЗИВ ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	
2.	ИНВЕНТ. БР. ОШТЕЋЕНЕ ИМОВИНЕ	
3.	НАЗИВ И СЕДИШТЕ ИЗВОЂАЧА РАДОВА	
4.	БРОЈ И ДАТУМ РАЧУНА	
5.	ВРЕДНОСТ ОПРАВКЕ	
6.	ПОЗИВ НА БРОЈ	
7.	ПРИЛОЗИ	

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОСИГУРАНИКА

ПОТВРДА ПРИЈЕМА ОДШТЕТНОГ ЗАХТЕВА
ОД СТРАНЕ ОСИГУРАВАЧА

Прилог 7
ОИ-5



КЊИГА ЕВИДЕНЦИЈЕ

- ПРИЈАВЉЕНИХ ШТЕТА
- ПОДНЕТИХ ОДШТЕТНИХ ЗАХТЕВА
- ЛИКВИДИРАНИХ ОДШТЕТНИХ ЗАХТЕВА

ЕВИДЕНЦИЈА ЗАПОЧЕТА: _____

ЕВИДЕНЦИЈА ЗАКЉУЧЕНА: _____



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА КАРГО а.д.

ЕВИДЕНЦИЈА ПРИЈАВЉЕНИХ ШТЕТА, ПОДНЕТИХ ОДШТЕТНИХ ЗАХТЕВА И ЛИКВИДИРАНИХ ШТЕТА

Година _____

Редни број	- Назив оштећеног средства - Место настанка штете - Датум настанка штете - Узрок	- Број пријављене штете из деловодника РЈ - Датум завођења у деловодник РЈ	- Датум предаје пријаве штете осигуравачу - Број штете регистроване код осигуравача	- Назив извршиоца оправке - Број рачуна - Датум рачуна - Износ рачуна
1	2	3	4	5



Акционарско друштво за железнички превоз робе
СРБИЈА **KARGO** а.д.

ЕВИДЕНЦИЈА ПРИЈАВЉЕНИХ ШТЕТА, ПОДНЕТИХ ОДШТЕТНИХ ЗАХТЕВА И ЛИКВИДИРАНИХ ШТЕТА

Година _____

- Датум уручења рачуна раднику који подноси одштетни захтев	- Датум предаје одштетног захтева осигуравачу	- Датум пријема обавештења о ликвидираној штети - Износ исплаћен од осигуравача	- Износ учешћа осигураника у штети	- Ванредни расходи колоне: 5-(8-9)	- Износ регресне штете	Напомена
6	7	8	9	10	11	12



Прилог 9

ПРИЈАВА НЕСРЕЋЕ/НЕЗГОДЕ

Дана: _____ 20 _____ год. у _____ у _____ сати и _____ минута, десило се следеће:

[illegible]

_____ 20 ____ год.
(жиг и датум)

Шеф јединице

НАПОМЕНА: У пријаву о несрећи или незгоди уносе се подаци о врсти, месту и времену настанка несреће или незгоде, опис и узрок несреће или незгоде, број воза и локомотиве, железнички радници који су учествовали у вршењу саобраћаја приликом несреће или незгоде, број погинулих, теже и лакше повређених лица, приближна процена материјалне штете, процена дужине прекида саобраћаја, временске прилике, потребна средства за отклањање и пружање помоћи пострадалима, да ли је настало закрење судских колосека, предузете мере и коме је пријава достављена.

Прилог 10
С-79

ИЗВЕШТАЈ О ИСТРАЗИ

I – Уводни део

Састављен дана _____ у станици _____ поводом _____

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

- | | |
|-------------------------------------|----------------|
| 1. За саобраћајну службу: _____ | занимање _____ |
| 2. За машинску службу: _____ | _____ |
| 3. За грађевинску службу: _____ | _____ |
| 4. За електротехничку службу: _____ | _____ |

II- Опис несреће или незгоде

Последице несреће или незгоде

Материјална штета

На пружи _____ дин. _____ на колима _____ дин.

На постројењима _____ дин. _____ на роби _____ дин.

На вучним возилима _____ дин. _____ трошкови дизања _____ дин.

УКУПНО: _____ дин.

Сметње у саобраћају

III- Закључни део

Узрок несреће или незгоде:

Мишљење комисије у погледу кривице и одговорности.

На основу испитаних чињеница и околности утврђених у истрази комисија је дошла до закључка да су за

Одговорни:

1. _____ врши дужност: _____ крив је

Огрешио се о:

2. _____

3. _____

4. _____

Одговорни су:

Нарочита запажања

(Одвојено мишљење појединих чланова комисије)	Чланови Комисије
	1. _____
	2. _____
	3. _____
	4. _____
	5. _____
	Потпис:

Прилог: Скица места несреће или незгоде

Прилог 11
ЕВ-38

Секција за вучу возова и ТКП _____ ОЈ за вучу возова и ТКП _____
Надзорничко место _____

ИЗВЕШТАЈ О НЕПРАВИЛНОСТИМА У РАДУ

Запослених у делатности вуче возова и ТКП-а

Датум _____ Место _____

Број воза _____ Вучно возило _____

Име и презиме известиоца _____

Радно место известиоца _____

ОПИС ДОГАЂАЈА

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Извештај саставио

Извештај примио

Прилог 12
ЕВ-63



ЗАХТЕВ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ ВОЗИЛА

БРОЈ ВУЧНОГ ВОЗИЛА _____

1. Овлашћено лице _____
 име и презиме _____
 занимање _____
 јединица вуче _____
 од воза/маневра _____

2. Дефект _____
 службено место или километар _____
 датум _____
 сат/мин _____
 број воза/маневра _____

а) ВУЧА ВОЗОВА		б) ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА	
Ред. бр.	3. Захтев за извршење радова	4. Извршени радови	5. НАПОМЕНА
6. Улазак возила у радионицу		7. Излазак возила из радионице	
Овлашћено лице вуче		Овлашћено лице ЗОВС-а	
датум _____	сат/мин. _____	датум _____	сат/мин. _____
потпис _____		потпис _____	

**Прилог 13
ЕВ-67и**

(назив организационе јединице)

Датум _____ 20 _____ године

у _____

ЗАПИСНИК бр. _____

На вучном возилу _____ утврђен је обим оштећења
(серија и број)

I Оштећење вучног возила је настало као последица:

- ☐ дефекта
- ☐ ванредног догађаја
- ☐ осталих разлога

дана _____ 20 _____ године у _____ сати, у месту _____ код воза _____

Име и презиме машиновође _____ домицил _____

II НАЛАЗ

III УЗРОК

IV ПРОЦЕНА ШТЕТЕ

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	УКУПНО _____

V ОДГОВОРНОСТ

КОМИСИЈА

1. _____
2. _____
3. _____



Прилог 14

**СПИСАК ОДГОВОРНИХ ЛИЦА НА
ПОСЛОВИМА ОСИГУРАЊА „СРБИЈА КАРГО“ а.д.**

Радно место	Врста осигурања	Телефони	Е-мејл
Виши стручни сарадник за економске односе и осигурање капацитета	- вучна возила, - вучена возила, - некретнине, - постројења и опреме.	069/177-3938, 064/842-7076	srecko.zdravkovic@srbrail.rs zdravkovicsrecko@yahoo.com
Начелник у Сектору за вучу возова и ТКП	- вучна возила.	064/810-6091, 065/321-2340	mile.stankovic@srbrail.rs
Начелник у Сектору за одржавање возних средстава	- осигурање друмских возила.	064/845-2939 011/361-6742	bozidar.milajic@srbrail.rs

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Упутство за дефинисање финансијских услова и средстава финансијског обезбеђења у поступцима јавних набавки Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд	1
---	---

„Железнице Србије“ акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-децембар 2019. године	4
Одлука Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 30.1.2020. године)	4

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја возова за време извођења радова на главној оправци дела пруге тунел „Стражевица“ – Мала Крсна од км 9+896 до км 70+264 пруге (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана	5
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.1.2020. године)	5-14
Одлука о измирењу обавеза по Зајму Европске банке за обнову и развој по Уговору о зајму број 48409, по основу главнице, камате, провизије на неповучена средства зајма и једнократне накнаде (Члан II - Главни услови зајма)	15
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 28.1.2020. године)	15-16
Одлука о усвајању Извештаја о извршеном редовном попису имовине и обавеза за 2019. годину	17
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.1.2020. године)	18
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.1.2020. године)	18-19
Упутство о изменама и допунама Упутства за остваривање права на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада	20

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.2019. - 31.12.2019. године	24
Упутство за пријаву и надокнаду штета на имовини „Србија Карго“ а.д.	25

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд