СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 58
31. децембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.12.2019. године)
Број: 10-4/2019-309-97

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина “Железнице Србије” акционарско друштво на седници одржаној 30.12.2019. године, донела је

О Д Л У К У

1. Даје се претходна сагласност на Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Саобраћајног института ЦИП д.о.о. који је директор Саобраћајног института ЦИП д.о.о. утврдио 17.12.2019. године.
2. Ову одлуку доставити Саобраћајном институту ЦИП д.о.о.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Предлог Правилника о изменама и допунама Правилника о раду Саобраћајног института ЦИП д.о.о. достављен је на претходну сагласност Оснивачу, “Железнице Србије” ад, у складу са чланом 3. став 7. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-др. пропис), којим је прописано да правилник о раду јавног предузећа и друштва капитала чији је оснивач Република, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе (у даљем тексту: јавно предузеће) и друштва капитала чији је оснивач јавно предузеће, доноси се уз претходну сагласност оснивача.

С обзиром на наведено, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.12.2019. године)
Број: 10-4/2019-310-97

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво на седници одржаној 30.12.2019. године, донела је

О Д Л У К У

1. Констатује се да је Јасна Ђерковић поднела оставку на дужност директора Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о.Београд, дана 25.12.2019. године.

2. Оставка директора и брисање директора из регистра региструје се у складу са законом о регистрацији.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 30.12.2019. године)
Број: 10-4/2019-311-97

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, бр. 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво на седници одржаној 30.12.2019. године, донела је

О Д Л У К У

1. Даје се сагласност на Одлуку о именовању Марије Вујовић, за директора Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд, број 1-1/2019-8-9 од 25.12.2019. године.
2. Ову одлуку доставити Друштву за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Одлуком о оснивању Привредног друштва с ограниченом одговорношћу за комбиновани транспорт („Службени гласник Железнице Србије“, број 2/08), у члану 20. став 1. тачка 5) прописано је да Скупштина Друштва одлучује о избору и разрешењу директора Друштва. У ставу 2. члана 20. прописано је да одлуку из става 1. тачка 5) овог члана Скупштина Друштва доноси уз сагласност Оснивача.

Скупштина Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд на седници одржаној 25.12.2019. године донела је Одлуку број 1-1/2019-8-9, о именовању Марије Вујовић, за директора Друштва за комбиновани транспорт „СРБИЈАКОМБИ“ д.о.о. Београд и доставила на сагласност Оснивачу, „Железнице Србије“ ад.

С обзиром на наведено, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.12.2019. године)
Број: 4/2019-1916-442

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Акт о одржавању подсистема туристичко-музејске железнице „Шарганска осмица“ и начину регулисања саобраћаја.
2. Акт из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Решењем број: 1/2018-1030 од 19.4.2018. године, формирана је Комисија са задатком да, на основу Правилника о садржини акта о одржавању подсистема туристичко музејске железнице („Службени гласник РС“, број 61/16), изради предлог Акта о одржавању туристичко музејске железнице Шарган Витаси - Мокра Гора - државна граница, ширине колосека 0,76 m.

Комисија је, на основу члана 112. став 1. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Правилника о садржини акта о одржавању подсистема туристичко-музејске железнице и начину регулисања саобраћаја на тој железници („Службени гласник РС“, број 74/19), доставила Дирекцији за железнице Акт у циљу добијања прописане сагласности.

Након спроведеног поступака усаглашавања и доставе захтеваног материјала, Дирекција за железнице је дала сагласност бр. 340-827-6/2019 од 25.12.2019. године на предложени Акт о одржавању подсистема туристичко-музејске железнице „Шарганска осмица“ и начину регулисања саобраћаја.

Из наведених разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.12.2019. године)
Број: 4/2019-1916-442

На основу члана 112. став 1. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о садржини акта о одржавању подсистема туристичко – музејске железнице и начину регулисања саобраћаја на тој железници (Службени гласник РС, број 74/19) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железница Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник ЖС“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железница Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.12.2019. године, донео

А К Т
О ОДРЖАВАЊУ ПОДСИСТЕМА ТУРИСТИЧКО –МУЗЕЈСКЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ „ШАРГАНСКА ОСМИЦА“ И НАЧИНУ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА

Предмет акта

Овим актом се описују основне карактеристике пруге и пружних постројења као и карактеристике железничких возила која саобраћају на прузи туристичо – музејске железнице „Шарганска осмица“.

Такође, овим актом, прописују се основне одредбе за регулисање саобраћаја возова, поступци при маневрисању, као и поступање у случајевима када настане одступање од редовних услова саобраћаја (сметње на уређајима, несреће и незгоде).

Сви поступци који нису посебно прописани одредбама овог акта, извршавају се ускладу са одредбама општеважећих саобраћајно- техничких прописа, упутстава и наређења.

1. Опис туристичко–музејске железнице „Шарганска осмица“

1.1 Опис пруге

Пруга Шарган-Витаси – Мокра Гора – државна граница - km 277+200 - (Вишеград) је ревитализовани део једноколосечне неелектрифициране пруге узаног колосека ширине 0,76m и представља део некадашње пруге Ужице – Вишеград.

1.2 Дужина пруге

Дужина пруге на туристичко–музејској железници „Шарганска осмица“ је 22,471km, односно од km. 254+480 испред скретнице број 1 станице Шарган Витаси до државне границе, km. 277+200.

1.3. Нагиби пруге

На прузи Шарган Витаси - Мокра Гора-државна граница-km.277+200 постоје следећи нагиби:

– успон 2,3‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.254+448,00-255+394,00
– пад 9,9‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.255+394,00-256+754,00
– пад 19,2‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.256+754,00-256+965,00
– пад 17,4‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.256+965,00-257+355,00
– пад 18,5‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.257+355,00-257+800,00
– пад 16,55‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.257+800,00-258+000,00
– пад 18,3‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.258+000,00-258+520,00
– пад 17,6‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.258+520,00-258+860,00
– пад 18,1‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.258+860,00-259+890,00
– пад 17,5‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.259+890,00-260+400,00
– пад 18,05‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.260+400,00-260+980,00
– пад 17,4‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.260+980,00-261+700,00
– пад 15,9‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.261+700,00-261+957,00
– пад 4,2‰ на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.261+957,00-262+050,00
– хоризонтала на делу пруге Шарган Витаси - Јатаре km.262+050,00-262+468,00
– пад 15,0‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.262+468,00-262+670,00
– пад 18,0‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.262+670,00-265+290,00
– пад 16,5‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.265+290,00-265+750,00
– пад 18,5‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.265+750,00-265+990,00
– пад 16,87‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.265+990,00-266+150,00
– пад 18,16‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.266+150,00-266+600,00
– пад 16,46‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.266+600,00-266+730,00
– пад 19,22‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.266+730,00-266+859,00
– пад 18‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.266+859,00-267+180,00
– пад 17,5‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.267+180,00-267+400,00
– пад 18,28‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.267+400,00-267+745,00
– пад 19,8‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.267+745,00-268+000,00
– пад 17,65‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.268+000,00-268+239,00
– пад 15,45‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.268+239,00-268+406,10
– пад 19,98‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.268+406,10-268+649,30
– пад 17,05‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.268+649,30-268+889,13
– пад 17,85‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.268+889,13-269+407,82
– пад 19,28‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.269+407,82-269+628,30
– пад 18,53‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.269+628,30-269+887,30
– пад 9,45‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.269+887,30-270+020,00
– пад 2,5‰ на делу пруге Јатаре - Мокра Гора km.270+020,00-270+260,00
– пад 16,64‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.270+260,00-270+850,00
– пад 16,5‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.270+850,00-271+344,51
– пад 18‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.271+344,51-272+778,70
– пад 17,6‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.272+778,70-274+117,60
– пад 16,7‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.274+117,60-274+272,25
– пад 18 ‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.274+272,25-274+985,30
– пад 17‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.274+985,30-275+345,20

– пад 18‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.275+345,20-276+188,32
– пад 17,6‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.276+188,32-276+497,50
– пад 8‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.276+497,50-276+659,00
– пад 12,2‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.276+659,00-276+958,70
– пад 17‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.276+958,70-277+326,31
– пад 8‰ на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.277+326,31-277+447,56
– хоризонтала на делу пруге Мокра Гора - државна граница km.277+447,56-277+659,56

1.4. Највеће допуштене брзине

1.3.1. Највећа допуштена брзина на делу пруге Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница - km.277+200 је 30 km/h.

1.3.2. Брзине преко скретница за вожњу у правац у станицама Шарган Витаси, Јатаре и Мокра Гора једнака је највећој дозвољеној брзини на прузи односно 30km/h, а за вожње у скретање је 20 km/h.

1.5. Дозвољена оптерећења по дужном метру и осовини

Дозвољено оптерећење на прузи Шарган Витаси- Мокра Гора-државна граница-km. 277+200 износи 3,2 тоне по дужном метру и 10 тона по осовини.

1.6 Службена места на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – стајалиште Котроман – државна граница – (Вишеград)

- На прузи се, према садшњем степену изграђености, налазе следећа сужбена места:
- станица Шарган Витаси у km 254+700
- стајалиште Горње Јатаре у km 259+550
- стајалиште Видиковац 1 – Крст у km 259+765
- укрсница Јатаре у km 262+262
- стајалиште Раваница – Голубићи у km 263+060
- стајалиште Видиковац 3 у km 263 +380
- станица Мокра Гора у km 270+146
- стајалиште Школа у km 270+807
- стајалиште Котроман у km 276+625
- стајалиште Војник km 276+955

1.7. Дужине станичних колосека по станицама

Преглед грађевинских и корисних дужина колосека дат је у табели :

СТАНИЦА	број колосека	грађевинска дужина у m	Корисна дужина у m
Шарган Витаси	1	236	208
Шарган Витаси	2	231	174
Шарган Витаси	3	173	111
Шарган Витаси	4	207	143
Шарган Витаси	Триангла 1	143,80	103
Шарган Витаси	Триангла 2	121,00	90
Шарган Витаси	1а	107,00	67
Шарган Витаси	извлакач	33,80	18
Шарган Витаси	1 ложионички	60,07	42
Шарган Витаси	2 ложионички	95,50	80
Шарган Витаси	3ложионички	137,00	123
Шарган Витаси	Депо 1	25,60	25
Шарган Витаси	Депо 2.	25,60	25
Шарган Витаси	Депо 3.	25,60	25
Јатаре	1	208,53	130
Јатаре	2	208,53	130
Мокра Гора	1	217,59	176
Мокра Гора	2	235,69	142
Мокра Гора	3	167,32	147
Мокра Гора	депо	72,00	44

Мокра Гора	1а	49,00	35
Укупна дужина станичних колос.		2780,63	2027

1.8. Путни прелази и начин њиховог осигурања

На прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – стајалиште Војник – државна граница – (Вишеград) налази се 25 путних прелаза, и то:

Станично подручје станице Шарган Витаси

- km 254+866, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.

Међустанично растојање Шарган Витаси – Јатаре

- km 258+929, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.

Станично подручје станице Јатаре

- km 262+140, на блоку 1, преко станичног пружног колосека, осигуран механичким браником који је редовно закључан у положају за забрану саобраћаја друмских возила.

Међустанично растојање Јатаре - Мокра Гора

- km 267+836, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 267+944, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 268+174, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 268+245, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 268+417, осигуран саобраћајним знацима на путу(„Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 268+844, осигуран аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.
- km 269+012, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 269+407, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 269+576, осигуран полуаутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.
- km 269+820, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.

Станично подручје станице Мокра Гора

- km 270+254, осигуран браницима и саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“).

На отвореној прузи од станице Мокра Гора до државне границе, km 277+200

- km 270+883, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 270+955, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 271+584, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 271+665, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 271+798, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 272+109, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 272+647, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 274+666, осигуран саобраћајним знацима на путу („Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 275+049, осигуран саобраћајним знацима на путу(„Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 275+786, осигуран саобраћајним знацима на путу(„Андрејин крст“ и знак „Стоп“) и зоном потребне прегледности.
- km 276+488, осигуран саобраћајним знацима.

Сви путни прелази на отвореној прузи, осим путних прелаза у km 268+844 и km 269+576 опремљени су саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности. Путни прелаз у km 268+844 осигуран је аутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу, а путни прелаз у km 269+576 опремљен је полуаутоматским полубраницима са светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

1.9. Врсте примењених пружних и станичних постројења

1.9.1. Грађевинска постројења

Опис постојећих грађевинских постројења - скретница, исклизница и триангле, као и перона и приступних путева саставни су део Привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора - стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.8.2003.г. ЖТП Београд**.** Постројења за намирење вучних возила постоје као експонати, а колске ваге и рампе не постоје.

Станице и стајалишта су опремљене перонима различитих димензија. Изграђени су од армираног бетона, армирано-бетоских профила и дрвених елемената.

Преглед перона по службеним местима:

- Станица Шарган Витаси - дужина 43,00m, ширина 1,20m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армираног бетона као наставак станичног платоа,

- Стајалиште Горње Јатаре – дужина 17,60m, ширина 1,00m, висина 0,15m /од ГИШ-а/, израђен од армирано-бетонских профила,
- Стајалиште Видиковац 1 - Крст - дужина 53,70m, ширина 1,60m, висина 0,15м /од ГИШ-а/ израђен у комбинацији од армирано-бетонских профила и дрвене грађе,
- Станица Јатаре - дужина 59,20m ширина 1,10m, висина 0,20m /од ГИШ-а/ израђен од армираног бетона као наставак станичног платоа,
- Стајалиште Раваница – Голубићи- дужина 53,00m, ширина 1,60m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армирано-бетонских профила,
- Стајалиште Видиковац 3 – дужина 58,20m, ширина 1,60m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен у комбинацији од армирано-бетонских профила и дрвене грађе,
- Станица Мокра Гора - дужина 48,60m, ширина од 1,10 – 2,70m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армираног бетона као наставак станичног платоа,
- Стајалиште Школа - дужина 27,20m, ширина 1,00m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армирано-бетонских профила,
- Стајалиште Котроман - дужина 40,00m, ширина 1,00m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армирано-бетонских профила,
- Стајалиште Војник - дужина 21,00m, ширина 1,60m, висина 0,15m /од ГИШ-а/ израђен од армирано-бетонских профила.

1.9.2. Сигнално –сигурносни уређаји

1.9.2.1. Станица Шарган Витаси

Станица Шарган Витаси опремљена је упрошћеним уређајем међусигналне зависности, без зависности сигнал-скретница.

Све скретнице које су уграђене у станици Шарган Витаси су притврђене, тј. нису у зависности са улазним сигналом. Скретницама се рукује на лицу места и исте су опремљене скретничким бравама за вожњу у правац и вожњу у скретање, а кључеви ових скретничких брава чувају се у канцеларији отправника возова станице Мокра Гора.

Сигналом и његовим предсигналом рукује се путем станичне поставнице која је смештена у канцеларији о.возова са леве стране пруге.

Начин употребе сигнално-сигурносних уређаја у станици Шарган Витаси дефинисан је Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76 m Шарган Витаси-Мокра Гора- стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.8.2003.г. ЖТП Београд, Упутствима о изменама и допунама привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 375 од 14.07.2004.г., рег.број 404 од 25.08.2004.г. и рег.број 419 од 19.8.2005.г., ЖТП Београд.

1.9.2.2. Укрсница Јатаре

Укрсница Јатаре поседује механички СС уређај без зависности сигнал-скретница.

Све скретнице које су уграђене у укрсници Јатаре су притврђене, тј.нису у зависности са улазним сигналом. Скретницама се рукује на лицу места и исте су опремљене скретничким бравама за вожњу у правац и вожњу у скретање, а кључеви ових скретничких брава чувају се у канцеларији отправника возова станице Мокра Гора.

Сигналима и предсигналима рукује се путем механичке поставнице која је постављена наспрам канцеларије отправника возова са десне стране пруге.

Начин употребе сигнално-сигурносних уређаја у станици Јатаре дефинисан је Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76 m Шарган Витаси-Мокра Гора- стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.8.2003.г. ЖТП Београд, Упутствима о изменама и допунама Привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 375 од 14.7.2004.г., рег.број 404 од 25.8.2004.г. и рег.број 419 од 19.8.2005.г., ЖТП Београд.

1.9.2.3. Станица Мокра Гора

Станица Мокра Гора поседује механички СС уређај без зависности сигнал-скретница.

Сигналима и предсигналима рукује се путем механичке поставнице која је постављена код канцеларије отправника возова на блоку 2 са леве стране пруге,

Начин употребе сигнално-сигурносних уређаја у станици Мокра Гора дефинисан је Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76 m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.8.2003.г. ЖТП Београд, Упутствима о изменама и допунама Привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 375 од 14.7.2004.г., рег.број 404 од 25.8.2004.г. и рег.број 419 од 19.8.2005.г., ЖТП Београд.

1.9.2.4. Уређај за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 – „Магистрала“

У km 269+576 пруге узаног колосека 0,76 m Шарган Витаси-Мокра Гора - државна граница, km 277+200 – (Вишеград),

уграђен је уређај за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, који се налази између предсигнала и улазног сигнала станице Мокра Гора на блоку 1.

Начин употребе сигнално-сигурносног уређаја у за обезбеђење путног прелаза у km 269+576 дефинисан је Упутством за експлоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76 Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег.бр.57 од 15.7.2010.) и Упутством о изменама и допунама Упутства за екплоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег. бр.99 од 24.4.2013.г.), „Железнице Србије“ Београд.

1.9.2.5. Уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 268+844 – „9.километар“

У km 268+844 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) уграђен је уређај за аутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, који се налази између укрснице Јатаре и станице Мокра Гора.

Начин употребе сигнално-сигурносног уређаја за обезбеђење путног прелаза у km 268+844 дефинисан је у оквиру Упутства за експлоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег.бр.57 од 15.7.2010.) и Упутством о изменама и допунама Упутства за екплоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег.бр.99 од 24.4.2013.г.), „Железнице Србије“ Београд.

1.9.2.6. Уређај за обезбеђење саобраћаја на блоку 2 станице Мокра Гора – km 270+254

На станичном пружном колосеку у km 270+254, на блоку 2 из смера стајалишта Школа (Вишеград), налази се путни прелаз поплочан асфалтом који се користи за потребе прилаза станичној згради и објектима око станичне зграде. Овај путни прелаз опремљен је механичким уређајем путног прелаза којим рукује отправник возова на лицу места у оквиру обезбеђења пута вожње, а код маневарских кретања мора се поступити према одредбама тачке 124. Упуства о маневрисању (Службени гласник ЗЈЖ, бр. 3/80,6/83,3/87,4/88,6/91 и 2/94) када отправник возова такође рукује уређајем путним прелазом.

Начин употребе сигнално-сигурносног уређаја за обезбеђење путног прелаза у станици Мокра Гора, km 270+254, дефинисан је Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76 m Шарган Витаси-Мокра Гора- стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.08.2003.г. ЖТП Београд, Упутствима о изменама и допунама Привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76м Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 375 од 14.7.2004.г., рег.број 404 од 25.08.2004.г. и рег.број 419 од 19.8.2005.г., ЖТП Београд.

1.9.3. Телекомуникациони уређаји

За потребе споразумевања при организовању и регулисању саобраћаја возова на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – стајалиште Школа на располагању су следећа средства за споразумевање:

- Пословни ОВ вод Шарган Витаси – Мокра Гора. Овај пословни телефонски вод изведен је као издвојени систем веза који се редовно користи за потребе регулисања и организовања саобраћаја.
- Систем радио везе који је изведен као издвојени систем споразумевања између службених места и возила или радника који су на прузи или у службеним местима.
- Део јавне фиксне ПТТ мреже. Ова јавна средства за споразумевање користе се изузетно у случајевима када се споразумевање на може извршити по ОВ воду или систему радио веза.
- На делу пруге од станице Мора Гора до стајалишта Котроман (државна граница) уграђена су два пружна телефона у км 270+764 и у км 276+310 и везани су на ОВ вод за станицу Мокра Гора.

Начин употребе телекомуникационих постројења дефинисан је привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76 м Шарган Витаси-Мокра Гора- стајалиште Школа, км 270+807-државна граница, км 277+200-(Вишеград) (регистарски број 354од 25.8.2003.г.), Упутством о изменама и допунама привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76м Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, км 270+807-државна граница,км 277+200-(Вишеград)(рег.број 404,од 25.8.2004.г.), ЖТП Београд.

2. Одржавање туристичко - музејске железнице „Шарганска осмица“

2.1. Назив организације која врши одржавање

2.1.1. Одржавње туристичко- музејске железнице „Шарганска осмица“ је у надлежности „Инфраструктура железнице Србије“а.д. У зависности од врсте, послови одржавања су у надлежности следећих организационих јединица:

- одржавање колосечних капацитета и пружних постројења, као и стабилних грађевинских објеката на прузи, Секције ЗОП Ужице;
- одржавање сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја, Секције за ЕТП Краљево;
- одржавање станичних објеката и платоа, као и приступних путева , Секције за СП Ужице

2.1.2. Одржавање возила која саобраћају на музејско-туристичкој железници „Шарганска осмица“, по Уговору између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д. број 1/2018-743 од 20.3.2018. врши „Србија воз“ а.д.

2.2. Стручна и здравствена оспособљеност запослених на одржавању туристичко - музејске железнице „Шарганска осмица“

Запослени који врше одржавање туристичко- музејске железнице **„**Шарганска осмица“, морају испуњавати опште услове стручне оспособљености, у складу са Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник ЖС бр 60/17, 1/18 и 7/18), као и услове здравствене способности, у складу са Правилником о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја (службени гласник ЗЈЖ бр.10/86,2/87 и 6/90), Правилником о условима за вршење послова одржавања горњег и доњег стројажелезничких пруга(„Службени гласник РС“, број 61/16), Упутством број 6.3-2003/145 за експлоатацију пруга узаног колосека 0,76м, Правилником о претходним и периодичним лекарским прегледима запослених на радним местима са повећаним ризиком, (Службени гласник РС бр. 120/07, 93/08 и 53/17) и Правилником о здравственим условима који морају испуњавати железнички радници (Службени гласник РС бр. 24/17).

2.3. Прописи по којима се врши одржавање туристичко - музејске железнице „Шарганска осмица“

Сви важећи Правилници и Упутсва, као и посебно донета интерна акта која се примењују за одржавање на пругама нормалног колосека, примењују се и на туристичко - музејско железници „Шарганска осмица“.

У области грађевинске делатности:

- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, бр. 39/16 и 74/16);
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, бр. 39/16 и 74/16);
- Упутство ЈЖТП ‘’Београд’’ број 6.3-2003/145 за експлоатацију пруга узаног колосека 0,76m (грађевински део), тако да, због организационих промена, прописане надлежности ЖТП-а прелазе у надлежност „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д., док надлежности ЗЈЖ у надлежност одговарајућих стручних служби „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. и
- Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16).

У области одржавања возила:

- Правилник о техничком прегледу железничких возила („Службени гласник РС”, број 4/16)
- Правилник о одржавању железничких возила („Службени гласник РС”, бр. 101/15, 24/16 и 36/17)
- Упутство за експлоатацију пруга узаног колсека 0,76м бр. 6.3-2003/145 ЈЖТП Београд’
- Упутство за одржавање путничких кола „Србија воз“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 7/16)
- Правилник о условима које морају испуњавати радионице за одржавање железничких возила (Службени гласник РС бр. 104/16) и
- Упутство за одржавање железничких возила Музејско туристичке железнице узаног колосека 0,76 m „Шарганска осмица” („Службени гласник ЖС”, број 65/18)

У области одржавања сигнало-сигурносних и телекомуникационих уређаја:

- Правилник о техничим условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“, број 38/17)
- Правилник о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“ број 80/15)

2.4. Евиденције које се воде о одржавању туристичко - музејске железнице „Шарганска осмица“

Све врсте евиденција о одржавању које су прописане и које се воде и за пруге нормалног колосека, воде се и за музејско-туристичку железницу „Шарганска осмица“.

У области грађевинске делатности воде се следеће евиденције:

− евиденција земљаног трупа пруге,
− евиденција деформација трупа пруге,
− евиденција зидова, евиденција мостова, књига експлоатације за мостове,
− техничка документација за мостове,
− списак пропуста,
− евиденција тунела,
− списак тунела,
− тунелска књига,
− техничка документација за тунеле,
− евиденција одводних и заштитних јаркова,
− евиденција дренажа и кишне канализације (води се евиденција дренажа),
− евиденција бујичних токова,
− евиденција утоварно-истоварних рампи и перона (води се евиденција перона),
− евиденција подходника,

– визуелни преглед доњег строја,
– евиденција ванредних догађаја,
– уздужни профил пруге,
– шеме станица,
– евиденција уграђених шина у колосеку,
– евиденција дилатационих размака на саставима шина,
– евиденција дефектних шина у колосеку,
– евиденција хабања шина у колосеку,
– евиденција прснућа шина у колосеку са класичним саставима,
– евиденција алумино-термичких варова у колосеку,
– евиденција сумњивих варова у колосеку,
– евиденција избочавања колосека услед утицаја екстремних температура,
– евиденција изолованих одсека и спојева шина (води се евиденција спојева шина),
– евиденција уграђеног ситног колосечног прибора у колосеку,
– евиденција уграђених справа против путовања шина,
– евиденција уграђених справа против бочног померања прага,
– евиденција уграђених прагова,
– евиденција уграђеног засторног материјала у колосеку,
– евиденција допуне засторног материјала у колосеку,
– евиденција нагиба пруге и прелома нивелете,
– евиденција кривина, евиденција подмазивања шина у кривинама,
– евиденција уграђених мазалица и одржавање,
– евиденција уграђених скретница, преглед и мерење скретница и дилатационих
– справа (води се евиденција преглед и мерење скретница),
– визуелни преглед скретница и дилатационих справа уз употребу чекића (води се евиденција визуелни преглед скретница),
– мерење колосека ручним мерилима,
– евиденција и преглед путних прелаза,
– евиденција дубине и ширине жлебова за пролаз точкова шинских возила,
– евиденција слободног профила,
– визуелни преглед горњег строја, преглед пруге на вучном возилу или у последњим колима воза, евиденција лаганих вожњи,
– евиденција затвора колосека предвиђених и непредвиђених.

У области електротехничке делатности воде се следеће евиденције:
- Евиденција о насталим сметњама на СС и ТТ уређајима, коју води СС диспечер ТК центра Пожега.

У области одржавања возних средстава воде се следеће евиденције:
- Дневник прегледача кола (ТК 32),
- Пријем кола из оправке (образац Кол 14),
- Листа техничког прегледа кола (П-1)
- Листа техничког прегледа кола (П-12)
- Записник о пријему кола са оправке
- Листа дневног прегледа локомотиве (П-0)
- Листа прегледа локомотиве (месечни П-1, тромесечни П-3 шестомесечни П-6 и годишњи П-12) коју чине следеће листе:
- машински део
- дизел мотор, преносник снаге, мењач смера и помоћни уређаји
- електрични део
- компресор, пнеуматски уређаји и систем за кочење
- књига локомотиве 83-052, LO -49 у којој се води и евиденција прегледа парног котла

3. Возила која саобраћају на прузи туристичко – музејске железнице „Шарганска осмица“

3.1. Врсте и тип возила

Железничка возила која се налазе на туристичко – музејској железници Шарганска осмица се могу поделити на вучна и вучена возила:

3.1.1. Вучна возила

У прву групу возила спадају сва вучна возила (локомотиве).

Вучна возила која имају употребну дозволу и користе се:

1. Дизелхидраулична локомотива L45H - 077 (740-101)
2. Дизелхидраулична локомотива L45H - 096 (745-096)

3. Дизелхидраулична локомотива L45H - 097 (745-097)
4. Дизелхидраулична локомотива L45H - 098 (745-098)
5. Парна локомотива са тендером 83-052

3.1.2. Вучена возила

У другу групу возила спадају сва вучена возила (путничка кола):
Вучена возила која имају употребну дозволу и користе се:

1. Путничка кола 3678
2. Путничка кола 3598
3. Путничка кола 3486
4. Путничка кола 3622
5. Путничка кола 4451
6. Путничка кола 0409
7. Путничка кола 0410
8. Путничка кола 3487
9. Путничка кола 0146

3.2. Серијски и индивидуални бројеви возних средстава

Р. бр.	Број - ознака	Врста	Произведена	Дужина локомотиве	Ревизија	Маса	Кочница	Кочна маса	Напомена
1	L45H - 077 (740-101)	Дизел-хидраулична		11,46 m	07.2012 МИН	30 t	О-П	18 t	Има дозволу за пуштање у саобраћај. Ремоторизована 2012
2	L45H - 096 (745-096)	Дизел-хидраулична	1987 Румунија	11,46 m		32 t	Кнор	18 t	Има дозволу за пуштање у саобраћај. Скинут Дизел - мотор
3	L45H - 097 (745-097)	Дизел-хидраулична	1987 Румунија	11,46 m		32 t	Кнор	18 t	Има дозволу за пуштање у саобраћај.
4	L45H - 098 (745-098)	Дизел-хидраулична	1990 Румунија	11,46 м	IMM V RB - нема датума	32 т	Кнор	18 t	Има дозволу за пуштање у саобраћај.
5	83 – 052 , тендер 83– 025	Парна			05.2013 Шинвоз	32/36 t	О-П-Г		Има дозволу за пуштање у саобраћај.

Табеларни преглед техничког стања путничких и теретних кола узаног колосека 0,76m

Вучена возила која имају употребну дозволу и користе се:

Кола					Стање кола
р.б	Словна серија	Број кола	Тип лежаја	Број места за седење	
1	2	3	4	5	6
1	B ”Гоша”	3678	котрљајни	26	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај. Кола способна за саобраћај.
2	Cls ”Илиџанац”	3598	клизни	34	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај. Кола способна за саобраћај.
3	Bs ”Румун”	3486	котрљајни	32	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај. Кола способна за саобраћај.
4	C ”Шарганац”	3622	клизни	42	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај. Кола способна за саобраћај.
5	E ”Панорамац”	4451	клизни	32	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај.Кола способна за саобраћај.

6	РЕСТОРАН	0409	клизни	28	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај.Кола способна за саобраћај.
7	”Стара пивница”	0410	котрљајни	20	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај.Кола способна за саобраћај.
8	Cs ”Нова пивница”	3487	котрљајни	25	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај.Кола способна за саобраћај.
9	Салон	0146	котрљајни	-	Кола имају дозволу за пуштање у саобраћај. Кола нису у експлоатацији јер немају опрему ентеријера.

3.3. Основне карактеристике возила

Основни подаци и техничке карактеристике и опште техничко стање возних средстава описани су за свако појединачно возно средство.

3.3.1 Дизелхидраулична локомотива Л45Х - 077 (740-101)

<u>Основни подаци</u>

Дозвола за пуштање у саобраћај број 340-113-3/2012 издата 20.2.2011, год. , од стране Дирекције за железнице Републике Србије

Реконструисана и ремонтована МИН - Локомотива а.д. 2012. год.

Земља производње Румунија

<u>Техничке карактеристике</u>

а) Димензије *:*

Ширина колосека 760 mm

Дужина преко одбојника 10.200 mm

Растојање спољних осовина 7.200 mm

Растојање сворњака обртних постоља 5.500 mm

Растојање осовина у обртном постољу 1.700 mm

Максимална висина локомотиве мерена од горње ивице шине 3.350 mm

Максимална ширина локомотиве 2.200 mm

Пречник круга котрљања новог бандажа 750 mm

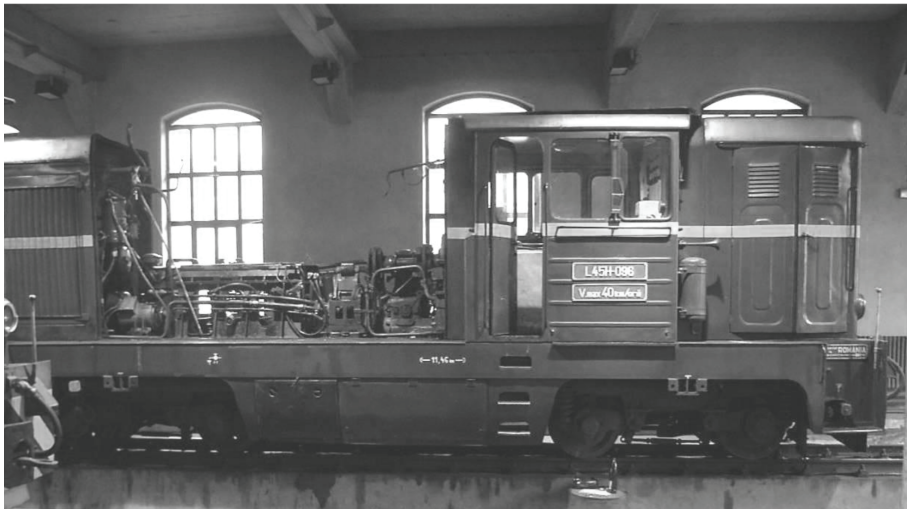
Пречник круга котрљања истрошеног бандажа 690 mm

Минимални полупречник уписивања у кривину

на отвореној прузи при брзини од 15 km/h 50 m

на станичном колосеку при брзини од 5 km/h 30 m

3.3.2. Дизелхидраулична локомотива Л45Х - 096 (745-096)



Основни подаци

Година производње 1990
Земља производње Румунија
Дозвола за пуштање у саобраћај број 340-06-102/2004-11 издата 23.09.2004, год., од стране Министарства за саобраћај и телекомуникације

Техничке карактеристике

а) Димензије *:*

Ширина колосека 760 mm
Дужина преко одбојника 10.200 mm
Растојање спољних осовина 7.200 mm
Растојање сворњака обртних постоља 5.500 mm
Растојање осовина у обртном постољу 1.700 mm
Максимална висина локомотиве мерена од горње ивице шине 3.350 mm
Максимална ширина локомотиве 2.200 mm
Пречник круга котрљања новог бандажа 750 mm
Пречник круга котрљања истрошеног бандажа 690 mm
Минимални полупречник уписивања у кривину
на отвореној прузи при брзини од 15 km/h 50 m
на станичном колосеку при брзини од 5 km/h 30m

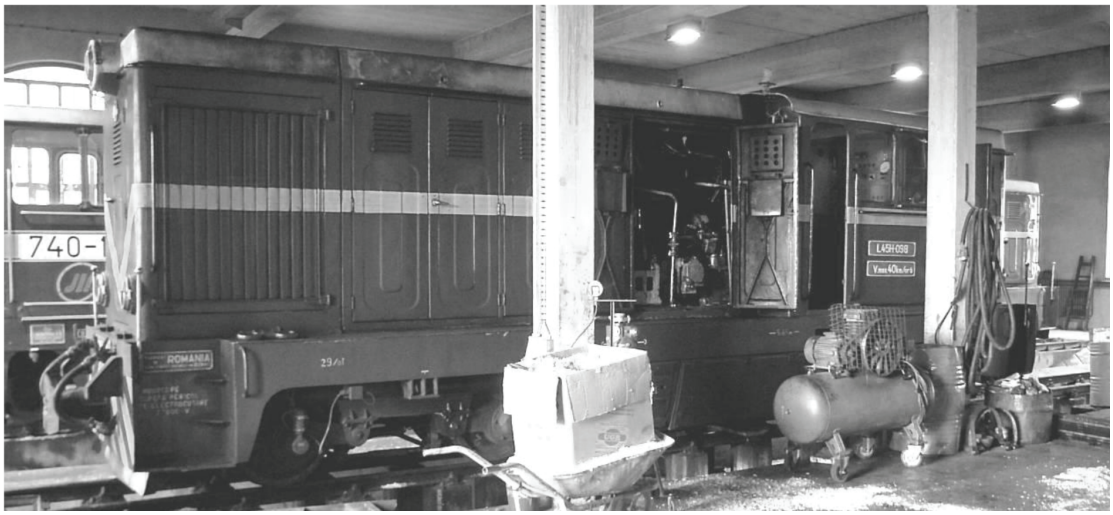
3.3.3. Дизелхидраулична локомотива Л45Х - 097 (745-097)

Основни подаци
Година производње 1990
Земља производње Румунија
Дозвола за пуштање у саобраћај број 340-06-42/2005-11 издата 14.4.2005, год. , од стране Министарства за капиталне инвестиције .

Техничке карактеристике

а) Димензије *:*
Ширина колосека 760 mm
Дужина преко одбојника 10.200 mm
Растојање спољних осовина 7.200 mm
Растојање сворњака обртних постоља 5.500 mm
Растојање осовина у обртном постољу 1.700 mm
Максимална висина локомотиве мерена од горње ивице шине 3.350 mm
Максимална ширина локомотиве 2.200 mm
Пречник круга котрљања новог бандажа 750 mm
Пречник круга котрљања истрошеног бандажа 690 mm
Минимални полупречник уписивања у кривину
на отвореној прузи при брзини од 15 km/h 50 m
на станичном колосеку при брзини од 5 km/h 30 m

3.3.4. Дизелхидраулична локомотива Л45Х - 098 (745-098)



Основни подаци
Година производње 1990
Земља производње Румунија
Дозвола за пуштање у саобраћај број 340-06-111/2003-02 издата 1.8.2003, год. , од стране Министарства за саобраћај и телекомуникације

Техничке карактеристике

а) Димензије *:*
Ширина колосека 760 mm
Дужина преко одбојника 10.200 mm
Растојање спољних осовина 7.200 mm
Растојање сворњака обртних постоља 5.500 mm
Растојање осовина у обртном постољу 1.700 mm
Максимална висина локомотиве мерена од горње ивице шине 3.350 mm
Максимална ширина локомотиве 2.200 mm
Пречник круга котрљања новог бандажа 750 mm
Пречник круга котрљања истрошеног бандажа 690 mm
Минимални полупречник уписивања у кривину
на отвореној прузи при брзини од 15 km/h 50 m
на станичном колосеку при брзини од 5 km/h 30 m

3.3.5. Парна локомотива серије 83 – 052 - тендер 83–025

Дозвола за пуштање у саобраћај број 340-06-100/2004-11 издата 23.9.2004, год. од стране Министарства за саобраћај и телекомуникације

Последњи ремонт локомотиве извршио ‘’Шинвоз’’ Зрењанин 2013. године

3.3.6. Путничка кола В 3678 - „Гоша“

Основни подаци

- Кола произведена 1925. године као кола серије S
- 1956. преведена у други разред (В)
- Обновљена и извршена ревизија 2003. године у фабрици ГОША – ФШВ.
- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-110/2003-02 од 1.8.2003. год издата од Министартва саобраћаја и телекомуникација
- Задња ревизија рађена у радионици Пожега (190/01) 26.3.2015. г.

Техничке карактеристике

- Четвороосовинска кола 2 разреда намењена за превоз путника
- Сопствена маса 9,7 t,
- Дужина кола 10800 мм
- Растојање између стожера 7000 mm,
- Обртно постоље ‘’DROBETA’’- румунске производње
- Растојање осовина у постољу 1500 mm,
- Пречник точка 540 mm
- Број места за седење 26
- Осовински лежајеви котрљајни
- Одбојничка – теглећа направа

Уграђени уређаји

- Акумулаторско осветљење
- Кочница О – Р
- Распоредник Est 3f
- Кочиони цилиндар 12“ бр. 14596
- Кочна маса аутоматске кочнице 11 т (ПКМ 100%)
- Кочна маса ручне кочнице 12 t

3.3.7. Путничка кола Цлс 3598 - „Илиџанац“

Основни подаци
- Кола грађена 1923. године
- Ревизија и реконструкција кочнице Смедерево 9.2000. године
- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-111/2003-02 од 1.8.2003. год издата од Министартва саобраћаја и телекомуникација
- Ревизија 2.12.2011Смедерево

Техничке карактеристике
- Четвороосовинска кола 2 разреда намењена за превоз путника
- Растојање између стожера 8,0 m
- Растојање осовина у постољу 1,35 m
- Број седишта 34
- Дужина кола преко одбојничко– теглеће направе 12,6 m
- Сопствена маса 14000 kg
- Ширина кола 2,3 m
- Растојање од чела до стожера 2 m
- Пречник точка 0,64 m

Уграђени уређаји
- Кочница О - Р, ручна и кочница за случај опасности
- Распоредник Est 3f
- Кочни цилиндар MZTSC-12”
- Кочна маса аутоматске кочнице 14 т (ПКМ 100%)
- Кочна маса ручне кочнице 9,3 т (66,9 %)
- Помоћни резервоар MZT 751
- Радна комора, “Братство”, 4.1998. год.
- Обртно Постоље “Сарајево II” клизни лежајеви
- Акумулаторско осветљење

3.3.8. Путничка кола B_S 3486 – „Румун“

Основни подаци
- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-99/2004-11 од 23.9.2004. год издата од Министартва саобраћаја и телекомуникација
- Задња ревизија рађена у радионици Пожега (190/01) 21.6.2012. г.

Техничке карактеристике
− Четвороосовинска кола 2 разреда намењена за превоз путника
− Сопствена маса 10,2 t
− Дужина кола 12000 mm
− Обртнопо постоље IDB-CFR
− Растојање између стожера 8900 mm,
− Растојање осовина у постољу 1950 mm,
− Пречник точка 600 mm
− Број места за седење 32
− Лежај котрљани
− Одбојничка – теглећа направа

Уграђени уређаји
− Акумулаторско осветљење
− Кочница KE-P
− Распоредник KE1C-SL
− Кочиони цилиндар 10“
− Кочна маса аутоматске кочнице 13 t
− Кочна маса ручне кочнице 13 t

3.3.9. Путничка кола С 3622 - „Шарганац“

Основни подаци
− Путничка кола 3. разреда
− Изграђена 1939 , Смедерево
− Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-183/2006-11 од 28.12.2006. год издата од Министартва за капиталне инвестиције
− Последња ревизија 16.10.2012. Радионица 190/01 Пожега

Техничке карактеристике
Дужина коша кола 15560 mm
Сопствена маса 18000 mm
Растојање између сворњака 10500 mm
Растојање осовина у постољу 1500 mm
Висина кола од ГИШ-а 3285 mm
Висина пода од ГИШ-а 790 mm
Ширина кола 2400 mm
Пречник точка 580 mm
Број седишта 28

Уграђени уређаји
Лежајеви WJ/WYJ 90/190 - клизни
Обртна постоља тип Сарајево II
Квачило аутоматско типа Шарфенберг за колосек 0,76 m
Кочница О – Р
Распоредник Est 3f
Кочни цилиндар 12”
Помоћни резервоар 75 л
Нема података за кочне масе

3.3.10. Затворена кола Е 4451-„Панорама“

Основни подаци

- Кола серије М (израђена 1923. или 1927) реконструисана 2000. године у кола са полустраницама, не постоји документација везана за реконструкцију кола
- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-112/2003-02 од 1.8.2003. год издата од Министартва саобраћаја и телекомуникација
- Ревизија - Пожега 190/01 28.4.2015 . год.

Техничке карактеристике

- Растојање између стожера 5600 mm
- Растојање осовина у постољу 1120 mm
- Број седишта 32
- Дужина кола преко одбојника 9650 mm
- Растојање стожера обртних постоља 7000 mm
- Растојање осовина у обртном постољу 1150 mm
- Ширина кола 2180 mm
- Сопствена маса 8000 kg
- Висина пода од ГИШ-а 840 mm
- Висина кола од ГИШ-а 2740 mm
- Растојање од чела до стожера 1,34 m
- Растојање од чела до осовине 0,78 m
- Пречник точка 0,64 m
- Клизни осовински лежајеви

Уграђени уређаи

- Акумулаторско осветљење
- Кочница О - П
- Ручна и кочница за случај опасности
- Распоредник Est 3f
- Кочни цилиндар 10”
- Квачило аутоматско типа Шарфенберг за колосек 0,76 m
- Обртно постоље “Сарајево II”

3.3.11. Ресторан 0409

Основни подаци

- Произведена 1903. (или 1932.), од кола У 84152 радног воза (бивши поштански) за брзе возове
- Обнова кола у Смедереву 15.6.2000.
- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-109/2003-02 од 1.8.2003. год издата од Министартва саобраћаја и телекомуникација
- Ревизија 14.11.2012. Пожега 190-01

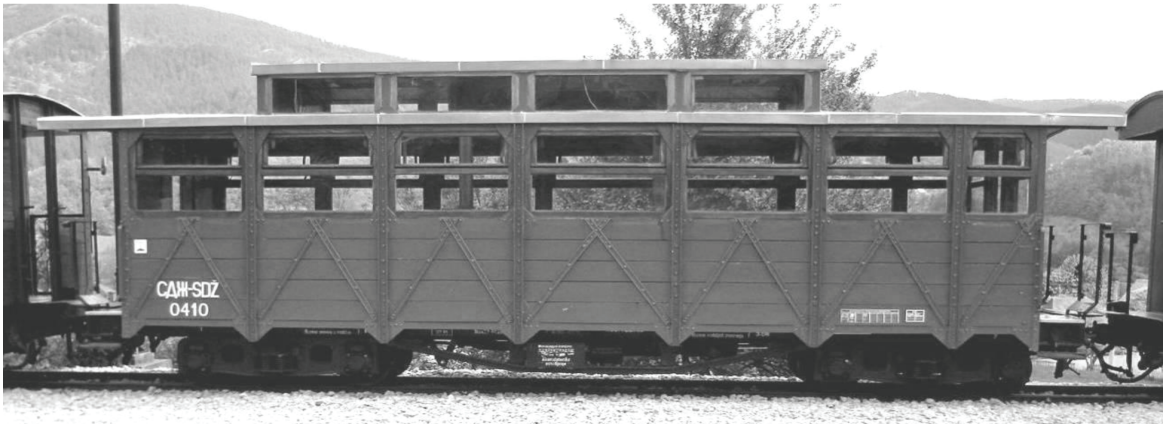
Техничке карактеристике

- Број седишта 31
- Сопствена маса кола 12200 kg
- Дужина кола преко одбојника 12,1 m
- Ширина кола 2,43 m
- Растојање од чела до стожера 1,51 m
- Растојање од чела до осовине 0,84 m
- Висина од ГИШ-а до патоса 0,82 m
- Растојање између стожера 6180 m
- Размак осовина у постољу 1120 mm
- Пречник точка 0,54 m
- Клизни лежајеви

Уграђени уређаи

- Кочница О - П, ручна и кочница за случај опасности
- Распоредник Est 3f
- Кочни цилиндар MZT SC-12”,
- Помоћни резервоар MZT 75
- Радна комора, “Братство”, 4.1998. год.
- Постоља Герлитз 1930.
- Поседује акумулаторске батерије

3.3.12. Стара пивница 0410



Основни подаци

- Дозвола за пуштање у саобраћај 340-06-54/2010-11 од 20.4.2010. год издата од Дирекција за железнице Републике Србије
- Ревизија Пожега 2.7.2015 .

Техничке карактеристике

- Број седишта 31
- Дужина кола 8680 мм
- Кочиона тежина 11,5 t
- Сопствена маса 11,8 t
- Места за седење 27
- Размак сворњака обртних постоља 5600 mm
- Размак осовина у постољу 1300 mm
- Обртно постоље ‘’DROBETA’’- румунске производње
- Котрљајни лежајеви

3.3.13. Нова пивница 3487

Основни подаци
− Дозвола за пуштање у саобраћај 340-424-5/2012 од 3.10.2012. год издата од Дирекција за железнице Републике Србије
− Ревизија Смедерево 10.8.2012

Техничке карактеристике
− Број седишта 29
− Кочиона тежина 13,07 t
− Сопствена маса 11,75 t
− Дужина кола 10200 мм
− Размак сворњака обртних постоља 6000 mm
− Размак осовина у постољу 1300 mm
− Клизни лежајеви

Уграђени уређаји
- кочница О-Р

3.3.14. Салон 0146

Основни подаци
− Дозвола за пуштање у саобраћај 340-210-7/2013 од 28.6.2013. год издата од Министартво за инфраструктуру
− Ревизија Смедерево 28.6.2013. год

Техничке карактеристике
− Кочиона тежина 13,9 t
− Сопствена маса 12,5 t
− Размак сворњака обртних постоља 6000 mm
− Размак осовина у постољу 1300 mm
− Котрљајни лежајеви
− Дужина кола 10,20 m

Уграђени уређаји
- кочница О-Р

3.4 Назив организације која врши одржавање возила

Одржавање возила која саобраћају на музејско-туристичкиј железници „Шарганска осмица“, по Уговору између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Србија воз“ а.д. број 1/2018-743 од 20.3.2018. врши „Србија воз“ а.д.

3.5. Референтна документа, прописи, упутства о одржавању и документација по којима се врши одржавање возила која саобраћају на туристичко – музејској железници „Шарганска Осмица“

Одржавање путничких кола врши се у складу са:

Упутством за одржавање путничких кола „Србија Воз“ а.д. („Службени гласник ЖС“, број 7/16) и

Упутством за одржавање железничких возила Музејско туристичке железнице узаног колосека 0,76 m „Шарганска осмица” („Службени гласник ЖС”, број 65/18).

4. Обављање превоза на туристичко- музејској железници „Шарганска осмица“

4.1. Прописи који се примењују за обављање превоза

4.1.1. На прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница (Вишеград), обзиром на опремљеност пруге, регулисање саобраћаја врши према одредбама чл. 39 и осека X Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), као и одредбама одсека V, чл. 31-36, Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Осим ових, примењују се и:

- Сигнални правилник („Службени гласник ЗЈЖ”, бр.5/96 и 1/97).
- Упутство о маневрисању („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91, и 2/94).
- Упутство за означавање возова на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 12/94 и 2/95)
- Упутство о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91 и 2/94).
- Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, бр. 4/16).
- Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње са прилозима 1,2 и 3 (Службени гласник ЗЈЖ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), Пропис преузет Одлуком Одбора директора 4/2017-51-17 од 29.12.2015.год.
- Упутство о кочењу возова (Службени гласник ЗЈЖ бр. 4/98 и 5/98), као и сви важећи саобраћајно – технички прописи чијим се одребама дефинишу поступци за извршење саобраћаја возова.

4.1.2. Поступци у вези извршења саобраћаја возова, као и све извршне операције у делокругу рада сваке појединачне организационе целине на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – km 277+200, детаљније су прописани „Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси – Мокра Гора - стајалиште Школа, km 270+807 – државна граница – km 277+200 - (Вишеград)“, бр 285/03-510, рег.бр. 354 ЖТП „Београд“ од 25.8.2003.г, у поглављу 3 – „Извршне одредбе“.

4.1.3. Поступци у вези извршења саобраћаја возова на прузи (Мокра Гора) – државна граница - Вишеград детаљније су прописани „Привременим Споразумом о регулисању међусобних односа у вези са одвијањем железничког саобраћаја на делу музејско-туристичке узане пруге 0,76m Мокра Гора (ЖС) – Држ. Граница – Вардиште(ЖРС) – Добрун(ЖРС) – Вишеград (ЖРС) бр. 300/2011-973 „Железнице Србије“а.д. од 26.9.2011.г.

4.1.4. У вези организовања превоза путника, осим послова предвиђених општим прописима, у циљу очувања безбедности путујућих лица, примењују се одредбе тачке 3.14 наведеног Привременог Упутства.

4.1.5. Танспортно- комецијални пслови и послови благајничког пословања, обављају се на начин који прописује „Србија воз“а.д.

4.2. Врсте, највеће допуштене дужине, масе возова и брзине возова

4.2.1. Примаран задатак на музејско-туристичкој железници „Шарганска осмица“ је саобраћај возова са превозом путника у туристичке сврхе.

Осим ових, на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница (Вишеград), могу саобраћати и теретни возови за потребе железнице, возови за случај несрећа и незгода, као и пружна возила и маневарски састави само за потребе железнице.

4.2.2. Дужине возова ограничне су корисном дужином колосека у станицама.

Највећа допуштена дужина воза на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора је 130 метара, а дефинише је корисна дужина станичног колосека станице Јатаре.

4.2.3. Масе возова су дефинисане материјалом „Реда вожње Шарганска осмица“ за сваки воз у зависности од употребљене локомотиве.

Пруга је оспособљена за за највећу дозвољену масу по осовини до 10 t/os и највећу дозвољену масу по дужном метру до 3,2 t/m, односно за категорију пруга првог реда.

4.2.4. Брзине возова описане су у чл. 3. тачка 4 овог Акта, а уписане су у материјалу Реда вожње „Шарганска осмица“.

4.3. Увођење возова у саобраћај и објављивање њиховог саобраћаја

4.3.1. Редовни и факултатувни возови за превоз путника на музејско-туристичкој железници „Шарганска осмица“

уводе се у саобраћај једном за цео период важења реда вожње и то приликом његовог ступања на снагу или код његове измене у току важности.

Како се ради о врло специфичном и јединственом саобраћају возова у туристичке сврхе, једном објављени ред вожње може да има важност и дужи низ година, до опозива.

4.3.2. Факултатувни возови за превоз путника су такође дефнисани редом вожње, а увођење у саобраћај, на захтев „Србија воза“а.д. врши „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Изузетно, увођење у саобраћај факултативних возова који на свом превозном путу немају састајање са другим возовима или пружним возилима, врши шеф станице Ужице (Мокра Гора), такође на захтев „Србија воза“ а.д.

4.3.3. Увођење подељених возова се врши по потреби, а уводи их шеф станице Ужице (Мокра Гора).

4.3.4. Саобраћај возова за превоз путника на делу међународне музејско-туристичке пруге Мокра Гора- Граница – Вишеград је, такође, објављен Редом вожње, али обзиром да то нису редовни возови, увођење тих возова врши „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

4.3.5. Увођење у саобраћај пржног возила (за потребе инфраструктуре), самих локомотива и празних гарнитура врши шеф станице Ужице (Мокра Гора).

4.3.6. Давање извештаја о променама у саобраћаја возова на туристичко-музејској железници врши се у складу са одредбама Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) на прилагодљив начин, имајући у виду да се редован саобраћај одвија на прузи на којој је поседнута само станица Мокра Гора и то са ограниченим радним временом.

Када шеф станице Ужице (Мокра Гора) врши увођење факултативних возова у саобраћај, исти је дужан да пре давања телеграма о увођењу воза, усмено обавести све заинтересоване службе, како би се благовремено извршиле припреме и обезбедило особље за извршење предстојећег саобраћаја воза. Усмено обавештавање се сматра извештајем о саобраћају возова, а телеграми којима се уводи воз у саобраћај се чувају у посебној фасцикли код отправника возова станице Мокра Гора и имају значење уписа у Телеграфско-телефонски дневник С-43.

Када у саобраћај увођење факултативних возова врши „Инфраструктура железнице Србије“, телеграм којим се прописују услови саобраћаја воза, довољан је свим заинтересованим службама за поступање по истом.

4.3.7. Сезона саобраћаја возова на музејско-туристичкој железници „Шарганска осмица“ објављује се заинтересованим делатностима путем телеграма Инфраструктура железнице Србије“ а.д, када се дефинише почетак и период саобраћаја возова и када се дефинишу редовни и факултативни возови у складу са важећим материјалом реда вожње, а све на захтев „Србија воза“а.д.

4.4. Просечан број возова дневно

Број возова на прузи Шарган Витаси – Мокра Гора и на прузи Мокра Гора – државна граница – Вишеград дефинисан је материјалом „Реда вожње Шарганска осмица“.

4.5. Састав возова

4.5.1. Састав возова није дефинисан материјалом реда вожње, већ се састављање возова врши се из расположивог стања исправних возних средстава – локомотива и путничких кола уз поштовање одредби чл.16 тач. 6 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и Упутства о кочењу возова (Службени гласник ЗЈЖ бр. 4/98 и 5/98),

4.5.2. У возове са превозом путника на музејско-туристичкој железници „Шарганска осмица“ није дозвољено уврштавање потркача, као и кола товарених нарочитим пошиљкама, тешка возила, и кола товарена опасним теретима.

4.5.3. За вучу возова се могу користити само технички исправне локомотиве које имају употребну дозволу.

4.5.4. Редовно се за вучу возова користи дизел локомотива, док се парна локомотива користи по посебном захтеву „Србија воза“а.д, који испуњава потребе туриста.

4.6. Одредбе о маневрисању

4.6.1. Сва потребна маневарска кретања у станицама се могу обављати само по одобрењу отправника возова. Редовно, маневрисањем непосредно руководи возовођа у својству руковаоца маневре. Када возовођа није у станици, послове руковаоца маневре прузима отправник возова.

4.6.2. У станицама Шарган Витаси и Јатаре, које редовно нису поседнуте отправником возова, маневарска кретања код возова који мењају смер вожње се извршавају без посебног одобрења отправника возова сатанице Мокра Гора, јер су кључеви од скретница уручени возовођи који руководи маневрисањем.

После завршеног маневрисања, скретнице се морају довести у редован положај, а возовођа је дужан да изврши обавештавање отправника возова станице Мокра Гора да је маневрисање завршено, према одредбама члана 36. Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)

4.6.3. Брзина при маневрисању је 10 km/h.

4.6.4. Тегљеће и одбојне направе код возила на прузи узаног колосека 0,76 m. су старог типа, тако да је обавезно присуство и прегледача кола приликом квачења возила.

4.6.5. Маневрисање са путничким колима која су поседнута путницима није дозвољено.

Маневрисање се обавља искључиво вожњама, односно забрањено је маневрисање одбацивањем или на неки други начин.

Детаљније одредбе о маневрисању у свакој станици прописане су „Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси – Мокра Гора - стајалиште Школа, km 270+807 – државна граница – km 277+200 - (Вишеград)“, бр 285/03-510, рег.бр. 354 ЖТП „Београд“ од 25.8.2003.г.

4.7. Подаци о возном особљу

4.7.1**.** Возно особље на туристичко - музејској железници „Шарганска осмица“ чине :

- *код возова за превоз путника:* особље вучног возила, возовођа, маневриста, прегледач кола и кондуктер. Возовођа се редовно мора налазити у првим колима, а маневриста и прегледач кола у задњим колима. Обавеза возовође и прегледача кола је да и у току вожње воза прођу више пута кроз свака кола у возу, осмотре да ли је све у реду и опомињу путнике на чување личне безбедности.

- *код теретних возова:* особље вучног возила, возовођа, маневриста и прегледач кола.

4.7.2**.** Особље вучног возила чине машиновођа и помоћник машиновође. Није дозвољено да возови саобраћају у режиму **„Без**“ или **„МВ-без“**

4.8. Обавештавање возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности

4.8.1. Возно особље се о саобраћају возова обавештава редом вожње.

4.8.2. О свим мерама за очување уредности и безбедности саобраћаја, о променама у саобраћају, возно особље се обавештава општим налогом.

У станици Мокра Гора отправник возова лично врши уручивање општег налога возном особљу уз усмено саопштавање о садржини истог.

У непоседнутим станицама Јатаре и Шарган Витаси, уколико настане потреба, по наређењу отправника возова станице Мокра Гора, тај поступак спроводи возовођа. Исто се поступа и код возова који саобраћају и на прузи Мокра Гора- Вишеград, на којој нема поседнутих станица.

4.8.3**.** Налогом за укрштавање возно особље се обавештава о укрштавању са другим возовима и променама о укрштавању. Поступци обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности прописани су одредбама члана 34. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4.9. Одредбе о обезбеђењу путева вожње

4.9.1. У постојећем обиму саобраћаја и обзиром на то да је у редовним околностима само станица Мокра Гора поседнута отправником возова, обезбеђење путева вожњи у свим станицама врши возовођа.

У станици Мокра Гора отправник возова се лично уверава да су скретнице постављене у правилан и исправан положај за намеравану вожњу.

За кретање пружних возила обезбеђење путева вожњи у непоседнутим станицама врши вођа пружног возила.

Кључеви скретничких брава свих скретница на туристичко- музејској железници „Шарганска осмица“, као и кључеви скретничких брава свих скретница за станице на делу туристичко музејске пруге Мокра Гора – Вишеград, чувају се у посебном ормару у канцеларији отправника возова станице Мокра Гора.

4.9.2. Отправник возова станице Мокра Гора возовођи уручује кључеве скретничких брава путем општег налога, о чему се обавештава и особље вучног возила.

По извшеној вожњи воза возовођа кључеве скретничких брава враћа отправнику возова станице Мокра Гора.

Детаљније одредбе о обезбеђењу путева вожње у свакој станици прописане су „Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси – Мокра Гора - стајалиште Школа, km 270+807 – државна граница – km 277+200 - (Вишеград)“, бр 285/03-510, рег.бр. 354 ЖТП „Београд“ од 25.8.2003.г.

4.10. Начин регулисања саобраћаја

4.10.1 Саобраћај возова и кретање маневарских састава може бити организовано само када је станица Мокра Гора поседнута отправником возова.

Обзиром на техничку опремљеност пруге Шарган Витаси – Мокра Гора - државна граница – Вишеград , регулисање саобраћаја се врши у станичним просторним одсецима као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ или ТК и на којима је служба организована са ограниченим радним временом, тако да се регулисање саобраћаја врши према одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

и одредбама одсека V, чл. 31-36, Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)

4.10.2. Регулисање саобраћаја возова се врши са утврђивањем укрштавања и обавештавањем возног особља о променама укрштавања уз примену одредаба одсека X Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Детаљни поступци у вези регулисања саобраћаја прописани су „Привременим Упутством за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси – Мокра Гора - стајалиште Школа, km 270+807 – државна граница – km 277+200 - (Вишеград)“, бр 285/03-510, рег.бр. 354 ЖТП „Београд“ од 25.8.2003.г, у поглављу 3 – „Извршне одредбе“.

За регулисање саобраћаја возова на делу пруге Мокра Гора – Вишеград придржавати се одредби „Привременог Споразума о регулисању међусобних односа у вези са одвијањем железничког саобраћаја на делу музејско-туристичке узане пруге 0,76m Мокра Гора (ЖС) – Држ. Граница – Вардиште(ЖРС) – Добрун(ЖРС) – Вишеград (ЖРС) бр. 300/2011-973 „Железнице Србије“а.д. од 26.9.2011.г.

4.11. Одредбе о изузетном заустављању воза на отвореној прузи, настављању вожње и повлачењу воза са отворене пруге

Возно особље зауставља воз на отвореној прузи чим примети да на возу ил прузи постоји било шта што може угрозити вожњу њиховог или другог воза.

Уколико је примећена сметња на возу, возно особље мора покушати да исту одмах отклони.

Уколико се предвиђа да ће се воз задржати на отвореној прузи дуже од 15 минута, возно особље мора о томе обавестити отправника возова станице Мокра Гора и затражити помоћ.

Особље воза дужно је да путницима даје потребне информације и не дозволи стварање панике.

Детаљни поступак у случају изузетног заустављања воза на отвореној прузи, настављања вожње и повлачења воза са отворене пруге прописан је Одсеком XIII Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4.12. Начин регулисања саобраћаја у случајевима сметњи на сигнално-сигурносним уређајима и сметњи на средствима за споразумевање

4.12.1. У случају сметњи на сигнално-сигурносним уређајима и ссметњи на средствима за споразумевање поступа се у складу са општим прописима.

4.12.2. У случају сметњи на уређајима путног прелаза поступа се сходно одредбама Упутством за експлоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег.бр.57 од 15.7.2010.) и Упутством о изменама и допунама Упутства за екплоатацију уређаја за полуаутоматско обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница, km 277+200-(Вишеград) (рег.бр.99 од 24.4.2013.г.), „Железнице Србије“ Београд.

4.12.3. У случају делимичних сметњи на средствима за споразумевање поступати према одредбама чл.79 тач.1 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) при чему се има у виду да се, због непостојања адекватних ТТ уређаја, споразумевање се мора остварити путем других служби и радника – кондуктера, возовође, чувара пруге, користећи и споразумевање мобилиним телефонима уз јасно и недвосмислено изговарање потребних саопштења и наређења.

4.12.4. У случају потпуног прекида на средствима за споразумевање поступати према одредбама чл.79 тач.3 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У таквим условима забрањује се отпрема возова на станичне просторне одсеке на којима нема услова за споразумевање.

4.12.5. Сметње на СС и ТТ уређајима отправник возова одмах телефонски пријављује СС диспечеру у Пожеги.

4.12.6. Сметње на СС и ТТ уређајима се воде у Бележнику сметњи В-11 код отправника возова станице Мокра Гора.

4.13. ***Употреба запрежне локомотиве или потискивалице***

За редован саобраћај возова не употребљава се запрежан локомотива нити потискивалица.

4.14. Поступци у случају несреће и незгоде

4.14.1. Обавештавање (пријављивање) несрећа/незгода

Пријављивање несреће/незгоде врши шеф станице Ужице. Шеф станице одмах и без одлагања даје прва обавештења телефоном о насталој несрећи/незгоди свим заинтересованим. Прво телефонско обавештење мора да садржи податке о месту и врсти несреће/незгоде, да ли има људских жртава, да ли је оштећен или закрчен колосек пруге и да ли је за отклањање последица потребна помоћ организационих јединица за дизање возила, оправку и преглед возила, пруге и постројења, као и санитетска и нека друга помоћ.

Лице (железнички радник управљача инфраструктуре или превозника) које је учествовало или је прво сазнало за насталу несрећу/незгоду има обавезу да одмах на најбржи могући начин обавести најближе поседнуто службено место.

О несрећи/незгоди која је имала за последицу смрт или тежу повреду лица и која је угрожавала железнички саобраћај (подметање експлозивних предмета на прузи, воз и објекте, напад оружјем или другим средствима на воз, путнике или железничке раднике, подметање предмета на пругу, онеспособљавање техничких средстава и уређаја на железничким капацитетима и инфраструктури, каменовање возова, анонимне пријаве о минирању пруге, воза и других објеката на железничком подручју, одрони и сл.), ИЖС ће одмах по пријему обавештења известити надлежне републичке органе, првенствено МУП.

Телефонски извештај којим се обавештава о насталој несрећи/незгоди садржи: врсту и место (са подацима километарског положаја) настанка несреће/незгоде; број воза; да ли има усмрћених и повређених; потребна помоћна средства и да ли је наступио прекид или сметња у одвијању саобраћаја и да ли су постројења и у којој мери.

Прво обавештење телефоном се даје према следећем редоследу:

1) шефу станице Ужице;

2) саобраћајном диспечеру одељењу за оперативне послове Пожега;
3) станици хитне медицинске помоћи, ако је потребно;
4) ватрогасној бригади, ако је то потребно;
5) најближој станици полиције, ако је потребно;
6) шефу пружне деонице;
7) шефу СС-деонице;
8) шефу ТТ-деонице.

Саобраћајни диспечер у одељењу за оперативне послове Пожега обавештава:
1) саобраћајног диспечера у Централном оперативном одељењу;
2) шефа подручног одељења за оперативне послове;
3) шефа Секције за саобраћајне послове Ужице;
4) шефове подручних организационих јединица превозника „Србија Воз“ а.д. и
5) судско - истражне органе надлежне за односну територију, ако је потребно.

Саобраћајни диспечер у Централном оперативном одељењу преноси информацију о несрећи/незгоди:
1) директору, односно помоћнику директора Сектора за СП;
2) директору, односно помоћнику директора Сектора за ЕТП;
3) директору, односно помоћнику директора Сектора за ГП;
4) директору Центра за послове помоћног воза;
5) директору, односно помоћнику директора Центра за унутрашњу контролу;
6) организационој јединици превозника;
7) Министарству унутрашњих послова Републике Србије и Сектору за ванредне ситуације при МУП-у Републике Србије, ако је потребно и
8) надлежном Министарству или служби у оквиру надлежног министарства, ако је потебно.

У зависности од врсте настале несреће/незгоде обавештење се врши према следећем:

Директор односно помоћник директора Сектора за СП обавештава:
1) Извршног директора за управљање јавном железничком инфраструктуром и
2) Генералног директора ИЖС.

4.14.2. Деловање на месту несреће/ незгоде

За извршење послова на отклањању последица несреће/незгоде потребно је, зависно од врсте и последица, ангажовати све расположиве ресурсе ИЖС.

За извршење послова ангажују се:

Шеф станице, који одмах по сазнању мора дати прво обавештење, изаћи на лице места како би се упознао са правим стањем, обезбедио да се сачувају видни трагови, оценио тежину настале ситуације, организовао пружање прве помоћи, захтевао ангажовање потребних служби и средстава за отклањање последица;

Шеф Секције за СП Ужице или радник овлашћен да га замењује;

Саобраћајни диспечер у Одељењу за оперативне послове Пожега и

Саобраћајни диспечер у Централном одељењу за оперативне послове.

Сектори/Центри, односно њихове организационе јединице, који су дужне да одмах по примљеном обавештењу приступе указивању помоћи и отклањању последица. Директори Сектора/Центара дужни су да непосредно или посредно организују извршење послова своје делатности. Остале службе и делатности извршавају послове своје делатности у зависности од врсте и последица настале несреће/незгоде.

У случају потребе, за послове указивања помоћи, отклањања последица и рашћишћавања места настанка несреће/незгоде могу се ангажовати и специјализоване организације које располажу потребном опремом, механизацијом или транспортним средствима. Одлуку о ангажовању ових организација доноси Генерални директор, Извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром или запослени кога они овласте на предлог шефова организационе јединице.

4.14.3. Евидентирање, истраживање и анализа несрећа и незгода

Евидентирање несрећа/незгода се врши у складу са одредбама члана 9. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 04/16) који прописује обавезу управљача инфраструктуре да води евиденцију о несрећама и незгодама у Књизи евиденције несрећа/незгода, на обрасцу чија је форма дата у прилогу Правилника. Евиденцију о насталим несрећама и незгодама дужне су да воде све станице на подручју ИЖС, подручна Одељења за оперативне послове, Централно одељење за оперативне послове и Сектор за СП, сходно одредбама Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју ИЖС („Службени гласник ЖС”, број 52/18)

За сваку несрећу/незгоду мора се извршити увиђајни поступак на месту њеног настанка, а потом спровести истражни поступак. Истражни поступак спроводи истражна комисија.

На подручју ИЖС, истражне комисије су организоване на три нивоа и то:
1) истражна комисија за подручје станице (Ужице);
2) истражна комисија подручног Одељења за оперативне послове (Пожега) и
3) истражна комисија ИЖС.

Начин формирања, састав и рад истражних комисија, подручја деловања и која ће комисија бити анхгажована у зависности од врсте несреће или незгоде прописан је Упутства о поступцима у случају настанка несрећа и незгода на подручју ИЖС. У случајевима када су у несрећу или незгоду укључени особље и / или средства превозника, у истражну комисију је потребно укључити и представнике превозника „Србија Воз“ а.д.

У случају истраге несреће или незгоде у пограничном подручју (између суседних железничких управа) у састав комисије се укључују и чланови суседне железничке управе. Поступци код истрага несрећа или незгода насталих у пограничном подручју описани су у Привременим Споразумом о регулисању међусобних односа у вези са одвијањем железничког саобраћаја на делу музејско-туристичке узане пруге 0,76m Мокра Гора (ЖС) – Држ. Граница – Вардиште (ЖРС) – Добрун (ЖРС) – Вишеград (ЖРС) бр. 300/2011-973 „Железнице Србије“а.д. од 26.9.2011.год.

Ако је за рад истражне комисије потребно учешће других железничких стручњака или стручњака других грана привреде или институција (лекари, психолози, социолози, институти, итд.), у виду мишљења и објашњења, њих ИЖС именује као чланове комисије или као сараднике посебним решењем о додатим члановима истраже комисије.

Анализа несрећа и незгода дефинисана је чланом 10. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама који прописује обавезу управљача инфраструктуре да воде статистику о несрећама и незгодама на обрасцу који је дат у прилогу 3 Правилника.

4.15. Потребна стручност и здравствена способност запослених који учествују у обављању превоза на туристичко - музејској железници „Шарганска осмица“

Потребна стручност и здравствена способност запослених који учествују у обављању превоза на туристичко-музејској железници „Шарганска осмица“ дефинисани су одредбама Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90), при чему су одредбама Правилника о организацији и систематизацији послова ИЖС дефинисана радна места на којима железнички радници непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, услови и могући начини стицања стручне спреме (образовање), приправнички стаж, полагање стручног испита и процес редовног поучавања и провере знања, док су ментална и физичка способност дефинисани одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17) који предвиђа предходне здравствене прегледе који се врше пре заснивања радног односа односно пре распоређивања на радно место које непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја. Предходни здравствени преглед подразумева преглед општег здравственог стања и психичке способности, стања чула слуха и испитивање функције равнотеже и стање чула вида.

Минимални ниво образовања дефинисан је у делу III (Услови и могући начини стицања стручне спреме) Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја за сва занимања на којима радници непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, а која су наведена у делу II Правилника.

Почетна обука и спецификација стечених знања и способности врши се у складу са одредбама Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, Део IV и V, као и Прилога 1, Програм стручне обуке приправника за послове на којима радници непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја у оквиру кога је програм стручне обуке и рада под надзором као и дужина трајања изражена у месецима односно недељама.

Периодична проверу стручне оспособљености врши се у складу са одредбама чланова 68-71. Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, Део VI, пред комисијом која се именује пословодни орган Друштва.

Посебне мере у случају несрећа/незгода или дужег одсуствовања са радног места врше се у складу са одредбама чланова 72-75. Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, Део VI, као ванредно периодично проверавања знања и то по посебном наређењу (нпр. доношење значајних нових прописа, нових технологија и када запослени грубо крши или непознаје прописе) и без посебног наређења (нпр. у случајевима дужег одсуствовања са радног места).

4.16. Поучавње запослених

Редовна обука и периодично усавршавање постојећих знања и способности врши се у складу са одредбама Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, Део VI, на основу планова и програма редовног поучавања и потребним фондом сати потребним за реализацију који је наведен у Прилогу 2 истог Правилника.

Специјалне мере обуке врши се у складу са одредбама члана 59. Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја и одредбама Колективног уговора, Део III, који се односи на образовање и стручно усавршавање кроз упознавање са променама и допунама постојећих и доношењем нових прописа кроз организовање курсева, семинара, припрему и образовање запослених.

Завршне одредбе

1. За спровођење овог АКТ-а задужена је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у области одржавања инфраструктурних капацитета и у начину регулисања саобраћаја на туристичко – музејској железници „Шарганска осмица“.

2. У садашњим условима, када су возна средства и капацитети за њихово одржавање Уговором о пословно – техничкој сарадњи дати „Србија Воз“ а.д, за спровођење одредби АКТ-а које се односе на одржавање возних средстава, задужен је „Србија воз“ а.д.

3. Овај Акт ступа на снагу осмог дана од дана објављивању у Службеном гласнику „Железнице Србије.

4. Измене и допуне овог Акта доносе се истим поступком којим је донет Акт.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

ПРИЛОЗИ

1. Шеме станица и стајалишта са подацима о скретницама, дужинама колосека и перона и шема целе пруге (фотокопије);
2. Копије употребних дозвола за возила (фотокопије);
3. Привремено Упутство за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград), рег. број 354 од 25.8.2003.год. (фотокопија);
4. Упутство о изменама и допунама привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 375 од 14.7.2004.г. (прве измене и допуне), (фотокопија);
5. Упутство о изменама и допунама привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) - рег.број 404 од 25.8.2004.г.(друге измене и допуне), (фотокопија);
6. Упутство о изменама и допунама привременог Упутства за организовање и вршење саобраћајне службе на прузи узаног колосека 0,76m Шарган Витаси-Мокра Гора-стајалиште Школа, km 270+807-државна граница, km 277+200-(Вишеград) рег.број 419 од 19.8.2005.г., ЖТП Београд., (треће измене и допуне), (фотокопија);
7. Упутство за експлоатацију уређаја за полуаутоматско обезбедђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76 Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница-km 277+200-(Вишеград) бр. 08/2010-316 од 15.7.2010.год., (фотокопија);
8. Упутство о изменама и допунама Упутства за експлоатацију уређаја за полуаутоматско обезбедђење саобраћаја на путном прелазу у km 269+576 пруге узаног колосека 0,76 Шарган Витаси-Мокра Гора-државна граница-km 277+200-(Вишеград) бр. 20/2013-439 од 24.4.2013.год. (прве измене и допуне), (фотокопија);
9. Привремени споразум о регулисању међусобних односа у вези са одвијањем железничког саобраћаја на делу музејско туристичке узане пруге 0,76m МОкра Гора(ЖС)-државна граница-Вардиште(ЖРС)-Добрун(ЖРС)-Вишеград(ЖРС)бр. 300/2011-973 од 26.9.2011.год. (фотокопија);
10. Ред вожње Шарганска осмица, који важи од априла 2014.год. (фотокопија);
11. Упутство за одјавање путничких кола „Србија воз“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/16), (фотокопија);
12. Упутство за одржавање железничких возила Музејско туристичке железнице узаног колосека 0,76 m „Шарганска осмица” (Службени гласник „Железнице Србије”, број 65/18), (фотокопија).

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.12.2019. године)
Број: 4/2019-1917-442

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 8. Колективног уговора за акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се План образовања кадрова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину.
2. План образовања кадрова из става 1. дат је дат у форми табеларног прегледа потреба и рекапитулације потребних средстава за њихову реализацију и саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбом члана 8. Колективног уговора за акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 25/18, 31/18 и 7/19), уређено је да запослени имају право и дужност да стално усавршавају радне способности у складу са потребама послодавца, предвиђеним планом образовања кадрова и средствима предвиђеним програмом пословања, у циљу успешнијег извршавања послова који су им поверени.

План образовања кадрова утврђен је на основу исказаних потреба организационих делова Друштва и усклађен је са планираним средствима Програмом пословања Акционрског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину, на који је Влада дала сагласност, Решењем 05 Број: 023-12689/2019 од 20. децембра 2019. године.

На основу изложеног одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.12.2019. године)
Број: 4/2019-1920-443

На основу чл. 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења.
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Почетком примене Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19) престају да се примењују одредбе Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/84).

Како поједини обрасци и евиденције који се примењују у домену саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нису дефинисани претходно објављеним правилницима и упутствима, у циљу евидентирања и приказивања свих података неопходних за извршење послова саобраћајне делатности, израђено је Упутство о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.12.2019. године)
Број: 4/2019-1920-443

На основу члана 14 став 6 под. 7) и става 7. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфрастукрура железнице Србије“ („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.12.2019. године, донео

У П У Т С Т В О
о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења

I Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

Почетком примене Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19) престају да се примењују одредбе Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/84).

Како поједини обрасци и евиденције који се примењују у домену саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нису дефинисани претходно објављеним правилницима и упутствима, у циљу евидентирања и приказивања свих података неопходних за извршење послова саобраћајне делатности управљач јавне железничке инфраструктуре доноси ово упутство.

Овим упутством наведени су сви обрацси и евиденције који се примењују у домену саобраћајне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, с тим што су у Прилогу приказани само узорци обарзаца и евиденција чија се примена објављује овим упутством.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се наводе врсте и садржине образаца и евиденција које воде запослени саобраћајне делатности управљача о кретању возова на железничкој инфраструктури.

Наведени обрасци и евиденције обухваћени су одредбама:

1) Члана 41 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18)
2) Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19)
3) Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16)
4) Правилника о реду вожње („Службени гласник РС”, број 58/19)
5) Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18)
6) Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС”, број 21/17)

7) Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17 и 7/18).

Овим упутством се прописује начин вођења и рокови чувања прописаних образаца и евиденција саобраћајне службе на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

Значење појмова

Члан 3.

Образац је прописана форма приказивања података које управљач јавне железничке инфраструктуре води појединачно од случаја до случаја, неопходна за извршење одређених послова у саобраћајној делатности.

Евиденција је прописана форма приказивања података које управљач јавне железничке инфраструктуре води збирно и хронолошки у вези извршења одређених послова у саобраћајној делатности.

Подручје примене

Члан 4.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује у оквиру саобраћајне службе на подручју јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:
- шефа станице, заменика, односно помоћника шефа станице
- отправника возова, овлашћеног станичног радника
- ТК диспечера
- старијег диспечера, саобраћајног диспечера, главног диспечера
- главног диспечера за превоз опасних материја
- саобраћајног контролора у секцији за саобраћајне послове
- шефа секције/организационе целине за саобраћајне послове
- шефа/помоћника одељења за оперативне послове
- шефа пружне деонице
- шефа секције/ организационе целине за одржавање пруга
- шефа деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја
- шефа деонице за одржавање телекомуникационих постројења
- шефа деонице за одржавање електроенергетских постројења
- шефа секције/организационе целине за електротехничке послове
- инспектори унутрашње контроле
- саветника за безбедност у транспорту опасне робе
- директора, заменика и помоћника сектора за саобраћајне послове, грађевинске послове и електротехничке послове

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:
- станице, распутнице и укрснице
- секције/организационе целине за саобраћајне послове
- секције/организационе целине за одржавање пруга
- секције/организационе целине за електротехничке послове
- подручна одељења за оперативне послове
- Централно оперативно одељење
- Сектори за саобраћајне послове, за грађевинске послове и за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

II Опште одредбе о обрацима и евиденцијама

Садржај образаца и евиденција

Члан 5.

Обрасци и евиденције садрже следеће елементе:

а) у левом горњем углу – елементе припадности:
- лого ИЖС
- назив службеног места

б) у десном горњем углу - словну и бројчану ознаку. Поједини обрасци и евиденције уз бројчану ознаку добијају и словну: а, б, в, итд.

Према намени обрасци и евиденције саобраћајне делатности односе се на:
– распоред радника и радне задатке
– организацију и извршење саобраћаја
– несреће и незгоде
– коришћење електротехничких уређаја и постројења
– остале послове у вези са извршењем саобраћаја возова.

Начин попуњавања образаца и евиденција

Члан 6.

Обрасци и евиденције се попуњавају ручно (хемијском оловком) или се штампају са одговарајућим садржајем.

Обрасци за ручно вођење су појединачни листови или листови увезани у књигу или у блок, са нумерисаним страницама.

Обрасци за ручно вођење који се попуњавају у више примерака, копирају се помоћу индига уколико полеђина образаца није карбонизована.

Копије које су намењене за уручење, треба да буду перфориране на месту где се исцепљују.

При уписивању бројева фонограма у евиденције важи следеће:

1) да су бројеви произвољни и да нису узастопни;

2) да број није већи од двоцифреног;

3) да се не користи често исти број.

Када је потребно у једну рубрику уписати два броја фонограма, они се уносе као разломак. У бројиоцу се уписује број примљеног или предатог фонограма, а у имениоцу број потврде пријема фонограма.

Датуми се у ручно вођеним обрасцима и евиденцијама уписују у формату дан/месец/година. Дан и месец пишу се са две цифре, а година са четири цифре (пример: 1.1.2019.).

Време се приказује у сатима и минутима са по две цифре, тако да се минути одвајају од сата са две тачке (пример: 01:01; 07:03; 11:23).

У ручно попуњеним обрасцима и евиденцијама већ унети подаци могу се исправити на начин да се уписани податак који треба исправити прецрта танком таласастом линијом тако да је првобитно уписани податак видљив, а правилни податак се уписује изнад или испод прецртаног податка.

Исправка података се оверава потписом. Ако је евиденција попуњена у неколико примерака, подаци се исправљају на исти начин у свим примерцима.

Рок чувања образаца и евиденција

Члан 7.

Свака организациона јединица и радна места морају да имају залиху потребних образаца и евиденција.

Залиха образаца и евиденција се чува на одређеном месту, под надзором шефа станице или лица кога он одреди.

Рок чувања попуњених образаца и евиденција је годину дана, не рачунајући годину у којој су употребљене. Изузетак представља рок чувања Пријаве несреће/незгоде, која се мора чувати 10 година од њеног састављања.

Преглед образаца и евиденција саобраћајне службе

Члан 8.

У оквиру саобраћајне делатности употребљавају се обрасци и евиденције наведени у следећем прегледу:
• Пословни ред станице
• (СП-1) - Преглед бројног стања радника
• (СП-2) - Распоред рада радника у сменама
• (СП-3) - Распоред рада радника ван смена
• (СП-4) - Месечни распоред рада радника по сменама
• (С-1) – Путни лист воза
• (С-2) - Путни лист за локомотивске возове, моторне гарнитуре ван службе и моторна пружна возила када саобраћају као воз
• (С-3) – Теретница
• (С-4) – Извештај о саставу и кочењу воза
• (С-8) - Саобраћајни дневник за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице
• (С-9) - Саобраћајни дневник за међустанице са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем
• (С-10) - Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања
• (С-11) - Стварни графикон кретања возова

- (С-12) - Дневник звоновних сигналних знакова
- (С-13) - Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чувара прелаза - пруга
- (С-14) - Сигнално-одјавни дневник одјавничара
- (С-15) - Телеграфско-телефонски дневник
- (С-16) - Бележник возних телеграма – фонограма за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице са потпуним електромеханичким – релејним осигурањем
- (С-17) - Бележник возних фонограма и фонограма за обезбеђење пута вожње за ранжирне и распоредне станице без потпуног електромеханичког – релејног осигурања
- (С-18) - Бележник фонограма за скретничаре - блокаре на станицама са потпуним електромеханичким – релејним осигурањем
- (С-19) - Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље
- (С-20) - Општи налог
- (С-21) - Прилог А Општем налогу
- (С-22) - Прилог Б Општем налогу
- (С-23) - Прилог Ц Општем налогу
- (С-24) - Налог за укрштавање
- (С-25) - Пропусница за вожњу пружног возила
- (СП-5) - Преглед редовног положаја скретница
- (СП-6) - Евиденција затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже
- (СП-7) - Евиденција лаганих вожњи
- (СП-8) - Преглед уведених смањења највећих допуштених брзина или ограничених брзина у време високих летњих температура
- (СП-9) - Извештај отправника возова о неправилностима за време рада
- (СП-10) - Накнадно правдање задржавања возова
- (СП-11) - Саобраћајна примедба
- (СП-12) - Евиденција приспелих саобраћајних примедби
- (СП-13) - Пријава о несрећи/незгоди
- (СП-14) - Претходни налаз стања код несреће/незгоде
- Извештај о истрази
- Књига евиденције несрећа и незгода
- Статистички извештај о несрећама и незгодама
- (СП-15) - Преглед података о насталим несрећама и незгодама
- (СП-16) - Праћење саобраћаја возова за превоз путника
- (СП-17) - Праћење саобраћаја теретних возова
- (СП-18) - Преглед одређених затвора пруга или колосека
- (СП-19) - Преглед распуштених возова
- (СП-20) - Дневни извештај о насталим дефектима вучних возила
- (СП-21) - Дневник диспечерских наређења
- (СП-22) - Евиденција транспортних ограничења
- (СП-23) - Бележник главног диспечера
- (СП-24) - Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д.
- (СП-25) - Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју одељења за оперативне послове
- (СП-26) - Дневни преглед возова који су саобраћали
- (СП-27) - Дневни извештај о саобраћају локалних путничких возова из система градске железнице „БГ-ВОЗ“
- (СП-28) - Ефекат рада возова
- (СП-29) - Укупни ефекат рада возова
- (СП-30) - Број и врсте возова који су саобраћали
- (СП-31) - Поједини показатељи за возове
- (СП-32) - Врста вуче код возова на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д.
- (СП-33) - Промет теретних кола са другим субјектима на подручју одељења за оперативне послове
- (СП-34) - Промет теретних кола са другим субјектима на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д.
- (СП-35) - Дневни оперативни извештај
- (СП-36) - Евиденција спремности воза за отпрему
- (СП-37) - Дневник отпреме возова у пограничним станицама
- (СП-38) - Евиденција о обезбеђеним колима од самопокретања
- Извод из реда вожње за станично особље
- (СП-39) - Извештај вође пружних радова - чувара пруге о установљеним сметњама на прузи и у службеним местима
- (СП-40) - Евиденција употребе тастера
- (СП-41) - Дневник месног - локалног руковања станичним СС-уређајима
- (СП-42) - Записник о пресеченој скретници
- (СП-43) - Записник о примопредаји станице
- (СП-44) - Ручни бележник шефа станице

• (СП-45) - Надзорна књига
• (СП-46) - Књига жалби

III Вођење појединих образаца и евиденција саобраћајне делатности

Пословни ред станице

Члан 9.

Сходно одредбама члана 41 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) Пословним редом станице утврђена је техничка опремљеност службеног места, начин вршења службе железничких радника, обавезе управљача и железничког превозника, њихова међусобна сарадња у обављању саобраћаја, као и послови који претходе формирању воза, односно следе по расформирању воза и обављање других послова у циљу очувања безбедности и редовитости железничког саобраћаја на подручју службеног места.

Начин израде и вођења ове евиденције дефинисани су одредбама Упутства за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17 и 7/18).

Преглед бројног стања радника по сменама (СП-1)

Члан 10.

Образац Преглед бројног стања радника (СП-1) служи као преглед броја запослених радника у службеном месту.

Попуњавање обрасца врши се на следећи начин:

– у колону 1 уносе се занимања (подаци за ову колону узимају се из одговарајућег нормативног акта);
– колоне 2 и 3 попуњавају се на основу нормативног акта којим су регулисани послови и радни задаци;
– у колону 7 уноси се разлог насталог вишка односно мањка радника.

Остале колоне попуњавају се према одговарајућем тексту у њима. Због честих промена у бројном стању запослених, колоне 4, 5, 6 и 7 треба водити графитном оловком.

Распоред рада радника у сменама (СП-2)

Члан 11.

Одредбама члана 2 под 22) Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“ број 41/18) дефинисано је да је железнички радник лице које непосредно учествује у обављању послова у вези са железничким саобраћајем, те образац Распоред железничких радника у сменама (СП-2) садржи преглед радника по сменама и графички приказ трајања рада сваке смене.

Уколико се у станици посао обавља по различитим врстама смена, овај образац саставља се посебно за сваку врсту смене.

Попуњавање горњег дела обрасца врши се на следећи начин:

– у колону 1 горњег дела обрасца уносе се називи свих радних места на којима се обавља посао у односној врсти смене, почев са радним местом отправника возова. Ова колона по дубини није ограничена и зависи од броја радника у смени те се при уношењу падатака њена граница исцртава руком.
– у колоне 2, 3. 4 и 5 уносе се имена радника предвиђених за поједину смену на односном радном месту.
– у колону 6 уносе се имена радника који су одређени као резерва.
– у колону 7 уписују се настале промене у сменама (премештај, замена итд.).

Доњи део обрасца садржи графички преглед рада по сменама. Попуњавање доњег дела обрасца врши се на следећи начин:

– у колону 1 уноси се римским бројем ознака смене
– у колоне 2÷5 графички се приказује трајање сваке смене, повлачењем хоризонталне линије испод часова почетка до часова завршетка рада.

Образац СП-2 се саславља редовно при промени реда вожње, а у току његовог важења када наступе осетне измене у саставу смена или други оправдани разлози.

Распоред рада радника и графички приказ истичу се на радним местима (канцеларије, блок-кућице и сл.) да би били доступни радницима на које се односе.

Распоред рада радника ван смена (СП-3)

Члан 12.

Образац Распоред радника ван смена (СП-3) служи да се прикаже распоред радника и време рада на пословима који се не обављају у сменама.

У овај образац могу се на крају унети и они радници којима је поред основног рада у сменама додељен и неки други

посао ван смена. У том случају у колону 4 - радно време ставља се ознака: „смена“. Остале рубрике попуњавају се према заглављу самог обрасца.

Састављени образац СП-3 важи све док не настане потреба за променом послова на појединим радним местима или распоређивањем радника с једног на друго радно место.

Месечни распоред рада радника у сменама (СП-4)

Члан 13.

Образац Месечни распород радника у сменама (СП-4) служи као месечни приказ рада радника по сменама. Месечни распоред радника у сменама води шеф станице појединачно за свако радно место. Шеф станице је дужан да изради месечни распоред рада по сменама до краја текућег месеца за наредни месец.

Образац поред назива службеног места за које се користи носи и деловодни број и датум када је израђен.

Образац служи као основа за уношење података у електронску евиденцију радног времена.

Путни лист воза (С-1)

Члан 14.

Образац Путни лист воза (С-1) користиће и управљач јавне железничке инфраструктуре када је у питању отпрема воза за сопствене потребе.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Путни лист воза (С-1) дефинисани су одредбама члана 6 и Прилога 1 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Путни лист за локомотивске возове, моторне гарнитуре ван службе и моторна пружна возила када саобраћају као воз (С-2)

Члан 15.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Путни лист за локомотивске возове, моторне гарнитуре ван службе и моторна пружна возила када саобраћају као воз (С-2) дефинисани су одредбама члана 7 и Прилога 2 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Теретница (С-3)

Члан 16.

Образац Теретница (С-3) испостављаће и управљач јавне железничке инфраструктуре пре отпреме воза за сопствене потребе.

Садржина, начин вођења и испостављања овог дефинисани су одредбама члана 8 и Прилога 3 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Извештај о саставу и кочењу воза (С-4)

Члан 17.

Образац Извештај о саставу и кочењу воза (С-4) испостављаће и управљач јавне железничке инфраструктуре пре отпреме воза за сопствене потребе.

Садржина, начин вођења и испостављања овог дефинисани су одредбама члана 9 и Прилога 4 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Саобраћајни дневник за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице (С-8)

Члан 18.

Садржина и начин вођења евиденције Саобраћајни дневник за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице (С-8) дефинисани су одредбама члана 14 и Прилога 8 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Саобраћајни дневник за међустанице са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем (С-9)

Члан 19.

Садржина и начин вођења евиденције Саобраћајни дневник за међустанице са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем (С-9) дефинисани су одредбама члана 15 и Прилога 9 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-10)

Члан 20.

Садржина и начин вођења евиденције Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-10) дефинисани су одредбама члана 16 и Прилога 10 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Стварни графикон кретања возова (С-11)

Члан 21.

Садржина и начин вођења обрасца Стварни графикон кретања возова (С-11) дефинисани су одредбама члана 17 и Прилога 11 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19), као и члана 26 и Прилога 8 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневник звоновних сигналних знакова (С-12)

Члан 22.

Садржина и начин вођења евиденције Дневник звоновних сигналних знакова (С-12) дефинисани су одредбама члана 18 и Прилога 12 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза - пруга (С-13)

Члан 23.

Садржина и начин вођења евиденције Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза - пруга (С-13) дефинисани су одредбама члана 19 и Прилога 13 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Сигнално-одјавни дневник одјавничара (С-14)

Члан 24.

Садржина и начин вођења евиденције Сигнално-одјавни дневник одјавничара (С-14) дефинисани су одредбама члана 20 и Прилога 14 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Телеграфско-телефонски дневник (С-15)

Члан 25.

Садржина и начин вођења евиденције Телеграфско-телефонски дневник (С-15) дефинисани су одредбама члана 21 и Прилога 15 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Бележник возних телеграма - фонограма за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем (С-16)

Члан 26.

Садржина и начин вођења евиденције Бележник возних телеграма - фонограма за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице са потпуним електромехничким - релејним осигурањем (С-16) дефинисани су одредбама члана 22 и Прилога 16 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Бележник возних фонограма и фонограма за обезбеђење пута вожње за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-17)

Члан 27.

Садржина и начин вођења евиденције Бележник возних фонограма и фонограма за обезбеђење пута вожње за ранжирне, распоредне, полазне и крајње станице без потпуног електромеханичког - релејног осигурања (С-17) дефинисани су одредбама члана 23 и Прилога 17 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Бележник фонограма за скретничаре-блокаре у станицама са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем (С-18)

Члан 28.

Садржина и начин вођења евиденције Бележник фонограма за скретничаре-блокаре у станицама са потпуним електромеханичким - релејним осигурањем (С-18) дефинисани су одредбама члана 24 и Прилога 18 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19)

Члан 29.

Садржина и начин вођења евиденције Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-19) дефинисани су одредбама члана 25 и Прилога 19 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Општи налог (С-20)

Члан 30.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Општи налог (С-20) дефинисани су одредбама члана 26 и Прилога 20 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Прилог А општем налогу (С-21)

Члан 31.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Прилог А општем налогу (С-21) дефинисани су одредбама члана 27 и Прилога 21 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Прилог Б општем налогу (С-22)

Члан 32.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Прилог Б општем налогу (С-22) дефинисани су одредбама члана 28 и Прилога 22 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Прилог Ц општем налогу (С-23)

Члан 33.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Прилог Ц општем налогу (С-23) дефинисани су одредбама члана 29 и Прилога 23 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Налог за укрштавање (С-24)

Члан 34.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Налог за укрштавање (С-24) дефинисани су одредбама члана 30 и Прилога 24 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Пропусница за вожњу пружног возила (С-25)

Члан 35.

Садржина, начин вођења и испостављања обрасца Пропусница за вожњу пружног возила (С-25) дефинисани су одредбама члана 31 и Прилога 25 Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 56/19).

Преглед редовног положаја скретница (СП-5)

Члан 36.

Образац Преглед редовног положаја скретница (СП-5) служи да се из њега види који је редован положај у коме скретница мора бити постављена када се преко ње не организује саобраћај возова, пружних возила или маневарских састава и када није постављена у положај бочне заштите пута вожње.

Преглед се саставља за свако скретничко подручје и мора се налазити у просторији која служи као радно место скретничара - блокара, или у одређеном сандучићу поред скретнице, где нема скретничарских кућица. Преглед редовног положаја скретница саставља се и за подређена службена места.

За скретнице на подручју других организационих делова ИЖС-а, Преглед редовног положаја скретница саставља руководилац односне јединице, на начин предвиђен за станицу.

У рубрике се уписује:

- за вожњу само словима: „правац“ односно „скретање“,
- за колосек словима и бројем: „други (2)“.

Редован положај скретница одређен је Пословним редом станице и упутством за руковање станичним сигнално-сигурносним уређајима односне станице.

Евиденција затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже (СП-6)

Члан 37.

Евиденција затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже (СП-6) воде све станице, подручна оперативна одељења и оперативни одсеци, службе које одобравају искључење напона и контролу извршења, укрснице и саобраћајна отпремништва, и то када наступи случај да се предвиђено или непредвиђено затвори колосек између две суседне станице, или неки колосек у самом службеном месту, а на електрифицираним пругама још и када се из било којих разлога из контактне мреже искључи напон у возном воду.

Редни бројеви у евиденцији почињу сваке године бројем 1. Остале рубрике попуњавају се према наслову текста самих колона у евиденцији.

Затвори колосека који трају краће време и за које се може искористити време између саобраћаја возова не заводе се у ову евиденцију већ се у саобраћајни дневник и Телеграфско - телефонски дневник (С-15) суседних службених места уписује обавештење да је колосек затворен и време до којег се не прима ни један воз (диспозиција).

Распоредне станице воде затворе колосека, искључења станичног возног вода и напона контактне мреже за свој распоредни одсек, посебно за сваку пругу, односно и за наредне распоредне одсеке, ако поједини возови немају задржавање по реду вожње на свом путу до крајње станице.

Остале станице воде евиденцију СП-6 за своју станицу и између своје и суседих станица у истој књизи.

Евиденција лаганих вожњи (СП-7)

Члан 38.

Садржина и начин вођења Евиденције лаганих вожњи (СП-7) дефинисани су одредбама члана 11 и Прилога I Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС”, број 21/17).

Преглед уведених смањења највећих допуштених брзина или ограничених брзина у време високих летњих температура (СП-8)

Члан 39.

Садржина и начин вођења евиденције Преглед уведених смањења највећих допуштених брзина или ограничених брзина у време високих летњих температура (СП-8) дефинисани су одредбама члана 24 и Прилога II Упутства о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС”, број 21/17).

Извештај отправника возова о неправилностима за време рада (СП-9)

Члан 40.

Извештај отправника возова о неправилностима за време рада (СП-9) саставља отправник возова када се у току рада десе такве неправилности које су имале негативан утицај на правилно одвијање посла, као на пример:

- незгода или несрећа која се десила у станици или на отвореној прузи, и које су мере предузете;
- недолазак на посао радниика који раде у смени;
- закашњење радника на посао за смену;
- одбијање извршења наређења подређеног особља или особља других превозника;
- неодазивање суседних станица за допуштање или укрштавање због чега су возови каснили;
- неодазивање пружног особља;
- закашњење возова настало неизвршеним и недовољно извршеним наређењем, као и расправе између особља због чега су возови каснили;
- остале неправилности.

Образац нема посебних рубрика и испоставља се копирањем у два примерка. Копија се предаје шефу станице ради даљег поступка.

Копију извештаја шеф станице доставља надлежним службама (јединицама) на расправу са својим мишљењем. По завршеној расправи, о начину окончања шеф станице упознаје радника који је испоставио СП-9, а начин окончања евидентира и на матици СП-9.

Образац је повезан у блокове, листови су нумерисани и сваки други лист је перфориран.

Накнадно правдање задржавања воза (СП-10)

Члан 41.

Образац Накнадно правдање задржавања воза (СП-10) користи се за правдање задржавања воза на отвореној прузи или у службеном месту.

Дежурни отправници возова у току 24 часа хронолошки уписују у образац Накнадно правдање задржавања воза (СП-10) сваки воз према датим колонама.

Сваког јутра по извршеној примопредаји образац закључује шеф станице својим потписом и у случају да је до задржавања воза дошло због неправилности у раду запослених код управљача или код железничког превозника, отправља га надлежној секцији/ОЦ за саобраћајне послове која је надлежна за контролу извршења реда вожње.

За возове чије задржавање није правдано у СП-10 запослени који обављају послове надзора, процесне или унутрашње контроле испоставиће саобраћајну примедбу.

Саобраћајна примедба (СП-11)

Члан 42.

Образац Саобраћајна примедба (СП-11) испоставља се за неправилности утврђене приликом контроле извршења саобраћајних послова од стране за то одређених лица.

Образац се штампа у блоку од по 100 листова и сваки лист обрасца је перфориран, али тако да се на делу који остаје у блоку (око једне петине листа) могу унети подаци о кретању саобраћајне примедбе при ислеђењу односног случаја. Испуњавањем ове евиденције има се тачан увид где се задржала саобраћајна примедба, па се према томе и врши ургенција ако се рок прекорачи.

Детаљан поступак код правдања саобраћајних примедби прописује се нормативним актом ИЖС.

Евиденција приспелих саобраћајних примедби (СП-12)

Члан 43.

Евиденцију приспелих саобраћајних примедби (СП-12) воде све станице, а служи да се из ње види колико је у току године за односно службено место приспело саобраћајних примедби, за какве неправилности, за које радно место и како су окончане.

Ова евиденција се штампа као књига од 100 листова.

Пријава о несрећи/незгоди (СП-13)

Члан 44.

За сваку несрећу или незгоду у железничком саобраћају која се догоди на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. поред првог обавештења датог телефонским путем и пријаве дате телеграмом, председник Комисије за истрагу несрећа и незгода подноси писану пријаву у року од 24 сата од тренутка настанка несреће или незгоде.

Писана пријава се подноси на обрасцу „Пријава о несрећи/незгоди“ (образац СП-13).

Пријава мора да садржати што детаљније податке о насталој несрећи или незгоди: детаљан опис догађаја, податке о возовима и њиховом саставу (идентификационе бројеве воза и возила, товарено/празно, врста товара), податке о особљу и извођачима радова који су укључени у несрећу или незгоду и присутним сведоцима, опис инфраструктуре и сигнално сигурносног система, број усмрћених и/или повређених лица са назнаком да ли су особље, путници или трећа лица, податке о материјалној штети (на чему је настала и оквирну процену штете), податке о угрожавању околине ако је настало (цурење опасних материја и слично), податке о прекиду саобраћаја и податке о закашњењу и отказивању возова, као и о насталом закрчењу суседних колосека, податке о временским условима и географским карактеристикама терена, податке о употребљеним средствима за отклањање последица и пружање помоћи настрадалима, податке о установама за пружање медицинске помоћи, полицији, надлежним правосудним органима и другим надлежним службама, податке о осигурању места несреће/незгоде и предузетим мерама, податке о саставу комисије која врши истрагу несреће/незгоде и друге податке у вези са несрећом или незгодом.

Уколико до подношења писане пријаве није утврђен узрок настанка несреће или незгоде, онда у пријави треба навести „узрок се утврђује“.

Попуњен образац „Пријава о несрећи/незгоди“ (образац СП-13) доставља се:

- Сектору за СП, Одељењу за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода
- подручном одељењу за оперативне послове
- надлежној Секцији/ОЦ за СП
- заинтересованим организационим јединицама превозника
- примерак који остаје у станици и
- примерак који се прилаже Извештају о истрази

Претходни налаз стања код несреће/незгоде (СП-14)

Члан 45.

Образац Претходни налаз стања код несреће/незгоде (СП-14) саставља шеф станице на лицу места где је дошло до несреће или незгоде. Овај образац служи као основа за утврђивање узрока настале несреће или незгоде и за вођење ислеђења, па се у њега уносе подаци засновани на чињеницама и стању утврђеном на лицу места.

Претходни налаз стања код несреће/незгоде (СП-14) мора да садржи следеће податке:

а) у заглављу – место (станица, километарски положај пруге) где се саставља, дан, месец и годину и предмет (несрећа или незгода)

б) у тачкама 1÷9

(1) – тачно време и место настале несреће/незгоде, број воза и напомену да ли се прилаже скица настале несреће/незгоде

(2) – врста и број вучног возила, место и положај вучног возила код воза, брзина вожње воза у моменту настанка несреће/незгоде, да ли је вучно возило опремљено брзиномером, стање пломбе на брзиномеру, положај командне ручице за убрзавање и за промену смера вожње, стање кочионих уређаја вучног возила, нађено стање уређаја за контролу будности, податке о стању пантографа

(3) – временске прилике у моменту настанка несреће/незгоде, да ли је видик био спречен, ако јесте због чега и у којој мери

(4) – видљива оштећења на прузи, пружним постројењима, објектима и возилима

(5) – стање и сва мерења која се морају извршити (стање горњег и доњег строја, врста прагова, стање застора, полупречник кривине, размак шина, размак точкова возила, истрошеност венца, систем осигурања, положај скретнице)

(6) – личне податке о повређеним и усмрћеним лицима, да ли су страдали својом кривицом или кривицом других лица или услед насталих околности, податке ко је од повређених или сведока саслушан, лекарски преглед повређених

(7) – личне податке о запосленима који су директни учесници настале несреће/незгоде, њихова здравствена и психофизичка способност за вршење послова непосредно пре ступања на дужност, време проведено у служби у последња 72 сата, запажање о понашању запослених по настанку несреће/незгоде

(8) – ко је све обавештен о насталој несрећи/незгоди

(9) – узрок настале несреће/незгоде, запажања која би била од утицаја да се утврди узрок, место и датум састављања и потпис шефа станице, а ако се увиђај и ислеђење врши у комисији и остали потписи чланова комисије.

Ако шеф станице није члан комисије која врши увиђај и ислеђење СП-14 предаје овој комисији.

Претходни налаз се прилаже Извештају о истрази.

Ако у обрасцу СП-14 нема довољно простора у рубрикама 1÷9 даљи подаци се уносе у посебном уметку. У одговарајућу колону се уписује забелешка о испостављеном уметку.

Извештај о истрази

Члан 46.

Садржина и начин вођења евиденције Извештај о истрази дефинисани су одредбама члана 8 и Прилога 1 Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16).

Књига евиденције несрећа и незгода

Члан 47.

Садржина и начин вођења евиденције Књига евиденције несрећа и незгода дефинисани су одредбама члана 9 и Прилога 2 Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16).

Статистички извештај о несрећама и незгодама

Члан 48.

Садржина и начин вођења евиденције Књига евиденције несрећа и незгода дефинисани су одредбама члана 10 и Прилога 3 Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16).

Преглед података о насталим несрећама и незгодама (СП-15)

Члан 49.

Све организационе јединице оперативне службе воде евиденцију Преглед података о насталим несрећама и незгодама (СП-15).

Садржина и начин вођења евиденције Преглед података о насталим несрећама и незгодама (СП-15) дефинисани су одредбама члана 31 тачке 12 и Прилога 10 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Праћење саобраћаја возова за превоз путника (СП-16)

Члан 50.

Централно оперативно одељење, на основу података добијених од подручних одељења за оперативне послове води образац Праћење саобраћаја возова за превоз путника (СП-16).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 22 и Прилога 5 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Праћење саобраћаја теретних возова (СП-17)

Члан 51.

Централно оперативно одељење, на основу података добијених од подручних одељења за оперативне послове води образац Праћење саобраћаја теретних возова (СП-17).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 22 и Прилога 6 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Преглед одређених затвора пруга или колосека (СП-18)

Члан 52.

Све организационе јединице оперативне службе о свим накнадно одређеним затворима пруга или колосека воде евиденцију Преглед одређених затвора пруга или колосека (СП-18).

Садржина и начин вођења евиденције Преглед одређених затвора пруга или колосека (СП-18) дефинисани су одредбама члана 30 тачка 12 и Прилога 9 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Преглед распуштених возова (СП-19)

Члан 53.

Све организационе јединице оперативне службе за подручје своје надлежности воде евиденцију Преглед распуштених возова (СП-19).

Садржина и начин вођења ове евиденције дефинисани су одредбама члана 33 тачка 14 и Прилога 11 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневни извештај о насталим дефектима вучних возила (СП-20)

Члан 54.

Све организационе јединице оперативне службе за подручје своје надлежности воде евиденцију Дневни извештај о насталим дефектима вучних возила (СП-20).

Садржина и начин вођења ове евиденције дефинисани су одредбама члана 34 тачка 7 и 8 и Прилога 12 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневник диспечерских наређења (СП-21)

Члан 55.

Централно оперативно одељење и све организационе јединице оперативне службе воде евиденцију Дневник диспечерских наређења (СП-21).

Садржина и начин вођења евиденције Дневник диспечерских наређења (СП-21) дефинисани су одредбама члана 41 и Прилога 13 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Евиденција транспортних ограничења (СП-22)

Члан 56.

За сва уведена/опозвана транспортна ограничења Централно оперативно одељење води Евиденцију транспортних ограничења (СП-22).

Садржина и начин вођења ове евиденције дефинисани су одредбама члана 42 под (а) и Прилога 14 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Бележник главног диспечера (СП-23)

Члан 57.

Главни диспечер у Централном оперативном одељењу води образац Бележник главног диспечера (СП-23).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 44 тачке 1 до 3 и Прилога 15 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

У подручним одељењима за оперативне послове и у оперативним одсецима на радном месту старијег диспечера води се образац „Бележник старијег диспечера“, а на радном месту саобраћајног диспечера води се образац „Бележник

саобраћајног диспечера“, прилагођених локалним приликама у складу са потребама подручног одељења за оперативне послове, односно оперативног одсека.

Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-24)

Члан 58.

У Централном оперативном одељењу на радном месту главног диспечера за превоз опасних материја води се Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-24).

Садржина и начин вођења ове евиденције дефинисани су одредбама члана 44 тачка 7 и Прилога 16 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју одељења за оперативне послове (СП-25)

Члан 59.

У подручним одељењима за оперативне послове и оперативним одсецима води се Евиденција праћења кола товарених опасним теретом на подручју одељења за оперативне послове (СП-25).

Садржина и начин вођења ове евиденције дефинисани су одредбама члана 44 тачка 8 и Прилога 17 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневни преглед возова који су саобраћали (СП-26)

Члан 60.

Централно оперативно одељење и све подручне јединице оперативне службе воде образац Дневни преглед возова који су саобраћали (СП-26).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 45 и Прилога 18 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневни извештај о саобраћају локалних путничких возова из система градске железнице „БГ-ВОЗ“ (СП-27)

Члан 61.

Оперативни одсек БГВОЗ у склопу Одељења за оперативне послове Београд води образац Дневни извештај о саобраћају локалних путничких возова из система градске железнице „БГ-ВОЗ“ (СП-27).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 45 тачка 4 став други и Прилога 19 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Ефекат рада возова (СП-28)

Члан 62.

У подручним одељењима за оперативне послове и оперативним одсецима води се образац Ефекат рада возова (СП-28).
Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 46 тачка 9 алинеја прва и Прилога 20 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Укупни ефекат рада возова (СП-29)

Члан 63.

Централно оперативно одељење води образац Укупни ефекат рада возова (СП-29).
Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 46 тачка 9 алинеја друга и Прилога 21 Упутства

о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Број и врсте возова који су саобраћали (СП-30)

Члан 64.

Централно оперативно одељење и све подручне јединице оперативне службе воде образац Број и врсте возова који су саобраћали (СП-30).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 50 и Прилога 22 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Поједини показатељи за возове (СП-31)

Члан 65.

Централно оперативно одељење и све подручне јединице оперативне службе воде образац Поједини показатељи за возове (СП-31).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 51 до 55 и Прилога 23 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Врста вуче код возова на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-32)

Члан 66.

Централно оперативно одељење и све подручне јединице оперативне службе воде образац Врста вуче код возова на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-32).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 56 и Прилога 24 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Промет теретних кола са другим субјектима на подручју одељења за оперативне послове (СП-33)

Члан 67.

У подручним одељењима за оперативне послове и оперативним одсецима води се образац Промет теретних кола са другим субјектима на подручју одељења за оперативне послове (СП-33).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 59 тачка 5 и Прилога 25 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Промет теретних кола са другим субјектима на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-34)

Члан 68.

У Централном оперативном одељењу води се образац Промет теретних кола са другим субјектима на подручју „Инфаструктура железнице Србије“ а.д. (СП-34).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 59 итачка 6 и Прилога 26 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Дневни оперативни извештај (СП-35)

Члан 69.

У Централном оперативном одељењу свакодневно се води образац Дневни оперативни извештај (СП-35).

Садржина и начин вођења овог обрасца дефинисани су одредбама члана 61 и Прилога 27 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ број 21/17, 21/18 и 37/18).

Евиденција спремности воза за отпрему (СП-36)

Члан 70.

Образац Евиденција спремности воза за отпрему (СП-36), воде распоредне, ранжирне и остале станице из којих се покрећу возови различитих превозника.

Овај образац представља извештај о примопредаји воза, којим железнички превозник у полазној станици отправнику возова потврђује да је воз спреман за отпрему.

Као потврду о спремности воза за отпрему, представник превозника (возовођа или машинивођа) потврђује уписом времена, бројем воза и потврђује својим потписом у обрасцу.

Отправник возова на основу унетих података о спремности возова за отпрему одређује приоритет отпреме према рангу возова.

Евиденција спремности воза за отпрему је прописаног облика и налази се у Прилогу овог упутства, а попуњава се према одговарајућем тексту у њима.

Дневник отпреме возова у пограничним станицама (СП-37)

Члан 71.

Евиденција Дневник отпреме возова у пограничним станицама (СП-37) воде пограничне станице предаје/пријема возова од суседног управљача јавне железничке инфраструктуре, односно железничког превозника.

Ова евиденција представља извештај о примопредаји воза којим железнички превозник у пограничним станицама, отправнику возова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. потврђује потписом да је воз спреман за отпрему ка другој железничкој управи.

Евиденција се штампа двојезично у зависности у којој пограничној станици смене саобраћаја се примењује.

Евиденција се попуњава уношењем података у колоне одштампане у обрасцу.

Евиденција се штампа у виду књиге.

Евиденција о обезбеђеним колима од самопокретања (СП-38)

Члан 72.

Евиденцију о обезбеђеним колима од самопокретања (СП-38), воде све стаанице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Ова евиденција се користи да одговорно лице превозника (возовођа, руковаоц маневре, маневриста, машиновођа) упише податке о обезбеђењу маневарског састава од самопокретања након извршене маневре или остављених кола након распуштања возова.

Евиденција се попуњава према колонама датим у табели СП-38.

Посебна пажња мора се водити приликом уноса података везаних за индивидуални број кола и начин обезбеђења кола од самопокретања. У колону начин обезбеђења кола (колона 7) потребно је уписати притврдна кочница или ручна кочиона папуча. У колони име и презиме (колона 8) уписује се читко штампаним словима име и презиме одговорног лица превозника.

Евиденција о обезбеђеним колима од самопокретања штампа се у облику књиге и мора се налазити на радном месту отправника возова.

Извод из реда вожње за станично особље

Члан 73.

Садржина и начин вођења обрасца Извод из реда вожње за станично особље дефинисани су одредбама члана 53 Правилника о реду вожње („Службени гласник РС”, број 58/19).

Извештај вође пружних радова - чувара пруге о установљеним сметњама на прузи и у службеним местима (СП-39)

Члан 74.

Образац Извештај вође пружних радова - чувара пруге о установљеним сметњама на прузи и у службеним местима

(СП-39) служи вођи пружних радова - чувару пруге да брже и лакше састави извештај за суседне станице о насталој сметњи на прузи или у службеном месту.

Вођа пружних радова - чувар пруге дужан је да блок образаца носи са собом. Када се овај образац шаље као писмени извештај, саставља се копирањем у два примерка.

Образац се штампа у блокове од по 50 листова, где је сваки други лист перфориран.

Евиденција употребе тастера (СП-40)

Члан 75.

Евиденција употребе тастера (СП-40) служи за евидентирање употребљених тастера са бројачима станичне и централне поставнице, чија се употреба мора обавезно евидентирати.

Заглавља колона 4÷13 су празна и у њих треба да се упишу сви тастери снабдевени бројачима скраћеницом прописаном за сваки такав тастер, зависно од система командног пулта.

Евидентирање се врши одмах након употребе тастера, уз тачно навођење сата и минута када је тастер употребљен.

Приликом примопредаје дужности испод последњег уписаног броја пописује се стање тастера, тј. уписују се бројеви сваког бројача у одговарајућу колону и испод тога се потписује примопредаја.

Радник који прима дужност дужан је да се увери да су сви тастери правилно евиденлирани у СП-40.

Ова евиденција се ради у формату А-4 и повезује у књигу од по 50 листова.

Дневник месног - локалног руковања станичним СС уређајима (СП-41)

Члан 76.

Дневник месног - локалног руковања станичним СС уређајима (СП-41) служи да у њега ТК-диспечер уноси податке о траженом и одобреном месном, односно локалном руковању станичним СС уређајима на ТК-прузи, као и о престанку односно враћању месног - локалног руковања.

У заглављу дневника, изнад одговарајућих колона одштампан је текст фонограма који се при тражењу и давању одобрења и враћању месног - локалног руковања станичним СС уређајима изговара. Бројеви у заградама испод текста фонограма упућују на податке које треба унети у фонограм. У хоризонталним рубрикама бележе се само подаци о времену (сат и минут), број фонограма, назив ТК-станице и сврха месног - локалног руковања.

Заглавље дневника је подељено на четири дела. У део I се уносе подаци о тражењу отправника возова (овлашћењог станичног радника) месно - локално руковање станичним СС уређајима, у део II се уносе подаци о одобрењима за месно - локално руковање које је дао ТК диспечер, у део III подаци о враћању месног - локалног руковања станичним СС уређајима, док се у део IV уносе примедбе.

Колоне „Потребно руковање“, „Одобрено руковање“ и „Завршено руковање“ подељене су на два дела за месно и локално руковање. Која ће се колона попуњавати зависи од захтева за руковање. Ако се тражи руковање станичном поставницом, подаци ће се уписивати у колони месно, а ако се тражи руковање локалном постаницом (локалним постављачем), тада ће се уписивати у колону локално.

Записник о пресеченој скретници (СП-42)

Члан 77.

Образац Записник о пресеченој скретници (СП-42) саставља шеф станице, односно отправник возова у случају да дође до пресечења осигуране или неосигуране скретнице.

У записник се уносе следећи подаци: број пресечене скретнице, време када је пресечена, број кључа оштећене браве, узрок пресечења, заинтересовани радници и мишљење шефа станице.

Записник о пресеченој скретници служи као документ при ислеђењу незгоде, који се са записником саслушања радника, прилаже Претходном налазу стања код несрећа/незгода (СП-15).

Записник о примопредаји станице (СП-43)

Члан 78.

Записник о примопредаји станице (СП-43) саставља се при примопредаји станице било да је у питању смена или привремена замена шефа станице.

Из Записника се мора видети у каквом се стању предаје станица. Образац се попуњава према предвиђеним рубрикама. Предавалац станице у примедби Записника о примопредаји станице (СП-43) мора да оправда све недостатке нађене при предаји.

Шефу станице који прима станицу овај записник служи да предузме мере и да доведе у ред све оно што недостаје за правилно и безбедно обављање службе. Образац се саставља у три примерка, од којих по један добијају прималац и предавалац, а трећи се шаље надлежном Сектору за саобраћајне послове.

Ручни бележник шефа станице (СП-44)

Члан 79.

Евиденција Ручни бележник шефа станице (СП-44) служи да шеф станице у њега унесе запажања са обиласка радних места и инфраструктурних постројења у станици или у подређеним службеним местима.

Евидентирање уредног стања није потребно јер се оно подразумева. Уредно стање не треба евидентирати ни при ноћној контроли, ни при обиласку подређених службених места.

Ручни бележник шефа станице (СП-44) није предвиђен да буде слика кретања шефа станице јер се шеф станице при обиласку радних места и постројења уписује у одговарајуће дневнике и бележнике који се тамо налазе.

У Ручни бележник шефа станице (СП-44) треба уписивати уочене направилности и друге појаве које се одражавају на уредност и безбедност железничког саобраћаја и квалитет рада станице. Коришћењем евиденције СП-44 шеф станице има у сваком тренутку увид у врсту, место настанка и учесталост разних неправилности, какве су мере предузете (испостављање примедби, итд.) и како су окончане. На основу тога шеф станице анализира стање у станици и предузима мере за смањење и отклањање неправилности у својој станици и подређеним службеним местима.

Надзорна књига (СП-45)

Члан 80.

У евиденцију Надзорна књига (СП-45) овлашћени железнички орган уноси нађено стање при прегледу рада станце. Надзорна књига (СП-45) нема посебних рубрика. Странице су извучене линијама и нумерисане.

Надзорна књига се чува код шефа станице. Уколико је при прегледу рада станице нађено такво стање да се мора приступити ислеђивању неправилности, онда се уз иследни материјал доставља и препис из Надзорне књиге.

Књига жалби (СП-46)

Члан 81.

Књига жалби (СП-46) служи да се корисници јавне железничке инфраструктуре могу жалити или ставити приговор на евентуалне причињене неправилности.

Књига жалби састављена је од листова, који су перфорирани. На матичном делу листа у одређене рубрике уносе се подаци из жалбе, а саму жалбу шеф станице узима у поступак и по извршеном ислеђењу обавештава жалиоца.

Књига жалби се мора налазили у просторијама радног места које има додир са корисницима железнице и на захтев корисника мора се дати уколико странка није задовољна усменим објашњењем.

V Завршне одредбе

Члан 82.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења, тумачења, наредбе, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се с почетком примене Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 56/19).

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

Прилог

ЗБИРКА УЗОРАКА ОБРАЗАЦА

Збирка узорака садржи шематски изглед образаца и евиденција који су прописани само овим упутством, а не осталим правилницима и упутствима.

Ради прилагођавања формату, лакше и јефтиније штампе обрасци су претрпели формалну измену тако што су скраћивани по дужини и ширини у деловима без текстова.

Већина образаца и евиденција је смањеног формата, тј. сведени су на формат упутства. Поред тога, на неколико места поремећен је њихов редослед по бројевима.

Приложени обрасци служе углавном као оријентација о изгледу њиховог заглавља.

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-1

Станица _____

Преглед бројног стања радника

Радно место	Потребно		Стварно стање	Вишак (+)	Мањак (-)	Примедба
	За редован рад	За резерву				
1	2	3	4	5	6	7

Инфраструктура железнице Србије а.д.

РАСПОРЕД РАДА РАДНИКА У СМЕНАМА

Станица _____

Сменски рад _____

СП-2

Радно место	I смена име и презиме	II смена име и презиме	III смена име и презиме	IV смена име и презиме	Резерва име и презиме	Примедба
1	2	3	4	5	6	7

	I дана od ____ do ____ sati	II дана od ____ do ____ sati	III дана od ____ do ____ sati	IV дана od ____ do ____ sati	
Редни број смене	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22 24	Примедба
1	2	3	4	5	
I смена					
II смена					
III смена					
IV смена					

Прегледао _____

Оверава _____

Шеф станице _____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

РАСПОРЕД РАДНИКА ВАН СМЕНА

Станица_____ **СП-3**

Редни бр.	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ	Радно место	Радно време од_____ до_____	Опис послова - додељени послови	Примедба
1	2	3	4	5	6

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-4

Месечни распоред рада радника у сменама

за месец_____

Станица _____

Број: _____ **Датум:**_____

Име и презиме	Радно место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31

Шеф станице (потпис)

_____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-5

Станица _____

Преглед редовног положаја скретница

Број скретница	Редован положај	Напомена
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	
	За вожњу у _____ На колосек _____	

У _____ 20_____

Шеф станице:

_____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-6

Станица:_____

ЕВИДЕНЦИЈА
затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже

Почет: _____ **Завршен: _____**

СП - 6

Редни број	Датум одржавања затвора	Време трајања затвора		Затвор колосска	Између станица	На станичном колоску број	Циљ затвора	Број одобрења ЖС	За време затвора не смеју саобраћати возови број	Затвор укинут дан, час, број телеграма	Искључен возни вод од-до часова	Искључен колосек број од-до часова	Узрок искључења	Примедба
		од часа	до часа											
		или												
		од стварног проласка воза	до редовног доласка воза	Предвиђен / непредвиђен										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-9

Станица _____

Извештај отправника возова о неправилностима за време рада

Дана _____ 20 _____ Десило се следеће:

Копију преузео за расправу дана _____

Потпис

_____

Отправник возова

_____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-10

Станица _____

Накнадно правдање задржавања воза

за возове задржане дана _____ од 0:00 до 24:00 часа

Број воза	km пруге од - до	Разлог	Ул. сигн. од - до	Разлог	У станици од - до	Разлог
1	2	3	4	5	6	7

Отправници возова:

1. _____

2. _____

3. _____

Оверава шеф станице

_____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-11

Станица _____

Саобраћајна примедба бр. _____

Односи се на воз бр. _____ од _____ 20 _____

П р е д м е т :

Воз бр. _____ од _____ задржан је пред улазним – излазним – просторним – заштитним сигналом/улазном*) скретницом ..... _____ минута.

Воз бр. _____ од _____задржан је у станици ..... _____ минута

Боз бр. _____ од _____ чекао је на локомотиву/вучно возило*) .....__________минута

_____

_____

_____

_____

СП-11

Саобраћајна примедба бр._____ Односи се на воз бр._____ Од _____ Предмет:	**Евиденција о кретању саобраћајне примедбе** I Експ._____ одговор примљемн _____ II Експ. _____ одговор примљемн _____	III Експ._____ одговор примљен _____ пренето и настављено на С прим. бр._____ ад акта:

_____

_____

_____

*) Непотребно прецртати

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-12

Евиденција приспелих саобраћајних примедби

Редни бр.	Дан приспећа саобр. примедбе	Саобр. примедба испостављена дана	Односи се на воз бр.	Садржај саобраћајне примедбе
1	2	3	4	5

Радник на кога се саобр.примедба односи	Радно место	Потпис радника који је примио саобр.примедбу	Примио датум	Вратио датум	Наконокончања саобр.примедбе
6	7	8	9	10	11

Инфраструктура железнице Србије а.д.

1.страна

СП-13

ПРИЈАВА О НЕСРЕЋИ / НЕЗГОДИ

Дана_____20_____године у _____сати_____минута у (место, пруга, колосек, објекат)_____врста несреће/незгоде_____, десило се (опис несреће/незгоде – видети напомену):

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

У _____, дана _____20____ године

_____
Потпис председника комисије

Подаци о пошиљаоцу пријаве:

име и презиме:

_____

радно место:

_____

адреса Е-поште:

_____

број телефона:

_____

Напомена: Опис несреће/незгоде садржи: детаљан опис догађаја, податке о возовима и њиховом саставу (идентификационе бројеве воза и возила, товарено/празно, врста товара), податке о особљу и извођачима радова који су укључени у несрећу или незгоду и присутним сведоцима, опис инфраструктуре и сигнално сигурносног система, број усмрћених и/или повређених лица са назнаком да ли су особље, путници или трећа лица, податке о материјалној штети (на чему је настала и оквирну процену штете), податке о угрожавању околине ако је настало (цурење опасних материја и слично), податке о прекиду саобраћаја и податке о закашњењу и отказивању возова, као и о насталом закрчењу суседних колосека, податке о временским условима и географским карактеристикама терена, податке о употребљеним средствима за отклањање последица и пружање помоћи настрадалима, податке о установама за пружање медицинске помоћи, полицији, надлежним правосудним органима и другим надлежним службама, податке о осигурању места несреће/незгоде и предузетим мерама, податке о саставу комисије која врши истрагу несреће/незгоде и друге податке у вези са несрећом или незгодом.

2.страна

ОКОНЧАЊЕ

Узрок: _____

Последице:

усмрћених:_____

повређених: _____

Материјална штета:

на прузи :_____

на постројењима: _____

на вучним возилима: _____

на колима: _____

на роби: _____

трошкови дизања: _____

УКУПНО: _____

Одговорни:

_____

_____

_____

_____

_____

Датум окончања: _____

Назив организационог дела који је донео решење о одговорности запосленог, датум и број решења: _____

_____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-14

Претходни налаз стања код несреће/незгоде

Састављен у _____
(назив службеног места или km положај отворене пруге)

_____ по предмету _____
(дан, месец, година) (несрећа/незгода)

1. Несрећа/незгода – тачно време – место (km пруге, кривина, нагиб, усек) – број воза – напомена ако се прилаже скица _____
_____
_____

2. Брзина вожње _____ врста и број вучног возила _____ место и положај вучног возила код воза _____ да ли постоји брзиномер _____
ознака неповређене пломбе брзиномера _____ положај командне ручице за убрзање и мењање смера вожње _____

Стање аутоматског уређаја за контролу будности _____

Стање пантографа и контактног вода и да ли је у водовима било напона _____
_____

Опис положаја у ком су затечена вучна возила _____
_____

Стање уређаја за кочење код вучног возила _____

3. Стање времена у моменту настанка несреће/незгоде _____
(температура, ведро, облачно, снег, магла)

Да ли је видик био спречен, због чега и колико _____
(магла, вејавица, кривина, усек, растње)

4. Наводи видљивог оштећења са процентима оштећења _____

На прузи, објектима и постројењима _____
_____
_____

На возилима _____
_____
_____

На пошиљкама _____
_____

5. Стање, подаци и сва мерења која се морају установити и извршити за несрећу/незгоду према „Подсетнику“ (стање горњег и доњег строја пруге, истрошеност венца, положај скретница, итд.) _____
_____
_____
_____
_____

6. Лични подаци за повређене и усмрћене: да ли су страдали својом кривицом или кривицом других лица или стицајем околности _____
_____

Лични подаци о повређенима који су саслушани _____
_____
_____

Лекарски налаз о резултатима прегледа повређених (трајање неспособности за рад) _____
_____
_____

7. Лични подаци радника директних учесника, дужност коју врше, њихов домицил, здравствено стање, физичка спремност непосредно пре почетка службе, преглед о времену проведеном у служби у последњих 72 сата, да ли имају положен стручни испит _____
_____
_____
_____

Нарочита запажања о понашању особља непосредно после настале несреће/незгоде _____
_____
_____

8. Ко је све обавештен о настанку несреће/незгоде _____
_____
_____

9. Узрок настанка несреће/незгоде или запажања која би била од утицаја да се утврди узрок _____
_____
_____
_____

_____ (место и датум)

_____ (шеф станице)

Чланови комисије:

1. _____
2. _____
3. _____

Председник комисије

_____ _____
_____ (из службе)

СП-36

Станица:_____

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

Почет:_____ Завршен: _____

СП-36

Станица_____

ЕВИДЕНЦИЈА СПРЕМНОСТИ ВОЗА ЗА ОТПРЕМУ

Редни бр.	Датум	Број воза	Време (сати и минута)	Железнички превозник	Одговорни радник железничког превозника (потпис)	Отправник возова (потпис	Напомена:
1	2	3	4	5	6	7	8

СП-37

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Станица:_____

ДНЕВНИК ОТПРЕМЕ ВОЗОВА У ПОГРАНИЧНИМ СТАНИЦАМА

_____ *)

Почет:_____ Завршен: _____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Лого управљача суседне управе

Станица_____
_____*) _____

ПОТВРДА о припремљености воза за отпрему

СП-37

_____ *)

Датум _____ *)	ИЖС воз бр. _____ _____ *)	ХЖИ воз бр. _____ _____ *)	Колосек бр. _____ *)	Воз је припремљен за отпрему (прописно састављен и сигналисан, технички исправан и прописно кочен) _____*) (_____) *)					Напомена[1]: (ИЖС НП/_____; РИД; Vmax[2]) Napomena1): (IŽS NP/_____; RID; Vmax2))
				Дана _____ *)	Сати и минута _____ *)	Одговорни радник железничког превозника (возовођа/техничко прегледни радник) _____*) (_____) *)			
						Железнички превозник _____ *)	Име и презиме _____ *)	Потпис _____ *)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1) Уписује се све појединости о возу које могу имати утицаја на безбедност и редовитост саобраћаја воза
1) _____ *)
2) Уписује се највећа дозвољена брзина воза само ако је мања од прописане редом вожње, у случају превоза нарочите пошиљке, недовољног процента кочења воза и др.
2) _____ *)

***) Превод на језик управљача суседне железнице**

СП-38

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Станица _____

Евиденција о обезбеђеним колима од самопокретања

Датум	Време	Превозник	Број кола у саставу	Број обезбеђених кола у саставу	Индивидуални број кола	Начин обезбеђења	Име и презиме овлашћеног лица	Потпис
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-39

Станица _____

Извештај вође пружних радова - чувара пруге

о установљеним сметњама на прузи и у службеним местима

Редни број|	Подаци о сметњама	Неопходно место	Лагана вожња од 10km/k у km
1	2	3	4
1	Километарски положај у целим и десетинама km (почетка и краја) Између станица..... ..... У станици ..... на дво- и више колосечној прузи, колосек-пруга*)		
2	Дужина угроженог места у м, објекат – постројење (назив) У станици број и врста колосека, број скретнице и на којој страни (улазној или излазној)		
3	Узрок квару и недостатку		
4	Смањена брзина у km/h		
5	Дан, месец и година, сат и минут настанка сметње		

Предао

Дана _____ у сат _____ мин. _____

_____
(потпис)

*) Нрпотребно прецртати

Примио у станици _____

Примио в-бођа воза бр. _____

дана _____ сат _____ мин. ____

Потпис,

_____

СП-40

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Станица:_____

ЕВИДЕНЦИЈА УПОТРЕБЕ ТАСТЕРА

Почет:_____ **Завршен: _____**

СП-40

Употребљен			Употребљени тастери										Разлог употребе	Употребљен за службено место	Потпис	
дана	време														отправ. возова	контрол. орган
	с.	м.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

СП-41

Станица:_____

ДНЕВНИК

МЕСНОГ – ЛОКАЛНОГ РУКОВАЊА СТАНИЧНИМ СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА

Почет: _____ Завршен: _____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-41

Станица _____

Дневник месног-локалног руковања станичним СС уређајима

I. ТРАЖЕЊЕ МЕСНОГ - ЛОКЛАЛНОГ РУКОВАЊА СТАНИЧНИМ УРЕЂАЈЕМ
Број .....(4) у ТК станици ..... (5) потребно месно-ликално руковање СС уређајима ради (маневрис., чишћења скретница и др.) у времену од .....сати .....мин.(6,7или10,11) до .....сати .....мин. (8,9 или 12,13) Презиме овл.стан.рад.-возовође: (15)

Датум	Тражено		Број	ТК станица	Потребно руков.								Сврха тражења	Презиме овл. стан. рад. - возовође
					месно				локално					
					од		до		од		до			
	сат	мин												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

II. МНЕСНО - ЛОКАЛНО ОДОБРЕЊЕ ЗА РУКОВАЊЕ	III. ВРАЋАЊЕ МЕСНОГ - ЛОКАЛНОГ РУКОВАЊА	IV. ДЕО
Број.....(4) ТК стании .....(5) одобрава се месно - локално руковање СС уређајима ради (маневрисања, чишћења скретниа) у времену од ..... Сати .....мин.(17,18,или 21,22) до .....сати .....мин. (19,20 или 23,24) Презиме ТК диспечера: (25)	Број .....(16) у ТК станици .....(5) месно-локално руковање СС уређајима завршено у .....сати .....мин.(27,28или29,39) Презиме овл.стан.рад.-возовође:	PRIMEDBA

Вгој	Одобрено руков.								Потпис ТК диспечера	Број	Завршено руков.				Презиме овл. стан. рад.-возовође	
	месно				локално						месно		локално			
	од		до		од		до									
	с.	м.	с.	м.	с.	м.	с.	м.			с.	м.	с.	м.		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-42

Станица _____
Број _____
Датум _____

Достављам заоисник о песеченој скретници бр. _____ у станици _____

Дана _____

Шеф станице,

_____

З А П И С Н И К
О ПРЕСЕЧЕНОЈ СКРЕТНИЦИ

Записник о пресеченој скретници бр. _____ у станици _____

Сачињен дана _____ у _____ .

1. Време (дан, сат и минут) када се пресечење десило

_____

2. Број пресечене скретнице и број кључа оштећене браве

_____

3. Узрок пресечења скретнице

_____

4. Имена заинтересованих радника, односно одговорних

_____

_____

5. Мишљења и предлози

(Жиг)
Датум _____

Инфраструктура железнице Србије а.д.

СП-43

Станица _____

З А П И С Н И К
О ПРИМОПРЕДАЈИ СТАНИЦЕ

Састављен .... дана 19

Станицу предаје ....

Станицу прима ..... , ...: .....

Посредује (комисија) ....

Извршена примопредаја по следећим пословима

1. Норма особља	
2. Стање особља стварно тренутно	
3. Персонални листови са прилозима	
4. Евиденција сталних и повремених радника	
5. Евиденција о променама особља (боловања, поштеде, одсуства)	
6. Евиденција казни	
7. Евиденција годишњих одмора	
8. Списак станова радника	
9. Деловодни протокол — нерешена акта, архива	
10. Деловодни протокол поверљив	
11. Стање службених жигова	
12.Књига наредаба	
13.Специјална наређења за- рад станице	
14. Поверљива наређења	

15. Надзорна књига станице	
16. Блок налога за службено путовање	
17. Књига жалбе	
18. Станични пословни и'ед И и ИИ део са технолошким процесом рада	
19. Ситуациони план станице (непоседнуте станице, укрснице под надзором, товаришта, отправништва	
20. Стање службених и осталих просторија које служе јавном саобраћају	
21. Ручне апотеке за прву помоћ и за возовође	
22. Стање службених часовника	
23. Распоред службе станичног особља	
24. Списак радника без стручног испита	
25. Евиденција лаганих вожњи	
26. Евиденција лаганих вожњи колосека и пругц	
27. Књига поучавања, наставни план и бележници периодичних испка	
28. Збирка правилника, упутстава	
29. Евиденција о издатим правилницима, упутствима	
30. Саобраћајни дневник и блок саобраћајних налога, пропусница	
31. Стање т. т. и с. с. постројења	
32. Кључеви закључаних скретница и дупликати кључева	
33. Стање средстава за обезбеђење кола од одбегнућа	
34. Материјал реда вожње	
35. Списак саобраћајних ограничења	
36. Стање постројења за утовар, истовар, претовар	

37. До"вола за утовар, истовар на отвореној прузи	
38. Уговори за закуп земљишта, бифеа, ресторација, продавница магацина	
39. Уговори и извршне одредбе за индустријске колосеке	
40. Норме образаца	
41. Норме материјала	
42. Евиденција инвентара (поделбеник)	
43. Евиденђја издатог материјала	
44. Евиденција издатог инвентара	
45. Ватрогасна спрема и распоред рада у случају пожара	
46. Споразум о обављању службе на заједничким станицама	
47. Евиденција саобраћајних контролних примедби	

Примопредаја станице _____ извршена.

Предаје: Посредује: Прима:

_____ _____ _____

_____

_____

СП-44

Станица:_____

Ручни бележник шефа станице

Почет:_____ Завршен:_____

СП-44

Дан	Радно место	Нађено стање
1	2	3

Предузете мере	Расправља се под бр.	Начин окончања
4	5	6

СП-45

Инфраструктура железнице Србије а.д.

Станица_____

НАДЗОРНА КЊИГА

Почет:_____ Завршен:_____

Станица _____

Матични лист бр. _____

Име жалиоца: _____

_____

Стан: _____

_____

_____

Предмет жалбе: _____

_____

_____

_____

_____

Жалба је упућена дана _____20 _____

под бројем _____

Решење _____

Шеф станице:

_____

СП-46

Станица _____

Жалба бр.

Предмет: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____ 20 _____

у _____

_____

Име, презиме и занимање:

_____

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.12.2019. године)
Број: 4/2019-1923-444

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора 31.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **„Србија Карго“ а.д.** додељује се на коришћење траса воза са коригованим елементима, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Карго“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 1/2019-6888 од 30.12.2019. године у коме је дат захтев корекцијом постојеће трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу воза са коригованим елементима могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса састава [t]	Маса воза [t]	Дужина [m]	Календар саобраћаја	Напомене
47500	Параћин-Младеновац	електро	193	2100	2189	520+19	према потреби	
	Младеновац-Ресник	електро	193+441/444	2100	2269	520+35		
	Ресник-Остружница-Шид-држ. Граница-(Tovarnik-Hrasnik)	електро	193	2100	2189	520+19		

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 31.12.2019. године)
Број: 4/2019-1924-444

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 31.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **Pannon Rail Doo,** додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником Pannon Rail Doo и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **Pannon Rail Doo**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2019-944 и 16/2019-945 од 24.12.2019. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	напомене
1.	52548	Панчево Војловица-Нови Сад ранжирна-Суботица теретна	дизел	742+742	1928	530	Ф	
2.	52549	Суботица теретна-Нови Сад ранжирна-Панчево Војловица	Дизел	060/742	980	530	Ф	

С а д р ж а ј

„Железнице Србије” акционарско друштво

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 30.12.2019. године) 1-2

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Акт о одржавању подсистема туристичко –музејске железнице „Шарганска осмица“ и начину регулисања саобраћаја 3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.12.2019. године) 28
Упутство о обрасцима и евиденцијама саобраћајне службе које се воде на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и начину њиховог вођења 29
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 31.12.2019. године) 78-79

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник”, Београд