СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 56
20. децембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО”

Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 18.12.2019. године)
Број: 4/2019-925-241

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 18.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Комерцијална политика за превоз робе у 2020. години.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 1. јануара 2020. године.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Сенија Богић Павловић

Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 18.12.2019. године)
Број: 4/2019-926-241

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), члана 15. Закона о безбедности и здравља на раду („Службени гласник РС“,бр.101/05 и 91/15,113/17 – др. закон), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 18.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Правилник о о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о заштитној и службеној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе ”Србија Карго“, Београд („Службени гласник ЖС“, бр. 9/17), осим члана 8. ,који се у смислу члана 15. овог правилника примењује до истека рокова.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Сенија Богић Павловић

Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 18.12.2019. године)
Број: 4/2019-826-241

На основу члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Закона о безбедности и здрављу на раду (”Службени гласник РС”, број 101/2005, 91/2015 и 113/17 – др. закон) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15, „Службени гласнок ЖС“, број14/17, Одбор директора „Србија Карго“ а.д., на седници одржаној дана 18.12.2019. године, донео је

П Р А В И Л Н И К
о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: Правилник) уређују се послови и задаци на којима су запослени за време рада дужни да носе службену и заштитну одећу и обућу, право запослених на службену и заштитну одећу и обућу, као и састав материјала, боја, крој и начин ношења службеног одела.

Члан 2.

Послови и задаци на којима су запослени у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (у даљем тексту: "Србија Карго" а.д.) дужни да за време рада носе службену и заштитну одећу и обућу, одређују се на основу следећих критеријума:

- непосредно учествовање у вршењу железничког саобраћаја,
- утврђивање опасности и штетности на радном месту и у радној околини, у складу са Актом о процени ризика „Срвија Карго“ а.д , број:4/2018-618-190 од 23.7-2018.године, његовим изменама и допунама
- контрола и надзор над вршењем железничког саобраћаја,
- непосредни контакт са корисницима превозних услуга.

1.Право на службену и заштитну одећу и обућу

Члан 3.

Табеларни преглед службене одеће по пословима за које запослени имају дужност да носе дат је у Прилогу 1., који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Број службеног одела и место стављања ознаке „Србија Карго“ а.д. , утврђен је Прилогом 2. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Право на заштитну одећу и обућу има запослени који је распоређен на обављање послова у складу са Прилогом 3. који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.

Члан 4.

Запосленом „Србија Карго“ а.д. , који је на основу овог правилника обавезан да за време рада носи службено одело и користи заштитну одећу и обућу, иста се додељује без накнаде, под условима предвиђеним овим правилником.

Службено одело може се носити и за време доласка на посао, односно повратка са посла,као и приликом присуства свечаностима које организује „Србија Карго“ а.д.

Ако запослени „Србија Карго“ а.д., за којег је одређено да за време рада носи службену и/или заштитну одећу и обућу, ступи на рад и обавља послове без службене и/или заштитне одеће и обуће, чини повреду радне обавезе и према њему ће се предузети одговарајуће мере.

2. Врсте и саставни делови службене и заштитне одеће и обуће

Члан 5.

Службено одело се састоји од: панталона, поло мајице са дугим или кратким рукавима (у зависности од сезоне), јакне са уметком, капе, качкета и кишне кабанице.

Врсте и саставни делови службене и заштитне одеће и обуће на основу послова су прописани у Прилозима 1. и Прилогу 3. овог правилника.

Члан 6.

Делови службеног одела из члана 5. овог правилника припадају запосленом „Србија Карго“ а.д. , по један комад.

Изузетно од одредби става 1. овог члана, поло мајице са дугим и кратким рукавима следују запосленом по 2 комада, а запосленом приликом распоређивања на послове из Прилога 1. овог правилника припада и по два пара панталона.

Службена и заштитна одећа и обућа припада запосленом у „Србија Карго“ а.д. , по величини која одговара његовој телесној грађи.

Делови службене и заштитне одеће и обуће се одређују по мери или по конфекцијским величинама.

Члан 7.

Службено одело запослених у „Србија Карго“ а.д. је тегет боје и израђује се од материјала како је прописано у Прилогу 2. овог правилника.

Рок трајања

Члан 8.

Под трајањем се подразумева временски период у коме службено одело уз услове нормалног коришћења може да се употребљава.

Рок трајања службеног одела предвиђеног овим правилником износи:

- за панталоне 1-3 године;
- за поло мајицу дугих и кратких рукава 1 година;
- за јакну са уметком 3 године;
- за капу или качкет 2 године;
- за кишну кабаницу 3 године;

Рок трајања заштитне одеће и обуће је прописан у Прилогу 3. Овог правилника.

Под једном годином, у смислу овог правилника, подразумева се време од 365 дана без обзира на почетак тог времена.

Члан 9.

Право на службену и заштитну одећу и обућу запослени стиче даном распоређивања на послове из Прилога 1. И Прилога 3. Овог правилника.

Трајање појединих делова службене и заштитне одеће и обуће рачуна се од дана када је запослени исту примио.

У случају одсуствовања запосленог или необављања послова из члана 3. овог правилника из било којих разлога дуже од 60 дана непрекидно, рокови трајања свих делова службеног одела продужују се за онолико времена колико је запослени одсуствовао са рада.

Евиденција задуживања службене и заштитне одеће и обуће води се у контролнику МАТ-47 .

Контролу ношења службене и заштитне одеће и обуће, као и евиденцију издате службене и заштитне одеће и обуће вршиће непосредни руководиоци (шефови станица, шефови радионица...). Податке о задужењима запослених са службеном и заштитном одећом и обућом достављаће лицу за безбедност и здравље на раду којима је та секција дата у надлежност Решењем генералног директора .

4. Ознака „Србија Карго“ а.д

Члан 10.

На поло мајици, јакни са уметком, капи, качкету и кишној кабаници носи се ознака „Србија Карго“ а.д . у складу са Прилогом 2. овог правилника. Облик и величина ознаке на деловима службеног одела прописани су Прилогом 4. овог правилника.

5. Начин употребе и чување службеног одела

Члан 11.

Службена и заштитна одећа и обућа се не може отуђивати, нити се могу вршити измене у крају и боји противно овом правилнику.

Члан 12.

Запослени „Србија Карго“ а.д. дужан је да чува службену и заштитну одећу и обућу како би током читавог рока употребе била уредна и чиста.

Оштећење или уништење службене и заштитне одеће и обуће или дела службене и заштитне одеће и обуће, до ког је дошло без кривице запосленог услед незгоде или несреће на раду или из неког другог разлога за време обављања послова, утврђује се комисијски и замењује се новим.

Комисију сачињавају шеф секције, лице за безбедност и здравље на раду и запослени кога предложи шеф секције.

У случају замене службене и заштитне одеће и обуће, односно дела службене и заштитне одеће и обуће, рок трајања из члана 8. овог правилника почиње да тече од дана замене.

Уколико је до оштећења дошло због сумње у квалитет израде или сировински састав, запослени је дужан да у року од 2 радна дана од дана настанка оштећења, а најкасније у року од 3 месеца од дана пријема службене и заштитне одеће и обуће ,пријави оштећење. Уколико се установи да је до оштећења дошло због неадекватног материјала, произвођач је дужан да нови део службене и заштитне одеће и обуће надокнади у року од 7 радних дана, а према квалитету материјала који је уговорен. За то време запослени добија заменски део службене и заштитне одеће и обуће из стања резерви коју треба предвидети планом пословања.

Уколико се установи да је до оштећења дошло услед неадекватног одржавања, запослени је дужан да надокнади трошкове испитивања и набавке новог дела службене и заштитне одеће и обуће .

У случају да запослени „Србија Карго“ а.д. , службену и заштитну одећу и обућу, отуђи, уништи или знатно оштети својом кривицом, обавезан је да из сопствених средстава набави службену и заштитну одећу и обућу.

6. Одговорност

Члан 13.

Преузимање и вршење послова, односно задатака, без службене и заштитне одеће и обуће или појединих делова службене и заштитне одеће и обуће која им је додељена, као и ношење неуредног (исцепаног, изгужваног) службеног одела, сматра се повредом радне обавезе, у складу са Законом о раду и Колективним уговором.

II. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

По истеку рокова из члана 8. овог правилника, као и у случају престанка радног односа запосленог или преласка на послове који нису утврђени чланом 3. овог правилника, службена и заштитна одећа и обућа прелази у својину запосленог којем је дата на употребу.

Службено одело и допунски делови службеног одела који су прешли у својину запосленог, сходно напред наведеном ставу може се носити и даље, али без ознаке „Србија Карго“ а.д.

Члан 15.

Службено одело у складу са овим правилником, доделиће се запосленом „Србија Карго“ а.д. по истеку рока трајања предвиђеног за службено одело и допунске делове службеног одела које је запослени примио по одредбама Правилника о заштитној и службеној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе ”Србија Карго“, Београд („Службени гласник ЖС“, бр. 9/17).

Члан 16.

За праћење и спровођење овог правилника надлежни су организациони делови „Србија Карго“ а.д. чији запослени су дужни да носе службену и заштитну одећу и обућу, прописану овим правилником.

Члан 17.

Измене и допуне овог правилника врше се на начин и у поступку који су предвиђени за његово доношење.

Члан 18.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Члан 19.

Ступањем на снагу овог правилника престаје да важи Правилник о заштитној и службеној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе ”Србија Карго“, Београд („Службени гласник ЖС“, бр. 9/17), осим члана 8. ,који се у смислу члана 15. овог правилника примењује до истека рокова.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Сенија Богић Павловић

Прилог 1.

ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД СЛУЖБЕНЕ ОДЕЋЕ ПО ПОСЛОВИМА НА КОЈИМА СУ ЗАПОСЛЕНИ ДУЖНИ ДА НОСЕ

3 Послови: Шеф станице, Помоћник шефа станице

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
капа	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

2) Послови: Оперативни помоћник шефа станице

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

4) Послови: Возовођа, Магационер, Магационер (на пословима пломбирања цистерни и UTI)/Транспортно-комерцијални техничар

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	3 године
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

4а) Послови: сарадник (уколико обавља послове ТКТ или магационер, табела као 4)

5) Послови:маневриста, руковаоц маневре

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
Јакна са уметком	3 године
црвена трака на десној руци (за руковаоца маневре)	

6) Послови: Машиновођа

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

7)Послови:Прегледач кола

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

8) Послови: Машиновођа на маневри

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

9) Послови: Помоћник машиновође

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
панталоне	1 година
поло мајица са дугим рукавима	1 година
поло мајица са кратким рукавима	1 година
качкет	2 године
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

10) Члан комисије за несреће и незгоде

Назив дела службеног одела и допунског дела службеног одела	Рок трајања
јакна са уметком	3 године
кишна кабаница	3 године

Прилог 2.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВ
за одевне предмете службене одеће

- МУШКЕ ПАНТАЛОНЕ
- ЖЕНСКЕ ПАНТАЛОНЕ
- ПОЛО МАЈИЦА СА ДУГИМ И КРАТКИМ РУКАВИМА
- ЈАКНА СА УМЕТКОМ
- КАПА
- КАЧКЕТ
- КИШНА КАБАНИЦА

МУШКЕ ПАНТАЛОНЕ

Слика 1.

Слика 2.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку мушких панталона.

Готове панталоне су кроја и облика према слици 1. и 2. овог услова.

Панталоне се израђују у свим величинама прописаним стандардом. Остале величине које одступају од прописа стандарда израђују се по мери, а у складу са стандардом.

Панталоне се кроје по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго.

Шивење панталона мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом.

Панталоне су равног кроја са два коса џепа и џепом позади, испред по једна фалта. Сировински састав: 55% вуна, 45% полиестер – 250 гр/м2 ±5%. Боја: тегет.

На леву и на десну ногавицу на бочном делу се ушива по један џеп. Џепови су косо постављени. На десну задњу ногавицу се ушива задњи џеп с једним располом. Џеп је покривен поклопцем (патном). На средини поклопца израђује се рупица, а према положају рупице на поклопцу, на горњи отвор џепа се ушије једно дугме.

На појасницу, на подједнаком растојању, пришива се 7 гајкица истоветне ширине.

Готове панталоне морају бити очишћене од свих остатака конца, испеглане и сложене на погодан начин.

Пре него што почне серијска производња панталона, произвођач је обавезан да изради два узорка панталона исте величине и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак панталона служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде панталона.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

ЖЕНСКЕ ПАНТАЛОНЕ

Слика 1. Слика 2.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку женских панталона.

Готове панталоне су кроја и облика према слици 1. и 2. овог услова.

Панталоне се израђују у свим величинама прописаним стандардом. Остале величине које одступају од прописа стандарда израђују се по мери, а у складу са стандардом.

Панталоне се кроје по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго.

Шивење панталона мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом.

Панталоне су струкиране са два коса џепа, испред по једна фалта. Ногавице су сужене према дужини панталона тако да дају визуелно лепу линију модела. Сировински састав: 55% вуна, 45% полиестер – 250 гр/м2 ±5%. Боја: тегет.

На леву и на десну ногавицу на бочном делу се ушива по један џеп. Џепови су косо постављени. На појасницу, на подједнаком растојању, пришива се 7 гајкица истоветне ширине.

Готове панталоне морају бити очишћене од свих остатака конца, испеглане и сложене на погодан начин.

Пре него што почне серијска производња панталона, произвођач је обавезан да изради два узорка панталона исте величине и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак панталона служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде панталона.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

ПОЛО МАЈИЦА СА ДУГИМ И КРАТКИМ РУКАВИМА

Слика 1.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање поло мајице са дугим и кратким рукавима.

Готова мајица је кроја и облика према слици 1. овог услова.

Мајица је са крагном и дугим односно кратким рукавима на чијим крајевима је уграђен рендер од једнобојне плетенине. Боја мајице је тегет. Крој мајице је према овереном узорку. Мајица се копча помоћу три дугмета и има џеп на левој страни. На џепу је извезена ознака „Србија Карго“а.д.

Величине мушких поло мајица су: S, M, L, XL, XXL , 3XL, 4XL .

Величине женских поло мајица су: S, M, L и XL.

Материјал-памучна плетенина, следећих карактеристика:

- преплетај. „пике“,
- линеарна густина пређе (подужна маса) 20tex Nm=50/1±5%
- површинска маса плетенине: 200 до 240 g/m2, ± 5%,
- густина плетенине готове мајице : Dh =11,5 Dv=16. Дозвољава се одступање опште густине плетенине мајице под условом да су подужна маса прдива и површинска маса плетенине у оквиру задатих вредности са дозвољеним толеранцијама
- отпорност на пробијање (праскање) : најмање 260N
- постојаност обојења на светлост: најмање оцена 5,
- постојаност обојења на прање (60 *C) и зној: најмања оцена 4,
- постојаност обојења на суво трење: најмања оцена 4,
- постојаност обојења на мокро трење: најмања оцена 3-4,
- отпорност на пилинг оцена 4-5; дозвољава се одступање оцене отпорности на пилинг за једну оцену,
- скупљање мајице после пет прања на 60 C: највише 5% (по дужини и ширини); истезање мајице није дозвољено,
- Ph воденогекстракта мора да буде од 5 до 7,5

Плетенина за крагну и рендер рукава израђује се од једнобојне памучне плетенине од памучног предива подужне масе 20 tex x (3x1) ±5% са додатком најмање 3% еластинса, подузжне масе T1=44dtex ±66% , у десно десном преплетају 1:1.

За затварање отвора испод крагне користи се дугмад од пластичне масе тегет боје са три рупице.

Пре него што почне серијска производња поло мајица, произвођач је обавезан да изради два узорка исте величине и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак мајице служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде мајице.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

ЈАКНА СА УМЕТКОМ

Слика 1.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање јакне са уметком.

Готова јакна је кроја и облика према слици 1. овог услова.

Јакна је равног кроја, средње дужине са налепљеним џеповима са патном која се копча дрикером (15 мм). Предњи део сечен са обе стране у висини груди, паспул скрива џепове који се затварају рајфешлусом (#4), на паспулу извезена ознака „Србија Карго“а.д. Јакна се затвара рајфешлусом који скрива соблајсна (#5). У струку се налази канал са шњуром за затезање (пластичан затезач). Рукав је раван из два дела. У крагни са спољашње стране се налази рајфешлус који копча капуљачу (#4). У ободу капуљаче се налази шњур и затезачи којима се подешава ширина (пластичан затезач). Леђни део је сечен у горњем делу. На постави предњице, у висини груди са обе стране, налази се двопаспулни отвор унутрашњег џепа од основне тканине.

Јакна има уложак од штепане поставе који се копча рајфешлусом за јакну (#5) и може се носити и самостално.

Сировински састав: лице – 100% polyester (водоотпоран); постава – 100% polyester; Koflin (termo vata) – 100% polyester.

Боја: тегет.

Готова јакна мора бити очишћена од свих остатака конца и сложена на погодан начин.

Пре него што почне серијска производња јакне, произвођач је обавезан да изради два узорка јакне исте величине и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак јакне служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде јакне.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

КАПА

Слика 1.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку мушке капе.

Готова капа је тегет боје, кроја и облика према слици 1. овог услова.

Капа се израђује у величинама: 54 - 54,5 – 55 - 55,5 – 56 - 56,5 – 57 - 57,5 – 58 - 58,5 – 59 - 59,5 и 60. Наведени бројеви означавају обим главе у cm.

Капа се израђује од материјала од ког се израђују панталоне.

Капа се кроји по основи тканине из које су одстрањене грешке, као што су: испуштене или задебљане жице, разне мрље, нијансе боја материјала и друго.

Шивење капе мора бити солидно, с правилним и равним шавовима, без испуштених иглених убода. Почетни и завршни крајеви штепова учвршћују се повретним машинским штепом.

Сви делови капе шапке се састављају шавовима ширине 10мм.Страница капе се састоји из три дела ојачана ценатилином. Предњи део странице се састоји из једног а задњи део из два дела.Прво се састави задњи шав страничног дела а затим леви и десни шав странице.После састављања шавови се разглачавају.На средини поставе данца ушити вигнету произвођача тако да се на средини доње ивице вигнете постави и трака величине.На наличје ове поставе стави се данце капе од основне тканине, а између основе и поставе ставља се флизелин за ојачање данцета.Тајл капе састоји се из једног дела.Крајеви тајла се сатављају а затим се шав разглачава.Странице капе шапке и тајл се међусобно састављају тако дашав састава тајла мора бити на средини предњег дела странице.На тајл капе шапке се нашива картон ширине 50 мм, а на предњи део тајла се нашива сунцобран чија је највећа ширина 50 мм са шавом састава тајла. У унутрашњи део тајла скроз около се ушивје знојница, а на спољни део за украс се стави црна рипс трака ширине 40мм која је на тачан обим претходно састављена и на шав тог састава нашивена је ознака "Србија Карго" а.д.На тајл преко рипс траке изнад сунцобрана поставља се подбрадник помоћу два дугмета.Капа шапка се на предњем делу пуни ватом, а затим се странице поставе ручно затворе испод знојнице.

Готова капа мора бити очишћена од свих остатака конца, испеглана и сложена на погодан начин.

Пре него што почне серијска производња капа, произвођач је обавезан да изради два узорка капе исте величине и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак капе служи произвођачу као допуна овог техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде капе.

Ознаку "Србија Карго" а.д. ушити на рипс траку, тачно на средину предњег дела капе.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

КАЧКЕТ

Слика 1.

Овај технички услов прописује: облик, квалитет материјала и израду, оверавање узорака, паковање и испоруку качкета.

Качкет је тегет боје, кроја и облика према слици 1. овог услова.

- Састав : 100% памук,
- Материјал: брушени кепер,
- Боја: тегет,
- Структура : 5 панела, сендвич шилт,
- Копчање : нитна- метална копча
- На паналу качкета извезена ознака "Србија Карго" а.д.

Пре него што почне серијска производња качкета, произвођач је обавезан да изради два узорка и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак качкета служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде качкета.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

КИШНА КАБАНИЦА

Слика 1.

Овај технички услов прописује: облик, величине, квалитет материјала и израду, оверавање и паковање кишне кабанице.

Готова кишна кабаница је тегет боје, кроја и облика према слици 1. овог услова.

- Боја: тегет,
- Сировински састав: 100% полиестер са ПВЦ премазом,
- Грамажа: 180гр./м2 + 5%,
- Начин израде: шивена са вареним шавовима,
- Опис: пакује се у торбицу, капуљача у крагни кабанице, копчање рајсфершлусом и дрикерима, два џепа са патнама, отвори за вентилацију на леђима и испод пазуха. Ознака "Србија Карго" а.д. налази се на левом предњем делу кишне кабанице у висини груди.

Пре него што почне серијска производња кишне кабанице, произвођач је обавезан да изради два узорка и достави их купцу на преглед и оверу.

Оверени узорак кишне кабанице служи произвођачу као допуна техничког услова у погледу бољег објашњења кроја, облика, спољњег изгледа и начина израде кишне кабанице.

Услове паковања и услове транспортног паковања одређује купац приликом уговарања.

Прилог 3.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА И ТКП

Послови: Машиновођа

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни радни мантил	2 године
заштитне кожне рукавице	1 година

Послови: Прегледач кола

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
сигнални прслук	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарб. капном	2 године
заштитне плитке ципеле са поликарб. капном	1 година
заштитне кожне рукавице	1 година
ако ради са РИД: додатна опрема	
гумене рукавице	без рока
гумене чизме	без рока
заштитне наочаре са бочном заштитом	без рока
заштитна маска	без рока

Послови: Машиновођа за маневру

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни радни мантил	2 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитни зимски прслук без рукава	3 године

Послови: Помоћник машиновође

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни радни мантил	2 године
заштитне кожне рукавице	1 година

Послови: Надзорник вуче и ТКП

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни радни мантил	2 године
заштитне кожне рукавице	1 година
кишна кабаница	4 године

Послови: Главни инжењер за ВВ и ТКП

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	2 године

Послови: Школски инструктор-иследник

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године

Послови: Диспечер вуче и ТКП

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-ТРАНСПОРТНЕ ПОСЛОВЕ

Послови: Шеф станице, помоћник шефа станице, оперативни помоћник шефа станице, шеф колске службе, шеф транспортне службе, колски отправник, сарадник (ако ради на пословима колског отправника)

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне дубоке ципеле	2 године

Послови: Возовођа, Магационер, Магационер (на пословима пломбирања цистерни и UTI) , Транспортно-комерцијални техничар, сарадник (ако ради на пословима магационер или ТКТ)

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело са флуоросцентном траком	18 месеци
заштитне зимске панталоне са пластроном и флуоросцентном траком	3 године
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	2 године
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
сигнални прслук	1 година
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитни шлем	5 година
Ако ради са РИД додатна опрема на реверс	
*гумене рукавице	
*гумене чизме	
*заштитне наочаре са бочном заштитом	
*заштитна маска	

Послови: Маневриста

назив средстава и опреме	рок употребе
заштитно пилот одело са флуоросцентном траком	1 године

заштитне зимске панталоне са пластроном и флуоросцентном траком	1 године
заштитно кишно одело – ПВЦ дводелно	3 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	2 месеца
заштитни шлем	по потреби
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капом	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капом	1 година
сигнални прслук	1 година
заштитна маска	по потреби

Послови: Руковаоц маневре, возовођа (уколико ради као руковаоц маневре)

назив средстава и опреме	**рок употребе**
заштитно пилот одело са флуоросцентном траком	1 године
заштитне зимске панталоне са пластроном и флуоросцентном траком	2 године
заштитно кишно одело – ПВЦ дводелно	3 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитни шлем	по потреби
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капом	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капом	2 године
сигнални прслук	1 година
заштитна маска	по потреби

Послови: Помоћни радник

Назив средстава и опреме	**Рок трајања**
заштитно пилот одело летње	2 година
заштитно пилот одело зимско	3 године
кишна кабаница	5 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	3 године
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	2 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци

СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

Послови: Алатничар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне кожне рукавице	6 месеци
Заштитни зимски прслук без рукава	3 године

Послови: Бравар-механичар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
чепови за уши	6 месеци
заштитно кишно одело ПВЦ (ако ради на отвореном)	3 године
светиљка за шлем – ЛЕД-акумулаторска (ако ради у каналу)	без рока
заштитни појас и уже- ако ради на висини преко 2 метра (заједничко средство)	према упутству произвођача

Послови: Возач средстава унутрашњег транспорта

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	3 године
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитни шлем	према упутству произвођача
кишна кабаница	4 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитне плитке ципеле	2 године

Послови: Вођа групе, главни инжењер, водећи инжењер, водећи инжењер-технолог, главни организатор

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	2 године
Заштитни зимски прслук без рукава (ако ради на отвореном или у незагрејаној хали)	3 године

Послови: Дефектатор

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	18 месеци
заштитно пилот одело зимско	24 месеца
заштитне дубоке ципеле	18 месеци
заштитне кожне рукавице	8 месеци

Послови: Диспечер за ОВС, процесна контрола на ОВС

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње или заштитни радни мантил	18 месеци
заштитно пилот одело зимско	24 месеца
заштитне плитке ципеле	18 месеци
заштитне кожне рукавице	8 месеци

Послови: Електромеханичар, електроничар, електричар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
грудњак без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитно кишно одело ПВЦ (ако ради на отвореном)	3 године
заштитне гумене рукавице (ако ради на одржавању акумулатора)	6 месеци
заштитни појас и уже- ако ради на висини преко 2 метра (заједничко средство)	према упутству произвођача

Послови: Заваривач за возна средства

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне плитке ципеле са ђоном отпорним на уље	1 година
рукавице за вариоце	без рока
кожна кецеља	без рока
наочаре у боји за вариоца	без рока
заштитна маска за рел заваривање	без рока

Послови: Ковач

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско (ако ради на отвореном)	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитна кожна кецеља	3 године
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	2 године
заштитне кожне потколенице	3 године
штитник за уши	без рока
заштитне наочаре	без рока

Послови: Лимар за возна средстава

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	2 године
заштитно кишно одело ПВЦ (ако ради на отвореном)	3 године

Послови: Руковаоц котла са аутоматском командом

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитно пилот одело зимско	1 година
респиратор	Без рока

Послови: Ложач парног котла

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне кожне рукавице	6 месеци
грудњак без рукава	3 године
заштитно пилот одело зимско	2 године
респиратор	Без рока

Послови: Металостругар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	3 месеца
заштитни шлем са пластичним штитником за лицем	без рока
заштитне плитке ципеле са поликарбонатском капном	1 година
заштитне дубоке ципеле са поликарбонатском капном	2 године
чепови за уши	6 месеци

Послови: Партивођа

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитни зимски прслук без рукава	3 године

заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитне плитке ципеле	2 године
заштитне дубоке ципеле	2 године
кишна кабаница (ако ради на отвореном простору)	5 година
заштитне ел. ципеле (ако ради са ел. струјом)	2 године
заштитне ел. рукавице (ако ради са ел. струјом)	2 године

Послови: Пословођа

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне кожне рукавице	8 месеци
заштитни зимски прслук без рукава -ако ради на отвореном простору или у незагрејаној хали	3 године

Послови: Пословођа помоћног воза

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитно кишно одело ПВЦ	3 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитни шлем са штитником	према упутству произвођача
сигнални прслук	2 године

Послови: Прецизни механичар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил / заштитно пилот одело летње	1 година
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци

Послови: Помоћни радник на одржавању возних средстава

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитне дубоке ципеле	2 године
грудњак без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци
заштитно кишно одело ПВЦ –ако ради на прању локомотива	3 године

Послови: Столар

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитне дубоке ципеле	1 година
заштитне кожне рукавице	6 месеци
наочаре заштитне са белим стаклом и бочном заштитом	без рока

Послови: Техничар (специјалиста, на мерењу бандажа, у радионици)

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	1 година
заштитне плитке ципеле отпорне на уље	1 година
заштитне кожне рукавице	8 месеци
кишна кабаница (ако ради на отвореном)	5 година

Послови: Фарбар возних средстава

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитне наочаре	без рока
заштитне дубоке ципеле	1 година
заштитне гумене рукавице	3 месеца
заштитна гумена кецеља	1 година
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
респиратор	без рока
комбинезон са капуљачом, отпоран на хемикалије- ако ради фарбање под притиском	без рока
заштитни опасач и уже (заједничко средство)- за рад на висини	према упутству произвођача

Послови: Техничар у лабораторији

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	2 године
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитне дубоке ципеле са ђоном отпорним на уље	2 године
заштитне кожне рукавице	8 месеци
заштитни шлем	према упутству произвођача

Послови: Возач локо трактора

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитно пилот одело летње	1 година
заштитно пилот одело зимско	2 године
заштитне кожне рукавице	6 месеци
кишна кабаница	4 године
заштитни шлем	према упутству произвођача

ЦЕНТАР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

Послови: Пословођа главног стовариштa, пословођа стовариштa, заменик пословође главног стовариштa, заменик пословође стовариштa

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитно пилот одело зимско	3 године
кишна кабаница	5 година
заштитне плитке ципеле	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	1 година

Послови: Складиштар у главном стовариштu

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитно пилот одело летње	2 године
заштитно пилот одело зимско	3 године
кишна кабаница	5 година
заштитне плитке ципеле	2 године
заштитни зимски прслук без рукава	3 године
заштитне кожне рукавице	1 година
маска заштитна	без рока
рукавице заштитне од природне и синтетичке гуме	1 година

ПОСЛОВИ КОЈИ СУ ЗАЈЕДНИЧКИ ЗА ВИШЕ ОРГАНИЗАЦИОНИХ ДЕЛОВА

Послови: Пословодства, управе Сектора, Центара, Секција, ОЈ

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године

Послови: Послови безбедности и здравља на раду

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	2 године

Члан комисије за несреће и незгоде

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитне дубоке ципеле	2 године

Послови: Возач друмског (путничког-теретног) возила

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	1 година
заштитне кожне рукавице	1 година
заштитне плитке ципеле	1 година
заштитни зимски прслук без рукава	2 године
заштитне гумене чизме	

Послови:Унутрашња контрола у радионицама ЗОВС

Назив средстава и опреме	Рок трајања
заштитни радни мантил	2 године
заштитне плитке ципеле	2 године

Прилог 4.

ОПИС, ДИМЕНЗИЈА И ОБЛИК ОЗНАКЕ „СРБИЈА КАРГО“ а.д.

На капи

На џепу

На леђима

Прилог 5.

ТАБЕЛЕ ВЕЛИЧИНА

Панталоне мушке

ВЕЛИЧИНА	**46**	**48**	**50**	**52**	**54**	**56**	**58**	**60**
ОБИМ ПОЈАСА	84	88	92	96	100	104	108	112
ОБИМ БОКОВА	96	100	104	108	112	116	120	124
ДУЖИНА ПАНТАЛОНА	103.5	105	106.5	108	109.5	111	112.5	114
ДУЖИНА КОРАКА	84.5	85.5	86.5	87.5	88.5	89.5	90.5	91.5
ШИРИНА НОГАВИЦЕ	18	19	20	21	22	23	24	25

Панталоне женске

ВЕЛИЧИНА	**34**	**36**	**38**	**40**	**42**	**44**	**46**	**48**	**50**	**52**	Tol
ОБИМ СТРУКА	66	70	74	78	82	86	90	94	98	102	+/-1cm
ОБИМ СТРУКА–СА РЕГУЛАТОРОМ ШИРИНЕ	68	72	76	80	84	88	92	92	100	104	+/-1cm
ОБИМ БОКОВА	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	+/-2cm
ДУЖИНА КОРАКА	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	+/-1cm
ОБИМ БУТИНЕ	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	+/-1cm
ДУЖИНА - БЕЗ ПОЈАСА	101.5	102	102.5	103	103.5	104	104.5	105	105.5	106	+/-1cm

ШИРИНА ПОЈАСА	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	+/-0cm

Поло мајице

ВЕЛИЧИНА	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL
ДУЖИНА МАЈИЦЕ	68	68	70	70	72	72	74
ШИРИНА ЛЕЂА(мерено 12cm испод крагне)	42	43,5	45	46,5	48	49,5	51
ОБИМ ГРУДИ	100	104	108	112	116	120	124
ШИРИНА РАМЕНА (КРАГНА-РУКАВ)	15	15,5	16	16,5	17	17,5	18
ДУЖИНА КРАТКОГ РУКАВА	25	26	27	28	29	30	31
ДУЖИНА ДУГОГ РУКАВА	65	66	67	68	69	70	71

Јакна са уметком

ВЕЛИЧИНА	48	50	52	54	56	58	60	62
ШИРИНА ЛЕЂА	51	53	53	54	54,5	56	56,5	58
ОБИМ ГРУДИ	126	129	132	137	141	145	149	153
ДУЖИНА ЈАКНЕ	83	83	84	85	85	85	86	87
ДУЖИНА РУКАВА	59	60	61	62	63	65	65	66

ЖЕНСКЕ ВЕЛИЧИНЕ

ОБИМ ГРУДИ	**ОБИМ СТРУКА**	**ОБИМ БОКОВА**	**КОНФЕКЦИЈСКА ВЕЛИЧИНА**
74-77	60-62	84-87	32
78-81	63-65	88-91	34
82-85	66-69	92-95	36
86-89	70-73	96-98	38
89-93	74-77	99-101	40
93-97	78-81	102-104	42
98-102	82-85	105-108	44
103-107	86-90	109-112	46
108-113	91-95	113-116	48
114-119	96-102	117-121	50
120-125	103-108	122-126	52
126-131	109-114	127-132	54
132-137	115-121	133-138	56
138-143	122-128	139-144	58
144-149	129-134	145-150	60

Прилог 6

СТАНДАРДИ И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ СРЕДСТАВА И ОПРЕМЕ ЗА ЛИЧНУ ЗАШТИТУ НА РАДУ

ЗАШТИТНА ОДЕЋА

Заштитно одело пилот летње SRPS EN ISO 13688; SRPS EN 13402;

Лице:Текстилна тканина боја тегет;Сировински састав: полиестер 40%, памук 60% (±3%); Површинска маса 250 gr/m² (±5%); Преплетај кепер 3:1; Прекидна сила (daN): минимун 170-190; Постојаност обојења: минимум висока Оцена: светлост мин 5, на остала дејства мин 4/4;

Водоодбојна: мин 80

Јакна:Пилот крој дужине до испод струка;са класичном затвореном крагном, рукави се завршавају маншетом у коју је увучена гума ширине 3cm. Обострано на боку у доњу лајсну увучена је гума, стим што је 1/3 набране лајсне припада предњем делу, а 2/3 набране лајсне задњем делу јакне. На прсном делу јакне је дуплим штепом нашивено два џепа, а испод струка се налазе два коса усечена џепа. Затварање јакне се врши пластичним рајсфершлусом и преклопном лајсном.

На предњој левој страни у висини груди термофиксирана ознака „Србија Карго“а.д.

Панталоне: су конструисане са повишеним струком и обостраним пластроном са еластичним трегерима и закопчавањем са пластичним шналама. На предњи пластрон је нашивен један џеп који се затвара. На предњем делу панталона, обострано испод струка налази се по један коси џеп нашивен дуплим штепом. На задњој страни десне ногавице налази се џеп са ојачањем. Шлиц панталона се затвара рајсфершлусом. Панталоне су ојачане између ногу.

Напомена: декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију II и III. односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије

Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 6 месеци

Заштитно одело пилот зимско SRPS EN 13688 ; SRPS EN 13402;

Лице:Текстилна тканина боја тегет Сировински састав: полиестер 40%, памук 60% (±3%); Површинска маса 300gr/m² (±5%); Преплетај кепер 3:1;Прекидна сила (daN): минимун 170-190;Постојаност обојења: минимум висока Оцена: светлост мин 5, на остала дејства мин 4/4; Водоодбојна: мин 80

Уложак штепана постава са кофлином. Постава 50-60 gr/m², кофлин 150 gr/m².

Заштитно одело пилот зимско се састоји од кратке јакне и панталона са повишеним струком (обостраним пластроном) и трегерима. Јакна и панталоне са обостраним пластроном су постављени са улошцима на скидање.

Јакна: Пилот крој дужине до испод струка, са класичном затвореном крагном, рукави се завршавају маншетом у коју је увучена гума ширине 3cm.

Обострано на боку у доњу лајсну увучена је гума, стим што је 1/3 набране лајсне припада предњем делу, а 2/3 набране лајсне задњем делу јакне. На прсном делу јакне је дуплим штепом нашивено два џепа, а испод струка се налазе два коса усечена џепа. Затварање јакне се врши пластичним рајсфершлусом и преклопном лајсном. Јакна је снабдевена улошком на скидање, који се везује за лице јакне рајсфершлусом и по једном петљицом са дрикером на рукаву, 10cm изнад отвора рукава.

На предњој левој страни у висини груди термофиксирана ознака „Србија Карго“а.д.

Панталоне: су конструисане са повишеним струком и обостраним пластроном са еластичним трегерима и закопчавањем са пластичним шналама. На предњи пластрон је нашивен један џеп који се затвара. На предњем делу панталона, обострано испод струка налази се по један коси џеп нашивен дуплим штепом. На задњој страни десне ногавице налази се џеп са ојачањем. Шлиц панталона се затвара рајсфершлусом. Панталоне су ојачане између ногу. Панталоне су снабдевене улошком на скидање. Уложак се везује за панталоне са дугмадима на струку и петљицом са дрикером на шаву ногавице, у висини од 10cm од отвора ногавице.

Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије.Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 12 месеци

Заштитно одело пилот са тракама од рефлектујућег материјала SRPS EN 13688:2015; SRPS EN 13402; SRPS EN ISO 20471:2015 или референтни хармонизовани европски стандард

Лице:Текстилна тканина боја тегет;Сировински састав: полиестер 40%, памук 60% (±3%); Површинска маса 250 gr/m² (±5%); ; Водоодбојна: мин 80 ; Преплетај кепер 3:1; Прекидна сила (daN): минимун 170-190; Постојаност обојења: минимум висока ; Оцена: светлост мин 5, на остала дејства мин 4/4;

Јакна:Пилот крој дужине до испод струка;са класичном затвореном крагном, рукави се завршавају маншетом у коју је увучена гума ширине 3cm. Обострано на боку у доњу лајсну увучена је гума, стим што је 1/3 набране лајсне припада предњем делу, а 2/3 набране лајсне задњем делу јакне. На прсном делу јакне је дуплим штепом нашивено два џепа, а испод струка се налазе два коса усечена џепа. Затварање јакне се врши пластичним рајсфершлусом и преклопном лајсном.

На рукавима су нашивене по две траке од рефлектујућег материјал ширине 50мм, међусобно удаљене 50мм, по једна рефлектујућа трака ширине 50 мм на леђима и у висини груди

На предњој левој страни у висини груди термофиксирана ознака „Србија Карго“а.д.

Панталоне: су конструисане са повишеним струком и обостраним пластроном са еластичним трегерима и закопчавањем са пластичним шналама. На предњи пластрон је нашивен један џеп који се затвара. На предњем делу панталона, обострано испод струка налази се по један коси џеп нашивен дуплим штепом. На задњој страни десне ногавице налази се џеп са ојачањем. Шлиц панталона се затвара рајсфершлусом. Панталоне су ојачане између ногу..

На ногавицама су нашивене по две хоризонталне траке од рефлектујућег материјала ширине 50mm, међусобно удаљене 50mm. Доња трака од рефлектујућег материјала је нашивена 20 cm од поруба.

Напомена: декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију II и III. односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије; сетификат о усаглашености квалитета флуороцентне траке по захтеву SRPS EN 471. Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 6 месеци

Заштитне панталоне зимске са тракама од рефлектујућег материјала SRPS EN 13688:2015; SRPS EN 13402; SRPS EN ISO 20471:2015 или референтни хармонизовани европски стандард

Текстилна тканина боја тегет Сировински састав: полиестер 40%, памук 60% (±3%); Површинска маса 250 gr/m² (±5%); Преплетај кепер 3:1;Прекидна сила (daN): минимун 170-190;Постојаност обојења: минимум висока Оцена: светлост мин 5, на остала дејства мин 4/4; Водоодбојна: мин 80

Уложак штепана постава са кофлином. Постава 50-60 gr/m², кофлин 150 gr/m².

Панталоне: су конструисане са повишеним струком и обостраним пластроном са еластичним трегерима и закопчавањем са пластичним шналама. На предњи пластрон је нашивен један џеп који се затвара. На предњем делу панталона, обострано испод струка налази се по један коси џеп нашивен дуплим штепом. На задњој страни десне ногавице налази се џеп са ојачањем. Шлиц панталона се затвара рајсфершлусом. Панталоне су ојачане између ногу. Панталоне су снабдевене улошком на скидање. Уложак се везује за панталоне са дугмадима на струку и петљицом са дрикером на шаву ногавице, у висини од 10cm од отвора ногавице.

На ногавицама су нашивене по две хоризонталне траке од рефлектујућег материјала ширине 50mm, међусобно удаљене 50mm. Доња трака од рефлектујућег материјала је нашивена 20 cm од поруба

Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије;); сетификат о усаглашености квалитета флуороцентне траке по захтеву SRPS EN 471; Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 12 месеци

ЗАШТИТНО КИШНО ОДЕЛО ПВЦ SRPS EN 13688 ; SRPS EN 13402

100% ПВЦ; водоодбојно и водонепропустиво; површинске масе од 180 м²+ 5% g/m2; боја жута ; копчање са дугмадима; шавови варени и непромочиви.

Код јакне испод пазуха и на леђима отвор за проветравање са заштитним преклопом; са два коса џепа.

На леђима штампан лого „Србија Карго“а.д.

Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије;

Упутство о употреби и одржавању.

КИШНА КАБАНИЦА: SRPS EN 13688/2015, SRPS EN 13402 ;

100% полиестер са ПВЦ премазом, 180 г/м² +5%, шивена са вареним шавовима, пакује се у торбицу, капуљача у крагни кабанице, копчање рајсфершлусом и дрикерима, два џепа са патнама, отвори за вентилацију на леђима и испод пазуха. Боја: тегет.

Лого „Србија Карго“ а.д. се налази на левом предњем делу испод груди.

Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије.

Упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНИ РАДНИ МАНТИЛ : SRPS EN 13688, SRPS EN 13402,

Текстилна тканина боја тегет;Сировински састав : полиестер 40%, памук 60% (±3%); Тежина: 210 г / м² ± 5% . Скупљање при прању на 60 степени С %: основа макс 3, потка макс 3. Постојаност (оцена) обојења на: светлост 5, прање на 60 степени С % 4, хемијско чишћење 4, зној 4, отирање мокро 3, отирање суво 4;

Ознака „Србија Карго“ а.д. наштампана на левом џепу испод груди.

Декларација о усаглашености према Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије. Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 2 године.

ЗАШТИТНИ ЗИМСКИ ПРСЛУК SRPS EN 13688; EN 13402;

Сировински састав: полиестер 40%, памук 60% (±3%); површинска маса:300+5%, г/м², појачани кепер 2/2;пунило-кофлин:полиестер 100%, површинска маса (40-50)г/м²; Прекидна сила (daN): основа мин.194, водо и уљно одбојан.

Скупљање при прању на 60 степени С%: основа макс.3, потка макс. 3. Постојаност (оцена) обојења на: светлост 5, прање на 60 степени С%: 4, хемијско чишћење 4, зној 4, отирање мокро 4, отирање суво 4.

Боја тканине:тегет,

На предњој левој страни у висини груди термофиксирана ознака „ Србија Карго“а.д.

Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11) као и Извештај о испитивању квалитета материјала издат од стране акредитоване лабораторије.

Упутство за употребу и одржавање, гарантни рок: 12 месеци

КОМБИНЕЗОН СА КАПУЉАЧОМ, ОТПОРАН НА ХЕМИКАЛИЈЕ: SRPS EN ISO 13982-1; SRPS EN 13034

Сировински састав: израђен од нетканог текстила, изузетно отпоран на хабање и цепање, са шавовима који не пропуштају течност. Заштитни антистатик водоотпорни комбинезон са капуљачом, треба да пружи заштиту од различитих врста неорганских хемикалија слабије концентрације и честица већих од 1 µm. Облик капуљаче и еластична трака омогућавају боље пријањање уз маске за дисање, комбинезон има самолепљиву траку преко патент затварача са преклопом за браду као и еластичну траку око струка, на крајевима рукава и ногавица; Сертификат о прегледу типа од стране акредитоване установе .Упутство за употребу и одржавање. Гарантни рок 6 месеци.

ЗАШТИТНА ОБУЋА

ЗАШТИТНЕ ПЛИТКЕ ЦИПЕЛЕ: EN ISO 20347;

Ниво заштите О2 SRC . Начин израде лепљена или бризгана. Лице: говеђа бокс кожа хидрофобирана и водоодбојна. Постава: природна поставна кожа;табаница од поставне коже као за поставу, одстрањива; темељна табаница текстилна. Ђон: полиуретан/ гума отпоран на уља, нафту и киселине. Отпорност према клизању. Језик-говеђа кожа.

Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).Упутство за употребу и одржавање.

Извештај о испитивању квалитета уграђеног материјала

ЗАШТИТНЕ ДУБОКЕ ЦИПЕЛЕ EN ISO 20347;

Ниво заштите О2 SRC. Начин израде: лепљена или бризгана. Лице - природна говеђа кожа, хидрофобирана и водоодбојна, дебљине 1,9±0,1мм. Постава и крагна: природна поставна кожа;табаница од поставне коже као за поставу, одстрањива; темељна табаница текстилна; Ђон- гума/полиуретан отпоран на уља, нафту и киселине; Отпорност према клизању. Језик-говеђа кожа дебљине 1,1-1,3мм. Крагна дубоке ципеле сунђер мин 10мм, кожа природна1,1-1,3мм.

Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).

Упутство за употребу и одржавање.

Извештај о испитивању квалитета уграђеног материјала.

ЗАШТИТНЕ ПЛИТКЕ ЦИПЕЛЕ СА ПОЛИК. КАПНОМ SRPS EN ISO 20345.

Ниво заштите S3 SRC. Израђене од говеђег бокса, хидрофобиран, Наизменично превијање изнад 50.000 циклуса. Постава: природна поставна кожа;табаница од поставне коже као за поставу, одстрањива; темељна табаница текстилна Језик природна кожа, затворене жаба форме.

Уложна табаница синтетичка плетенина + PU, може да се вади ради одржавања.

Заштитна капна и лист су израђени од композитних – нематалних материјала.

Ђон је кисело, нафтно и уљоотпоран, водоодбојан, отпоран на клизање, ребраст са израженом шаром и има својства антистатичности. Отпорност према клизању.У пети ђона је уграђен шок апсорбер.

Синтетичке пертле са пластифицираним крајевима.

Начин израде лепљена или бризгана обућа.

Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11)

Упутство за употребу и одржавање.

Извештај о испитивању квалитета уграђеног материјала.

ЗАШТИТНЕ ДУБОКЕ ЦИПЕЛЕ СА ПОЛИК. КАПНОМ SRPS EN ISO 20345.

Ниво заштите S3 SRC.

Лице ципеле је израђено од природне говеђе коже, хидрофобирана Наизменично превијање изнад 50.000 циклуса.

Постава: природна поставна кожа;табаница од поставне коже као за поставу, одстрањива; темељна табаница текстилна Језик природна кожа, затворене жаба форме.

Уложна табаница синтетичка плетенина + PU, може да се вади ради одржавања.

Заштитна капна и лист су израђени од композитних – нематалних материјала.

Ђон је кисело, нафтно и уљоотпоран, водоодбојан, отпоран на клизање, ребраст са израженом шаром и има својства антистатичности. Отпорност према клизању.У пети ђона је уграђен шок апсорбер.

Крагна ципела је од коже са уметнутим сунђером.
Пертле су синтетичке са пластицифираним крајевима.
Начин израде лепљена или бризгана обућа.
Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).
Упутство за употребу и одржавање.
Извештај о испитивању квалитета уграђеног материјала

ГУМЕНЕ ЧИЗМЕ: SRPS EN 20347,

Ниво заштите OB E SRC. Израђене од гуме на текстилној подлози. Постава текстилна памучна плетенина-трико. Ђон: гума, профилисан, ребраст у циљу спречавања проклизавања. Висина крампона минимум 5мм. Дебљина ђона без крампона минимум 14мм. Ђон отпоран на течна горива. Ђон отпоран на разблажене базе и киселине. Отпорност на проклизавање на керамичком поду. Клизање пете ка напред. Чизма мора бити водонепропусна. Боја: црна.
Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).
Упутство за употребу и одржавање.
Отпорност на топлоту, абразију, пробијање и цепање.

ЗАШТИТНЕ ЕЛЕКТРИЧАРСКЕ ЦИПЕЛЕ: SRPS EN 20345, SRPS ISO EN 50321;

Лице говеђа бокс кожа хидрофобирана и водоодбојна,. Постава: природни материјали. Ђон: гума електроизолациона. Називни напон 1000V. Отпорност према клизању. Периодична контрола сваких 6 месеци од стране овлашћеног лица.
Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11). Извештај о испитивању електроотпорности ципела.
Упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНА ОПРЕМА

ЗАШТИТНЕ КОЖНЕ РУКАВИЦЕ: SRPS EN 420.

Ниво заштите по SRPS EN 388 минимум 3244. Рукавице за заштиту од механичких повреда, петопрсне, са појачањем исцела длана, палца и кажипрста. Лице рукавице од природне коже, дебљина длана и палца са појачањем 2.3мм. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилнока о личној заштитној опреми („Службени гласник РС“, број 100/11).

РУКАВИЦЕ ЗА ВАРИОЦЕ: SRPS EN 12477,

Са минералним нивом термалне заштите 413x4x SRPS EN 420, Ниво заштите по SRPS EN 388 минимум 4123. Говеђа бокс кожа. Ојачање на длану због хватања и манипулације предмета на коме се врши заваривање. Пет одвојених прстију; дужина 350-400 мм. Поседују скривене шавове које варница не може лако да дотакне и прогори, постављене ради смањивања ризика од опекотина.
Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).
Упутство за употребу и одржавање.

ГУМЕНЕ РУКАВИЦЕ: SRPS EN 420,388

Рукавице које су отпорне на уља и нафту. Инпрегниране, постава од преплетеног памука, са пет одвојених прстију.
Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).
Упутство за употребу и одржавање.

РУКАВИЦЕ ЗАШТИТНЕ ОД ПРИРОДНЕ И СИНТЕТИЧКЕ ГУМЕ: SRPS EN 420, SRPS EN 374;

Против штетних утицаја воде, нагризајућих материја, и сл. Природна или синтетичка гума. Врста: средње тешке, дебљина 0,8 мм, са пет одвојених прстију, палац на длану. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).
Упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНЕ ЕЛЕКТРИЧАРСКЕ РУКАВИЦЕ: SRPS EN 60903, SRPS EN 420.

Дужина 36 до 41цм, класа 2, атестиране. Периодична контрола сваких 6 месеци од стране овлашћеног лица,. Рукавице петопрсне од природног латекса, отпорне на уља и киселине и ниске температуре класе 2, напон до 20000V. Декларација

о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).

Упутство за употребу и одржавање.

КОЖНА КЕЦЕЉА SRPS EN ISO 11611;

Говеђа кожа. Подесиве траке и копча осигуравају да кецеља буде на правом месту. Сертификат о прегледу типа од стране акредитоване установе.Упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНЕ КОЖНЕ ПОТКОЛЕНИЦЕ за ковача SRPS EN 11611,

За заштиту од прљавштине и механичких повреда, говеђа кожа са заштитним делом за ципеле и потколенице.Потребна је Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију 1 и 2, тј испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми. Упутство за употребу и одржавање

ЗАШТИТНА КЕЦЕЉА SRPS EN 14605.

Радна водоотпорна кецеља од 100% полиестера са слојем ПВЦ-а, димензија 90 x120 цм. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, односно да испуњавају прописане захтеве из Правилника о личној заштитној опреми ("Службени гласник РС", број 100/11).

Упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНИ ШЛЕМ: SRPS EN 397; SRPS EN 13087 1-10.

Заштитни грађевински шлем. Испуњава захтеве стандарда SRPS EN 397 или EN 397, израђен од специјалне пластике која штити од удара, унутрашња шкољка подесива по обиму главе и садржи уложак за упијање зноја, за рад на отвореном простору или у топлој средини.Боја жута.Потребно је доставити Декларацију о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНИ ШЛЕМ СА ШТИТНИКОМ ЗА ОЧИ: SRPS EN 397, SRPS EN 13087 1-10.

Пластични визир.Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНИ ШЛЕМ СА ПЛАСТИЧНИМ ШТИТНИКОМ ЗА ЛИЦЕ SRPS EN 397, SRPS EN 13087 1-10.

Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНЕ НАОЧАРЕ СА БОЧНОМ ЗАШТИТОМ: SRPS EN 166,

Заштита од чврстих летећих честица, поликарбонатно провидно стакло. Напомена: Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

НАОЧАРЕ У БОЈИ ЗА ВАРИОЦА: SRPS EN 175, SRPS EN 166, SRPS EN 169.

Пружају потпуну заштиту од механичких и топлотних оштећења очију, који могу настати приликом варења материјала. Варилачке наочаре на преклоп са вентилима, мекани ПВЦ рам, еластична подесива трака, поликарбонатска стакла ДИН 5, унутрашња поликарбонатска бистра стакла. Напомена:Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНЕ НАОЧАРЕ: стандард SRPS EN 166

Доказ о усаглашености, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНЕ НАОЧАРЕ СА БЕЛИМ СТАКЛОМ И БОЧНОМ ЗАШТИТОМ: SRPS EN 166

Рам и стакло од поликарбоната, могућност ношења преко наочара, за заштиту од бочног удара и прскања. Напомена:Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНА МАСКА: стандард SRPS EN 136.

Сировински састав: од природне или силиконске гуме, панорамски визир од поликарбоната отпоран на гребање високе видљивости, један филтер за заштиту од органских и неорганских гасова и пара. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

РЕСПИРАТОР SRPS EN 140,

Сировински састав: природне или силиконске гуме, дупли филтер за маску за органска испарења, неорганске гасове, амонијака, прашкова и димова, подесив каиш око главе ергономска са подесивим и заобљеним ивицама. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНА МАСКА ЗА РЕЛ ЗАВАРИВАЊЕ: SRPS EN 175, SRPS EN 166, SRPS EN 169.

Високо квалитетна пластика отпорна на лом, сва подешавања са спољне стране маске.Маска је наглавна. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа, упутство за употребу и одржавање.

ЗАШТИТНИ ПОЈАС И УЖЕ: SRPS EN 358 SRPS EN 354, SRPS EN 362.

Опасач са трегерима за висинске радове, качење у 3 тачке, широка леђна подршка. Сигурносно уже са шок апсорбером енергије, мин дужина ужета 2м одвојиво и на сваком крају има спојницу компатибилну са елементима за повезивање опасача. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију II и III, упутство за употребу и одржавање. Периодична контрола сваке године од стране овлашћеног лица на терет добављача.

ЧЕПОВИ ЗА УШИ Стандард: SRPS EN 352-2; SRPS EN 352-4

За заштиту слуха од буке јачине до 85 дБ вишекратни, силиконска гума или полиуретан анатомски облик. Адаптирају се према ушном каналу за већи степен хигијене. Пригушење: од 21dB до 36dB. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију II и III, упутство за употребу и одржавање.

ШТИТНИК ЗА УШИ SRPS EN 352-1, SRPS EN 352-4,

За заштиту слуха од буке, јачине до 85 dB. Декларација о усаглашености и сертификат о прегледу типа за категорију II и III, упутство за употребу и одржавање.

СИГНАЛНИ ПРСЛУК: SRPS EN ISO 13688, SRPS EN 13402, SRPS EN ISO 20471.

Сировински састав полиестер 100%, површинска маса 110 г/м2 ±5%, копча се чичак траком, универзалне величине, жуте боје.Флуоресцентне траке на леђима и грудима.Декларација о усаглашености према Правилнику о личној заштитној опреми као и звештај о испитивању квалита материјала издат од акредитоване лабараторије, сертификат о усглашености квалитета целог производа, Упутство за употребу и одржавање.

П Р Е Г Л Е Д
радних места која морају бити снабдевена овим правилником

- Центар за унутрашњу контролу
- Сектор за вучу возова и ТКП
- Сектор за одржавање возних средстава,
- Сектор за саобраћај и транспорт,
- Центар за набавке и централна стоваришта,
- Центар правне послове и људске ресурсе,
- Сектор за УКПСБ, Одељење за безбедност и здравље на раду,
- шеф Секције,
- заменик шефа Секције,
- помоћник шефа Секције,
- шеф ОЈ,
- шеф станице,
- школски инструктор – иследник,

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.11.2019. године) Број: 5/2019-264-107

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 29.11.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину.

2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.

3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.

4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфратсруктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2019. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д за доношење Програма пословања Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

проф. др. Небојша Бојовић

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.12.2019. године) Број: 5/2019-266-108

На основу члана 16. став 1. тачка 8) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.12.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије, Београд за 2020. годину.

2. Програм пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.

3. Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.

4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним преду-зећима („Службени гласник РС“, број 15/2016) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфратсруктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2020. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8). Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

проф. др. Небојша Бојовић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 19.12.2019. године)
Број: 4/2019-1896-437

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.12.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о**. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 17.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74142	Нови Сад ранжирна-Нови Сад ложионица	дизел	661	112	19	20.12.-23.12.2019.	4.041,95	
2.	74143	Нови Сад ложионица-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	19	20.12.-23.12.2019.	4.041,95	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.12.2019. године)
Број: 4/2019-1899-438

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.12.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„Комбиновани превоз“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 2. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 19.12.2019. године

поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74120	Сурчин-Батајница-Земун	дизел	647	72	15	23.12.-27.12.2019.	6.084,43	
2.	52331	Земун-Сурчин	дизел	647	292	165	23.12.-27.12.2019.	24.658.61	
		Сурчин-Смедерево	електро	441	372	182			

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.12.2019. године) Број: 4/2019-1900-438

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, Смерница са самита шефова Влада Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, Меморандума о разумевању за пројекат мађарско-српске железнице између Националне комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства иностраних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Студије изводљивости за пројектовање и извођење, Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, Меморандума о разумевању између Владе Републике Србије и Народне Републике Кине о унапређењу заједничког промовисања економској појаса пута свиле и иницијативи о поморском путу свиле 21. века и Идејног пројекта који су заједнички израдили Саобраћајни институт ЦИП и ТСДИ у складу са законима Републике Србије, Влада Републике Србије, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштава „China Communikations Construction Company Ltd“ и „China Railway International Co. Ltd“ из Народне Републике Кине, склопили су Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

С тим у вези израђено је Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.12.2019. године) Број: 4/2019-1900-438

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.12.2019. године, донео

У П У Т С Т В О
о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

На прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) у току су радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар - Стара Пазова. Радови се изводе на првој деоници Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.) и на трећој деоници Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.).

Радови се изводе по фазама, сходно подручју и страни пруге, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови.

Овим упутством се дефинише и прописује организовање саобраћаја возова у условима извођења радова на другој деоници: Земун (искљ.) - Батајница (искљ.).

Пројектована брзина на деоници Земун - Батајница по оба колосека је 120 km/h.

Са циљем оспособљавања пруге за пројектовану брзину, предложеним решењем модернизације пруге на деоници Земун - Батајница, предвиђена је:

- обнова постојеће пруге и модернизација уређаја на прузи
- реконструкција и изградња станичних капацитета у складу са постојећим и новим технолошким задацима станица.

На другој деоници Земун - Батајница радови ће се изводити у две фазе:

1) I фаза: Земун (искљ.) - Батајница (искљ.), на левом пружном колосеку укључујући и леву страну станице Земунско Поље. Пре почетка радова I фазе изводиће се претходни радови који обухватају радове на демонтажи контактне мреже, пружних сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја отворене пруге по левом колосеку међустаничних растојања Земун - Земунско Поље и Земунско Поље - Батајница
2) II фаза: Земун (искљ.) - Батајница (искљ.), на десном пружном колосеку укључујући и десну страну станице Земунско Поље

Напомена: У овом упутству све стационаже које се наводе дате су по стационажи бивше пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), што одговара постојећим километарским и хектометарским ознакама на терену. У пројектној документацији за извођење радова дате су стационаже код којих се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар, а не бивша станица Београд. По завршетку радова извршиће се замена постојећих сигналних ознака новима и објавиће се нове стационаже.

Током претходних радова I фазе радови се изводе на левом пружном колосеку међустаничног растојања Земун - Земунско Поље од km 10+600 (стационажа скретница бр. 45 и 46 ст. Земун) до km 13+350 (стационажа левог пружног колосека на 50 m испред прве улазне скретнице бр. 1 ст. Земунско Поље) и на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница од km 14+400 (стационажа левог пружног колосека на 50 m иза последње излазне скретнице бр. 11 ст. Земунско Поље) до km 19+586 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Батајница на 74 m испред прве улазне скретнице бр. 1А ст. Батајница).

У I фази радови се изводе на левој страни дела пруге Земун - Батајница, од km 10+600 (стационажа скр. бр. 45 и 46 ст. Земун) до km 19+660 (стационажа скр. бр. 1А ст. Батајница)

У II фази радови се изводе на десној страни дела пруге Земун - Батајница, од km 10+538 (стационажа скр. бр. 43 и 44 ст. Земун) до km 19+737 (стационажа скр. бр. 1Б ст. Батајница).

У условима искључења станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја ст. Земунско Поље због извођења радова I фазе, док се не изврши њихова денивелација, аутоматски путни прелази РВЕ-1 у km 15+350 и РВЕ-2 у km 17+328 који се налазе на отвореној прузи међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница биће поседнути чуварима путних прелаза, те ће се сматрати обезбеђеним.

У времену од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Земун - Батајница, током прве фазе радова биће организован једноколосечан саобраћај возова само по десном колосеку, а током друге фазе радова само по левом колосеку од станице Земун до станице Батајница.

У времену од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Земун - Батајница током:

1) I фазе радова саобраћај возова организовати једноколосечно само по постојећем десном колосеку
2) II фазе радова саобраћај возова организовати једноколосечно само по реконструисаном левом колосеку

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис планираних радова на реконструкцији дела пруге Земун (искљ.) - Батајница (искљ.) и основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

Овим упутством прописују се и извршне одредбе, односно поступци у вези организовања и регулисања саобраћаја на делу пруге Земун - Батајница на којој се истовремено изводе радови и организује саобраћај возова.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Земун - Батајница као делу пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), која припада јавној железничкој инфарструктури којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на делу пруге Земун - Батајница у условима извођења радова.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви поступци и послови који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за станице Земун, Земунско Поље и Батајница.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

– отправник возова у службеним местима: Земун, Земунско Поље и Батајница
– отправник возова у распоредним станицама Београд Центар и Рума, као и Нови Сад и Нови Сад ранжирна
– шефови станица: Земун (надзорна станица станице Земунско Поље), Батајница, Београд Центар, Рума, Нови Сад и Нови Сад ранжирна
– старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Београд
– чворни диспечер у Одељењу за оперативне послове Београд
– главни диспечер у Централном оперативном одељењу
– шеф Секције за саобраћајне послове Београд
– шеф Одељења за оперативне послове Београд
– саобраћајни контролори у секцији за саобраћајне послове Београд
– шеф пружне деонице Батајница
– шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Раковица
– шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Београд
– шеф Секције за одржавање пруга Београд
– шеф Секције за електротехничке послове Београд

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

– станице Земун, Земунско Поље и Батајница
– Одељење за оперативне послове Београд
– Секција за саобраћајне послове Београд
– Секција за одржавање пруга Београд
– Секција за електротехничке послове Београд
– Сектор за саобраћајне послове
– Сектор за грађевинске послове
– Сектор за електротехничке послове
– Центар за управљање пројектом брза пруга Београд-Суботица-државна граница
– Центар за унутрашњу контролу

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, они који су одређени да обављају послове координатора и сви заинтересовани железнички превозници.

Ово упутство је привремени прилог пословног реда I део станица Земун, Земунско Поље и Батајница.

За потребе појединих организационих јединица превозника, Извођача или подизвођача могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), морају бити оверени од стране руководилаца организационих јединица које су израдиле изводе, а који су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.

Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или израдом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шеф станице Земун (надзорна станица станици Земунско Поље) ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и важећим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ни једним прописом, па ни овим упуством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени код управљача јавне железничке инфраструктуре, железничког превозника и Извођача поступа у складу с одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, с циљем очувања безбедности и редовитости саобраћаја уз стварање услова за квалитетно и благовремено извођење радова.

2. Техничко – технолошке основе организовања радова

Део пруге на који се односе радови

Члан 5.

Радовима на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун (искљ.) - Батајница (искљ.) обухваћени су инфраструктурни капацитети на делу јавне железничке инфарструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се налазе на:

- левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и са леве стране станице Земунско Поље од km 10+600 до km 19+660 током I фазе радова
- десном пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и са десне стране станице Земунско Поље, од km 10+538 до km 19+737 током II фазе радова

Радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Земун - Батајница изводе се тако, да се свакодневно у интервалу од 22:00 до 05:00 часова организују интервални затвори колосека који су потребни Извођачу, а то може бити затвор:

– постојећег десног колосека током I фазе радова
– реконструисаног левог колосека током извођења радова II фазе

У интервалима одобрених затвора кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

Локација градилишта и депонија материјала

Члан 6.

Подручјем градилишта сматра се део пруге на ком се изводе радови, а које се простире дуж трасе двоколосечне пруге од станице Београд Центар (искључиво) до станице Стара Пазова (укључиво) у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

Овим упутством дефинишу се радови само на другој деоници Земун (искљ.) - Батајница (искљ.) на којој ће се изводити радови и истовремено организовати саобраћај, те ово подручје чини ужу зону градилишта. У садашњим условима, када трају радови и на првој и на трећој деоници, ужа зона градилишта обухвата део пруге од станице Београд Центар (искљ.) до станице Стара Пазова (укљ.).

Чланови конзорцијума, главни извођачи радова, „CCCC“ и „CRIC“, као и сви подизвођачи, формирали су своје радне кампове, у непосредној близини градилишта, у складу са преузетим обавезама.

Највећи број радних кампова налази се на железничком земљишту. За потребе појединих депонија материјала, монтажно-демонтажних и армирачких погона, привремено су закупљене одговарајуће парцеле.

За потребе изградње будућег стајалишта Алтина у km 11+300 са леве и са десне стране пруге биће формирана градилишта површине по 2500 m^2. У станици Земунско Поље за потребе извођења радова у самој станици са десне стране пруге у km 13+100 биће формирано градилиште површине 5000 m^2. За потребе изградње будућег стајалишта Камендин у km 14+000 са леве стране биће формирано градилиште површине 6500 m^2, а са десне стране у истој стационажи градилиште површине 3500 m^2. За потребе извођења радова на изградњи надвожњака са леве стране пруге у km 15+900 биће формирано градилиште површине 5000 m^2. Главни градилишни камп површине 9000 m^2 налазиће се са десне стране пруге у km 15+900.

На подручју станице Земунско Поље на блоку 1 са десне стране пруге у km 12+370 предвиђен је демотажни плац површине 1050 m^2, а са леве стране пруге у km 12+350 депо површине 600 m^2, а у продужетку у km 12+400 складиште електро материјала површине 800 m^2. На блоку 2 са десне стране пруге од km 13+100 до km 13+200 превдиђен је плац за производњу префабрикованих Т-носача површине 3200 m^2

На међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница у km 15+900 са десне стране пруге планиран је плац за производњу префабрикованих елемената површине 3000 m^2, у km 17+000 са десне стране пруге депонија материјала површине 70000 m^2, на коју се до km 17+100 наставља складиште електро материјала површине 1200 m^2.

Све наведене површине биће уређене тако да се приликом депоновања материјала обезбеде попречни и уздужни падови терена неопходни за правилно одводњавање атмосферске воде са земљишта предвиђеног за депоновање материјала и да се не угрозе околне парцеле. Након престанка потребе за депоновањем материјала, ове локације ће бити очишћене и враћене у првобитно стање.

Обим радова

Члан 7.

На делу пруге Земун - Батајница:

1) током I фазе радова извршиће се демонтажа левог пружног колосека међустаничног растојања Земун - Земунско Поље, 1. и 2. колосека станице Земунско Поље са припадајућим скретницама и левог пружног колосека међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница
2) током II фазе радова извршиће се демонтажа десног пружног колосека међустаничног растојања Земун - Земунско Поље, 3, 4. и 5. колосека станице Земунско Поље са припадајућим скретницама и десног пружног колосека међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница.

На отвореној прузи и у целој станици Земунско Поље уградиће се нов горњи строј од шина типа 60E1 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла.

На делу пруге Земун - Батајница планирана је реализација следећих грађевинских радова:

(а) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Земун - Земунско Поље:

- постојећи колосеци се демонтирају и уграђује се нов горњи строј од шина типа 60E1, на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла
- изградња стајалишта Алтина у km 11+311 (стационажа дата пројектом), које ће бити опремљено са два ивична перона (уз десни и уз леви колосек) димензија 110 m x 4 m x 55 cm са надстрешницама међусобно повезаних потходником (приступ потходнику ће бити могућ степеништем и платформама за лица са посебним потребама)
- изградња зграде за смештај ТК опреме на подрчју стајалишта Алтина у km 11+328
- изградња пропуста

(б) радови у станици Земунско Поље – по завршетку радова извршиће се промена постојећег назива, те ће будући назив станице бити Земун Поље):

- радови на санацији и адаптацији приземног дела станичне зграде, уз прикључење новим прикључком на водоводну и на канализациону мрежу
- израда нове фасаде, уградња нове браварије
- уклањање помоћних објеката дозиданих уз станичну зграду
- реконструкција свих колосека у станици

- изградња колосека за везу са ТПС Земун
- изградња потходника
- изградња три нова перона са надстрешницама
- санација и адаптација зграде за СС и ТТ (постојећа просторија за дизел агрегат се реконструише у служиће за смештај АКУ батерија за СС и ТТ уређаје)
- ограђивање станичног платоа

Планираним радовима у станици Земунско Поље (слика 1):

1. колосек ће бити пријемно-отпремни, са леве стране колосека биће уграђен ниски перон димензија 110 m x 4 m x 55 cm

2. колосек ће бити главни пролазни смера Батајница → Земун, са десне стране биће уграђен ниски перон димензија 220 m x 6.16 m x 55 cm (заједнички перон за 3. и 4. колосек)

3. колосек ће бити главни пролазни смера Земун → Батајница, са леве стране ће бити уграђен ниски перон димензија 220 m x 6,16 m x 55 cm

4. колосек ће бити пријемно-отпремни, са десне стране ће бити уграђен ниски перон димензија 110 m x 4 m x 55 cm

5. колосек ће бити извлачњак дужине 104 m

6. и 7. колосек ће бити штитни колосеци дужине по 50 m

Слика 1: Шематски приказ станице Земун Поље по завршетку радова

(в) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница:

- постојећи колосеци се демонтирају и уграђује се нов горњи строј од шина типа 60E1, на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла
- изградња стајалишта Камендин у km 14+010, које ће бити опремљено са два ивична перона димензија 110 m x 4 m x 55 cm са надстрешницама међусобно повезаних потходником (приступ потходнику ће бити могућ степеништем и платформама за лица са посебним потребама)
- изградња зграде за смештај ТК опреме на подрчју стајалишта Камендин у km 13+950
- изградња надвожњака у km 13+288
- изградња подвожњака у km 15+915 за денивелацију постојећих путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328
- изградња пропуста

Напомена: Стационаже наведених службених места биће објављене по завршетку радова, те су овде дате по пројектној документацији (за почетну тачку пруге рачуна се станица Београд Центар).

У домену сигнално-сигурносних уређаја предвиђена је уградња новог сигналног система у складу са пројектном документацијом. Сигнални систем састојаће се од:

а) система телекоманде саобраћаја (у станици Земунско Поље биће уграђен ТК сателит, тј. станични део уређаја телекоманде)

б) европског система вођења возова (ETCS ниво 2)

в) станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја

г) централизованог система за праћење рада сигналних уређаја (CSM) – поставља се у свим станицама како би се у реалном времену вршило праћење рада опреме за телекоманду, опреме за управљање возом, опреме станичних електронских СС уређаја и остале сигналне опреме

д) система за грејање скретница

ђ) система за видео надзор уклапања скретница

У станици Земунско Поље предвиђена је уградња сигнално-сигурносног уређаја изведеног у техници електронске поставнице, са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје.

Осигурање међустаничних растојања двоколосечне деонице Земун - Батајница извешће се уређајима са аутоматским пружним блоком са бројачима осовина за контролу одсека и за рад у режиму обостраног саобраћаја.

У домену телекомуникационих постројења извршиће се постављање и уградња телекомуникационих система и инсталација:

- два магистрална оптичка и једног пружног бакарног кабла
- OTN/DWDM преносне мреже
- заједничке комуникационе мреже (Интранет)
- телефонске и рачунарске инсталације (укључујући систем VoIP комуникације)
- система видео надзора
- система разгласа
- сатног систем
- система информационих табли
- система контроле приступа
- система сигнализације провале
- стабилних система за дојаву пожара (АДП)
- СОС система
- система за надгледање околине

У условима искључења СС уређаја због извођења радова у станици Земунско Поље биће омогућен рад локалне радио мреже, која ће се снимати на регистрофону уграђеним у станици.

У домену стабилних постројења електричне вуче планирана је реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче. За осигурање безбедности и поузданости напајања електровуче извршиће се уградња SCADA система. Сва постојећа опрема контактне мреже замениће се новом.

Означавање места извођења радова

Члан 8.

Почетком извођења радова I фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи“, сходно одредбама чл. 47 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) поставити:

- са десне стране десног колосека у km 10+600 иза скретнице бр. 44 станице Земун као последње излазне скретнице по десном колосеку ка станици Земунско Поље
- са десне стране десног колосека у km 12+976 испред скретнице бр. 3 станице Земунско Поље као прве улазне скретнице по десном колосеку из смера станице Земун
- са десне (спољње) стране десног колосека испред скретнице бр. 1б у km 19+750 као последње излазне скретнице станице Батајница у смеру ка станици Земунско Поље
- са десне (спољње) стране десног колосека иза скретнице бр. 12 у km 14+900 као прве улазне скретнице станице Земунско Поље од стране станице Батајница.

Почетком извођења радова II фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи“, сходно одредбама чл. 47 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) поставити:

- са леве стране левог колосека у km 10+550 иза будуће скретнице бр. 38 станице Земун као последње излазне скретнице по левом колосеку ка станици Земунско Поље
- са леве стране левог колосека у km 12+972 испред будуће скретнице бр. 2 станице Земунско Поље као прве улазне скретнице по левом колосеку из смера станице Земун
- са леве (спољње) стране левог колосека испред будуће скретнице бр. 1 станице Батајница у km 19+750 као последње излазне скретнице у смеру ка станици Земунско Поље
- са леве (спољње) стране левог колосека на минимум 500 m иза будуће скретнице бр. 13 као прве улазне скретнице станице Земунско Поље по левом колосеку од стране станице Батајница.

Преплитање са другим радовима

Члан 9.

Истовремено са радовима који се односе на реконструкцију и изградњу дела пруге Земун - Батајница, изводе се радови на реконструкцији и изградњи прве деонице Београд Центар - Земун и треће деонице Батајница - Стара Пазова.

У вези радова који се изводе на делу пруге Београд Центар - Земун важе и примењују се одредбе Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“, бр. 17/19).

У вези радова који се изводе на делу пруге Батајница - Стара Пазова важе и примењују се одредбе Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“, бр. 40/19).

Извођење радова на реконструкцији и изградњи друге деонице Земун - Батајница почиње током извођења радова II фазе на првој деоници Београд Центар - Земун и током извођења припремних радова I фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова. Како би се ускладио саобраћај возова, радови на другој деоници Земун - Батајница прво ће се изводити на левом пружном колосеку и на левој страни станице Земунско Поље, јер се у то време и на првој и на трећој деоници изводе радови на левом пружном колосеку.

Почетком радова на овој другој деоници Земун - Батајница, на све три деонице радови ће се изводити на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар (искљ.) - Стара Пазова (укљ.) и на левој страни станица Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

Динамика извођења радова

Члан 10.

По договореној и усвојеној динамици целокупни радови на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова требало би да трају до 36 месеци.

Планирано је да грађевински радови:

- на левом пружном колосеку међустаничног растојања Земун - Земунско Поље (укључујући изградњу леве стране стајалишта Алтина) трају 95 дана
- на левој страни станице Земунско Поље (укључујући радове на 1. и 2. колосеку и на левој страни потходника) трају 143 дана
- на левом пружном колосеку међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница (укључујући изградњу леве стране стајалишта Камендин, леве стране надвожњака и подвожњака) трају 137 дана
- на десном пружном колосеку међустаничног растојања Земун - Земунско Поље (укључујући изградњу десне стране стајалишта Алтина) трају 121 дан
- на десној страни станице Земунско Поље (укључујући радове на 3, 4. и 5. колосеку и на десној страни потходника) трају 181 дан
- на десном пружном колосеку међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница (укључујући изградњу десне стране стајалишта Камендин, десне стране надвожњака и подвожњака) трају 226 дана

Планирано је да се грађевински радови I и II фазе заврше до краја септембра 2020. године.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење

Члан 11.

Док трају радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун - Батајница, Извођачу се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дају на коришћење поједини инфраструктурни капацитети на овом делу пруге.

Наведени инфраструктурни капацитети се привремено предају Извођачу радова да би на њима изводио радове, те се уступају без надокнаде.

На свим колосецима који су затворени за саобраћај возова и предати Извођачу, пре почетка грађевинских радова, прво се врши искључење напона и постављање радних уземљења, а потом демонтажа контактне мреже, демонтажа постојећих пружних и станичних сигнално-сигурносних уређаја (свих сигнала, ауто стоп уређаја, шинских струјних кола и друге опреме) и премештање и заштићивање каблова чија замена није предвиђена.

За потребе извођења радова Извођачу се привремено предају капацитети приказани у табелама 1 и 2.

Табела 1.
Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Земун - Батајница

Назив службеног места	***Колосек број***	***Корисна дужина (m)***
током извођења радова I фазе		
Земунско Поље	1 2	723 760
током извођења радова II фазе		
Земунско Поље	3 4 5	769 680 680

Табела 2.
Преглед површина који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Земун - Батајница

На подручју службеног места/ отворене пруге	***Опис површине***	***Укупне орјентационе површине***
Земун - Земунско Поље	површине са леве и десне стране пруге од km 11+250 до km 11+450 за смештај радног кампа, демонтажног плаца и депоније материјала	2500 m^2 са леве стране 2500 m^2 са десне стране
Земунско Поље	површине са леве и десне стране пруге од km 12+300 до km 12+400 и од km 13+100 до km 13+200	1400 m^2 са леве стране 9250 m^2 са десне стране
Земунско Поље - Батајница	површине са леве и десне стране пруге од km 13+950 до km 16+100 за складишта и депоније материјала	7700 m^2 са леве стране 32000 m^2 са десне стране

За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене табелом 2 овог упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, над којима је извршена привремена експропријација, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

Основна документација

Члан 12.

За извођење радова на делу пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) постоји Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-00221/2019-07 ROP-MSGI-20992-CPIH-2/2019 од 9.9.2019. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на Модернизацији пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Београд - Стара Пазова, поддеоница Земун (искљ.) - Батајница (искљ.).

За извођење радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова постоји Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је склопљен између Владе Републике Србије, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communikations Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине, а који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге

Београд Центар - Стара Пазова постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

Књига 0: Главна свеска
Књига 1: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката
Књига 2: Пројекат грађевинских конструкција, реконструкција пруга и станица и геодетских радова
Књига 3: Пројекат хидротехничких инсталација
Књига 4: Пројекат електроенергетике
Књига 5: Пројекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења
Књига 6: Пројекат термотехничких радова, гасних инсталација и лифтова
Књига 7: Пројекат технологије и организације извођења радова
Књига 8: Пројекат технологије и организације саобраћаја
Књига 9: Синхрон план, уређење пружног појаса и заштита животне средине
Књига 10: Пројекат рушења архитектонских објеката

Пратећи елаборати

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

Техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу израдило је привредно друштво CeS.TRA d.o.o., Београд, чији је извештај заведен под бројем 1534/17 од октобра месеца 2017. године.

У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова Извођач је израдио извођачку документацију за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, коју чине:

1. Пројекат организације и технологије изградње
2. Пројекат организације градилишта са приступним саобраћајницама
3. Прилози

3.1. Шематски дијаграм сегментне изградње пруге
3.2. Ситуациони план изградње пруге
3.3. Шематски дијаграм напретка изградње пруге
3.4. План ангажовања радне снаге
3.5. План набавке и ангажовања механизације
3.6. План набавке материјала

Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова

Члан 13.

I – одговорни органи Инвеститира

а) За надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура именовани су:

горњи строј пруге:
- Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.
- Видоје Јовичић, дипл. инж. грађ.

доњи строј пруге и на објектима:
- Владан Милићевић, дипл. инж. грађ.
- Жељко Митровић, спец.струк.грађ.инж - сарадник
- Ивана Максимовић, дипл. инж. грађ.- сарадник

хидротехнички објекти на прузи:
- Драгољуб Николић, дипл. инж. грађ.

архитректонски објекти:
- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архи.

машинске инсталације:
- Ненад Цветановић, дипл. инж. маш.

геолошки радови:
- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

геодетски радови:
„GEO LIDER“ d.o.o. Бујановац, ангажован по посебном уговору

б) За надзор на подсистему енергија
- Мирослав Стефановић, дипл. инж. електр.
- Ненад Симоновић, инж. за КМ постројења - сарадник

в) За надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

телекомуникационе инсталације:
- Мирјана Лукић, дипл. инж. електр.
- Марина Рашковић, инж. електр. - сарадник

сигнално-сигурносна постројења:
- Андрија Поповић, дипл. инж. електр.
- Наташа Јанковић, дипл. инж. електр.

За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду
- Синиша Димитријевић, дипл.инж.електр. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, бр. 152-02-00528/2018-01 од 1.12.2018.)

за геодетске радове
- Миле Скадрић, геодетски техничар

за противпожарну заштиту и видеонадзор
- Бранислав Ловрић, дипл. инж. саобр.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо
- Горан Радосављевић, дипл. инж. саобр.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. електр.
- Наташа Јанковић, дипл. инж. електр.
- Видоје Јовичић, дипл. инж. грађ.

за припрему извештаја о реализацији пројекта:
- Стојка Војиновић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању стручног надзора бр.1/2019-2465 од 16.9.2019. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменутим Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе стручног надзора и координатора.

II – одговорни органи Извођача

За Одговорног извођача радова по Уговору одређен је Милан Бановић, дипл.инж.грађ.

За одговорне извођаче радова именовани су:

за доњи строј пруге и приступне саобраћајнице:
- Милан Бановић, дипл. инж. грађ.

за горњи строј пруге и хидротехничке објекте:

• Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.

за мостове, пропусте и архитектонске објекте:

• Телебаковић Милан, дипл. инж. грађ.

за извођење радова на подсистему контрола, управљање и сигнализација:

• Вулић Дејан, дипл. инж. електр.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

• Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.

• Вулић Дејан, дипл. инж. електр.

Извођач радова је конзорцијум Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communikations Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

Извођач радова за све врсте грађевинских радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова је привредно друштво „China Communikations Construction Company Ltd“.

Извођач радова за све врсте електротехничких радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова је привредно друштво „China Railway International Co. Ltd“.

За одговорне извођаче радова у име Извођача одређени су: „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, „МБА Ратко Митровић“, Београд и Институт „Михаило Пупин“ Београд.

Железничка возила Извођача радова

Члан 14.

За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње Извођач је израдио План набавке и ангажовања механизације, који чини прилог бр. 3.1. Извођачке документације за деоницу Београд Центар - Стара Пазова.

Механизација Извођача (у даљем тексту: радни возови) може самостално саобраћати само на колосецима који су затворени за јавни превоз и који су предати Извођачу ради извођења радови. То значи да се током:

– I фазе радова механизација Извођача може слободно кретати само по левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и по 1. и 2. колосеку станичње Земунско Поље
– II фазе радова механизација Извођача може слободно кретати само по десном пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и по 3. и 4. колосеку станичње Земунско Поље

Организовање кретања радних возова по колосецима који су предати Извођачу искључиво је обавеза Извођача.

Организовање саобраћаја радних возова по колосецима по којима се организује саобраћај, у време планираног затвора у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, искључиво је обавеза управљача.

Кретање радних возова на подручју градилишта на коме се организује јавни превоз, врши се возним средствима која, сходно одредбама чл. 2 алинеје 14) Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д, тј. исправу којом се потврђује да је тип железничког возила усаглашен са прописаним техничким спецификацијама или националним железничким техничким прописима.

Железничка возила Извођача која не поседују дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. издату од стране органа надлежног за регулисање безбедности у железничком саобраћају (Дирекција за железнице), сходно одредбама чл. 4 тач. 8) Правилника о превозу нарочитих пошиљака („Службени гласник РС“, број 6/17) могу саобраћати само под посебним саобраћајно-техничким условима, тј. могу саобраћати само као нарочите пошиљке.

Извођач радова (JV привредних друштава „CRIC“ и „СССС“) је за подизвођача на извођењу дела грађевинских радова ангажовао Акционарско друштво „ЗГОП“ из Новог Сада, који има статус железничког превозника, те као такав поседује лиценцу за превоз у железничком саобраћају за сопствене потребе и сертификат о безбедности за превоз и поседује уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, те сходно одредбама чл. 2 алинеје 49) Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) може самостално, својим возним средствима обављати послове превоза за сопствене потребе.

За потребе послуживања градилишта на делу пруге Земун - Батајница саобраћаће радни возови Извођача:

- у смеру југ - север дозвољене масе до Q=1400t
- у смеру север - југ дозвољене масе до Q=1400t

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је израдила инфраструктурне трасе које ће бити уступљене превознику кога Извођач буде ангажовао за пружање превозних услуга.

Сва механизација Извођача у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати или преместити.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Услови за почетак радова по фазама на деоници Земун - Батајница

Члан 15.

У циљу убрзања радова, док су постојећи сигнално-сигурносни уређаји станице Земунско Поље још у функцији, на захтев Извођача одобрен је затвор левог пружног колосека међустаничних растојања Земун - Земунско Поље и Земунско Поље - Батајница са искључењем напона из постројења контактне мреже.

По затварању наведених делова левог колосека, искључењу напона и постављању радних уземљења, Извођач је почео радове на демонтажи постројења контактне мреже, сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја. Ови радови не подразумевају радове на доњем строју (земљане радове).

Због потребе да се током извођења радова не прекида саобраћај возова, почетку радова I фазе морају претходити припремни радови који обухватају радове на уградњи, испитивању и пуштању у рад уређаја међусигналне зависности као услов да се може извршити искључење постојећих сигнално-сигналних уређаја станице Земунско Поље. Пуштање у рад уређаја МУМЗ се може извршити тек када се:

- створе услови за боравак и несметан рад отправника возова станице Земунско Поље, који се привремено мора преселити у суседну просторију (чекаоницу) како би се у канцеларији отправника возова могли извршити радови на санацији и адаптацији, при чему се у привременој канцеларији морају обезбедити све неопходне ТТ везе за несметан рад током регулисања саобраћаја возова. Овај услов је неопходно испунити само ако се предвиђа да ће радови на санацији станичне зграде почети кад и радови на колосецима
- створе услови за боравак и несметан рад скретничког особља који ће поседати блок 1 и блок 2 и путне прелазе у km 15+350 и у km 17+328 постављањем контејнера на одговарајућим локацијама
- обезбеди резервно доказно споразумевање отправника возова независно од стања каблова постојећег ОВ вода
- обезбеди доказно споразумевање отправника возова са саобраћајним особљем које поседа блокове и обезбеђује наређени пут вожње воза
- обезбеди доказно споразумевање отправника возова станица Земунско Поље и Батајница са чуварима који поседају путне прелазе у km 15+350 и у km 17+328
- изврши уградња, испитивање и пуштање у рад мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), као привременог начина осигурања станица док се не уграде, испитају и пусте у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји

Тек по завршетку наведених припремних радова у станици Земунско Поље стичу се услови да се одобри почетак радова I фазе.

Услови који се морају испунити пре почетка радова II фазе:

a) да је леви колосек деонице Земун - Батајница оспособљен за саобраћај возова са електро вучом
b) да су у станици Земунско Поље 1. и 2. колосек оспособљени за саобраћај возова са електро вучом
c) да је у станици Земунско Поље извршена модификација уређаја МУМЗ, која подразумева да је извршена уградња улазних сигнала по левом колосеку од стране станица Земун и Батајница

Током извођења радова II фазе на делу пруге Земун - Батајница планирано је да почну радови III фазе на првој деоници Београд Центар - Земун и радови III фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова. Сви наведени радови ће се изводити на десном пружном колосеку и на десној страни станица Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, чиме ће се извршити усаглашавање организовања саобраћаја возова током радова на све три деонице.

Организовање и регулисање саобраћаја возова по фазама извођења радова

Члан 16.

Радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун - Батајница изводиће се у условима организовања саобраћаја по колосеку на коме се у тој фази не изводе радови.

❖ *претходни радови I фазе*

Претходни радови I фазе подразумевају радове на демонтажи постројења контактне мреже, пружних сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја на делу левог пружног колосека међустаничних растојања Земун - Земунско Поље и Земунско Поље - Батајница.

Извођење претходних радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница подразумева да:

- је у станици Земунско Поље још увек у функцији постојећи сигнално-сигурносни уређај
- да су у станици Земунско Поље сви постојећи инфраструктурни капацитети у употреби
- да је леви пружни колосек дела пруге Земун - Батајница предат Извођачу да на њему изводи радове на демонтажи делова контактне мреже, пружних сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја

Током трајања претходних радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организовати једноколосечно по постојећем десном колосеку.

Док трају претходни радови I фазе на делу пруге Земун - Батајница, због искључења сигнално - сигурносних уређаја станица Земун и Батајница, саобраћај возова регулисати као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Радови I фазе у станици Земунско Поље могу почети тек кад се испуне услови наведени одредбама трећег става претходног члана.

❖ *радови I фазе*

Током радова I фазе на другој деоници Земун - Батајница, трајаће радови I фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова, док на првој деоници Београд Центар - Земун трају радови II фазе. Наведени радови на све три деонице изводе се на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Стара Пазова и на левој страни станица Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, те се од станице Београд Центар до станице Стара Пазова организује једноколосечан саобраћај возова по десном пружном колосеку.

Извођење радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница подразумева да:

- су у станици Земунско Поље за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 1. (први) и 2. (други) колосек, а за саобраћај возова се користе 3. (трећи) и 4. (четврти) колосек.

  Пети колосек станице Земунско Поље је манипулативни, електифициран је али се не може користити за потребе саобраћаја возова
- је у станици Земунско Поље у употреби уређај МУМЗ, након чега је могуће извршити искључење постојећег електрорелејног осигурања станице
- је леви пружни колосек дела пруге Земун - Батајница затворен за саобраћај возова и предат Извођачу, а

за потребе саобраћаја возова користи се само десни колосек

Током трајања радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организовати једноколосечно само по постојећем десном колосеку. Саобраћај возова регулисати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

❖ *радови II фазе*

По планираној динамици почетком радова II фазе на другој деоници Земун – Батајница, на првој деоници Београд Центар - Земун и на трећој деоници Батајница - Стара Пазова требало би да почну радови III фазе који подразумевају радове на десном пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

У наведеним условима на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организоваће се једноколосечно по левом колосеку. У овим условима саобраћај возова регулисати као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Извођење радова II фазе на делу пруге Земун - Батајница подразумева да:

- су у станици Земунско Поље за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 3. (трећи), 4. (четврти) и 5. (пети) колосек, а за потребе саобраћаја возова користе се 1. (први) и 2. (други) колосек поред којих су изграђени перони за потребе путника
- је у станици Земунско Поље и даље у употреби уређај МУМЗ прилагођен условима организовања саобраћаја по левом пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница
- је десни колосек дела пруге Земун - Батајница затворен за саобраћај возова и предат Извођачу на извођење радова, а за потребе саобраћаја возова користи се реконструисани електрифицирани леви колосек.

По завршетку грађевинских радова на десном колосеку, док се не изврши пуштање у рад сигнално-сигурносних уређаја станице Земунско Поље, на деоници Земун - Батајница саобраћај возова регулисати као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Затвори пружних и станичних колосека

Члан 17.

На прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун - Батајница, одобрава се и одређује:

1) током претходних радова I фазе – непрекидан затвор левог пружног колосека међустаничног растојања Земун - Земунско Поље од km 10+600 (стационажа скретница бр. 45 и 46 ст. Земун) до km 13+350 (стационажа левог пружног колосека на 50 m испред прве улазне скретнице бр. 1 ст. Земунско Поље) и левог пружног колосека међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница од km 14+400 (стационажа левог пружног колосека на 50 m иза последње излазне скретнице бр. 11 ст. Земунско Поље) до km 19+586 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Батајница)
2) током I фазе радова – непрекидан затвор левог пружног колосека међустаничног растојања Земун - Земунско Поље, 1. и 2. колосека станице Земунско Поље и левог пружног колосека међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница, од km 10+600 (стационажа скр. бр. 45 и 46 ст. Земун) до km 19+660 (стационажа скр. бр. 1А ст. Батајница)
3) током II фазе радова – непрекидан затвор десног пружног колосека међустаничног растојања Земун - Земунско Поље, 3, 4. и 5. колосека станице Земунско Поље и десног пружног колосека међустаничног растојања Земунско Поље - Батајница, од km 10+538 (стационажа скр. бр. 43 и 44 ст. Земун) до km 19+737 (стационажа скр. бр. 1Б ст. Батајница).

Тачно време почетка затвора дела пруге Земун - Батајница по фазама извођења радова објављује се посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун - Батајница:

- током I фазе радова свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор десног колосека дела пруге Земун - Батајница, уз искључење напона из постројења контактне мреже
- током II фазе свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор левог колосека дела пруге Земун - Батајница, уз искључење напона из постројења контактне мреже

За време примене одредаба овог упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и подизвођача морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије“ а.д, у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), како би се обезбеђивала усаглашеност између радова и послова редовног одржавања.

За време примене одредаба овог упутства на делу пруге Земун - Батајница није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, тј. није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На делу пруга које представљају алтернативни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача, морају тражити затвори пруге као за непредвиђене радове.

Захтев за затвор пруге и/или колосека са или без искљу-чења напона из постројења контактне мреже за потребе извођења

радова, Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге, упућује “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на сагласност и одобрење. Сагласност за одобрење затвора “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објављује путем телеграма.

Затварање, односно отварање пруге (колосека) у станицама Земун, Земунско Поље и Батајница непосредно врши надлежни орган грађевинске или електротехничке службе (шеф деонице, заменик или помоћник шефа деонице) уписом у Саобраћајни дневник отправника возова. По упису у саобраћајни дневник, отправник возова ће завести и у Евиденцију затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже у односној станици.

У случају да радови због којих се тражи затвор колосека захтевају и искључење напона из постројења контактне мреже, затварању колосека од стране надлежног радника претходи упис надлежног пословође КМ да је напон искључен на колосеку који се затвара за потребе извођења радова, односно отварању колосека претходи упис надлежног пословође КМ да је напон укључен на колосеку који се отвара за саобраћај возова.

О извршеном искључењу напона и затварању пруге (колосека), односно укључењу напона и отварању пруге (колосека), отправник возова односне станице обавештава заинтересоване станице на доказан начин.

Искључење напона из постројења контактне мреже

Члан 18.

Почетак припремних радова I фазе дела пруге Земун - Батајница са искључењем напона из постројења контактне мреже по левом колосеку отворене пруге дефинисан је одредбама телеграма број 20 од 4.11.2019. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

❖ *радови I фазе*

Почетком радова I фазе напонско стање на контактној мрежи отворене пруге и станице Земунско Поље дато је на слици 2.

Слика 2: Секционисање станице Земунско Поље и левог колосека отворене пруге Земун - Батајница током извођења радова I фазе

Без напона ће бити леви колосек отворене пруге Земун (излаз) - Батајница (улаз) од излазног изолованог преклопа станице Земун у km 10+770, 1. и 2. колосек станице Земунско Поље и отворена пруга Земунско Поље (излаз) – Батајница (улаз) до улазног изолованог преклопа станице Батајница у km 19+586. Растављач R-13, R-15 и R-21 у станици Земунско Поље и R-11 у станици Батајница у току радова морају стално бити у положају ИСКЉУЧЕНО.

Под напоном и за саобраћај са електро вучом биће десни колосек Земун - Земунско Поље, 3, 4. и 5. колосек станице Земунско Поље и десни колосек Земунско Поље - Батајница.

Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом“ поставити испред изолованог преклопа по левом колосеку на блоку 1 станице Батајница – општи знак.

Радно уземљење ће бити изведено сондама за уземљење.

Радове на обезбеђењу градилишта вршиће радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Београд, деоница КМ Макиш, Топчидер и Сремска Митровица.

Потребно је извршити реконструкцију постојећих елемената возног вода контактне мреже, искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47 на објектима.

❖ *радови II фазе*

Током II фазе радови ће се изводити на десном пружном колосеку дела пруге Земун - Батајница и на 3, 4. и 5. колосеку станице Земунско Поље, од km 10+538 (стационажа скр. бр. 43 и 44 ст. Земун) до km 19+737 (стационажа скр. бр. 1Б ст. Батајница).

Искључење напона током II фазе радова биће дато као допуна овог упутства када се заврше радови I фазе и достави нова шема секционисања и напајања возног вода контактне мреже.

Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која је предата Извођачу.

Извођач или његови подизвођачи не треба самостално да “тумаче“ на којим деловима је пруга без напона, већ да се за исто обрате надзорном органу за контактну мрежу.

Обавеза Надзорног органа за контактну мрежу је да оверене важеће шеме секционисања благовремено доставља у ЦДУ Београд, надлежним деоницама за контактну мрежу, ТОЈ-у за КМ Београд, Сектору за ЕТП (одељење за КМ) и код отправника возова у надлежним станицама.

Алтернативни превозни пут

Члан 19.

У случају да на делу пруге Земун - Батајница из било ког разлога, дође до непредвиђеног затвора десног колосека током I фазе, односно левог колосека током II фазе извођења радова у интервалу када се по њима редовно организује саобраћај, као и за време трајања предвиђеног затвора од 22:00 до 05:00 часова, саобраћај возова од/ка станицама Рума и Нови Сад (по завршетку непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад) може се организовати алтернативним превозним путем:

– Београд Центар - Раковица - Београд ранжирна - Остружница - Сурчин - Батајница
– Јајинци - Распутница „К/К1“- Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница
– Ресник - Распутница „К/К1“- Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница

Алтернативни превозни пут Јајинци - Распутница „К/К1“ - Распутница „Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница може се користити тек по завршетку радова на обнови главном оправком дела пруге Јајинци - Мала Крсна који се изводе у условима непрекидног затвора овог дела пруге.

На прузи Београд ранжирна „А“ - Сурчин - Батајница, односно делу пруге Јајинци - Остружница - Сурчин - Батајница због отуђења делова, пружни и станични сигнално-сигурносни уређаји нису у функцији, те се на овом алтернативном путу саобраћај возова организује у станичним просторним одсецима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад због извођења радова саобраћај возова од/ка Новом Саду и Суботици организује се алтернативним превозним путем:

- Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште - Томашевац - Панчево Главна станица - Панчевачки мост - Раковица (Београд Центар)
- Суботица - Сента - Банатско Милошево - Зрењанин - Орловат стајалиште - (Томашевац)

Све техничко-технолошке одредбе организовања саобраћаја возова овим алтернативним превозним путевима дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС”, бр. 4/19).

Материјал реда вожње

Члан 20.

Важећим материјалом реда вожње за 2019/20. годину на делу пруге Земун - Батајница планиран је једноколосечни саобраћај возова у станичним просторним одсецима, чиме је возно особље свих возова који саобраћају на овој деоници обавештено о начину регулисања саобраћаја.

Кад почну радови II фазе материјал реда вожње усклађиваће се са доступним колосечним капацитетима и начином организовања саобраћаја возова.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2020. годину.

Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Земун - Батајница оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

Техничко-технолошке одредбе

Члан 21.

(а) – категорије пруге у условима извођења радова

Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на делу пруге на којој се изводе радови и на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3.
Највеће допуштенене масе по осовини и масе по дужном метру на прузи на којој се изводе радови и на пругама које представљају алтернативни превозни пут

Пруга/део пруге	*Катег. пруга*	*Највећа дозвољена маса по*	
		осовини (kN/os)	*дужном метру (kN/m)*
Београд Центар - Стара Пазова - Шид - држ. гран.	Д4	225	80
Београд ранжирна „А“ - Остружница - Батајница	Д4	225	80
Београд ранжирна „Б“ - Остружница	Д4	225	80
Ресник - Распутница „К/К1“ - Распутница„Б“ - Остружница - Сурчин - Батајница	Д4	225	80

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

Одредбама чл. 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) и важећим материјалом реда вожње током извођења радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница прописана је највећа допуштена брзина по десном колосеку са 50 km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на левом колосеку наведеног дела пруге.

Почетком радова II фазе на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организоваће се по левом колосеку. Највеће допуштене брзине возова по левом колосеку током извођења II фазе радова прописаће се благовремено у сарадњи са надзорним органима за грађевинске послове.

На осталим пругама које представљају алтернативне превозне путеве, највеће допуштене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(в) – органичене брзине

На делу пруге на којој се организује саобраћај возова у условима извођења радова и на пругама које представљају алтернативни превозни пут, прописане ограничене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

На делу пруге Земун (искљ.) - Батајница (искљ.) није на снази ни једна органичена брзина.

Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја у станици Земунско Поље све скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова биће притврђене, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Сходно одредбама чл. 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) важећим материјалом реда вожње прописане су и највеће допуштене брзине возова кроз станицу Земунско Поље (40 km/h).

(д) – максималне брзине возова

На десном колосеку дела пруге Земун - Батајница на којем се током I фазе радова организује саобраћај, максималне брзине возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

Уколико током примене овог упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

(ђ) – лагане вожње

Почетком примене одредаба овог упутства и даље важе објављене лагане вожње на колосецима који нису привремено предати Извођачу.

Током извођења радова на појединим деловима колосека по ком се организује саобраћај возова, а који се налазе у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова у дужини до 750 метара, предвиђено је смањење брзине на 20 km/h.

Како напредују радови, тј. како ће се померати радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи.

Обавеза Извођача је да, сходно одредбама чл. 35 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) на терену редовно врши сигналисање привремене („радне“) лагане вожње са 20 km/h и да постави сигналну заштитну траку, која означава критична места, тј. места непосредног извођења радова.

У време прекида радова (током ноћи и евентуално у условима да то временске прилике дозвољавају) саобраћај возова по колосеку на ком је уведена ова лагана вожња вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом важећег реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека.

Обавештавање возног особља о уведеним „радним“ лаганим вожњама вршиче станице Земун и Батајница, између којих се изводе радове и које су обавештене о њиховом увођењу.

У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Земун - Батајница, на местима где се изводе радови, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 под а) Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), чешће дају сигнални знак 67:“Пази“.

Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.

Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова обавезно морају дати и надзорни органи.

Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

Током извођења радова I фазе, односно у време када је организован затвор левог пружног колосека дела пруге Земун - Батајница и 1. и 2. колосека станице Земунско Поље расположивост станичних колосека у станици дата је у табели 4.

Табела 4. ***Расположивост станичних колосека на другој деоници током трајања I фазе радова***						
	Станични колосеци					напомена
	1	2	3	4	5	
Земунско Поље	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠	🛠	🛠	саобр. возова се организује по десном колосеку
Легенда: 🛠 - станични колосек који је обухваћен планираним радовима СССС - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова ▢ - станични колосек који не постоји						

Током извођења радова II фазе, односно у време када је организован затвор десног пружног колосека дела пруге Земун - Батајница и 3, 4. и 5. колосека станице Земунско Поље расположивост станичних колосека у станици дата је у табели 5:

Табела 5. ***Расположивост станичних колосека на другој деоници током трајања II фазе радова***						
	Станични колосеци					напомена
	1	2	3	4	5	
Земунско Поље			🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС	саобр. возова се организује по десном колосеку
Легенда: 🛠- станични колосек који је обухваћен планираним радовима СССС - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова ▢ - станични колосек који не постоји						

Статуси и поседања службених места

Члан 22.

Током извођења радова на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета деонице Земун (искљ.) - Батајница (искљ.) станица Земунско Поље и даље задржава досадашњи статус поседнуте станице.

Суседне станице у којима се такође изводе радови Земун и Батајница задржавају досадашњи статус поседнутих станица.

Због потребе за адаптацијом канцеларије, отправник возова станице Земунско Поље ће, пре почетка радова на адаптацији привремено бити исељен из постојеће и смештен у суседну канцеларију (досадашњу чекаоницу).

У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, у циљу обезбеђења пута вожње, станица Земунско Поље се непрекидно поседа:

- током дневне смене, у интервалу од 07:00 до 19:00 часова са два скретничара, који ће поседати блок 1 и блок 2
- током ноћне смене, у интервалу од 19:00 до 07:00 часова једним скретничарем који ће поседати блок 2, док ће дужности скретничара на блоку 1 обављати дежурни отправник возова.

У циљу организовања саобраћаја возова током извођења радова, прекретање скретница у путу вожње воза вршиће се ручно на лицу места, те су за потребе скретничара у km 13+582 на блоку 1 и у km 14+050 на блоку 2 са леве стране првог колосека постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са отправником возова.

Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станици Земунско Поље, узимајући у обзир да су у станицама Земун и Батајница већ искључени, извршиће се и искључење аутоматских уређаја путних прелаза на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница: PBE-1 у km 15+350 и PBE-2 у km 17+328. Наведени путни прелази су овим пројектом предвиђени за денивелацију изградњом надвожњака у km 13+288 и подвожњака у km 15+915 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Док се не изврши укидање ова два путна прелаза, за потребе смештаја чувара који ће их поседати, са леве стране левог колосека у km 15+345 (преко пута бетонске кућице путног прелаза) и у km 17+336 (до бетонске кућице путног прелаза) постављени су контејнери са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са отправницима возова станица Земунско Поље и Батајница.

У циљу обезбеђења саобраћаја путни прелаз (PBE-1) у km 15+350 се непрекидно поседа чуварем путног прелаза који ће по наређењу отправника возова станица Земунско Поље и Батајница вршити обезбеђење саобраћаја.

У циљу обезбеђења саобраћаја путни прелаз (PBE-2) у km 17+328 се:

- током дневне смене, у интервалу од 07:30 до 19:30 часова поседа чуварем који ће по наређењу отправника возова станица Земунско Поље и Батајница вршити обезбеђење саобраћаја
- током ноћне смене, у интервалу од 19:30 до 07:30 часова неће бити поседнут, те ће се при саобраћају возова

(маневарских састава, пружних возила) примењивати одредбе чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Евидентирање и обавештавање службених места о почетку и завршетку службе на блоку 1 станице Земунско Поље и на путном прелазу у km 17+328

Члан 23.

Прекид, односно почетак службе скретничар који поседа блок 1 станице Земунско Поље уписује у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље (С-46), речима:

„Служба скретничара на блоку 1 станице Земунско Поље завршена у ____ (сат и минут) (презиме скретничара)“

док почетак службе уписује речима:

„Служба скретничара на блоку 1 станице Земунско Поље започета у ____ (сат и минут) (презиме скретничара)“

О прекиду/почетку службе скретничар блока 1 станице Земунско Поље обавештава отправника возова и скретничара блока 2 на доказан начина дајучи им фонограм уписан у Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље.

Скретничар непрекидно поседнутог блока 2 добијене фонограме уписује у свој Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље, док отправник возова фонограме уписује у Саобраћајни дневник.

По прекиду службе скретничар блока 1 закључава контејнер блока 1 и заједно са уникатима скретничких кључева блока 1 на доказан начин их предаје отправнику возова станице Земунско Поље.

Пре почетка службе скретничар блока 1 од отправника возова станице Земунско Поље на доказан начин преузима кључеве контејнера и уникате скретничких кључева блока 1 и одлази да поседне блок 1.

Како би отправници возова станица Земунско Поље и Батајница и чувар непрекидно поседнутог путног прелаза у km 15+350 имали увид у поседнутост путног прелаза у km 17+328, чувар овог путног прелаза је обавезан да:

1) непосредно пре прекида службе на доказан начин обавести отправнике возова станица Батајница и Земунско Поље и чувара путног прелаза у km 15+350 фонограмом:

„Служба чувара путног прелаза у km 17+328 завршена у ____ (сат и минут) (презиме чувара путног прелаза)“

2) непосредно по доласку у службу на доказан начин обавести отправнике возова станица Батајница и Земунско Поље и чувара путног прелаза у km 15+350 фонограмом:

„*Служба чувара путног прелаза у km 17+328 започета у ____ (сат и минут) (презиме чувара путног прелаза)*“

По прекиду службе чувар путног прелаза у km 17+328 закључава контејнер и кључ контејнера заједно са ЛОБ кључем путог прелаза на доказан начин предаје отправнику возова станице Земунско Поље.

Пре почетка службе чувар путног прелаза у km 17+328 од отправника возова станице Земунско Поље на доказан начин преузима кључеве контејнера и ЛОБ кључ путног прелаза и одлази да поседне путни прелаз у km 17+328.

Чувар путног прелаза у km 17+328 уписује прекид службе у Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга (С-41а) испод последњег евидентираног воза, док почетак службе уписује испод завршетка службе.

Чувар путног прелаза у km 15+350 уписује фонограм прекида/почетка службе на путном прелазу у km 17+328 у свој Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга (С-41а).

Отправници возова станица Батајница и Земунско Поље пријем фонограма о прекиду/почетку службе на путном прелазу у km 17+328 уписују у свој Саобраћајни дневник (С-14а).

По евидентирању прекида службе чувара путног прелаза у km 17+328, отправници возова станица Батајница и Земунско Поље дужни су обавештавати возно особље о поступку пред необезбеђеним путним прелазом у km 17+328, сходно одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Осигурање скретница и исклизница током извођења радова

Члан 24.

У условима употребе уређаја МУМЗ на подручју станице Земунско Поље скретницама се рукује само на лицу места. Све скретнице којима се рукује опремљене су механичким кретним механизмом са тегом, обавезно морају бити опремљене скретничким бравама и закључавати се на лицу места, те се сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) сматрају притврђеним скретницама.

Уникати кључева скретничких брава налазе се на блоковима који се поседају скретничарима. Дозвољава се да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, те има право чувања скретничких кључева, сходно одредбама чл. 18 тач. 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

У скретничким блоковима уникати кључева закључаних скретница налазе се закачени на табли (паноу) на којој је приказан шематски преглед скретница односног блока и њихових положаја у којима су редовно закључане, тако да се при узимању кључева не могу грешком заменити или неопажено отуђити, како је дефинисано одредбама чл. 18 тач. 3 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

У канцеларији отправника возова такође се мора налазити табла (пано) на којој је приказан шематски преглед скретница целе станице и њихових положаја у којима су редовно закључане, тако да се при узимању кључева не може грешком заменити.

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова станице Земунско Поље.

У периоду када блок 1 станице Земунско Поље није поседнут скретничарем (од 19:00 до 07:00 часова) послове скретничара обављаће отправник возова. При завршетку смене скретничар који поседа блок 1 станице Земунско Поље ће све уникате скретничких кључева блока 1, на доказан начин предати отправнику возова. Током ноћне смене, у условима непоседања блока 1 уникати скретничких кључева блока 1 биће под надзором отправника возова, закачени на табли блока 1.

Све наведене одредбе које се односе на скретнице на подручју станице Земунско Поље односе се и на две исклизнице које су уграђене у станици. Између исклизница и припадајућих скретница мора се обезбедити кључевна зависност.

Током I фазе радова за саобраћај возова користиће се 3. и 4. станични колосек, те следеће скретнице морају бити опремљене бравама и стално закључане:

на блоку 1: скретница бр. 3 у правац, скретница бр. 4 са две браве и скретница бр. 5 у скретање

на блоку 2: скретнице бр. 6а и 7 (за поставу на индустријске колосеке) у правац, скретница бр. 10 у скретање и скретница бр. 12 да све браве

Исклизнице уграђене 5. колосеку у km 13+610 која је у зависности са скретницом бр. 5 и у km 14+336 која је у зависности са скретницом бр. 10 морају бити у таквој зависности са скретницама да кад скретнице бр. 5 и 10 воде у скретање исклизнице морају бити на шини.

Током II фазе радова за саобраћај возова користиће се 1. и 2. станични колосек, те новоуграђене скретнице морају бити опремљене бравама и стално закључане:

на блоку 1: скретнице бр. 2 и 8 у правац, скретница бр. 9 са две браве и скретница бр. 11 у скретање

на блоку 2: скретница бр. 13 са две браве

Обавеза шефа станице Земун (надзорна станица станици Земунско Поље) је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ове наредбе имају статус привремених измена Пословног реда станице I део и морају се чувати као прилози овог упутства, а са њима морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани.

Опремљеност скретничких блокова и контејнера на путним прелазима

Члан 25.

Скретнички блокови и контејнери на путним прелазима опремљени су потребним мобилијаром, осветљењем и грејним/расхладним телом. У непосредној близини контејнера постављени су мобилни тоалети.

Радна места скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље у време извођења радова, односно док траје потреба за руковањем скретницама на лицу места, морају бити опремљена сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 тач. 3 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Радна места скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље нису опремљена средствима за пријем звоновних сигналних знакова. На овим радним местима постављене су преносне радио станице за међусобну комуникацију и за комуникацију са отправником возова станице Земунско Поље.

Радна места скретничара који врше дужност чувара путних прелаза опремљена су електричним сигналним звоном за пријем звоновних сигналних знакова и морају бити опремљена сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 тач. 14 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Контејнери чувара путних прелаза опремљени су индукторским телефоном и преносним радио станицама за везу са отправницима возова станица Земунско Поље и Батајница и за међусобну комуникацију.

На радном месту чувара путног прелаза, сходно одредбама чл. 58 тач. 14 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) мора се налазити видно истакнут извод из реда вожње за чувара путног прелаза.

На радном месту чувара путног прелаза води се евиденција која је прописана одредбама овог упутства.

Дужности скретничког особља

Члан 26.

У станици Земунско Поље није систематизовано радно место скретничара, што је разумљиво имајући у виду досадашњи (а и будући) начин осигурања станице.

Скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље у току обезбеђења саобраћаја вршиће само послове скретничара наведене одредбама чл. 55 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Пошто радна места скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље нису опремљена средствима за пријем звоновних сигналних знакова, за ова радна места примењиваће се одредбе чл. 55 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Обавеза шефа станице Земун (надзорна станица станици Земунско Поље) је да Наредбом шефа станице детаљније пропише дужности скретничког особља у својој станици и с њеним одредбама на доказан начин упозна скретничко особље.

Дужности чувара путних прелаза

Члан 27.

Постојећи путни прелази у km 15+350 и у km 17+328 су путни прелази отворене пруге, те се обезбеђење саобраћаја на њима врши у склопу обезбеђења пута вожње воза, маневарског састава или пружног возила.

Скретничко особље које поседа путне прелазе у km 15+350 и у km 17+328 обавља све дужности чувара путног прелаза које су наведене одредбама чл. 58 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Надзорна станица путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 је станица Земунско Поље, тако да је обавеза шефа

станица Земун (надзорна станица станици Земунско Поље) да Наредбом шефа станице детаљније пропише дужности чувара путних прелаза и с њиховим одредбама на доказан начин упозна скретничко особље које врши дужности чувара путног прелаза.

Сигнално - сигурносни уређаји

Члан 28.

Пре почетка грађевинских радова I фазе на левом колосеку дела пруге Земун - Батајница извршиће се искључење напона и обезбеђење места рада, након чега ће се приступити демонтажи постројења контактне мреже и пружних сигнално-сигурносних уређаја, а након тога вршиће се демонтажа горњег строја.

Пре почетка било каквих грађевинских радова у станици Земунско Поље извршиће се искључење постојећих станичних сигнално-сигурносних уређаја, али тек пошто се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја МУМЗ.

Искључење уређаја станичног осигурања подразумева да у станици Земунско Поље неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, неће постојати зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.

За улаз возова у станицу Земунско Поље биће меродавни сигнални знаци светлосних улазних сигнала који су саставни део спољне опреме уређаја МУМЗ. Начин обезбеђења пута вожње и руковање уређајима биће дефинисано одредбама посебног упутства које ће се израдити и који ће представљати прилог овог упутства.

Код уређаја МУМЗ излазни сигнале не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњих релејних уређаја на колосецима који су у употреби за организовање саобраћаја возова, као и просторни сигнали отворене пруге биће неосветљени, а док се не изврши њихова демонтажа на њима ће бити постављена сигнална ознака 201: „Сигнал не важи“.

За потребе обезбеђења пута вожње, блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље се у интервалу од 07:00 до 19:00 часова поседа скретничарима, који ће по наређењу отправника возова вршити обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), док уређај МУМЗ само омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену или за забрањену вожњу.

У случају да при уградњи уређаја МУМЗ Извођач радова угради улазни сигнал и припадајући предсигнал са леве стране колосека у смеру кретања воза, испред улазног сигнала и припадајућег предсигнала, сходно одредбама чл. 42 тач. 4 став други Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) мора бити постављен упозоривач главних сигнала и предсигнала, тј. сигналне ознаке 204: „Главни сигнал на другој страни“ и 205: „Предсигнал на другој страни“.

Искључењем СС уређаја станице Земунско Поље престају да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање СС уређајима система „Simens“-Ei у станици Земунско Поље (Упутство дел. бр. 2017/75 од 18.03.1975. године, ЖТП „Београд“).

Крајем II фазе радова вршиће се радови на испитивању и пуштању у рад пројектованих пружних и станичних СС уређаја. Пре пуштања у рад нових СС уређаја извршиће се ванредно школовање отправника возова (због увођења нових уређаја у рад) и израдити и објавити упутства за употребу новоуграђених сигнално-сигурносних уређаја.

Телекомуникациона постројења и средства везе

Члан 29.

За потребе извођења радова, станица Земунско Поље се опрема осмоканалним регистрофоном типа ATIS-IMP, кога чини рачунар са картицом и алармном јединицом за детекцију рада регистрофона. Регистрофон је смештен у ТТ просторији, која се закључава и којој саобраћајно особље нема приступ.

Алармна јединица налази се у канцеларији отправника возова путем које се уверава у исправност рада регистрофона.

Приступ регистрофону и преузимање података дозвољен је само ауторизованим запосленим радницима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, којима су додељене одговарајуће шифре за приступ подацима. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

Регистрофон уграђен у станици Земунско Поље снима 3 канала (преосталих 5 је слободно):

1. ТК пулт отправника возова – снимају се сви разговори остварени са ТК пулта по свим водовима
2. GSM GATEWAY уређај – снимају се сви разговори остварени са службеног мобилног телефона отправника возова којим располаже станица Земунско Поље,
3. локалну радио мрежу у оквиру станице:

a) снимају се сви разговори остварени путем радио станица између отправника возова и скретничара који поседају блок 1 и блок 2

b) снимају се сви разговори остварени путем радио станице на каналу „C27“, између отправника (фиксна радио станица) и машиновође (РД уређај)

c) снимају се сви разговори остварени путем радио станица између отправника возова станица Земунско Поље и Батајница и чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328

Пре почетка радова на санацији канцеларије, радно место отправника возова станице Земунско Поље биће привремено измештено у подесну канцеларију, тј. у досадашњу чекаоницу (*види одредбе чана 22 став трећи овог упутства*).

Док се не изврши пресељење отправника возова станице Земунско Поље у чекаоницу, за потребе регулисања саобраћаја

возова користиће се постојећи телекомуникациони пулт, те ће се и даље користити постојећи водови:

- ОВ вод Београд - Рума, који се снима у ст. Београд Центар и Рума
- локални МЗ водови (МЗ-1 за станицу Земун и МЗ-2 за станицу Батајница)
- ЧВ водови на који су укључени пружни телефони и индукторски ЛБ телефони чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328
- ЦДЕв
- ЦДС

За споразумевање отправника возова са чуварима путних прелаза на постојећем ТК пулту отправника возова ст. Земунско Поље омогућено је да се подизањем слушалице и притиском на тастер „ČV 2“ + тастер „P“ (звоновни вод Земунско Поље - Батајница) истовремено „избија“ позив и чуварима путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 на ЛБ телефону и отправнику возова станице Батајница.

Чувари путних прелаза остварују „везу“ са отправницима возова станица Земунско Поље и Батајница окретањем ручице на индукторском телефону, те се позив истовремено „избија“ свим наведеним службеним местима.

По пресељењу канцеларије отправника возова у чекаоницу, за остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја биће постављен привремени телекомуникациони пулт путем којег се могу остваривати све везе неопходне за регулисање саобраћаја возова:

- ЦДС
- ЦДЕв
- ОВ вод Београд Центар - Рума
- ЧВ 1 – звоновни вод Земунско Поље - Земун
- ЧВ 2 – звоновни вод Земунско Поље -Батајница
- Веза УС – служи за споразумевање машиновође и отправника возова станице Земунско Поље путем РДВ-а коришћењем канала С27.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (*кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.),* за доказно споразумевање отправника возова станице Земунско Поље са суседним станицама обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном.

GSM GATEWAY уређај омогућава да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/ са броја службеног мобилног телефона којима станица располаже, при чему се ови разговори снимају.

Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге на којој се изводе радови дат је у табели 8.

Табела 8.
Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС

Назив станице/ надлежног опер. одељења	***Радно место***	***Број телефонског прикључка***	***Регистрофон***
Земун	отправник возова	064/ 894 77 85	укључен
Земунско Поље	отправник возова	064/894 77 87	укључен
Батајница	отправник возова	064/ 894 77 83	укључен

Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности у станици Земунско Поље захтева постојање уредне и функционалне телефонске и/или радио везе између отправника возова и скретничара.

Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станице Земунско Поље током извођења радова је локална радио мрежа, радне фреквенције 444,625 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и са три преносне (ручне) радио станице.

У локалну радио мрежу укључена су радна места отправника возова, скретничког особља које поседа блок 1 и блок 2 и чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328. Овим системом радио везе могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у ло-калну радио мрежу.

У оквиру радио мреже у станици Земунско Поље постоје три канала:

1. „Zemun Polje OTP“ (за комуникацију са скретничарима у станици)
2. „С 27“ (за комуникацију са машиновођама који у управљачници имају уграђен РДВ уређај)
3. „Repetitor“ (за комуникацију са чуварима путних прелаза и отправником возова ст. Батајница)

❖ *стабилна радио станица*

Радно место отправника возова станице Земунско Поље опремљено је стабилном радио станицом типа „Motorola DM 2600“, коју чине: кућиште, микрофон, антена и напојни уређај и аку-батерија.

Предња плоча кућишта стабилне радио-станице представља управљачко-контролни део и садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосне показиваче, тастере (укључивање-искључивање, регулисање јачине звука, промену канала), прикључак за микрофон, информациони дисплеј и звучник (слика 12).

Слика 12: Предња плоча кућишта радио-станице DM 2600

1. тастер за укључивање/искључивање – притиском на тастер врши се укључивање, односно искључивање радио-станице

2. светлосни индикатор - има следећа значења:

трепћућа црвена светлост*:*

- самотестирање након укључивања је неуспешно, радио-станица је неисправна, обавестити сервисну службу
- радио-станица ради у режиму испражњене батерије - индикација празне акумулаторске батерије и изостанка мрежног напона

мирна зелена светлост*:*

- радио станица се укључује
- радио станица је у режиму предаје саопштења

трепћућа зелена светлост*:*

- радио станица прима саопштњење
- радио канал је заузет

3. тастери за подешавање јачине звука – притиском на тастер „+“ повећава се јачина емитованог звука, а притиском на тастер „-“ смањује се јачина емитованог звука.

4. информациони дисплеј – приказује назив изабраног радио-канала, име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурисано и информационе поруке: CH BUSY (за покушај предаје док је радио канал заузет) и TIME OUT (за прекид предаје, уколико је време предаје дуже од 60 секунди). Осим наведеног на дисплеју се врши приказ:

- приктограмом - пријем података, односно заузетост канала
- пиктограмом - јачину радио сигнала

5. тастери канала – притиском на ове тастере врши се промена радног канала.

6. звучник - на десној страни предње плоче налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

7. прикључак за антену - конектор за прикључење антенског кабла;

8. прикључак за напајање - користи се за прикључивање напајања радио-станице 12V DC;

9. *задњи прикључак за додатну опрему*

10. Тастер мени/потврда (ОК)

11. Тастери P1, P2, P3, P4 - програмибилни тастери:

- тастер P1 има функцију укључивања позадинског осветљења информационог дисплеја и свих дугмета на предњој плочи и то у три нивоа осветљења. Сваки притисак на тастер P1 праћен је променом нивоа осветљености уз звучну сигнализацију, са тим да четврти притисак гаси осветљење
- тастери P2, укључивање опције скенирања свих канала. Потребно је да након притиска на тастер на дисплеју пише „Scan ON“.
- Тастери P3 и P4 немају функцију

12. тастер назад/почетак

13. предњи прикључак за додатну опрему - користи се за прикључивање стоног или екстерног микрофона и конфигурисање радио-станице. Микрофон се може употребљавати само када је прикључак микрофона утакнут

14. отвор за монтажу - користи се за причвршћивање радио-станице на одговарајући носач.

Стони микрофон (слика 13) се састоји из тела микрофона са тастерима и прикључног кабла завршеног конектором. На телу микрофона се налазе следећи тастери:

тастери предаје (1) за предају порука, тастер мора бити притиснут све време када се врши предаја саопштења. Уколико тастер није притиснут за време предаје саопштења, оно неће бити емитовано;

тастер без функције (2) у систему радио везе нема функцију

микрофонски прикључак (3)

Слика 13: Стони микрофон за радио-станицу DM 2600

Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем идентификације учесника разговора.

Свака радио станица има своју антену. Антена је смештена на зиду зграде станице Земунско Поље и повезана је са радио-станицом антенским (коаксијалним) каблом преко прикључка за антену (ознака 7 на слици 12).

Напојни уређај стабилне радио станице састоји се од примарног и резервног извора напајања. Примарни извор напајања је прикључак на градску ЕДБ мрежу преко AC/DC исправљача напона 220V 50Hz на 12V једносмерног напона. Резервни извор напајања за стабилну радио-станицу је акумулаторска батерија 12V/40Ah којом се обезбеђује употреба радио станице у времену до 10 сати. Акумулаторске батерије смештене су уз стабилну радио станицу.

Притиском на тастер за укључивање/искључивање (ознака 1 на слици 12) врши се укључивање радио станице. Из звучника се чује један кратки звучни сигнал, на кратко се упали и угаси зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици 12) и на информационом дисплеју (ознака 4 на слици 12) се исписује порука MOTOTRBO (TM). Када је радио станица спремна за рад на информационом дисплеју је исписан назив радио канала.

Током пријема на информационом дисплеју је исписан назив изабраног радио канала или име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурисано. За то време трепери зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици 12) који означава да је радио канал заузет и из звучника (ознака 6 на слици 12) се чује говор. Након завршетка пријема саопштења на дисплеју остаје исписан назив изабраног радио-канала.

Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор 2). Предаја се врши тако што се притисне један од тастера предаје и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација (три кратка тона), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз испис на информационом дисплеју TIME OUT. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер прадаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет (трепери зелени светлосни индикатор) из звучника се чују три кратка звучна сигнала, а на информационом дисплеју се исписује CH BUSY.

Притиском на тастер за укључивање/искључивање дуже од 2 секунде врши се искључивање радио станице.

❖ *преносна радио станица*

Радна места скретничара у станици Земунско Поље и чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 опремљена су преносним радио станицама типа „Vertex Standard (Motorola) EVX-261“, коју чине: кућиште, антена и акумулаторска батерија. Уз радио-станицу се испоручује одговарајући екстерни микрофон/звучник и пуњач акумулаторске батерије.

За комуникацију у Земунском Пољу биће коришћене:

a) три преносне радио станице, на каналу „Zemun Polje OTP“, две на блоку 1 и блоку 2 и трећа као резерва код отправника возова
b) две преносне радио станице, на каналу „Repetitor“, на два путна прелаза по једна, за међусобну комуникацију као и за комуникацију са станицама Земунско Поље и Батајница

Кућиште преносне радио станице садржи: светлосни показивач, дугме за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука, микрофон, звучник, тастере и конекторе за антену и екстерни микрофон/звучник (слика 14).

Слика 14: Изглед кућишта радио станице EVX-261

1. прекидач за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука - окретањем прекидача у смеру казаљке на сату укључује се радио станица и појачава јачина звука у звучнику. Након укључења после кратког периода ће се чути кратак звучни сигнал као потврда да је станица укључена

2. прекидач за избор канала - има 16 положаја и користи се за избор радио канала у случају да је одобрено коришћење више канала. У станици Земунско Поље одобрена су два канала, тако да сваким пребацивањем на трећи или следећи канал ће се чути непрекидан звук

3. антенски прикључак - конектор на који се прикључује антена;

4. светлосни индикатор - има следећа значења:

мирна црвена светлост - за време предаје

трепћућа зелена светлост - када радио станица прима, односно када је радио канал заузет

трепћућа црвена светлост - низак напон на батерији, батерију је потребно напунити.

5. тастер предаје - притиском на тастер почиње се пренос информација. Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем учесника разговора.

6. програмибилни тастери: 1 (горњи) и 2 (доњи). Доњи тастер има функцију искључења пригушивача шума док је притиснут. Притиском на доњи програмибилни тастер

из звучника се чује позадински шум и трепери зелени светлосни индикатор. На овај начин се једноставно проверава исправност станице у пријему и подешава јачина звука

7. *прикључак за екстерни микрофон и звучник* - конектор на који се прикључује екстерни микрофон и звучник

8. звучник - на предњој страни кућишта радио станице налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

9. микрофон - налази се на предњој страни кућишта радио станице. Да би се јасно чуо саговорник треба водити рачуна кад се говори да удаљеност од микрофона не буде већа од 2,5 до 5 цантиметра.

Уз преносну радио станицу је испоручена и монтирана одговарајућа антена за фреквентни опсег у коме се употребљава радио станица. Приликом употребе преносне радио-станице неопходно је придржавати се следећих правила:

- антена се не сме скидати
- радио станица се не сме носити држањем за антену
- антена се не сме савијати како не би дошло до њеног оштећења

Пуњач акумулаторске батерије преносне радио станице састоји се из кућишта и исправљача. Приликом пуњења акумулаторске батерије треба се придржавати следећег:

a) акумулаторска батерија се може пунити самостално или док је монтирана у кућишту радио станице
b) време пуњења акумулаторске батерије се креће до 4,5 часова, у зависности од типа акумулаторске батерије, њеног стања и температуре
c) пуњење акумулаторске батерије вршити на температури од +5 до +40°C;
d) уколико се акумулатоска батерија пуни док је монтирана у кућиште радио станице строго је забрањено оставити укључену радио-станицу
e) за пуњење акумулаторске батерије треба искључиво користити достављени пуњач
f) исправљач пуњача треба прикључити на кућиште пуњача, а затим укључити на наизменични напон од 220V
g) значење светлосне индикације на кућишту пуњача је следеће:
   - *мирна црвена светлост* - акумулуторска батерија се пуни
   - *мирна зелена светлост* - акумулаторска батерија је потпуно напуњена
   - *трепћућа црвена светлост* - акумулаторска батерија се не може напунити, батерију треба заменити
   - *трепћућа жута светлост* - пуњач се спрема за пуњење
   - *трепћућа зелена светлост* - акумулатор је 90% напуњен.

Укључивање преносне радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука (ознака 1 на слици 14) у смеру казаљке на сату. Када је радио станица спремна за рад из звучника се чује један кратак звучни сигнал.

За време пријема трепери зелени светлосни индикатор (ознака 4 на слици 14) који означава да је радио канал заузет и из звучника се чује говор.

Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор). Предаја се врши тако што се притисне тастер предаје (ознака 5 на слици 14) и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација упозорења (три кратка звука), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз звучну сигнализацију (три кратка звука) и гашење светлосног индикатора. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер прадаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет из звучника се чују три кратка звука упозорења.

Искључивање радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука у крајњи положај у смеру супротном од кретања казаљки на сату.

Потискивање возова

Члан 30.

На делу пруге Земун - Батајница на коме се изводе радови на реконструкцији и изградњи редовно се не врши потискивање возова.

На колосецима на којима се не организује саобраћај и који су предати Извођачу, кретање радних возова и механизације организује сам Извођач, те у случају потребе може вршити потискивање радних возова са закваченом или незакваченом потискивалицом.

При потискивању возова по колосецима који су предати Извођачу, особље Извођача строго мора водити рачуна да путни прелази у km 15+350 и у km 17+328 на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница нису обезбеђени те испред путних прелаза мора поступити по одредбама чл. 61 тач. 12 и 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Потискивање радних возова на колосецима који нису предати Извођачу и над којима надлежност и одговорност има управљач, дозвољено је само у време планираних интервалних затвора од 22:00 до 05:00 часова, ондосно у време када се по њима не организује саобраћај возова, под условима прописаним одредбама чл. 68 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Расподела и обављање маневарског рада

Члан 31.

У станици Земунско Поље у којој су Извођачу дати на употребу поједини станични колосеци за потребе извођења радова и где год постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира

да ли се ради о маневарских пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. или за потребе Извођача

- маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача
- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше може решити саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

За прелазак маневарских састава са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која се користе за организовање саобраћаја возова обавезно се мора добити одобрење отптравника возова, а у обрнутом смеру одобрење Извођача.

Распоредне станице и распоредни одсеци

Члан 32.

У време важења одредаба овог упутства распоредне станице и распоредни одсеци за све возове дефинисани су Прилогом 1 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину („Службени гласник ЖС“ број 51/19).

Сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавеза распоредних станица је да врше обавештавање станица на свом распоредном одсеку о променама у саобраћају возова, достављају анализе возова, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама (не рачунајући уведене „радне“ лагане вожње) и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

Послуживање манипулативних и индустријских колосека

Члан 33.

Током извођења радова I фазе, по питању послуживања индустријских колосека „Динара“ и „Институт за кукуруз“ који се на 5. колосек станице Земунско Поље прикључују на јавну железничку инфраструктуру, нема никаквих ограничења јер се радови изводе са леве стране станице (на 1. и 2. колосеку), тако да ће бити омогућена постава кола.

Радови II фазе у станици Земунско Поље изводиће се на десној страни станице, тј. на 3. 4. и на 5. колосеку, те тада неће бити могућ утовар/истовар пошиљака и постава кола на индустријске колосеке. У наведеним условима кориснике ових превозних услуга је потребно благовремено обавестити о потреби увођења ограничења у превозу теретних кола за/из станице Земунско Поље.

Сходно одредбама чл. 42 тач. 5 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ бр. 21/17, 21/18 и 37/18) обавеза Централног оперативног одељења је обрада и слање телеграма о транспортном ограничењу које се односи на послуживање индустријских колосека станице Земунско Поље.

Кориснике превозних услуга и власнике индустријских колосека треба благовремено обавестити, како би могли пре почетка радова II фазе у станици Земунско Поље извршити евентуално извлачење кола да не би остала „заробљена“ с почетком радова на демонтажи 5. колосека.

Обезбеђење приступа путника возовима током извођења радова

Члан 34.

Током извођења радова I фазе на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова за превоз путника организоваће се само по постојећем десном пружном колосеку, те ће бити ометен приступ путницима до возова, јер су у станици Земунско Поље перони углавном груписани са леве стране, ка станичној згради где се налазе простори и места намењена за пријем, задржавање и отправљање путника.

Током извођења радова I фазе у станици Земунско Поље 2. колосек се предаје Извођачу да на њему изводи радове, те се део другог перона који се налази са стране 2. колосека мора физички одвојити од дела перона поред 3. колосека који ће користити путници.

Обавеза Извођача је да пре почетка радова на 2. колосеку дужином целог другог перона на делу ка 2. колосеку постави заштитну металну ограду која ће спречити прилаз путника градилишту. На огради морају бити закачене табле са исписаним упозорењем приласка градилишту.

Одредбама чл. 27 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) дефинисано је да приступи возовима морају бити изведени тако да путници не прелазе преко колосека, те је у станици Земунско Поље обавеза Извођача да преко дела градилишта на ком се у то време не изводе радови и не креће механизација постави, обележи и огради стазу којом ће се омогућити безбедан прилаз путника перону између 3. и 4. колосека. Померањем места извођења радова Извођач ће померати стазу намењену путницима на безбедну удаљеност од места извођења радова.

По завршетку радова I фазе док Извођач на новоизграђеним перонима поред 1. и 2. колосека не постави сигналну ознаку 208: „Место заустављања“ , сходно одредбама чл. 45 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) возове за превоз путника дочекиваће отправник возова на месту где треба да се заустави вучно возило.

Током трајања радова II фазе, приступ перону који се налази поред 2. колосека биће омогућен кроз потходник у који се улази само из смера станичне зграде. Како је овај перон заједнички за 2. и за 3. колосек, а на 3. колосеку се у овој фази изводе радови Извођач мора дужином дела другог перона ка 3. колосеку поставити заштитну металну ограду која ће спречити прилаз путника градилишту.

4. Извршне одредбе

Одредбе у вези регулисања саобраћаја возова

Члан 35.

Пре почетка радова I фазе у станици Земунско Поље извршиће се уградња и пуштање у рад уређаја МУМЗ и искључење станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја.

Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станици Земунско Поље неће доћи ни до какве промене у начину регулисања саобраћаја возова ка суседним службеним местима, јер су у станицама Земун и Батајница раније искључени сигнално-сигурносни уређаји. Саобраћај возова ће се и даље регулисати као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

По пуштању у рад уређаја МУМЗ у станици Земунско Поље пут вожње воза, по наређењу отправника возова, обезбеђује скретничко особље у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Током извођења радова I и II фазе на деоници Земун - Батајница, тј. до пуштања у рад пројектованих сигнално-сигурносних уређаја, саобраћај возова организовати једноколосечно у станичним просторним одсецима између поседнутих службених места Земун - Земунско Поље - Батајница.

У условима регулисања једноколосечног саобраћаја у станичним просторним одсецима на делу пруге Земун - Батајница допуштења траже и дају отправници возова на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У станици Земунско Поље наређење за обезбеђење пута вожње за воз даје искључиво отправник возова, а извршава га скретничко особље које у току дневне смене (од 7:00 до 19:00 часова) поседа блок 1 и блок 2. Током ноћне смене (од 19:00 до 07:00 часова) отправник возова даје наређење за обезбеђење пута вожње само скретничару који поседа блок 2, док ће он лично вршити обезбеђење пута вожње на блоку 1.

По добијеном наређењу за формирање пута вожње скретничари који поседају блок 1 и блок 2 ће поставити скретнице у правилан и исправан положај за намеравану вожњу, а потом обавестити отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Тек по добијеном обавештењу од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2 да је обезбеђен пут вожње, отправник возова ће за улаз воза у станицу поставити светлосни улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, односно ако је у питању излаз воза отпремиће воз из станице.

На делу пруге Земун - Батајница авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У станици Земунско Поље отправник возова одјаве даје суседним станицама:

a) током дневне смене – на основу показивача на станичној поставници да је улазни сигнал уређаја МУМЗ по проласку воза постављен на показује силнални знак за забрањену вожњу и по добијању извештаја од стране скретничара који поседају блок 1 и блок 2 да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека
b) током ноћне смене – на основу показивача на станичној поставници да је улазни сигнал уређаја МУМЗ по проласку воза постављен на показује силнални знак за забрањену вожњу и по добијању извештаја од стране скретничара који поседа блок 2 да је воз приспео цео. Од стране блока 1 отправник се лично уверава да се воз сместио унутар међика улазног колосека. При уласку воза од стране станице Земун (од непоседнутог блока 1) лично се уверава да је воз приспео цео, а скретничар блока 2 му даје потврду да се чело воза налази унутар међика улазног колосека.

Обезбеђење пута вожње на путним прелазима

Члан 36.

Путни прелази у km 15+350 и у km 17+328 су путни прелази отворене пруге, те се обезбеђење саобраћаја на њима врши у склопу обезбеђења пута вожње воза, маневарског састава или пружног возила.

а) саобраћај воза смера Земунско Поље → Батајница

Како је време вожње воза, при највећој допуштеној брзини од 50 km/h, од станице Земунско Поље до:

- путног прелаза у km 15+350 око 2,5 минута
- путног прелаза у km 17+328 око 4,5 минута

неопходно је да, сходно одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) отправник возова станице Земунско Поље у периоду од 07:30 до 19:30 часова када су оба путна прелаза поседнута, чуварима путних прелаза дâ предавизу пре планираног поласка воза из станице.

Отправник возова станице Земунско Поље ће дати предавизу чуварима путних прелаза на један од два могућа начина:

1) подизањем слушалице и притиском на тастер „ČV 2“ и тастер „P“ истовремено „избија“ позив и чуварима путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 на

њиховом ЛБ телефону и отправнику возова станице Батајница на његовом ТК пулту

2) путем радио везе, пребацивањем стабилне радио станице на канал „Repetitor“ и давањем фонограма, чиме се одмах успоставља радио веза са оба путна прелаза и са отправником возова станице Батајница (ако се и његова стабилна радио станица тада налази на овом каналу)

Предавизирање путним прелазима врши се тако благовремено да се од чувара путних прелаза добије потврда пре него што отправник возова станице Земунско Поље отпреми воз из станице, у складу са одредбама чл. 39 тач. 19 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Отправник возова станице Земунско Поље ће на 5 минута пре планиране отпреме воза из станице чуварима путних прелаза дати предавизу фонограмом:

„ Воз бр. _____ полази из станице Земунско Поље у _____ (час и минут) (презиме отправника возова)“

Чувари путних прелаза потврђују пријем наређења отправнику возова Земунско Поље фонограмима: „*Путни прелаз у km 15+350*“ и својим презименом, односно „*Путни прелаз у km 17+328*“ и својим презименом, а затим се припремају за укључење уређаја путног прелаза.

У периоду од 19:30 до 07:30 часова, односно када добије фонограм да је служба чувара путног прелаза у km 17+328 престала, предавиза се даје само чувару путног прелаза у km 15+350, а за путни прелаз у km 17+328 се поступа у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл, 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), тј. возно особље се путем општег налога обавештава о поступку пред необезбеђеним путним прелазом.

О одласку воза из станице Земунско Поље чувари путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 се обавештавају:

a) предавизом датом од стране отправника возова станице Земунско Поље
b) звоновним сигналим знаком 1: „Вожња воза према крају пруге“ (3x2 кратка звоњења) који отправник возова станице Земунско Поље даје на 3 минута пре поласка воза из станице
c) авизирањем поласка воза од стране отправника возова станице Земунско Поље чуварима путних прелаза и отправнику возова станице Батајница
d) авизирањем воза од стране чувара путног прелаза у km 15+350

б) саобраћај воза смера Батајница → Земунско Поље

Како је време вожње воза, при највећој допуштеној брзини од 50 km/h, од станице Батајница до:

- путног прелаза у km 17+328 око 4,5 минута
- путног прелаза у km 15+350 око 6,6 минута

неопходно је да, сходно одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) отправник возова станице Батајница чувару путног прелаза у km 17+328 дâ предавизу пре планираног поласка воза из станице.

У циљу повећања нивоа безбедности саобраћаја, овим упутством се прописује да отправник возова станице Батајница предавизу даје и чувару путног прелаза у km 15+350.

Отправник возова станице Батајница ће дати предавизу чуварима путних прелаза у km 17+328 и у km 15+350 на један од два могућа начина:

1) подизањем слушалице и притиском на тастер „ČV 2“ и тастер „P“ истовремено „избија“ позив и чуварима путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 на ЛБ телефону и отправнику возова станице Земунско Поље
2) путем радио везе, пребацивањем стабилне радио станице на канал „Repetitor“ и давањем фонограма, чиме се одмах успоставља радио веза са оба путна прелаза и са отправником возова станице Земунско Поље, ако се и његова стабилна радио станица тада налази на овом каналу

Отправник возова станице Батајница ће на 5 минута пре планиране отпреме воза из станице, у периоду од 07:30 до 19:30 часова када су оба путна прелаза поседнута, чуварима путних прелаза у km 17+328 и у km 15+350 дати предавизу фонограмом:

„ Воз бр. _____ полази из станице Батајница у _____ (час и минут) (презиме отправника возова)“

Чувари путних прелаза потврђују пријем наређења отправнику возова станице Батајница фонограмом: „*Путни прелаз у km 17+328*“ , односно „*Путни прелаз у km 15+350*“ и својим презименима, а затим се припремају за укључење уређаја путног прелаза.

У периоду од 19:30 до 07:30 часова, односно када добије фонограм да је служба чувара путног прелаза у km 17+328 престала, отправник возова станице Батајница даваће предавизу само чувару путног прелаза у km 15+350.

По питању путног прелаза у km 17+328 поступиће у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл, 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), тј. обавестиће возно особље путем општег налога о поступку пред необезбеђеним путним прелазом.

О одласку воза из станице Батајница чувари путног прелаза у km 17+328 и у km 15+350 се обавештавају:

e) предавизом датом од стране отправника возова станице Батајница
f) звоновним сигналим знаком 2: „Вожња воза према почетку пруге“ (3x3 кратка звоњења) који отправник возова станице Батајница даје на 3 минута пре поласка воза из станице
g) авизирањем поласка воза од стране отправника возова станице Батајница чуварима путних прелаза и отправнику возова станице Земунско Поље
h) авизирањем воза од стране чувара путног прелаза у km 17+328

Сви разговори остварени са ТК пулта или путем радио мреже снимају се на регистрофонима постављеним у станицама Земунско Поље и Батајница, те представљају доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова.

Док су регистрофони у функцији, при споразумевањима између отправника возова станица Земунско Поље и Батајница са чуварима путних прелаза не мора се давати

„свој број“, а предавизе дате од стране отправника возова и потврде дате од стране чувара не морају се евидентирати, што је прописано одредбама чл. 39 тач. 20 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У случају да дође до квара регистрофона те да не снима остварене разговоре, о чему се отправници возова станица Батајница и Земунско Поље уверавају путем показивача алармне јединице које су постављене на њиховом столу, при међусобном споразумевању фонограми се дају под бројем и морају бити евидентирани у Телеграфско-телефонском дневнику код отправника возова станице Земунско Поље или Батајница (код које је регистрофон у квару) и код чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328.

У случају да сигнално звоно није у функцији, отправници возова станица Земунско Поље и Батајница даваће пријаву поласка воза у оба смера телефоном, сходно одредбама чл. 5 тач. 15 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Руковање уређајима путних прелаза

Члан 37.

Чувари путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 укључују уређај путног прелаза на лицу места путем локалног постављача („ЛОБ“).

„ЛОБ“ је уграђен у посебном кућишту (металној кутији) постављеној на посебном стубићу, који се налази поред блок кућице путних прелаза.

Кућиште локалног постављача се закључава цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано. Кључ се налази код чувара путног прелаза.

Локални прекидач има два крајња положаја горњи (основни) положај и доњи (изведени) положај.

Док се „ЛОБ“ налази у горњем положају, уређај путног прелаза је искључен. Тада су путопрелазни полубраници подигнути и не врши се обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у крајњи десни положај уређај путног прелаза се након истека пар секуди укључује. Укључење уређаја манифестује се периодом предзвоњења (који траје 15 секунди) и укључењем трепћућих светлости на светлосним думским сигналима, после чега почиње спуштање путупрелазних полубраника. Спуштање полубраника траје 8 до 12 секунди. Када полубраници дођу у доњи контролисани положај искључују се јакочујна звона на путним сигналима, а светлости на светлосним думским сигналима и даље се неизменично пале и гасе. Тада се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја независно од кретања железничких возила.

Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у горњи положај, путопрелазни полубраници се одмах подижу, искључују се светлости на светлосним думским сигналима и уређај путног прелаза се искључује.

Након што је завршено руковање уређајам путног прелаза, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава.

Кључ од кућишта се налази под непрекидним надзором чувара путног прелаза у km 15+350, којим је непрекидно поседнут. Кључ од кућишта и кључ од контејнера који користи чувар путног прелаза у km 17+328, на крају смене предаје на доказан начин отправнику возова станице Земунско Поље, како би могао на доказан начин бити преузет од чувара који почиње смену ситрадан у 07:00 часова.

Враћање кључева отправнику возова мора се евидентирати у саобраћајном дневнику станице Земунско Поље, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач "ЛОБ". Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима (нестанак напајања уређаја путног прелаза) може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Курбле су већ постављене и забрављене на осовини, којом се путопрелазни полубраници спуштају/подижу. Пре спуштања путопрелазних полубраника потребно је одврнути шараф који омемогућава руковање курблом. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су полубраници у горњем положају.

Чувар путног прелаза је у обавези да сваки воз дочека испред чуварнице.

После проласка воза преко путног прелаза чувар искључује уређај путног прелаза. Искључивање уређаја путног прелаза врши се тек пошто је воз цео прошао и напустио подручје путног прелаза. Није дозвољено искључивање уређаја путног прелаза док је задњи део воза још на путном прелазу и док није прешао преко путног прелаза.

Објављивање вожњи возова

Члан 38.

На делу пруге Земун - Батајница и у условима извођења радова обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање вожњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Отправници возова сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге“ дају при саобраћају возова смера Земун → Батајница, а сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге“ за вожње возова смера Батајница → Земун.

Контејнери који служе са смештај скретничра који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље нису опремљени сигналним звоном, те скретничари који их поседају неће бити у могућности да чују сигналне знаке за објављивање вожњи возова. Предузимање мера дефинисаних одредбама чл. 5 тач. 21 до 26 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и чл. 55 тач. 3 алинеја од прве до четврте Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) ово скретничко особље може извршавати само по налогу отправника возова.

Контејнери који служе са смештај чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 опремљени су сигналним звоном, те је дужност чувара који их поседају предузимање свих мера дефинисаних одредбама чл. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и чл. 55 тач. 3 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Састајање возова

Члан 39.

Сходно одредбама чл. 37 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) на делу пруге Земун - Батајница и у условима извођења радова, саобраћај возова се регулише без утврђивања укрштавања и без обавештавања возног особља о променама укрштавања.

Обавеза скретничара који поседају блокове станица Земун, Земунско Поље и Батајница је да, сходно одредбама чл. 37 тач. 11 алинеја друга Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) при изласку воза који станицу пролазе или изузетно пролазе без задржавања возном особљу дају сигнални знак 85:“Напред“.

Обавештавање особља о променама у саобраћају возова

Члан 40.

а) обавештавање возног особља

На делу пруге Земун - Батајница возно особље се, у складу са одредбама чл. 34 тач. 3 став 6 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), не обавештава о променама у саобраћају возова.

Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге Земун - Батајница на којој се изводе радови, мора бити обавештавано о свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурих капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја. Потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и одвојним станицама, као и захтеви за обавештавањем возног особља.

Током примене одредаба овог упутства мењаће се услови саобраћаја возова на делу пруге Земун - Батајница, што ће имати значаја за извршење и безбедност саобраћаја, те је потребно у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

б) обавештавање станичног особља

Обавеза отправника возова станица Земунско Поље, у складу са одредбама чл. 12 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) је да скретничко особље у станици обавести о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама отправник возова станице Земунско Поље даје скретничарима фонограмом, који је претходно уписао у свој Телеграфско-телефонски дневник. Скретничари уписују примљени фонограм у свој бележник, а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог бележника и наводе своје презиме.

в) обавештавање особља на прузи

Сходно одредбама чл. 26 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) отправник возова станице Земунско Поље мора обавестити чуваре путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 о свим насталим променама у саобраћају возова које се односе на њихов рад, односно на обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

Отправник возова станице Земунско Поље обавештава чуваре путних прелаза о променама које су настале у односу на редом вожње предвиђен саобраћај возова, као што су: возови који саобраћају у закашњењу, возови који саобраћају пре времена, о увођењу воза у саобраћај или о отказивању саобраћаја воза.

Да би отправник возова станице Земунско Поље могао благовремено обавестити чуваре путних прелаза о свим насталим променама које се односе на благовремено обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, неопходно је да од распоредних станица Београд Центар и Рума (Нови Сад и Нови Сад ранжирна по успостављању саобраћаја возова на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад) редовно добија извештај о променама у саобраћају возова, на начин и у време како је прописано одредбама чл. 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Отправник возова станице Земунско Поље обавештава чуваре прелаза о променама у саобраћају возова фонограмом, који претходно уписује у свој Телеграфско-телефонски дневник. Чувари путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 уписују примљени фонограм у свој Телеграфско-телефонски дневник, а као потврду пријема отправнику возова пријављују број из свог дневника и наводе своје презиме.

Пријем/отпрема возова

Члан 41.

У условима искључења станичних СС уређаја, за улаз возова у станицу Земунско Поље меродавани су сигнални знаци светлосних улазних сигнала, који су саставни део уређаја МУМЗ уграђених у станици.

У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу отправника возова станице Земунско Поље, датог возном особљу путем РДВ-а (канал „Ц 27“), службеног мобилног телефона или по позиву скретничара, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Наређење за полазак воза из станице Земунско Поље отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник

ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У време важења одредаба овог упутства, сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), забрањена је индиректна отпрема возова.

Сходно одредбама чл. 47 тач. 8 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) у време важења одредаба овог упутства у станици Земунско Поље забрањена је отпрема возова путем разгласних уређаја.

Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошиљке у фонограмима тражења и давања допуштења мора се навести број нарочите пошиљке и телеграм којим су одређени услови саобраћаја нарочите пошиљке.

У вези регулисања саобраћаја возова важе и одредбе Пословног реда станице Земунско Поље I део и Наредбе шефа станице које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефа станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

Завршетком грађевинских радова II фазе на делу пруге Земун - Батајница за потребе саобраћаја возова користиће се оба колосека, те ће се до пуштања у рад нових пружних и станичних СС уређаја, саобраћај возова организовати двоколосечно по левом и десном колосеку, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Објављивање саобраћаја возова Извођача радова

Члан 42.

У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја возова Извођача вршиће се на подручју целог градилишта, јер се на њему организује и саобраћај возова.

У време затвора левог, односно десног колосека дела пруге Земун - Батајница објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова, јер овај део пруге представља ужу зону извођења радова.

Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова.

Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чл. 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Пропратне исправе

Члан 43.

Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) за кретање радних возова по колосеку који је затворен за саобраћај возова и предат Извођачу, одговоран је искључиво Извођач, те се за кретање радних возова по колосецима који су предати Извођачу на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова не издају пропуснице.

За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја, а то је:

- током I фазе радова десни колосек дела пруге Земун - Батајница
- током II фазе радова леви колосек дела пруге Земун - Батајница

морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

Маневарски послови

Члан 44.

(а) – основне одредбе

Сва маневарска кретања која се обављају у станици Земунско Поље, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача, морају се вршити у складу са одредбама Упутства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Маневарска кретања која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и за потребе Извођача морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у станици Земунско Поље ако су у њој лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90)
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17)
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

На свим инфраструктурним постројењима која су предата Извођачу због извођења радова и на којима је одобрен непрекидан затвор, маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова.

Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) то је дозвољено само на делу

инфраструктурних постројења где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

Маневарско особље Извођача када обавља потребне маневарске послове на подручју инфраструктурних постројења на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

У станици Земунско Поље код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови, односно где је одобрен затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача
- отправник возова мора од представника Извођача добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача
- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфарструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

Маневарски путеви вожње у станици Земунско Поље обезбеђују се према следећем:

- за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђују скретничари по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или крајем II фазе радова курблањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача појединачним постављањањем скретница на лицу места

Скретничко особље које поседа станицу Земунско Поље није у обавези да формира маневарске путеве вожњи за потребе Извођача на колосецима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу.

(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова

Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упуства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Брзине при маневрисању у станици Земунско Поље, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи од степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

У време примене одредаба овог упутства у станици Земунско Поље сва маневарска кретања морају се извршавати само као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати на било који други начин.

Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упуства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

Ако се у станици Земунско Поље врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке може видети у одредбама Пословног реда станице I део.

Шеф станице Земун (надзорна станица станици Земунско Поље) је у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова изда привремену наредбу шефа станице којом ће детаљније прописати начин, услове, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станици. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

Остали послови саобраћајне службе

Члан 45.

(а) – анализа воза

Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), без обзира да ли се ради о прузи на којој се изводе радови или о пругама и деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут.

Од изузетне је важности да распоредне станице Београд Центар и Рума благовремено дају анализе возова са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћаја РИД материја и нарочитих пошиљака.

(б) – ранг возова

Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова, односно примене одредаба овог упутства, се не мења у односу на оне који су прописани одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 трећи став Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

У службеним местима на делу пруге где се изводе радови, у зависности од фазе извођења радова, у употреби су одређени колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и који су привремено предати Извођачу.

Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

Обавеза возног особља свих возова који саобраћају на делу пруге Земун - Батајница, где се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11 алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

(д) – сигналисање радних возова

Сигналисање радних возова када саобраћају по колосецима на којима се организује саобраћај возова је обавеза Извођача у складу са одредбама чл. 24 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Сигналисање краја воза код радних возова врши особље Извођача.

(ђ) – возопратно особље радних возова

Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.

Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигналисања воза, припреме воза за саобраћај те обавља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.

Поступци у случају настанка кварова и сметњи

Члан 46.

Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.

За отклањање кварова и сметњи насталих на делу пруге Земун - Батајница чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

Радови на сигнално-сигурносним уређајима

Члан 47.

(а) – поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

Пре извођења радова I фазе извршиће се искључење постојећег релејног сигнално-сигурносног уређаја станице Земунско Поље, чиме над овим уређајем престаје надлежност СС деонице Раковица, која ће комплетан уређај предати Извођачу на даљу надлежност. Сходно одредбама Уговора, Извођач радова је у обавези да у станици Земунско Поље изврши уградњу уређаја МУМЗ, те је одржавање овог уређаја у надлежности Извођача.

Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у релејну просторију и изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка у простороорију.

Док се не заврши уградња, испитивање и пријем новоуграђеног станичног и пружних СС уређаја за стање уређаја је одговоран искључиво Извођач.

(б) – поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, прописивање начина и услова употребе и ако је извршено школовање заинтересованог особља.

Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења

до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. врши Извођач у складу са одредбама чл. 10 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја ("Службени гласник РС", бр. 80/15).

Послови железничких превозника

Члан 48.

(а) – делатност превоза путника

У условима када се на делу пруге Земун - Батајница одређује непрекидан затвор појединих инфраструктурних постројења због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге изводе радови, те да због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

У време трајања радова на делу пруге Земун - Батајница саобраћај теретних возова планиран је на прузи Београд ранжирна „А“ - Остружница - Батајница и у случају потребе у интервалу од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Панчево Главна - Београд Центар - Рума.

На делу пруге Панчево Главна - Београд Центар - Рума:

a) дозвољен је саобраћај возова само са електро вучом који саобраћају у смеру Панчево Главна - Београд Центар - Рума који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД уз услов да кроз врачарски тунел могу саобраћати само у време када је станица Вуков споменик затворена за саобраћај путничких возова
b) забрањен је саобраћај возова који саобраћају у смеру Рума - Београд Центар - Панчево Главна станица који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД

што је детаљније дефинисано одредбама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (Упутство дел. бр. 4/2019-1250/1-291 од 14.1.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.) и одредбама Упутства о изменама и допунама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (Упутство дел. бр. 4/2019-1368-316 од 13.3.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

Извођењем радова II фазе у станици Земунско Поље неће бити могуће послуживање индустријских колосека (*види одредбе чл. 32 овог упутства*), те је обавеза управљача да објави транспортно ограничење, а превозника да о овоме упозна кориснике превозних услуга и власнике индустријских колосека.

(в) – превоз за потребе градилишта

На делу пруге Земун - Батајница на коме се изводе радови допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач својим или закупљеним возним средствима.

За превоз материјала од станице Земунско Поље где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

У станици Земунско Поље истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У случају када ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, организују у интервалима између возова или у интервалу планираног затвора од 22:00 до 05:00 часова.

Саобраћај ових возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама које су уступљене Извођачу.

Радни возови који саобраћају ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова које се сматра градилиштем.

Радним возовима који саобраћају ван подручја градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача, отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза.

Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

Поступци у случају настанка несреће или незгоде

Члан 49.

У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Земун - Батајница на којој се организује саобраћај возова и истовремено се изводе радови поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", број 58/19).

У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Земун - Батајница на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде

- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности и објективности у складу са важећим прописима и правилима струке.

Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 41/18)
- Правилника о истраживању несрећа и незгода у железничком саобраћају ("Службени гласник РС", број 58/19)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 25/2019).

5. Остали послови

Вођење евиденција и примопредаја службе

Члан 50.

Искључењем сигнално-сигурносног уређаја у станици Земунско Поље и пуштањем у употребу уређаја МУМЗ, на радном месту отправника возова станице Земунско Поље престаће да се води Саобраћајни дневник за станице са потпуним електромеханичким-релејним осигурањем (С-14) и почеће да се води Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а).

Све остале евиденције које су се и до сада водиле на радном месту отправника возова остају и даље у употреби.

На радном месту скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље водиће се Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље (С-46).

Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље мора се у свему водити на начин како је то прописано одредбама чл. 47 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

Сва наређења и саопштења која се упућују скретничком особљу од стране отправника возова станице Земунско Поље и саопштења која отправник возова прима од скретничког особља као фонограми се евидентирају и код отправника возова и код скретничара на блоку 1 и блоку 2, сходно одредбама чл. 16 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Примопредаја службе скретничког особља вршиће се у Бележнику фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље на начин прописан одредбама чл. 9 тач. 21 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

На радном месту скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станице Земунско Поље мора се налазити Извод из реда вожње за станично особље, у складу са одредбама чл. 32. Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

На радном месту чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 воде се евиденције:

- Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга
- Телеграфско – телефонски дневник

Наведене евиденције морају се водити на начин прописан одредбама чл. 40 и 42 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

На радном месту чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328, сходно одредбама чл. 58 тач. 14 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) мора се налазити видно истакнут извод из реда вожње за чувара путног прелаза.

На радном месту чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 не води се Бележник сметњи и кварова (В-11), јер за евидентирање пријављених сметњи и кварова служи дневник који води отправник возова надзорне станице Земунско Поље.

Када од чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 отправник возова станице Земунско Поље добије фонограм о настанку квара или сметње на постројењима која се налазе на путном прелазу, податке уписује у Бележник сметњи и кварова В-11, а одговарајуће фонограме којима је чувар пријавио сметњу или квар у Телеграфско-телефонски дневник.

У случају квара регистрофона, сва наређења и саопштења која се упућују чуварима путних прелаза од стране отправника возова и саопштења која отправник возова прима од чувара путних прелаза као фонограми се евидентирају у Телеграфско-телефонском дневнику код отправника возова и код чувара путног прелаза.

На путном прелазу у km 15+350 који је непрекидно поседнут, смена чувара путног прелаза врши се усмено и писмено. Примопредаја службе се уписује у Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга преко свих рубрика, а треба да садржи податке који су прописани одредбама чл. 9 тачка

24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

На путном прелазу у km 17+328 који је поседнут само у периоду од 07:30 до 19:30 часова, смена чувара путног прелаза врши се само писмено, уписом у Бележник звоновних сигналних знакова и осталих обавештења за чуваре прелаза-пруга.

Извод из реда вожње за чувара путног прелаза

Члан 51.

На радном месту чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 мора се налазити извод из општег материјала реда вожње за припадајући део пруге, у складу са одредбама чл. 33. Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Службени гласник ЗЈЖ, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

Изводом из општег реда вожње за радно место чувара путног прелаза морају бити обухваћени следећи подаци:

- врста и број воза
- време поласка воза из станице Земунско Поље, односно из станице Батајница
- најкраћа возна времена на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница

За све возове у изводу из реда вожње, без обзира на смер вожње морају бити наведени дани саобраћаја односно периоди саобраћаја возова.

Изводом из општег реда вожње на путном прелазу у km 15+350 морају бити обухваћени подаци за све возове у времену од 0.00 до 24.00 часа.

Изводом из општег реда вожње на путном прелазу у km 17+328 морају бити обухваћени подаци за све возове у времену од 07:30 до 19:30 часова.

Одржавање станичних уређаја и уређаја путних прелаза

Члан 52.

За одржавање уређаја МУМЗ уграђеног у станици Земунско Поље надлежан је Извођач радова.

За одржавање уређаја путних прелаза, који нису предати Извођачу, надлежна је деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Раковица.

За одржавање свих телекомуникационих уређаја уграђених у станицама Земунско Поље и Батајница и на путним прелазима надлежан је Извођач радова.

Остали послови чувара путног прелаза

Члан 53.

Обавеза чувара путних прелаза у km 15+350 и у km 17+328 је да брину о чистоћи зоне путних прелаза и саме чуварнице, те да свакодневно предузимају мере око чишћења жљеба контрашине, око скупљања и избацивања смећа на прузи и поред пруге у зони путних прелаза и чишћења своје радне просторије. Потребна средства за чишћење и одржавање подручја путног прелаза обезбеђује станица Земун (надзорна станица станици Земунско Поље).

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 54.

При организовању радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Земун - Батајница потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре, тако и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, како мере које се односе на редовитост и безбедност саобраћаја, тако и на безбедно извођење радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који обављају послове на делу пруге Земун - Батајница.

Мере се предузимају у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, безбедности на раду на електрифицираним пругама, заштите од пожара, заштите и очувања животне средине и околине, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

У свим организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Извођача (подизвођача) послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама за безбедност и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр 6/92)
- Правилника о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије“ бр 19/85)
- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/88)
- Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 4/90)
- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/79)
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач

Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 m морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.

Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на односном подручју и свих Извођача посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени

документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменутим документима прописано.

У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и др.

У овим случајевима од сваког лица се тражи да предузме оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Топчидер, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија“ а.д. Београд број 011/3618-342 или 011/3616-776, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се чини тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (*назив службеног места*)“, у складу са одредбама тач. 3.2.6. Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz 228 („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90). Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (*стари*) материјал.

Поједини извођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта да организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова и Инвеститора.

У вези чувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и свих извођача радова, према насталим потребама, треба обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 55.

У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места у којима се изводе радови и истовремено организује саобраћај возова.

Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног и редовног саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Земун - Батајница.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци и неправилности, посебно они који утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја у условима извођења радова, односно који могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере за отклањање узрока и разлога који су довели до неправилности или недостатака.

Руководиоци свих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и превоза у условима извођења радова, имајући у виду и да је потребно Извођачу обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 56.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по завршетку радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције и изградње дела пруге Земун - Батајница.

Завршне одредбе

Члан 57.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Сва наређења, тумачења, наредбе, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.12.2019. године)
Број: 4/2019-1901-438

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 14. тачка 9. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Сента - Суботица на прузи Банатско Милошево - Сента – Суботица.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица у циљу побољшања техничког квалитета колосека неопходно је извршити радове на санацији дела пруге Сента - Суботица.

Због потребе организовања безбедног и уредног саобраћаја у условима извођења радова, у складу са одредбама члана 1. тачка 7. и члана 14. тачка 9. Саобраћајног правилника 2. („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора Друштва донео је Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Сента - Суботица на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица.

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 20.12.2019. године)
Број: 4/2019-1901-438

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тачка 7. и члана 14. тачка 9. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 20.12.2019. године, донео

У П У Т С Т В О
о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Сента - Суботица на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У циљу побољшања техничког квалитета колосека на регионалној прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица изводе се радови на санацији пруге између станица Сента и Суботица.

Радови на санацији дела пруге Сента - Суботица изводе се од km 39+164 (стационажа скретнице бр. 23 као прве улазне скретнице станице Сента из смера станице Ором) до km 75+228 (стационажа скретнице бр. 9 а/б као прве улазне скретнице станице Суботица теретна из смера станице Ором).

На наведеном делу пруге радови ће се изводити у интервалним затворима пруге, у режиму 72/24/72/24 (72 часа затвор пруге/ 24 часа саобраћај возова).

Планирани радови захтевају промене у организовању саобраћаја возова на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица, па очување функције саобраћаја и очување безбедности саобраћаја у условима извођења радова захтева доследну и потпуну примену одредаба овог упутства.

Предмет упутства

Члан 2.

Овим упутством прописују се услови за организовање радова на санацији дела пруге Сента - Суботица, као и основе за организовање припадајућег градилишта.

Овим упутством прописују се и техничко-технолошке и организационе промене при регулисању саобраћаја возова на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица за време трајања интервалних затвора за потребе извођења радова на санацији дела пруге Сента - Суботица.

Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације у интервалима у којима се изводе радови.

Осим наведеног претходним тачкама, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Сента-Суботица као делу регионалне пруге Банатско Милошево-

Сента - Суботица, која припада јавној железничкој инфраструктури којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на делу пруге Сента - Суботица у условима извођења радова.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви поступци и послови који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за станице Сента, Ором и Суботица.

Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:

- отправник возова у службеним местима: Сента, Ором (у случају поседања) и Суботица
- отправник возова у распоредним станицама Зрењанин и Кикинда
- шефови станица: Сента (надзорна станица станице Ором) и Суботица
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица
- саобраћајни диспечер у Одељењу за оперативне послове Суботица
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу
- шеф Секције/ОЦ за саобраћајне послове Нови Сад и Суботица
- шеф Одељења за оперативне послове Суботица
- саобраћајни контролор у ОЦ за саобраћајне послове Суботица
- шеф пружне деонице Суботица
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Суботица
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Нови Сад
- шеф ОЦ за одржавање пруга Суботица
- шеф Секције за електротехничке послове Нови Сад

Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:

- станице Сента, Ором (у случају поседања) и Суботица
- Одељење за оперативне послове Суботица
- ОЦ за саобраћајне послове Суботица
- ОЦ за одржавање пруга Суботица
- Секција за ЕТП Нови Сад
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, они који су одређени да обављају послове координатора и сви заинтересовани железнички превозници.

Ово упутство је привремени прилог пословног реда I део станица Сента, Ором и Суботица.

За потребе појединих организационих јединица превозника, Извођача или подизвођача могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), морају бити оверени од стране руководилаца организационих јединица које су израдиле изводе, а који су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.

Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или израдом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.

Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови станица Сента и Суботица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и важећим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Ни једним прописом, па ни овим упуством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени код управљача јавне железничке инфраструктуре, железничког превозника и Извођача поступа у складу с одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, с циљем очувања безбедности и редовитости саобраћаја уз стварање услова за квалитетно и благовремено извођење радова.

2. Техничко - технолошке основе организовања радова

Основе организовања радова

Члан 5.

(а) – део пруге на који се односе радови

Радовима на санацији обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и главни пролазни колосеци на станичним подручјима службених места која се налазе на делу јавне железничке инфарструктуре од последње излазне скретнице бр. 23 у km 39+164 (*станица Сента искључиво*) до прве улазне скретнице бр. 9а/б у km 75+228 (*станица Суботица искључиво*) пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Радови на санацији инфраструктурних капацитета дела пруге Сента - Суботица изводиће се у интервалним затворима пруге, у режиму 72/24/72/24 (под непрекидним затвором наведеног дела пруге у трајању од 72 часа током којих је планирано извођење радова и оспособљавање пруге, да би се саобраћај возова могао организовати у трајању од наредних 24 часа).

(б) – локација градилишта

Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне регионалне пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица, од km 39+164 до km 75+228 у дужини од 36.064 метара и у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада “Инфраструктури железнице Србије“ а.д.

Радни камп Извођача радова смештен је у станици Суботица. Током извођења радова радни камп ће бити пресељен у станицу Сента.

(в) – фазе извођења радова

Радови на санацији дела пруге Сента - Суботица изводиће се у три фазе:

1) *I фаза радова* обухвата радове на делу пруге Суботица (излаз) - Ором (улаз), од km 75+228 до km 58+597

2) *II фаза радова* обухвата радове на подручју станице Ором, од km 58+597 до km 57+873

3) *III фаза радова* обухвата радове на делу пруге Ором (излаз) - Сента (улаз), од km 57+783 до km 39+164

Током I фазе радови се изводе у смеру Суботица → Ором, а обухватају радове на отвореној прузи међустаничног растојања Суботица - Ором.

Током II фазе радови се изводе на подручју станице Ором, а обухватају радове на санацији сва три станична колосека.

Током III фазе радови се изводе у смеру Сента → Ором, а обухватају радове на отвореној прузи међустаничног растојања Ором - Сента.

(г) – врсте радова

Планирани радови на санацији дела пруге Сента - Суботица обухватају радове на горњем строју пруге, а састоје се од радова на замени колосечне решетке и замени и допуни засторне призме.

Радовима су предвиђене следеће позиције:

- геодетско обележавање терена
- уређење банкина после машинскпог регулисања
- уређење постојећих путних прелаза
- истовар и депоновање шина, бетонских и дрвених прагова и колосећног прибора
- демонтажа постојећег нестандардног колосека типа „Ц“ са класификацијом продобијеног материјала по степену употребљивости
- ЕТ заваривање шина у одсеке по 250 m
- полагање новог колосека на бетонским праговима Б-70
- полагање новог колосека типа 49Е1 на дрвеним праговима
- полагање новог колосека типа UIC60 на бетонским праговима
- машинско решетање засторне призме са машинским регулисањем смера и нивелете и планирањем засторне призме
- истовар туцаника за допуну засторне призмеса уграђивањем у колосек
- АТ заваривање шина са обрадом и испитивањем варова
- ослобађање шина унутрашњих напрезања

У станицама Суботица и Сента нису предвиђени никакви радови на скретницама.

(д) – обим радова

Радови се изводе у обиму који ће обезбедити побољшање техничког квалитета колосека. Побољшање техничког квалитета колосека подразумева да ће се након извршених радова омогућити повећање највеће допуштене брзине.

Осим повећања дајвеће допуштене брзине, побољшање техничког квалитета колосека подразумева и промену категорије пруге са садашње категорије А, на којој је највећа маса по осовини 160 kN/os и највеће масе по дужном метру 50kN/m на категорију D3 на којој је највећа маса по осовини 225 kN/os и највећа маса по дужном метру 72 kN/m, што ће бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по завршетку радова.

Преплитање са другим радовима

Члан 6.

У току извођења радова на санацији дела пруге од станице Сента до станице Суботица на преосталом делу пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица нису планирани други грађевински радови на железничким инфраструктурним капацитетима којима управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. осим евентуалног обављања послова редовног одржавања инфраструктурних капацитета који се налазе ван деонице на којој се врши санација пруге.

Истовремено са извођењем грађевинских радова на санацији дела пруге Сента - Суботица на регионалној прузи Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) између станица Кумане и Банатско Милошево, надлежна пружна деоница изводи радове на ојачавању елемената горњег строја дела пруге. Док трају ови радови дозвољава се да се сваке треће ноћи у периоду од 21:00 до 05:00 часова пропусте теретни возови и празне путничке гарнитуре на релацији Кикинда-Зрењанин-Кикинда, али само под условом да је њихов саобраћај најављен 24 сата раније надлежном Оперативном одељењу Зрењанин и Извођачу радова, како би се извршило повезивање колосека за пролаз возова.

Извођење ових радова не утиче на извођење радова на делу пруге Сента - Суботица.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење

Члан 7.

У станицама Суботица и Сента Извођачу се за извођење радова, осим колосека на којима се изводе радови, привремено уступају на коришћење и поједини колосечни капацитети на којима није планирано извођење радова. Уступање ових колосечних капацитета даје се Извођачу радова без накнаде.

На делу пруге Сента - Суботица, само док трају радови на санацији овог дела пруге, Извођачу радова су у станици Сента дати на коришћење колосеци 1. и 1. нови колосек, а у станици Суботица колосеци бр. 14, 15, 17. и 18 у путничком делу и 12. колосек у теретном делу станице.

Током извођења радова I фазе придобијени материјал ће се одлагати на подесним површинама у станици Суботица теретна, током II фазе радова на подручју станице Ором, а током III фазе радова на подручју станице Сента.

Депоније придобијеног и новог материјала формиране су на земљишту које припада “Инфраструктури железнице Србије“ а.д.

Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова

Члан 8.

Радове на санацији дела пруге Сента - Суботица у циљу побољшања техничког квалитета колосека изводи Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга "ЗГОП" а.д. Нови Сад, 21000 Нови Сад, ул. Васе Стајића бр. 2/III (у даљем тексту: "ЗГОП" а.д. Нови Сад), као Извођач радова.

У вези извођења радова постоји Уговор закључен између "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и "ЗГОП" а.д. Нови Сад, који је код "Инфраструктура железнице Србије" а.д. заведен под бројем 1/2019-715 од 15.3.2019. године.

Одговорни Извођач радова у име „ЗГОП“ а.д. је Небојша Ђоговић, дипл. инж. грађ. (моб. тел. бр. 063/ 505 478).

За надзорног органа (Инжењера) на градилишту при извођењу радова на санацији дела пруге Сента - Суботица у име „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Саша Радујко, дипл. грађ. инж. (моб. тел. бр. 064/ 810 6065).

Железничка возила Извођача радова

Члан 9.

За потребе извођења радова Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад на градилишту Сента - Суботица има ангажована железничка возила приказана у табели 1:

Табела 1:
Механизација Извођача радова на градилишту

ред. бр.	назив	број
1.	Локомотива DHL 650	734-013
2.	Локомотива DHL 300	D 1116
3.	Дрезина DHD 200	915-003
4.	Решетаљка RM 74 U	124
5.	Подбијачица 07-32 линијска 1819	
6.	Подбијачица 08-32 линијска 2324	
7.	Подбијачица 08-275 Unimat 815	
8.	Машина за ЕТ заваривање PRSM-4	
9.	Плуг засторни Matisa R-780	
10.	Двопути багер DS/F	4218
11.	Двопути багер Geismar KGT-P	5136
12.	Двопути багер Geismar KGT-P	6138
13.	Двопути багер CAT 313 D	
14.	Кранови за полагање колосека	PD-350
15.	Булдозер TG 80	60238
16.	Електрични портални кран за манипулацију праговима	4 ком.
17.	Хидраулична дизалица	
18.	Машина за манипулацију шинама	
19.	Кола канцеларија	80 72 9250767-8
20.	Кола кухиња	84 72 9250494-5
21.	Кола спаваћа	44 72 9052023-1
22.	Кола магацин	44 72 9053792-0
23.	Кола цистерна за нафту	44 72 9052802-8
24.	Кола кипер	84 72 9300740-1
25.	Кола радионица	44 72 9052000-9
26.	Плато кола 24 m^2	6 ком.
27.	Плато кола 12 m^2	5 ком.
28.	Вагон приколица SKL	987-402

У вези техничко-експлоатационих карактеристика вучних возила наведених у претходној тачки важи следеће:

– локомотива DHL 650 има карактеристике локомотиве серије 732 подсерија 100/200 објављене у таблици 10 Упутства 52 ("Службени гласник ЗЈЖ" бр. 9/89 и 6/91)

– локомотива DHL 300 и дрезина DHD 200 имају карактеристике према подацима објављеним у таблици 16 Упутства 52 ("Службени гласник ЗЈЖ" бр. 9/89 и 6/91) под редним бројем од 207 до 210.

Сва возила Извођача радова у време када се не употребљавају морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку овде се посебно не наводе, јер нису од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Основе организовања саобраћаја

Члан 10.

(а) – основе организовања саобраћаја возова

Током трајања интервалног затвора дела пруге Сента - Суботица у трајању од 72 сата на наведеном делу пруге неће бити могућ саобраћај возова.

У интервалу одобреног затвора пруге на деоници на којој се изводе радови кретаће се само радни возови Извођача радова, којима се врши отпрема придобијеног материјала на депоније, достава новог материјала на место уградње, извлачење празних кола и кретање пружне механизације која се употребљава за потребе извођења радова.

У време одржавања интервалних затвора дела пруге Сента - Суботица на деловима пруга Банатско Милошево - Сента и Кикинда - Сента где нису одређени и одобрени затвори, саобраћај возова ће се организовати без ограничења у складу са материјалом важећег реда вожње и одредбама овог упутства.

У време када се не одржава затвор пруге Сента - Суботица, у трајању од 24 сата, возови ће саобраћати уз поједина ограничења која се односе на смањење највеће допуштене брзине преко саниранних делова колосека у складу са одредбама овог упутства.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

Због извођења радова I фазе на санацији пружног колосека дела пруге Суботица - Ором, извођења радова II фазе на санацији сва три колосека станице Ором и извођења радова III фазе на санацији пружног колосека дела пруге Ором - Сента, одобравају се и одређују 72-часовни затвори дела пруге Сента - Суботица.

72-часовни затвори дела пруге Сента - Суботица одобравају се свакодневно, укључујући дане викенда и државних празника. Изузетак су новогодишњи и божићни празници, те се у периоду од 31.12.2019. до 9.1.2020. године неће изводити радови, па се неће ни одобравати затвори пруге.

Интервални затвори пруге одобравају се до завршетка планираних радова. Тачан датум до ког ће се одобравати интервални затвори биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у зависности од динамике извођења радова.

У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Сента - Суботица није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03*)*.

(в) – статуси и поседања службених места

На прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица за сво време трајања радова на санацији дела пруге Сента - Суботица поседнутост службених места отправницима возова у односу на важећи материјал реда вожње, мењаће се само на захтев Извођача радова.

Промене поседања службених места су привременог карактера (док трају радови на санацији односног дела пруге), те неће бити објављене као измене важећег материјала реда вожње.

За време трајања радова на делу пруге Сента - Суботица станице Сента и Суботица, сходно материјалу важећег реда вожње, задржавају статус поседнутих службених места, у којима саобраћај возова регулише и путеве вожњи возова обезбеђују отправници возова којима су непрекидно поседнуте.

Станица Ором и укрсница Богараш, ако Извођач радова другачије не захтева, сходно материјалу важећег реда вожње, задржавају статус непоседнутих службених места, те као таква не учествују у регулисању саобраћаја возова.

(г) – алтернативни превозни пут

Алтернативни превозни пут за време трајања 72-часовних затвора на делу пруге Сента - Суботица је Кикинда - Зрењанин - Орловат - Распутница Сајлово - Нови Сад (Нови Сад ранжирна) - Распутница Сајлово - Суботица.

Овај алтернативни превозни пут ће бити опција док се не изврши затварање дела пруге Нови Сад - Суботица због извођења радова на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Нови Сад - Суботица - државна граница, који ће се изводити у склопу радова на модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије.

Саобраћај возова на релацији Кикинда - Зрењанин биће дозвољен само под условом да је њихов саобраћај најављен 24 сата раније надлежном Оперативном одељењу Зрењанин (*види одредбе члана 6 став други овог упутства*).

По затварању дела пруге Нови Сад - Суботица једини алтернативни превозни пут биће: Кикинда - Зрењанин - Орловат - Распутница Сајлово - Оџаци - Богојево - Сомбор - Суботица.

Организација саобраћаја возова

Члан 11.

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

Планирани радови условљавају значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника на делу где се врши санација пруге.

Ступањем на снагу одредаба овог упутства и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 190 од 29.3.2019. године.

Почево од 15.12.2019. мења се организација саобраћаја возова за превоз путника дата материјалом важећег реда вожње према следећем:

a) воз бр. 4501 који по реду вожње саобраћа на релацији Суботица - Кикинда, изостаје на релацији Суботица - Сента, а саобраћа на релацији Сента - Кикинда
b) воз бр. 4500 који по реду вожње саобраћа на релацији Кикинда - Суботица, саобраћа на релацији Кикинда - Сента, а изостаје на релацији Сента - Суботица
c) воз бр. 4503 који по реду вожње саобраћа на релацији Суботица - Кикинда, изостаје на релацији Суботица - Сента, а саобраћа на релацији Сента - Кикинда
d) воз бр. 4502 који по реду вожње саобраћа на релацији Кикинда - Суботица, саобраћа на релацији Кикинда - Сента, а изостаје на релацији Сента - Суботица
e) воз бр. 4511 који по реду вожње саобраћа на релацији Суботица - Сента, изостаје на целом превозном путу
f) воз бр. 4510 који по реду вожње саобраћа на релацији Сента - Суботица, изостаје на целом превозном путу

Привремено се уводе у саобраћај возови:

a) воз бр. 4520 на релацији Кикинда - Сента, састава ДМВ 711
b) воз бр. 4521 на релацији Сента - Кикинда, састава ДМВ 711

те турнус гарнитура гласи: 4520/4501//4500/45034502

Табеларни прикази реда вожње („листице“) новоуведених возова бр. 4510 и 4511 дате су у Прилогу мера за прелазак на нови ред вожње за 2019/2020. годину.

За возове чији је саобраћај отказан због извођења радова на делу пруге Сента - Суботица бр. 4500, 4501, 4502, 4503 и за возове 4510 и 4511 за превоз путника је организован аутобуски превоз.

(б) – организација саобраћаја теретних возова

Планирани радови условиће промене у организацији саобраћаја теретних возова које се односе само на термин саобраћања – уместо сваког дана, на делу пруге Сента - Суботица теретни возови ће саобраћати само у 24-часовном интервалу када је планиран њихов саобраћај.

в) организација саобраћаја радних возова

За потребе послуживања градилишта у време трајања радова при непрекидним затворима у трајању од 72 сата, на делу пруге Сента - Суботица саобраћаће само радни возови Извођача радова.

Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Сента - Суботица вршиће полазне станице радног воза, а то су станице Сента и Суботица.

Превлачење радних возова врши се локомотивама Извођача које имају дозволу за употребу на пругама “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

Материјал реда вожње

Члан 12.

На делу пруге Сента - Суботица, као и на деловима пруга које представљају помоћнеалтернативни превозни пут, за време извођења планираних радова примењује се важећи материјал реда вожње, односно графикони саобраћаја возова бр. 4.1, бр. 4.2, бр. 4.3 и бр. 5.1, као и одговарајуће књижице реда вожње са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.

Осим књижица и графикона реда вожње у свему важе и примењују се и остали делови материјала реда вожње (Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део А, Путнички саобраћај и Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај), при чему важе и одредбе овог упутства.

Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2020. годину (Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2019/2020.).

Остале техничко - технолошке одредбе од значаја за организовање саобраћаја

Члан 13.

(а) - брзине возова

За време извођења радова на побољшању техничког квалитета колосека на делу пруге Сента - Суботица највеће дозвољене брзине на прузи се не мењају и остају исте док се не изврши комисијски преглед изведених радова и посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. не одреди другачије.

У време када се након завршетка планираних интервалних 72-часовног затвора успоставља саобраћај, на саниранім деловима пруге се стичу услови за смањење брзине возова на 20 km/h.

Стационажу пруге на којој возови морају саобраћати смањеном брзином до 20 km/h, након сваког интервалног затвора дела пруге, дефинисаће и уписати у Саобраћајни дневник станица Суботица или Сента надзорни орган.

Обавеза надзорног органа је да предузме мере да се изврши сигналисање уведене смањене брзине на терену, сходно одредбама чл. 35 Сигналног правилника 1 ("Службени гласник ЗЈЖ" бр. 5/96 и 1/97).

Највеће допуштене брзине на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(б) – брзине преко скретница

Брзине преко скретница у свим службеним местима на делу пруге Сента - Суботица преко којих се организује саобраћај возова, као и на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

(в) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

Током извођења радова, расположивост станичних колосека у појединим службеним местима је следећа:

- у станици Ором, која је непоседнуто службено место, за саобраћај возова може се користити само 3. главни пролазни колосек
- у укрсници Богараш, која ће у време када се организује саобраћај теретних возова бити непоседнуто службено место, може се користити само 3. главни пролазни колосек

Док трају радови на санацији дела пруге Сента - Суботица, на наведеном делу пруге састајање возова може се организовати само у станицама Сента и Суботица.

У осталим службеним местима која се налазе на пругама или деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут за време извођења радова на делу пруге Сента - Суботица, односно у време примене одредаба овог упутства, расположивост станичних колосека је према стању које важи на тим пругама, односно деловима пруга и не зависи од извођења ових радова.

Сигнално - сигурносни уређаји

Члан 14.

Извођење радова на санацији дела пруге Сента - Суботица подразумева само извођење грађевинских радова на побољшању техничког стања колосека и не подразумева никакве радове на постојећим сигнално-сигурносним уређајима.

Стање сигнално-сигурносних уређаја у службеним местима на делу пруге где се изводе радови остаје као и до сада:

1) станица Суботица - за улаз воза у станицу из смера станице Ором меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала С2 уграђеног са десне стране пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица у km 75+017, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом PS С2 уграђеном у km 74+017

2) станица Ором - у време организовања саобраћаја возова станица ће бити непоседнуто службено место, те се светлосним улазним сигналима и припадајућим предсигналима:

- од стране станице Сента Au уграђеним са десне стране пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица у km 57+472 и припадајућим предсигналом PAu уграђеним са исте стране у km 56+771 и
- од стране станице Суботица Bu уграђеним са леве стране пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица у km 58+998 и припадајућим предсигналом PBu уграђеним са исте стране у km 59+699 не рукује

3) укрсница Богараш - током извођења радова у укрсници ће се извршити само санација 3. главног пролазног колосека, док ће се извршити демонтажа постојећег 1. и 2. колосека, те ће службено место изгубити статус укрснице

4) станица Сента - за улаз/прелаз воза преко подручја станице Сента:

- из смера станице Ором меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С2 уграђеног са леве стране пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица у km 39+316, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом PS С2 уграђеним у km 40+019
- из смера станице Чока меродавни су сигнални знаци светлосног улазног сигнала С3 уграђеногса десне стране пруге Банатско Милошево - Сента - Суботица у km 38+188, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним светлосним предсигналом PS С3 уграђеним са исте стране у km 37+486.

Путни прелази

Члан 15.

На деоници пруге на којој се изводе радови налази се већи број путних прелаза. Подаци о путним прелазима, дати су у табели 2.

Табела 2:
Путни прелази дела пруге Сента - Суботица

ред. бр.	стационажа	локација	начин осигурања
1.	39+279	Сента - Богараш	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
2.	43+502	Сента - Богараш	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
3.	46+759	Сента - Богараш	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
4.	48+561	Сента - Богараш	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
5.	49+367	блок 2 укр. Богараш	механички са браницима
6.	50+589	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал.

7.	51+506	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал. (биће укинут по завршетку радова)
8.	52+426	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
9.	53+339	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал. (биће укинут по завршетку радова)
10.	54+236	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
11.	56+009	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
12.	56+943	Богараш - Ором	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
14.	57+855	блок 1 ст. Ором	механички са браницима
15.	59+637	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
16.	62+001	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
17.	62+497	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал. (биће укинут по завршетку радова)
18.	65+083	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
19.	67+184	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
20.	68+445	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
21.	69+562	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
22.	70+679	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
23.	72+188	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
24.	73+663	Ором - Суботица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
25.	74+010	Ором - Суботица	аутоматски са полубр. и контр. сигналима

По завршетку радова, путни прелази у km 51+506, у km 63+339 и у km 62+497 ће бити укинути, за шта је сагласност дала локална самоуправа, тј. управљач пута.

Уређајима путних прелаза у:

- km 49+367 на блоку 2 укрснице Богараш
- km 57+855 на блоку 1 станице Ором

се неће руковати, те их сматрати необезбеђеним.

Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред наведеним необезбеђеним путним прелазима у складу са одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2. Обавештавање возног особља вршиће отправници возова поседнутих станица Сента и Суботица путем општег налога.

Уређај аутоматског путног прелаза ПП44 са контролним сигналима у km 74+010 је у функцији, те га сматрати обезбеђеним.

Обавеза Извођача радова је да током саобраћаја радних возова преко путних прелаза у km 49+367 на блоку 2 укрснице Богараш и у km 57+855 на блоку 1 станице Ором поступе у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Путни прелази у време када се на њима не изводе радови морају бити у таквом степену уређености да се могу уредно и безбедно употребљавати од стране корисника у друмском саобраћају.

У случају да се из било ког разлога поједини путни прелаз не може употребљавати за саобраћај друмских возила, мора бити запречен и видно обележен као би било уочљиво да се не може употребљавати. Запречавање и обележавање путних прелаза који се не могу употребљавати је обавеза извођача радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад.

О оваквом стању путног прелаза мора се обезбедити сарадња и координацију са надлежним органима локалне самоуправе (надлежни општински орган, управљач пута, саобраћајна полиција и сл).

Телекомуникациона постројења и средства везе

Члан 16.

За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима је овај део пруге опремљен, те за време извођења радова нема никаквих промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова станица Сента, Ором и Суботица I део.

Споразумевање саобраћајног особља током регулисања саобраћаја возова на делу пруге Сента - Суботица, врши се сходно одредбама Упутства за употребу радио везе на делу пруге Кикинда - Банатско Милошево - Сента - Суботица (Упутство дел. бр. 20/11 - 363 од 18.04.2011. године, регистарски бр. 71, ЈП „Железнице Србије“ а.д.).

Преглед свих организационих јединица и радних места укључених у систем радио везе, на делу пруге где се изводе радови дати су у табели 3.

Табела 3.
Преглед организационих јединица и радних места укључених у систем радио везе на делу пруге где се изводе радови

Ред. бр.	*Организациона јединица на прузи*	*Радно место*
1.	оперативно одељење Суботица	саобраћајни диспечер
2.	станица Суботица	отправник возова
3.	станица Ором	отправник возова
4.	станица Сента	отправник возова

У укрсници Богараш потребна антенска опрема није уграђена и није прикључена стабилна радио станица јер ово службено место није учествовало, нити ће учествовати у вршењу саобраћајне службе.

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија“ по службеним местима на делу пруге где се изводе радови дат је у табели 4.

Табела 4.
Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија“ на делу пруге где се изводе радови

Назив стан.	*Радно место*	*Број телефонског прикључка*	*Регистрофон*
Сента	отправник возова	024/ 815 - 383	
Суботица	отправник возова	024/ 547 - 717	укључен, снима се

4. Извршне одредбе

Услови за почетак интервалних затвора пруге

Члан 17.

Интервални затвори пруге између станица Сента и Суботица могу бити одобрени када се испуне следећи услови:

- да је одговорно лице у име Извођача радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад надзорном органу Инвеститора потврдило да је Извођач спреман за извођење радова, те да је обезбеђен сав потребан материјал, опрема и радна снага
- да је надзорни орган и сва друга одговорна лица на месту извођења радова
- да се на делу пруге од места извођења радова налазе дизел вучна возила која су за тај дан планирана да буду лоцирана на том делу пруге за време трајања интервалног затвора пруге
- да су на делу пруге на којој се обављају радови вожњу завршили сви возови чији је саобраћај био планиран пре почетка интервалног затвора
- да на односном делу пруге нема брута чије је превожње приоритетно

Централно оперативно одељење може одредити и захтевати да се испуни и неки други услов за одобравање почетка интервалног затвора, ако је испуњење тог услова од значаја за уредност извршења саобраћаја и остривања функције превоза.

Ако нису испуњени сви потребни услови за одржавање интервалног затвора дела пруге Сента - Суботица Централно оперативно одељење не сме дозволити почетак радова, за шта је одговоран дежурни главни саобраћајни диспечер.

Пошто је од стране Централног оперативног одељења одобрен интервални затвор пруге, одговорно лице Инвеститора у Саобраћајни дневник станице Суботица, односно Сента, оловком у боји у први слободни ред испод података за последњи уписани воз уписује клаузулу о затварању дела пруге између станица Сента и Суботица, чиме су се створили услови за почетак радова.

Ову уписану клаузулу обавезно потписује и одговорно лице у име Извођача радова и назорни орган, а са леве стране Саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отправник возова станице Суботица, односно Сента.

По одобреном интервалном затвору пруге место извођења радова мора бити заштићено према одредбама Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), а такође се морају извршити и спровести све мере заштите и обезбеђења места рада сходно одредбама Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/92).

Услови за завршетак интервалних затвора пруге

Члан 18.

По окончању радова и пошто су обезбеђени услови за безбедно организовање саобраћаја возова, одговорно лице у име Извођача радова, у присуству надзорног органа у Саобраћајни дневник станице Суботица, односно станице Сента, оловком у боји у први слободни ред испод

последњих уписаних података, уписује клаузулу да су радови за дати дневни интервални затвор пруге завршени и да је могућ безбедан саобраћај возова и прописује услове под којима се саобраћај возова може организовати.

Уписана клаузула обавезно мора да садржи следеће податке:

- да су сва возила Извођача радова склоњена са пруге, тј. да је део пруге Сента - Суботица слободан за саобраћај возова
- да су све скретнице у непоседнутим службеним местима Ором и Богараш (док се не изврши њихова демонтажа у укр. Богараш), преко којих се организује саобраћај возова закључане тако да пут вожње воза води само преко одређеног колосека
- преко ког колосека се у станици Ором (санирају се сва три) организује саобраћај возова
- привремену лагану вожњу преко дела колосека на којем су тог дана извођени радови, уз напомену да је ова лагана вожња сигналисана на терену

Ову уписану клаузулу обавезно потписује и надзорни орган, а са леве стране Саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отправник возова станице Суботица, односно Сента (у зависности у којој станици Извођач уписује завршетак интервалног затвора пруге).

Пошто је уписана клаузула о завршетку радова у оквиру 72-часовног интервалног затвора пруге, надзорни орган уписује клаузулу, оловком у боји да се део пруге Сента -Суботица отвара за саобраћај возова.

Након отварања пруге за саобраћај, отправник возова станице Суботица је дужан да о отварању пруге и о свим уписаним подацима о условима саобраћаја возова на доказан начин, обавести суседну поседнуту станицу Сента, односно отправник возова станице Сента је дужан да о отварању пруге и о уведеној привременој лаганој вожњи на доказан начин, обавести суседну поседнуту станицу Суботица.

Регулисање саобраћаја возова

Члан 19.

С почетком радова на ојачању елемената горњег строја дела пруге Сента - Суботица, осим ако то Извођач радова не захтева, неће се мењати поседнутост службених места Ором и Богараш.

На делу пруге Сента - Суботица, на којој се у интервалима од по 72 сата изводе радови, саобраћај возова регулисати у станичним просторним одсецима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и уз примену одредаба важећих саобраћајно-техничких прописа, одредаба овог упутства и одредаба Пословних редова односних станица које нису у супротности са одредбама овог упутства.

У станици Ором у време примене одредаба овог упутства не планирати и не вршити састајања возова.

У стално поседнутим станицама Сента и Суботица отправник возова ће формирати, односно наредити формирање пута вожње за воз кроз слободан колосек.

У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Сента - Суботица у интервалима одобрених затвора, за свако покретање возила и машина за механизовани рад на колосеку на деловима колосека и отворене пруге одговоран је искључиво Извођач радова.

У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Сента - Суботица у интервалима одобрених затвора, за свако покретање возила и машина за механизовани рад на колосеку на деловима колосека и отворене пруге одговоран је искључиво Извођач радова.

Маневарски послови

Члан 20.

У службеним местима у време примене одредаба овог упутства сва маневарска кретања за потребе Извођача радова у свему вршити према одредбама Упутства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) при чему маневрисање врши маневарско особље Извођача радова.

За потребе организовања и извршења маневарских послова у поменутим службеним местима дозвољава се употреба радио везе Извођача радова (уколико је има).

За потребе организовања и извршења маневарских послова по захтевима Извођача радова, обзиром да се не ради о редовним и уобичајеним маневарским радњама, није потребно испостављање Распореда маневре (С-22) већ се захтеви дају усмено.

У вези маневрисања и кретања маневарских састава, пружних возила, машина за механизовани рад на колосеку у условима трајања интервалног затвора пруге:

- током прве фазе радова - на делу отворене пруге Суботица - Ором у току затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању
- током друге фазе радова – на делу отворене пруге Суботица - Ором и Сента - Ором и у непоседнутој станици Ором у току интервалног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању
- током треће фазе радова – на делу отворене пруге Сента - Ором у току интервалног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању

На делу пруге где је у току интервални затвор пруге за потребна маневарска кретања у поседнутим станицама Суботица и Сента захтев за обављање маневрисања Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад, тражи од отправника возова односне станице.

Обавештавање возног особља

Члан 21.

У периоду када се на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица и делу пруге Кикинда – одвојна скретница

бр. 22 - скретница бр. 23 - Суботица организује саобраћај возова возно особље свих возова се путем општег налога обавештава о начину регулисања саобраћаја и о свим мерама безбедности, сходно одредбама члана 34 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У време примене одредаба овог упутства саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсецима, те ће обавештавање возног особља вршити станице од којих возови отпочињу вожњу у станичном размаку.

Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге на којем се током интервалних затвора изводе радови, мора бити обавештено о свим посебно одређеним условима саобраћаја возова на делу пруге где се изводе радови (смањење најеће допуштене брзине и сл.) ако су они различити у односу на оно што је прописано материјалом важећег реда вожње.

Обавештавање возног особља вршиће станице Сента и Суботица. За возове који пролазе подручје станице Сента обавештавање возног особља вршиће станице Суботица и Кикинда, односно Банатско Милошево. Станице Кикинда и Банатско Милошево обавештаваће возно особље на основу захтева који им је упутила станица Сента, а која их је претходно на доказан начин, обавестила о условима саобраћаја возова на делу пруге Сента - Суботица.

Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). и чл. 24 Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

Пропратне исправе радних возова

Члан 22.

Док трају радови на санацији дела пруге Сента - Суботица, сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за радне возове Извођача радова који се крећу на делу пруге која је затворена за саобраћај возова због извођења радова, отправници возова станица Суботица и Сента не испостављају пропусницу.

Да је по завршетку интервалног затвора пруга слободна за саобраћај возова, отправници возова станица Суботица и Сента се уверавају на основу уписане клаузуле у Саобраћајни дневник од стране надзорног ограна за грађевинске послове да се пруга отвара за саобраћај возова (*види одредбе члана 18 став први и други овог упутства*).

За свако покретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку у интервалу када траје затвор пруге, на делу пруге Сента - Суботица, одговоран је искључиво Извођача радова.

Ако се јави потреба за кретањем пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача, када се овај део пруге користи за саобраћај возова, биће им одобрено само у време када нема возова, тј. када не ремете саобраћај возова.

Послови санације пруге у зони путних прелаза

Члан 23.

Путни прелаз на којем се изводе радови на колосеку током интервалних затвора пруге мора бити у време радова запречен и видно означен да је преко њега забрањен прелазак преко пруге.

О предстојећим радовима у зони путних прелаза у појединим интервалним затворима надлежно одговорно лице мора благовремено обавестити управљача пута и органе саобраћајне полиције који путни прелази и у ком периоду неће бити употребљиви.

У вези с тим у свему се мора поступати према налозима и захтевима управљача пута и органа саобраћајне полиције у смислу обезбеђења употребљивости и расположивости путних прелаза.

Путни прелази који се налазе у зони извођења радова по завршетку интервалних затвора, морају бити остављени у таквом стању да се могу употребљавати за саобраћај друмских возила, тако да на њима не буде угрожена безбедност ни друмског, ни железничког саобраћаја.

Ово се посебно односи на оне путне прелазе преко којих прелазе регионалне или локалне друмске саобраћајнице.

Сви возови и пружна возила која наилазе на путни прелаз обавезна су, због месних прилика и фреквенције друмског саобраћаја, а сходно одредбама чл. 29 тач. 11 под а) Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), чешће давати сигнални знак 67: „Пази“.

Послови прегледа пруге

Члан 24.

У време примене одредаба овог упутства, на деоници пруге на којој се изводе радови и организује саобраћај возова, одговорност за стање пруге сноси Извођач радова.

Извођач радова је, у том смислу, обавезан да на делу пруге где се изводе радови обезбеди надзор над пругом и организује вршење прегледа и опходње, те да у складу са одредбама прописа грађевинске делатности отклања све недостатке или неуредности, односно у складу са општим прописма да предузима све мере око очувања безбедности саобраћаја.

За део пруге где се изводе радови Извођач радова је обавезан да организује опходњу од стране чувара пруге, а са ходограмом чувара пруге упозна надзорног органа.

О свим мерама које Извођач радова предузима на делу пруге где је одговоран за стање пруге, благовремено мора обавестити надзорног органа.

Над осталим деловима пруге где се не изводе радови надзор над пругом и прегледе пруге од стране чувара пруге врше надлежне пружне деонице ОЦ ЗОП Суботица и ОЦ ЗОП Зрењанин на уобичајен начин.

Отклањање сметњи и кварова

Члан 25.

У случају настанка неправилности насталих у домену грађевинске делатности поступа се на следећи начин:

– на деоници пруге Сента - Суботица на којој се изводе радови, неправилности отклања Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад
– на осталим деловима пруге на којима се не изводе радови неправилности отклања надлежна пружна деоница ОЦ ЗОП Суботица, односно ОЦ ЗОП Зрењанин на досадашњи начин

У вези с тим Извођач радова мора бити организован за ове послове.

У вези отклањања кварова, неисправности и сметњи у домену електротехничке делатности све кварове, неисправности и сметње отклања Секција за ЕТП Нови Сад са својим организационим јединицама на досадашњи начин.

Послови железничких превозника

Члан 26.

(а) – делатност превоза путника

У условима када се на делу пруге Сента - Суботица због извођења радова на санирању стања пруге одређују непрекидни интервални затвори, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге изводе радови и да током извођења ових радова не постоје услови да се организује саобраћај возова за превоз путника.

Сходно насталим условима железнички превозник „Србија Воз“ а.д., мора ускладити рад возопратног особља, турнус локомотива и дизелмоторних возова који саобраћају на овом делу пруге.

Код возова за превоз путника који изостају из саобраћаја организован је превоз путника аутобусима, те нема потребе да се упућују на друге видове превоза.

(б) – делатност превоза робе

У случајевима да из било којих разлога настане закрчење дела мреже где се изводе радови, настане успорена отпрема брута, повећани прилив брута, немогућности превлачења брута или у случају других оправданих разлога отпрему возова вршити у сноповима или помоћним превозним путем.

Сви други послови у вези са превозом робе (комерцијални преглед, поступци са транспотним документима, поступци царињења и тако даље) у свему се обављају на досадашњи, прописани начин.

(в) - превоз за потребе градилишта

Извођач радова "ЗГОП" а.д. Нови Сад има статус железничког превозника, те сва превожења за сопствене потребе врши самостално по трасама које су му додељене.

Пошиљке које товари Извођач радова у службеним местима на делу пруге Сента - Суботица ради превоза материјала до места уградње, а које превози сопственим возним средствима отпремају се на наведеном делу пруге под затвором пруге. На овај начин Извођач превози материјал који ће уградити (камен, туцаник, шине, прагове, ситноколосечни материјал и остала опрема пруге) од депоније до места уградње.

На исти начин се превози стари придобијени материјал између службених места на наведеном делу пруге. Ако се стари придобијени материјал отпрема даље од ових станица, користиће се возна средства Извођача радова, у овом случају и превозника.

5. Остали послови

Чување опште и личне безбедности

Члан 27.

За време извођења радова на побољшању стања пруге односно у време примене одредаба овог упутства, у време интервалних затвора пруге и ван тог времена када се организује саобраћај возова, потребно је у оквиру свих организационих јединица предузимати и спроводити мере за очување безбедности саобраћаја али и очување личне безбедности и сигурности, посебно на подручју градилишта и у зони извођења радова.

У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења делова механизације која се употребљава, материјала који се уграђује или придобије, робе примљене на превоз, горива, мазива и остале опреме.

Посебну пажњу обратити на организовање чуварске службе на градилишту у станицама Суботица и Сента што је у надлежности „ЗГОП“ а.д. Нови Сад.

Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прслуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 471:2010 („Службени гласник Републике Србије“ бр. 3/11), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник Републике Србије“ бр. 12/14).

Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду свих лица која се крећу и бораве на градилишту.

У случајевима да лице не поступи по захтеву одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, о томе се писмено мора обавестити надлежно одговорно лице.

Мере заштите од пожара морају се предузимати и на месту извођења радова и током извођења свих других планираних радова на односном делу пруге и у станицама и на градилишту.

Мере заштите животне средине морају се предузимати и на месту извођења радова и током извођења свих других планираних радова на овом делу пруге и у станицама и на градилишту.

У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица „Инфраструктуре железнице Србије“ ад. и Извођача радова посебно предузимати мере против евентуалних крађа делова и опреме.

У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица обезбедити пуну сарадњу са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

Безбедност и здравље на раду

Члан 28.

Све мере које се односе на безбедност и здравље на раду односно заштиту на раду прописане општим прописима о заштити на раду или мере прописане одредбама Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају („Службени гласник СР Србије“ бр 19/85) морају се доследно и потпуно примењивати.

Мере безбедности и здравља на раду односе се како на организовање извођења радова на побољшању стања пруге, тако и на организовање саобраћаја радних возова у периоду трајања интервалних затвора пруге и саобраћаја возова ван њих.

Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати и на месту извођења радова, посебно у условима када се крећу радни возови или маневрски састави којима се доставља материјал, када се маневрише ради извођења појединих радова или изводе радови пружном механизацијом, односно, на месту извођења радова уопште.

У свему се морају примењивати и поштовати одредбе Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, број 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон) и одредбе Акта о процени ризика који су донети како на нивоу Извођача радова, тако и на нивоу “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

У зони градилишта и на подручју где је смештен радни воз или материјал у свему се морају примењивати све мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

Посебне мере заштите морају се примењивати у домену опасних материја која се налазе (чувају) и употребљавају на градишту у смислу:

- течно гориво дизел D2 (погонско гориво за целокупну тешку механизацију) које се складишти у вагон цистернама
- боце са техничким гасовима (бутан и оксиген који се употребљавају за потребе функционисања градилишта и за потребе варења шина) које се чувају у посебним монтажним магацинима.

Послови надзора и контроле

Члан 29.

У интервалима интервалних затвора пруге, односно у интервалима организовања саобраћаја, према одредбама овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле на свим нивоима и у свим делатностима.

Циљ појачаног надзора и контроле је очување функције саобраћаја и превоза на делу пруге где се организују дневни интервални затвори пруге, при чему посебан значај мора имати безбедност и рационалност у обављању послова.

Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци или неправилности, посебно они који утичу на безбедност саобраћаја.

На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклонити разлоге који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

Руководни радници организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузму максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 30.

Почетак примене овог упутства објављен је посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак примене и престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. по завршетку радова на ојачању елемената горњег строја дела пруге Сента - Суботица.

Завршне одредбе

Члан 31.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста.

Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали у вези примене овог упутства, чуваће се као његови прилози.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.10.2019. године)
Број: 4/2019-1757/1-412

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.10.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о оцени радног учинка запослених.
2. Упутство из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Даном ступања на снагу овог упутства престаје да важи Упутство о оцени радног учинка запослених (Службени гласник „Железнице Србије“, број 36/18).

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама чл. 63. и 64. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/18, 31/18 и 7/19) прописани су критеријуми на основу којих се део зараде за радни учинак утврђује на основу оцене обављеног рада запосленог, као и висина увећања, односно умањења зараде по основу радног учинка. Упутством о оцени радног учинка ближе се уређује начин и поступак оцене радног учинка запослених.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.10.2019. године) Број: 4/2019-1757/1-412

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са чл. 63. и 64. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/18, 3/18 и 7/19), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“а.д., је, на седници одржаној 25.10.2019. године, донео

У П У Т С Т В О
о оцени радног учинка запослених

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим упутством уређују се начин и поступак оцене радног учинка запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (у даљем тексту: Друштво).

Члан 2.

Радни учинак оцењује се на основу квалитета и обима обављеног посла, као и односа запосленог према раду.

II КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОЦЕНУ РАДНОГ УЧИНКА

Члан 3.

Критеријуми за оцену радног учинка запосленог су:

1. обим извршеног посла у односу на планиране и текуће послове;
2. квалитет извршених послова у односу на стандардни квалитет, односно квалитет који је уобичајен за одговарајућу врсту посла;
3. извршавање послова у утврђеним роковима;
4. ефективно коришћење радног времена;
5. однос према раду (радна и технолошка дисциплина, сарадња у обављању послова и сл.);
6. уштеда у материјалним трошковима и однос према средствима рада.

Члан 4.

Основна зарада запосленог може се увећати највише 20% месечно по основу критеријума из члана 3. овог упутства, у следећим случајевима:

1. обављање већег обима посла у односу на планирани или нормирани посао у зависности од врсте посла;
2. обављање посла по посебном налогу, мимо обавезе која произилази из уговора о раду;
3. едукација особља у примени нових технологија, прописа и стандарда;
4. учешће у раду комисија за ислеђење тежих несрећа насталих у железничком саобраћају, као и учешће у раду других комисија;
5. предлагање мера у циљу побољшања организације и процеса рада;
6. обављање радних обавеза пре планираног или уговореног рока;
7. завршетак прегледа возних средстава или железничких пруга, било редовних или ванредних, пре планираног рока;
8. обављање посебних налога пре планираног рока;
9. рационално коришћење ефективног радног времена;
10. професионалан однос према пословним партнерима и странкама;
11. ефикасност у сарадњи и тимском раду;
12. уштеда у енергији, гориву, резервним деловима и потрошном материјалу у односу на планиране, односно нормиране трошкове.

Члан 5.

Основна зарада запосленог може се умањити највише 20% месечно по основу критеријума из члана 3. овог упутства, у следећим случајевима и то:

1. непотпуно обављање посла у односу на планирани или нормирани посао у зависности од врсте посла;
2. непотпуно или неквалитетно обављање посла који произилази као обавезе из закона, подзаконских прописа, правилника и упустава за односни посао;
3. неквалитетно обављање посла који произилази као обавеза из уговора о раду;
4. неквалитетно обављање посла по посебном датим налозима, мимо уговора о раду;
5. кашњење у обављању радних обавеза у односу на планирани или уговорени рок;
6. кашњење у завршетку прегледа железничких објеката или железничких пруга, било редовних или ванредних у односу на планирани рок;

7. кашњење возова у односу на ред вожње проузроковано личним немаром;
8. закашњење на рад, напуштање посла током радног времена или пре краја радног времена
9. спавање на послу;
10. обављање приватног посла за време радног времена;
11. некоректан однос према пословним партнерима и странкама;
12. прекорачење датог овлашћења;
13. нерационално трошење енергије, горива, резервних делова и потрошног материјала у односу на нормиране трошкове;
14. однос према средствима рада супротан начелу “доброг домаћина“

III НАЧИН И ПОСТУПАК ОЦЕНЕ РАДНОГ УЧИНКА

Члан 6.

Решење о оцени радног учинка запосленог доноси овлашћени запослени, на предлог директора сектора/центра/шефа секције, уз сагласност генералног директора.

Члан 7.

Предлагач је обавезан да приликом давања предлога којим се зарада увећава, односно умањује, поред једног или више случајева из члана 4. и 5. овог упутства, узме у обзир укупан рад и понашање запосленог у току месеца.

Предлог се даје у писаном облику са подацима о имену и презимену запосленог, називом посла који обавља и процентом којим се основна зарада увећава, односно умањује са образложењем по критеријумима из члана 4. и 5. овог упутства.

Радни учинак се оцењује последњег радног дана у месецу, на основу достављеног предлога, израдом решења од стране сектора надлежног за људске ресурсе.

Члан 8.

Генерални директор, приликом давања сагласности, може изменити достављени предлог.

Запосленом се у истом месецу не може увећати и умањити основна зарада.

Члан 9.

Решење се обавезно доставља надлежној обрачунској служби уз евиденцију радног времена.

У случају недостављања решења о оцени радног учинка, исти неће бити обрачунат.

IV ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 10.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 11.

Даном ступања на снагу овог упутства престаје да важи Упутство о оцени радног учинка запослених (Службени гласник „Железнице Србије“, број 36/18).

Члан 12.

Упутство о оцени радног учинка запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 18.12.2019. године) 1
Правилник о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд 2

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.11.2019. године) 29
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.12.2019. године) 29
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.12.2019. године) 30
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 20.12.2019. године) 30
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) 32
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Сента - Суботица на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица 65
Упутство о оцени радног учинка запослених 78

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник”, Београд