



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 55
17. децембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-919-240**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 49/18, 68/18, 11/19 25/19, 33/19, 39/19, 43/19, 47/19, 50/19 и 53/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-919-240**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и

Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године донео

П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 49/18, 68/18, 11/19 25/19, 33/19 39/19, 43/19, 47/19, 50/19 и 53/19) мења се у следећем:

1) 13000 СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

(1) 13100– Сектор ЗОВС, Управа сектора

- код послова под редним бројем 7 „главни координатор за теретна кола“ у колони број извршилаца уместо броја „3“ уписати број „4“, остали услови остају непромењени.

(2) 13305– Секција ЗОВС Београд, ОЈ за РОС и теретна кола

- код послова под редним бројем 2 „главни организатор“ у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Саставни део овог правилника чини Прилог 1.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-924-240**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд („Службени гласник РС.“ бр. 60/15), Одбор директора „Србија Карго“, а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године, донео,

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за спровођење пописа имовине и обавеза.
2. Упутство је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ОДБОР ДИРЕКТОРА**
Јушан Гарибовић
Мира Вукмировић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-978-177**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 17.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, 49/19, 51/19 и 53/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2019-978-177
17.12.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 17.12.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз

путника „Србија Воз“ Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА ФИНАНСИЈСКО-РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ, ПЛАН И ПОПИС

У организационом делу 61200 – Управа Сектора

- Бришу се послови под редним бројем 5 „помоћник директора сектора за некретнине и попис“ и уместо њих под редним бројем 5 уписује се следеће:

„вођа пројекта за план, анализу и МФИ“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 9019, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони школа или факултет уписати: „ЕФ,ФДС“; у колони, „радно искуство“ уписати 3, у колони број извршилаца уписати “1“.

- Систематизују се послови под редним бројем 10 „главни координатор за финансијско-рачуноводствене послове“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7201, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони школа или факултет уписати: „ЕФ“; у колони „радно искуство“ уписати 3, у колони број извршилаца уписати “1“.

- У текстуалном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, мења се следеће:

- Шифра описа посла под бројем 2112 „помоћник директора сектора за некретнине и попис“ мења се и уписује следеће:

„вођа пројекта за план, анализу и МФИ“ са следећим описом посла:

Организује и координира активностима на пословима плана и анализе и учествује у припреми планске документације и изради програма пословања; координира и организује сарадњу свих организационих делова Друштва са међународним консултантима ангажованим у процесу сарадње са МФИ; координира активности на прибављању потребне документације у циљу ангажовања међународних финансијских извора; пружа логистичку подршку свим организационим деловима Друштва у области сарадње са МФИ; учествује у тимовима за праћење реализације пројеката које финансирају МФИ; сарађује са надлежним државним органима и осталим институцијама у циљу унапређења сарадње са МФИ и праћења реализације пројеката; стара се о спровођењу позитивних законских прописа и норматива друштва из домена плана и финансија; прати законе и друге прописе из националне и међународне регулативе у домену финансија и рачуноводства; координира израду општих аката друштва из области плана и финансија; обавља и друге послове по налогу директора.

- Уписује се нови број 2165 „главни координатор за финансијско-рачуноводствене послове“ са следећим описом посла:

Прати законске прописе и припрема упутства из

области финансија и рачуноводства, прати законске прописе из међународне регулативе (МСФИ И МРС), припрема интерна докуменра, срађује са надлежним институцијама у вези са платним прометом, сарађује са министарствима Владе Републике Србије НБС и пословним банкама; координира у примени интерних правилника и упутстава са свим ресорима у оквиру Друштва; контролише рад запослених ангажованих на пословима финансија и рачуноводства; обавља остале послове по налогу директора Сектора.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-979-177**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Воз“ а.д. је на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Усвајају се измене и допуне Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама (Службени гласник „Железнице Србије“, број 62/2016 и 31/2017).
2. Измене и допуне Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама саставни су део ове Одлуке.
3. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за финансијско-рачуноводствене послове, план и попис.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са Законом о рачуноводству („Службени гласник РС, број 62/13“), Сектор за финансијско-рачуноводствене послове, план и попис, предложио је текст Правилника о изменама и допунама правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама. Овим Правилником се уређује организација рачуноводства, интерне рачуноводствене контроле, рачуноводствене политике (у складу са законом и захтевима Међународних стандарда финансијског

извештавања МСФИ и Међународних рачуноводствених стандарда МРС), лица која су одговорна за законитост и исправност настанка пословне промене, контролу и кретање рачуноводствених исправа, рокове за њихово достављање и књижење у пословим књигама Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.



**Број: 4/2019-979-177
17.12.2019. године**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Воз“ а.д. је на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРАВИЛНИКА
О РАЧУНОВОДСТВУ И РАЧУНОВОДСТВЕНИМ
ПОЛИТИКАМА**

Члан 1.

У Правилнику о рачуноводству и рачуноводственим политикама („Службени гласник Железнице Србије“, број 62/2016 и 31/2017), мења се члан 30 и гласи:
„Одговорни запослени у Сектору за финансијско рачуноводствене послове, план и попис, одговорни су за благовремено састављање финансијских извештаја Друштва, за презентацију, достављање и обелодањивање финансијских извештаја у складу са законском, професионалном и интерном регулативом.Када се од стране Друштва ангажује Друштво, регистровано за делатност састављања финансијских извештаја, исто је одговорно за благовремено састављање, презентацију, достављање и обелодањивање финансијских извештаја у складу са законском, професионалном и интерном регулативом“

Члан 2.

Остале одредбе Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама (Службени гласник „Железнице Србије“, број 62/2016 и 31/2017) се не мењају.

Члан 3.

Правилник о изменама и допунама Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-1883-435**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године, донео

О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 47. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57070	Овча-Београд Доњи Град	дизел	661	612	520	13/14.12.2019.	6.172,10	Потребно поседање сл.места Београд Дунав
2.	57071	Београд Доњи Град-Овча	дизел	661	1412	520	13/14.12.2019.	7.697,05	Потребно поседање сл.места Београд Дунав

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-1884-435**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године, донео

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 12.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



О Д Л У К У о додели ad hoc трасе

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 48. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 12.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75030	Нови Сад ранжирна-Нови Сад ложионица	дизел	661	112	19	14.12.2019.	4.041,95	
2.	75031	Нови Сад ложионица-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	19	14.12.2019.	4.041,95	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-1885-435**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Због наставка радова на прузи Банатско Милошево - Сента - Суботица на делу између службених места Сента и Суботица мења се организација саобраћаја возова. Са новом организацијом саобраћаја је неопходно до завршетка предметних радова извршити корекцију релације саобраћаја, привремено обуставити саобраћај већ додељених траса, као и доделити трасе нових возова, чији су основни елементи дати у прилогу 1 Одлуке.

Превозник „Србија Воз“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевом број 1/2019-1956 од 22.11.2019.године за корекцију елемената траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је предметну измену елемената траса и захтеване нове трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње за 2019/2020.годину и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
1.	7500	Osijek-Богојево	Дизел	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7; а осим у дане 6 и 7, не саобраћа и у дане 25.12.2019, 26.12.2019, 1.1.2020, 2.1.2020, 6.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 13.4.2020, 17.4.2020, 20.4.2020, 1.5.2020, 11.6.2020, 22.6.2020, 5.8.2020, 11.11.2020. и 18.11.2020, при чему саобраћа на делу релације Osijek -Erdut, а изостаје на делу релације Erdut-Богојево у дане 2.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 17.4.2020, 20.4.2020. и 11.11.2020.	
2.	7501	Богојево- Osijek	Дизел	ДМВ 7122	40	25	не саобраћа у дане 6 и 7; а осим у дане 6 и 7, не саобраћа и у дане 25.12.2019, 26.12.2019., 1.1.2020, 6.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 13.4.2020, 17.4.2020, 20.4.2020 1.5.2020, 11.6.2020, 22.6.2020, 5.8.2020, 11.11.2020 и 18.11.2020 при чему саобраћа на делу релације Erdut- Osijek, а изостаје на делу релације Богојево- Erdut у дане 2.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 17.4.2020, 20.4.2020. и 11.11.2020.	

3.	7502	Erdut-Сомбор	Дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7; осим у дане 6 и 7, не саобраћа и у дане 1.1.2020, 2.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 17.4.2020, 20.4.2020, 1.5.2020, 11.11.2020. при чему изостаје на делу релације Erdut-Богојево а саобраћа на делу релације Богојево-Сомбор, у дане 25.12.2019, 26.12.2019, 6.1.2020, 13.4.2020, 11.6.2020, 22.6.2020, 5.8.2020. и 18.11.2020.	
4.	7503	Сомбор-Erdut	Дизел	ДМВ 711	109	45	не саобраћа у дане 6 и 7; а осим у дане 6 и 7, не саобраћа и у дане 1.1.2020, 2.1.2020, 7.1.2020, 17.2.2020, 17.4.2020, 20.4.2020, 1.5.2020, 11.11.2020; саобраћа на делу релације Сомбор-Богојево а изостаје на делу релације Богојево-Erdut, у дане 25.12.2019, 26.12.2019, 6.1.2020, 13.4.2020, 11.6.2020, 22.6.2020, 5.8.2020. и 18.11.2020.	
5.	4500	Кикинда-Суботица	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Привремено не саобраћа завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
	4500	Кикинда- Сента	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Саобраћа до завршетка радова између сл.места Суботица и Сента

6.	4501	Суботица-Киkinда	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Привремено не саобраћа завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
	4501	Сента -Киkinда	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Саобраћа до завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
7.	4502	Киkinда-Суботица	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Привремено не саобраћа завршетка радова између сл.места. Суботица и Сента
	4502	Киkinда- Сента	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Саобраћа до завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
8.	4503	Суботица-Киkinда	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Привремено не саобраћа завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
	4503	Сента -Киkinда	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Саобраћа до завршетка радова између сл.места. Суботица и Сента
9.	4510	Сента-Суботица	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Не саобраћа на целој релацији до завршетка радова између сл.места Суботица и Сента
10.	4511	Суботица-Сента	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Не саобраћа на целој релацији до завршетка радова између сл.места Суботица и Сента

11.	4520	Кикинда- Сента	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Сабраћа до завршетка радова између између сл.места Суботица и Сента
12.	4521	Сента -Кикинда	Дизел	ДМВ 711	109	45	Р	Сабраћа до завршетка радова између између сл.места. Суботица и Сента
13.	4900*	Прешево – Ниш	Е	441	230	75	саобраћа од 15.12.2019-13.6.2020. и од 22.9.2020-12.12.2020.	
14.	4901*	Ниш-Прешево	Е	441	230	75	саобраћа од 15.12.2019-13.6.2020. и од 22.9.2020-12.12.2020.	
15.	4902*	Прешево-Ниш	Е	441	230	75	саобраћа од 14.6.2020-21.9.2020.	
16.	4903*	Ниш-Прешево	Е	441	230	75	саобраћа од 14.6.2020-21.9.2020.	
17.	4904*	Прешево-Ниш	Е	441	230	75	саобраћа од 15.12.2019-13.6.2020. и од 22.9.2020-12.12.2020.	
18.	4905*	Ниш-Прешево	Е	441	230	75	Р	
19.	4906*	Прешево-Ниш	Е	441	230	75	саобраћа од 14.6.2020-21.9.2020.	

*трасе возова додељене до почетка радова на пругама:

- Београд Центар - Распутница „Г” - Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница (деоница Ниш-Брестовац)

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.12.2019. године)
Број: 4/2019-1886-435**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују

се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550-568 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

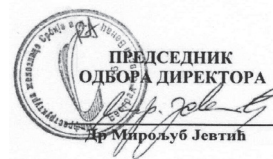
Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550-568 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 13.12.2019. године

поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да

су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53160	Земун-Шид	електро	441	730	570	16.12.- 20.12.2019.	21.397,46	
2.	74120	Сурчин- Батајница- Земун	електро	441	80	15	16.12.- 20.12.2019.	6.576,43	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 16.12.2019. године)
Број: 5/2019-267-109**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 16.12.2019. године, донела

**О Д Л У К У
О ТРЕЋИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О
МРЕЖИ 2020. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2019/2020. ОДИНУ**

У Изјави о мрежи 2020. која важи за ред вожње за 2019/2020. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2019-211-90 од 20.3.2019. године, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 11/2019 од 20.3.2019.године):

- на страни 37,
 - у тачки **3.4.4 Ограничења у погледу тунела**, у ставу 3. у четвртој алинеји брише се текст који гласи „(С-43)“
 - у тачки **3.5 Расположивост железничке инфраструктуре**, у ставу 1, брише се текст који гласи: „и/или је Решењем Владе Републике Србије дата сагласност о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 80/2016),“
- на страни 40, у тачки **3.6.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање**, у табели „Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова“, спроводе се следеће измене:

- код распоредне станице Бор теретна, у колони 2, распоредни одсек „Бор теретна- Мајданпек“ замењује се распоредним одсеком „Бор теретна – Пожаревац“;
 - бришу се сви подаци везани за распоредну станицу Мајданпек;
 - код распоредне станице Пожаревац, у колони 2, распоредни одсек „Пожаревац- Мајданпек“ замењује се распоредним одсеком „Пожаревац- Бор теретна“.
 - на страни 58, у тачки 4.8. **Мера за обезбеђење не-сметаног приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре**, под 2) на свим местима текст који гласи „С-22“ замењује се текстом „распоред маневре“ у одговарајућем облику;
 - на страни 76, у тачки **6.3.3.1 Цене услуга маневрисања и других везаних услуга**, у ставу 2. брише се текст који гласи: „Маневрисање маневарском или возном локомотивом“
 - **Прилог 3.4. Електрифициране пруге**, се замењује новим, како је дато у прилогу 1. ове одлуке;
 - **У Прилогу 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури**, у табели код пројекта под редним бројем 3. у колони „Процењени почетак радова (датум или квартал)“, поред постојећег текста уписује се текст „2020“;
 - **Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом** се замењује новим, како је дато у прилогу 2. ове одлуке;
 - **Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу** се замењује новим, како је дато у прилогу 3. ове одлуке;
 - **Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима** се замењује новим, како је дато у прилогу 4. ове одлуке.
1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен

на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- измене распоредних станица и распоредних одсека за саобраћај теретних возова;
- примене Правилника о евиденцијама које воде железнички превозник и управљач железничке

инфраструктуре („Сл. гласник РС“, број 56/19) почев од 1.1.2020. године,

- усклађивања Прилога 3.4, Прилога 5.1. Прилога 5.2 и Прилога 8 са Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС“, број 50/19).

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2020. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: број: 5/2019-211-90 од 20.3.2019. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

Прилог 1. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Прилог 3.4. Електрифициране пруге

Магистралне пруге:

1. Београд Центар – Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik);
2. Београд Центар – Распутница «Г» - Раковица- Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце);
3. (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана;
4. (Јагодина) – Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;
5. (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia);
6. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
 - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
7. Београд Центар - Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
 - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
8. (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље);
9. Београд Ранжирна «А» - Остружница – Батајница;
10. Београд Ранжирна «Б» – Остружница;
11. Београд Ранжирна «А» - Распутница «Б» - Распутница «К/К1» – Ресник;
12. Остружница - Распутница «Б» - (Распутница «К/К1»);
13. Београд Ранжирна «Б» - Распутница «Р» - Распутница «А» - (Ресник);
14. (Београд Ранжирна «Б») - Распутница «Р» – Раковица;
15. Београд Ранжирна «А» - Распутница «Т» – Раковица;
16. Београд Ранжирна «Б» - Распутница «Т» - (Раковица)
17. везни колосек на подручју Распутнице «К/К1»: (Распутница «Б») - скретица «К» - скретница «К1» - (Јајинци)
18. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње-(Распутница Г);
19. Инђија – Голубинци;
20. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово;
21. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница);
22. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово;
23. Трупале - Ниш ранжирна – Међурово;
24. Црвени крст - Ниш ранжирна;
25. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

Регионалне пруге:

1. Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г“ – Раковица;
2. Нови Сад - Оџаци – Богојево:
 - електрифицирана на деоници Нови Сад – Сајлово
3. Сталаћ - Краљево – Пожега:
 - електрифицирана на деоници Краљево – Пожега
4. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево);
5. Смедерево – Распутница Језава – Радицац – Мала Крсна;
6. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):
 - електрифицирана на деоници Мала Крсна - Пожаревац

Локалне пруге:

1. Нови Сад - Нови Сад ложионица:
 - електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад
2. Панчево Варош - Панчево Војловица

Прилог 2. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

- Београд Центар -Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд Центар) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Kelebia);
- Београд Центар - Распутница Г – Младеновац – Лапово – Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци);
- (Београд Центар) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- (Београд Центар) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље)
 - деоница Ресник – Пожега – Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“ - Остружница;
- Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1”);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“ - Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер Путничка (km 4+195) – Распутница „Г“ – (Раковица);
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђевог парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Распутница Језава - Радианац - Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 3. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд Центар) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље)
 - деоница Ужице – Врбница.

Прилог 4. Одлуке о трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Прилог 8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ						
101. Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	5,75
	између 1. и 2. колосека*	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека*	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	10,60
Тошин бунар	уз 5. колосек	4+797,8-5+273,5	перон	476,40	0,35	5,75
	уз десни колосек	7+067,5-7+175	перон	107,50	0,35	3,30
	уз леви колосек	7+060-7+170	перон	110,00	0,35	3,30
	ЗЕМУН	уз 1. колосек	9+866,50-10+345	перон	478,50	0,40
између 1. и 2. колосека		9+952-10+345	перон	393,00	0,85	6,00
између 3. и 4. колосека		9+952-10+345	перон	393,00	0,85	6,00
између 6. и 7. колосека		9+963,50-10+268	перон	304,50	0,85	6,00
између 8. и 9. колосека		9+890-10+268	перон	378,00	0,85	6,00
ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	између 1. и 2. колосека	13+799-13+998	перон	199,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	13+797-13+998	перон	201,00	0,40	1,60
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
НОВА ПАЗОВА	уз 1. колосек	27+014,69-27+124,69	перон	110,00	0,35	3,00
	између 2. и 3. колосека	27+030,03-27+280,03	перон	250,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	27+030,03-27+280,03	перон	250,00	0,55	7,91
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003,51-35+223,51	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	6,16
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+767-45+914	перон	147,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+767-45+914	перон	147,00	0,35	1,60
ПУТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	53+611,93-53+691,91	перон	79,98	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+611,93-53+691,91	перон	79,98	0,35	1,60
Краљевци	уз десни колосек	59+982,18-60+062,18	перон	80,00	0,55	4,00
	уз леви колосек	59+985,29-60+065,29	перон	80,00	0,55	4,00
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	65+821-64+937	перон	116,00	0,35	1,60
ВОГАЊ	између 2. и 3. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,00	2,00
	између 3. и 4. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,00	2,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	између 2. и 3. колосека	81+563-81+763	перон	200,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	81+563-81+763	перон	200,00	0,35	1,60
Лаћарак	између десног и левог колосека	86+109,30-86+159,30	перон	50,00	0,35	1,60
МАРТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	94+059-94+159	перон	100,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	94+131-94+141	перон	10,00	0,35	1,60
Кузмин	НЕМА					
КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК	између 2. и 3. колосека	104+935-104+985	перон	50,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	104+990-105+040	перон	50,00	0,45	1,60
Бачинци	уз десни колосек	109+070-109+097	перон	27,00	0,35	1,60
Гибарац	НЕМА					
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,10	2,50
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+665	перон.	365,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+677	перон	377,00	0,45	1,60
102. Београд Центар – Распутница „Г“ – Раковица - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
Кнежевац	уз десни колосек	10+645-10+758	перон	113,00	0,55	1,55
	уз леви колосек	10+645-10+758	перон	113,00	0,55	1,55
Кијево	уз десни колосек	11+626-11+731	перон	105,00	0,55	1,55
	уз леви колосек	11+713-11+819	перон	106,00	0,55	1,55
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20
ПИНОСАВА	НЕМА					
Рипањ Колонија	уз пругу лево	20+080-20+180	перон	100,00	0,35	1,00
РИПАЊ	између 1. и 2. колосека	21+324,00-21+356,40	перон	32,40	0,35	1,00
	између 2. и 3. колосека	21+265,70-21+361,20	перон	95,50	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	21+265,70-21+361,20	перон	95,50	0,35	1,55
КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	24+743,40-24+804,00	перон	60,60	0,35	1,00
	између 2. и 3. колосека	24+743,40-24+804,00	перон	60,60	0,35	1,00
РИПАЊ ТУНЕЛ	између 1. и 2. колосека	29+565-29+615	перон	50,00	0,40	1,60
РАЉА	између 1. и 2. колосека	34+695-34+774	перон	79,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	34+695-34+774	перон	79,00	0,40	1,60
СОПОТ КОСМАЈСКИ	између 2. и 3. колосека	41+454-41+544	перон	90,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВЛАШКО ПОЉЕ	између 2. и 3. колосека	47+684-47+784	перон	100,00	0,40	1,60
МЈАДЕНОВАЦ	између 3. и 4. колосека	53+002-53+189	перон	187,00	0,40	1,60
КОВАЧЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	59+954-60+109	перон	155,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	59+907-60+056	перон	149,00	0,40	1,60
Рабровац	уз пругу лево	62+909-63+045	перон	136,00	0,40	1,60
КУСАДАК	између 1. и 2. колосека	67+497-67+650	перон	153,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+453-67+600	перон	147,00	0,40	1,60
Ратаре	уз пругу лево	70+821-70+931	перон	110,00	0,40	1,60
ГЛИБОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+941-74+041	перон	100,00	0,50	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+978-74+078	перон	100,00	0,50	1,50
ПАЛАНКА	између 1. и 2. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
	између 2. и 3. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
	између 3. и 4. колосека	78+476-78+586	перон	110,00	0,50	1,50
МАЛА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	85+505-85+605	перон	100,00	0,50	1,50
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 1. и 2. колосека	90+350-90+400	перон	50,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	90+289-90+430	перон	141,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+370-90+510	перон	140,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+360-90+464	перон	104,00	0,40	1,60
Старо Село	уз десни колосек	94+008-94+055	перон	47,00	0,40	1,60
	уз леви колосек	94+008-94+055	перон	47,00	0,40	1,60
Ново Село	уз десни колосек	97+660-97+706	перон	46,00	0,40	1,60
	уз леви колосек	97+660-97+706	перон	46,00	0,40	1,60
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	100+400-100+450	перон	50,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+350-100+452	перон	102,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+350-100+448	перон	98,00	0,40	1,60
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
Лапово ранжирна	уз десни колосек	108+350-108+400	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	108+340-108+390	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАПОВО	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
Брзан	уз десни колосек	114+140-114+190	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	114+140-114+190	перон	50,00	0,35	1,60
Милошево	уз десни колосек	116+940-116+990	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	116+940-116+990	перон	50,00	0,35	1,60
БАГРДАН	између 2. и 3. колосека	120+229-120+330	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	120+268-120+390	перон	122,00	0,35	1,60
Ланиште	уз десни колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
Буковче	уз десни колосек	131+229-131+279	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	131+229-131+279	перон	50,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЈАГОДИНА	између 1. и 2. колосека	135+192-135+342	перон	150,00	0,20	1,90
	између 2. и 3. колосека	135+122-135+364	перон	242,00	0,20	1,90
	између 3. и 4. колосека	135+182-135+416	перон	234,00	0,20	1,90
Гиље	уз десни колосек	140+550-140+670	перон	120,00	0,55	3,00
	уз леви колосек	140+550-140+670	перон	120,00	0,55	3,00
ПАРАЋИН	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,20	1,90
Сикирица - Ратари	уз десни колосек	163+560-163+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	163+565-163+615	перон	50,00	0,35	1,60
Дреновац	уз десни колосек	166+605-166+655	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	166+605-166+655	перон	50,00	0,35	1,60
ЋИЋЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
	између 3 и 4. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
Лучина	уз десни колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 4. и 5. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	1,60
	између 6. и 7. колосека	176+270-176+378	перон	108,00	0,28	5,30
СТЕВАНАЦ	НЕМА					
БРАЉИНА	између 2. и 3. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
Церово Ражањ	уз пругу лево	190+320-190+370	перон	50,00	0,35	1,60
СТАРО ТРУБАРЕВО	између 1. и 2. колосека	192+150-192+220	перон	70,00	0,35	1,60
ЂУНИС	између 2. и 3. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
Витковац	уз десни колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
Доњи Љубеш	уз десни колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
Горњи Љубеш	уз десни колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
КОРМАН	између 2. и 3. колосека	205+565-205+675	перон	110,00	0,35	1,60
	између 3. и 4 колосека	205+545-205+665	перон	120,00	0,35	1,60
Трњани	уз десни колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
АДРОВАЦ	уз 1. колосек	210+445-210+530	перон	85,00	0,28	5,00
	између 1. и 2. колосека	210+432-210+521	перон	89,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	210+440-210+562	перон	122,00	0,35	1,60
АЛЕКСИНАЦ	између 2. и 3. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
Нозрина	уз десни колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
Лужане	уз десни колосек	218+705-218+790	перон	85,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Тешица	уз десни колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
ГРЕЈАЧ	између 2. и 3. колосека	224+656-224+758	перон	102,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	224+656-224+708	перон	52,00	0,35	1,60
Суповачки Мост	уз десни колосек	228+087-228+155	перон	68,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	228+091-228+159	перон	68,00	0,35	1,60
Мезграја	уз десни колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
Вртиште	уз десни колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
МЕЂУРОВО	НЕМА					
БЕЛОТИНЦЕ	између 1. и 2. колосека	253+906-253+987	перон	81,00	0,40	1,60
Чапљинац	уз пругу лево	255+443-255+493	перон	50,00	0,40	1,60
Малошиште	уз пругу лево	257+890-257+940	перон	50,00	0,40	1,60
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Кочане	уз пругу десно	263+218-263+263	перон	45,00	0,40	1,10
	уз пругу десно	263+274-263+287	перон	13,00	0,40	1,10
Пуковац	уз пругу десно	265+833-265+862	перон	29,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	265+870-265+897	перон	27,00	0,40	1,60
БРЕСТОВАЦ	између 2. и 3. колосека	267+906-267+971	перон	65,00	0,40	1,60
Липовица	уз пругу лево	270+819-270+844	перон	25,00	0,40	1,10
	уз пругу лево	270+850-270+887	перон	37,00	0,40	1,10
ПЕЧЕЊЕВЦЕ	између 2. и 3. колосека	275+522-275+596	перон	74,00	0,40	1,60
Живково	уз пругу десно	278+820-278+865	перон	45,00	0,40	1,10
Прибој Лесковачки	уз пругу десно	280+440-280+480	перон	40,00	0,40	1,30
ВИНАРЦИ	НЕМА					
ЛЕСКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	287+460-287+679	перон	219,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	287+507-287+630	перон	123,00	0,40	1,60
ЂОРЂЕВО	НЕМА					
ГРДЕЛИЦА	између 2. и 3. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
Палојска Росуља	уз пругу лево	308+614-308+629	перон	15,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРЕДЕЈАНЕ	између 1. и 2. колосека	312+675-312+750	перон	75,00	0,40	1,60
ЏЕП	између 2. и 3. колосека	319+629-319+710	перон	81,00	0,40	1,60
МОМИН КАМЕН	уз пругу лево	322+900-322+930	перон	30,00	0,40	1,60
Шелинце	НЕМА					
ВЛАДИЧИН ХАН	између 1. и 2. колосека	329+472-329+676	перон	204,00	0,40	1,60
СУВА МОРАВА	уз 1. колосек	334+043-334+095	перон	52,00	0,40	1,60
Лепенички мост	НЕМА					
Стубал	НЕМА					
ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	НЕМА					
ВРАЊСКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	347+958-348+080	перон	122,00	0,40	1,60
ВРАЊЕ	између 1. и 2. колосека	354+080-354+260	перон	180,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	354+125-354+242	перон	117,00	0,40	1,60
Нерадовац	НЕМА					
РИСТОВАЦ	између 1. и 2. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
БУЈАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	373+665-373+720	перон	55,00	0,40	1,60
Летовица	НЕМА					
БУКАРЕВАЦ	НЕМА					
ПРЕШЕВО	између 1. и 2. колосека	392+256-392+357	перон	101,00	0,40	1,60
103. (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
ЈАЈИНЦИ	НЕМА					
БЕЛИ ПОТОК	између 2. и 3. колосека	16+240-16+337	перон	97,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	16+240-16+351	перон	111,00	0,40	1,60
Зуце стај.	уз пругу десно	20+305-20+363	перон	58,00	0,40	1,60
ЗУЦЕ	између 1. и 2. колосека	21+180-21+287	перон	107,00	0,40	1,60
ВРЧИН	између 1. и 2. колосека	24+824-24+932	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	24+824-24+934	перон	110,00	0,40	1,60
Касаповац	уз пругу лево	27+840-27+938	перон	98,00	0,40	1,60
ЛИПЕ	између 1. и 2. колосека	31+208-31+316	перон	108,00	0,40	1,60
МАЛА ИВАНЧА	уз 1. колосек	36+858-36+925	перон	67,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	36+863-36+925	перон	62,00	0,40	1,60
Брестови	уз пругу лево	39+208-39+305	перон	97,00	0,40	1,60
МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	41+250-41+356	перон	106,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	41+250-41+358	перон	108,00	0,40	1,60
Дражањ-Шепшин	уз пругу десно	43+114-43+219	перон	105,00	0,40	1,60
УМЧАРИ	између 1. и 2. колосека	47+730-47+839	перон	109,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	47+730-47+837	перон	107,00	0,40	1,60
Живковац	уз пругу лево	52+290-52+340	перон	50,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВОДАЊ	између 2. и 3. колосека	55+130-55+229	перон	99,00	0,40	1,60
КОЛАРИ	између 1. и 2. колосека	60+558-60+656	перон	98,00	0,40	1,60
Раља Смедеревска	уз пругу лево	66+573-66+605	перон	32,00	0,40	1,60
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Скобаљ	уз пругу лево	71+981-72+015	перон	34,00	0,40	1,60
Осипаоница стај.	уз пругу лево	74+749-74+784	перон	35,00	0,40	1,60
ОСИПАОНИЦА	између 1. и 2. колосека	76+168-76+231	перон	63,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	76+177-76+229	перон	52,00	0,40	1,60
Лугавчина	уз пругу десно	77+867-77+904	перон	37,00	0,40	1,30
Сараорци	НЕМА					
ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ	између 2. и 3. колосека	82+710-82+812	перон	102,00	0,40	1,60
Милошевац	уз пругу лево	85+500-85+602	перон	102,00	0,40	1,60
КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ	између 2. и 3. колосека	90+248-90+348	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	између платоа испред ст. зграде и 2. колосека	94+626,50-94+658,50	перон	32,00	0,40	1,6
	између 2. и 3. колосека	94+586,50-94+689,50	перон	103,00	0,40	1,6
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 1. и 2. колосека	90+350-90+400	перон	50,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	90+289-90+430	перон	141,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+370-90+510	перон	140,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+360-90+464	перон	104,00	0,40	1,60
104. (Јагодина) – Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин						
ЋУПРИЈА	између 1. и 2. колосека	0+516-0+641	перон	125,00	0,20	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+516-0+641	перон	125,00	0,30	1,60
ПАРАЋИН	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,20	1,90
105. (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)						
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003,51-35+223,51	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+014,23-35+264,23	перон	250,00	0,55	3,76
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
ИНЂИЈА ПУСТАРА	НЕМА					
БЕШКА	између 1. и 2. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
ЧОРТАНОВЦИ	уз 1. колосек	56+520-56+557	перон	37,00	0,30	7,00
Чортановци Дунав	НЕМА					
КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	уз 1. колосек	62+338-62+365	перон	27,00	0,25	7,00
	уз 1. колосек	62+365-62+449	перон	84,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	62+338-62+449	перон	111,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	између 1. и 2. колосека	66+501-66+698	перон	197,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	66+501-66+700	перон	199,00	0,40	1,60
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20- 8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46	
САЈЛОВО	НЕМА					
КИСАЧ	између 1. и 2. колосека	91+349-91+414	перон	65,00	0,33	1,40
Степановићево	уз пругу десно	98+040-98+080	перон	40,00	0,35	1,60
ЗМАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	103+505-103+570	перон	65,00	0,34	1,40
ВРБАС	између 2. и 3. колосека	116+702-116+770,30	перон	68,00	0,35	1,40
	између 3. и 4. колосека	116+702-116+770,30	перон	68,00	0,35	1,40
ЛОВЋЕНАЦ	између 2. и 3. колосека	128+098-128+158	перон	60,00	0,19	1,90
Мали Иђош	НЕМА					
МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	НЕМА					
БАЧКА ТОПОЛА	између 1. и 2. колосека	144+096-144+248	перон	152,00	0,15/0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	144+093-144+241	перон	148,00	0,25	1,60
Мали Београд	НЕМА					
ЖЕДНИК	између 2. и 3. колосека	157+792-157+862	перон	70,00	0,20	1,90
Верушић	уз пругу лево	162+950-162+985	перон	35,00	0,30	1,60
НАУМОВИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	166+144-166+214	перон	70,00	0,30	1,60
Александрово предграђе	уз пругу десно	171+938-171+983	уређена површ.	45,00	0,05	0,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ.	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ.	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
106. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)						
НИШ	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
Палилулска рампа	уз пругу лево	1+669-1+769	перон	100,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	1+809-1+875	перон	66,00	0,40	1,60
Војна Болница	НЕМА					
ЋЕЛЕ КУЛА	између 2. и 3. колосека	5+422-5+502	перон	80,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЕИ Ниш	НЕМА					
НИШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	10+450-10+558	перон	108,00	0,40	1,60
Просек	уз пругу десно	14+712-14+731	перон	19,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	14+740-14+770	перон	30,00	0,40	1,60
СИЋЕВО	НЕМА					
ОСТРОВИЦА	између 1. и 2. колосека	22+475-22+529	перон	54,00	0,40	1,60
Мајдан Островица	НЕМА					
Радов Дол	уз пругу лево	29+494-29+520	перон	26,00	0,40	1,60
ДОЛАЦ	између 2. и 3. колосека	31+640-31+739	перон	79,00	0,40	1,60
Црвени Брег	уз пругу лево	34+262-34+292	перон	30,00	0,40	1,60
ЦРВЕНА РЕКА	између 2. и 3. колосека	36+393-36+451	перон	58,00	0,40	1,60
Белановац	уз пругу лево	39+691-39+761	перон	70,00	0,40	1,60
БЕЛА ПАЛАНКА	између 2. и 3. колосека	44+907-44+977	перон	70,00	0,40	1,60
Црквица	НЕМА					
ЧИФЛИК	НЕМА					
Сињац	НЕМА					
Ђурђево Поље	НЕМА					
Црвенчево	НЕМА					
СТАНИЧЕЊЕ	НЕМА					
Сопот	НЕМА					
ПИРОТ	између 1. и 2. колосека	72+901-72+989	перон	87,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	72+868-73+021	перон	153,00	0,40	1,60
Божурат	НЕМА					
Велики Јовановац	НЕМА					
СУКОВО	НЕМА					
Чиниглавци	уз пругу лево	90+465-90+471	перон	6,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	90+485-90+491	перон	6,00	0,40	1,60
Срећковац	НЕМА					
ДИМИТРОВГРАД	уз 14. колосек	97+126-97+267	перон	141,00	0,40	2,50
	између 1. и 2. колосека	97+316-97+717	перон	401,00	0,40	3,20
107. Београд Центар – Панчево Главна - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 3. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	између 4. и 5. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 6. и 7. колосека	0+155-0+00-0+300	перон	455,00	0,55	10,00
	између 8. и 9. колосека	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+120-0+00-0+300	перон	420,00	0,55	7,00
Карађорђево парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00	0,55	7,00
	између колосека (уз десни банатски)	1+222-1+314	перон	92,00	0,55	7,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Вуков споменик	између колосека	2+754,13-2+829,13 (стац. по левом) 2+850,52-2+925,52 (стац. по десни)	централни перон	75,00	0,95	18,60
	између колосека (уз десни банатски)	2+785,52-2+850,52	бочни перон ка Центру	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз десни банатски)	2+925,52-3+010,52	бочни перон ка мосту	85,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+689,13-2+754,13	бочни перон ка Центру	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+829,13-2+914,13	бочни перон ка мосту	85,00	0,95	3,50
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	0,90	4,94
	уз 2. колосек	4+694-4+845	перон	151,00	0,90	4,94
	уз пругу десно	10+500-10+600	дунавски перон	100,00	0,35	1,60
Крњача мост	између левог и десног колосека	7+003,50-7+223,50	перон	220,00	0,60	7,00
КРЊАЧА	уз 4. колосек	8+165,06-8+385,06	перон	220,00	0,55	3,00
	уз 1. колосек	8+182,24-8+402,24	перон	220,00	0,55	3,00
Себеш	уз леви банатски	9+975,05-10+085,05	перон	110,00	0,60	3,10
	уз десни банатски	9+975,05-10+085,05	перон	110,00	0,60	3,10
ОВЧА	уз 1. колосека	12+537,60-12+757,60	перон	220,00	0,55	4,00
	између 4. и 5. колосека	12+537,60-12+757,60	перон	220,00	0,55	6,10
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
БАНАТСКО НОВО СЕЛО	између 2. и 3. колосека	33+981-34+035	уређена површ.	54,00	0,30	0,50
ВЛАДИМИРОВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+806-45+906	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
	између 2. и 3. колосека	45+806-45+906	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
АЛИБУНАР	између 1. и 2. колосека	53+503-53+603	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
	између 2. и 3. колосека	53+503-53+603	уређена површ.	100,00	0,00	1,30
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	између 2. и 3. колосека					
Николинци	НЕМА					
УЉМА	између 2. и 3. колосека					
Влајковац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
108. (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)						
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
БЕЛА РЕКА	између 1. и 2. колосека	7+538-7+648	перон	110,00	0,35	1,60
Ненадовац	уз пругу лево	12+077-12+127	перон	50,00	0,35	1,60
БАРАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	15+654-15+764	перон	110,00	0,35	1,60
Барајево Центар	уз пругу лево	17+895-18+003	перон	108,00	0,35	1,60
ВЕЛИКИ БОРАК	између 1. и 2. колосека	23+039-23+151	перон	112,00	0,35	1,60
Лесковац Колубарски	уз пругу десно	27+720-27+770	перон	50,00	0,35	1,60
СТЕПОЈЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	30+572-30+682	перон	110,00	0,35	1,60
ВРЕОЦИ	између 2. и 3. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
ЛАЗАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
ЛАЈКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	52+547-52+697	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	52+527-52+697	перон	170,00	0,35	1,60
СЛОВАЦ	између 1. и 2. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
Млађево	уз пругу десно	63+958-64+035	перон	77,00	0,35	1,60
ДИВЦИ	између 1. и 2. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
Лукавац Колубарски	уз пругу десно	69+165-69+265	перон	100,00	0,35	1,60
Иверак	уз пругу десно	72+725-72+825	перон	100,00	0,35	1,60
ВАЉЕВО	уз 1. колосек	77+550-77+851	перон	301,00	0,35	5,4
	између 2. и 3. колосека	77+562-77+863	перон	301,00	0,35	7,55
ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	уз пругу десно	84+560-84+610	перон	50,00	0,35	1,60
Лесковице	уз пругу лево	91+605-91+655	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАСТРА	између 2. и 3. колосека	93+985-94+131	перон	146,00	0,35	1,60
САМАРИ	између 2. и 3. колосека	103+118-103+168	перон	50,00	0,40	1,60
Дреновачки Кик	уз пругу десно	107+700-107+750	перон	50,00	0,40	1,60
РАЖАНА	између 3. и 4. колосека	111+284-111+430	перон	146,00	0,35	1,60
КОСЈЕРИЋ	између 3. и 4. колосека	118+748-118+948	перон	200,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	118+748-118+948	перон	200,00	0,40	1,60
Тубићи	уз пругу лево	123+446-123+496	перон	50,00	0,35	1,60
КАЛЕНИЋИ	између 3. и 4. колосека	129+772-129+918	перон	146,00	0,35	1,60
Отањ	уз пругу десно	133+600-133+710	перон	110,00	0,40	1,50
Глумач	уз пругу десно	135+807-135+863	перон	56,00	0,40	1,60
ПОЖЕГА	уз 1. колосек	140+720-140+975	перон	255,00	0,45	10,00
	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
Расна	уз пругу десно	145+618-145+650	перон	32,00	0,40	1,00
УЗИЋИ	између 1. и 2. колосека	149+125-149+255	перон	129,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	149+255-149+389	перон	134,00	0,40	1,60
Злакуса	уз пругу десно	151+536-151+566	перон	30,00	0,40	1,60
Буковичка Рампа	уз пругу десно	154+141-154+161	перон	20,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
СЕВОЈНО	између 1. и 2. колосека	156+882-157+082	перон	200,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	161+795-161+995	перон	200,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	161+813-161+953	перон	140,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ	уз 1. колосек	163+645-163+900	перон	255,00	0,40	3,00
	између 2. и 3. колосека	163+626-163+881	перон	255,00	0,60	5,10
СТАПАРИ	између 1. и 2. колосека	170+590-170+710	перон	120,00	0,40	1,60
Ристановића Поље	уз пругу лево	173+412-173+425	перон	13	0,40	1,60
	уз пругу десно	173+426-173+464	перон	38	0,40	1,60
Трипкова	уз пругу десно	176+045-176+095	перон	50	0,40	1,60
СУШИЦА	између 2. и 3. колосека	178+251-178+371	перон	120,00	0,40	1,60
БРАНЕШЦИ	уз 1. колосек	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	5,50
	између 1. и 2. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
ЗЛАТИБОР	између 2. и 3. колосека	193+234-193+404	перон	170,00	0,40	1,60
Рибница Златиборска	уз пругу лево	200+350-200+400	перон	50,00	0,40	1,60
ЈАБЛАНИЦА	између 3. и 4. колосека	204-405-204+550	перон	145,00	0,40	1,60
Голеш	уз пругу десно	211+590-211+616	перон	26,00	0,40	1,00
ШТРПЦИ	између 2. и 3. колосека	214-755-214-900	перон	145,00	0,40	1,60
Рача	уз пругу десно	219+515-219+536	перон	21,00	0,40	1,00
ПРИБОЈ	између 2. и 3. колосека	225+227-225+490	перон	263,00	0,50	5,10
	између 6. и 7. колосека	225+137-225+237	перон	100,00	0,50	3,00
Пољице	уз пругу десно	228+110-228+190	перон	80,00	0,40	1,60
Прибојска Бања	уз пругу десно	232+867-232+899	перон	32,00	0,40	1,00
БИСТРИЦА НА ЛИМУ	између 2. и 3. колосека	241+208-241+352	перон	144,00	0,40	1,60
Цурово	уз пругу десно	246+300-246+328	перон	28,00	0,40	1,00
ПРИЈЕПОЉЕ	уз 1. колосек	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	4,60
	између 2. и 3. колосека	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	7,00
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	255+789-255+982	перон	187,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	255+789-255+982	перон	187,00	0,35	1,60
Велика Жупа	уз пругу десно	259+605-259+624	перон	19,00	0,40	1,00
ЛУЧИЦЕ	између 2. и 3. колосека	264+581-264+714	перон	133,00	0,35	1,60
БРОДАРЕВО	између 2. и 3. колосека	273+255-273+404	перон	149,00	0,30	1,60
ВРБНИЦА	између 1. и 2. колосека	285+205-285+255	перон	50,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	285+112-285+256	перон	144,00	0,30	1,60
109. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Генерал Јанковић - државна граница - (Волково)						
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
БАТОЧИНА	између 1 и 2 колосека	3+374,70-3+421,90	перон	47,20	0,12	1,30
Градац	лева страна	8+243,40-8+292,90	перон	49,50	0,30	1,05
БАДЊЕВАЦ	између 2 и 3 колосека	12+264,50-12+311,50	перон	47,00	0,14	1,80

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Ресник Крагујевачки	НЕМА					
Милатовац	десна страна	18+206,90-18+253,70	перон	46,80	0,33	1,10
Цветовевац	десна страна	20+381-422,20	перон	41,20	0,25	1,20
ЈОВАНОВАЦ	између 2 и 3 колосека	22+308-22+352	перон	44,00	0,22	1,75
КРАГУЈЕВАЦ	између 1 и 2 колосека	28+726-28+918,70	перон	192,70	0,24	1,20
	између 2 и 3 колосека	28+752-28+907	перон	155,00	0,24	1,80
Завод	десна страна	31+280,50-31+288,25	перон	7,75	0,10	0,50
ГРОШНИЦА	између 1 и 2 колосека	34+062,80-34+104,30	перон	41,50	0,22	1,50
ДРАГОБРАЋА	између 1 и 2 колосека	39+529-39+565	перон	36,00	0,20	1,20
Вучковица	десна страна	44+513-44+538	перон	25,00	0,30	1,20
КНИЋ	између 1 и 2 колосека	47+560-47+607	перон	47,00	0,30	1,40
ГРУЖА	између 1 и 2 колосека	53+458-53+505,5	перон	47,50	0,22	1,40
ГУБЕРЕВАЦ	између 1 и 2 колосека	60+567-60+614	перон	47,00	0,20	1,55
Томића Брдо	десна страна	64+795-64+822,50	перон	27,50	0,35	1,00
ВИТКОВАЦ	између 1 и 2 колосека	66+309-66+353	перон	44,00	0,25	1,25
Милавчићи	лева страна	70+141,80-70+172,80	перон	31,00	0,35	1,40
ВИТАНОВАЦ	између 1 и 2 колосека	73+904,30-73+948,70	перон	44,40	0,22	1,40
Шумарице	лева страна	79+111-79+128,4	перон	17,40	0,25	0,50
Сирча	десна страна	82+006-82+069	перон	63,00	0,35	1,90
КРАЉЕВО	између 1 и 2 колосека	84+649-84+733	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2 и 3 колосека	84+649-84+748	перон	99,00	0,33	1,60
МАТАРУШКА БАЊА	између 2 и 3 колосека	93+895-93+940	перон	45,00	0,20	1,80
Прогорелица	лева страна	97+352-97+386	перон	34,00	0,25	1,40
БОГУТОВАЧКА БАЊА	између 1 и 2 колосека	100+868-100+919	перон	51,00	0,22	1,80
ДОБРЕ СТРАНЕ	НЕМА					
ПОЛУМИР	између 1 и 2 колосека	118+291-118+344	перон	53,00	0,26	1,50
Пусто Поље	лева страна	123+555-123+589	перон	34,00	0,25	1,00
УШЋЕ	између 1 и 2 колосека	127+223-127+281	перон	58,00	0,34	1,50
Лозно	десна страна	132+832-132+866	перон	34,00	0,22	0,50
ЈОШАНИЧКА БАЊА	између 1 и 2 колосека	136+102-136+152	перон	50,00	0,25	1,45
Пискања	лева страна	138+842-138+884	перон	42,00	0,21	1,00
БРВЕНИК	између 1 и 2 колосека	143+481-143+528	перон	47,00	0,32	1,50
Рвати	лева страна	148+258-148+304	перон	46,00	0,22	1,00
РАШКА	између 1 и 2 колосека	152+236-152+353	перон	117,00	0,32	1,80
Казновићи	лева страна	157+700-157+740	перон	40,00	0,23	1,00
РУДНИЦА	између 1 и 2 колосека	161+970-162+022	перон	48,00	0,25	1,55
Доње Јариње	НЕМА					
Јерина	уз пругу лево	168+865-168+935	уређена површ.	70,00	0,20	1,60
ЛЕШАК	између 1. и 2. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
Дрен	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЛЕПОСАВИЋ	између 1. и 2. колосека	182+675-182+775	перон	100,00	0,35	1,60
Придворица	НЕМА					
Сочаница	уз пругу лево	190+000-190+040	перон	40,00	0,35	1,00
ИБАРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
Планиште	НЕМА					
БАЊСКА	НЕМА					
Валач	између 1. и 2. колосека	208+170-208+230	уређена површ.	60,00	0,35	1,00
ЗВЕЧАН	уз 1. колосек	210+900-211+000	перон	100,00	0,35	1,60
Косовска Митровица Север	уз пругу лево	213+390-213+440	перон	50,00	0,35	1,60
110. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)						
БОГОЈЕВО	НЕМА					
СОНТА	НЕМА					
ПРИГРЕВИЦА	између 1. и 2. колосека	58+619-58+649	перон	30,00	0,30	1,55
	између 2. и 3. колосека	58+619-58+649	перон	30,00	0,30	1,57
БУКОВАЧКИ САЛАЗИ	НЕМА					
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,31	1,61
	између 1. и 2. колосека	73+584-73+612	уређена површ.	28,00	0,05	1,50
	између 1. и 2. колосека	73+673-73+823	уређена површ.	150,00	0,05	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,38	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+584-73+612	уређена површ.	28,00	0,05	1,50
	између 3. и 4. колосека	73+584-73+701	уређена површ.	117,00	0,05	1,50
СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	између 2. и 3. колосека	83+340-83+397	перон	56,70	0,30	1,68
АЛЕКСА ШАНТИЋ	између 2. и 3. колосека	97+500-97-556	перон	55,61	0,24	1,90
БАЈМОК	између 2. и 3. колосека	105+138-105+193	перон	55,00	0,23	1,90
Скендерево	НЕМА					
ТАВАНКУТ	између 2. и 3. колосека	115+350-115+400	перон	50,00	0,30	1,80
Љутово	НЕМА					
ШЕБЕШИЋ	НЕМА					
Суботица предграђе	уз пругу лево	128+229-128+270	перон	41,00	0,25	1,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ.	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ.	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
111. Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
СУРЧИН	НЕМА					
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510 - 20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543 – 20+722	перон	179,00	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598 – 20+722	перон	124,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598 – 20+722	перон	124,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
112. Београд Ранжирна „Б“ - Остружница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
113. Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РЕСНИК	уз 1. колосека	14+080-14+240	уређена површ.	160,00	0,55	4,00
	између 1. и 2. колосека	14+080-14+240	перон	160,00	0,35	1,55
	између 3. и 4. колосека	13+943-14+238	перон	295,00	0,55	6,20
114. Остружница - Распутница „Б“ - (Распутница „К/К1“)						
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
115. Београд Ранжирна „Б“ - Распутница „Р“ - Распутница „А“ - (Ресник)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
116. (Београд Ранжирна „Б“) - Распутница „Р“ - Раковица						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
117. Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Г“ - Раковица						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	8+460-8+786	перон	326,00	0,55	6,10
	између 3. и 4. колосека	8+637-8+868	перон	231,00	0,55	6,10
	између 5. и 6. колосека	8+545-8+865	перон	320,00	0,55	6,20
118. Београд Ранжирна „Б“ - Распутница „Г“ - (Раковица)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
119. везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) - скретица „К“ - скретица „К1“ - (Јајинци)						
120. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево Парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						
Карађорђево парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00	0,55	7,00
	између колосека (уз десни банатски)	1+222-1+314	перон	92,00	0,55	7,00
121. Инђија - Голубинци						
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
Инђија Село	уз пругу десно	1+540-1+590	перон	50,00	0,35	1,60
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+767,00-45+914,00	перон	147,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+767,00-45+914,00	перон	147,00	0,35	1,60
122. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20- 8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
123. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница број 1 - одвојна скретница број 28 - (Оснаоница)						
124. Распутница Лапово Варош - Лапово Ранжирна - Лапово						
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
ЛАПОВО РАНЖИРНА	НЕМА					
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
125. Трупале - Ниш Ранжирна - Међурово						
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+216-238+289	перон	73,00	0,40	2,20
МЕЂУРОВО	НЕМА					
126. Црвени Крст - Ниш Ранжирна						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	1,60	0,40
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+216-238+289	перон	73,00	0,40	2,20
127. Ниш - Распутница Мост - (Ниш Ранжирна)						
	уз 1. колосек	243+410-243+763	перон	353,00	0,40	5,80
	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	8,00
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	8,00
	између 1б. и 1. колосека	243+643-243+763	перон	120,00	0,40	5,80
	уз 1а. колосек	243+660-243+763	перон	103,00	0,40	1,60
128. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) - одвојна скретница број 2 - одвојна скретница број 4 - (Теле кула)						
РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ						
201. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röske)						
	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ.	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ.	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
Суботица јавна складишта	уз пругу десно	2+283-2+392	перон	109,00	0,21	1,60
ПАЛИЋ	између 1. и 2. колосека	7+601-7+711	перон	110,00	0,26	1,60
Хајдуково	уз пругу лево	11+703-11+813	перон	110,00	0,24	1,60
Бачки Виногради	између 2. и 3. колосека	15+371-15+481	перон	110,00	0,23	1,60
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150	0,40	1,60
ЈАБУКА	НЕМА					
КАЧАРЕВО	између 1. и 2. колосека	26+784-26+834	перон	50	1,6	0,35
ЦРЕПАЈА	НЕМА					
ДЕБЕЉАЧА	НЕМА					
КОВАЧИЦА	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
УЗДИН	НЕМА					
ТОМАШЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	61+920-61+970	перон	50	1,6	0,35
	између 2. и 3. колосека	61+920-61+970	перон	50	1,6	0,35
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+025-64+075	перон	50	1,6	0,35
ЛУКИЋЕВО	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН	уз 1. колосек	88+705-88+776	перон	71	1,3	0,55
	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
ЕЛЕМИР	НЕМА					
МЕЛЕНЦИ	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
КУМАНЕ	НЕМА					
НОВИ БЕЧЕЈ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	НЕМА				
	између 1. и 2. колосека	НЕМА				
	између 2. и 3. колосека	НЕМА				
Дерић	НЕМА					
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	НЕМА					
203. Београд Доњи Град (km 7+041) - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост						
БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	НЕМА					
БЕОГРАД ДУНАВ	између 2. и 3. колосека	9+866-10+136	перон	277,0	0,40	7,00
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз пругу десно	10+500-10+600	дунавски перон	100	0,35	1,60
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151	4,94	0,90
	уз 2. колосек	4+694-4+845	перон	151	4,94	0,90
204. Топчидер Путничка (km 4+195) – Распутница „Г“ – (Раковица)						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек (лево)	4+978-5+218,50	перон	240,50	0,30	1,30
	уз 3. колосек (лево)	4+960-5+234	перон	274,00	0,70	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+253,70	перон	303,70	0,70	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

205. Банатско Милошево - Сента - Суботица						
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек		НЕМА			
	између 1. и 2. колосека		НЕМА			
	између 2. и 3. колосека		НЕМА			
Бочар	између 1. и 2. колосека		НЕМА			
Естер	НЕМА					
ПАДЕЈ	између 1. и 2. колосека		НЕМА			
	између 2. и 3. колосека		НЕМА			
Остојићево	између 1. и 2. колосека		НЕМА			
ЧОКА	између 1. и 2. колосека		НЕМА			
	између 2. и 3. колосека		НЕМА			
	између 3. и 4. колосека		НЕМА			
СЕНТА	између 1. и 2. колосека	102+905-102+950	перон	45,00	0,17	1,90
Горњи Брег	НЕМА					
БОГАРАШ	НЕМА					
Долине	НЕМА					
ОРОМ	НЕМА					
Габрић	НЕМА					
Биково	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ	238,00	0,05	1,70
206. Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабuka)						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
207. Нови Сад - Оуаци - Богојево						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
Ветерник	НЕМА					
ФУТОГ	НЕМА					
ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	НЕМА					
Бачки Маглић	НЕМА					
ГАЈДОБРА	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Параге		НЕМА				
РАТКОВО		НЕМА				
ОЦАЦИ		НЕМА				
Оцаци Калварија		НЕМА				
КАРАВУКОВО		НЕМА				
Богојево Село		НЕМА				
БОГОЈЕВО		НЕМА				
208. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат Стајалиште						
ГОРЊЕ САЈЛОВО		НЕМА				
РИМСКИ ШАНЧЕВИ		НЕМА				
КАЋ		НЕМА				
Будисава		НЕМА				
ШАЈКАШ		НЕМА				
Вилово-Гардиновци		НЕМА				
Лок		НЕМА				
ТИТЕЛ		НЕМА				
Доњи Тител		НЕМА				
Книћанин		НЕМА				
ПЕРЛЕЗ		НЕМА				
ФАРКАЖДИН		НЕМА				
ОРЛОВАТ		НЕМА				
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+025-64+075	перон	50,00	1,6	0,35
209. Нови Сад Ранжирна (Теретна) - Сајлово Распутница						
НОВИ САД РАНЖИРНА		НЕМА				
210. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)						
ОРЛОВАТ		НЕМА				
211. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)						
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+733-64+973	перон	240,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	65+821-64+937	перон	116,00	0,35	1,60
БУЂАНОВЦИ	између 1. и 2. колосека	11+324,00-11+355,00	перон	31,00	0,35	1,60
Никинци	уз пругу лево	16+657,70-16+688,70	перон	31,00	0,35	1,60
ПЛАТИЧЕВО	између 1. и 2. колосека	21+293,00-21+323,00	перон	30,00	0,35	1,60
Кленак	уз пругу десно	28+873,15-28+904,15	перон	31,00	0,35	1,60
ШАБАЦ	између 1. и 2. колосека	32+684,00-32+738,00	перон	54,00	0,40	1,00
Мајур	уз пругу лево	3+975-4+025	перон	50,00	0,35	
ШТИТАР	између 1. и 2. колосека	7+713,70-7+735,70	перон	22,00	0,35	1,60
Дубље Мачванско		НЕМА				
ПЕТЛОВАЧА		НЕМА				
Рибари		НЕМА				
ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ		НЕМА				
Подринско Ново Село		НЕМА				

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ЛЕШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+900,00-35+025,00	перон	125,00	2,40	0,55
Јадарска Стража	уз пругу десно	38+860,00-38+940,00	перон	80,00	0,35	1,60
Липница	НЕМА					
ЛОЗНИЦА	НЕМА					
Лозница фабрика	НЕМА					
КОВИЉАЧА	између 1. и 2. колосека	56+170,00-56+213,00	перон	43,00	0,35	1,60
Горња Ковиљача	НЕМА					
БРАСИНА	између 2. и 3. колосека	65+212-65+354	перон	142,00	0,35	3,20
Доња Борина	уз пругу десно	68+650-68+750	перон	100,00	0,35	1,60
212. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)						
213. Сталаћ - Краљево - Пожега						
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 4. и 5. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	6,40
	између 6. и 7. колосека	176+270-176+378	перон	108,00	0,28	5,30
Мрзеница	десна страна	3+868-3+910	перон	42,00	0,35	2,00
Макрешане	НЕМА					
ДЕДИНА	НЕМА					
КРУШЕВАЦ	између 2 и 3 колосека	14+451-14+626	перон	175,00	0,35	2,84
	између 3 и 4 колосека	14+490,3-14+610,3	перон	120,00	0,35	1,60
Читлук	НЕМА					
КОШЕВИ	НЕМА					
Глободер	НЕМА					
СТОПАЊА	НЕМА					
Доња Почковина	НЕМА					
ПОЧКОВИНА	НЕМА					
Трстенички Озаци	НЕМА					
ТРСТЕНИК	између 2 и 3 колосека	42+400-42+500	перон	102,00	0,35	1,80
ВРЊАЧКА БАЊА	између 2 и 3 колосека	49+136-49+241	перон	105,00	0,35	1,60
Липова	НЕМА					
Томинац	НЕМА					
ПОДУНАВЦИ	НЕМА					
Вранеша	НЕМА					
Врба	НЕМА					
РАТИНА	НЕМА					
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+641,9-84+774,9	перон	133	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+644,4-84+773	перон	128,6	0,30	1,60
Сирча	лева страна	68+880,70-68+940,40	перон	59,70	0,35	1,60
АДРАНИ	између 2 и 3 колосека	78+622,20-78+657,20	перон	35,00	0,35	1,60
Мрсаћ	лева страна	81+513-81+553	перон	40,00	0,33	0,50
САМАИЛА	НЕМА					
Горичани	лева страна	88+610-88+658	перон	48,00	0,37	1,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МРШИНЦИ	између 2 и 3 колосека	92+241-92+279	перон	38,00	0,35	1,00
Кукићи	НЕМА					
ЗАБЛАЋЕ	НЕМА					
Балуга	НЕМА					
ЧАЧАК	лево од 1. кол	105+500-105+590	перон	90,00	0,44	6,50
	између 1 и 2 колосека	105+494-105+628	перон	134,00	0,37	1,60
	између 2 и 3 колосека	105+494-105+615	перон	121,00	0,38	1,60
Трбушани	уз пругу лево	110+240-110+263	перон	23,00	0,40	1,60
ПРИЈЕВОР	између 2. и 3. колосека	112+820-113+070	перон	250,00	0,40	1,60
ОВЧАР БАЊА	уз пругу десно	120+450-120+550	перон	100,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	120+450-120+652	перон	202,00	0,35	1,60
Јелен До	уз пругу десно	127+180-127+230	перон	50,00	0,40	1,60
Драгачево	између 2. и 3. колосека	128+295-128+405	перон	110,00	0,40	1,60
Гугаљ	НЕМА					
Борачко	НЕМА					
ПОЖЕГА	уз 1. колосек	140+720-140+975	перон	255,00	0,45	10,00
	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
214. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)						
215. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)						
216. Смедерево – Распутница Језава – Радинач - Мала Крсна						
СМЕДЕРЕВО	између 1. и 2. колосека	0+000-0+103	перон	103,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+000-0+105	перон	105,00	0,40	1,60
Годомин	уз пругу лево	3+303-3+350	перон	47,00	0,40	1,60
РАДИНАЦ	уз 1. колосек	6+650-6+800	перон	150,00	0,50	2,20
	између 2. и 3. колосека	6+650-6+800	перон	150,00	0,60	6,20
Враново	уз пругу лево	9+475-9+537	перон	62,00	0,40	1,90
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,9
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
217. Распутница Језава – Смедерево Теретна – Смедерево Лука						
218. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)						
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Љубичевски мост	НЕМА					
ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	87+703-87+826	перон	123,00	0,40	1,80
	између 2. и 3. колосека	87+712-87+816	перон	104,00	0,40	1,60
Југовићево	уз колосек лево	89+078-89+094	перон	16,00	0,50	1,00
Сопот Пожаревачки	уз колосек десно	90+082-90+107	перон	24,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ	НЕМА					
Баре-Касидол	НЕМА					
СТИГ	између 1. и 2. колосека	102+693-102+764	перон	71,00	0,40	1,60
Мајиловац	НЕМА					
СИРАКОВО	између 1. и 2. колосека	109+026-109+079	перон	53,00	0,40	1,60
ЉУБИЊЕ	између 1. и 2. колосека	116+381-116+444	перон	63,00	0,40	1,60
Чешљева Бара	уз пругу лево	122+138-122+200	перон	62,00	0,40	1,60
РАБРОВО-КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	126+007-126+067	перон	60,00	0,40	1,60
Мустапић	НЕМА					
Мишљеновац	НЕМА					
ЗВИЖД	НЕМА					
Кучевска Турија	НЕМА					
КАОНА	НЕМА					
КУЧЕВО	НЕМА					
Нересница	НЕМА					
Нересница (тов.)	НЕМА					
Вољуја	НЕМА					
БРОДИЦА	између 2. и 3. колосека	164+515-164+576	перон	61,00	0,40	1,60
Босиљковац	НЕМА					
Благојев Камен	НЕМА					
МАЈДАНПЕК	између 2. и 3. колосека	178+769-178+920	перон	151,00	0,35	1,60
Дебели Луг	уз пругу лево	181+300-181+318	перон	18,00	0,35	1,60
ЛЕСКОВО	између 2. и 3. колосека	187+660-187+722	перон	62,00	0,35	1,60
Јасиково	уз пругу лево	191+810-191+890	уређена површ	80,00	0,09	1,60
Влаоле Село	уз пругу десно	194+740-194+780	уређена површ	40,00	0,20	1,60
ВЛАОЛЕ	између 2. и 3. колосека	197+163-197+224	перон	61,00	0,35	1,60
Горњане	уз пругу десно	200+288-200+386	уређена површ	98,00	0,35	1,60
ЦЕРОВО	НЕМА					
Кривељски мост	уз пругу десно	207+905-207+995	уређена површ	90,00	0,35	1,60
Кривељски поток	уз пругу лево	211+873-211+913	уређена површ	40,00	0,35	1,60
МАЛИ КРИВЕЉ	између 1. и 2. колосека	215+171-215+206	перон	35,00	0,35	1,60
Брезоник	уз пругу лево	217+490-217+540	перон	50,00	0,35	1,60
БОР	уз 1. колосек	221+369-221+452	перон	83,00	0,35	8,00
	између 2. и 3. колосека	221+352-221+452	перон	100,00	0,35	1,60
БОР ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	224+320-224+375	перон	55,00	0,35	1,60
БОРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
ЗАГРАЂЕ	НЕМА					
РГОТИНА	између 1. и 2. колосека	244+658-244+738	перон	80,00	0,35	1,60
219. (Ниш) - Црвени Крст - Зајечар - Прахово Пристаниште						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Пантелеј	уз пругу лево	7+455-7+507	перон	52,00	0,35	1,60
МАТЕЈЕВАЦ	НЕМА					
Горња Врежина	НЕМА					
Јасеновик	НЕМА					
ГРАМАДА	између 1. и 2. колосека	30+232-30+282	перон	50,00	0,35	1,60
Хаџићево	НЕМА					
СВРЉИГ	између 1. и 2. колосека	39+925-40+075	перон	150,00	0,35	1,60
Нишевац	уз пругу десно	46+002-46+018	перон	16,00	0,35	1,60
ПАЛИЛУЛА	између 1. и 2. колосека	49+307-49+357	перон	50,00	0,35	1,60
Сврљишки Миљковац	НЕМА					
ПОДВИС	између 1. и 2. колосека	60+853-60+903	перон	50,00	0,35	1,60
Ргоште	НЕМА					
КЊАЖЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	68+299-68+449	перон	150,00	0,35	1,60
Горње Зуниче	уз пругу десно	72+080-72+142	перон	62,00	0,35	1,60
Доње Зуниче	уз пругу десно	74+988-75+076	перон	88,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	81+830-81+930	перон	100,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 2. и 3. колосека	81+930-81+975	перон	45,00	0,35	1,60
Селачка Река	уз пругу десно	84+450-84+500	уређена површ	50,00	0,35	1,60
Мали Извор	уз пругу десно	88+180-88+230	перон	50,00	0,35	1,60
Вратарница	између 1. и 2. колосека	96+048-96+098	перон	50,00	0,35	1,60
ГРЉАН	између 1. и 2. колосека	102+955-103+105	перон	150,00	0,35	1,60
Тимок	уз пругу лево	107+320-107+380	уређена површ	60,00	0,35	1,60
ЗАЈЕЧАР	између 1. и 2. колосека	111+622-111+820	перон	198,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	111+662-111+815	перон	153,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	111+651-111+803	перон	152,00	0,35	1,60
ВРАЖОГРНАЦ	између 1. и 2. колосека	118+760-118+910	перон	150,00	0,35	1,60
ТРНАВАЦ	између 1. и 2. колосека	124+593-124+668	перон	75,00	0,35	1,60
Чокоњар	уз пругу лево	128+500-128+550	перон	50,00	0,35	1,60
Соколовица	уз пругу десно	131+100-131+125	перон	25,00	0,35	1,60
ТАБАКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	136+170-136+223	перон	53,00	0,35	1,60
Табаковачка река	уз пругу десно	138+740-138+790	перон	50,00	0,35	1,60
БРУСНИК	између 1. и 2. колосека	145+616-145+696	перон	80,00	0,35	1,60
Тамнич	уз пругу десно	148+420-148+480	перон	60,00	0,35	1,60
Црномасница	уз пругу десно	151+323-151+364	перон	41,00	0,35	1,60
Рајац	уз пругу десно	154+430-154+505	перон	75,00	0,35	1,60
РОГЉЕВО	између 1. и 2. колосека	156+795-156+875	перон	80,00	0,35	1,60
Вељково	НЕМА					
Мокрања	НЕМА					
Кобишница	НЕМА					
НЕГОТИН	између 2. и 3. колосека	174+049-174+199	перон	150,00	0,35	1,60
ПРАХОВО	између 2. и 3. колосека	181+974-182+054	перон	80,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	НЕМА					
220. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)						
221. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
222. Куршумлија - Кастрат						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
223. Дољевац - Кастрат – Мердаре - Косово Поље						
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107	0,40	1,60
Шајиновац	НЕМА					
Топлички Бадњевац	НЕМА					
Јасеница	НЕМА					
ЖИТОРАЂА	НЕМА					
Житорађа Центар	уз пругу лево	10+925-10+977	перон	52,00	0,40	1,60
Речица	НЕМА					
Лукомир	НЕМА					
Подина	НЕМА					
Бабин Поток	уз пругу десно	18+726-18+774	перон	48,00	0,40	1,60
ПРОКУПЉЕ	између 1. и 2. колосека	22+257-22+370	перон	113,00	0,40	1,60
Горња Драгања	уз пругу лево	24+990-25+027	перон	37,00	0,40	1,60
ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	НЕМА					
Бреснички	НЕМА					
БЕЛОЉИН	НЕМА					
Топлица Милан	НЕМА					
ПЛОЧНИК	НЕМА					
БАРЛОВО	НЕМА					
Новоселске Ливаде	НЕМА					
Пепељевац	НЕМА					
Распутница Кастрат	НЕМА					
Висока	НЕМА					
Љуша	НЕМА					
РУДАРЕ	НЕМА					
Дешишка	НЕМА					
КОСАНИЧКА РАЧА	НЕМА					
Косаница	НЕМА					
КОСАНЧИЋ ИВАН	НЕМА					
Васиљевац	НЕМА					
Мердаре	НЕМА					
224. Косово Поље - Метохија – Пећ**						
225. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) **						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ**301. Суботица - Суботица Фабрика - ПРУГА ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ****302. Суботица - Суботица Болница**

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+414	уређена површ	54,00	0,05	1,70
	између 1. и 2. колосека	176+414-176+487	перон	73,00	0,25	1,60
	између 1. и 2. колосека	176+487-176+838	уређена површ	351,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ	238,00	0,05	1,70

303. Нови Сад - Нови Сад Ложионица

НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46

304. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)**305. (Римски Шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)****306. Римски Шанчеви - Бечеј**

РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
Бачки Јарак	НЕМА					
ТЕМЕРИН	НЕМА					
ГОСПОЋИНЦИ	НЕМА					
ЖАБАЉ	НЕМА					
ЧУРУГ	НЕМА					
Бачко Градиште	НЕМА					
Бечеј предграђе	НЕМА					
БЕЧЕЈ	НЕМА					

307. Врбас - Сомбор

ВРБАС	између 2. и 3. колосека	116+702-116+770,3	перон	68,00	0,35	1,40
	између 3. и 4. колосека	116+702-116+770,3	перон	68,00	0,35	1,40
КУЛА	између 2. и 3. колосека	47+626-47+667	перон	41,00	0,25	1,52
ЦРВЕНКА	између 1. и 2. колосека	54+956-54+986	перон	30,00	0,15	1,56
СИВАЦ	НЕМА					
Нови Сивац	НЕМА					
КЉАЛИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	75+417-75+456	перон	39,00	0,15	1,38
Чонопља	између 1. и 2. колосека	79+692-79+722	перон	30,00	0,15	1,31
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,31	1,61
	између 1. и 2. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 1. и 2. колосека	73+673-73+823	уређена површ	150,00	0,05	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+417-73+477	перон	60,00	0,38	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+584-73+612	уређена површ	28,00	0,05	1,50
	између 3. и 4. колосека	73+584-73+701	уређена површ	117,00	0,05	1,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

308. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град						
ЗВОРНИК ГРАД	НЕМА					
309. Панчево Варош - Панчево Војловица						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+131-18+223	станични плато	92,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+105-18+345	перон	240,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+100-18+364	перон	264,00	0,40	1,60
Панчево Стрелиште	уз пругу лево	1+290-1+400	перон	110,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	између 3. и 4. колосека	2+632-2+852	перон	220,00	0,40	1,60
	уз 4. колосек	2+645-2+965	перон	220,00	0,40	1,60
310. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница број 22 - одвојна скретница број 23 - (Ором)						
311. Марковац – Свилајнац – Деспотовац – (Ресавица)						
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	100+400-100+450	перон	50	0,4	1,6
	између 3. и 4. колосека	100+350-100+452	перон	102	0,4	1,6
	између 4. и 5. колосека	100+350-100+448	перон	92	0,4	1,6
312. Метохија - Призрен**						
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ						
401. Вршац - Вршац Вашариште						
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-87+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
402. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413)						
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ	126,00	0,00	1,50
403. Богојево - Дунавска Обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
404. Параћин - Стари Поповац ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						
405. Сурчин - Јаково Бечмен						
СУРЧИН	НЕМА					
406. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)						
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,10	2,50
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+665	перон.	365,00	0,45	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+677	перон	377,00	0,45	1,60
Адашевци	НЕМА					
МОРОВИЋ	између 1. и 2. колосека	12+360-12+390	перон	30,00	0,35	1,60
ВИШЊИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	19+633-19+655	перон	22,00	0,35	1,60
Распутница Рача	НЕМА					
СРЕМСКА РАЧА НОВА	између 1. и 2. колосека	24+169-24+205	перон	36,00	0,35	1,60
ДВОРОВИ	између 1. и 2. колосека	37+244-37+276	перон	32,00	0,35	1,60
БИЈЕЉИНА		44+491-44+547	перон	56,00	0,35	1,60
407. Овча - Падинска Скела ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ						

* нису намењени за манипулацију путника

** Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.5.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.5.2002.)

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-1887-436**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

**О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-1550/567 од 20.11.2019. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Прилог 1:

Р.б.	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	74140	Нови Сад ранжирна-Нови Сад ложионица	дизел	661	112	19	17.12.- 20.12.2019.	4.041,95	
2.	74141	Нови Сад ложионица-Нови Сад ранжирна	дизел	661	112	19	17.12.- 20.12.2019.	4.041,95	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-1888-436**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **Pannon Rail Doo**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 2. Уговора о коришћењу

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-1550/567 дана 20.11.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 16.12.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2020. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



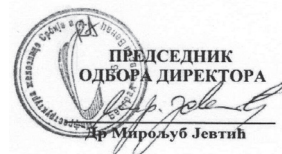
јавне железничке инфраструктуре са превозником Pannon Rail Doo, и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник **Pannon Rail Doo**, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2019-910, 911, 912 и 16/2019-913 од 11.12.2019. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2019/2020 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2020. годину, одлучено је као у диспозитиву.



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	напомене
1.	48622	Суботица-државна граница (Kelebia)	електро	MAV-HU	2080	535	Ф	
2.	48623	(Kelebia) државна граница- Суботица	електро	MAV-HU	2080	550	Ф	
3.	27148	Суботица-државна граница (Kelebia)	електро	MAV-HU	80	20	Ф	
4.	27149	(Kelebia) државна граница- Суботица	електро	MAV-HU	80	20	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-1894-436**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе Упутства за руковање електро-релејним уређајима у станици Стара Пазова (Упутство деловодни број 8597/72 од 18.12.1972. године, регистарски број 303, „ЖТП-а Београд“) и Упутства за руковање електро-релејним сигнално сигурносним уређајима система SIEMENS-Ei са системом за управљање и надзор типа С7 - 300 преко Профибус-ДП повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници (Упутство деловодни број 8/2010-81 од 1.3.2010. године, регистарски број 44, ЈП „Железнице Србије“).

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

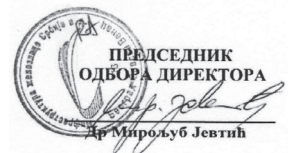
Образложење

На основу одредаба члана 13. став девети Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-

српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године и тачке 5.1.5.3.9 Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.7.) Одбор директора је донео Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), (Службени гласник „Железнице Србије“, број 40/19).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-1894-436**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ број 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 6. тачка 36. Сигналног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), члана 1. тачка 7. и члана 13. тачка 5. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, број 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

У П У Т С Т В О

за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова у станици Стара Пазова се трајно искључује из употребе досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система "Simens-Ei". Док се не изврши уградња, испитивање и пуштање у рад новог електронског уређаја, у станици Стара Пазова користиће се уређај међусигналне зависности.

Док трају радови на реконструкцији и изградњи, станица Стара Пазова ће привремено бити осигурана мобилним уређајем међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, а неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.

Међусобна зависност улазних сигнала подразумева да уређај не дозвољава да се више од једног улазног сигнала постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

До момента искључења постојећих сигнално-сигурносних уређаја у станици Стара Пазова настале су промене које се односе на расположивост појединих инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар - Стара Пазова у смислу да се на овом делу пруге због извођења радова на левом пружном колосеку деонице Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организује једноколосечно по десном колосеку.

Искључење постојећег и уградња новог уређаја осигурања захтева да се изрази, објави и примењује ово упутство, јер ће се тиме обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедиће се услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

Предмет Упутства

Члан 2.

Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Стара Пазова на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

Подручје примене

Члан 3.

Ово упутство је интерни акт "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се примењује при регулисању саобраћаја возова на подручју станице Стара Пазова само током извођења радова I фазе (радови на левом

пружном колосеку и на левој страни станице), што је детаљније прописано одредбама Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“ бр. 40/19).

Почетком радова II фазе (радови на десном пружном колосеку и на десној страни станице) у станици Стара Пазова ће се променити расположивост инфраструктурних постројења, те ће благовремено бити израђено и објављено ново упутство, док ће ово бити стављено ван снаге.

Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на подручју станице Стара Пазова у условима извођења радова I фазе.

Опште одредбе

Члан 4.

Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране "Инфраструктура железнице Србије" а.д. и наредбама шефа станице.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова и скретничари који службу обављају у станици Стара Пазова, запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Батајница - Стара Пазова - Голубинци, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача који обављају радове у станици Стара Пазова у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Батајница - Стара Пазова.

Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Стара Пазова и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства, могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом то потврдили и дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу с одредбама општих саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно

што је у интересу очувања безбедности и редовитости саобраћаја возова.

2. Техничко - технолошке карактеристике уређаја међусигналне зависности у станици Стара Пазова

Основни подаци о уређају међусигналне зависности

Члан 5.

На подручју станице Стара Пазова у садашњим условима извођења радова, када је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Siemens-EI” са свим припадајућим елементима искључен и ван употребе, привремено је у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ).

Уређај МУМЗ уграђен у станици Стара Пазова је типа m2SCD производ Института „Михаило Пупин“ из Београда. Уређај је изведен тако да постоји међусобна зависност улазних сигнала из оба смера. Зависност је таква да се два или више улазних сигнала (у каснијој фази извођења радова) не могу истовремено поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу, већ се у једном тренутку само један од улазних сигнала може поставити да показује такав сигнални знак.

Путем овог уређаја не може се вршити контрола положаја и стања скретница, тако да сигнални уређај нема зависност показивања улазних сигнала са положајем скретница.

Излазни сигнали код овог уређаја не постоје.

Руковање уређајем МУМЗ врши се путем поставнице, што је у надлежности унутарњег отправника возова станице Стара Пазова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране спољњег отправника возова који ће привремено поседати блок 1 и скретничара који ће поседати блок 2 и који ће по наређењу унутарњег отправника возова вршити обезбеђење пута вожње.

Уређај МУМЗ, којим је опремљена станица Стара Пазова састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
- сензори најаве доласка воза и сензори за аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у металном орману
- АКУ батерија за резервно напајање код нестанка мрежног напајања

Током I фазе радова уређај МУМЗ уграђен у станици Стара Пазова користиће се за образовање зависности између два улазна сигнала уграђена поред десног шидског колосека:

Нн – од стране станице Нова Пазова

Gi – од стране станице Голубинци

Уређај МУМЗ омогућава само успостављање зависности улазних сигнала, што значи да док један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу, није могуће поставити други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја, сходно одредбама чл. 36 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) највећа допуштена брзина возова (пружних возила, маневарских састава) до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

Уређај МУМЗ је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигналним, што је у надлежности унутарњег отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране спољњег отправника возова и скретничара. Спољњи отправник возова и скретничар рукују скретницама по наређењу унутарњег отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Код овог уређаја не постоји контрола положаја скретница, нити се може приказати на поставници код унутарњег отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем кључева скретничких брава. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничним подручјима.

Уређај уграђен у станици Стара Пазова омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

Гажењем прве осовине воза на сензор најаве воза који је уграђен на 100 m испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем сензора за разрешење пута вожње који је уграђен на 50 m иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем сензора за разрешење, пут вожње воза се аутоматски разрешава.

Не постоји никаква зависност уређаја МУМЗ са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, у складу са одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), а при обезбеђењу путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) које важе за осигуране (притврђене) скретнице.

Уређај омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

Спољна постројења и уређаји

Улазни сигнали и предсигнали

Члан 6.

Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС”, број 50/19.) извршено је укидање пруге Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) и уведена је нова пруга Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник). У пројектној документацији за извођење радова на делу пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) стационаже су дате тако да се за почетну тачку пруге рачуна станица Београд Центар.

Како ће се преобележавање километарских и хектометарских ознака на овом делу пруге извршити тек по завршетку радова, а на терену су још увек „старе“ сигналне ознаке, у даљем тексту овог упутства стационаже улазних сигнала и предсигнала станице Стара Пазова приказане су по постојећем стању на терену.

Станица Стара Пазова опремљена је светлосним улазним сигнаlima који се налазе:

- од стране станице Нова Пазова улазни сигнал Hu уграђен је са десне стране десног колосека у $km\ 34+385$, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа RHu , који је уграђен са исте стране у $km\ 33+685$, односно на удаљености од $700\ m$ испред улазног сигнала Hu
- од стране станице Голубинци улазни сигнал Gu уграђен је са десне стране десног шидског колосека (са леве стране у смеру вожње воза) у $km\ 36+399$, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа PGu , који је уграђен са исте стране у $km\ 37+350$, односно на удаљености од $951\ m$ испред улазног сигнала Gu (зато што ће се током радова на десном шидском колосеку због великих радијуса скретница улазни сигнал касније померити у $km\ 36+650$).

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно - бело што, сходно одредбама чл. 6 тач. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), значи да поменути сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

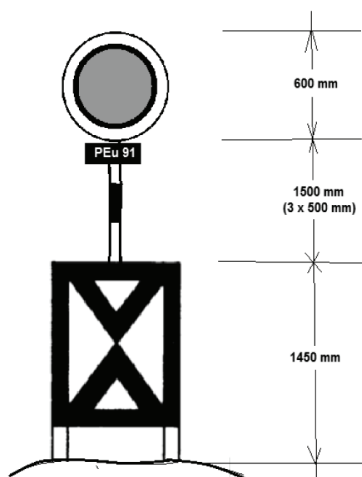
Изазани сигнали код уређаја МУМЗ не постоје. Изазани сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног уређаја су неосветљени и док се не изврши њихова демонтажа на стубовима ових сигнала биће постављена сигнална ознака 210: „Сигнал не важи“.

Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: „Стој”
- сигнални знак 5б: „Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: „Стој“.

На пружном колосеку ка суседним станицама Нова Пазова и Голубинци уграђени су нови предсигнали локалног типа RHu у $km\ 33+685$ и PGu у $km\ 37+350$, чији је изглед приказан на слици бр. 1.



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа конципиран је у складу са одредбама чл. 1 тач. 7 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменице којом се даје сигнална ознака 202: „Означавање места предсигнала“
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: „Лагано“
- натписне таблице за означавање сигнала

Овај предсигнал локалног типа у ноћним условима се не осветљава, али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: „Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.8.2014. године Дирекције за железнице.

Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 15 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: „Очекуј стој” - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак „Стој“.

За време примене одредаба овог упутства предсигнали улазних сигнала станице Стара Пазова су изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: „Очекуј слободно“.

Сензори најаве доласка воза и разрешења пута вожње

Члан 7.

Испред оба улазна сигнала станице Стара Пазова уграђени су сензори који служе да најаве доласак воза у станицу:

- испред улазног сигнала Hu од стране станице Нова Пазова сензор најаве доласка воза $AFI\ h1$ уграђен је на растојању од $100\ m$ у $km\ 34+285$
- иза улазног сигнала Gu (у смеру раста стационаже) од стране станице Голубинци (испред сигнала у смеру кретања воза) сензор најаве доласка воза $AFI\ g1$ уграђен је на растојању од $80\ m$ у $km\ 36+479$

Иза оба улазна сигнала станице Стара Пазова на растојању од $50\ m$ уграђени су сензори који служе за аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак „Стој” и аутоматско разрешење пута вожње воза (маневарског састава, пружних возила):

- иза улазног сигнала Hu од стране станице Нова Пазова сензор разрешења пута вожње $AFI\ h2$ уграђен је у $km\ 34+435$
- испред улазног сигнала Gu од стране станице Голубинци (иза сигнала у смеру кретања воза) сензор разрешења пута вожње $AFI\ g2$ уграђен је у $km\ 36+349$.

Опремљеност скретничких блокова

Члан 8.

У циљу формирања и обезбеђења пута вожње у станици Стара Пазова на блоку 1 са десне стране десног колосека у равни кућице путног прелаза у $km\ 34+695$ и на блоку 2 у $km\ 35+630$ са десне стране на крају 1. колосека за потребе

скретничког особља постављени су контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са отправником возова. У непосредној близини контејнера постављени су мобилни тоалети.

Спољни отправник возова који поседује блок 1 станице Стара Пазова осим дужности скретничара, обавља и дужности чувара прелаза, те ово радно место мора бити опремљено сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 тач. 14 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Радно место скретничара који поседује блок 1 станице Стара Пазова опремљено је средствима за пријем звоновних сигналних знакова.

На радном месту скретничара који поседује блок 1 станице Стара Пазова, сходно одредбама чл. 58 тач. 14 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) мора се налазити видно истакнут извод из реда вожње.

Осигурање скретница у станици Стара Пазова

Члан 9.

На подручју станице Стара Пазова скретницама се рукује на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама, те се морају закључавати на лицу места. Скретнице су, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), притврђене.

Сходно одредбама чл. 18 тач. 5 став 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) у станици Стара Пазова се дозвољава да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева.

Уникати кључева скретничких брава налазе се код станичног особља које поседује блок 1 и блок 2 станице Стара Пазова. На зиду контејнера на блоку 1 и на блоку 2 постављене су табле на којима је у шематској форми приказана скретничка ситуација блока 1 и блока 2 и на којима су предвиђене одговарајуће закачке за чување скретничких кључева.

Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији унутарњег отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

У време важења одредаба овог упутства (током извођења радова I фазе) са потребе саобраћаја возова у станици Стара Пазова у употреби су 1 (први), 2. (други) и 3. (трећи) станични колосек са припадајућим скретницама.

У циљу одвајања десне стране станице Стара Пазова на којој се организује саобраћај возова од леве на којој се изводе радови, скретнице преко којих се организује саобраћај возова су опремљене скретничким бравама и стално закључане:

на блоку 1:

једном бравом и закључане у правац: 2

једном бравом и закључане у скретање: /

са две браве: 4 и 6

ван функције: 1, 3 и 5

на блоку 2:

једном бравом и закључане у правац: 12, 14, 16, 17,

једном бравом и закључане у скретање: 20

са две браве: 10 и 22

ван функције: 7, 8, 9, 11, 13, 15, 18, 19 и 21

Обавеза шефа станице Стара Пазова је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ова наредба има статус привремених измена Пословног реда станице I део, чува се као прилог овог упутства, а са њеним одредбама морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Стара Пазова.

Унутрашња постројења и уређаји

Напојни делови уређаја међусигналне зависности

Члан 10.

Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом металном орману који се налази у канцеларији унутарњег отправника возова станице Стара Пазова.

Унутрашњи део уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

Редовно напајање уређаја МУМЗ врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Стара Пазова.

У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, напајање уређаја МУМЗ аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја. Уређај међусигналне зависности уграђен у станици Стара Пазова нема резервног напајања.

Уређај нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема могућност меморисања датих команди.

Поставница уређаја међусигналне зависности

Командни елементи поставнице

Члан 11.

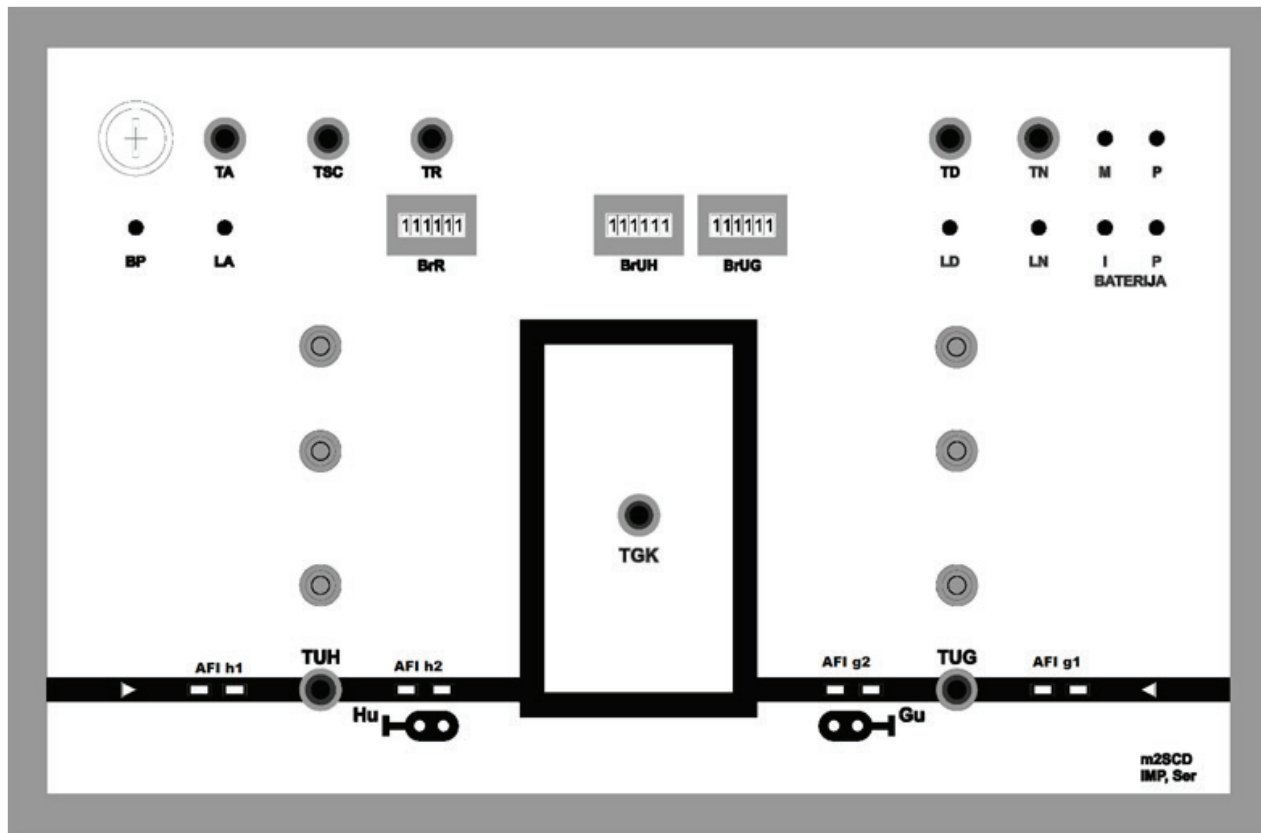
Поставница уређаја МУМЗ смештена је у канцеларији унутарњег отправника возова станице Стара Пазова. На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

На средишњем делу табла поставнице, делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала су шематски приказани као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Сви бројачи употребе тастера улазних сигнала

налазе се на горњој средишњој страни табла поставнице.

Шематски приказ поставнице станице Стара Пазова дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Стара Пазова

Поставницом сме руковати само дежурни унутарњи отправак возова станице Стара Пазова.

Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблау поставнице.

Тастери су:

- групни тастери – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- појединачни тастери – тастери који се употребљавају појединачно да би се извршила одређена команда.

Групни тастери су:

- **TUH** – тастер улазног сигнала H_u служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал H_u из смера станице Нова Пазова постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUH**. Ако улазни сигнал H_u показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал H_u постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TUG** – тастер улазног сигнала G_u служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал G_u из смера станице Голубинци постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUG**. Ако улазни сигнал G_u показује сигнални знак за дозвољену вожњу

овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал G_u постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

TGK – групни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер једног од улазних сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, служи да се истовременим притиском на њега и тастер улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој“ чиме се врши разрешење улазног сигнала, док пут вожње воза и даље остаје блокиран. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати тек кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.
- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње, користи се заједно са тастером одговарајућег улазног сигнала **TUH** или **TUG**. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу **BrR** присилног разрешења пута вожње. Тастер **TR** има исту функцију као тастер **TRPV** код електрорелејног осигурања.

Појединачни тастери су:

- **TA** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који означава сметње или кварове на улазним сигнаlima.

Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу **LA**

који се налази испод тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.

- **TD** – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН“, односно тастер за укључење јачег осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН“ показивач LD светли мирном жутом светлошћу.
- **TN** – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ“, односно тастер за укључење слабијег осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ“ показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

Бравица поставнице се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке ВР) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

Бравица има два положаја:

- десни положај бравице – поставница је закључана
- леви положај бравице – поставница је откључана

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази испод бравице:

- ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.
- ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

Поставница се редовно не закључава јер је у условима употребе уређаја МУМЗ, станица Стара Пазова непрекидно поседнута отправником возова.

У време када отправник возова станице Стара Пазова напушта канцеларију, обавезан је да пре напуштања просторије закључа поставницу, а кључ бравице да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка истражне комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

Контролни елементи поставнице

Члан 12.

Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе појединих тастера и звучни аларм.

Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

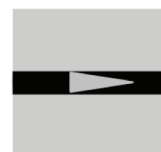
- када на показивачу светли црвена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“
- када на показивачу светли зелена мирна светлост улазни сигнал показује сигнални знак 5б: „Слободно“
- када на показивачу трепће црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: „Стој“, али је на сијалици црвене светлости главно или помоћно влакно прегорело
- када је показивач угашен улазни сигнал је таман, јер су прегорела оба влакна на сијалици црвене светлости.

На поставници постоје светлосни показивачи:

- (а) - блокирања сигнала
- (б) - најаве воза и разрешења пута вожње
- (в) - стања напојног уређаја
- (г) - степена осветљености сигнала
- (д) - сметњи или квара
- (ђ) – бравице

(а) - показивачи блокирања сигнала

Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека испред показивача улазних сигнала и има шематски облик стрелице (*троугла*), према следећем:



Слика 3.

када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 3).



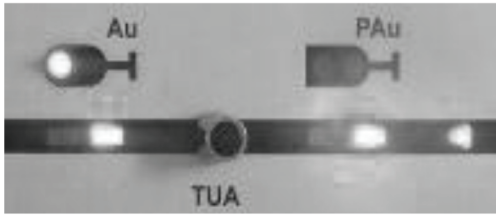
Слика 4.

када је показивач угашен значи да није постављен пут вожње за показани смер, да улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да није блокиран, тј. да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 4).

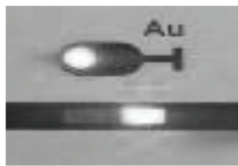
Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(б) – показивачи најаве воза и разрешења пута вожње

Сензори најаве воза и сензори за разрешење пута вожње су у овом уређају повезани одговарајућим индикаторима на командном пулту и приказани су на пружном колосеку у облику правоуглих квадратића - диоде сензора (слика 5).



Слика 5. – Показивачи најаве воза и разрешења пута вожње



Слика 6.

У случају наилаaska воза на сензор најаве ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се жута диода сензора (слика 6).



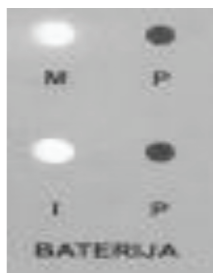
Слика 7.

У случају наилаaska воза на сензор најаве, а да притом улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора (слика 7).

Када воз наиђе на сензор разрешења ако је притом улазни сигнал постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу упалиће се црвена диода сензора. У том моменту долази до разрешења пута вожње при чему ће на сигналу бити постављен сигнал „Стој“ и угасиће се жута диода у облику стрелице која је означавала да је блокиран пут вожње.

(в) – показивачи стања напојног уређаја

Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М (мрежа) и Р (претварачи) и показивача за стање батерија I (исправна, пуна) и P (празна или неисправна), који се налази у горњем десном углу таблоа поставнице (слика 8) према следећем:



Слика 8

када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је угашен уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230V, 50 Hz

када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је угашен уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија

када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је угашен аку-батерије су исправне и пуне

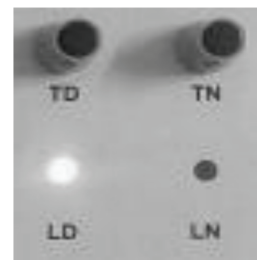
када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је угашен аку-батерије су празне или неисправне

Када се уређај напаја из батерија, пре него што показивач Р почне да светли црвеном светлошћу, из ормана где је смештен уређај чује се звучни сигнал (аларм) са инвентора, који се не може угасити и који најављује скоро гашење уређаја јер су батерије празне. Након извесног времена (30 до 60 минута) батерије ће се потпуно испразнити, те ће се уређај угасити и неће бити могуће руковање.

У случају да се, док се уређај напаја из батерија, врати мрежни напон уређај аутоматски прелази на напајање из мреже када почиње и пуњење батерија.

(г) - показивачи степена осветљености сигнала

Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налазе изнад тастера TD, односно TN на горњој десној страни таблоа поставнице (слика 9) према следећем:



Слика 9.

када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је угашен сигнали су на степену осветљености “ДАН” односно сигнали су са већим степеном осветљености када је показивач LD угашен, а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености

(д) – показивачи сметњи или квара

Стање сметње или квара (аларма) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази испод тастера TA у горњем левом углу таблоа поставнице (слика 10) према следећем:



Слика 10.

када на показивачу LA светли трепћућа црвена светлост уређај је у стању сметње или квара, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења

када је показивач LA таман значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или квара уређаја

(h) – показивачи бравице

Светлосни показивач положаја бравице налази се испод саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставником и то:

- када показивач светли мирном жутом светлосћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање
- када показивач не светли значи да није могуће руковање поставником

Бројачи употребе тастера

Члан 13.

Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу табла поставнице:

- **BrUH** – бројач употребе тастера TUN одбројава број поставља улазног сигнала Ни да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUH.
- **BrUG** – бројач употребе тастера TUG који одбројава број постављања улазног сигнала Gi да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене само за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUG.
- **BrR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (види члан II став осми овог упутства). Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

Звучни аларм

Члан 14.

Звучни аларм се јавља се када настане неки квар на сигнаlima. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао.

Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не

отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставником упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. Извршне одредбе

Одредбе у вези регулисања саобраћаја возова

Члан 15.

Пре почетка радова I фазе у станици Стара Пазова извршиће се уградња и пуштање у рад уређаја МУМЗ и искључење станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја.

Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станици Стара Пазова у смеру ка станици Нова Пазова неће доћи ни до какве промене у начину регулисања саобраћаја возова, јер је у станици Нова Пазова раније искључен сигнално-сигурносни уређај, те ће се саобраћај возова и даље регулисати као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станици Стара Пазова у смеру ка станици Голубинци настаће знатне промене у начину регулисања саобраћаја, које се односе на:

- a) затварање 4. (четвртог), 5. (петог), 6. (шестог) и 7. (седмог) колосека уз искључење напона из постројења контактне мреже и њихово предавање Извођачу да на њима изводи радове
- b) затварање левог шидског колосека на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци
- c) организовање једноколосечног саобраћаја само по десном шидском колосеку ка станици Голубинци
- d) искључења дела пружних СС уређаја ка станици Голубинци

те ће се саобраћај возова и ка станици Голубинци регулисати као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

До пуштања у рад пројектованих сигнално-сигурносних уређаја, саобраћај возова организовати једноколосечно у станичним просторним одсечима између поседнутих службених места Нова Пазова - Стара Пазова - Голубинци.

У условима регулисања једноколосечног саобраћаја у станичним просторним одсечима на делу пруге Нова Пазова - Стара Пазова - Голубинци допуштења траже и дају отправници возова на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У станици Стара Пазова наређење за обезбеђење пута вожње за воз даје искључиво унутарњи отправник возова, а извршава га станично особље које непрекидно поседује блок 1 и блок 2.

По добијеном наређењу за формирање пута вожње скретничари који поседују блок 1 и блок 2 ће поставити скретнице у правилан и исправан положај за намеравану вожњу, скретничар блока 1 ће извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 34+694, а потом обавестити унутарњег отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање унутарњег отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Тек по добијеном обавештењу од стране скретничара који поседују блок 1 и блок 2 да је обезбеђен пут вожње, унутарњи отправник возова ће за улаз воза у станицу поставити светлосни улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, односно ако је у питању излаз воза отпремиће воз из станице.

На делу пруге Нова Пазова - Стара Пазова - Голубинци авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У станици Стара Пазова отправник возова одјаве даје суседним станицама на основу показивача на станичној поставници да је улазни сигнал уређаја МУМЗ по проласку воза постављен на показује сигнални знак за забрањену вожњу и по добијању извештаја од стране скретничара који поседују блок 1 и блок 2 да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

Руковање поставником уређаја МУМЗ

Члан 16.

У време када нема саобраћаја возова оба улазна сигнала станице Стара Пазова показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа и иначе стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају. Уникати кључева скретничких брава на блоку 1 и на блоку 2 станице Стара Пазова налазе се под надзором станичног особља (спољњег отправника возова који врши дужности скретничара и чувара путног прелазу у km 34+694 и скретничара).

У време саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, унутарњи отправник возова наређује обезбеђење пута вожње, на начин који је прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Скретничари на лицу места врше обезбеђење наређеног

пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, обавезно врше и визуелну проверу слободности тог колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничари су у обавези да изврше и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама чл. 14 тач. 6 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), те да се и на тај начин увере да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

Осим одредаба наведених претходном ставом, скретничар који врши обезбеђење наређеног пута вожње на блоку 1 станице Стара Пазова у склопу обезбеђења наређеног пута вожње врши и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 34+694.

Обезбеђење наређеног пута вожње скретничари чине на начин који је прописан одредбама чл. 14 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничари обавештавају отправника возова су извршили обезбеђење наређеног пута вожње и то чине на начин који је прописан одредбама чл. 15 под б) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) за службена места са осигураним скретницама.

Када је од скретничара блока 1 и блока 2 добио фонограм да је извршено обезбеђење улазног пута вожње, унутарњи отправник возова станице Стара Пазова врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (тастер улазног сигнала ТУН или ТУГ као стартни тастер) и тастера ТГК (циљни тастер) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BrUH или BrUG). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола” цифре. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, сходно одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), унутарњи отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” Саобраћајног дневника (С-14а) за односни воз евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUH...(број који се види на бројачу)” или “BrUG...(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз, тј. ако није примљено обавештење од скретничара блока 1 и блока 2 о извршеном обезбеђењу пута вожње.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор најаве воза, који је уграђен на 80 м, односно на 100 м испред улазног сигнала, долази до блокирања пута

вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач испред улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на сензор разрешења пута вожње, који је уграђен на 50 м иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке улазног сигнала почиње да светли црвеном мирном светлошћу, чијим напуштањем се постављени пут вожње аутоматски разрешава.

По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити још за “пола”, те ће се на бројачу улазног сигнала видети цео број.

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (тастер сигнала „Стој“), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (тастер присилног разрешења пута вожње) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR. У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у Саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама чл. 39 тач. 4 трећи став Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

Код излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) и када су испуњени други услови у смислу одредаба чл. 47 тач. 3 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за отпрему воза нема посебних додатних услова.

Отправник возова станице Стара Пазова је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога I Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигналима, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском на тастер TD за услове дневне (веће) осветљености сигнала, односно на тастер TN за услове ноћне (мање) осветљености сигнала.

Брзине возова

Члан 17.

Сходно одредбама чл. 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) током извођења радова I фазе на делу пруге Батајница - Нова Пазова - Стара Пазова прописана је највећа допуштена брзина по десном колосеку са 50 km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на левом колосеку наведеног дела пруге.

Сходно одредбама чл. 36 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), док је у станици Стара Пазова у употреби уређај МУМЗ, највећа допуштена брзина вожње возова преко скретничког подручја у правац и у скретање је $V_{max}=40$ km/h.

Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу

Члан 18.

Скретничар (спољни отправник возова) који поседује блок I станице Стара Пазова осим дужности које се односе на обезбеђење пута вожње за воз, маневарски састав или пружно возило, вршиће и дужности чувара путног прелаза у km 34+694.

Скретничар ће саобраћај на путном прелазу редовно обезбеђивати употребом ЛОБ кључа, тј. путем локалног постављача који се налази у кућишту на посебном стубичу испред блок кућице путног прелаза. Кључ кућишта (металне кутије са цилиндричном бравом) се чува код скретничара блока I станице Стара Пазова.

Локални прекидач (ЛОБ) има два крајња положаја и то:

- горњи положај (основни положај) у коме је „ЛОБ“ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути, уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у доњи десни положај уређај путног прелаза се одмах укључује и непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.
- доњи положај (изведени положај) у коме је „ЛОБ“ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен, путопрелазни полубраници су спуштени и врше обезбеђење друмског саобраћаја. Пребацивањем „ЛОБ“ постављача у горњи положај уређај путног прелаза се одмах искључује и путопрелазни полубраници се подижу.

У случају нестанка напајања уређаја путног прелаза, обезбеђење саобраћаја на путном прелазу није могуће вршити употребом „ЛОБ“ постављача. У таквим ситуацијама скретничар ће обезбеђење саобраћаја вршити тако што ће путопрелазним полубраницима руковати појединачним спуштањем и подизањем полубраника помоћу курбле која се поставља у поставну справу.

Када престане напајање уређаја путопрелазни полубраници сами прелазе у доњи положај (обезбеђују саобраћај на путном прелазу) и могу се подићи само механичким руковањем, тј. употребом курбле која се поставља у поставну

справу. Механичко постављање путопрелазних полубраника (окретањем курбле) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. После подизања, путопрелазни полубраници се морају закључати у горњем положају да се сами не би неконтролисано спустили. Пре подизања путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом кад су полубраници у горњем положају.

У случају да појединачно руковање поставним справама из било ког разлога није могуће, обезбеђење саобраћаја се врши тако што скретничар блока 1 лично на путном прелазу врши обезбеђење саобраћаја. То чини тако што зауставља друмска возила, мотоциклисте, бициклисте и пешаке, у условима добре видљивости подигнутом и испруженом руком са дланом усмереним према долазећим возилима, а у условима смањене видљивости махањем ручном сигналном светилком са црвеном светлошћу управно на уздужну осу пута.

Када се на овакав начин врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу унутарњи отправник возова станице Стара Пазова у зависности од смера вожње воза (пружног возила) обавештава возно особље општим налогом или путем РДВ-а да је уређај путног прелазу у km 34+694 у стању квара, али да обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши скретничар лично. У тим случајевима возови (пружна возила) путни прелаз прелазе редовном брзином без заустављања.

Средства за споразумевање

Члан 19.

Редовно функционисање уређаја МУМЗ захтева постојање поуздане и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничког особља.

Основни систем за споразумевање отправника возова и скретничара на подручју станице Стара Пазова је локална радио мрежа радне фреквенције 445,575 MHz, те је станица опремљена једном стабилном и са две преносне (ручне) радио станице.

Стабилна радио станица налази се на радном месту унутарњег отправника возова, а ручне радио станице су намењене станичном особљу које поседује блок 1 и блок 2 станице Стара Пазова. Начин коришћења радио станица дефинисан је одредбама чл. 13 тач. 80 до 101 Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“ бр. 40/19).

Сви разговори остварени путем локалне радио мреже снимају се на регистрофону постављеним у канцеларији шефа станице.

За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја унутарњи отправник возова станице Стара Пазова у својој канцеларији има на располагању ТК пулт типа „Темах“ Тm 1402-80. Коришћење ТК пулта врши се сходно одредбама Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „SIMENS-Ei“ и „Темах“ (Упутство рег. бр. 100, делов. бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године, „Железнице Србије“.) Сви разговори које отправник возова обавља са ТК пулта снимају се на регистрофону уграђеном у станицу.

За споразумевање машиновођа - отправник станице Стара Пазова путем РДВ-а користи се канал „Ц25“ који ради на фреквенцији 445,575 MHz.

У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (*кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.*), за доказно споразумевање отправника возова станице Стара Пазова са отправницима возова суседних станица обезбеђен је GSM GATEWAY уређај повезан са регистрофоном.

GSM GATEWAY уређаји омогућавају да се у случају прекида ОБ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/ са броја службених мобилних телефона којима станице располажу, при чему се ови разговори снимају. Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге Батајница - Стара Пазова дат је у табели 1.

Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Батајница	отправник возова	064/ 894 77 83	укључен
Нова Пазова	отправник возова	066/ 840 4077	укључен
Стара Пазова	отправник возова	064/ 829 03 94	укључен

Поступци при маневрисању

Члан 20.

Имајући у виду да се путни прелаз на блоку 1 станице Стара Пазова налази у km 34+694, а сигнални знак 37: „Граница

маневарских вожњи“ у смеру ка станици Нова Пазова је уграђен у km 34+585, на 109 m испред путног прелазу у смеру раста стационаже, маневарски путеви вожње на подручју блока 1 угрожавају одвијање друмског саобраћаја на путном прелазу.

Преко путног прелазу у km 34+694 сме се маневрисати тек пошто се претходно обезбеди саобраћај преко њега.

У станици Стара Пазова маневарски пут вожње формирају скретничари по наређењу унутарњег отправника возова. Отправник возова када нареди скретничару блока 1 да обезбеди маневарски пут вожње то значи да је у склопу маневарског пута вожње наредио и обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у km 34+694. Наређење за обезбеђење маневарског пута вожње отправник возова даје скретничарима фонограмом: „Обезбедити пут вожње за маневарски састав бр. ___ са ___ колосека на ___ колосек (презиме отправника возова)“.

Скретничар блока 1 потврђује пријем наређења отправнику возова речју „Разумео“ и својим презименом, поставља скретнице у правилан и исправан положај за маневарски пут вожње, а после тога укључује уређај путног прелаза. Пошто се путопрелазни полубраници спусте у доњи положај, скретничар блока 1 обавештава отправника возова фонограмом: „Обезбеђен пут вожње за маневарски састав бр. ___ са ___ колосека (презиме скретничара)“.

Тек по добијеном фонограму од скретничара блока 1, отправник возова станице Стара Пазова дозвољава маневарском особљу превозника/Извођача радова почетак маневрисања на блоку 1.

Ако ће се маневрисање преко путног прелаза обављати дуже време, сходно одредбама тач. 124 Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94), у одређеним периодима маневрисање се обуставља ради пропуштања друмских возила и пешака. Пословним редом станице Стара Пазова I део (Пословни ред дел. бр. 15/2018-1145 од 20.09.2018. године) одређено је да се након истека 10 минута, маневрисање обуставља да би се омогућио прелаз друмских возила и пешака преко путног прелаза.

То значи да ће у случају маневрисања које ће трајати дуже од 10 минута, унутарњи отправник возова обавестити скретничара блока 1 и руковоаца маневре превозника/Извођача да ће се маневрисање на блоку 1 вршити са прекидима како би се омогућио пролаз друмских возила, бициклиста и пешака преко путног прелаза.

По истеку 10 минута од почетка маневрисања на блоку 1 скретничар блока 1 ће зауставити маневарски састав ван зоне путног прелаза, потом искључити уређај путног прелаза да би се омогућио прелаз друмских возила.

По проласку последњих кола маневарског састава преко путног прелаза маневарском особљу даје сигнални знак 976: “Стој”. По заустављању маневарског састава ван зоне путног прелаза, скретничар искључује уређај путног прелаза чиме омогућује пролаз друмских возила. По извршеном проласку друмских возила скретничар ће обавестити унутарњег отправника возова да су друмска возила прешла преко путног прелаза, након чега ће му отправник возова поново дати наређење за обезбеђење маневарског пута вожње фонограмом: “Обезбедити пут вожње за маневарски састав бр. ___ на ___ колосек (презиме отправника возова)“.

Скретничар блока 1 потврђује пријем наређења отправнику возова речју „Разумео“ и својим презименом, а затим поставља скретнице у правилан и исправан положај, после чега поново укључује уређај путног прелаза. Пошто се путопрелазни полубраници спусте у доњи положај,

маневарском особљу даје сигнални знак 85: “Напред“ или сигнални знак 86: “Назад“ (у зависности од места где се налази вучно возило), чиме се маневарском особљу превозника/Извођача дозвољава наставак маневрисања.

Обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

Члан 21.

Обавеза унутарњег отправника возова станице Стара Пазова је, у складу са одредбама чл. 12 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), да скретничко особље у станици обавести о свим променама насталим у саобраћају возова.

Обавештење о променама у саобраћају возова унутарњи отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

Обавештење о насталим променама даје се фонограмом истовремено блоку 1 и блоку 2 путем локалне радио мреже. Пријем фонограма скретничари потврђују речју „Разумео“ и својим презименом.

Пријем обавештења о насталим променама скретничари станице Стара Пазова не морају потврђивати давањем броја из свог бележника, јер се сви раговори који се обављају коришћењем радио везе снимају.

У случају да дође до квара регистрофона, о чему се унутарњи отправник уверава путем алармне јединице која се налази на његовом столу, пријем обавештења о насталим променама унутарењи отправник и скретничари станице Стара Пазова морају потврђивати давањем и евидентирањем броја из свог бележника.

Поступци у случајевима настанка кварова и сметњи

Члан 22.

У случајевима када настане квар на улазним сигналима, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама чл. 6 тач. 37 до 40 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

Ако настану некаква оштећења или отуђења делова предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 24 до 26 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), односно обавезно се врши обавештавање возног особља.

У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналима или су из било којих разлога неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима оваквог стања уређаја МУМЗ, не може се поступити према одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под а) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“,

бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Могуће је да се, у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под б) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), даља вожња од улазног сигнала дозвољава давањем одобрења путем РДВ-а, путем умреженог службеног телефона или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “Напред” или сигнални знак 97б: “Лагано” у случају да треба воз изузетно зауставити у станици или када воз улази у станицу са нарочитом опрезношћу.

У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама чл. 12 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

У условима када постоје сметње или кварови на средствима за споразумевање или на средствима за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама чл. 79 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

На основу примљеног и евидентираног обавештења унутарњи отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова В-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава Извођача радова, који је дужан да настале сметње и кварове отклони у што краћем року.

4. Остале одредбе

Вођење евиденција

Члан 23.

Почетком примене одредаба овог упутства на радном месту унутарњег отправника возова станице Стара Пазова по питању вођења евиденција једина промена у односу на досадашње стање односи се на вођење Саобраћајног дневника, док све остале евиденције остају непромењене.

Док траје примена одредаба овог упутства на радном месту унутарњег отправника возова водиће се Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а), на начин који је прописан одредбама чл. 16 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

На радном месту скретничара који поседују блок 1 и блок 2 води се:

- Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу пута вожње за скретничко особље (С-46)
- Телеграфско – телефонски дневник (С-43)

Наведене евиденције водиће се сходно одредбама чл. 39 и чл. 47 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

У случају да регистрофон који снима разговоре на ТК пулту отправника возова, у локалној радио мрежи и на службеном мобилном телефону буде привремено ван функције, споразумевање станичног особља при обезбеђењу

пута вожње вршиће се у присуству сведока. Сведок ће бити један од скретничара, који ће давањем „свог броја“ сведочити о тачности фонограма датим при формирању и обезбеђењу наређених путева вожњи.

У случају привремене неупотребљивости регистрофона, садржај фонограма уписиваће се у Телеграфско – телефонски дневник уз евидентирање сва три броја: од унутарњег отправника возова, скретничара блока 1 и скретничара блока 2.

Евидентирање употребе тастера

Члан 24.

Евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у Саобраћајном дневнику станице Стара Пазова
- у Књизи евиденције употребе тастера (С-49)
- у Евиденцији примопредаје службе отправника возова

У Саобраћајном дневнику евидентирање тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (ТУН и ТУГ) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер ТР) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

Обзиром да се изван број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на подручју станице у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера (С-49) поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер ТР), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ” број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01)
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примањивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу (не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера).

Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

Члан 25.

Надзор над функционисањем уређаја међусигналне зависности станице Стара Пазова врши дежурни унутарњи отпражник возова.

Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити Извођачу који је задужен за одржавање овог уређаја, а са насталом неправилношћу мора бити упознат и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се пријављивањем сметње/квара одговорном Извођачу радова Дејану Вулићу на телефон бр. 066/ 888 5364, уз обавештавање надлежног техничког диспечера.

Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Стара Пазова врши Извођач радова.

Надлежна служба Извођача радова обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Стара Пазова предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама чл. 39 тач. 3 став четврти Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова В-11 и о томе мора бити обавештен Извођач радова.

5. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 26.

Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Завршне одредбе

Члан 27.

Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

Ово упутство представља прилог Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник Железнице Србије“, број 40/19).

Ступањем на снагу овог упутства престају да се примењују одредбе:

- Упутства за руковање електро-релејним уређајима у станици Стара Пазова (Упутство деловодни број 8597/72 од 18.12.1972. године, регистарски број 303, „ЖТП-а Београд“)

- Упутства за руковање електро-релејним сигнално сигурносним уређајима система SIEMENS-Ei са системом за управљање и надзор типа С7 - 300 преко Профибус-ДП повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници (Упутство деловодни број 8/2010-81 од 1.3.2010. године, регистарски број 44, ЈП „Железнице Србије“).

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.12.2019. године) Број: 4/2019-1895-436

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

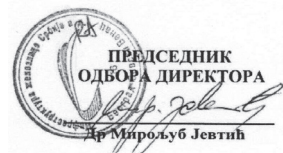
О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19,10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19 и 54/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.12.2019. године)
Број: 4/2019-1895-436**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС, 113/17 и 95/18-аутентично тумачење) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 17.12.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К

о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Члан 1.

У Правилнику о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 43/19, 46/19, 48/19, 50/19, 52/19 и 54/19), мења се Табеларни део Правилника у следећем:

1. СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ

1) СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НОВИ САД 1. ранг

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ СУБОТИЦА 1.РАНГ

11303 – станица Суботица (Александрово предграђе, Суботица фабрика, Хоргош, Кањижа, Палић и Бачки Виногради) 1. ранг

- Код послова под редним бројем 6 „Скретничар“, у

колони 8 „Број извршилаца“, број „24“ замењује се бројем „22“, остали услови остају непромењени.

11304 – станица Сомбор (Светозар Милетић, Чонопља, Купусина, Кљајићево и Апатин фабрика) 2. ранг

- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“, број „10“ замењује се бројем „13“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем 4 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“, број „10“ замењује се бројем „12“, остали услови остају непромењени.

11312 – станица Бајмок (Алекса Шантић, Таванкут и Шебешић) 3. ранг

- Код послова под редним бројем 3 „Скретничар“, у колони 8 „Број извршилаца“ број „2“ замењује се бројем „4“, остали услови остају непромењени.

2) СЕКЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ НИШ 1. РАНГ

ОЦ ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ ЛАПОВО 1. РАНГ

10216 - станица Алексинац (Адровац, Корман, Грејач) 3.ранг

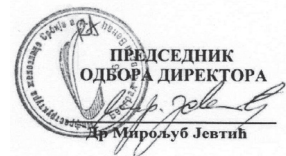
- Код послова под редним бројем 2 „Отправник возова“, у колони 8 „Број извршилаца“, број „10“ замењује се бројем „11“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	1
Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 13.12.2019. године)	2

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	3
Правилник о изменама и допунама Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама	4

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.12.2019. године)	5-10
Одлука о Трећим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за Ред вожње за 2019/2020. годину	11
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.12.2019. године)	41
Упутство за руковање мобилним уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)	43
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	57

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд