



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 51  
22. новембар 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ“

**Одлука Одбора директора  
„Србија Вoz“ а.д.  
Број: 4/2019-951-173  
(од 21.11.2019. године)**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 21.11.2019. године, донео

### ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19, 9/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 19/19, 20/19, 21/19, 26/19, 28/19, 29/19, 31/19, 32/19, 34/19, 45/19, 47/19, и 49/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2019-951-173  
21.11.2019. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“

број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 21.11.2019. године, донео

### **П Р А В И Л Н И К о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд**

#### **Члан 1.**

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“ Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

#### **У СЕКТОРУ ЗА САОБРАЋАЈНО КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ:**

##### **У организационом делу 80002 – Одељење за оперативне послове и рад са колима**

- Код послова под редним бројем 7 „виши стручни сарадник за послове резервисања места“ у колони број извршилаца уместо „2“ уписати „3“.

##### **У организационом делу 80004 – Одељење за комерцијалне послове**

- Код послова под редним бројем 3 „главни организатор за међународне и унутрашње тарифе, прописе и образовање“ у колони број извршилаца уместо „3“ уписати „1“.

##### **У организационом делу 80201 – ОЈ за СКП Лапово**

- Систематизују се послови под редним бројем 8 „колски отпражник-возовођа“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 4092, у колони степен стручне спреме уписати 4/3, у колони школа или факултет уписати: „СШСС, СШЕС, СШТС“; у колони „у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони у складу са Правилником 655 уписати „ДА“, у колони број извршилаца уписати „5“.

##### **У организационом делу 81301 – ОЈ за СКП Суботица**

- Систематизују се послови под редним бројем 12 „колски отпражник-возовођа (место рада Сомбор)“ са следећим

условима: у колони шифра посла уписати 4092, у колони степен стручне спреме уписати 4/3, у колони школа или факултет уписати: „СШСС,СШЕС,СШТС“; у колони у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони у складу са Правилником 655 уписати „ДА“, у колони број извршилаца уписати „3“.

#### **У СЕКТОРУ ЗА ФИНАНСИЈСКО РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОСЛОВЕ, ПЛАН И ПОПИС:**

##### **У организационом делу 61202 - Одељење за рачуноводствене послове**

- Бришу се послови под редним бројем 4 „Самостални организатор за средства, инвестиције и кредите“

##### **У организационом делу 61209 - Одељење за попис и управљање имовином**

- Систематизују се послови под редним бројем 12 „Самостални организатор за пореске обавезе на имовину“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати „7091“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони школа или факултет уписати „ЕФ“, „ФДС“, „ФТС“, у колони шифра описа посла уписати „2129“, у колони број извршилаца уписати „1“

**Текстуални део Правилника мења се у следећем:**

- Шифра описа посла 2129 се мења и гласи:

„Евидентира пословне промене у пословне књиге и усаглашава аналитичке евиденције са пореским управама у вези обавезе за порез на имовину и таксе на имовину; контролише пореска решења у вези са порезом на имовину и таксама на имовину; припрема месечне и кварталне спецификације за измирење пореза на имовину и свих припадајућих такси на имовину; припрема извештаје у вези пореских дажбина на имовину (обавеза по општинама, измирене обавезе, остатак дуга); припрема пореске пријаве за порез на имовину и свих припадајућих такси на имовину; обавља остале послове по налогу директора сектора“

#### **Члан 2.**

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

#### **Члан 3.**

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 18.11.2019. године)  
Број: 5/2019-251-106**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

### О Д Л У К У О ДРУГИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ИЗЈАВЕ О МРЕЖИ 2020. ЗА РЕД ВОЖЊЕ ЗА 2019/2020. ГОДИНУ

У Изјави о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2019-211-90 од 20.3.2019. године, Службени гласник „Железнице Србије“, број 11/2019 од 20.3.2019.године):

– На страни број 14 у тачки 1.3.1. Прописи Републике Србије

– у алинеји 5, постојећи текст замењује се текстом „Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС“, број 50/19);“

– у алинеји 7, постојећи текст замењује се текстом „Правилник о реду вожње („Сл. гласник РС“, број 58/19);“

– у алинеји 15, постојећи текст замењује се текстом „Правилник о превозу нарочитих пошљака („Сл. гласник РС“, број 74/19).“

– додаје се алинеја 16 чији текст гласи: „Уредба о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС“, број 74/19).“

– На страни број 25 у тачки 3.2. Величина железничке мреже, код наслова се додаје звезда, а у фусноти у објашњењу стоји: „\* величина железничке мреже утврђена у складу са Уредбом о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13)“

– На страни број 27,

– у тачки 3.3.1. код назива Табеле 3. Грађевинске дужине пруга на мрежи, додаје се звезда тако да назив гласи „Грађевинске дужине пруга на мрежи\*“ а у табели у другој колони у четвртом реду код дужине пруге узаног колосека додаје се још једна

звезда тако да податак у овој рубрици гласи „22,5 km\*\*“. Постојеће објашњење звезде дато испод Табеле 3 гласи: „\* грађевинске дужине рачунате су према Уредби о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13), \*\* пруга Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница.“

– у тачки 3.3.1.1 Врсте пруга, постојећи текст замењује се следећим текстом:

#### „3.3.1.1 Врсте пруга

На основу Уредба о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС“, број 50/19) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне, манипулативне и музејско-туристичке пруге.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте;
5. пруге музејско туристичке железнице.

#### Магистралне пруге са припадајућим бројем пруге су:

- 101 Београд Центар – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik);
- 102 Београд Центар – Распутница „Г” – Раковица – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце);
- 103 (Београд Центар) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана;
- 104 (Јагодина) Распутница Ћуприја – Ћуприја – Параћин;
- 105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia);
- 106 Ниш – Димитровград – државна граница – (Драгоман);
- 107 Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamoga Moravita);
- 108 (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље);
- 109 Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково);
- 110 Суботица – Богојево – државна граница – (Erdut);
- 111 Београд Ранжирна „А” – Остружница – Батајница;
- 112 Београд Ранжирна „Б” – Остружница;
- 113 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Б” – Распутница „К/К1” – Ресник;
- 114 Остружница – Распутница „Б” – (Распутница „К/К1”);

115 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Р” – Распутница „А” – (Ресник);  
 116 (Београд Ранжирна „Б”) – Распутница „Р” – Раковица;  
 117 Београд Ранжирна „А” – Распутница „Т” – Раковица;  
 118 Београд Ранжирна „Б” – Распутница „Т” – (Раковица);  
 119 везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Распутница „Б”) – скретница „К” – скретница „К1” – (Јајинци);  
 120 (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево Парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);  
 121 Инђија–Голубинци;  
 122 Нови Сад – Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово;  
 123 обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница број 1 – одвојна скретница број 28 – (Осипаоница);  
 124 Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;  
 125 Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;  
 126 Црвени Крст – Ниш Ранжирна;  
 127 Ниш – Распутница Мост – (Ниш Ранжирна);  
 128 Спојни колосек станице Ниш: (Црвени Крст) – одвојна скретница број 2 – одвојна скретница број 4 – (Ђеле кула).

#### **Регионалне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

201 Суботица – Хоргош – државна граница – (Röske);  
 202 Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia);  
 203 Београд Доњи Град (km 7 + 041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост;  
 204 Топчидер Путничка (km 4 + 195) – Распутница „Г” – (Раковица);  
 205 Банатско Милошево – Сента – Суботица;  
 206 Панчево Варош – Распутница 2а – (Јабuka);  
 207 Нови Сад – Озаци – Богојево;  
 208 (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште;  
 209 Нови Сад Ранжирна (Теретна) – Сајлово Распутница;  
 210 Орловат – Распутница 1а – (Лукићево);  
 211 Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови);  
 212 (Платичево) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Штитар);  
 213 Сталаћ–Краљево–Пожега;  
 214 спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) – одвојна скретница број 72 – одвојна скретница број 73 – (Адрани);  
 215 спојни колосек станице Пожега: (Узићи) – одвојна скретница број 53 – одвојна скретница број 54 – (Драгачево);  
 216 Смедерево – Распутница Језава – Радицац – Мала Крсна;

217 Распутница Језава – Смедерево Теретна – Смедерево Лука;  
 218 Мала Крсна – Бор – Распутница 2 – (Вражогрнац);  
 219 (Ниш) – Црвени Крст – Зајечар – Прахово Пристаниште;  
 220 (Рготина) – Распутница 3 – Распутница 1 – (Трнавац);  
 221 (Барлово) – Распутница 1 – Куршумлија;  
 222 Куршумлија–Кастрат;  
 223 Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље;  
 224 Косово Поље – Метохија – Пећ;  
 225 Косово Поље Теретна – Распутница 1 – (Дреница).

#### **Локалне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

301 Суботица – Суботица Фабрика;  
 302 Суботица – Суботица Болница;  
 303 Нови Сад – Нови Сад Ложионица;  
 304 (Подбара) – Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ);  
 305 (Римски Шанчеви) – Распутница 1 – Распутница 3 – (Подбара);  
 306 Римски Шанчеви – Бечеј;  
 307 Врбас–Сомбор;  
 308 (Брасина) – Распутница Доња Борина – Зворник Град;  
 309 Панчево Варош – Панчево Војловица;  
 310 спојни колосек станице Сента: (Чока) – одвојна скретница број 22 – одвојна скретница број 23 (Ором);  
 311 Марковац–Свилајнац–Деспотовац–(Ресавица);  
 312 Метохија–Призрен.

#### **Манипулативне пруге са припадајућим бројем пруге су:**

401 Вршац – Вршац Вашариште;  
 402 Кикинда – Метанолско сирћетни комплекс (km 6 + 413);  
 403 Богојево – Дунавска Обала;  
 404 Параћин – Стари Поповац;  
 405 Сурчин – Јаково Бечмен;  
 406 Шид – Сремска Рача Нова – државна граница – (Бијељина);  
 407 Овча – Падинска Скепа.

#### **Музејско – туристичка пруга са припадајућим бројем пруге је следећа:**

501 Шарган Витаси – Мокра Гора – државна граница – (Вишеград).

Због техничког стања одређених локалних и манипулативних пруга на њима саобраћај није могућ и тренутно су у потпуности или делом затворене за саобраћај. Детаљи су дати у Прилогу 6

Пруге ИЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму AGC (European Agreement On Main Interational Railways Lines) су:

Правац Север – Југ

Е 771 Суботица-Богојево

Е 79 Београд - Врбница

Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево

Краљево-Ђенерал Јанковић

Правац Запад – Исток

Е 66 Београд-Вршац

Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград“

– на страни 40, у тачки **3.6.3 Ранжирне станице и колосеци за формирање возова укључујући колосеке за маневрисање**, постојећа табела „Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова“, као и табела „Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника“ на страни 43, замењују се новим новим табелама како је дато у прилогу ове одлуке.

– на страни 48, у тачки **4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре**, текст под цртицама у другом ставу мења се и гласи:

„ - поступак доделе инфраструктурних капацитета за нови ред вожње,

- поступак доделе инфраструктурних капацитета у току важења реда вожње (укључујући и доделе траса по ad hoc захтеву).“

– на страни 49, текст **тачке 4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета**, мења се и гласи:

**„4.3 Динамика подношења захтева и доделе капацитета**

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета која се примењује у поступку израде новог реда вожње и поступку доделе капацитета током важења реда вожње која се објављује у Изјави о мрежи.

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за нови ред вожње и током важења реда вожње подносе се на прописаном обрасцу према Прилогу 4.1. на адресе:

Поштом на адресу: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури  
Немањина 6

11000 Београд, Србија

Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

**4.3.1 Динамика подношења захтева за израду новог реда вожње**

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета најкасније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2019/2020 који ступа на снагу 15.12.2019. и траје до 12.12.2020. налазе се у Прилогу 4.3.

**4.3.2 Динамика подношења захтева за доделу траса у току важења реда вожње**

За потребе превозника који желе користити додатне капацитете или променити параметре већ додељенх траса

возова, железничким превозницима је у току важења реда вожње омогућена додела капацитета кроз:

- редовне измене и допуне реда вожње,
- ванредне измене измене и допуне реда вожње и
- доделе траса по ad hoc захтеву

на начин прописан у тачкама 4.3.2.1 и 4.3.2.2 ове Изјаве о мрежи.

**4.3.2.1 Динамика подношења захтева за доделу траса у току важећег реда вожње кроз редовне и ванредне измене и допуне реда вожње**

У току важећег реда вожње, редовне измене и допуне реда вожње врше се пет пута годишње у терминима који су утврђени и прописани на међународном нивоу, а који се налазе у Прилогу 4.4. Рокови за предају захтева за доделу капацитета за редовне измене и допуне, и налазе се у колони 1 Прилога 4.4

Захтеви који се односе на редовне измене и допуне реда вожње а предају се након рокова прописаних у колони 1 Прилога 4.4, сматраће се ванредним захтевима и биће разматрани за редовне измене и допуне реда вожње, само ако постоје преостали инфраструктурни капацитети и техничке могућности за њихову обраду.

Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2019/2020 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета.

Поред редовних измена и допуна реда вожње у терминима прописаним у колони 3 Прилог 4.4., железнички превозници могу захтевати ванредним захтевима доделу капацитета и мимо ових термина. Уколико је захтеване капацитете могуће доделити, такве измене и допуне сматрају се ванредним изменама и допунама реда вожње.

**4.3.2.2 Додела капацитета у току важећег реда вожње по ad hoc захтеву**

Ad hoc захтеви за доделу капацитета инфраструктуре су захтеви за појединачне трасе возова који се подносе у току важећег реда вожње.

Управљач инфраструктуре је дужан да одговори на ad hoc захтеве у најкраћем могућем року, а најдуже у року од пет радних дана од дана пријема захтева.

**4.3.2.3 Превоз нарочитих пошљака**

Захтев за превоз нарочите поишиљке подноси се благовремено, најкасније двадесет дана пре намераваног утовара нарочите поишиљке, односно пре отпреме возила у унутрашњем саобраћају, а најкасније 30 дана у међународном саобраћају. О захтеву за превоз нарочите поишиљке одлучује се у најкраћем могућем року, а најкасније у року од 15 дана од дана подношења захтева.

Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

Захтеви се подносе на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Сектор за саобраћајне послове  
Немањина 6  
11000 Београд, Србија  
Тел.: +381 11 3618 214  
Факс: +381 11 3616 814  
Електронском поштом: [sektor.sp@srbrail.rs](mailto:sektor.sp@srbrail.rs) “

- на страни 57, тачка 4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја, постаје тачка 4.9. и гласи:

**„4.9. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја**

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога.“

- Тачке 4.8.1., 4.8.2., 4.8.3. и 4.8.4 пренумерисати у тачке 4.9.1., 4.9.2., 4.9.3. и 4.9.4 а ову пренумерацију применити у целом тексту Изјаве

на страни 57, нова тачка 4.8. гласи:

**„4.8. Мера за обезбеђење несметаног приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре**

Управљач инфраструктуре је, између осталог, дужан да обезбеди несметан приступ коришћењу јавне железничке инфраструктуре и приступ услужним објектима који су му поверени на управљање и услугама које он пружа у тим објектима свим заинтересованим подносиоцима захтева за доделу капацитета инфраструктуре, под равноправним, недискриминаторским и транспарентним условима.

У случају када кривицом железничког превозника дође до прекомерног заузимања станичних колосека, управљач инфраструктуре наплаћује накнаду за прекомерно заузимање станичних колосека.

Накнада за прекомерно заузимање станичних колосека дефинише се према врсти службеног места, врсти и намени колосека и временском периоду заузимања колосека. Јединичне накнаде се изражавају у РСД/час по колосеку и износе:

**1) заузимање пријемно-отпремних, односно ранжирно-отпремних колосека:**

- у распоредним и ранжирним станицама: 188,00 РСД/колосек по часу
- код возова у доласку за ранжирање, евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 48 часова од момента доласка воза у станицу,

- код ранжираних возова у одласку, евидентирање прекомерног заузимања врши се за возове чије се бруто на колосеку налазило дуже од 48 часова до момента отпреме воза и
- код транзитних возова, евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 5 часова од момента доласка воза у станицу.

- у међустаницама: 1.884,00 РСД/колосек по часу, а евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 1 часа од момента доласка воза у станицу.

- у граничним станицама: 3.768,00 РСД/колосек по часу

- евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 15 часова од момента доласка воза у станицу, ако у свом саставу нема робу која подлеже инспекцијском прегледу,
- евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 24 часова од момента доласка воза у станицу, ако у свом саставу има робу која подлеже инспекцијском прегледу,
- евидентирање прекомерног заузимања врши се након истека 24 часова од момента доласка воза у станицу Суботица који је превучен из Суботице у Суботицу теретна.

**2) заузимање станичних манипулативних колосека:**

Заузимање станичних манипулативних колосека због обављања робних операција (утовара, истовара, претовара), наплаћује се након истека 48 часова од момента поставке кола на манипулативни колосек и износи:

- У случају ако задржавање кола на манипулативном колосеку не утиче на поставку и/или извлачење кола другог превозника, накнада је 158,00 РСД/колосек по часу,
- У случају ако задржавање кола на манипулативном колосеку утиче на поставку и/или извлачење кола другог превозника, накнада је:
- 158,00 РСД/колосек по часу - ако је у времену заузимања колосека испостављен С-22 другог превозника за поставку кола на исти колосек, а извршено је ослобађање колосека до истека 8 часова од момента испостављања тог С-22 другог превозника и
- 13.865,00 РСД/колосек по часу – ако по истеку 8 часова од момента испостављања тог С-22 другог превозника није извршено ослобађање колосека.

Наведени износи у тачки 1) и 2) су без ПДВ-а.“

- на страни 58, постојећа тачка 4.9. Додела капацитета за услужне објекте, односно сервисна постројења, постаје тачка 4.10.
- на страни 63, у тачки 5.3.1.4 Гарирање (смештај) железничких возила, брише се други став
- на страни 64, у тачки 5.3.1.9 Објекти за складиштење и снабдевање горивом, у трећем ставу, испред речи

Лапово додаје се „Панчево Главна станица,“

- на страни 68, у тачки **5.5.6 Остале пратеће услуге**, брише се текст који гласи: „услуге испостављања пропратних исправа воза,“
- на страни 74, у тачки **6.3.2.1 Цене основних услуга у услужним објектима**, брише се у потпуности текст везан за услугу прекомерног заузимања станичних колосека, а услуге наведене под Б и Ц, пренумеришу се да гласе под А и Б,
- на страни 80, у тачки **6.3.5.1 Цене осталих пратећих услуга**, брише се у потпуности текст везан за услугу испостављање пропратних исправа воза у име превозника, као и слово Б) испед наслова услуге „Поучавање особља и проверавање знања“ које је везано за набрајање.
- У Прилогу 2 Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура, у одељку Друштво примењује и друга своја интерна акта – Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе,
  - на страни 87 код прописа под редним бројем 3, постојећи текст у загради се замењује текстом који гласи: „(Службени гласник ЖС“, број 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19 и 48/19)“
  - на страни 88 код прописа под редним бројем 13, текст прописа мења се и гласи: „Правилник о канцеларијском и архивском пословању у акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник ЖС број 34/2019)“
- У Прилогу 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури, на страни 124, постојећа табела се замењује новом, како је дато у прилогу ове одлуке.
- Прилогу 6. Регистар података о инфраструктури, се замењује новим, како је дато у прилогу ове одлуке.

1. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., [www.infra.rs](http://www.infra.rs)

2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

## Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/2018) је уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- доношења: Уредбе о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС“, број 50/19); Правилника о реду вожње („Сл. гласник РС“, број 58/19); Правилника о превозу нарочитих поштиљака („Сл. гласник РС“, број 74/19); „Уредбе о начину закључивања и садржини оквирних споразума за доделу капацитета железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС“, број 74/19); Правилника о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 55/18, 67/18, 9/19, 10/19, 11/19, 12/19, 14/19, 16/19, 23/19, 25/19, 30/19, 33/19, 39/19, 43/19, 46/19 и 48/19).“
- детаљнијег прописивања поступка који се односи на динамику подношења захтева и доделу капацитета
- усклађивања услуга које се пружају у услужним објектима са одредбама члана 15. Закона о железници („Сл. гласник РС“, број 74/19)“
- Имплементације Мере за обезбеђење несметаног приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре
- ажурирања Прилога 3.11 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури у погледу динамике извођења радова на мрежи пруга ИЖС
- ажурирања Прилога 6 у вези карактеристика пруга

и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2020. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: број: 5/2019-211-90 од 20.3.2019. године) са насталим променама, донета је Одлука је као у диспозитиву

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

Прилог 1 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

| Распоредна станица             | Распоредни одсек                                                                                                                                                                                                                                                  | Примедба     |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1                              | 2                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3            |
| <b>БЕОГРАД<br/>ЦЕНТАР</b>      | Београд Центар. - Панчево Главна ст. <sup>1)</sup><br>Београд Центар - Рума <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                         |              |
| <b>БЕОГРАД<br/>РАНЖИРНА</b>    | Београд ранж. - Панчево Главна ст.<br>Београд ранжирна - Рума<br>Београд ранжирна - Лапово ранжирна<br>Београд ранжирна - Пожега<br>Београд ранжирна – Пожаревац.<br>Београд ранжирна- Нови Сад ранж. <sup>2)</sup><br>Београд ранжирна – Смедерево <sup>3)</sup> |              |
| <b>БОГОЈЕВО</b>                | Богојево- Озаци-Н.Сад-Нови Сад ранжирна<br>Богојево - Сомбор<br>Богојево - Erdut (HŽI)                                                                                                                                                                            |              |
| <b>БОР<br/>ТЕРЕТНА</b>         | Бор теретна - Мајданпек<br>Бор теретна - Зајечар<br>Бор теретна - Прахово пристаниште                                                                                                                                                                             |              |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ<br/>(ЖИЦГ)</b>  | Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље<br>теретна                                                                                                                                                                                                                   |              |
| <b>БРАСИНА</b>                 | Брасина - Рума<br>Брасина - Зворник<br>Брасина - Зворник Нови (ЖРС)                                                                                                                                                                                               | за оба смера |
| <b>ВРШАЦ</b>                   | Вршац - Панчево Главна ст.<br>Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)                                                                                                                                                                                                   |              |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>            | Димитровград - Ниш ранжирна                                                                                                                                                                                                                                       |              |
| <b>ERDUT (HŽI)</b>             | Erdut (HŽI) - Богојево                                                                                                                                                                                                                                            |              |
| <b>JIMBOLIA (CFR)</b>          | Jimbolia (CFR SA)- Кикинда                                                                                                                                                                                                                                        | по потреби   |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>                 | Зајечар - Ниш ранжирна <sup>4)</sup><br>Зајечар - Прахово пристаниште<br>Зајечар - Бор теретна                                                                                                                                                                    |              |
| <b>ЗВОРНИК НОВИ<br/>(ЖРС)</b>  | Зворник Нови (ЖРС) – Брасина                                                                                                                                                                                                                                      |              |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>                | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Панчево Гл. ст.<br>Зрењанин - Нови Сад ранжирна<br>Зрењанин – Сента                                                                                                                                                              |              |
| <b>KELEBIA (MAV ZRT)</b>       | Kelebia (MAV ZRT) - Суботица                                                                                                                                                                                                                                      |              |
| <b>КИКИНДА</b>                 | Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда - Сента<br>Кикинда - Jimbolia ( CFR SA)                                                                                                                                                                                             |              |
| <b>КОСОВО ПОЉЕ<br/>ТЕРЕТНА</b> | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                                                                  |              |
| <b>КРАЉЕВО</b>                 | Краљево - Лапово ранжирна<br>Краљево - Пожега<br>Краљево - Сталаћ<br>Краљево – Косовска Митровица Север                                                                                                                                                           | за оба смера |

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>ЛАПОВО</b>                         | Лапово - Ниш ранжирна                                                                                                                                                                                                                                                                                       | за поједине возове |
| <b>ЛАПОВО<br/>РАНЖИРНА</b>            | Лапово ранж.-Београд ранжирна<br>Лапово ранж. -Смедерево<br>Лапово ранж. -Ресавица<br>Лапово ранж.-Ниш ранжирна<br>Лапово ранж.-Краљево<br>Лапово ранж.-Пожаревац<br>Лапово ранж.-(Бг ранж.)Остружница-<br>(Рума) <sup>5)</sup><br>Лапово ранж.-Панчево Гл.ст. <sup>6)</sup>                                |                    |
| <b>МАЈДАНПЕК</b>                      | Мајданпек - Пожаревац<br>Мајданпек - Бор теретна                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| <b>НИШ<br/>РАНЖИРНА</b>               | Ниш ранжирна - Димитровград<br>Ниш ранжирна – Зајечар <sup>4)</sup><br>Ниш ранжирна - Прешево<br>Ниш ранжирна - Куршумлија<br>Ниш ранжирна - Лапово ранжирна<br>Ниш ранжирна - Лапово                                                                                                                       |                    |
| <b>НОВИ САД<br/>РАНЖИРНА</b>          | Нови Сад ранжирна-Београд ранжирна <sup>2)</sup><br>Нови Сад ранжирна - Суботица теретна<br>Нови Сад ранжирна - Оџаци - Богојево<br>Нови Сад ранжирна-Томашевац - Панчево<br>Гл.<br>Нови Сад ранжирна - Зрењанин<br>Нови Сад ранжирна – Рума <sup>7)</sup><br>Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви -<br>Бечеј |                    |
| <b>ПАНЧЕВО<br/>ГЛАВНА<br/>СТаница</b> | Панчево Главна ст. - Београд Центар <sup>1)</sup><br>Панчево Главна ст. - Београд ранж.<br>Панчево Главна ст. – Панчево Војловица<br>Панчево Главна ст. - Нови Сад ранж.<br>Панчево Главна ст. - Зрењанин<br>Панчево Главна ст. - Вршац                                                                     |                    |
| <b>ПЕЋ</b>                            | Саобраћај привремено регулишу UNMIK<br>железнице                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>                      | Пожаревац - Мајданпек<br>Пожаревац - Смедерево<br>Пожаревац - Лапово ранжирна<br>Пожаревац - Београд ранжирна <sup>3)</sup>                                                                                                                                                                                 |                    |
| <b>ПОЖЕГА</b>                         | Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријеполје теретна<br>Пожега - Београд ранжирна                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| <b>ПРАХОВО<br/>ПРИСТАНИШТЕ</b>        | Прахово пристаниште - Зајечар<br>Прахово пристаниште - Бор теретна                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                        | Прешево - Ниш ранжирна<br>Прешево - Табановци (ИЖРСМ)                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ<br/>ТЕРЕТНА</b>          | Пријеполје теретна - Пожега<br>Пријеполје теретна - Врбница - Бијело<br>Поље (ЖИЦГ)                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| <b>ПРИЗРЕН</b>                        | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |

|                                      |                                                                                                                                                                                                                       |              |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>РУМА</b>                          | Рума - Београд ранж.<br>Рума - Београд Центар <sup>1)</sup><br>Рума - (Београд ранж.) Остружница-Лапово ранж. <sup>5)</sup><br>Рума - Нови Сад ранжирна <sup>7)</sup><br>Рума - Брасина<br>Рума - Шид<br>Рума - Шабац |              |
| <b>ROSKE (MAV ZRT)</b>               | <b>Rozske (MAV ZRT)</b> - Хоргош - Суботица                                                                                                                                                                           | по потреби   |
| <b>СЕНТА</b>                         | Сента - Суботица теретна <sup>8)</sup><br>Сента - Кикинда<br>Сента - Зрењанин                                                                                                                                         | за оба смера |
| <b>СМЕДЕРЕВО</b>                     | Смедерево - Лапово ранжирна<br>Смедерево - Пожаревац<br>Смедерево - Београд ранжирна <sup>3)</sup>                                                                                                                    |              |
| <b>СОМБОР</b>                        | Сомбор - Суботица теретна<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор - Врбас                                                                                                                                                      | за оба смера |
| <b>СТАЛАЋ</b>                        | Сталаћ - Краљево<br>Сталаћ - Крушевац                                                                                                                                                                                 | за оба смера |
| <b>СУБОТИЦА<br/>ТЕРЕТНА</b>          | Суботица теретна - Нови Сад ранжирна<br>Суботица теретна - Сомбор<br>Суботица теретна-Хоргош - Roszke (MAV Zrt)<br>Суботица теретна-Суботица-Kelebia (MAV Zrt)<br>Суботица теретна – Сента <sup>8)</sup>              | по потреби   |
| <b>STAMORA<br/>MORAVITA (CFR SA)</b> | <b>Stamora Moravita (CFR SA)</b> - Вршац                                                                                                                                                                              |              |
| <b>ТАБАНОВЦИ<br/>(ИЖРСМ)</b>         | <b>Табановци (ИЖРСМ)</b> - Прешево                                                                                                                                                                                    |              |
| <b>ТОВАРНИК (НЖИ)</b>                | <b>Tovarnik (HŽI)</b> - Шид                                                                                                                                                                                           |              |
| <b>ЋЕНЕРАЛ<br/>ЈАНКОВИЋ</b>          | Саобраћај привремено регулишу<br>UNMIK железнице                                                                                                                                                                      |              |
| <b>ШАБАЦ</b>                         | Шабац - Рума                                                                                                                                                                                                          |              |
| <b>ШИД</b>                           | Шид - Tovarnik (HŽI)<br>Шид - Рума                                                                                                                                                                                    |              |

1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад, само за теретне возове који саобраћају кроз београдски чвор на делу пруге Панчево Главна станица - Рума и који испуњавају прописане услове

2) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај теретних возова

3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем

4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем

5) за возове који транзитирају београдски чвор

6) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад саобраћај теретних возова организује се алтернативним превозним путем

7) док траје непрекидан затвор пруге Стара Пазова - Нови Сад, није организован саобраћај теретних возова

8) док траје непрекидан затвор дела пруге Сента - Суботица, није организован саобраћај теретних возова

Прилог 2 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

| Распоредна станица<br>1   | Распоредни одсек<br>2                                                                                                                                                                                                                               | Примедба<br>3             |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>БЕОГРАД ЦЕНТАР</b>     | Београд Центар - Нови Сад <sup>1)</sup><br>Београд Центар - Рума<br>Београд Центар - Панчево Гл. ст<br>Београд Центар - Пожега<br>Београд Центар - Лапово<br>Београд Центар - Лапово –Ниш <sup>2)</sup><br>Београд Центар - Пожаревац <sup>3)</sup> |                           |
| <b>БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)</b> | Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница<br>-Пријепоље тер.                                                                                                                                                                                                     |                           |
| <b>БОГОЈЕВО</b>           | Богојево - Сомбор<br>Богојево - Нови Сад<br>Богојево - Erdut (HŽI)                                                                                                                                                                                  |                           |
| <b>ВРШАЦ</b>              | Вршац - Панчево Главна станица<br>Вршац - Stamora Moravita (CFR SA)                                                                                                                                                                                 |                           |
| <b>ERDUT (HŽI)</b>        | Erdut (HŽI) - Богојево                                                                                                                                                                                                                              |                           |
| <b>ДИМИТРОВГРАД</b>       | Димитровград - Ниш                                                                                                                                                                                                                                  |                           |
| <b>JIMBOLIA (CFR SA)</b>  | Jimbolia (CFR SA) - Кикинда                                                                                                                                                                                                                         | по потреби                |
| <b>ЗАЈЕЧАР</b>            | Зајечар – Ниш <sup>4)</sup><br>Зајечар - Прахово пристаниште<br>Зајечар - Пожаревац                                                                                                                                                                 |                           |
| <b>ЗВОРНИК</b>            | Зворник - Рума                                                                                                                                                                                                                                      | по потреби                |
| <b>ЗРЕЊАНИН</b>           | Зрењанин - Кикинда<br>Зрењанин - Нови Сад<br>Зрењанин - Панчево Главна ст.<br>Зрењанин - Сента                                                                                                                                                      | по потреби<br>по потреби  |
| <b>KELEBIA (MAV ZRT)</b>  | Kelebia (MAV) - Суботица                                                                                                                                                                                                                            |                           |
| <b>КИКИНДА</b>            | Кикинда - Jimbolia (CFR)<br>Кикинда - Зрењанин<br>Кикинда - Сента                                                                                                                                                                                   | по потреби                |
| <b>КРАЉЕВО</b>            | Краљево - Косово Поље <sup>5)</sup><br>Краљево - Лапово<br>Краљево - Пожега<br>Краљево - Сталаћ                                                                                                                                                     |                           |
| <b>КУРШУМЛИЈА</b>         | Куршумлија - Косово Поље <sup>6)</sup><br>Куршумлија - Ниш                                                                                                                                                                                          |                           |
| <b>ЛАПОВО</b>             | Лапово - Краљево<br>Лапово - Ниш<br>Лапово - Београд Центар<br>Лапово - Смедерево<br>Лапово - Ресавица                                                                                                                                              | по потреби у оба<br>смера |
| <b>НИШ</b>                | Ниш - Лапово                                                                                                                                                                                                                                        |                           |

|                                      |                                                                                                                                                                                                    |                           |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <b>НИШ</b>                           | Ниш - Лапово - Београд Центар <sup>2)</sup><br>Ниш - Прешево<br>Ниш - Димитровград<br>Ниш – Зајечар <sup>4)</sup><br>Ниш - Куршумлија<br>Ниш - Ниш Ранжирна <sup>7)</sup>                          |                           |
| <b>НОВИ САД</b>                      | Нови Сад – Београд Центар <sup>1)</sup><br>Нови Сад - Суботица<br>Нови Сад - Богојево<br>Нови Сад - Врбас<br>Нови Сад - Зрењанин<br>Нови Сад - Панчево Главна ст.<br>Нови Сад – Рума <sup>8)</sup> | по потреби<br>по потреби  |
| <b>ПАНЧЕВО ГЛАВНА<br/>СТАНИЦА</b>    | Панчево Г.С. - Зрењанин<br>Панчево Г.С. - Вршац<br>Панчево Г.С. - Панчево Војлов.<br>Панчево Г.С. – Београд Центар<br>Панчево Г.С. – Нови Сад                                                      | у оба смера<br>по потреби |
| <b>ПОЖАРЕВАЦ</b>                     | Пожаревац - Лапово<br>Пожаревац - Смедерево<br>Пожаревац - Зајечар<br>Пожаревац – Београд Центар <sup>3)</sup>                                                                                     |                           |
| <b>ПОЖЕГА</b>                        | Пожега - Београд Центар<br>Пожега - Краљево<br>Пожега - Пријеполје теретна<br>Пожега - Ужице                                                                                                       | у оба смера               |
| <b>ПРАХОВО<br/>ПРИСТАНИШТЕ</b>       | Прахово пристаниште - Зајечар                                                                                                                                                                      |                           |
| <b>ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА</b>             | Пријеполје теретна - Врбница -<br>Бијело Поље (ЖИЦГ)<br>Пријеполје теретна - Пожега                                                                                                                |                           |
| <b>ПРЕШЕВО</b>                       | Прешево - Ниш<br>Прешево – Табановци (ИЖРСМ)                                                                                                                                                       |                           |
| <b>РУМА</b>                          | Рума - Шабац - Зворник<br>Рума - Шид<br>Рума - Београд Центар<br>Рума – Нови Сад <sup>8)</sup>                                                                                                     |                           |
| <b>ROSZKE (MAV ZRT)</b>              | Roszke (MAV Zrt)-Хоргош-<br>Суботица                                                                                                                                                               | по потреби                |
| <b>СЕНТА</b>                         | Сента – Суботица <sup>9)</sup><br>Сента - Кикинда<br>Сента - Зрењанин                                                                                                                              | за оба смера              |
| <b>СМЕДЕРЕВО</b>                     | Смедерево - Лапово<br>Смедерево - Пожаревац                                                                                                                                                        |                           |
| <b>СОМБОР</b>                        | Сомбор - Суботица<br>Сомбор - Богојево<br>Сомбор - Врбас                                                                                                                                           | у оба смера               |
| <b>СТАЛАЋ</b>                        | Сталаћ - Краљево<br>Сталаћ - Јагодина                                                                                                                                                              | у оба смера               |
| <b>STAMORA MORAVITA<br/>(CFR SA)</b> | Stamora Moravita (CFR SA) -<br>Вршац                                                                                                                                                               |                           |

|                          |                                                                                                                                                       |            |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>СУБОТИЦА</b>          | Суботица - Нови Сад<br>Суботица – Сента <sup>9)</sup><br>Суботица - Сомбор<br>Суботица – Kelebia (MAV Zrt)<br>Суботица - Хоргош - Roszke<br>(MAV Zrt) | по потреби |
| <b>ТАБАНОВЦИ (ИЖРСМ)</b> | Табановци (ИЖРСМ) - Прешево                                                                                                                           |            |
| <b>ТОВАРНИК (НЖИ)</b>    | Tovarnik (HŽI) - Шид                                                                                                                                  |            |
| <b>ШАБАЦ</b>             | Шабач - Рума                                                                                                                                          |            |
| <b>ШИД</b>               | Шид - Рума<br>Шид – Tovarnik (HŽI)                                                                                                                    |            |

- 1) док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника
- 2) за агенцијске возове
- 3) док траје непрекидан затвор дела пруге Јајинци - Мала Крсна, није организован саобраћај возова за превоз путника
- 4) док траје непрекидан затвор дела пруге Црвени Крст - Зајечар није организован саобраћај возова за превоз путника
- 5) до Косовске Митровице Север
- 6) до Мердара за оба смера
- 7) за возове преко станице Црвени Крст или преко распутнице Мост за оба смера
- 8) док траје непрекидан затвор пруге Стара Пазова - Нови Сад није организован саобраћај возова за превоз путника
- 9) док траје непрекидан затвор дела пруге Суботива – Сента није организован саобраћај возова за превоз путника

Прилог 3 Одлуке о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за ред вожње за 2019/2020. годину

| Р.Б. | Назив Пројекта                                                                                                                                     |                                                      |       | Процењени почетак радова (датум или квартал)                                   | Трајање радова  | Начин извођења радова                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица –државна граница (Келебија) деоница<br><br><b>Београд Центар - Стара Пазова</b> | фаза 1:<br><br>Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.) | леви  | 5.7.2018.                                                                      | јануар 2020     | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати.<br>НАПОМЕНА:<br>Због радова у станици Земун, почев од 14.05.2019.године, саобраћај возова између станица Земун-Батајница се одвија једколосечно по десном колосеку |
|      |                                                                                                                                                    |                                                      | десни | По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар –Земун (јануар 2020) | април 2020      | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати                                                                                                                                                      |
|      |                                                                                                                                                    | фаза 2:<br><br>Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.) | леви  | 16.8.2019.                                                                     | мај 2020        | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати                                                                                                                                                                     |
|      |                                                                                                                                                    |                                                      | десни | По завршетку реконструкције левог колосека Батајница – Стара Пазова (мај 2020) | септембар 2020  | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати                                                                                                                                                      |
|      |                                                                                                                                                    | фаза 3:<br><br>Земун (искљ.)- Батајница (искљ.)      | десни | јануар 2020                                                                    | септембар 2020  | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати                                                                                                                                                                      |
|      |                                                                                                                                                    |                                                      | леви  | децембар 2019                                                                  | мај 2020        | Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном десном колосеку у времену од 22:00 до 05:00                                                                                                                                                                       |
| 2    | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница <b>Стара Пазова – Нови Сад</b>               |                                                      |       | 1.2.2019.                                                                      | IV квартал 2021 | Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ.) – Нови Сад (искљ.)                                                                                                                     |

|   |                                                                                                                                                |                          |                                                                    |                                                                                                                                                                                             |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница<br><br><b>Нови Сад – Суботица</b>        | II квартал               | 33 месеца                                                          | Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Суботица – државна граница између службених места Нови Сад (искљ.)-Суботица (искључиво)                                                           |
| 4 | Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна | 15.5.2019.               | III квартал 2020. године                                           | Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Планае. |
| 5 | Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград                                                             | II квартал 2020. године  | Процена је да ће радови трајати до краја 2022 године               | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60                                                                                                                            |
| 6 | Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград                                                                        | IV квартал 2021.         | Процена је да ће радови бити завршени до краја 2023 године.        | Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.                                                                           |
| 7 | Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)                           | III квартал 2020. године | Процена је да ће радови бити завршени у првом кварталу 2023 године | Одвијање саобраћаја и извођење радова према динамици 36/36/36/60                                                                                                                            |
| 8 | Текуће инвестиционо одржавање пруге Ниш – Црвени Крст – Зајечар – Прахово пристаниште, деоница Црвени Крст – Зајечар                           | 25.2.2019.               | Процена је да ће радови трајати до 20. августа 2020. године        | Очекује се да ће у I кварталу 2020. године саобраћај теретних возова бити организован у ноћним интервалима                                                                                  |

|    |                                                                                                                                                                       |                          |                        |                                           |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------------|
| 9  | Санација деонице Сента-Суботица на прузи Банатско Милошево – Сента - Суботица                                                                                         | 1.4.2019.                | I квартал 2020. године | Са пропуштањем теретних возова по потреби |
| 10 | Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље – Ђен. Јанковић – државна граница – (Волково), деоница Крагујевац - Краљево | II квартал 2020. године  | 13 месеци              | Са пропуштањем теретних возова по потреби |
| 11 | Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Врбас – Кула – Сомбор                                                                                              | III квартал 2020. године | 18 месеци              | Са пропуштањем теретних возова по потреби |
| 12 | Радови на ојачању елемената горњег строја на прузи Дољевац – Кастрат – Мердаре – Косово Поље                                                                          | II квартал 2020. године  | 24 месеца              | Са пропуштањем теретних возова по потреби |

Напомена: Како ће се радови под редним бројем 5. и 7. изводити истовремено, са истом динамиком (36 часова саобраћај - 36 часова затвор пруге) саобраћај возова ће бити организован наизменично (саобраћај возова на релацији Ниш – Брестовац ће се одвијати за време затвора Ниш – Димитровград и обратно).













| Латин предеље                                                                               | Километарска удаљеност |                  | Станицажа             | Назив службеног места | Врста службеног места | Класа пруге | Највећа допуштена брзина |               | Смер А→Б    |                                    | Смер Б→А                      |                                    | Најчин редуцисања саобраћаја | Најчин осигурања сл. места | Шифра сл. места - УПС | Колеска вага | Бочна/чвона рампа | Поседљивост сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмањи полупречник кривине | Највише станице [%] | Меродавни |     | отпор пруге [daN] | Товарни профил | Надморска висина |       |       |       |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|---------------|-------------|------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------|-------------------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|-----|-------------------|----------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                             | Десни колесок          | Левни колесок    |                       |                       |                       |             | Десни колесок            | Левни колесок | Дужина воза | Колесити за пријем најдужих возова | Највећа допуштена дужина воза | Колесити за пријем најдужих возова |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 21.05. 1976.                                                                                | 3                      | 4                | Назив службеног места | 5                     | 6                     | 7           | 8                        | 9             | 10          | 11                                 | 12                            | 13                                 | 14                           | 15                         | 16                    | 17           | 18                | 19                    | 20                                     | 21                          | 22                  | 23        | 24  | 25                | 26             | 27               | 28    | 29    | 30    |       |
|                                                                                             | 4,926                  | 161+900          |                       | УЖИЦЕ ТЕРЕТНА         | 1                     | Ј           | М                        | Д4            | 90          | 558                                | 3                             | 552                                | 3                            | 552                        | 3                     | ТК са М3     | 1                 | 15151                 | Б/ч                                    | С                           | П/Т                 | 400       | 1,5 | 11                | 0              | 13               | -     | ЖС-1  | 401   |       |
|                                                                                             | 1,981                  | 163+881          |                       | УЖИЦЕ                 | 1                     | Ј           | М                        | Д4            |             | 558                                | 3                             | 552                                | 3                            | 552                        | 3                     | ТК са М3     | 1                 | 15153                 |                                        |                             |                     | 400       | 2,5 | 16                | 0              | 18               | -     | ЖС-1  | 418,4 |       |
|                                                                                             | 6,763                  | 170+644          |                       | СТАПАРИ               | 2                     | Ј           | М                        | Д4            |             | 545                                | 1                             | 547                                | 1                            | 547                        | 1                     | ТК са М3     | 1                 | 15701                 |                                        | Н                           | П                   | П         | 350 | 2,3               | 17             | 0                | 18    | -     | ЖС-1  | 520,5 |
|                                                                                             | 2,756                  | 173+400          |                       | РИСТАКОВИЋА ПОЉЕ      | 3                     | Ј           | М                        | Д4            | 50          |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 2,600                  | 176+000          |                       | ТРИПКОВА              | 3                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 2,350                  | 178+350          |                       | СУШИЦА                | 2                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 6,875                  | 185+225          |                       | БРАНЕШИ               | 1                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 8,095                  | 193+320          |                       | ЗЛАТИБОР              | 1                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 6,980                  | 200+300          |                       | РИБНИЦА ЗЛАТИБОРСКА   | 3                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 5,107                  | 205+407          |                       | ЈАБЛАНИЦА             | 2                     | Ј           | М                        | Д4            |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 6,193                                                                                       | 211+600                | ГОЛЕШ            | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 3,232                                                                                       | 214+832                | ШТРИЦИ           | 2                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 4,668                                                                                       | 219+500                | РАЧА             | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 5,790                                                                                       | 225+290                | ПРИБОЈ           | 1                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 3,010                                                                                       | 228+300                | ПОЉИЦЕ           | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 4,500                                                                                       | 232+800                | ПРИБОРСКА БАЊА   | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 8,478                                                                                       | 241+278                | БИСТРИЦА НА ЛИМУ | 1                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 5,022                                                                                       | 246+300                | ДУРОВО           | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 6,316                                                                                       | 252+616                | ПРИПОЉЕ          | 1                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 3,240                                                                                       | 255+856                | ПРИПОЉЕ ТЕРЕТНА  | 1                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 3,744                                                                                       | 259+600                | ВЕЛИКА ЖУПА      | 3                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 5,041                                                                                       | 264+641                | ЛУЧИЦЕ           | 2                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 8,688                                                                                       | 273+329                | БРОДАРЕВО        | 2                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 11,864                                                                                      | 285+193                | ВРЕНЦИА          | 1                     | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 2,245                                                                                       | 287+438                | ДРЖАВНА ГРАНИЦА  | 15                    | Ј                     | М                     | Д4          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 109 Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ретепал Ланковић - државна граница - (Волково) |                        |                  |                       |                       |                       |             |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            |                       |              |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
| 03.03. 1887.                                                                                | 2,739                  | 0+666            | ЛАПОВО                | 530                   | 2 и 3                 | 563         | 5 и 6                    | 1             | 13450       | Б                                  | С                             | П/Т                                | 250                          | 2,4                        | 2                     | 3            | 3                 | ЖС-1                  | 109                                    |                             |                     |           |     |                   |                |                  |       |       |       |       |
|                                                                                             | 3+405                  | БАТОЧИНА         | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          | 660           | 2           | 660                                | 2                             |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13201             | Б                     | С                                      | П/Т                         |                     |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
|                                                                                             | 4,895                  | 8+300            | ГРАДАЦ                |                       |                       |             |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13202             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
|                                                                                             | 3,984                  | 12+284           | БАДЉЕВАЦ              |                       |                       |             |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13203             | Н                     | П                                      |                             | П                   |           |     |                   |                | ЖС-1             | 129,5 |       |       |       |
|                                                                                             | 3,516                  | 15+800           | РЕСНИК КРАЈ УЛЕВАЧКИ  | 3                     | Ј                     | М           | С3                       |               | 722         | 3                                  | 722                           | 3                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13204             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
|                                                                                             | 2,651                  | 18+451           | МИЛАТОВАЦ             | 3                     | Ј                     | М           | С3                       |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 13205        |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
|                                                                                             | 2,149                  | 20+600           | ЦВЕТОЕВАЦ             | 3                     | Ј                     | М           | С3                       |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 13206        |                   |                       |                                        |                             |                     |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
|                                                                                             | 1,735                  | 22+335           | ЈОВАНОВАЦ             | 1                     | Ј                     | М           | С3                       |               | 734         | 3                                  | 734                           | 3                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13207             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  | 153,0 |       |       |
|                                                                                             | 6,494                  | 28+829           | КРАЈ УЛЕВАЦ           | 1                     | Ј                     | М           | С3                       |               | 844         | 3                                  | 844                           | 3                                  |                              |                            | станици               | 6            | 13250             | Б                     | С                                      | П/Т                         | 550                 | 2,0       | 8   | 2                 | 9              | 3                | ЖС-1  | 171,6 |       |       |
|                                                                                             | 2,471                  | 31+300           | ЗАВОД                 | 3                     | Ј                     | М           | С3                       |               | 558         | 2                                  | 558                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13210             | Б                     | С                                      | П/Т                         | 300                 | 4,3       | 7   | 0                 | 8              | -                | ЖС-1  | 200,1 |       |       |
|                                                                                             | 2,800                  | 34+100           | ПРОШНИЦА              | 1                     | Ј                     | М           | С3                       | 40            | 632         | 2                                  | 632                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13211             | Б                     | Н                                      | П                           | 300                 | 7,0       | 10  | 0                 | 11             | -                | ЖС-1  | 236,5 |       |       |
| 5,451                                                                                       | 39+551                 | ДРАГОБРАЋА       | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13212             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
| 5,049                                                                                       | 44+600                 | ВУЧКОВИЦА        | 3                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13213             | Б                     | С                                      | П/Т                         | 300                 | 4,2       | 12  | 10                | 12             | 12               | ЖС-1  | 241,9 |       |       |
| 2,986                                                                                       | 47+586                 | КНИЋ             | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               | 614         | 2                                  | 614                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13214             | Б                     | Н                                      | П                           | 375                 | 2,4       | 3   | 4                 | 4              | ЖС-1             | 239   |       |       |       |
| 5,888                                                                                       | 53+474                 | ГРУЖА            | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               | 620         | 2                                  | 620                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 1            | 13215             | Б                     | С                                      | П/Т                         | 300                 | 2,0       | 1   | 8                 | 3              | 9                | ЖС-1  | 216   |       |       |
| 7,124                                                                                       | 60+598                 | ГУБЕРЕВАЦ        | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               | 591         | 3                                  | 566                           | 3                                  |                              |                            | станици               | 1            | 13215             | Б                     | С                                      | П/Т                         | 300                 | 2,0       | 1   | 8                 | 3              | 9                | ЖС-1  | 216   |       |       |
| 1,502                                                                                       | 62+100                 | ТОМИЋА БРДО      | 3                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13221             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
| 4,235                                                                                       | 66+335                 | ВИТКОВАЦ         | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               | 597         | 2                                  | 597                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13216             | Б                     | Н                                      | П                           | 300                 | 4,5       | 2   | 4                 | 3              | 5                | ЖС-1  | 210,3 |       |       |
| 3,746                                                                                       | 70+081                 | МИЛАВЧИЋИ        | 3                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              |                            | станици               | 9            | 13217             |                       |                                        |                             | П                   |           |     |                   |                |                  | ЖС-1  |       |       |       |
| 3,854                                                                                       | 73+935                 | ВИТАНОВАЦ        | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               | 746         | 2                                  | 746                           | 2                                  |                              |                            | станици               | 9            | 13218             | Б                     | С                                      | П                           | 300                 | 1,8       | 0   | 7                 | -              | 8                | ЖС-1  | 187,7 |       |       |
| 5,165                                                                                       | 79+100                 | ШУМАРИШЕ         | 3                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              | станици                    | 9                     | 13219        |                   |                       |                                        | П                           |                     |           |     |                   |                | ЖС-1             |       |       |       |       |
| 2,800                                                                                       | 81+900                 | СИРЧА            | 3                     | Ј                     | М                     | С3          |                          |               |             |                                    |                               |                                    |                              | станици                    | 9                     | 13220        |                   |                       |                                        | П                           |                     |           |     |                   |                | ЖС-1             |       |       |       |       |
| 2,844                                                                                       | 84+744                 | КРАЉЕВО          | 1                     | Ј                     | М                     | С3          |                          | 738           | 4           | 738                                | 4                             |                                    |                              | станици                    | 4                     | 13251        | Б/ч               | С                     | П/Т                                    | 290                         | 1,0                 | 7         | 1   | 8                 | 8              | ЖС-1             | 202,4 |       |       |       |







| Датум предаје јавном конкурс саобраћај | Километража удаљеност | Станица | Назив службеног места | Врста службеног места | Класа пута | Највећа допуштена брзина |               | Категорија пута | Смер А→Б                      |                               | Смер Б→А                           |                                    | Најмања допустива кривина | Шифра ст. места - УПС | Конска вага          |                      |                      | Подношатељ ст. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Највећа брзина [%]   |                      | Меродавни напад пута |   | Меродавни отпор пута [dN] | Товарни профит | Надморска висина |   |   |
|----------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-----------------------|------------|--------------------------|---------------|-----------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|---------------------------|----------------|------------------|---|---|
|                                        |                       |         |                       |                       |            | Левни колосек            | Десни колосек |                 | Највећа допуштена брзина воза | Највећа допуштена брзина воза | Колосеци за пријем највећих возова | Колосеци за пријем највећих возова |                           |                       | Подношатељ ст. места | Подношатељ ст. места | Подношатељ ст. места |                      |                                        | Подношатељ ст. места | Подношатељ ст. места | Подношатељ ст. места |   |                           |                |                  |   |   |
| 15.09. 1896.                           | 4.749                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 15.09. 1896.                           | 5.595                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 7.363                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 7.167                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 5.946                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 1915.                                  | 4.011                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 3.220                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 14.11. 1889.                           | *1.082                | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 1.391                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | *1.595                | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 1.534                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 09.04. 1894.                           | 6.917                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 5.013                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 3.825                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 4.023                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 09.04. 1894.                           | 2.521                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 12.093                | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 09.04. 1894.                           | 1.264                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 3.017                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 14.09. 1895.                           | 0.177                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 5.505                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 3.454                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 12.557                | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 24.12. 1908.                           | 4.431                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 6.550                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 8.132                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 6.223                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 24.12. 1908.                           | 8.556                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 2.237                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 4.208                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 7.023                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 09.04. 1894.                           | 4.214                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 1.264                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 31.05. 1964.                           | 1.794                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 3.448                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | *2.984                | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 1.143                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 02.07. 1889.                           | 4.818                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 4.649                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 7.066                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 6.170                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
| 02.07. 1889.                           | 5.451                 | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |
|                                        | 78.6                  | 3       | 4                     | 6                     | Д          | Р                        | Д             | Р               | Д                             | Р                             | Д                                  | Р                                  | Д                         | Р                     | Д                    | Р                    | Д                    | Р                    | Д                                      | Р                    | Д                    | Р                    | Д | Р                         | Д              | Р                | Д | Р |













| Латум предаја                                              | Километарска удаљеност | Стационаража                    | Назив службенот места | Врста службенот места | Класа пруге | Категорија пруге | Највећа допуштена брзина |                | Смер А→Б                 |                    | Смер Б→А                 |                    | Начин регулесања саобраћаја | Начин осигурања сл. места | Пифра сл. места - ЦПС | Којска вага | Бочна/чеона рамина | Последност сл. места | Отворена за путнички/теретни саобраћај | Најмавын полупречник кривине | Најтй станције [%] | Услов           |                 | Меродавнин | Меродавнин | Товарни профили | Надморска висина |      |      |
|------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------|--------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-----------------|------------------|------|------|
|                                                            |                        |                                 |                       |                       |             |                  | Левина колокес           | Десина колокес | Највећа допуштена брзина | Колосеци за пријем | Највећа допуштена брзина | Колосеци за пријем |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    | Најдужих возова | Најдужих возова |            |            |                 |                  | Впон | Пид  |
| 1                                                          | Десина колокес         | 2                               | Врста службенот места | 6                     | 7           | 8                | 9                        | 10             | 11                       | 12                 | 13                       | 14                 | 15                          | 16                        | 17                    | 18          | 19                 | 20                   | 21                                     | 22                           | 23                 | 24              | 25              | 26         | 27         | 28              | 29               | 30   |      |
| 312 Метрохија - Призрен *)                                 |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ                                        |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| 401 Вршац - Вршац Вашириште                                |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
|                                                            |                        | 0+558 ВРШАЦ                     | 1                     | 2                     | Ј           | ман              | С2                       | 50             | 643                      | 4 и 5              | 643                      | 4 и 5              |                             | 8                         | 21009                 | Диа         | Б/Ч                | С                    | П/Г                                    |                              | 2,5                |                 |                 |            |            |                 |                  | ЖС-1 | 101  |
|                                                            |                        | 3+415 ВРШАЦ ВАШИРИШТЕ           |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
|                                                            |                        | 0+000 КИКИНДА                   | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        | 20             | 842                      | 2 и 3              | 842                      | 2 и 3              |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 | 0               | 0          | -          | -               | ЖС-1             | 80   |      |
|                                                            |                        | 6+285 МСК (ИНДУСТРИСКИ КОЛОСЕК) |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| 403 Богојево - Дунавска обала ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| 404 Параћин - Стари Поповиц ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ   |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| 405 Сурини - Јаково Бечмен                                 |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
|                                                            |                        | 12+100 СУРИНИ                   | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        | 20             | 733                      | 3                  | 733                      | 3                  |                             | 1                         | 16203                 | Б           | С                  | Т                    |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 | ЖС-1             |      |      |
|                                                            |                        | 3+400 15+500 ЈАКОВО-БЕЧМЕН      | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                |                          |                    |                          |                    |                             | 11                        | 16205                 |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 | 0               | 8          | -          | 9               | ЖС-1             |      |      |
|                                                            |                        | 1+000 16+500 КРАЈ ПРУГЕ         |                       |                       | Ј           | ман              | А                        |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 | ЖС-1             |      |      |
| 406 Шид - Сремска Раца Нова - државна граница - (Бијељина) |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
|                                                            |                        | 0+440 ШИД                       | 1                     | 3                     | Ј           | ман              | А                        |                | 598                      | 5 и 6              | 598                      | 5 и 6              |                             | 1                         | 16516                 | Диа         | С                  | П/Г                  |                                        |                              |                    |                 | 0               | 4          | -          | 5               | ЖС-1             | 93,8 |      |
| 22.10.                                                     |                        | 4+2229 АДАШЕВИЦИ                | 3                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                |                          |                    |                          |                    |                             | 9                         | 16701                 | Б           | Н                  |                      |                                        |                              | 290                |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |
| 1912.                                                      |                        | 8.146 12+375 МОРОВИЋ            | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                | 415                      | 2 и 3              | 415                      | 2 и 3              |                             | 9                         | 16702                 |             | Н                  |                      |                                        |                              | 500                | 1               | 1               | 1          | 1          | 1               | ЖС-1             | 81,4 |      |
|                                                            |                        | 7.269 19+644 ВИШЊИЋЕВО          | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        | 20             | 473                      | 2 и 3              | 473                      | 2 и 3              |                             |                           | 16703                 |             | Н                  |                      |                                        |                              | 285                | 3               | 6               | 7          | 7          | 7               | ЖС-1             | 81,4 |      |
|                                                            |                        | 3.484 23+128 РАСПУТНИЦА РАЧА    | 6                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                |                          |                    |                          |                    |                             | 9                         | 16703                 |             | Н                  |                      |                                        |                              | 500                |                 |                 |            |            |                 | ЖС-1             | 82,1 |      |
| 10.07.                                                     |                        | 1+059 24+187 СРЕМСКА РАЧА НОВА  | 1                     | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                | 591                      | 1 и 2              | 591                      | 1 и 2              |                             | 9                         | 16705                 | Б           | Н                  |                      |                                        |                              | 700                | 1               | 1               | 1          | 1          | 1               | 1                | ЖС-1 | 82,1 |
| 1950.                                                      |                        | 1+865 26+052 ДРЖАВНА ГРАНИЦА    | 15                    | 1                     | Ј           | ман              | А                        |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              | 2000               |                 |                 |            |            |                 |                  | ЖС-1 |      |
| 407 Овча - Падинаска Села ПРУГА ЗАТВОРЕНА ЗА САОБРАЋАЈ     |                        |                                 |                       |                       |             |                  |                          |                |                          |                    |                          |                    |                             |                           |                       |             |                    |                      |                                        |                              |                    |                 |                 |            |            |                 |                  |      |      |

\* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-a према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

- [illegible]

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-252-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 17) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**ОДЛУКУ**

1. Доноси се Ред вожње за 2019/2020. годину којим се утврђује план саобраћаја возова за међународни и унутрашњи саобраћај на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са извештајем о реализацији задатака из Смерница о расположивости капацитета за Ред вожње 2019./2020. годину.

2. Ред вожње из тачке 1. ове одлуке садржи:

а) Графиконе саобраћаја возова:

- 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1; 9.2; 9.3; 9.4; 9.5;

Графикони 0.1; 2.1; 4.1; 9.1 и 9.2 подељени су на два периода: од 0.00-12.00h и од 12.00-24.00h.

б) Књижицу реда вожње:

- 0.1 БГ:Воз; 0.1; 1.1; 2.1; 2.2; 3.1; 4.1; 4.2; 4.3; 5.1; 6.1; 7.1; 8.1; 9.1 и 9.2; 9.3; 9.4; 9.5;

в) Прелазне мере за ступање на снагу новог реда вожње „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., са прилогом.

3. Ред вожње за 2019/2020. годину доноси се и важи за период од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године.

4. Даном ступања на снагу реда вожње из тачке 1. ове одлуке престаје да важи Ред вожње за 2018/2019. годину са свим његовим саставним деловима, односно прилозима и упутствима.

5. Саредом вожње морају се упознати сви заинтересовани радници пре његовог ступања на снагу, а такође се морају благовремено извршити и све друге припреме за несметан и безбедан прелазак са важећег на нови ред вожње.

6. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

7. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-253-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**ОДЛУКУ**

1. Друштву са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генералног директора да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Друштвом са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Друштво са ограниченом одговорношћу за аутоматизацију, енергетику и технику мерења „АТМ ВГ“ Београд, обратило се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2019/2020 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-254-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела:

**О Д Л У К У**

1. Привредном друштву „DESPOTIJA“ д.о.о. Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом „DESPOTIJA“ д.о.о. Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Привредно друштво „DESPOTIJA“ д.о.о. Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-255-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17),

Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Привредном друштву „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о., Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о., Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Привредно друштво „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о., Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-256-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Превознику KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

#### Образложење

Превозник KOMBINOVANI PREVOZ DOO PROKUPLJE обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



#### Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 5/2019-257-106 (од 18.11.2019. године)

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

#### ОДЛУКУ

1. Привредном друштву LOKOTRANS DOO SUBOTICA, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генералног директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом LOKOTRANS DOO SUBOTICA.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

#### Образложење

Привредно друштво LOKOTRANS DOO SUBOTICA, обратио се „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње 2019/2020 на основу којих је извршена конструкција траса возова,

чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020 која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



#### Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 5/2019-258-106 (од 18.11.2019. године)

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

#### ОДЛУКУ

1. Привредном друштву „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

#### Образложење

Привредно друштво „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-259-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Друштву за железнички превоз робе шпедицију трговину и услуге Pannon Rail Doo Суботица, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Друштвом за железнички превоз робе шпедицију трговину и услуге Pannon Rail Doo Суботица.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Друштво за железнички превоз робе шпедицију трговину и услуге Pannon Rail Doo Суботица обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-260-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и

Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Акционарским друштвом за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-261-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре и Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ), који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре и Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре (БГ:ВОЗ) са Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-262-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. **Јавном предузећу Електропривреда Србије, Београд - Огранак „ТЕНТ“ Обреновац**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Јавним предузећем Електропривреда Србије, Београд - Огранак „ТЕНТ“ Обреновац.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Јавно предузеће Електропривреда Србије, Београд - Огранак „ТЕНТ“ Обреновац обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која

важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 5/2019-263-106  
(од 18.11.2019. године)**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.11.2019. године, донела

**О Д Л У К У**

1. **PRIVREDNOM DRUŠTVU ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD**, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се в.д. генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са PRIVREDNIM DRUŠTVOM ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

PRIVREDNO DRUŠTVU ZA GRAĐENJE, REMONT I ODRŽAVANJE PRUGA „ZGOP“ AD, NOVI SAD обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2019/2020 годину на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи 2020. која важи за Ред вожње за 2019/2020 годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1802-423  
(од 19.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. **Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 70. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја                    | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m)  | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------------------------|------------|-------------------|---------------|--------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 52672     | Лазаревац-Шид                          | електро    | 193               | 2389          | 420+20 | 19.11-22.11.2019.   | 65.663,57        |          |
| 2.         | 52676     | Врбас-Нови Сад ранжирна-Озаци-Богојево | дизел      | 667               | 1716          | 450    | 21.11-25.11.2019.   | 26.617,03        |          |
|            | 48881     | Богојево-државна граница-(Erdut)       | дизел      | 667               | 1716          | 450    |                     | 620,21           |          |
| 3.         | 89446     | (Erdut)-државна граница-Богојево       | дизел      | 667               | 116           | 17     | 22.11-25.11.2019.   | 243,93           |          |
|            | 74035     | Богојево-Озаци                         | дизел      | 667               | 116           | 17     |                     | 1.066,22         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1803-423  
(од 19.11.2019. године)**

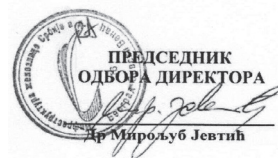
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 18.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. **Превознику „ЗГОП“ а.д.** додељују се на коришћење ad hoc трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 17. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 15.11.2019. године поднео ad hoc

захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе воза могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја              | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | Дужина воза L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------------------|------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 75333     | Сента-Банатско Милошево-Дебелача | дизел      | 734               | 48            | 11                | 20.11.-23.11.2019.  | 7.648,89         |          |
| 2.         | 52682     | Дебелача-Банатско Милошево-Сента | дизел      | 734               | 153           | 90                | 20.11.-23.11.2019.  | 8.789,57         |          |

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 4/2019-1807-423 (од 19.11.2019. године)

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

### ОДЛУКУ

1. Доноси се Процедура вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја - Верзија 1.2.

2. Процедура из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

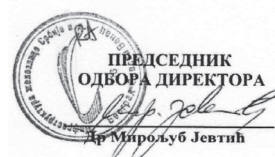
5. Процедuru објавити на интернет страници Друштва, у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу, у Прилогу 12.2, као верзију 1.2. где је потребно да замени постојећу верзију 1.1.

### Образложење

На основу Решења Дирекције за железнице, број: I-01 број: 340-56-2/2019 од 7.2.2019. године, након спроведеног надзора над системом управљања безбедношћу, а у циљу потпуног спровођења мера по Критеријуму 12 (Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених стандарда) донета је иновирана верзија Регистра прописа, односно Библиотека - Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја (Верзија 2.2).

С тим у вези извршене су измене Процедуре вођења, коришћења и ажурирања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја (Одлука Одбора директора број: 4/2019-1540-356 од 19.6.2019. године), односно израђена је Верзија 1.2. са имплементираним свим изменама, до којих се дошло у процесу праћења и побољшања Регистра прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1808-423  
(од 19.11.2019. године)**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се Библиотека - Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја- Верзија 2.2.

2. Библиотека - Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја је саставни део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

5. Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја објавити на интернет страници Друштва у делу на коме се налази Пословник система управљања безбедношћу, у Прилогу 12.1, као Верзију 2.2, која замењује постојећу Верзију 2.1.

### О б р а з л о ж е њ е

Центар система управљања безбедношћу формирао је датотеку свих општих прописа који су јавно доступни и који се могу преузети активирањем припадајућег линка у Регистру прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја, са називом Библиотека-Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја.

Прописи наведени у Библиотеци - Регистар прописа од значаја за безбедност железничког саобраћаја за које не постоје линкови и даље се уступају искључиво на писани Захтев заинтересованих.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1809-423  
(од 19.11.2019. године)**

На основу чл. 14., 15. и 21. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број

41/18), Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 71/15) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се ажурирани Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Верзија 3.1.

2. Одлука ступа на снагу даном доношења.

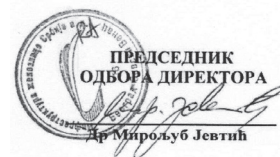
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Пословник објавити на интернет страници Друштва у делу у коме се налази Пословник система управљања безбедношћу као Верзију 3.1. где је потребно да замени постојећу Верзију 2.1.

### О б р а з л о ж е њ е

Одлуком Одбора директора број: 4/2018-967-247 од 4.10.2018. године донешен је ажурирани Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд – Верзија 2.1. чиме је извршено усаглашавање Пословника са одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018). Обзиром да је у међувремену донет већи број републичких и интерних прописа указала се потреба за ажурирањем постојећег Пословника СУБ ИЖС, Верзија 2.1. Ажурирани Пословник система управљања безбедношћу Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Верзија 3.1. израђен је у складу са одредбама Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и по елементима који су дефинисани Правилником о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 71/15).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1810-423  
(од 19.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 71. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја                                | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m)  | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------------------------------------|------------|-------------------|---------------|--------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 90100     | (Бијело Поље) -државна граница- Пријеполје теретна | дизел      | 742               | 64            | 17     | 20.11-24.11.2019.   | 31.759,69        |          |
|            | 74034     | Пријеполје теретна-Сурчин                          | дизел      | 742               | 64            | 17     |                     |                  |          |
| 2.         | 57683     | Мала Крсна-Пожаревац                               | електро    | 441               | 1830          | 530+20 | 22.11-26.11.2019.   | 3.408,57         |          |
| 3.         | 74037     | Пожаревац- Мала Крсна                              | електро    | 441               | 196           | 20+17  | 22.11-26.11.2019.   | 1.304,07         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1811-423  
(од 19.11.2019. године)**

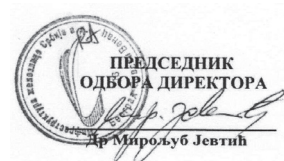
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.11.2019. године, донео

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 18.11.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**О Д Л У К У**

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о. додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3641 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 3. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

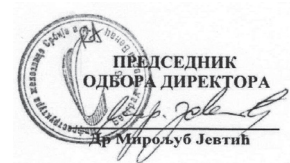
Превозник „Деспотија“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-3641 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Деспотија“ д.о.о. је дана 18.11.2019. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019.

и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



#### Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја  | Врста вуче | Серија лок. | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------|------------|-------------|---------------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 53080     | Марковац - Смедерево | Е          | 461         | 590           | 420   | 21.11-24.11.2019.   | 6.824,47         |          |

#### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 4/2019-1812-424 (од 21.11.2019. године)

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.11.2019. године, донео

#### ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о поступку запошљавања.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
4. Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

#### Образложење

Планом интегритета Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 61/17), у заједничкој области: Управљање кадровима, ризичном процесу: Запошљавање, наведене су мере побољшања управљања ризиком од корупције, и то:

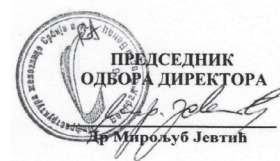
- усвојити интерни акт (правилник) којим се уређује поступак запошљавања;
- прописати обавезу да чланови конкурсне комисије потписују изјаву да нису у сукобу интереса у односу на пријављене кандидате;
- омогућити кандидатима право да изјаве жалбу на одлуку о запошљавању;
- формирати/образовати другостепени орган који

одлучује о жалбама на одлуку руководиоца о пријему кандидата у радни однос;

- едуковати лица која учествују у раду конкурсне комисије у циљу адекватног спровођења овог процеса.

Правилником о поступку запошљавања прописан је поступак спровођења наведених мера.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.



#### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 4/2019-1812-424 (од 21.11.2019. године)

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са Планом интегритета (Службени гласник „Железнице Србије“, број 61/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 21.11.2019. године, донео

#### ПРАВИЛНИК О ПОСТУПКУ ЗАПОШЉАВАЊА

##### Члан 1.

Овим правилником уређује се поступак запошљавања по јавном конкурс за пријем у радни однос у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво).

**Члан 2.**

У складу са динамиком запошљавања утврђеном програмом пословања Друштва, директори сектора/центра генералном директору достављају образложену потребу за попуном упражњених радних места.

Генерални директор у сарадњи са менаџером за људске ресурсе и заједничке послове разматра исказане потребе.

**Члан 3.**

Након утврђивања броја извршилаца по врсти и нивоу квалификације, потребног за несметано одвијање процеса рада, Одбор директора доноси одлуку о објављивању јавног конкурса за пријем у радни однос.

**Члан 4.**

Конкурс садржи:

- 1) назив посла;
- 2) заснивање радног односа на одређено или неодређено време;
- 3) број извршилаца;
- 4) врсту и ниво квалификације;
- 5) место рада;
- 6) опште услове (да је учесник конкурса држављанин Републике Србије и да је пунолетан);
- 7) посебне услове (посебна здравствена способност у складу са правилником којим се прописују здравствени услови које морају испуњавати железнички радници, односно Актом о процени ризика и другим прописима);
- 8) знање страног језика, рад на рачунару, додатне едукације, вештине и радно искуство;
- 9) доказе који се подносе уз пријаву;
- 10) адресу на коју се подноси пријава за јавни конкурс;
- 11) рок за подношење пријава на јавни конкурс;
- 12) обавештење о месту и времену када ће се обавити тест стручних знања, односно разговор са кандидатима;
- 13) рок за обавештење кандидата о резултатима избора.

У конкурс се наводи име лица задуженог за давање додатних обавештења о конкурс.

Конкурс садржи елементе из става 1. овог члана потребне за послове за које се расписује конкурс, а прописане законом и општим актима Друштва.

**Члан 5.**

Конкурсну комисију (у даљем тексту: комисија) образује генерални директор од надлежних менаџера и запослених из редова стручњака за одређену област.

Задаци комисије су да:

- 1) провери да ли кандидати испуњавају формално-правне услове за заснивање радног односа;
- 2) провери доказе о испуњавању општих и посебних услова конкурса;
- 3) обави разговор са пријављеним кандидатима;
- 4) изврши оцењивање кандидата на основу дефинисаних критеријума;
- 5) сачини писани извештај и предлог кандидата за заснивање радног односа;
- 6) обавести кандидате о резултатима избора.

**Члан 6.**

Након истека рока за достављање пријава комисија прегледа све приспеле пријаве и поднете доказе ради провере испуњености услова за учешће кандидата на конкурс и утврђује списак кандидата са благовременим пријавама које садрже све потребне доказе за изборни поступак.

**Члан 7.**

Комисија врши оцењивање кандидата додељивањем одређеног броја бодова по следећим критеријумима:

- 1) успех у образовању;
- 2) тест стручних знања;
- 3) општи утисак чланова конкурсне комисије на основу обављеног интервјуа;
- 4) по потреби, знање страног језика, рад на рачунару, додатне едукације, вештине и радно искуство.

Кандидати не смеју бити дискриминисани на основу пола, расе, националне припадности или старосне доби.

**Члан 8.**

Чланови комисије су дужни да потпишу изјаву да нису у сукобу интереса у односу на пријављене кандидате.

Члан комисије код кога постоји сукоб интереса, изузима се, а заменик члана потписује изјаву да није у сукобу интереса и учествује у раду комисије.

Ако сукоб интереса постоји и код заменика члана, именује се нови члан комисије.

**Члан 9.**

По окончању изборног поступка, комисија обавештава учеснике конкурса о резултатима избора.

Незадовољна страна може поднети приговор комисији за приговоре у року од 8 дана од дана пријема обавештења.

Комисија за приговоре, формира се решењем генералног директора, са задатком да разматри приговоре и о својој одлуци у року од 8 дана обавести подносиоце приговора.

**Члан 10.**

Комисија доставља Одбору директора извештај о раду и предлог кандидата за заснивање радног односа.

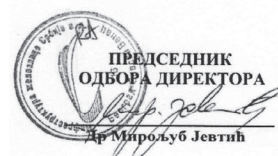
Генерални директор са изабраним кандидатима закључује уговор о раду.

**Члан 11.**

У циљу адекватног спровођења изборног поступка, сектор надлежан за људске ресурсе, пре почетка рада комисије, едукује чланове комисије за спровођење селекције кандидата.

**Члан 12.**

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1815-424  
(од 21.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 42. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја                  | Врста вуче | Серија лок. | Маса (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене                                 |
|------------|-----------|--------------------------------------|------------|-------------|----------|-------|---------------------|------------------|------------------------------------------|
| 1.         | 57070     | Ресник-Београд ранжирна парк А       | електро    | 461         | 1020     | 520   | 22.11.-26-11.2019.  | 14.902,60        | Потребно поседање сл.места Београд Дунав |
|            |           | Београд ранжирна парк Б - Овча       | електро    | 461         | 720      | 260   |                     |                  |                                          |
|            |           | Овча – Београд Доњи Град             | дизел      | 661         | 712      | 260   |                     |                  |                                          |
| 2          | 75031     | Београд Доњи Град-Панчево главна ст. | дизел      | 661         | 112      | 19    | 22.11.-26-11.2019.  | 9.042,41         | Потребно поседање сл.места Београд Дунав |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1816-424  
(од 21.11.2019. године)**

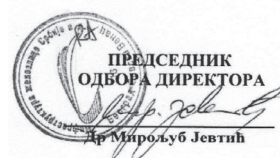
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Од-

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 20.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



бор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од

28.11.2018. године и сматра се Анексом 43. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 20.11.2019. године

поднео ад хос захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



### Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија лок. | Маса (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|---------------------|------------|-------------|----------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 57071     | Јагодина-Ћуприја    | електро    | 461         | 170      | 100   | 22.11-26-11.2019.   | 1.215,32         |          |
| 2          | 75030     | Ћуприја-Јагодина    | електро    | 461         | 120      | 20    | 22.11-26-11.2019.   | 1.167,08         |          |

### Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Број: 4/2019-1817-424 (од 21.11.2019. године)

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 21.11.2019. године, донео

### ОДЛУКУ о додели ад хос трасе

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење ад хос трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 72. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 14.11.2019. године поднео ад хос захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред возње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја                 | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса (t) | L (m) | Календар саобраћаја   | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|-------------------------------------|------------|-------------------|----------|-------|-----------------------|------------------|----------|
| 1.         | 49694     | Суботица-Државна граница- (Kelebia) | електро    | MAV               | 2300     | 530   | 1.12.-<br>14.12.2019. | 7.469,96         |          |
| 2.         | 49695     | (Kelebia)-Државна граница -Суботица | електро    | MAV               | 2300     | 530   | 1.12.-<br>14.12.2019. | 7.469,96         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1818-424  
(од 21.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.11.2019. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Pannon Rail“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-160 од 22.1.2019. године и сматра се Анексом 13. Уговора.

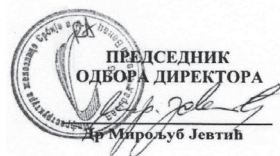
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 4.2.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-160 дана 22.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Pannon Rail“ д.о.о. је дана 20.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Милољуб Јевтић

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја              | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја   | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|-----------------------|------------------|----------|
| 1.         | 48880     | (Erdut)-државна граница-Богојево | дизел      | 742               | 464           | 320   | 25.11-<br>28.11.2019. | 19.175,46        |          |
|            | 53166     | Богојево-Суботица-Бачка Топола   | дизел      | 742               | 464           | 320   |                       |                  |          |
| 2.         | 89447     | Богојево-државна граница-(Erdut) | дизел      | 742               | 64            | 14    | 25.11-<br>28.11.2019. | 231,70           |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1820-425  
(од 22.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је, на седници одржаној 22.11.2019. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 73. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја  | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса (t) | L (m)  | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------|------------|-------------------|----------|--------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 53683     | Шид-Земун            | електро    | 193/441/667       | 2116     | 570+20 | 22.11-26.11.2019.   | 35.212,52        |          |
| 2.         | 74031     | Земун-Сурчин         | електро    | 193/441/667       | 116      | 20     | 23.11-26.11.2019.   | 6.709,86         |          |
| 3.         | 57684     | Пожаревац-Мала Крсна | дизел      | 667               | 716      | 530+17 | 23.11-26.11.2019.   | 1.767,17         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1821-425  
(од 22.11.2019. године)**

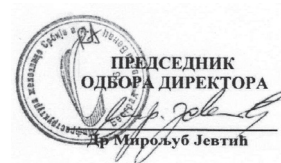
На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је, на седници одржаној 22.11.2019. године, донео

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 21.11.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3641 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 4. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Деспотија“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-3641 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Деспотија“ д.о.о. је дана 21.11.2019. године поднео ад хос захтев за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ад хос трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја  | Врста вуче | Серија лок. | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------|------------|-------------|---------------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 53081     | Смедерево -Марковац  | Е          | 461         | 590           | 420   | 26.11-29.11.2019.   | 6.824,47         |          |
| 2.         | 53082     | Марковац - Смедерево | Е          | 461         | 636           | 452   | 26.11-29.11.2019.   | 7.017,74         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
Број: 4/2019-1822-425  
(од 22.11.2019. године)**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 22.11.2019. године, донео

**ОДЛУКУ  
о додели ад хос трасе**

1. Превознику „Србија Карго“ а.д. додељује се на коришћење ад хос траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3646 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 5. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**Образложење**

Превозник „Србија Карго“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3646 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „Србија Карго“ а.д. је дана 22.11.2019. године поднео ад хос захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.

С обзиром да је захтевану ад хос трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|---------------------|------------|-------------------|---------------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 57280     | Сталаћ -Крушевац    | дизел      | 661-01            | 1408          | 400   | 25.11.-29.11.2019.  | 2.286,69         |          |



## С а д р ж а ј

### **Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”**

|                                                                                                                                                                  |   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова<br>Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд ..... | 1 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|

### **Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”**

|                                                                                                  |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Одлука о другим изменама и допунама Изјаве о мрежи 2020. за Ред вожње за 2019/2020. годину ..... | 3     |
| Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 18.11.2019. године) .....            | 35-39 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 19.11.2019. године) .....     | 40-43 |
| Правилник о поступку запошљавања .....                                                           | 44    |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 21.11.2019. године) .....     | 46-48 |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 22.11.2019. године) .....     | 49-50 |

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд