СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 40
30. август 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1655-384

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **„Србија Воз“ а.д.** додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз” а.д. (БГ:ВОЗ) и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Воз“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број: 212019-1395 од 21.8.2019. године са ванредним захтевима за доделу траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	78068	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	218	103	не саобраћа у дане 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 1.9.2019.
2.	78069	Земун- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	218	103	не саобраћа у дане 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 1.9.2019.

3.	78070	Београд Центар-Земун	E	EMB 412-416	218	103	P	Саобраћа од 1.9.2019.
4.	78071	Земун- Београд Центар	E	EMB 412-416	218	103	P	Саобраћа од 1.9.2019.

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1656-384

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„ЗГОП“ а.д.** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 10. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 28.8.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52680	Дебељача - Зрењанин-Сента тријангла Суботица тер.	дизел	734	158	61	30.8-2.9.2019.	15.070,93	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1657-384

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о**. додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 31. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 28.8.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	30848	Државна граница-Вршац	дизел	661	712	540	30.8.-2.9.2019	2.166,54	
	53090	Вршац-Панчево главна	дизел	661	712	540	30.8.-2.9.2019	12.899,57	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1658-384

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **„Деспотија“ д.о.о.** додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 5. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Деспотија” д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Деспотија“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2019-580 од 26.8.2019. године и 16/2019-584 од 28.8.2019. године, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је доделу траса возова могуће извршити у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2019. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52982	Марковац-Младеновац-Нови Сад ранж.	електро	461	1400	400	Ф	
		Нови Сад ранж.-Темерин	дизел	742	1344			
2.	52983	Темерин -Нови Сад ранж.	дизел	742	519	400	Ф	
		Нови Сад ранж.-Младеновац- Марковац	електро	461	575			

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1660-384

На основу члана 24. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Стандарда SRPS EN 60079-17 („Службени гласник РС“, број 30/15), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о коришћењу и одржавању уређаја и инсталација у „Ex“ заштити.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно одредбама члана 77. „Закона од заштити од пожара“ („Службени гласник РС“, бр. 111/2009 и 20/2015), а у складу са чл. 14. и 27. Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима“ („Службени гласник РС“, број 54/15) и члана 8. Стандарда SRPS EN 60079-17 („Службени гласник РС“, бр. 30/15), послодавац је дужан да донесе Правилник о коришћењу и одржавању уређаја и инсталација у „Ex“ заштити.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1660-384

На основу члана 24. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Стандарда SRPS EN 60079-17 („Службени гласник РС“, број 30/15), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К
О КОРИШЋЕЊУ И ОДРЖАВАЊУ УРЕЂАЈА И ИНСТАЛАЦИЈА У „EX” ЗАШТИТИ

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овим Правилником о коришћењу и одржавању уређаја и инсталација у „Ex“ заштити (у даљем тексту: Правилник) одређују се услови употребе и одржавања уређаја, опреме и инсталација у просторима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво), где се може појавити експлозивна атмосфера.

Члан 2.

Одредбе овог павилника примењују се на електричне инсталације, опрему и уређаје у свим просторима Друштва који су „Анализом о одређивању зона опасности“ проглашени као опасан простор.

Члан 3.

Обим и начин примене одредаба овог правилника одређени су Српским стандардима из области противексплозивне заштите и то:

- SRPS EN 60079-0 - Електрични уређаји за потенцијално експлозивне атмосфере - Део 0 - Општи захтеви;
- SRPS EN 60079-14/2009 - Експлозивне атмосфере - Део 14 – Пројектовање, избор и постављање електричних инсталација;
- стандард SRPS EN 60079-17: Преглед и одржавање електричних инсталација у опасним просторима.

Члан 4.

За сваки простор или погон који је проглашен за опасни простор мора да буде обезбеђена следећа важећа документација:

- инвестиционо – техничка документација за изградњу или реконструкцију објекта;
- техничка документација изведеног стања;
- употребна дозвола;
- анализа о одређивању зона опасности;
- попис и распоред уграђених уређаја у противексплозивној заштити;
- техничка документација и информације од произвођача уграђених уређаја–упутство за монтажу, рад, руковање и одржавање;
- атести за уграђене уређаје у противексплозивној заштити;
- обавезни атести и извештаји о периодичним прегледима инсталација и уређаја.

II. ПОСЕБНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 5.

Извођење, монтажу, преглед и одржавање електричних инсталација и уређаја могу вршити само квалификовани запослени електротехничке струке, допунски оспособљени из области противексплозивне заштите.

Сви запослени електротехничке струке задужени за преглед и одржавање електричних инсталација и уређаја у опасном простору морају познавати важеће прописе и стандарде који се односе на електричне инсталације и уређаје у противексплозивој заштити.

Контролисање (прво и периодично) ових уређаја и инсталација се морају радити према Правилнику о посебним условима које морају испуњавати правна лица која добијају овлашћење за обављање послова контролисања инсталација и уређаја за гашење пожара и инсталација посебних система („Службени гласник РС“, бр. 52/15 и 59/16). Контролу уређаја врше правна лица која имају одговарајуће решење издато од МУП-а у складу са наведеним правилником.

Члан 6.

Друштво је дужно да запосленима из члана 5. овог правилника омогући допунско образовање из области противексплозивне заштите.

Ако Друштво у свом саставу нема запослене који су оспособљени за радове из противексплозивне области, може закључити споразум са стручним лицем које поседује уверење за монтажу и одржавање опреме и уређаја у „Ex“ заштити.

Члан 7.

Пре него што се електрично постројење пусти у рад, после изградње или реконструкције, на њему се мора извршити почетни преглед, а затим се мора периодично прегледати да би се утврдило да се одржава у задовољавајућем стању за континуални рад у опасном простору.

Интервали почетних прегледа морају се унапред утврдити.

Утврђени интервали периодичних прегледа морају се проверавати на тај начин што ће се инсталације и уређаји у међувремену подвргавати прегледима узорака.

1. ПЛАН ОДРЖАВАЊА И ПОПРАВКИ

Члан 8.

Да би се заустављање погона и постројења због неисправности уређаја и инсталација свело на најмању могућу меру и омогућило континуирано одвијање технолошког процеса производње неопходно је, превентивно одржавање свих противексплозијски заштићених електричних уређаја, као и осталих уређаја, јер њихове поправке и испитивања изазивају често дуже застоје у раду.

Члан 9.

Уколико није другачије предвиђено упутством произвођача, превентивно одржавање обухвата следеће прегледе:

- визуелне непосредне (шестомесечне прегледе);
- детаљни (прегледи по потреби).

Члан 10.

Шестомечни преглед обухвата следеће радове:

- непосредни преглед разводних кутија и прикључака са контролом веза, провера стања изолације, налегајућих површина, заптивености кабла са уводницама;
- контрола рада заштититних уређаја као што су контактори, осигурачи, релеји и слично;
- преглед контактних површина код контактора;
- преглед затегнутости код свих елемената;
- провера галванског споја изеђу електричног уређаја и заштитног проводника.
- непосредни преглед електричних инсталација у угроженој просторији и припадајућим разводним и командним уређајима ван угрожене просторије;
- провера отпора уземљивача, провера галванске непрекидности система за изједначење потенцијала и провера отпора петље грешке код нулованог система.

Члан 11.

Шестомесечни прегледи противексплозијски заштићених електричних уређаја се врше непосредно и са искључењем уређаја.

Контролне шестомесечне прегледе ових уређаја и инсталација се раде према Правилнику о посебним условима које морају испуњавати правна лица која добијају овлашћење за обављање послова контролисања инсталација и уређаја за гашење пожара и инсталација посебних система.

Члан 12.

Детаљни преглед противексплозијски заштићених електричних уређаја се врши по потреби када се визуелним или непосредним прегледом утврди неправилност или недостатак. По откривању недостатка или неправилности обавештава се овлашћено правно лице за обављање послова контролисања инсталација и уређаја за гашење пожара и инсталација посебних система. Овлашћено правно лице врши детаљни преглед.

Члан 13.

На бази нађеног стања при шестомесечним и детаљним прегледима планирају се искључења ради интервенције на уређајима (чишћење од прашине, подмазивање, мање оправке и слично).

Члан 14.

О нађеном стању при детаљном прегледу писаним путем се извештава Генерални директор.

Члан 15.

На основу прегледа планирају се временски застоји ради поправке и замене противексплозијски заштићених уређаја. Књига детаљних прегледа чува се трајно.

Члан 16.

Рокови појединачних радова из редовног одржавања не смеју бити дужи од рокова предвиђених техничким прописима.

Члан 17.

Прегледи и ревизије планирају се по правилу за период од годину дана унапред.

Члан 18.

Пре коначног доношења плана прегледа и ревизије неопходно је усагласити се са плановима производних целина.

Члан 19.

Усвојени план прегледа и ревизије доставља се свим заинтресованим службама и целинама.

Члан 20.

Одступање од усвојеног плана прегледа и ревизија су дозвољена у складу са одредбама овог правилника и уколико таква одступања не уносе поремећаје у раду.

2. ПОГОНСКО ОДРЖАВАЊЕ, ПРЕГЛЕД И ИСПИТИВАЊА УРЕЂАЈА И ИНСТАЛАЦИЈА У „Ex“ ЗОНАМА

Члан 21.

У циљу утврђивања недостатака морају се обављати повремени прегледи и испитивања, према роковима датим у Плану одржавања. При овим прегледима треба утврдити опште стање уређаја и инсталација, степен противексплозијске заштите и сигурности, функционалност уређаја, рад, вибрације, буку, загревање и друге специфичности.

Сва погонска испитивања и мерења врше се само када у погону не постоји могућност стварања експлозивне смеше, односно када није присутна запаљива течност или експлозив.

Члан 22.

Отварање кућишта Ex и Eks уређаја дозвољено је само у безнапонском стању. Код уређаја који садрже напуњене кондезаторе, отварање се спроводи након пражњења кондезатора. Ово се односи на све нивое напона осим за самосигурносне струјне кругове.

Члан 23.

Отварање кућишта других делова уређаја дозвољено је само на начин прописан од стране произвођача и са одговарајућим алатом.

Забрањена је употреба неодговарајућег алата који би могао да оштети противексплозијску заштиту кућишта или уређаја.

Члан 24.

Сви вијци који држе поклопце, плоче и друге делове уређаја морају бити чврсто притегнути. Вијци који обезбеђују противексплозијску заштиту морају бити осигурани од попуштања. Нарочита пажња мора се посветити вијцима који чине непродорно оклопне заштите (Exd).

Члан 25.

Елементе заштите од напона грешке треба одржавати у складу са захтевима важеће техничке документације и законских прописа. У ту сврху треба редовно контролисати и одржавати уређаје за уземљење.

Члан 26.

Елементи заштите од напона грешке морају се одржавати у беспрекорном стању у складу са важећом припадајућом техничком документацијом или према ознакама на уређају.

Прегореле улошке топљивих осигурача, термичке и друге елементе заштите смеју замењивати само за то оспособљена и задужена стручна лица, користећи при том исправне оригиналне делове једнаке величине и карактеристике.

Члан 27.

Забрањено је свако премештање уложака осигурача и кратко спајање заштитних и контролних компонената и уређаја.

Члан 28.

Кућишта, односно уређаји морају бити визуелно доступни и одржавани у чистом стању колико то допушта технологија рада. Мора се посебна пажња обратити да прозирни делови буду чисти, нарочито ако се ради о потреби одржавања у току рада. Све заптивке које чине део противексплозијске заштите морају се редовно замењивати након оштећења или лошег квалитета (отврдњавање, распадање и др.). Сви непотребни отвори (на пр. за увод кабла) морају бити затворени, а кабловске уводнице у исправном стању.

Члан 29.

Гумени подметачи и заптивке употребљене на уређајима са повећаном темпратуром морају се премазати одговарајућим средствима (талком) пре употребе.

Члан 30.

Истрошени или оштећени делови чија замена не захтева радионичку поправку а спроводи их радник електротехничке струке, морају бити замењени оргиналним деловима сагласно погонским упутствима произвођача уређаја или издаваоца атеста.

2.1 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „НЕПРОДОРНИ ОКЛОП“ - Exd

Члан 31.

Сви вијци који се користе за међусобно спајање појединих делова кућишта непродорног оклопа морају бити чврсто притегнути, чисти и премазани. Уколико дође до оштећења нареза на кућишту, уређај послати на поправку.

Члан 32.

Саставне површине и заштитни распори морају бити чисти и премазани танким слојем масти без киселина и других нагризајућих састојака.

Члан 33.

Све заптивке било да чине део распора или осигуравају механичку (IP) заштиту треба одржавати у исправном стању да би се омогућило правилно налегање површине.

Члан 34.

Све површине састављене лемљењем, цементирањем или китовањем треба одржавати чисте, а у случају оштећења, односно појаве пукотине, уређај послати на поправку у радионицу.

Чишћење и подмазивање треба вршити у временским размацима према спецификацији произвођача или према картици уређаја, али не дуже од шест месеци за уређаје у погону и не дуже од једне године за уређаје у складишту. Уколико су површине распора кородиране, уређај упутити на поправку у радионицу.

2.2 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „ПОВЕЋАНА СИГУРНОСТ“ - Exe

Члан 35.

Елементи заштите од преоптерећења (биметални релеји, прекострујни уређаји) и кратког споја (топљиви осигурачи, електромагнетни окидачи) морају се редовно одржавати и морају бити подешени на вредности дефинисане документацијом, дате у атестима или означене на уређајима.

Члан 36.

Делови који чине механичку заштиту (IP) уређаја морају бити уредно одржавани и у случају потребе замењени. Уколико „IP“ заштиту чине глатко обрађене површине морају бити чисте без корозије и подмазане безкиселинским вазелином.

Члан 37.

Изолациони делови који носе делове под напоном морају бити одржавани чисто ради отпорности према стварању површинских проводних стаза.

Члан 38.

Прикључне стезаљке морају бити чврсто притегнуте, а вијци осигурани од одвртања. Стезаљке морају бити постављене у такав положај да буду осигурани захтевани ваздушни размаци.

2.3 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „САМОСИГУРНОСТ“ – Exи

Члан 39.

Означена боја (плава боја на уводницама, прикључцима, завршецима кабла или проводника) мора се одржавати у складу са захтевима у документацији уређаја.

Члан 40.

Одржавање параметара каблова обзиром на пројектоване величине и вредности допуштене атестом, мора бити у складу са граничним вредностима према атестној документацији.

Члан 41.

Исправност уземљења баријера мора бити визуелно доступна и уредно одржавана.

Члан 42.

Поуздано раздвајање самосигурносних од несамосигурносних струјних кругова мора бити одржавано.

Члан 43.

Осигурачи на трансформаторима морају бити истог типа, направљени по истом стандарду према документацији, а њихова замена еквивалентима или других параметрима није дозвољена.

2.4 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „ПУЊЕЊЕ ЧВРСТИМ МАТЕРИЈАЛИМА“ - Exm

Члан 44.

Уколико је кабал заливен заједно са кућиштем, у случају оштећења било на каблу било на уређају, мора се заменити комплетан уређај. У случају недовољне дужине каблова на фиксној инсталацији на оштећеном месту се може поставити разводна кутија.

Другачија поправка није дозвољена.

2.5 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „УРАЊАЊЕ ТЕЧНОСТ“ - Exo

Члан 45.

Мора се увек одржавати ниво уља у кућишту изнад минималног нивоа.

Члан 46.

Редовно се мора чистити одушни вентил.

Члан 47.

Након сваке извршене интервенције на уређају проверити учвршћење и дефинисати положај кућишта.

Члан 48.

Уколико је пробојна чврстоћа уља опала испод дозвољене границе, извршити филтрирање уља или уље заменити новим.

2.5 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „НАДПРИТИСАК“ - Exp

Члан 49.

Контролни, мерни, сигнални и уређаји који успостављају надпритисак у систему (вентилатори, компресори) морају бити тако одржавани да се користе унутар називних карактеристика.

Члан 50.

Филтери у доводним каналима за заштитни гас морају се редовно чистити у циљу задржавања прописане проводљивости. Учесталост чишћења мора бити дефинисана у картици уређаја.

Члан 51.

Уколико су контролни и други уређаји изведени у другој врсти заштите њихово одржавање се мора спроводити према одредбама за ту врсту заштите.

2.6 ОДРЖАВАЊЕ УРЕЂАЈА У ВРСТИ ЗАШТИТЕ „ПУЊЕЊЕ ПЕСКОМ“ - Exp

Члан 52.

Ниво песка мора бити увек изнад минимално дозвољене висине.

Члан 53.

Материјал за пуњење мора бити гарантоване чврстоће, крупноће зрна и не сме да садржи више од 0,1% воде. Нечистоћа или окрупњавања морају бити одстрањена, што треба посебно проверити након електричне грешке на уређају. Уколико се морају обавити радови који захтевају отварање кућишта, код поновног пуњења кућишта треба обратити пажњу да не остају празни простори унутар испуне. У ту сврху кућиште треба пунити помоћу вибратора.

3. ЕВИДЕНЦИЈА

Члан 54.

Резултати свих прегледа узорака морају се писано евидентирати. У зависности од резултата прегледа узорака, интервали периодичних прегледа могу се повећавати или смањивати. Интервал између периодичних прегледа не сме бити дужи од три године.

Члан 55.

Врста прегледа и интервал између периодичних прегледа се одређују на основу типа опреме, упутства произвођача, фактора који утичу на губитак почетних карактеристика, зоне опасности у којој се дотична опрема користи и резултата претходних прегледа.

Члан 56.

За сваку технолошку групацију мора бити оформљена картотека уређаја. У картици за сваки уређај морају бити уписани сви услови употребе и гранични параметри према атестној документацији. Образац картице дат је у прилогу овог правилника.

Члан 57.

Раднику електротехничке струке и другом особљу које употребљава Ex уређаје морају бити доступна сва погонска упутства уређаја за које су задужени.

Члан 58.

Сви радови на монтажи, поправци, прегледима и одржавању инсталација и уређаја у противексплозивној заштити морају се евидентирати у дневник радова. Дневник радова је укоричена књига са нумерисаним страницама, оверена и заведена у регистар. У дневнику се евидентирају сви подаци о насталим кваровима, извршеним радовима и интервенцијама, поправкама, обиласцима, контролама, стању утврђеним прегледом као и проведеном испитивању и остала запажања погонског стања уређаја.

Дневник радова, писани извештаји о стању погона и сви писани налози и наредбе за интервенцију у погону морају се чувати најмање 10 (десет) година.

Члан 59.

Претпостављени руководилац преко радника електротехничке струке који спроводи одржавање, обавезан је да се редовно упознаје са садржајем дневника радова и да својим потписом то потврди. На примедбе и запажања из дневника радова дужан је да предузме одговарајуће мере.

Члан 60.

Под погонском документацијом неопходном за одржавање сматрају се и једнополне шеме електричних инсталација са назначеним свим заштитним елементима и њиховим величинама за деловање електричне заштите.

Члан 61.

Радови на електричним инсталацијама и уређајима у експлозивној атмосфери морају се изводити само у безнапонском стању, са одговарајућим алатом који не може изазвати пожар или експлозију.

Члан 62.

За електричну инсталацију и уређаје од којих зависи експлозивна заштита у објекту морају постојати резервни делови доступни особљу овлашћеном за њихову уградњу.

Члан 63.

Специјални услови за безбедно коришћење примењују се на сваки атестирани уређај противексплозивно заштићен, који иза броја атеста има ознаку **„X“**. Пре употребе морају се проучити документа везана за атестирање да би се сазнали услови коришћења.

Члан 64.

Контролу спровођења овог правилника у зонама опасности од експлозивне атмосфере дужан је да врши референт заштите од пожара, односно лице које има положен стручни испит из области заштите од пожара и ангажовано овлашћено правно лице.

Члан 65.

Заштита од атмосферског пражњења и штетних утицаја статичког наелектрисања, врши се у зонама опасности, према одредбама Правилника о заштити од атмосферског пражњења и Правилника о мерама заштите од статичког електрицитета.

4. ОДГОВОРНОСТ

Члан 66.

Непоштовање одредаба овог Правилника представља тежу повреду радне обавезе. Незнање, односно непознавање одредби овог правилника не ослобађа одговорности.

Члан 67.

Поступак за утврђивање одговорности за учињену повреду радне обавезе или утврђивање материјалне одговорности врши се у складу са одредбама за утврђивање одговорности из рада и по основу рада.

III. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 68.

Измене и допуне овог правилника врше се по поступку за његово доношење.

Члан 69.

Правилник ступа на снагу даном доношења.

Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и доставити одговорним лицима и службама.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1661-384

На основу одредаба Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима“ („Службени гласник РС“, број 54/15), чл. 14. и 27. Правилника о техничким нормативима за заштиту од статичког електрицитета („Службени лист СФРЈ“, број 62/73) и члана 24. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17*)*, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о заштити од статичког електрицитета.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно одредбама члана 77. Закона од заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/2009 и 20/2015), а у складу са чланом 14. и 27. Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима („Службени гласник РС“, број 54/15), одредбама Правилника о техничким нормативима за заштиту од статичког електрицитета („Службени лист СФРЈ“, број 62/73) послодавац је дужан да донесе Правилник о заштити од статичког електрицитета.

На основу изнетог, одлучено је као у диспзитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.8.2019. године)
Број: 4/2019-1661-384

На основу одредаба Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима“ („Службени гласник РС“, број 54/15), чл. 14. и 27. Правилника о техничким нормативима за заштиту од статичког електрицитета („Службени лист СФРЈ“, број 62/73) и члана 24. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17*)*, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.8.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К
О ЗАШТИТИ ОД СТАТИЧКОГ ЕЛЕКТРИЦИТЕТА

I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о заштити од статичког електрицитета (у даљем тексту: Правилник) се у циљу унапређења заштите од пожара, спречавања и отклањања опасности и последица од статичког електрицитета који може бити узрочник пожара у просторијама, зависно од технолошког процеса у „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту: Друштво), одређују мере заштите од статичког електрицитета који се појављује:

- на местима угроженим од експлозивних смеша гасова, пара или прашине у ваздуху;
- у процесу рада Друштва у којима не постоји опасност од експлозивних смеша, али је статички електрицитет потенцијални извор штета и сметњи.

Члан 2.

Одредбе овог правилника примењују се у затвореним просторијама и ван просторија у којима постоји опасност да статички електрицитет запали експлозивне смеше.

Члан 3.

Одредбе овог правилника су у складу са Правилником о техничким нормативима за заштиту од статичког електрицитета („Службени лист СФРЈ“, број 62/73), Правилником о безбедности машина („Службени гласник РС“, број 13/10), Правилником о посебним условима које морају испуњавати правна лица која добијају овлашћење за обављање послова контролисања инсталација и уређаја за гашење пожара и инсталација посебних система („Службени гласник РС“, бр. 52/15 и 59/16) и стандардима СРПС ЕН 60079-0, СРПС ЕН 60079-14, СРПС ЕН 60079-20-1, СРПС ЕН 60079-17.

Члан 4.

Под појмом статичког електрицитета подразумева се наелектрисање материја услед физичког контакта или при раздвајању и различити ефекти који су резултат тако формираног позитивног или негативног наелектрисања.

Члан 5.

Варница је врста електричног пражњења која се састоји од низа краткотрајних прескока наелектрисања са једног на други проводник под условом да постоји одговарајући напон.

Члан 6.

Експлозивна смеша је смеша запаљивог гаса, паре и прашине у ваздуху у којој се загревање нагло шири и доводи до експлозије.

Члан 7.

Галванска веза је електрична веза између појединих делова постројења, и то како међусобно тако и између постројења и земље (уземљење).

Члан 8.

Релативна влажност ваздуха карактерише степен влажности која је дата количином апсолутне и максималне влажности.

Члан 9.

Статички електрицитет може бити узрочник пожара или експлозије тек по испуњењу четири услова:
- ако постоји средина погодна за његово формирање,
- ако постоји акумулација раздвојених наелектрисања и ако се одржава погодна разлика електричних потенцијала,
- ако дође до пражњења електричном варницом која има одговарајућу енергију паљења,
- ако се у зони појаве варнице присутне експлозивне смеше, запаљиви или експлозивни материјали.

Члан 10.

Статички електрицитет се најчешће појављује при:
- проласку прашкастих материјала кроз запорну арматуру и кроз цев пнеуматског транспорта,
- слободном истицању паре, ваздуха и других гасова кроз отворене вентиле или славине и кроз млазнице при чему је појава израженија код паре односно код ваздуха и гасова који у себи садрже честице,
- раду пљоснатих и клинастих каишева за пренос снаге и транспортних трака израђених од непроводљивих материјала,
- кретању ауто-цистерни са запаљивим течностима итд.

Члан 11.

Мере прописане овим правилником дужни су да спроводе сви запослени у Друштву, као и друга лица која се по било ком основу налазе или задржавају у објектима Друштва.

II. ПОСЕБНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Члан 12.

Штетно дејство статичког електрицитета спречава се применом превентивних мера:
- стварањем услова у којима не може доћи до његове појаве и акумулације,
- елиминисањем узрока настајања експлозивних смеша у простору у коме се јавља,
- ефикасним одвођењем са места настајања.

Члан 13.

Настајање и акумулација статичког електрицитета спречава се:
- спајањем свих делова уређаја у једну галванску целину и њено повезивање на уземљивач,
- одржавање одређеног нивоа влаге у ваздуху,
- антистатичком препарацијом,
- јонизацијом ваздуха,
- повећањем водљивости лоше проводљивих материјала,
- одвођење инфлуенцом.

Члан 14.

Уземљење се мора примењивати на свим проводљивим деловима машина, без обзира на то да ли се употребљавају и друге мере заштите од статичког електрицитета.

Члан 15.

Повезивање у једну галванску целину има за циљ да се смањи потенцијална разлика појединих саставних делова, а спајање са уземљивачем има за циљ одвођење статичког електрицитета према тлу.

Члан 16.

Као средства за повезивање користе се фиксни и флексибилни проводници, а сама веза остварује се завртњима, заваривањем, лемљењем, штипаљкама, клемама, магнетним спојницама и сл.

Члан 17.

Као проводници користе се бакарни проводници најмањег попречног пресека од 4 мм^2 или поцинкована трака 20 х 3 мм односно флексибилни бакарни проводник попречног пресека 10 мм^2.

Члан 18.

Као уземљивачи могу се користити сви типови предвиђени Правилником о техничким нормативима за заштиту од атмосферског пражњења („Службени лист СРЈ”, број 11/96).

Члан 19.

Уземљење за елиминацију статичког наелектрисања мора имати отпор распростирања од највише $10^6\Omega$.

Члан 20.

Уземљивачи громобранске инсталације или погонски уземљивачи могу бити коришћени као уземљивачи за елиминацију статичког наелектрисања.

Члан 21.

У систему одвођења статичког електрицитета морају се примењивати проводљиви подови израђени од материјала који не варничи и чија је прелазна отпорност мања од $10^6\Omega$.

Члан 22.

Обавеза постављања проводљивих подова предвиђена је у Правилнику о техничким нормативима за уређаје у којима се наносе, суше премазна средства („Службени лист СФРЈ”, број 57/85), Правилнику о техничким нормативима за заштиту складишта од пожара и експлозија („Службени лист СФРЈ”, број 24/87), другим правилницима који се односе на запаљиве течности и гасове и стандардима СРПС ЕН ИСО 4017:2015.

Члан 23.

У пракси се често срећу материјали који се по својим електричним особинама сматрају слабим проводницима односно изолаторима. У ту групу спадају текстилна влакна од природних и вештачких материјала, дрво, папир и др.

Члан 24.

При повећању релативне влажности изнад 70% и постизању равнотеже са влагом у материјалу постиже се одговарајућа проводљивост тако да се у таквом окружењу не ствара нити акумулира статички електрицитет.

Члан 25.

Влажење као средство за отклањање опасности од статичког електрицитета може се применити само уколико то допушта технолошки поступак и својства материјала који се обрађује.

Члан 26.

Дозирање релативне влаге врши се помоћу вентилационих клима-уређаја, или се пара доводи помоћу распрскивача (парни млаз) који се поставља у близини највеће концентрације статичког електрицитета. Пуштање паре кроз цеви и прскалице може у њима да сакупи статички електрицитет, па се цеви морају галвански повезати на систем уземљења који влажењем одстрањује статички електрицитет.

Члан 27.

Мерењем се мора утврдити да се при нижој влажности ваздуха не појављује статички електрицитет који изазива сметње и штете а није опасан у атмосфери експлозивних смеша.

Члан 28.

Контрола релативне влажности ваздуха мора се вршити у одређеним временским размацима помоћу хигрометара, односно стално помоћу хигрографа.

Члан 29.

Металне одводнике у виду уземљених четкица, чешљева, бодљикавих одводника и колектора, треба поставити што ближе материјалу са ког треба одводити статички електрицитет, али на толикој удаљености да не додирују материјал (око 15 мм изнад материјала). Те одводнике треба оставити на око 100 мм испред тачке са које се материјал одвија од металних ваљака машине.

Члан 30.

На деловима машина, који се у току технолошког поступка покрећу односно са којим се одваја текстил или фолијски материјал, мора се изнад места најјачег наелектрисања поставити уземљена месингана шипка на којој су у размацима од по 50 мм причвршћени месингани ланчићи. Ланчићи се за време кретања материјала додирују са његовом површином и клизањем одводе са њега статички електрицитет.

III. ДОДАТНЕ МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Члан 31.

Највеће количине статичког електрицитета настају на телима која се могу сматрати водичима, али која су изолована од земље или уземљених маса. Људи који се крећу по лоше проводљивим подовима или носе лоше проводљиву обућу, са аспекта статичког наелектрисања представљају управо овакве системе. Стога је потребно водити рачуна да не дође до акумулације наелектрисања на људима, имајући у виду да је људски организам добро водљив и да може бити изолован од земље обућом или отпорношћу подова.

Члан 32.

Одећа радника не сме да буде израђена од свиле, нити сме да садржи влакна од синтетичког материјала. Она треба да буде од памучних влакана да би се спречило да радник буде носилац статичког електрицитета.

Члан 33.

Обућа радника мора да буде од коже или од проводљиве гуме. У ђонове се морају уградити месингане плочице ради успостављања сталне галванске везе између радника и земље. Електрична отпорност између унутрашње и спољне стране обуће мора да износи најмање $10^7\Omega$.

Члан 34.

Сва метална врата у производним погонима у којима егзистирају експлозивне смеше морају бити уземљена и имати металне кваке и браве и сл. које треба повезати у систем уземљења.

Члан 35.

Подови у просторијама у којима су присутне експлозивне смеше или се исте могу појавити, не смеју варничити и морају имати прелазну отпорност мању од $10^6\Omega$.

IV. ЗАПАЉИВЕ И ЛОШЕ ПРОВОДЉИВЕ ТЕЧНОСТИ

Члан 36.

Запаљиве и лоше проводљиве течности приликом кретања у посудама, односно при протоку кроз цеви или претакању, производе статички електрицитет. Појава статичког електрицитета може да створи врло високу потенцијалну разлику између саме течности и зидова посуде или цеви.

Члан 37.

Ауто-цистерне са челичним резервоаром, челичном конструкцијом са гуменим пнеуматицима морају бити повезане на уземљење са крајње осовине помоћу проводљиве уплетене траке у гуми, која се за време превоза стално вуче по површини пута и на тај начин врши улогу помоћног уземљивача. Сви метални делови ауто-цистерни морају међусобно да буду галвански повезани у једнопотенцијални систем.

Члан 38.

Ради спречавања скупљања статичког електрицитета приликом пражњења односно пуњења цистерне, доводне цеви се морају уземљити. На крају кабла који служи за уземљење мора се поставити изолована ручица са уграђеним прекидачем, чији се непокретни део спаја са покретним делом тек пошто се прикључи кабл на цистерну.

Прекидач и утикач за кабл, морају да буду у Ех заштити, и то типа ExdIIAT3.

Члан 39.

Све везе и спојеве треба претходно прегледати, и тек ако су они правилно укључени и уземљени може се приступити пуњењу односно пражњењу цистерне. Цев за пуњење треба утопити у цистерну тако да она буде најмање 50 мм удаљена од дна цистерне.

Члан 40.

Брзина струјања течности кроз цев мора да се сведе на што мању меру. У току даљих поступака брзина струјања течности не сме да прелази један метар у секунди.

Члан 41.

Течности у цистерни са резервоаром од пластичног материјала прикупља услед кретања статички електрицитет за који треба, после галванског повезивања и уземљења, омогућити пражњење. Од тренутка укључења на систем уземљења мора се чекати најмање 15 минута пре почетка пражњења или пуњења цистерне.

Члан 42.

На вагонским цистернама поред предвиђених заштитних мера прописаних за ауто-цистерне, морају се при пуњењу односно пражњењу повезати точкови вагон цистерне на систем уземљења. Железничке шине морају се додатно уземљити.

Члан 43.

Преносни судови и бурад са запаљивом и лоше проводљивом течношћу морају се галвански повезати и уземљити на месту пуњења или пражњења заједно са судовима који се пуне течношћу или се празне.

Члан 44.

Судови са запаљивом и лоше проводном течношћу, а нарочито мешалице и аутоклаве, морају се међусобно повезати и са цевима галвански спојити на систем уземљења.

V . НАЧИН ЕВИДЕНЦИЈЕ

Члан 45.

Вршење погонског надзора у погледу статичког електрицитета врши стручно лице електро струке које за то писаним путем одреди Генерални директор.

Члан 46.

Испитивање влажности ваздуха у погонима, у којима се релативна влажност користи као заштитна мера од статичког електрицитета, треба вршити сваког сата хигроскопом или хигрографом.

Члан 47.

На местима угроженим од експлозивних смеша и електростатичких пражњења треба приликом сваке промене у технолошком процесу експлозиметром испитати концентрацију експлозивних смеша.

Члан 48.

Пре почетка технолошког процеса а касније у току технолошког процеса, лице задужено за погонску контролу статичког електрицитета, мора статомером извршити мерење статичког електрицитета, и у колико се установи да је статички електрицитет већи од дозвољеног, мора предузети мере за довођење статичког електрицитета на безбедне вредности. Сви резултати се морају уписивати у дневну књигу контроле статичког електрицитета.

Члан 49.

Резултати испитивања и свих мерења морају се уносити у контролну књигу статичког електрицитета. Та књига треба да садржи следеће податке:

- Датум испитивања односно мерења;
- Место испитивања односно мерења;
- Инструменти који су употребљени;
- Начин и резултати испитивања односно мерења;
- Оцену резултата;
- Име, презиме, звање и потпис стручног лица.

Члан 50.

Уколико се приликом мерења утврде вредности преко 500 В/цм^2 морају се обезбедити додатне мере од статичког електрицитета.

Члан 51.

Контролну књигу статичког наелектрисања формира лице електро струке задужено за спровођење мера за заштиту од статичког наелектрисања .

Контролна књига представља свеску са нумерисаним, печатом и потписом одговорног лица овереним страницама.

Члан 52.

Контролна књига чува се код одговорног или овлашћеног лица.

Члан 53.

Контролна књига статичког електрицитета чува се до попуњавања и након тога у трајању од још три (3) године. Предложени изглед контролне књиге статичког електрицитета дат је у прилогу овог правилника.

Члан 54.

Мерење отпорности система уземљења треба вршити најмање два пута годишње, а контролно мерење приликом сваког чишћења односно ремонта постројења. Мерења отпорности система уземљења врши стручна установа овлашћена за ове послове.

Члан 55.

Прелазну отпорност проводљивих подова може вршити стручно лице Друштва које је одредио писаним путем генерални директор уколико поседује инструменте за мерење проводљивости подова и уколико је стручно оспособљено за ове послове. У супротном прелазну отпорност проводљивих подова један пут годишње врши стручна установа овлашћена за ове послове.

Члан 56.

Контрола уземљења контролише се у току кварталних (К), полугодишњих (П) и годишњих (Г) прегледа. Ови прегледи се врше редовно почевши од дана доношења овог Правилника и одступања од тачних термина не могу бити већа од 15 дана. Одступања већа од 15 дана може одобрити само стручно лице које је писаним овлашћењем одредио генерални директор, који о томе мора написати образложење у контролну књигу статичког електрицитета.

Минимални обим радова који обухватају ове прегледе дат је у табели 1.

Табела 1.

Врста контролног прегледа	Период	Радови	Напомена
Квартални	3 месеца	1. Визуелни преглед свих доземних спојева 2. Визуелни преглед свих елемената за повезивање металних маса 3. Визуелни преглед вијчаних спојева свих елемената система уземљења 4. Визуелни преглед свих заварених спојева	Уписује се име одговорне особе, датум и нађени недостатци
Полугодишњи	6 месеци	1. Детаљан преглед свих доземних спојева. 2. Детаљан преглед свих елемената за повезивање металних маса 3. Детаљан преглед вијачних спојева свих елемената система уземљења 4. Преглед свих заварених спојева 5. Преглед свих стезаљки и прекидача за уземљење аутоцистерни	Уписује се име одговорне особе, датум и нађени недостатци и резултати мерења
Годишњи	12 месеци	1. Провера непрекидности свих доземних спојева 2. Провера непрекидности елемената за повезивање металних маса 3. Мерење отпора распростирања свих уземљивача за елиминацију статичког електрицитета 4. Мерење свих спојева на претакачким рукама 5. Преглед свих заварених спојева 6. Преглед и контрола квалитета стезаљки за уземљење аутоцистерни 7. Преглед обуће и одеће запослених који раде у угроженим просторима 8. Мерење отпорности електростатичких подова, где су предвиђени	Уписује се име одговорне особе, датум и нађени недостатци и резултати мерења.

Члан 57.

Реализацију контролних прегледа организује генерални директор.

Члан 58.

Увид у контролну књигу статичког електрицитета, право и дужност упозорења о примећеним недостатцима има Директор предузећа и овлашћене особе служби ЗНР и ЗОП.

Члан 59.

Служба ЗНР и ЗОП једанпут у току године врши преглед контролне књиге. Преглед књиге оверава својим потписом руководилац службе са унетим датумом прегледа и евентуално нађеним недостатцима.

VI. ОРГАНИЗАЦИЈА, ДЕЛОКРУГ, ОВЛАШЋЕЊА И ОДГОВОРНОСТИ СЛУЖБЕ И РАДНИКА

Члан 60.

Послове остваривања услова за примену правилника, кроз израду правилника, поступака, програма и упутстава за рад врши Руководилац службе ЗНР и ЗОП.

Члан 61.

Руководилац службе ЗНР и ЗОП обавља следеће задатке:

- организује израду и предлаже правилник, поступке, програме и упутства за рад,
- врши прибављање понуда за израду документације за коју није овлашћен по закону, организује припрему израде, учествује у изради ове документације, примопредаји и њеном чувању,
- учествује у прибављању свих потребних сагласности и дозвола до употребне дозволе за рад,
- предлаже промене у постојећим документима Друштва,
- сарађује са овлашћеним установама за “Ех” прописе,
- предлаже надлежним органима управљања у Друштву промене и допуне свих техничких аката.

Члан 62.

Руководилац службе ЗНР и ЗОП одговоран је да покреће иницијативу и организује рад на пословима утврђеним одредбом члана 61. овог правилника.

Члан 63.

Служба ЗНР и ЗОП обавља следеће задатке:

- Учествује у изради нацрта, општих аката, планова и програма у вези заштите од статичког електрицитета,
- Контролише примену овог правилника у свим погонима,
- Контролише да ли су сви уређаји и машине повезани на систем уземљења и о недостацима обавештава одговорна лица у пословним центрима.
- Сарађује са овлашћеним установама на заштити од статичког електрицитета.

Члан 64.

Одговорни радник за електро делатност обавезан је да :

- врши обилазак погона
- контролише примену правилника
- врши редовно извештавање непосредног руководиоца .

VII. ПРАВА, ОБАВЕЗЕ И ОДГОВОРНОСТИ ЗАПОСЛЕНИХ СА ПОСЕБНИМ ОВЛАШЋЕЊИМА

Члан 65.

Одговорно лице Друштва има следећа права, обавезе и одговорности:

1. Стара се о обезбеђењу финансијских средстава потребних за одржавање и контролу инсталација за заштиту од статичког електрицитета,
2. Стара се о реализацији планова,
3. Стара се о спровођењу утврђених и наложених мера од стране надлежних органа,
4. Даје предлог за покретање дисциплинског поступка код повреде радних дужности, због неспровођења мера по овом правилнику,
5. На предлог одговорног руководиоца ЗНР И ЗОП, доноси одлуку о обустави рада у погонима, постројењима и радним местима у колико постоји опасност од пожара хаварија чији је узрочник статички електрицитет.

Члан 66.

Права, обавезе и одговорности радника у коришћењу и руковању са опремом и инсталацијама за заштиту од статичког електрицитета:

1. Да се образују за коришћење инсталација и опреме за заштуту од статичког електрицитета,
2. Да одбију рад уколико су инсталације за одвођење статичког електрицитета оштећене и неисправне,
3. Дужни су да пријаве одговорном руководиоцу уочене недостатке и оштећења на инсталацијама за заштиту од статичког електрицитета,

4. Одговорни су за настала оштећења на инсталацијама за заштиту од статичког електрицитета у току рада њиховом непажњом.

VIII. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 67.

Постојећа постројења, уређаји, машине и превозна средства, који су наведени у овом правилнику, морају се у погледу заштите од статичког електрицитета довести у склад са одредбама овог правилника и осталим важећим правилницима и прописима, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог правилника.

Члан 68.

За сва питања из области заштите од статичког електрицитета која нису регулисана овим правилником примењиваће се важећи законски прописи.

Члан 69.

Измене и допуне овог правилника врше се на начин и поступак по коме је донет.

Члан 70.

Правилник ступа на снагу даном доношења.

Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и доставити одговорним лицима и службама.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 30.8.2019. године) Број: 4/2019-1662-385

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.8.2019. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, Смерница са самита шефова Влада Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, Меморандума о разумевању за пројекат мађарско-српске железнице између Националне комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства иностраних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Студије изводљивости за пројектовање и извођење, Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, Меморандума о разумевању између Владе Републике Србије и Народне Републике Кине о унапређењу заједничког промовисања економској појаса пута свиле и иницијативи о поморском путу свиле 21. века и Идејног пројекта који су заједнички израдили Саобраћајни институт ЦИП и ТСДИ у складу са законима Републике Србије, Влада Републике Србије, Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и Joint venture привредних друштава „China Communikations Construction Company Ltd“ и „China Railway International Co. Ltd“ из Народне Републике Кине, склопили су Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији

мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем: 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

С тим у вези израђено је Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник).

На основу изнетог донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 30.8.2019. године)
Број: 4/2019-1662-385

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник "Железнице Србије“, број 14/17), чл. 1. тач. 7. и чл. 70. тач. 27. Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/83), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.8.2019. године, донео

У п у т с т в о
о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

1. На прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) трају радови на делу пруге Београд Центар - Земун, као прве од три деонице на којима ће се вршити реконструкција постојећих и изградња нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар - Стара Пазова.

2. Радовима на реконструкцији постојећих и изградњи нових инфраструктурних капацитета обухваћен је део пруге Београд Центар (искљ.) - Стара Пазова (укљ.) од km 0+694 (стационажа левог пружног колосека станице Београд Центар) до km 36+061 (стационажа скретница бр. 21 и 22 станице Стара Пазова), те је овај део пруге подељен на три деонице:

1) прва деоница: Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.)

2) друга деоница: Земун (искљ.) - Батајница (искљ.)

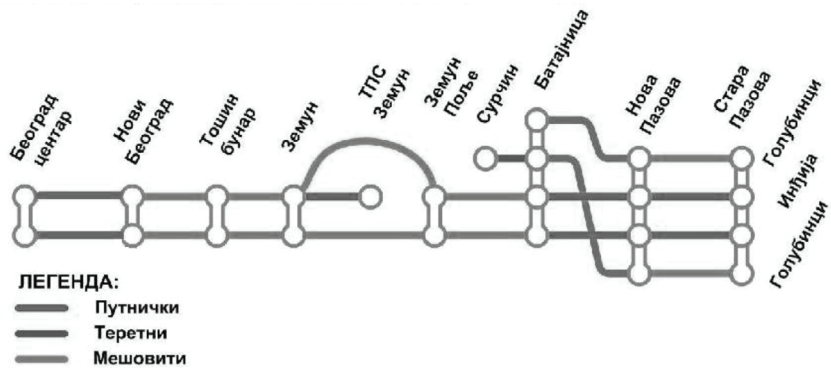
3) трећа деоница: Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.)

3. На свакој од наведених деоница, сходно подручју и страни пруге, радови ће се изводити у одређеном броју фаза, уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови.

4. Овим упутством се дефинише и прописује организовање саобраћаја возова у условима извођења радова на трећој деоници: Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.).

5. На деоници Батајница - Стара Пазова предвиђена је реконструкција постојећа два колосека и изградња два нова колосека уз модернизацију уређаја и опреме. По завршетку грађевинских радова од станице Батајница до станице Стара Пазова саобраћај возова ће се организовати по четири колосека (слика 1):

- новозграђеном левом и десном теретном колосеку (на слици означени плавом бојом)
- реконструисаном левом и десном путничком колосеку (на слици означени црвеном бојом)



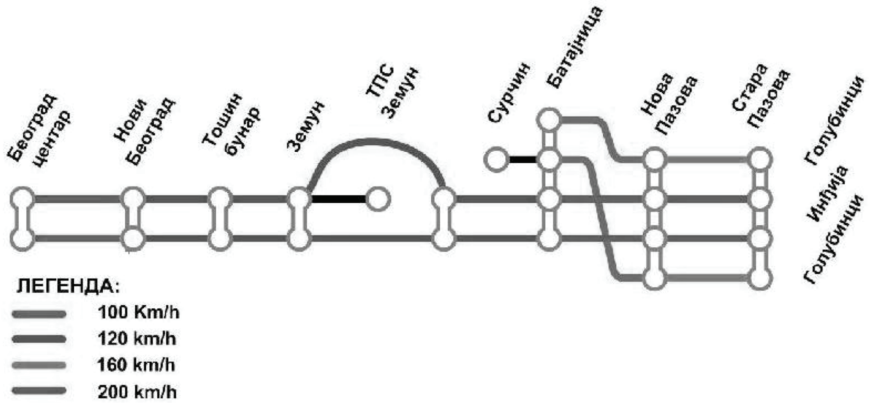
Слика 1: Колосечна ситуација деонице Београд Центар - Стара Пазова по завршетку радова

6. Пројектоване брзине возова на трећој деоници су:

а) на деоници Батајница - Нова Пазова
- 200 km/h на колосецима намењеним за саобраћај возова за превоз путника
- 120 km/h на колосецима намењеним за саобраћај теретних возова

б) на деоници Нова Пазова - Стара Пазова:
- 200 km/h на централним (путничким) колосецима
- 160 km/h на спољашњим (мешовитим) колосецима

Шематски приказ пројектованих брзина на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова приказан је на слици 2.



Слика 2: Шематски приказ пројектованих брзина деонице Београд Центар - Стара Пазова по завршетку радова

Напомена *(односи се на називе колосека коришћене у даљем тексту овог упутства):* По завршетку радова из станице Батајница ка станици Нова Пазова водиће четири колосека (посматрано с леве ка десној страни пруге):
- ─ леви теретни колосек
- ─ десни теретни колосек
- ─ леви путнички колосек
- ─ десни путнички колосек

На међустаничном растојању Батајница - Нова Пазова у km 23+762 планирана је изградња железничко-железничког надвожњака којим се десни теретни колосек денивелише, прелази изнад левог и десног путничког колосека, те од надвожњака ка станици Нова Пазова воде колосеци:
- ─ леви теретни колосек
- ─ леви путнички колосек
- ─ десни путнички колосек
- ─ десни теретни колосек

7. Због специфичности положаја станице Батајница и потребе да се током извођења радова не прекида саобраћај возова за превоз путника и теретних возова (осим у интервалним затворима при извођењу радова на појединим скретницама), у самој станици Батајница радови ће се изводити у четири фазе, којима ће претходити припремни радови:

а) припремни радови: радови на изградњи привремених колосечних веза на блоку 1 како би се омогућио саобраћај теретних возова од/ка станици Сурчин у условима затвора од 6. до 11. колосека (демонтажа скретница бр. 20 и 23 и дела

6. колосека, изградња колосечне везе скретнице бр. 17 са 5. станичним колосеком уградњпм скретнице бр. Т1 и изградња колосечне везе 5. и 4. колосека уградњом скретница бр. Т2 и Т3, како би и се и 4. колосек могао користити и за саобраћај теретних возова).

б) I фаза: радови на левој страни станице (од 6. до 11. колосека) и на припадајућим скретницама са леве стране блока 2

в) II фаза: радови на 5. колосеку, на улазним скретницама од стране станице Сурчин и на делу улазних скретница са леве стране блока 1 од стране станице Земунско Поље, који ће у одређеном времену захтевати обустављање саобраћаја ка станици Сурчин. Пре почетка II фазе радова мора се изградити колосечна веза 3. и 4. колосека уградњом скретница бр. Т4 и Т5, како би и 4. колосек био оспособљен за саобраћај возова.

г) III фаза: радови на 1, 2, 3. и 4. колосеку са припадајућим скретницама на блоку 1 и блоку 2. Пре почетка III фазе радова мора се изградити колосечна веза 8. и 9. колосека уградњом привремене скретнице бр. Т6 и колосечна веза 6. и 9. колосека на блоку 2 уградњом привремене скретнице бр. Т7.

д) IV фаза: завршетак грађевинских радова и радови на уградњи, испитивању и пуштању у рад пројектованих сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја

8. Сходно радовима у станици Батајница, на трећој деоници Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) радови ће се такође изводити у четири фазе:

1) претходни радови I фазе: изводе се радови на демонтажи контактне мреже, пружних сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја отворене пруге по левом колосеку међустаничних растојања Батајница - Нова Пазова и Нова Пазова - Стара Пазова.
   I фаза: радови се изводе на постојећем левом пружном колосеку укључујући и леву страну станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова. У овој фази почињу радови на изградњи два нова теретна колосека и на реконструкцији постојећег левог колосека
2) II фаза: обухвата радове у станици Батајница, који се односе на изградњу привремене колосечне везе 3. и 4. колосека уградњом скретница бр. Т4 и Т5, радови на улазним скретницама од стране станице Сурчин, на 5. колосеку и на улазним скретницама са леве стране блока 1.
3) III фаза: радови се изводе на постојећем десном пружном колосеку укључујући и десну страну станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.
4) IV фаза: изводе се радови на уклањању привремених колосечних веза на 6. и 8. колосеку станице Батајница, врши се уградња, испитивање и пуштање и рад пружних и станичних СС уређаја.

9. Током претходних радова I фазе радови се изводе на левом пружном колосеку међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова од km 21+700 (стационажа изолованог преклопа неутралне секције ст. Батајница) до km 26+578 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) и на међустаничном растојању Нова Пазова - Стара Пазова од km 28+125 (стационажа излазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) до km 34+456 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Стара Пазова).

10. У I фази радови се изводе на левој страни дела пруге Батајница - Стара Пазова, од km 20+005 (стационажа постојеће скретнице бр. 18 ст. Батајница) до km 36+061 (стационажа скретнице бр. 19 по левом новосадском колосеку), односно до km 36+127 (стационажа скретнице бр. 21 на левом шидском колосеку ст. Стара Пазова).

11. У II фази радови се изводе од km 19+660 (стационажа постојеће скретнице бр. 1А ст. Батајница) до km 20+840 (стационажа постојеће скретнице бр. 30Д ст. Батајница), при чему и даље траје део радова наведених I фазом (осим радова на 10, 11. и 12. колосеку станице Батајница).

12. У III фази радови се изводе на 1, 2, 3. и 4. колосеку станице Батајница са припадајућим скретницама на оба блока, на десном пружном колосеку и на десној страни дела пруге Батајница - Стара Пазова, од km 19+737 (стационажа скретнице бр. 1Б станице Батајница) до km 36+061 (стационажа скретнице бр. 20 ст. Стара Пазова на десном новосадском колосеку), односно до km 36+127 (стационажа скретнице бр. 22 на десном шидском колосеку ст. Стара Пазова).

13. У IV фази радови се изводе само у станици Батајница на уклањању привремених колосечних веза и повезивању 8. колосека са грудобраном на блоку 1 и повезивању 6. колосека са скретницом бр. 19 на блоку 2.

14. На међустаничном растојању Батајница - Нова Пазова планирано је да леви и десни теретни колосеци буду намењени за саобраћај теретних возова, а леви и десни путнички за саобраћај возова за превоз путника.

На међустаничном растојању Нова Пазова - Стара Пазова два спољна колосека су намењена за мешовит саобраћај возова, а два унутрашња за саобраћај возова за превоз путника.

15. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја због извођења радова на трећој деоници, тј. док се не изврши њихова денивелација, аутоматски путни прелази PBF-1 у km 20+994 на блоку 2 станице Батајница, PBF-2 у km 26+681 на блоку 1 станице Нова Пазова и PBG-2 у km 34+694 на блоку 1 станице Стара Пазова биће поседнути чуварима који ће, по наређењу отправника возова, вршити обезбеђење саобраћаја.

16. У времену од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Батајница - Стара Пазова током:

1) I фазе радова саобраћај возова организовати једноколосечно само по постојећем десном колосеку
2) II фазе радова саобраћај возова организовати по новоизграђеном левом теретном/мешовитом и по постојећем десном колосеку
3) III фазе радова саобраћај возова организовати једноколосечно само по левом теретном/мешовитом колосеку
4) IV фазе радова саобраћај возова организовати по сва четири колосека: по левом и десном теретном/мешовитом и по левом и десном путничком колосеку.

Предмет упутства

Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис планираних радова на реконструкцији дела пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) и основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

2. Овим упутством прописују се и извршне одредбе, односно поступци у вези организовања и регулисања саобраћаја на делу пруге Батајница - Стара Пазова на којој се истовремено изводе радови и организује саобраћај возова.

Подручје примене

Члан 3.

1. Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Батајница - Стара Пазова као делу пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik), која припада јавној железничкој инфарструктури којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д.

2. Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфарструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на делу пруге Батајница - Стара Пазова у условима извођења радова.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви поступци и послови који нису прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

2. Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:
- отправник возова у службеним местима: Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова, Земунско Поље, Сурчин и Голубинци
- отправник возова у распоредним станицама Београд Центар и Рума, као и Нови Сад и Нови Сад ранжирна
- шефови станица: Батајница (надзорна станица станице Сурчин), Стара Пазова (надзорна станица станицама Нова Пазова и Голубинци), Земун (надзорна станица станици Земунско Поље), Београд Центар, Рума, Нови Сад и Нови Сад ранжирна
- ТК диспечер деонице „Срем“ у ТК центру Београд ранжирна
- старији диспечери у Одељењима за оперативне послове Београд и Рума
- чворни диспечер у Одељењу за оперативне послове Београд
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу
- шеф секције/ОЦ за саобраћајне послове Београд и Рума
- шеф Одељења за оперативне послове Београд и Рума
- саобраћајни контролори у секцији/ОЦ за саобраћајне послове Београд и Рума
- шефови пружних деоница Батајница и Сремска Митровица
- шефови деоница за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Раковица и Рума
- шефови деоница за одржавање телекомуникационих постројења Београд и Рума
- шеф секције/ОЦ за одржавање пруге Београд и Сремска Митровица
- шеф Секције за електротехничке послове Београд

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:
- станице Батајница, Стара Пазова и Земун
- Одељење за оперативне послове Београд и Рума
- секција/ОЦ за саобраћајне послове Београд и Рума
- секција/ОЦ за одржавање пруге Београд и Сремска Митровица
- Секција за електротехничке послове Београд
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, они који су одређени да обављају послове координатора и сви заинтересовани железнички превозници.

4. Ово упутство је привремени прилог пословног реда I део станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

5. За потребе појединих организационих јединица превозника, Извођача или подизвођача могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), морају бити оверени од стране руководилаца организационих јединица које су израдиле изводе, а који су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.

6. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог упутства или израдом и обављивањем посебног упутства које се доноси на основу и у вези са овим упутством.

7. Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови станица Батајница и Стара Пазова (надзорна станица станици Нова Пазова) ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и важећим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

8. Ни једним прописом, па ни овим упуством, не могу се предвидети сви могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени код управљача јавне железничке инфраструктуре, железничког превозника и Извођача поступа у складу с одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа, с циљем очувања безбедности и редовитости саобраћаја уз стварање услова за квалитетно и благовремено извођење радова.

2. Техничко – технолошке основе организовања радова

Основе организовања радова

Члан 5.

(а) - део пруге на који се односе радови

1. Радовима на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) обухваћени су инфраструктурни капацитети на делу јавне железничке инфарструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. а који се налазе на:

- левом пружном колосеку дела пруге Батајница - Стара Пазова и са леве стране станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова од km 19+660 до km 36+127 током I и II фазе радова
- десном пружном колосеку дела пруге Батајница - Стара Пазова и са десне стране станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова од km 19+736 до km 36+127 током III фазе радова

2. Радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Батајница - Стара Пазова изводе се тако, да се свакодневно у интервалу од 22:00 до 05:00 часова организују интервални затвори колосека који су потребни Извођачу, а то може бити затвор:

- постојећег десног колосека током I фазе радова
- левог теретног и/или постојећег десног колосека током извођења радова II фазе
- левог теретног колосека током извођења радова III фазе

3. У интервалима одобрених затвора кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

(б) - локација градилишта

4. Подручјем градилишта сматра се део пруге на ком се изводе или ће се изводити радови, а које се простире дуж трасе двоколосечне пруге од станице Београд Центар (искључиво) до станице Стара Пазова (укључиво) у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

5. Овим упутством дефинишу се радови само на трећој деоници Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) на којој ће се изводити радови и истовремено организовати саобраћај, те ово подручје чини ужу зону градилишта. У садашњим условима, када трају радови и на деоници Београд Центар - Земун, ужа зона градилишта обухвата део пруге од станице Београд Центар (искљ.) до станице Земун (укљ.) и од станице Батајница (укљ.) до станице Стара Пазова (укљ.).

6. Званично седиште лидера конзорцијума који изводи радове на модернизацији и реконструкцији дела пруге Београд Центар - Стара Пазова, привредних друштава „China Communikations Construction Company Ltd“ (у даљем тексту „CCCC“) и „China Railway International Co. Ltd“ (у даљем тексту „CRIC“) је у улици Владете Ковачевића бр. 3 на Сењаку, у Београду. Све активности везане за градилиште, обављаће се из пословног простора у улици Булевар антифашистичке борбе на Новом Београду, који је опремљен свим системима потребним за несметано и квалитетно обављање радних активности.

7. Чланови конзорцијума, главни извођачи радова, „CCCC“ и „CRIC“, као и сви подизвођачи, формирали су своје радне кампове, у непосредној близини градилишта, у складу са преузетим обавезама.

8. Највећи број радних кампова налази се на железничком земљишту. За потребе појединих депонија материјала, монтажно-демонтажних и армирачких погона, привремено су закупљене одговарајуће парцеле.

9. У реонима станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова биће формирани радни кампови и за радове на изградњи и адаптацији станичних зграда и изградњи и реконструкцији потходника и колосека.

10. У станици Батајница радни камп Извођача површине 500m^2 биће смештен са десне стране пруге на подручју блока 1 у km 19+100. На подручју станице Нова Пазова градилиште за друмски надвожњак у km 26+392 површине 2500 m^2 биће лоцирано са десне стране пруге у km 26+450, а за радове у станици са десне стране пруге у km 27+100 површине 2210m^2. На подручју станице Стара Пазова градилиште за друмски надвожњак у km 34+729 површине 2500 m^2 биће лоцирано са леве стране пруге у km 35+000, а за радове у станици са десне стране пруге у km 35+100 површине 765m^2.

(в) – локације депонија материјала

11. На подручју станице Батајница на блоку 1 са десне стране пруге од km 18+250 до km 19+150 предвиђене су депоније: туцаника површине 20000m^2 и 400m^2, демонтажни плац површине 720 m^2, песковитог шљунка површине 820m^2, прагова површине 541m^2 и шина површине 750m^2. Са леве стране пруге од km 19+350 до km 19+450 предвиђено је складиште електро материјала површине 1000m^2 и складише опреме и уређаја са СС постројења површине 600m^2.

12. На међустаничном растојању Батајница - Нова Пазова између десног и левог колосека од km 23+900 до km 24+700 планиране су депоније песковитог шљунка површине 40000m^2 и депонија челичних профила површине 15000m^2.

13. На улазу у ст. Нова Пазова са леве стране пруге у km 26+100 планирано је формирање складишта за електроматеријал површине 1200 m^2, а на површини од 600 m^2 складиште опреме и уређаја са СС постројења.

14. У самој станици Нова Пазова на стационажи од km 27+000 до km 27+800 предвиђене су депоније: шина, са леве стране пруге површине 1125 m^2 и са десне стране пруге површине 750 m^2, прагова, са леве стране пруге површине 162 m^2 и са десне стране пруге површине 541m^2, туцаника, са леве стране пруге површине 20000 m^2 и са десне стране пруге површине 400 m^2, песковитог шљунка, са леве стране пруге површине 1320 m^2 и са десне стране пруге површине 1250 m^2

15. На међустаничном растојању Нова Пазова - Стара Пазова са десне стране пруге од km 30+400 до km 31+200 планиране су депоније песковитог шљунка површине 25000 m^2 и депонија придобијеног материјала површине 40000 m^2.

16. У станици Стара Пазова на стационажи од km 34+800 до km 35+300 са десне стране пруге предвиђене су депоније: шина површине 1189 m^2, прагова 1082 m^2, туцаника површине 840 m^2, песковитог шљунка површине 840 m^2 и демонтажног плаца површине 1906 m^2. Са леве стране пруге у km 34+900 површине 1000 m^2 предвиђено је складиште електро материјала, а у km 35+000 са исте стране складиште материјала и опреме за СС постројења површине 600m^2.

17. Све наведене депоније ће бити уређене тако да се приликом депоновања материјала обезбеде попречни и уздужни падови терена неопходни за правилно одводњавање атмосферске воде са земљишта предвиђеног за депоновање материјала и да се не угрозе околне парцеле. Након престанка потребе за депоновањем материјала, ове локације ће бити очишћене и враћене у првобитно стање.

(г) – обим радова

18. На делу пруге Батајница - Стара Пазова:

- током I фазе радова извршиће се демонтажа од 6. до 11. колосека станице Батајница са припадајућим скретницама, левог колосека отворене пруге међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова, 4. и 5. колосека станице Нова Пазова са припадајућим скретницама, левог колосека отворене пруге међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова и 4, 5, 6. и 7. колосека станице Стара Пазова са припадајућим скретницама
- током II фазе радова извршиће се демонтажа 5. колосека и скретница бр. 10, 13, 14 и 17 станице Батајница и замена скретница новим. Током ове фазе радова и даље трају радови на левом пружном колосеку и на левој страни станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова
- током III фазе радова извршиће се демонтажа 1, 2, 3. и 4. колосека са припадајућим скретницама станице Батајница, десног пружног колосека отворене пруге међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова, 1, 2. и 3. колосека станице Нова Пазова са припадајућим скретницама, десног пружног колосека отворене пруге међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова и 1, 2. и 3. колосека станице Стара Пазова са припадајућим скретницама
- током IV фазе радова вршиће се демонтажа привремених скретница бр. Т6 и Т7 у станици Батајница и повезивање колосека

19. На отвореној прузи, у целој станици Батајница и на главним пролазним колосецима станица Нова Пазова и Стара Пазова уградиће се нов горњи строј од шина типа 60Е1 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла. У станици Нова Пазова на 1, 2. и 5. колосеку, а у станици Стара Пазова на 1, 6. и 7. колосеку уградиће се нов горњи строј од шина типа 49Е1 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором.

20. На делу пруге Батајница - Стара Пазова планирана је реализација следећих грађевинских радова:

(а) радови у станици Батајница:

- одвајање путничког и теретног дела станице реконструкцијом свих постојећих колосека и изградњом новог 12. колосека
- замена свих скретница новим скретницама типа 60E1-6°-R300 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором
- реконструкција скретница на блоку 2 како би се омогућило да из станице води посебна двоколосечна пруга за теретни саобраћај према Новој Пазови
- укидање дела 2. и 3. колосека и измештање 4. колосека
- изградња потходника у km 19+273 целом ширином станице који ће омогућавати пролаз пешака са леве и десне стране насеља; у потходнику је предвиђена изградња четири лифта за потребе особа са инвалидитетом
- изградња нова три перона са надстрешницама
- рушење постојеће станичне зграде и изградња новог објекта (приземни објекат на месту постојеће зграде, непосредно уз први новопројектовани перон, нето површине 248,49m^2)
- реконструкција зграде за СС и ТТ уређаје (адаптација и санација постојећих просторија, уз промену намене просторија – уклања се дизел агрегат те ће у тој просторији бити АКУ батерије за СС и ТТ уређаје, а у садашњој просторији где су АКУ батерије биће смештена ТТ опрема)
- ограђивање станичног подручја
- уређење станичног платоа

Планираним радовима у станици Батајница (слика 3):

1. колосек ће бити пријемно-отпремни, са десне стране колосека биће уграђен ниски перон димензија 220 m x 4 m x 55 cm

2. колосек ће бити главни пролазни смера Земунско Поље - Нова Пазова, неће бити опремљен пероном, намењен је за саобраћај возова који у ст. Батајница немају предвиђено бављење

3. колосек ће бити пријемно-отпремни, са леве стране ће бити уграђен ниски перон димензија 220 m x 6,16 m x 55 cm (заједнички за 3. и 4. колосек)

4. колосек ће бити пријемно-отпремни, са десне стране ће бити опремљен заједничким пероном са 3. колосеком

5. колосек ће бити главни пролазни смера Нова Пазова - Земунско Поље, неће бити опремљен пероном, намењен је за саобраћај возова који у ст. Батајница немају предвиђено бављење

6. колосек ће бити пријемно-отпремни, са леве стране колосека биће уграђен перон димензија 220 m x 7,41 m x 55 cm, који ће бити заједнички за 6. и 9. колосек

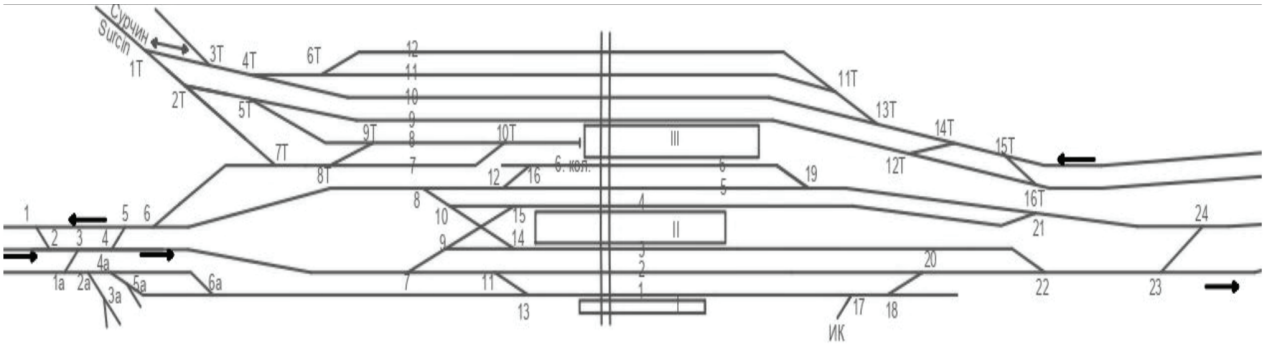
7. колосек ће бити пријемно-отпремни и налазиће се на блоку 1 са кога ће бити омогућен пријем и отпрема возова ка Земунском Пољу и ка Сурчину

8. колосек ће бити слепи пријемно-отпремни колосек (на блоку 1 испред перона ће бити уграђен грудобран) са кога ће бити омогућен пријем и отпрема возова ка Земунском Пољу и ка Сурчину

9. колосек ће бити главни пролазни колосек смера Сурчин - Нова Пазова, са десне стране ће бити опремљен заједничким пероном са 6. колосеком

10. колосек ће бити главни пролазни колосек смера Нова Пазова - Сурчин, неће бити опремљен пероном, намењен је само за саобраћај теретних возова

11. и 12. колосек ће бити пријемно-отпремни колосеци намењени за саобраћај теретних возова



Слика 3: Шематски приказ станице Батајница по завршетку радова

(б) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова:

- померање постојећег десног колосека за 0,5 m у десно, како би се омогућило да растојање између колосека намењених за саобраћај возова за превоз путника буде 4,5m уз померање и стубова контактне мреже
- са леве стране постојећег левог колосека на удаљености од 6,4 m изградња два нова колосека (левог и десног теретног колосека) који ће се налазити на међусобној удаљености од 4 m

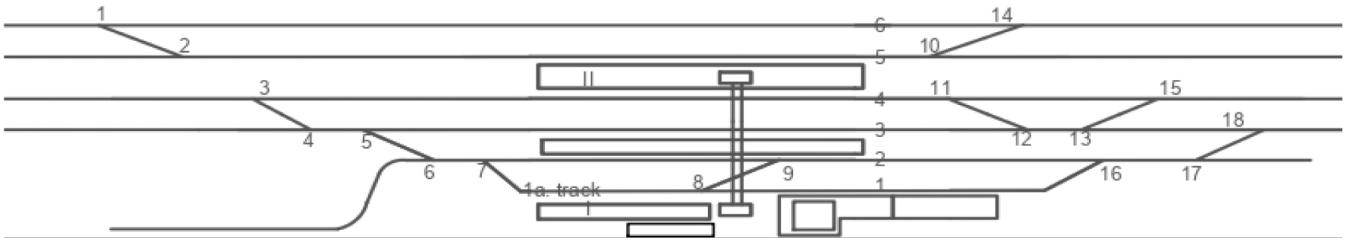
- у km 23+762 изградња железничко - железничког надвожњака којим ће десни теретни колосек бити денивелисан преко оба путничка колосека, након чега ће траса десног теретног водити са десне стране десног путничког колосека; оба теретна колосека биће удаљена по 6,4 m од путничких колосека
- изградња пропуста

(в) радови у станици Нова Пазова:

- изградња надвожњака у km 26+392,67 (денивелација путног прелаза)
- реконструкција постојећих колосека уз изградњу новог 6. колосека (са леве стране постојећег 5. колосека)
- изградња и реконструкција колосечних веза на блоку 2 између главних пролазних колосека за оба смера (уградња скретница између путничких и теретних колосека за брзине од 100 km/h у скретање)
- демонтажа постојећег перона између 2. и 3. колосека, повезивање постојећег перона између 4. и 5. колосека са потходником
- реконструкција и санација станичне зграде (комплетна санација свих подова, зидова, плафона, фасадних облога, унутрашње и спољашње столарије и браварије)
- реконструкција и доградња дела зграде за СС и ТТ уређаје
- реконструкција приступног станичног платоа
- ограђивање станичног подручја

Планираним радовима у станици Нова Пазова (слика 4):

1. колосек и даље остаје подељен на два дела, при чему је први део колосека пријемно-отпремни за путничке возове, а други део остаје манипулативни
2. колосек ће бити пријемно-отпремни
3. и 4. колосек ће бити главни пролазни колосеци за смер Батајница - Стара Пазова
5. и 6. колосек ће бити главни пролазни колосеци за смер Стара Пазова - Батајница



Слика 4: Шематски приказ станице Нова Пазова по завршетку радова

(г) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова:

- реконструкција постојећа два колосека, уз изградњу два нова колосека између постојећих

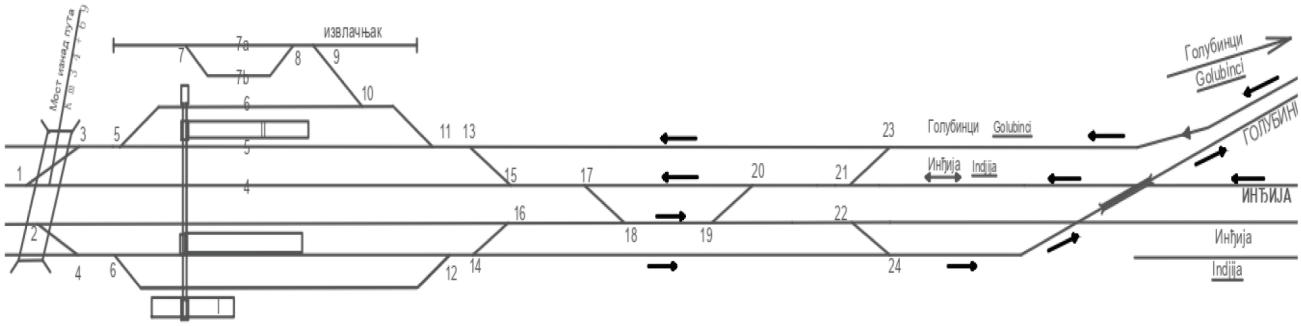
(д) радови у станици Стара Пазова:

- изградња надвожњака у km 34+696,44 на блоку 1 за денивелацију пута и пруге
- замена остојећих скретница на главним пролазним колосецима новим скретницама за брзине од 100 km/h у скретање и 200 km/h у правац
- изградња новог колосека поред постојећег 7. колосека за извршење маневарских вожњи
- демонтажа перона између 2. и 3. колосека
- комплетна санација и адаптација приземља станичне зграде (зграда је заштићено културно добро, те ће се радови на спољњем делу зграде изводити под надзором Завода за заштиту споменика културе, Сремска Митровица)
- реконструкција зграде за СС и ТТ уређаје (адаптација и санација постојећих просторија, уз промену намене просторија)
- реконструкција приступног станичног платоа
- ограђивање станичног подручја

Планираним радовима у станици Стара Пазова (слика 5):

1. колосек ће бити пријемно-отпремни
2. колосек ће бити главни пролазни колосек за смер Нова Пазова - Голубинци
3. колосек ће бити главни пролазни колосек за смер Нова Пазова - Инђија
4. колосек ће бити главни пролазни колосек за смер Инђија - Нова Пазова
5. колосек ће бити главни пролазни колосеци за смер Голубинци - Нова Пазова
6. колосек ће бити пријемно-отпремни

7а и 7б колосек ће бити манипулативни



Слика 5: Шематски приказ станице Стара Пазова по завршетку радова

(ђ) остали радови

- с обзиром на ранг пруге и пројектовану брзину од 200 km/h, предвиђено је да се са обе стране пруга огради заштитном оградом (као ограда која се уграђује на аутопуту)

21. У домену сигнално-сигурносних уређаја предвиђена је уградња новог сигналног система у складу са пројектном документацијом. Сигнални систем на прузи састојаће се од:

а) система телекоманде саобраћаја (у свакој станици се уграђује ТК сателит, тј. станични део уређаја телекоманде)

б) европског система вођења возова (ETCS ниво 2)

в) станичних електронских сигнално-сигурносних уређаја

г) централизованог система за праћење рада сигналних уређаја (CSM) – поставља се у свим станицама како би се у реалном времену вршило праћење рада опреме за телекоманду, опреме за управљање возом, опреме станичних електронских СС уређаја и остале сигналне опреме

д) система за грејање скретница

ђ) система за видео надзор уклапања скретница

22. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова предвиђена је уградња сигнално-сигурносних уређаја изведених у техници електронске поставнице, са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје. Осигурање међустаничних растојања четвороколосечне деонице Батајница - Стара Пазова извешће се уређајима централизованог аутоматског пружног блока по редовним колосецима и међустаничне зависности по суседним колосецима са бројачима осовина за контролу одсека и за рад у режиму обостраног саобраћаја.

Опремљеност станица сигнално-сигурносним уређајима:

(а) станица Батајница – пројектована је са 12 пријемно-отпремних колосека (од којих је један слепи) и са више извлачњака, те ће бити опремљена са 7 улазних сигнала, 18 излазних сигнала (16 сигнала ће бити опремљено светлосним сигналом за отпрему воза – кругом светлећих зелених сијалица), 1 понављачем предсигнализања, 3 посебна предсигнала, 11 граничних колосечних сигнала и 18 маневарских сигнала за заштиту колосечног пута

(б) станица Нова Пазова – пројектована је са 6 пријемно-отпремних колосека и једним манипулативним колосеком, те ће бити опремљена са 8 улазних сигнала, 11 излазних сигнала, 3 гранична колосечна сигнала и 7 маневарских сигнала за заштиту колосечног пута

(в) станица Стара Пазова - пројектована је са 6 пријемно-отпремних колосека и једним манипулативним колосеком, те ће бити опремљена са 8 улазних сигнала, 12 излазних сигнала опремљених светлосним сигналом за отпрему воза – кругом светлећих зелених сијалица (6 опремљених показивачима правца), 2 гранична колосечна сигнала и 8 маневарских сигнала за заштиту колосечног пута

23. У домену телекомуникационих постројења извршиће се постављање и уградња телекомуникационих система и инсталација:

- два магистрална оптичка и једног пружног бакарног кабла
- OTN/DWDM преносне мреже
- заједничке комуникационе мреже (Интранет)
- телефонске и рачунарске инсталације (укључујући систем VoIP комуникације)
- систем видео надзора
- систем разгласа
- сатни систем
- систем информационих табли
- систем контроле приступа
- систем сигнализације провале
- стабилни систем за дојаву пожара (АДП)
- СОС систем
- систем за надгледање околине

Станице Београд Центар, Земун, Батајница и Инђија се опремају OTN/DWDM уређајима (уређаји оптичке транспортне мреже), које ће бити чворишта ТК система за део пруге Београд Центар - Стара Пазова.

24. У условима искључења СС уређаја, у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова биће омогућен рад локалних радио мрежа, које ће се снимати на регистрофонима уграђеним у станицама.

25. У домену стабилних постројења електричне вуче планирана је реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче, који ће обухватити све ЕВП, ПС и ПСН и секционе растављаче са моторним погоном. За осигурање безбедности и поузданости напајања електровуче извршиће се уградња SCADA система. Сва постојећа опрема контактне мреже замениће се новом која је пројектована тако да задовољи услове рада за брзине до 200 km/h. Зграда постројења за секционисање у станици Стара Пазова у km 34+877 се руши јер не задовољава стандарде који се односе на модернизацију пруге, на њеном месту се изграђује нов објекат, као и изградња зграде ПСН Батајница у km 21+970.

(д) – означавање места извођења радова

26. Почетком извођења радова I фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи“, сходно одредбама чл. 47 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) поставити:
- са десне стране десног колосека у km 19+230 испред скретнице бр. 1Б као прве улазне скретнице станице Батајница по десном колосеку из смера станице Земунско Поље
- са десне стране пруге испред скретнице бр. 13 у km 19+420 као прве улазне скретнице станице Батајница из смера станице Сурчин
- са леве стране десног шидског колосека иза скретнице бр. 22 у km 36+600 као прве улазне скретнице од стране станице Голубинци.

27. Почетком извођења радова III фазе Извођач мора сигналну ознаку 210: „Место рада на прузи“, сходно одредбама чл. 47 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) поставити:
- са десне стране левог колосека у km 19+150 испред скретнице бр. 1А као прве улазне скретнице станице Батајница по левом колосеку из смера станице Земунско Поље
- оставити сигналну ознаку 210 испред новоуграђене скретнице бр. 1Т у km 19+420 као прве улазне скретнице станице Батајница из смера станице Сурчин
- са леве стране левог шидског колосека на минимум 500 m иза новоуграђене скретнице бр. 23 као прве улазне скретнице од стране станице Голубинци.

28. Када се стекну услови да се на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија организује саобраћај возова, извођач ће сигналну ознаку 210 поставити са леве стране левог новосадског колосека на минимум 500 m иза новоуграђених скретница бр. 21 и 22 као првих улазних скретница станице Стара Пазова из смера станице Инђија.

(ђ) – преплитање са другим радовима

29. Истовремено са радовима који се односе на реконструкцију и изградњу дела пруге Батајница - Стара Пазова, изводе се радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Земун и радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова - Нови Сад.

30. На делу пруге Београд Центар - Земун у току су радови II фазе који се изводе на левој страни станице Земун. Извођење ових радова, иако физички одвојено од радова на делу пруге Батајница - Стара Пазова има директан утицај на начин организовања саобраћаја на делу пруге Земун - Батајница. На блоку 2 станице Земун и у станици Земунско Поље не постоје колосечне везе за прелаз возова са десног на леви колосек те радови II фазе на првој деоници Београд Центар - Земун условљавају да се и на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова мора организовати једноколосечно по десном колосеку, иако радови на другој деоници још нису почели.

У вези радова који се изводе на делу пруге Београд Центар - Земун важе и примењују се одредбе Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Београд Центар - Земун на пругама Београд Центар - Нови Београд и Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“, бр. 17/19).

31. Планирано је да извођење радова на реконструкцији и изградњи друге деонице Земун - Батајница почне током извођења радова I фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова. Како би се ускладио саобраћај возова, радови на другој деоници Земун - Батајница прво ће се изводити на левом пружном колосеку и на левој страни станице Земунско Поље, јер се у то време и на трећој деоници Батајница - Стара Пазова изводе радови на левом пружном колосеку и на левој страни станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

У вези радова који ће се изводити на другој деоници Земун - Батајница биће израђено и објављено посебно упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Земун - Батајница.

32. Када почну радови на другој деоници Земун - Батајница, на све три деонице радови ће се изводити на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар (искљ.) - Стара Пазова (укљ.) и на левој страни станица Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

33. Радови на реконструкцији и модернизацији постојећих и изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Стара Пазова - Нови Сад изводе се у условима непрекидног затвора. У вези ових радова важе и примењују се одредбе Упутства о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова - Нови Сад на прузи Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник) („Службени гласник ЖС“, бр. 4/19).

34. У станици Стара Пазова долази до преплитања радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова са радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова - Нови Сад.

35. Преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

грађевинских радова – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2

радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних и пружних СС уређаја по оба колосека ка станицама Нова Пазова и Инђија

радова на уградњи телекомуникационх постројења – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ

радова на стабилним постројењима електричне вуче – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС "Стара Пазова", на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ и др.

Динамика извођења радова

Члан 6.

1. По договореној и усвојеној динамици целокупни радови на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова требало би да трају до 36 месеци.

2. Планирано је да радови на трећој деоници Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) трају укупно 427 дана.

3. Укупни радови I и II фазе (леви колосек и лева страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова) требало би да трају 172 дана, а радови III и IV фазе (десни колосек и десна страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова) 255 дана.

4. Грађевински радови I и II фазе у станици Батајница ће трајати 160, а III и IV фазе 173 дана, у станици Нова Пазова радови I и II фазе ће трајати 133 дана, III и IV фазе 130 дана, а у станици Стара Пазова радови I и II фазе ће трајати 138 дана, III и IV фазе 224 дана.

5. Планирано је да се грађевински радови I и II фазе (леви колосек и лева страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова) заврше до друге половине јануара месеца 2020. године, а грађевински радови III и IV фазе (десни колосек и десна страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова) до краја септембра 2020. године.

Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење

Члан 7.

1. Док трају радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова, Извођачу се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дају на коришћење поједини инфраструктурни капацитети на овом делу пруге.

2. Наведени инфраструктурни капацитети се привремено предају Извођачу радова да би на њима изводио радове, те се уступају без надокнаде.

3. На свим колосецима који су затворени за саобраћај возова и предати Извођачу, пре почетка грађевинских радова, прво се врши искључење напона и постављање радних уземљења, демонтажа контактне мреже са уклањањем стубова контактне мреже, демонтажа постојећих пружних и станичних сигнално-сигурносних уређаја (свих сигнала, ауто стоп уређаја, шинских струјних кола и друге опреме) и премештање и заштићивање каблова чија замена није предвиђена.

4. За потребе извођења радова Извођачу се привремено предају капацитети приказани у табелама 1 и 2.

Табела 1.
Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Батајница - Стара Пазова

Назив службеног места	***Колосек број***	***Корисна дужина (m)***
током извођења радова I фазе		
Батајница	6	510
	7	603
	8	708
	9	686
	10	710
	11	710

Нова Пазова	4 5	772 763
Стара Пазова	4 5 6 7	895 694 484 477
током извођења радова II фазе		
Батајница	5 6 7 8 9	741 510 603 708 686
Нова Пазова	4	772
Стара Пазова	4	895
током извођења радова III фазе		
Батајница	1 2 3 4	696 740 871 862
Нова Пазова	1а и 1б 2 3 4	558 679 798 772
Стара Пазова	1 2 3 4	692 692 895 895
током извођења радова IV фазе		
Батајница	6 8	510 708

Табела 2.
Преглед површина који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Батајница - Стара Пазова

На подручју службеног места/ отворене пруге	***Опис површине***	***Укупне орјентационе површине***
Батајница	површине са леве и десне стране пруге од km до km за смештај радног кампа, демонтажног плаца и депоније материјала	40600 m^2 са леве стране 64731 m^2 са десне стране
Батајница - Нова Пазова	површина са десне стране пруге од km 23+800 до km 24+700 у зони будућег желез. надвожњака за депонију материјала и простор за челичне профиле	55000 m^2
Нова Пазова	површине са леве и десне стране пруге од km 26+150 до km 26+235 за складишта и депоније материјала	1800 m^2 са леве стране 55000 m^2 са десне стране
Нова Пазова - Стара Пазова	површина између колосека од km 30+200 до km 31+200 за депонију агрегата и придобијеног материјала	65000 m^2
Стара Пазова	површине са леве и десне стране пруге од km 34+700 до km 35+300 за складишта и депоније материјала	1600 m^2 са леве стране 6622 m^2 са десне стране

4. За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене табелом 2 овог упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, над којима је извршена привремена експропријација, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

Основна документација

Члан 8.

а) дозвола за извођење радова

1. За извођење радова на делу пруге Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.) постоји Решење о грађевинској дозволи бр. 51-02-00188/2019-07 од 19.6.2019. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на Модернизацији пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Београд - Стара Пазова, поддеоница Батајница - Стара Пазова од km 18+246,93 до km 36+061,08.

б) уговор

2. За извођење радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова постоји Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је склопљен између Владе Републике Србије, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communikations Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине, а који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

в) основна пројектна документација

3. У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

Књига 0: Главна свеска
Књига 1: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката
Књига 2: Пројекат грађевинских конструкција, реконструкција пруга и станица и геодетских радова
Књига 3: Пројекат хидротехничких инсталација
Књига 4: Пројекат електроенергетике
Књига 5: Пројекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења
Књига 6: Пројекат термотехничких радова, гасних инсталација и лифтова
Књига 7: Пројекат технологије и организације извођења радова
Књига 8: Пројекат технологије и организације саобраћаја
Књига 9: Синхрон план, уређење пружној појаса и заштита животне средине
Књига 10: Пројекат рушења архитектонских објеката
Пратећи елаборати

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

4. Техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу израдило је привредно друштво CeS.TRA d.o.o., Београд, чији је извештај заведен под бројем 1534/17 од октобра месеца 2017. године.

5. У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова Извођач је израдио извођачку документацију за деоницу Београд Центар - Стара Пазова, коју чине:

1. Пројекат организације и технологије изградње
2. Пројекат организације градилишта са приступним саобраћајницама
3. Прилози

3.1. Шематски дијаграм сегментне изградње пруге
3.2. Ситуациони план изградње пруге
3.3. Шематски дијаграм напретка изградње пруге
3.4. План ангажовања радне снаге
3.5. План набавке и ангажовања механизације
3.6. План набавке материјала

Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова

Члан 9.

I – одговорни органи Инвеститира

1. За Надзорног органа (Инжењера) на Пројекту за стручни надзор над извођењем радова у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 1/2017-5808 од 9.10.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2. За помоћнике надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова именовани су:

за надзор на извођењу радова на горњет строју пруге:

- Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.
- Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

за надзор на извођењу радова на доњем строју пруге и на објектима:

- Милан Бановић, дипл. инж. грађ.
- Мирјана Цудовић, дипл. инж. грађ.
- Ивана Максимовић, дипл. инж. грађ.- сарадник

за хидротехничке објекте на прузи:

- Драгољуб Николић, дипл. инж. грађ.

за архитректонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архи.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Мирослав Стефановић, дипл. инж. електр.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

за телекомуникационе инсталације:

- Мирјана Лукић, дипл. инж. електр.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Андрија Поповић, дипл. инж. електр.

3. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 km), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Сњежана Косановић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, бр. 152-02-00484/2013-01)

за геодетске радове

- Миле Скадрић, геодетски техничар

за противпожарну заштиту и видеонадзор

- Бранислав Ловрић, дипл. инж. саобр.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Горан Радосављевић, дипл. инж. саобр.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. електр.
- Наташа Јанковић, дипл. инж. електр.

за припрему извештаја о реализацији пројекта:

- Стојка Војиновић, дипл. инж. грађ.
- Иван Војиновић, дипл. екон.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр.1/2019-90 од 15.1.2019. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменутим Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

II – одговорни органи Извођача

5. За Одговорног извођача радова по Уговору одређен је Брајковић Љубиша, дипл.инж.грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању одговорних извођача број HDJV/BCSP/TEC/JSC/2018/0027 од 18.7.2018. године.

За одговорне извођаче радова именовани су:

за доњи строј пруге и приступне саобраћајнице:

• Брајковић Љубиша, дипл. инж. грађ.

за горњи строј пруге и хидротехничке објекте:

• Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.

за мостове, пропусте и архитектонске објекте:

• Телебаковић Милан, дипл. инж. грађ.

за извођење радова на подсистему контрола, управљање и сигнализација:

• Вулић Дејан, дипл. инж. електр.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

• Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.

• Вулић Дејан, дипл. инж. елек.

6. Извођач радова је конзорцијум Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communikations Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

7. Извођач радова за све врсте грађевинских радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова је привредно друштво „China Communikations Construction Company Ltd“.

8. Извођач радова за све врсте електротехничких радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар - Стара Пазова је привредно друштво „China Railway International Co. Ltd“.

9. За одговорне извођаче радова у име Извођача одређени су: „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, „МБА Ратко Митровић“, Београд и Институт „Михаило Пупин“ Београд.

Железничка возила Извођача радова

Члан 10.

1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње Извођач је израдио План набавке и ангажовања механизације, који чини прилог бр. 3.1. Извођачке документације за деоницу Београд Центар - Стара Пазова.

2. Механизација Извођача (у даљем тексту: радни возови) може самостално саобраћати само на колосецима који су затворени за јавни превоз и који су предати Извођачу ради извођења радови. Организовање кретања радних возова по колосецима који су предати Извођачу искључиво је обавеза Извођача.

3. Организовање саобраћаја радних возова по колосецима по којима се организује саобраћај, у време планираног затвора у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, искључиво је обавеза управљача.

4. Кретање радних возова на подручју градилишта на коме се организује јавни превоз, врши се возним средствима која, сходно одредбама чл. 2 алинеје 14) Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д., тј. исправу којом се потврђује да је тип железничког возила усаглашен са прописаним техничким спецификацијама или националним железничким техничким прописима.

5. Железничка возила Извођача која не поседују дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. издату од стране органа надлежног за регулисање безбедности у железничком саобраћају (Дирекција за железнице), сходно одредбама чл. 4 тач. 8) Правилника о превозу нарочитих пошиљака („Службени гласник РС“, број 6/17) могу саобраћати само под посебним саобраћајно-техничким условима, тј. могу саобраћати само као нарочите пошиљке.

6. Извођач радова (JV привредних друштава „CRIC“ и „CCCC“) је за подизвођача на извођењу дела грађевинских радова ангажовао Акционарско друштво „ЗГОП“ из Новог Сада, који има статус железничког превозника, те као такав поседује лиценцу за превоз у железничком саобраћају за сопствене потребе и сертификат о безбедности за превоз и поседује уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, те сходно одредбама чл. 2 алинеје 49) Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18) може самостално, својим возним средствима обављати послове превоза за сопствене потребе.

7. За потребе послуживања градилишта на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћаће радни возови Извођача:

- у смеру југ - север дозвољене масе до Q=1400t
- у смеру север - југ дозвољене масе до Q=1400t

8. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је израдила инфраструктурне трасе које ће бити уступљене превознику кога Извођач буде ангажовао за пружање превозних услуга.

9. Сва механизација Извођача у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати или преместити.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

Члан 11.

(а) – услови за почетак радова по фазама на деоници Батајница - Стара Пазова

1. У циљу убрзања радова, док су постојећи сигнално-сигурносни уређаји станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова у функцији и док се изводе радови на уградњи мобилних уређаја међусигналне зависности (у даљем тексту: уређаји МУМЗ) као привременог осигурања ових станица док трају радови, на захтев Извођача биће одобрен затвор левог пружног колосека међустаничних растојања Батајница - Нова Пазова и Нова Пазова - Стара Пазова, чиме почињу претходни радови I фазе.

2. У условима наведеним претходном тачком, затвор левог колосека биће одобрен од km 21+700 (стационажа изолованог преклопа неутралне секције ст. Батајница) до km 26+578 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) и од km 28+125 (стационажа излазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) до km 34+456 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Стара Пазова) са искључењем напона из постројења контктне мреже.

По затварању наведених делова левог колосека, искључењу напона и постављању радних уземљења, Извођач ће моћи да почне радове на демонтажи постројења контактне мреже, сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја. Ови радови не подразумевају радове на доњем строју (земљане радове).

3. Због потребе да се током извођења радова не прекида саобраћај возова (осим у интервалним затворима при извођењу радова на појединим скретницама) почетку радова I фазе морају претходити припремни радови, који обухватају:

а) у станици Батајница:

1) радове на уградњи, испитивању и пуштању у рад уређаја МУМЗ као услов да се може извршити искључење постојећих сигнално-сигналних уређаја. Пуштање у рад уређаја МУМЗ се може извршити тек када се:

– створе услови за боравак и несметан рад отправника возова станице Батајница, који се привремено морају преселити у одговарајући контејнер постављен на првом перону и да се у контејнеру отправника возова обезбеде све неопходне ТТ везе за несметан рад током регулисања саобраћаја возова. Овај услов је неопходно испунити само ако се предвиђа да ће радови на рушењу станичне зграде почети кад и радови на колосецима
– створе услови за боравак и несметан рад скретничког особља који ће поседати блок 1 и блок 2 постављањем контејнера на одговарајућим локацијама
– обезбеди резервно доказно споразумевање отправника возова независно од стања каблова постојећег ОВ вода
– обезбеди доказно споразумевање отправника возова са саобраћајним особљем које поседа блокове и обезбеђује наређени пут вожње воза
– изврши уградња, испитивање и пуштање у рад мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), као привременог начина осигурања станица док се не граде, испитају и пусте у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји

2) радове на изградњи привремених колосечних веза на блоку 1 како би се омогућио саобраћај теретних возова од/ка станици Сурчин у условима радова I фазе (затвор од 6. до 11. колосека):

– демонтажа скретница бр. 20 и 23 и дела 6. колосека уз изградњу колосечне везе скретнице бр. 17 са 5. станичним колосеком уградњпм привремене скретнице бр. Т1
– изградња колосечне везе 4. и 5. колосека уградњом привремених скретница бр. Т2 и Т3, како би се и 4. колосек могао користити за саобраћај теретних возова и тиме обезбедили услови за укрштавање теретних возова

б) у станицама Нова Пазова и Стара Пазова - изврше радови на уградњи, испитивању и пуштању у рад уређаја МУМЗ као услов да се може извршити искључење постојећих сигнално-сигналних уређаја у овим станицама. Пуштање у рад уређаја МУМЗ се може извршити тек када се:

– створе услови за боравак и несметан рад скретничког особља који ће поседати блок 1 и блок 2 постављањем контејнера на одговарајућим локацијама
– обезбеди резервно доказно споразумевање отправника возова независно од стања каблова постојећег ОВ вода
– обезбеди доказно споразумевање отправника возова са саобраћајним особљем које поседа блокове и обезбеђује наређени пут вожње воза
– изврши уградња, испитивање и пуштање у рад мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), као привременог начина осигурања станица док се не граде, испитају и пусте у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји

Тек по завршетку наведених припремних радова у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова стичу се услови да се одобри почетак радова I фазе.

4. Услови који се морају испунити пре почетка радова II фазе:

а) да су у станици Батајница 10, 11. и 12. колосек теретне групе оспособљени за саобраћај возова са електро вучом од/ка станици Сурчин
b) да су у станицама Нова Пазова и Стара Пазова 5. и 6. колосек оспособљени за саобраћај возова за електро вучом (4. колосек у обе станице неће бити у употреби до завршетка радова на десном путничком колосеку)

c) да су извршени припремни радови који обухватају изградњу колосечне везе 3. и 4. колосека у станици Батајница уградњом привремених скретница бр. Т4 и Т5
d) да се на делу пруге Батајница - Стара Пазова по левом теретном колосеку може организовати саобраћај возова са електро вучом
e) да је у станици Батајница извршена модификација уређаја МУМЗ, која подразумева да је осим улазних сигнала који су били у употреби током I фазе радова, извршена уградња улазног сигнала по левом теретном колосеку од стране станице Нова Пазова
f) да је у станици Нова Пазова извршена модификација уређаја МУМЗ, која подразумева да је осим улазних сигнала који су били у употреби током I фазе радова, извршена уградња улазних сигнала по левом теретном колосеку од стране станица Батајница и Стара Пазова
g) да је у станици Стара Пазова изврши модификација уређаја МУМЗ, која подразумева да је осим улазних сигнала који су били у употреби током I фазе радова, извршена уградња улазних сигнала по левом теретном колосеку од стране станице Нова Пазова, односно по левом шидском колосеку од стране станице Голубинци
h) да се током извођења радова на улазним скретницама станице Батајница од стране станице Сурчин (за радове на постојећој скретници бр. 13 са припадајућим колсечним везама планирано је да трају 3 дана) не одобравају интервални затвори десног колосека дела пруге Београд Центар - Стара Пазова од 22:00 до 05:00 часова, како би се омогућио саобраћај теретних возова који саобраћају од/ка станици Рума (овај услов је неопходно испунити јер за саобраћај теретних возова не постоји алтернативни превозни пут)

5. Пре почетка радова III фазе у станици Батајница морају се извршити припремни радови који обухватају:
– повезивање левог колосека од стране станице Земунско Поље са 5, 6. и 9. колосеком станице Батајница
– радове на уградњи привремене скретнице бр. Т6 као колосечне везе 8. и 9. колосека на блоку 1
– радове на уградњи привремене колосечне везе 6. и 9. колосека на блоку 2 (скретнице бр. 19 и привремене скретнице бр. Т7) као колосечне везе 6. и 9. колосека са левим теретним колосеком
– да су завршени радови на потходнику са леве стране станице како би се омогућио безбедан приступ путницима до перона поред 6. и 9. колосека

6. Услови који се морају испунити пре почетка радова III фазе:
a) да су у станици Батајница завршени припремни радови (наведени претходном тачком овог члана)
b) да су 5, 6, 7, 8. и 9. колосек станице Батајница оспособљени за саобраћај возова са електро вучом
c) да су завршени радови на делу улазних скретница станице Батајница од стране станица Земунско Поље и Сурчин, како би се омогућио саобраћај возова за превоз путника (возова ван система БГ воз) кроз 6. и 9. колосек станице Батајница (јер су опремљени перонима) и несметан саобраћај теретних возова од/ка станици Сурчин
d) да је у станици Нова Пазова обезбеђен безбедан приступ путницима на перон поред 5. колосека
e) да је у станици Стара Пазова обезбеђен безбедан приступ путницима на перон поред 5. и 6. колосека
f) да су у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова извршени радови на модификацији уређаја МУМЗ:
– у станици Батајница уклањање улазних сигнала по десном колосеку и уградња улазног сигнала по левом колосеку од стране станице Земунско Поље
– у станицама Нова Пазова и Стара Пазова уклањање улазних сигнала по постојећем десном колосеку

7. Током извођења радова III фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова, планирано је да почну радови II фазе на другој деоници Земун - Батајница. Ови радови ће се изводити на десном пружном колосеку и на десној страни станице Земунско Поље. Радови на десном колосеку дела пруге Земун - Батајница морало би да трају док трају радови III фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова, чиме би се извршило усаглашавање организовања саобраћаја возова током радова на обе деонице.

8. Услови за почетак радова IV фазе:
a) да су 1, 2, 3. и 4. колосек станице Батајница са припадајућим скретницама оспособљени за потребе саобраћаја возова са електро вучом
b) да су 1, 2, 3. и 4. колосек станице Нова Пазова оспособљени за саобраћај возова са електро вучом
c) да су 1, 2, 3. и 4. колосек станице Стара Пазова оспособљени за саобраћај возова са електро вучом
d) да су на делу пруге Батајница - Стара Пазова сва четири колосека оспособљени за саобраћај возова са електро вучом
e) да је Извођач спреман да почне с радовима на уградњи нових сигнално-сигурносних уређаја

(б) – организовање и регулисање саобраћаја возова по фазама извођења радова

9. Радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова изводиће се у условима организовања саобраћаја по колосеку (колосецима) на коме се у тој фази не изводе радови.

10. У време извођења радова материјалом важећег реда вожње и посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћај теретних возова планиран је пругом Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница.

• *претходни радови I фазе*

11. Претходни радови I фазе подразумевају радове на демонтажи постројења контактне мреже, пружних сигнално-

сигурносних уређаја и горњег строја на делу левог пружног колосека међустаничних растојања Батајница - Нова Пазова и Нова Пазова - Стара Пазова.

12. Извођење претходних радова I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова подразумева да:
- су у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова још увек у функцији постојећи сигнално-сигурносни уређаји и да се изводе радови на уградњи уређаја МУМЗ
- да су у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова сви постојећи инфраструктурни капацитети у употреби
- да је леви пружни колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова предат Извођачу да на њему изводи радове на демонтажи делова контактне мреже, пружних сигнално-сигурносних уређаја и горњег строја

13. Током трајања претходних радова I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организовати једноколосечно по постојећем десном колосеку.

14. Док трају претходни радови I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова регулисати као на једноколосечним пругама које су опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

15. Радови I фазе у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова могу почети тек кад се испуне услови наведени одредбама тач. 3 овог члана.

• *радови I фазе*

16. Извођење радова на левој страни станице Земун, иако се на другој деоници Земун - Батајница не изводе радови, условљава да се и на другој деоници саобраћај возова мора организовати једноколосечно по десном колосеку (*види одредбе тач. 30 чл. 5 овог упутства*).

17. Током радова I фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова, почеће и радови I фазе на другој деоници Земун - Батајница, док на првој деоници Београд Центар - Земун трају радови II фазе. Наведени радови на све три деонице изводе се на левом пружном колосеку дела пруге Београд Центар - Стара Пазова и на левој страни станица Нови Београд, Земун, Земунско Поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, те се од станице Београд Центар до станице Стара Пазова организује једноколосечан саобраћај возова по десном пружном колосеку.

18. Извођење радова I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова подразумева да:
- су у станици Батајница за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 6. (шести), 7. (седми), 8. (осми), 9. (девети), 10. (десети) и 11. (једанаести) колосек, а за саобраћај возова користе се 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти) и 5. (пети) колосек. Припремним радовима у станици Батајница, уградњом привремених скретница бр. Т1, Т2 и Т3 (*види одредбе тач. 3 под б) овог члана*) за саобраћај теретних возова од/ка станици Сурчин користе се 4. (четврти) и 5. (пети) колосек
  Напомена: Први колосек станице Батајница је манипулативни колосек, електифициран је и може се користити за потребе саобраћаја возова из система БГВОЗ
- су у станици Нова Пазова за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 4. (четврти) и 5. (пети) колосек, а за саобраћај возова се користе 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек
- су у станици Стара Пазова за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 4. (четврти), 5. (пети), 6. (шести) и 7. (седми) колосек, а за потребе саобраћаја возова користе се 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек
- је леви пружни колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова затворен за саобраћај возова и предат Извођачу током претходних радова I фазе, а за потребе саобраћаја возова користи се само десни колосек

19. Током трајања радова I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организовати једноколосечно по постојећем десном колосеку.

20. На делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова регулисати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

21. Узимајући у обзир одредбе тач. 16 овог члана, и пре него што почну радови на другој деоници Земун - Батајница, током извођења радова II фазе на првој деоници и радова I фазе на трећој деоници, на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова саобраћај возова организовати једноколосечно по постојећем десном колосеку.

22. Предавањем скретница бр. 18, 19 и 21 станице Стара Пазова Извођачу ради извођења радова на блоку 2, неће бити могућ саобраћај возова по левом шидском колосеку међустаничног растојања Стара Пазова - Голубинци, што за последицу има да ће се и на овом међустаничном растојању саобраћај возова организовати једноколосечно само по десном шидском колосеку.

Испуњење овог услова значи да се током извођења радова II фазе на првој деоници Београд Центар - Земун и радова I фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова, на делу пруге Београд Центар - Голубинци саобраћај возова мора организовати једноколосечно по десном колосеку од станице Београд Центар до станице Стара Пазова и по десном шидском колосеку од станице Стара Пазова до станице Голубинци.

23. На међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај возова регулисати као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

• *радови II фазе*

24. По планираној динамици почетком радова II фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова на другој деоници

Земун - Батајница још ће трајати радови I фазе (радови на левом пружном колосеку и на левој страни станице Земунско Поље).

25. У наведеним условима на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организоваће се једноколосечно по десном колосеку. У овим условима саобраћај возова регулисати као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

26. Извођење радова II фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова подразумева да:

– су у станици Батајница за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 5. (пети), 6. (шести), 7. (седми), 8. (осми) и 9. (девети) колосек. За потребе саобраћаја возова користе се 1. (први), 2. (други), 3. (трећи) и 4. (четврти) колосек, а за саобраћај теретних возова од/ка станици Сурчин користе се 10. (десети), 11. (једанаести) и 12. (дванаести) колосек
– је у станици Нова Пазова и даље затворен и у надлежности је Извођача 4. (четврти) колосек, а за саобраћај возова користе се 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 5. (пети) и 6. (шести) колосек
– је у станици Стара Пазова и даље затворен и у надлежности Извођача 4. (четврти) колосек, а за саобраћај возова користе се 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 5. (пети) и 6. (шести) колосек (колосеци 7а и 7б су манипулативни)
– је леви колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова и даље затворен за саобраћај возова и у надлежности је Извођача, а за потребе саобраћаја возова користе се новоизграђени леви теретни/мешовити и постојећи десни колосек.

27. Како би се 5. и 6. колосек станице Батајница оспособили за саобраћај возова са електро вучом, због демонтаже постојећих портала и уградње нових стубова контактне мреже при крају радова ове II фазе биће неопходно да се на 1, 2, 3. и 4. колосеку у трајању до 7 дана изврши непрекидно искључење напона из постројења контактне мреже.

У овим условима за саобраћај свих возова за превоз путника који у станици Батајница имају редом вожње предвиђено бављење на располагању ће бити само 9. колосек, који је до оспособљавања 6. колосека за електо вучу једини опремљен пероном, те ће се извршити редукција саобраћаја возова за превоз путника, што ће уз сагласност превозника бити објављено посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

28. Док трају радови II фазе на блоку 2 станице Батајница и у станицама Нова Пазова и Стара Пазова не постоје колосечне везе левог теретног и постојећег десног колосека, те се строго мора водити рачуна да се саобраћај теретних возова који саобраћају од/ка станици Сурчин организује само по левом теретном колосеку, а саобраћај свих возова за превоз путника само по постојећем десном колосеку.

29. На делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај теретних возова по левом теретном и саобраћај возова за превоз путника по десном колосеку регулисати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

30. Током ове II фазе радова у станици Стара Пазова не постоје колосечне везе левог и десног шидског колосека, те станице Стара Пазова и Голубинци строго морају водити рачуна да се сви возови за превоз путника који саобраћају у смеру Голубинци → Батајница, из станице Голубинци ка станици Стара Пазова морају отпремати само по десном шидском колосеку, а сви теретни возови који саобраћају у смеру Голубинци → Сурчин, из станице Голубинци ка станици Стара Пазова морају се отпремати само левом шидском колосеку.

31. Током трајања радова II фазе на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај теретних возова се организује по левом шидском колосеку, а саобраћај возова за превоз путника по десном шидском колосеку.

32. На међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај возова регулисати као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

• *радови III фазе*

33. По планираној динамици током извођења радова III фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова, требало би да почну радови II фазе на другој деоници Земун - Батајница, који обухватају радове на десном пружном колосеку овог дела пруге и на десној страни станице Земунско Поље, те ће се на делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова организовати једноколосечно по левом колосеку.

34. На делу пруге Земун - Батајница саобраћај возова регулисати као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

35. Извођење радова III фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова подразумева да:

– су у станици Батајница за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 1. (први), 2. (други), 3. (трећи) и 4. (четврти) колосек. За потребе саобраћаја возова користе се 5. (пети), 6. (шести), 7. (седми), 8. (осми), 9. (девети), 10. (десети), 11. (једанаести) и 12. (колосек). За саобраћај возова за превоз путника који у станици имају редом вожње предвиђено бављење користе се само 6. и 9. колосек (опремљени су заједничким пероном)
– су у станици Нова Пазова за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек, 4. (четврти) колосек је и даље у надлежности Извођача, а за саобраћај возова користе се 5. (пети) и 6. (шести) колосек

– су у станици Стара Пазова за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек, 4. (четврти) колосек је и даље у надлежности Извођача, за саобраћај возова користе се 5. (пети) и 6. (шести) колосек
– је десни колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова затворен за саобраћај возова и предат Извођачу, а за потребе саобраћаја возова користи се само новоизграђени леви теретни/мешовити колосек.

36. Током извођења радова III фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организује се само по левом теретном/мешовитом колосеку. Саобраћај возова регулише се као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

37. Предавањем скретница бр. 16, 20 и 22 на блоку 2 станице Стара Пазова Извођачу ради извођења радова, неће бити могућ саобраћај возова по десном шидском колосеку на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци, што за последицу има да ће се и на овом међустаничном растојању саобраћај возова организовати једноколосечно само по левом шидском колосеку.

38. Током извођења радова III фазе на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај возова регулисати као на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

• *радови IV фазе*

39. Почетком извођења радова IV фазе на трећој деоници Батајница - Стара Пазова требало би да су завршени сви грађевински радови и на другој деоници Земун - Батајница и да се изводе радови на уградњи, испитивању и пуштању у рад пројектованих сигнално-сигурносних уређаја.

40. Док се не изврши пуштање у рад сигнално-сигурносних уређаја на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница саобраћај возова организовати двоколосечно по левом и по десном колосеку. У наведеним условима саобраћај возова регулисати као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

41. Извођење радова IV фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова подразумева да:
– су у станици Батајница за саобраћај возова затворени и предати Извођачу 6. (шести) и 8. (осми) колосек, ради уклањања привремених колосечних веза и повезивања колосекаа, а за саобраћај возова се користе 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети), 7. (седми), 9. (девети), 10. (десети), 11. (једанаести) и 12. (дванаести) колосек
– се у станици Нова Пазова за саобраћај возова користе 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) колосек
– се у станици Стара Пазова за саобраћај возова користе 1. (први), 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) колосек
– се на делу пруге Батајница - Стара Пазова за потребе саобраћаја возова користе сва четири колосека: леви и десни теретни/мешовити и леви и десни путнички

42. Током трајања радова IV фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организовати по левом и десном теретном/мешовитом и по левом и десном путничком колосеку.

43. Док се не изврши пуштање у рад сигнално-сигурносних уређаја на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова регулисати:
• по левом и десном теретном/мешовитом колосеку као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)
• по левом и десном путничком колосеку као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)

44. На међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци, саобраћај возова организовати по левом и по десном шидском колосеку.

Док се не изврши пуштање у рад сигнално-сигурносних уређаја станице Стара Пазова, саобраћај возова регулисати као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

45. У случају да се током извођења радова ове IV фазе заврше грађевински радови и престане потреба за затвором дела пруге ка станици Инђија, на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија саобраћај возова организовати по левом и по десном новосадском колосеку.

Док се не изврши пуштање у рад сигнално-сигурносних уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија саобраћај возова регулисати као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(в) – затвори пружних и станичних колосека

46. На прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова, одобрава се и одређује:

1) током претходних радова I фазе – непрекидан затвор левог пружног колосека међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова, од km 21+700 (стационажа излазног изолованог преклопа неутралне секције ст. Батајница) до km 26+578 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) и међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова од km 28+125 (стационажа излазног изолованог преклопа ст. Нова Пазова) до km 34+456 (стационажа улазног изолованог преклопа ст. Стара Пазова)
2) током припремних радова I фазе – непрекидан затвор 4, 5. и 6. колосека станице Батајница од km 19+900 (стационажа скретнице бр. 10) до km 20+883 (стационажа скретнице бр. 36)
3) током I фазе радова – непрекидан затвор 6, 7, 8, 9, 10. и 11. колосека станице Батајница, 4. и 5. колосека станице Нова Пазова и 4, 5, 6. и 7. колосека станице Стара Пазова, од km 20+005 (стационажа постојеће скретнице бр. 18 ст. Батајница) до km 36+061 (стационажа скретнице бр. 19 по левом новосадском, односно до km 36+127 стационажа скретнице бр. 21 по левом шидском колосеку ст. Стара Пазова)
4) током II фазе радова – непрекидан затвор 5, 6, 7, 8. и 9. колосека станице Батајница улазних скретница од стране станице Сурчин и скретница са леве стране блока 1, од km 19+660 (стационажа постојеће скретнице бр. 1А ст. Батајница) до km 20+881 (стационажа постојеће скретнице бр. 34 ст. Батајница), при чему и даље траје затвор дела инфраструктурних капацитета одобрен почетком I фазе радова.
   Док трају радови II фазе који се односе само на радове на улазним скретницама бр. 13 и 17 станице Батајница, на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова неће бити могућности за одржавање интервалних затвора десног колосека у интервалима од 22:00 до 05:00 часова како би се могао организовати саобраћај теретних возова кроз београдски чвор
5) током III фазе радова – непрекидан затвор 1, 2, 3. и 4. колосека станице Батајница, десног колосека међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова, 1, 2, 3. и 4. колосека станице Нова Пазова, десног колосека међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Стара Пазова, од km 19+737 (стационажа скретнице бр. 1Б станице Батајница) до km 36+061 (стационажа скретнице бр. 20 ст. Стара Пазова на десном новосадском колосеку), односно до km 36+127 (стационажа скретнице бр. 22 на десном шидском колосеку ст. Стара Пазова).
6) током IV фазе радова – затвор 6. и 8. колосека станице Батајница

47. Тачно време почетка затвора дела пруге Батајница - Стара Пазова по фазама извођења радова објављује се посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

48. Због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова:

- током I фазе радова свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор десног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова, уз искључење напона из постројења контактне мреже
- током II фазе радова само док трају радови на првој улазној скретници бр. 13 станице Батајница (оквирно 3 дана) неће се одобрити непрекидан интервални затвор дела пруге Београд Центар - Стара Пазова у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, како би се могао организовати саобраћај теретних возова кроз београдски чвор.
  Док се изводе остали радови II фазе свакодневно се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор колосека који буде потребан Извођачу, а то може бити затвор левог теретног и/или затвор постојећег десног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова, уз искључење напона из постројења контактне мреже
- током III фазе радова свакодневно ће се у интервалу од 22:00 до 05:00 часова, одобрити затвор левог теретног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова, уз искључење напона из постројења контактне мреже
- током IV фазе радова затвор 6. и 8. колосека станице Батајница

49. За време примене одредаба овог упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и подизвођача морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), како би се обезбеђивала усаглашеност између радова и послова редовног одржавања.

50. За време примене одредаба овог упутства на делу пруге Батајница - Стара Пазова није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, тј. није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

51. На делу пруга које представљају алтернативни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача, морају тражити затвори пруге као за непредвиђене радове.

52. Захтев за затвор пруге и/или колосека са или без искључења напона из постројења контактне мреже за потребе извођења радова, Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор

пруге, упућује “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на сагласност и одобрење. Сагласност за одобрење затвора “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. објављује путем телеграма.

53. Затварање, односно отварање пруге (колосека) у станицама Батајница, Нова Пазова или Стара Пазова непосредно врши надлежни орган грађевинске или електротехничке струке (шеф деонице, заменик или помоћник шефа деонице) уписом у Евиденцију затвора колосека и искључења станичног возног вода и напона контактне мреже (С-17) у односној станици.

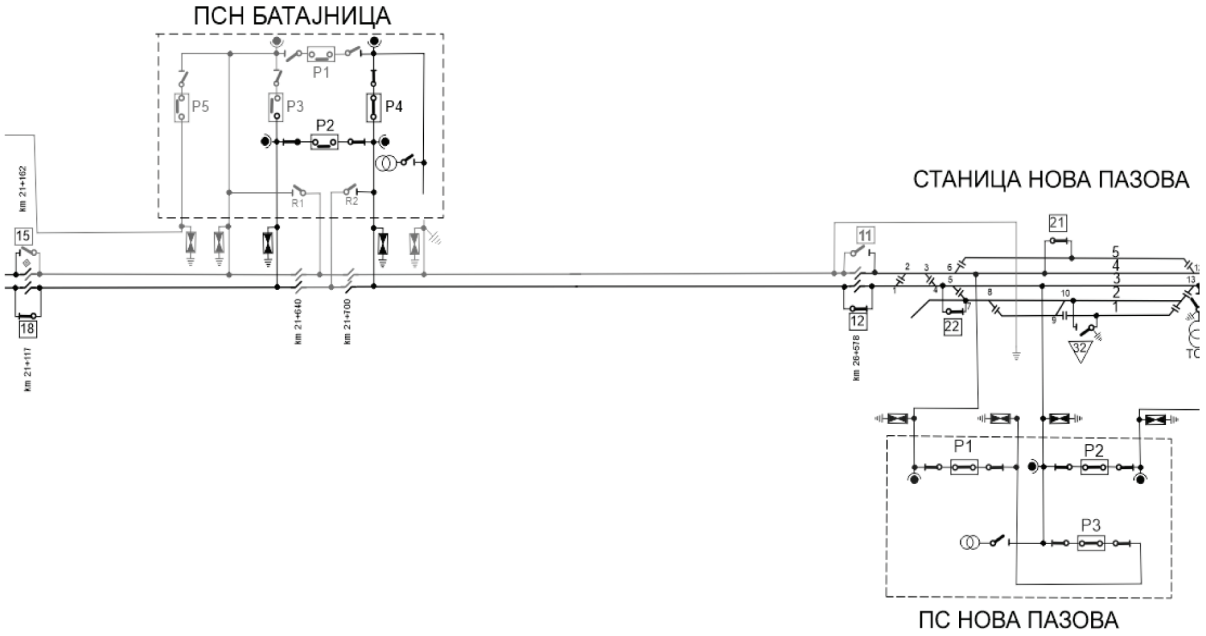
54. У случају да радови због којих се тражи затвор колосека захтевају и искључење напона из постројења контактне мреже, затварању колосека од стране надлежног радника претходи упис надлежног пословође КМ да је напон искључен на колосеку који се затвара за потребе извођења радова, односно отварању колосека претходи упис надлежног пословође КМ да је напон укључен на колосеку који се отвара за саобраћај возова.

55. О извршеном искључењу напона и затварању пруге (колосека), односно укључењу напона и отварању пруге (колосека), отправник возова односне станице обавештава суседне станице на доказан начин.

(г) – искључење напона из постројења контактне мреже

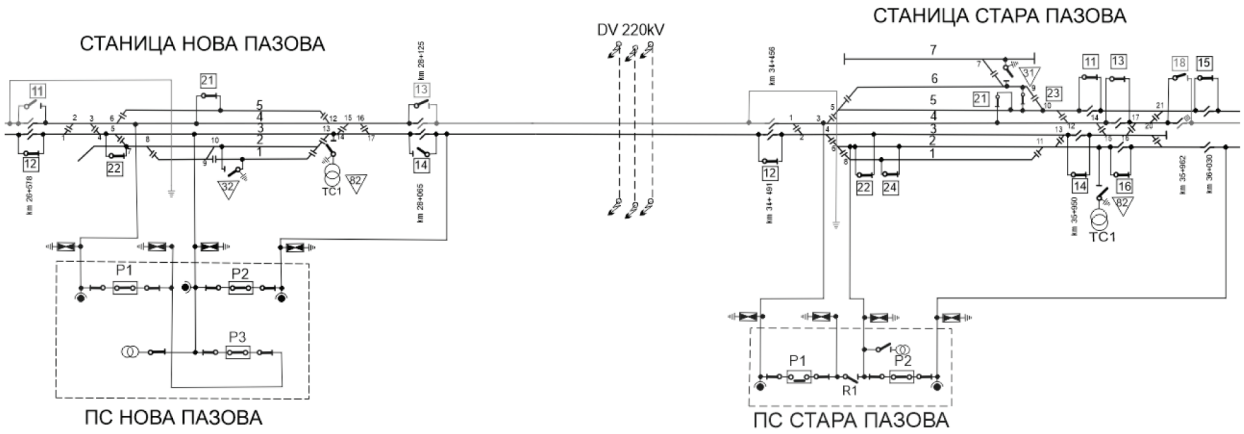
• *претходни радови I фазе*

56. Да би се омогућили радови на демонтажи постројења контактне мреже на левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Батајница - Нова Пазова потребно је искључити напон према шеми приказаној на слици 6.



Слика 6: *Секционисање левог колосека Батајница - Нова Пазова ради извођења радова на демонтажи контактне мреже*

57. Да би се омогућили радови на демонтажи постројења контактне мреже на левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Нова Пазова - Стара Пазова потребно је искључити напон према шеми приказаној на слици 7.



Слика 7: *Секционисање левог колосека Нова Пазова - Стара Пазова ради извођења радова на демонтажи контактне мреже*

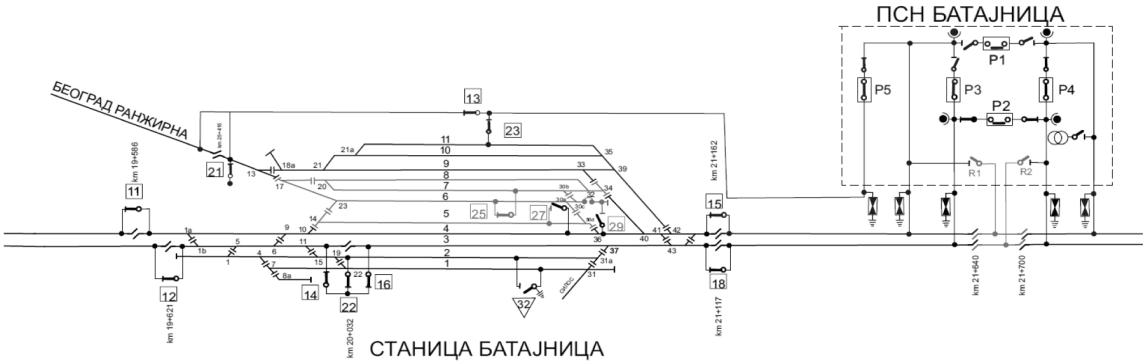
• *припремни радови I фазе у станици Батајница*

58. Услов за почетак радова I фазе је да се у станици Батајница изграде привремене колосечне везе које ће омогућити саобраћај теретних возова на делу пруге Сурчин - Батајница - Нова Пазова по постојећем десном колосеку уз минимум два расположива колосека (4. и 5.) како би се у станици могло организовати укрштавање теретних возова.

Да би се испунио наведени услов Извођач мора прво на блоку 1 станице Батајница извести радове на:

- демонтажи скретнице бр. 23 и повезивању скретнице бр. 17 са привременом скретницом (ознаке Т1) на 5. колосеку
- уградњи привремених скретница бр. Т2 и Т3 као колосечну везу 4. и 5. колосека

59. Да би се омогућили радови на демонтажи скретнице бр. 23 и повезивању скретнице бр. 17 са привременом скретницом бр. Т1 на 5. колосеку потребно је искључити напон у ст. Батајница према шеми приказаној на слици 8.



Слика 8: Секционисање станице Батајница ради извођења радова на изградњи привремених колосечних веза

Погонско стање на контактној мрежи биће следеће: искључени су растављачи R-27 и R-29, те су без напона 5, 6, 7. и 8. колосек, док су под напоном 1, 2, 3. и 4. колосек.

За саобраћај теретних возова на делу пруге Сурчин - Нова Пазова користиће се 9. и 10. колосек (11. колосек је затворен за саобраћај возова по телеграму број 497 од 15.11.2002. године).

Забрањен је саобраћај са електро вучом преко скретница бр. 14, 17, 20 и 23 на блоку 1, а на блоку 2 преко скретница бр. 32 и 34.

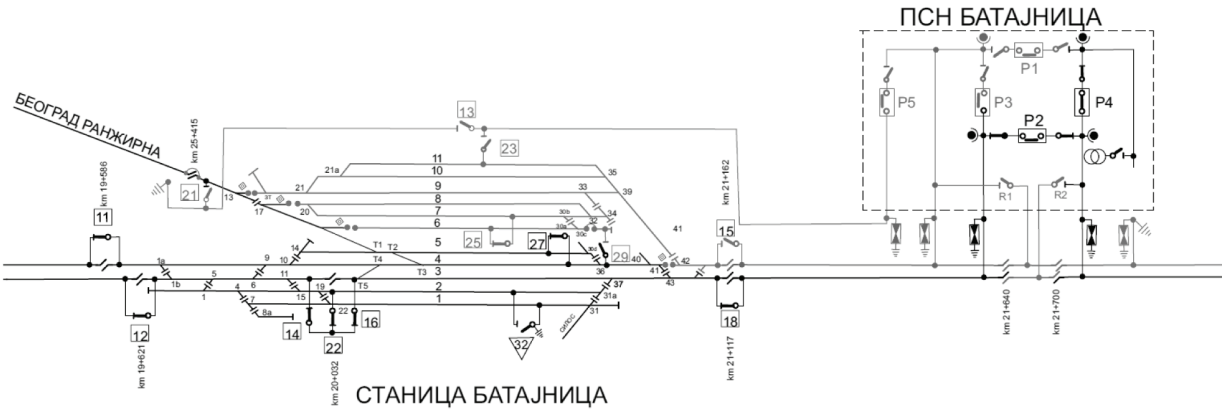
За саобраћај возова електро вучом користити скретницу бр. 13 на блоку 1 само у скретање, а на блоку 2 скретнице бр. 36 и 40 само у правац.

60. Код уградње привремених скретница бр. Т2 и Т3 као колосечне везе 5. и 4. колосека потребно је искључити 4. колосек у станици Батајница од растављача R-11 на блоку 1 до R-15 на блоку 2.

По завршетку радова на уградњи привремених колосечних веза биће одобрен почетак радова I фазе.

• *радови I фазе*

61. Почетком радова I фазе напонско стање на контактној мрежи отворене пруге и станице Батајница дато је на слици 9.



Слика 9: Секционисање станице Батајница и левог колосека отворене пруге Батајница (ПСН Батајница) - Нова Пазова током извођења радова I фазе

У станици Батајница без напона ће бити 6, 7, 8, 9, 10. и 11. колосек од скретница бр. 13, 14 и 17 и леви колосек отворене пруге Батајница - Нова Пазова.

62. Растављачи R-13, R-21, R-23 и R-15 у ст. Батајница, прекидачи P-1, P-3 и P-5 и растављач R-1 у ПСН “Батајница“ у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**, као и њихови припадајући растављачи. Прекидач P-4 ПСН “Батајница“ мора бити у положају **УКЉУЧЕНО** због напајања кућног трансформатора. Напојна веза од прекидача P-4 на ПСН “Батајница“ мора да буде откачена са проводног изолатора на самом постројењу и уземљена на носећој конструкцији контактне мреже.

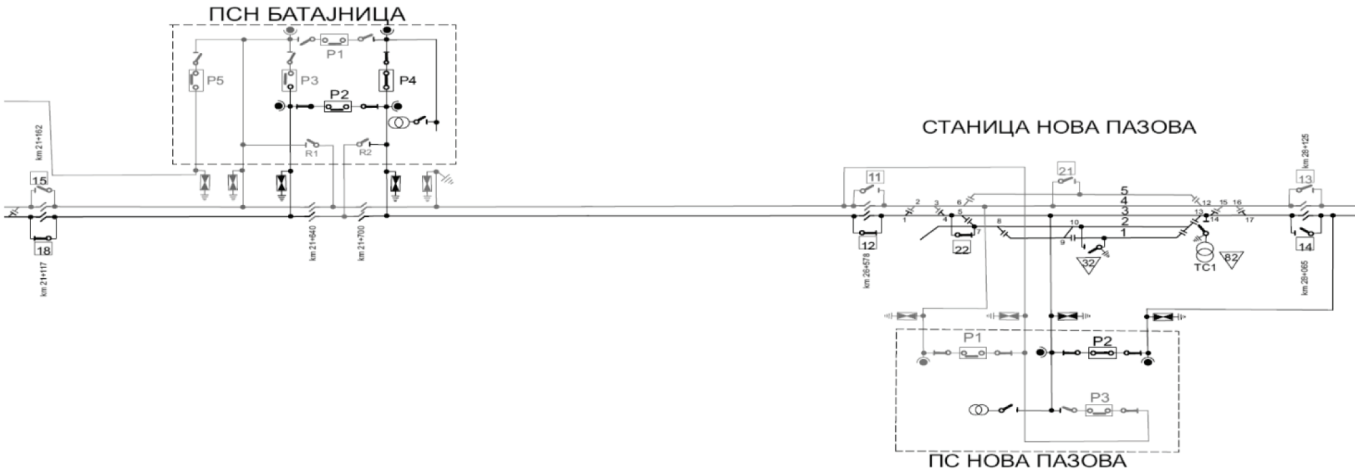
Извршиће се превезивање изолованог преклопа у km 25+415 како би се омогућило напајање пруге према станици Сурчин.

63. Под напоном ће бити 1, 2, 3, 4. и 5. колосек станице Батајница, леви и десни колосек отворене пруге Земунско Поље - Батајница и десни колосек отворене пруге Батајница - Нова Пазова.

64. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом“ поставиће се на блоку 1 код скретница број 13 и 17 у скретање, а на блоку 2 код скретнице бр. 41 у правац.

65. Радно уземљење биће изведено сондама за уземљење.

66. Почетком радова I фазе напонско стање на контактној мрежи отворене пруге и станице Нова Пазова дато је на слици 10.



Слика 10: Секционисање левог колосека отворене пруге Батајница - Нова Пазова и станице Нова Пазова током извођења радова I фазе

Леви колосек отворене пруге Батајница (излаз) – ПСН Батајница – Нова Пазова (улаз) биће без напона од излазног изолованог преклопа у km 21+162 у станици Батајница до улазног изолованог преклопа у km 26+578 у станици Нова Пазова.

67. Растављачи R-15 у ст. Батајница и R-11 у ст. Нова Пазова, као и растављач R-1 и прекидачи P-1, P-3 и P-5 у ПСН “Батајница“, прекидачи P-1 и P-3 у ПС “Нова Пазова“ у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**, као и њихови припадајући растављачи.

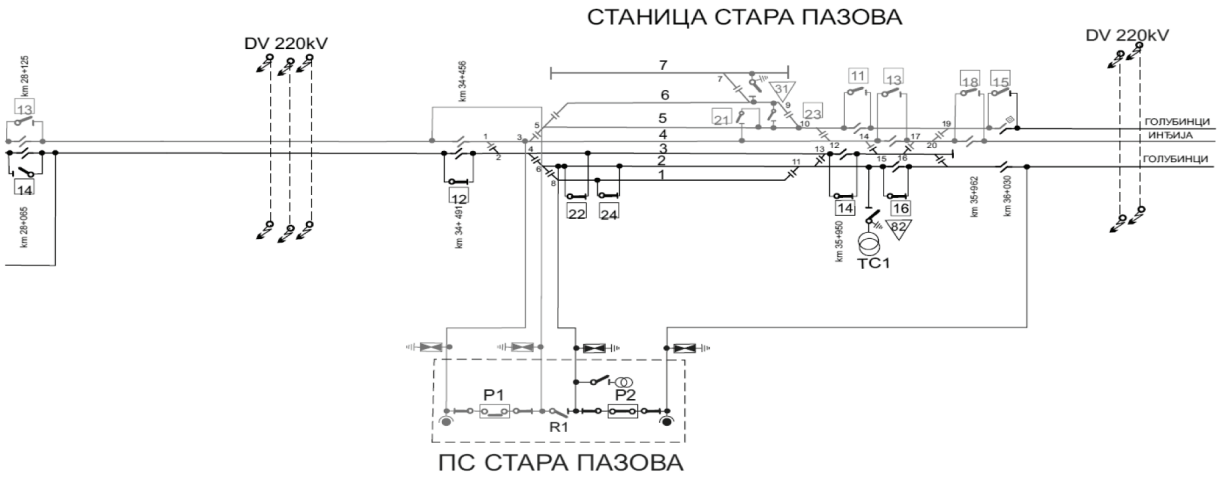
68. У станици Нова Пазова без напона ће бити 4, и 5. станични колосек од улазног изолованог преклопа у km 26+578 до излазног изолованог преклопа у km 28+125 станице Нова Пазова. Растављачи R-11, R-21 и R-13 у ст. Нова Пазова, прекидачи P-1 и P-3 у ПС “Нова Пазова“ у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**, као и њихови припадајући растављачи.

69. У станици Нова Пазова под напоном су 1, 2. и 3. колосек, десни колосек отворене пруге Батајница - Нова Пазова и десни колосек отворене пруге Нова Пазова - Стара Пазова.

70. У станици Нова Пазова забрањен је саобраћај возова са електро вучом преко скретница бр. 1, 4, 14 и 17 у скретање ка левом колосеку

71. Радно уземљење биће изведено сондама за уземљење.

72. Почетком радова I фазе напонско стање на контактној мрежи отворене пруге и станице Стара Пазова дато је на слици 11.



Слика 11: Секционисање левог колосека отворене пруге Нова Пазова - Стара Пазова и станице Стара Пазова током извођења радова I фазе

Леви колосек отворене пруге Нова Пазова - Стара Пазова (улаз) биће без напона од излазног изолованог преклопа у km 28+125 станице Нова Пазова до улазног изолованог преклопа у km 34+456 станице Стара Пазова.

73. Растављачи R-11, R-13, R-15 и R-18 у станици Стара Пазова, као и прекидач P-1 (и његови припадајући растављачи) и растављач R-1 у ПС “Стара Пазова“ у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**.

74. У станици Стара Пазова без напона ће бити 4, 5, 6. и 7. колосек од улазног изолованог преклопа у km 34+456 до изолованих преклопа на 4. колосеку (km 36+135) и по 5. колосеку (km 36+210) у станици Стара Пазова, као и од излазног преклопа у km 36+135 отворне пруге Стара Пазова - Инђија, која је без напона због радова на делу пруге Стара Пазова - Нови Сад.

75. Под напоном ће бити 1, 2. и 3. станични колосек станице Стара Пазова, десни колосек отворене пруге Нова Пазова - Стара Пазова, као и леви и десни колосек отворене пруге Стара Пазова - Голубинци.

76. Сигнални знак 47:“Стој за возила са подигнутим пантографом“ поставиће се иза излазног изолованог преклопа станице Стара Пазова на отвореној прузи ка станици Голубинци.

77. У станици Стара Пазова забрањен је саобраћај возова са електро вучом у скретање преко скретница бр. 2, 15 и 16. Саобраћај возова са електровучом између станица Стара Пазова и Голубинци могућ је само по десном шидском колосеку.

78. Радно уземљење биће изведено сондама за уземљење.

• *радови II, III, IV и V фазе*

79. Код уградње привремених скретница бр. Т4 и Т5 као колосечне везе 3. и 4. колосека потребно је искључити напон од 1 до 4 колосека у станици Батајница, од растављача R-11 и R-12 на блоку 1 до растављача R-15 и R-18 на блоку 2. За време извођења ових радова неће бити могућ саобраћај возова са електро вучом између станица Батајница и Нова Пазова.

80. За радове II, III, IV и V фазе искључење напона извршиће се у складу са одредбама датим као допуне овог упутства.

По завршетку радова I фазе и доставе детаљне шеме напајања и секционисања контактне мреже накнадно ће се, као допуна овог упутства, доставити шеме искључења напона у контактној мрежи отворене пруге и станица на деоници Батајница-Стара Пазова.

81. Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која је предата Извођачу радова.

82. Извођач радова или његови подизвођачи не треба самостално да “тумаче“ на којим деловима је пруга без напона, већ да се за исто обрате надзорном органу за контактну мрежу. Обавеза Надзорног органа за контактну мрежу је да оверене важеће шеме секционисања благовремено доставља у ЦДУ Београд, надлежним деоницама за контактну мрежу, ТОЈ-у за КМ Београд, Сектору за ЕТП (одељење за КМ) и код отправника возова у надлежним станицама.

(д) – алтернативни превозни пут

83. У случају да на делу пруге Батајница - Стара Пазова из било ког разлога, дође до непредвиђеног затвора десног колосека током I фазе, левог теретног и десног колосека током II фазе извођења радова или левог теретног колосека током III фазе извођења радова, у интервалу када се по њима редовно организује саобраћај, као и за време трајања предвиђеног затвора од 22:00 до 05:00 часова. саобраћај возова од/ка станици Рума не може се организовати алтернативним превозним путем, јер је на прузи (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) одобрен и траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад.

84. Саобраћај возова од/ка Новом Саду и Суботици организује се алтернативним путем:
- Нови Сад ранжирна - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште - Томашевац - Панчево Главна станица - Панчевачки мост - Раковица (Београд Центар)
- Суботица - Сента - Банатско Милошево - Зрењанин - Орловат стајалиште - (Томашевац)

Све техничко-технолошке одредбе организовања саобраћаја возова овим алтернативним путевима дефинисане су одредбама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС”, бр. 4/19).

Материјал реда вожње

Члан 12.

1. Важећим материјалом реда вожње за 2018/19. годину на делу пруге Батајница - Стара Пазова планиран је једноколосечни саобраћај возова по десном колосеку, те ће се у условима извођења ових радова саобраћај возова организовати у станичним просторним одсецима.

2. Током извођења радова I фазе, када се део инфраструктурних постројења на блоку 2 станице Стара Пазова преда Извођачу, на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај возова организоваће се једноколосечно по десном шидском колосеку у станичним просторним одсецима.

3. Кад почну радови II и сваке наредне фазе материјал реда вожње усклађиваће се са доступним колосечним капацитетима и начином организовања саобраћаја возова.

4. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2019. годину.

Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Батајница - Стара Пазова оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

Техничко-технолошке одредбе

Члан 13.

(а) – категорије пруге у условима извођења радова

1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга на којима се изводе радови и на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3.
Највеће допуштенене масе по осовини и масе по дужном метру на прузи на којој се изводе радови и на пругама које представљају алтернативни превозни пут

Пруга/део пруге	*Катег. пруга*	*Највећа дозвољена маса по*	
		осовини (kN/os)	*дужном метру (kN/m)*
Београд Центар - Стара Пазова - Шид - држ. гран.	Д4	225	80
Београд ранжирна „А“ - Оструженица - Батајница	Д4	225	80
Београд ранжирна „Б“ - Оструженица	Д4	225	80
Ресник - Распутница „К/К1“ - Распутница„Б“ - Оструженица - Сурчин - Батајница	Д4	225	80

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

2. Сходно одредбама чл. 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) у важећем материјалу реда вожње, током извођења радова I фазе на делу пруге Батајница - Нова Пазова - Стара Пазова прописана је највећа допуштена брзина по десном колосеку са 50 km/h у оба смера, што одговара условима извођења радова на левом колосеку наведеног дела пруге.

3. Почетком радова II фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова организоваће се по левом теретном и по десном колосеку. Највеће допуштене брзине возова по левом теретном колосеку током извођења II фазе радова прописаће се благовремено у сарадњи са надзорним органима за грађевинске послове.

4. Пре почетка радова у станици Стара Пазова извршиће се искључење сигнално-сигурносних уређаја, чиме ће се извршити и искључење аутостоп уређаја на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци. Сходно одредбама чл. 34 став 1 тач. 4 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 41/18) највећа допуштена брзина по левом шидском колосеку на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци не сме бити већа од 100 km/h.

Саобраћај возова по левом шидском колосеку у условима искључења ауто стоп уређаја биће омогућен тек почетком радова II фазе, што ће благовремено бити дефинисано или као измена важећег материјала реда вожње или ће бити дефинисано новим материјалом реда вожње за 2019/2020. годину.

5. На осталим пругама највеће допуштене брзине остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(в) – ограничене брзине

6. Ограничене брзине, на делу пруга на којима се организује саобраћај возова у условима извођења радова и на пругама које представљају алтернативни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

7. На делу пруге Батајница - Стара Пазова на снази је једино органичена брзина на 6. колосеку станице Батајница са 10 km/h, због поремећене геометрије колосека. Како се већ у I фази радова 6. колосек станице Батајница затвара за саобраћај и предаје Извођачу, ова органичена брзина неће утицати на саобраћај возова кроз станицу Батајница.

8. Уколико током примене овог упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

9. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова све скретнице преко којих ће се организовати саобраћај возова сматраће се притврђеним скретницама, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

10. Сходно одредбама чл. 6 Упутства о привременом регулисању саобраћаја возова на двоколосечним пругама за време капиталног ремонта једног колосека („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/83) важећим материјалом реда вожње прописане су и највеће допуштене брзине возова кроз станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

(д) – максималне брзине возова

11. На десном колосеку дела пруге Батајница - Стара Пазова на којем се током I фазе радова организује саобраћај, максималне брзине возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

12. Уколико током примене овог упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

(ђ) – лагане вожње

13. Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог упутства, односно са почетком примене овог упутства и даље важе објављене лагане вожње на колосецима који нису привремено предати Извођачу.

14. Током извођења радова на појединим деловима колосека по ком се организује саобраћај возова, а који се налазе у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова у дужини до 750 метара, предвиђено је смањење брзине на 20 km/h.

15. Како напредују радови, тј. како ће се померати радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи.

16. Обавеза Извођача је да између левог и десног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну траку, која означава критична места, тј. места непосредног извођења радова.

17. У време прекида радова (током ноћи и евентуално у условима да то временске прилике не дозвољавају) саобраћај возова по колосеку на ком је уведена ова лагана вожња вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом важећег реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека.

18. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Батајница - Нова Пазова - Стара Пазова, на местима где се изводе радови, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 под а) Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), чешће дају сигнални знак 67*:“Пази“*.

19. Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.

20. Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова обавезно морају дати и надзорни органи.

21. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

22. Током извођења радова I фазе, односно у време када је организован затвор левог пружног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова, од 6. до 11. колосека станице Батајница, 4. и 5. колосека станице Нова Пазова и 4, 5, 6. и 7. колосека станице Стара Пазова расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 4.

Табела 4.
Расположивост станичних колосека на трећој деоници током трајања I фазе радова

	Станични колосеци											напомене
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	
Батајница	🛠	🛠	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	саобр. возова се орган. по десном колосеку
Нова Пазова	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC	🛠 CCCC							
Стара Пазова	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC					

Легенда:
🛠 - станични колосек који је обухваћен планираним радовима
CCCC - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова
Aa - станични колосек који не постоји

23. Током извођења радова II фазе, тј. током извођења радова на улазним скретницама од стране ст. Сурчин и на скретницама са леве стране блока 1 ст. Батајница, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 5:

Табела 5.
Расположивост станичних колосека на трећој деоници током трајања II фазе радова

	Станични колосеци												напомене
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Батајница	🛠	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC	🛠 CCCC				саобр. се орган. по левом теретном и по десном колосеку
Нова Пазова	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC									
Стара Пазова	🛠	🛠	🛠	🛠 CCCC									

Легенда:
🛠 - станични колосек који је обухваћен планираним радовима
CCCC - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова
Aa - станични колосек који не постоји

24. Током извођења радова III фазе, односно у време када је организован затвор десног пружног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова, 1, 2, 3. и 4. колосека станице Батајница, 1, 2, 3. и 4. колосека станице Нова Пазова и 1, 2, 3. и 4. колосека станице Стара Пазова, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 6.

Табела 6.
Расположивост станичних колосека на трећој деоници током трајања III фазе радова

	Станични колосеци												напомене
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Батајница	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС									саобр. возова се орган. по левом теретном колосеку
Нова Пазова	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС									
Стара Пазова	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС	🛠 СССС									

Легенда:
🛠 - станични колосек који је обухваћен планираним радовима
СССС - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова
Аа - станични колосек који не постоји

25. Током извођења радова IV фазе, односно у време када је организован затвор 6. и 8. колосека станице Батајница, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 7.

Табела 7.
Расположивост станичних колосека на трећој деоници током трајања IV фазе радова

	Станични колосеци												напомене
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Батајница						🛠 СССС		🛠 СССС					саобр. возова се организ. по сва четири колосека
Нова Пазова													
Стара Пазова													

Легенда:
🛠 - станични колосек који је обухваћен планираним радовима
СССС - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова
Аа - станични колосек који не постоји

(ж) – статуси и поседања службених места

26. Искључење постојећих станичних и пружних СС уређаја станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова условљава да на делу пруге Батајница - Голубинци привремено, до окончања радова и уградње нових СС уређаја, престане употреба уређаја телекоманде.

27. Искључењем уређаја телекоманде, станице Батајница и Стара Пазова губе статус граничних станица, док станица Нова Пазова губи статус поседнуте ТК станице, те све три стичу статус поседнутих станица у којима саобраћај возова регулишу и путеве вожњи обезбеђују отправници возова којима су ове станице непрекидно поседнуте.

28. Суседне станице станицама у којима се изводе радови Земунско Поље, Сурчин и Голубинци (као и станица Инђија у случају успостављања саобраћаја на овој прузи) задржавају досадашњи статус поседнитух станица, односно станица Голубинци задржава статус граничне станице.

29. Због потребе за рушењем постојеће и изградњом нове станичне зграде унутарњи и спољни отправник возова станице Батајница ће, пре почетка радова на станичној згради, привремено бити исељени из постојеће канцеларије и смештени у подесном контејнеру постављеном на платоу испред станичне зграде, са десне стране 1. колосека.

Отправници возова који поседају станице Нова Пазова и Стара Пазова током трајања радова остају у досадашњим просторијама, јер се станичне зграде не руше него санирају.

30. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, у циљу обезбеђења пута вожње, станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова се поседају скретничким особљем, које ће непрекидно поседати блок 1 и блок 2 ових станица.

31. Прекретање скретница у путу вожње воза вршиће се ручно на лицу места, те ће током I, II, III и евентуално IV фазе радова, блок 1 и блок 2 станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова бити непрекидно поседнути скретничким особљем.

32. Блок 1 станице Батајница поседа се надзорником скретница и скретничарем у смени, блок 2 са једним скретничарем, док се у станицама Нова Пазова и Стара Пазова оба блока поседају са по једним скретничарем у смени, чији је модел радног времена 12/24/12/48.

33. Искључењем станичних сигнално-сигурносних уређаја извршиће се и искључење аутоматских уређаја путних прелаза на блоку 2 станице Батајница у km 20+994, на блоку 1 станице Нова Пазова у km 26+681 и на блоку 1 станице Стара Пазова у km 34+694, те ће обезбеђење саобраћаја на овим путним прелазима вршити скретничари који поседају блок 2 у станици Батајница, блок 1 у станицама Нова Пазова и Стара Пазова.

34. Обезбеђење саобраћаја на наведеним путним прелазима вршиће се на лицу места употребом ЛОБ кључа, а постоји и могућност ручног спуштања полубраника помоћу ручице (курбле).

35. У циљу организовања саобраћаја возова током извођења радова за потребе скретничког особља на подесним местима ће бити постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем и грејањем и са обезбеђеним доказним споразумевањем са отправницима возова.

(з) – осигурање скретница и исклизница током извођења радова

36. У условима употребе уређаја МУМЗ скретницама на подручју станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова рукује се само на лицу места. Све скретнице којима се рукује опремљене су механичким кретним механизмом са тегом, обавезно морају бити опремљене скретничким бравама и закључавати се на лицу места, те се сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) сматрају притврђеним скретницама.

37. Уникати кључева скретничких брава налазе се на блоковима (у контејнерима) који се поседају скретничарима. Дозвољава се да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, те има право чувања скретничких кључева, сходно одредбама чл. 18 тач. 5 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

38. У скретничким блоковима (контејнерима) уникати кључева закључаних скретница налазе се закачени на табли (паноу) на којој је приказан шематски преглед скретница односног блока и њихових положаја у којима су редовно закључане, тако да се при узимању не могу грешком заменити или неопажено отуђити, како је дефинисано одредбама чл. 18 тач. 3 став други Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

39. Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова. Надзор над дупликатима кључева скретничких брава врше унутарњи отправници возова станица Батајница и Стара Пазова, односно отправник возова станице Нова Пазова.

40. Све наведене одредбе које се односе на скретнице на подручју станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова односе се и на исклизнице које су уграђене на подручју ових службених места. Између исклизница и припадајућих скретница мора се обезбедити кључевна зависност.

41. Које су све скретнице у употреби, посебно на подручју блока 1, посебно на подручју блока 2 станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова и који су редовни положаји тих скретница по фазама извођења радова, у овом упутству се неће појединачно наводити јер ће се то мењати зависно од тока извођења радова, већ ће бити прописано одредбама упутства за руковање уређајима МУМЗ за сваку од наведених станица које ће важити током извођења радова по фазама.

42. Обавеза шефова станица Батајница и Стара Пазова (надзорна станица станици Нова Пазова) је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропишу поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства. Ове наредбе имају статус привремених измена Пословног реда станице I део и морају се чувати као прилози овог упутства, а са њима морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани.

(и) – опремљеност скретничких блокова (контејнера)

43. Скретнички блокови опремљени су потребним мобилијаром, осветљењем и грејним/расхладним телом. На спољнем зиду, изнад улазних врата постављена је светиљка за осветљење спољњег простора испред контејнера. У непосредној близини контејнера постављен је мобилни тоалет.

44. Радна места скретничара који поседају блок 1 станице Батајница и блок 2 станица Нова Пазова и Стара Пазова у време извођења радова, односно док траје потреба за руковањем скретницама на лицу места, морају бити опремљена сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 тач. 3 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

45. Радна места скретничара који поседају блок 2 станице Батајница и блок 1 станица Нова Пазова и Стара Пазова осим дужности скретничара обављају и дужности чувара прелаза, те морају бити опремљена сигналним средствима у складу са одредбама Прилога 2 тач. 14. Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

46. Радна места скретничара који поседају блок 2 станице Батајница и блок 1 станица Нова Пазова и Стара Пазова опремљена су средствима за пријем звоновних сигналних знакова.

47. На радном месту скретничара који поседају блок 2 станице Батајница и блок 1 станица Нова Пазова и Стара Пазова, сходно одредбама чл. 58 тач. 14 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) мора се налазити видно истакнут извод из реда вожње.

(ј) – дужности скретничког особља

48. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова нису систематизована радна места скретничког особља, што је разумљиво имајући у виду постојећи (а и будући) начин осигурања ових станица.

49. Скретничко особље које поседа блок 1 станице Батајница и блок 2 станица Нова Пазова и Стара Пазова у току обезбеђења саобраћаја вршиће само послове скретничара наведене чл. 55 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

50. Пошто радна места скретничара који поседају блок 1 станице Батајница и блок 2 станица Нова Пазова и Стара Пазова нису опремљена средствима за пријем звоновних сигналних знакова, за ова радна места примењиваће се одредбе чл. 55 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

51. Сходно одредбама чл. 55 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) скретничко особље које поседа блок 2 станице Батајница и блок 1 станица Нова Пазова и Стара Пазова у току обезбеђења саобраћаја, осим дужности скретничара наведених претходном тачком, вршиће и послове чувара путног прелаза које су наведене одредбама чл. 58 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

52. Обавеза шефова станица Батајница и Стара Пазова (надзорна станица станици Нова Пазова) је да Наредбом шефа станице детаљније пропишу дужности скретничког особља у својој станици и с њеним одредбама на доказан начин упознају скретничко особље.

(к) – путни прелази

53. На делу пруге Батајница - Стара Пазова на којем ће се изводити радови налазе се три аутоматска путна прелаза:

PBF-1 у km 20+994 на блоку 2 станице Батајница

PBF-2 у km 26+681 на блоку 1 станице Нова Пазова

PBG-2 у km 34+694 на блоку 1 станице Стара Пазова

који ће у условима искључења станичних СС уређаја бити непрекидно поседнути скретничарима, који ће вршити и послове чувара путног прелаза, а који ће по наређењу унутарњег отправника возова вршити обезбеђење саобраћаја.

54. Пројектом реконструкције и изградње инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар - Стара Пазова није обухваћена денивелација путног прелаза PBF-1 у km 20+994 на блоку 2 станице Батајница, већ је то предвиђено другим пројектом. То значи да кад се искључе постојећи СС уређаји станице Батајница, овај путни прелаз мора бити поседнут чуварем све док се не изврши његова денивелација, јер његово постојање овим пројектом није предвиђено - ни пројектом грађевинских радова, ни пројектом новог осигурања станице Батајница.

55. Путни прелази PBF-2 у km 26+681 на блоку 1 станице Нова Пазова и PBG-2 у km 34+694 на блоку 1 станице Стара Пазова су овим пројектом предвиђени за денивелацију изградњом надвожњака у km 26+392,67 и у km 34+696,44 пруге Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik).

(л) – сигнално - сигурносни уређаји

56. Пре почетка претходних радова I фазе на левом колосеку отворене пруге Батајница - Нова Пазова и Нова Пазова - Стара Пазова извршиће се искључење напона и обезбеђење места рада, након чега ће се приступити демонтажи контактне мреже и пружних сигнално-сигурносних уређаја,а потом и демонтажа горњег строја.

57. Затварањем и предавањем Извођачу левог колосека, на десном колосеку дела пруге Батајница - Стара Пазова постојећи сигнално-сигурносни уређаји ће и даље бити у функцији.

58. Пре почетка било каквих грађевинских радова у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова извршиће се искључење постојећих станичних сигнално-сигурносних уређаја, али тек након што се у свакој од ових станица изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности.

59. Искључење постојећих уређаја станичних осигурања подразумева да у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, неће постојати зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.

60. За улаз возова у наведене станице биће меродавни сигнални знаци светлосних улазних сигнала који су саставни део спољне опреме уређаја МУМЗ. Начин обезбеђења пута вожње и руковање уређајима биће дефинисано одредбама посебних упутстава који ће се израдити за сваку станицу посебно и који ће представљати прилог овог упутства.

61. Код уређаја МУМЗ излазни сигнале не постоје. Излазни сигнали и гранични колосечни сигнали (у ст. Нова Пазова) који су се употребљавали код досадашњих релејних уређаја на колосецима који су у употреби за организовање саобраћаја возова, као и просторни сигнали отворене пруге биће неосветљени, а док се не изврши њихова демонтажа на њима ће бити постављена сигнална ознака 201: „Сигнал не важи“.

62. За потребе формирања пута вожње, блок 1 и блок 2 станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова се перманентно поседају скретничарима, који ће по наређењу отправника возова вршити обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), а уређај МУМЗ само омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену/забрањену вожњу.

63. Искључење пружних и станичних сигнално-сигурносних уређаја у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова подразумева да се на наведеном делу пруге искључују и постојећи уређаји телекоманде, те ће ТК диспечер деонице „Срем“ из ТК центра у Београд ранжирној регулисати саобраћај возова само на делу пруге Голубинци - Шид.

64. У случају да при уградњи уређаја МУМЗ Извођач радова угради улазни сигнал и припадајући предсигнал:

- станице Батајница од стране станице Нова Пазова
- станице Нова Пазова од стране станице Стара Пазова
- станице Стара Пазова од стране станице Голубинци

са десне стране десног колосека, односно са леве стране у смеру кретања воза, испред улазних сигнала сходно одредбама чл. 42 тач. 4 став други Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) морају бити постављени упозоривачи главних сигнала и предсигнала, тј. сигналне ознаке 204: „Главни сигнал на другој страни“ и 205: „Предсигнал на другој страни“.

65. Искључењем СС уређаја станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова престају да важе и да се примењују одредбе:

а) Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром, који се налази у станичној поставници у станици Батајница (*Упутство дел. бр. 8/2010-79 од 1.3.2010. године, рег. број 42, ЈП „Железнице Србије“*), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Батајница, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог упутства

б) Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром, који се налази у станичној поставници у станици Нова Пазова (*Упутство дел. бр.8/2010-80 од 1.3.2010. године, рег. број 43, ЈП „Железнице Србије“*), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нова Пазова, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог упутства

в) Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром, који се налази у станичној поставници у станици Стара Пазова (*Упутство дел. бр. 8/2010-81 од 1.3.2010. године, рег. број 44, ЈП „Железнице Србије“*), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог упутства.

66. Током IV фазе радова вршиће се радови на испитивању и пуштању у рад пројектованих пружних и станичних СС уређаја. Пре пуштања у рад нових СС уређаја извршиће се ванредно школовање отправника возова (због увођења нових уређаја у рад) и израдити и објавити упутства за употребу новоуграђених уређаја.

(љ) – телекомуникациона постројења и средства везе

67. За потребе извођења радова, станице Батајаница, Нова Пазова и Стара Пазова се опремају осмоканалним регистрофонима типа ATIS-IMP, кога чини рачунар са картицом и алармном јединицом за детекцију рада регистрофона. У свакој од наведених станица регистрофон је смештен у ТТ просторијама, које се закључавају и којима саобраћајно особље нема приступ.

68. Алармна јединица налази се у канцеларији отправника возова путем које се уверава у исправност рада регистрофона.

69. Приступ регистрофонима и преузимање података дозвољен је само ауторизованим запосленим радницима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, којима су додељене одговарајуће шифре за приступ подацима. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

70. Регистрофон снима 3 канала (преосталих 5 је слободно):

1. ТК пулт отправника возова – снимају се сви разговори остварени са ТК пулта по свим водовима
2. локалну радио мрежу – снимају се сви разговори остварени путем радио станица
3. GSM GATEWAY уређаји – снимају се сви разговори остварени са службених мобилних телефона којима станице располажу (станици Нова Пазова биће накнадно додељен број, тј. картица службеног мобилног телефона)

71. Пре почетка радова на рушењу постојеће и изградњи нове станичне зграде радно место унутарњег и спољњег отправника возова станице Батајница биће измештено у контејнер постављен на бетонском платоу испред станичне зграде (*види одредбе тач. 29 овог члана*).

72. Док се не изврши пресељење радног места отправника возова станице Батајница, за потребе регулисања саобраћаја возова користиће се постојећи телекомуникациони пулт.

73. За остваривање комуникације неопходне за регулисање саобраћаја у контејнеру отправника возова станице Батајница биће постављен привремени телекомуникациони пулт путем којег се могу остваривати све везе неопходне за регулисање саобраћаја возова:

- ЦДС
- ЦДЕв

- ОВ вод Београд Центар - Рума
- ОВ вод Оструженица - Сурчин - Батајница
- Чв 1 – звоновни вод Батајница - Земунско Поље
- Чв 2 – звоновни вод Батајница - Нова Пазова
- Чв 3 – звоновни вод Батајница - Сурчин
- Веза УС – служи за споразумевање машиновође и отправника возова станице Батајница путем РДВ-а коришћењем канала С (це).

74. У канцеларијама отправника возова станица Нова Пазова и Стара Пазова и даље ће бити у употреби постојећи ТК пулт типа TEMAX TKP Tm 1402-80.

75. За доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова у станицама Нова Пазова и Стара Пазова и даље ће се користити постојећи пословни водови:

- Ov 1 пословни вод Београд Центар - Рума
- Ov 2 пословни вод Нови Сад - Стара Пазова - Голубинци
- Ov 3 пословни вод Рума - Инђија - Батајница

Наведени водови снимају се двострано на регистрофонима прикљученим на ове водове, смештеним у станицама, Рума, Инђија, Нови Сад, Београд Центар и Београд ранжирна.

76. За потребе регулисања саобраћаја током извођења радова на делу пруге Батајница - Стара Пазова употребљаваће се телекомуникациона постројења и средства везе којима је опремљен овај део пруге, те се и даље примењују и важе одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „SIMENS-Ei“ и „Temax“ (Упутство деловодни бр. 20/2013-1139 од 19.06.2013. године, регистарски бр. 100, „Железнице Србије“ а.д.)

77. У случајевима да настану ситуације неупотребљивости постојећих средстава за споразумевање (*кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.),* за доказно споразумевање отправника возова станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова обезбеђени су GSM GATEWAY уређаји, од којих је сваки од њих повезан са регистрофоном.

GSM GATEWAY уређаји омогућавају да се у случају прекида ОВ вода, споразумевање отправника возова при регулисању саобраћаја возова врши позивом на број/са броја службених мобилних телефона којима станице располажу, при чему се ови разговори снимају.

78. Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператера МТС, по службеним местима на делу пруге на којој се изводе радови дат је у табели 8.

Табела 8.
Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператера МТС

Назив станице/ надлежног опер. одељења	***Радно место***	***Број телефонског прикључка***	***Регистрофон***
Батајница	отправник возова	064/ 894 77 83	укључен
Нова Пазова	отправник возова	биће накнадно додељен број	укључен
Стара Пазова	отправник возова	064/ 829 03 94	укључен

79. Током извођења радова за комуникацију машиновође и ТК диспечера деонице „Срем“ и даље ће бити у функцији постојеће радио диспечерске везе. На овом делу пруге у употреби је канал РДВ А,Б-62.

80. Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова захтева постојање уредне и функционалне телефонске и/или радио везе између отправника возова и скретничара.

81. Основни систем за споразумевање саобраћајног особља на подручју станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова током извођења радова су локалне радио мреже одређених радних фреквенција, те су ове станице опремљене са по једном стабилном и са по две, односно три преносне (ручне) радио станице.

82. У локалну радио мрежу укључена су радна места унутарњег и спољњег отправника возова и скретничког особља које поседа блок 1 и блок 2. Овим системом радио везе могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу.

• *стабилна радио станица*

83. Радна места отправника возова у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова опремљена су стабилним радио станицама типа „Motorola DM 2600“, коју чине: кућиште, микрофон, антена и напојни уређај.

84. Предња плоча кућишта стабилне радио-станице представља управљачко-контролни део и садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосне показиваче, тастере (укључивање-искључивање, регулисање јачине звука, промену канала), прикључак за микрофон, информациони дисплеј и звучник (слика 12).

Слика 12: Предња плоча кућишта радио-станице DM 2600

1. тастер за укључивање/искључивање – притиском на тастер врши се укључивање, односно искључивање радио-станице

2. светлосни индикатор - има следећа значења:

трепћућа црвена светлост*:*

- самотестирање након укључивања је неуспешно, радио-станица је неисправна, обавестити сервисну службу
- радио-станица предаје у режиму испражњене батерије - индикација празне акумулаторске батерије и изостанка мрежног напона

мирна зелена светлост*:*

- радио станица се укључује
- радио станица је у режиму предаје

трепћућа зелена светлост*:*

- радио станица прима
- радио канал је заузет

3. тастери за подешавање јачине звука – притиском на тастер „+“ повећава се јачина емитованог звука, а притиском на тастер „-“ смањује се јачина емитованог звука.

4. информациони дисплеј – приказује назив изабраног радио-канала, име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурисано и информационе поруке: CH BUSY (за покушај предаје док је радио канал заузет) и TIME OUT (за прекид предаје, уколико је време предаје дуже од 60 секунди). Осим наведеног на дисплеју се врши приказ:

- приктограмом - пријем података, односно заузетост канала
- пиктограмом - јачину радио сигнала

5. тастери канала – притиском на ове тастере врши се промена радног радио-канала уколико је то омогућено. Уколико у оквиру радио - мреже постоји само један канал притисак на тастере канала не утиче на рад радио-станице;

6. звучник - на десној страни предње плоче налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

7. прикључак за антену- конектор за прикључење антенског кабла;

8. прикључак за напајање - користи се за прикључивање напајања радио-станице 12V DC;

9. *задњи прикључак за додатну опрему*

10. Тастер мени/потврда (ОК)

11. Тастери P1, P2, P3, P4 - програмибилни тастери:

- тастер P1 има функцију укључивања позадинског осветљења информационог дисплеја и свих дугмета на предњој плочи и то у три нивоа осветљења. Сваки притисак на тастер P1 праћен је променом нивоа осветљености уз звучну сигнализацију, са тим да четврти притисак гаси осветљење
- тастери P2, P3 и P4 немају функцију и њихово притискање не утиче на рад радио-станице и није праћено звучним сигналима

12. тастер назад/почетак

13. предњи прикључак за додатну опрему - користи се за прикључивање стоног или екстерног микрофона и конфигурисање радио-станице. Микрофон се може употребљавати само када је прикључак микрофона утакнут

14. отвор за монтажу - користи се за причвршћивање радио-станице на одговарајући носач.

85. Стони микрофон (слика 13) се састоји из тела микрофона са тастерима и прикључног кабла завршеног конектором. На телу микрофона се налазе следећи тастери:

тастери предаје (1) за предају порука, тастер мора бити притиснут све време када се врши предаја саопштења. Уколико тастер није притиснут за време предаје саопштења, оно неће бити емитовано;

тастер без функције (2) у систему радио везе нема функцију

микрофонски прикључак (3)

Слика 13: Стони микрофон за радио-станицу DM 2600

Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем идентификације учесника разговора.

86. Свака радио станица има своју антену. Антена је смештена на крову контејнера у станици Батајница, односно на зиду зграде станица Нова Пазова и Стара Пазова и повезана је са радио-станицом антенским (коаксијалним) каблом преко прикључка за антену (ознака 7 на слици 12).

87. Напојни уређај стабилне радио станице састоји се од примарног и резервног извора напајања. Примарни извор напајања је прикључак на градску ЕДБ мрежу преко AC/DC исправљача напона 220V 50Hz на 12V једносмерног напона. Резервни извор напајања за стабилну радио-станицу је акумулаторска батерија 12V/40Ah којом се обезбеђује употреба радио станице у времену до 10 сати. Акумулаторске батерије смештене су уз стабилну радио станицу.

88. Притиском на тастер за укључивање/искључивање (ознака 1 на слици 12) врши се укључивање радио станице. Из звучника се чује један кратки звучни сигнал, на кратко се упали и угаси зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици 12) и на информационом дисплеју (ознака 4 на слици 12) се исписује порука MOTOTRBO (TM). Када је радио станица спремна за рад на информационом дисплеју је исписан назив радио канала.

89. Током пријема на информационом дисплеју је исписан назив изабраног радио канала или име службеног места са којег долази позив уколико је то конфигурисано. За то време трепери зелени светлосни индикатор (ознака 2 на слици 12) који означава да је радио канал заузет и из звучника (ознака 6 на слици 12) се чује говор. Након завршетка пријема саопштења на дисплеју остаје исписан назив изабраног радио-канала.

90. Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор 2). Предаја се врши тако што се притисне један од тастера предаје и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

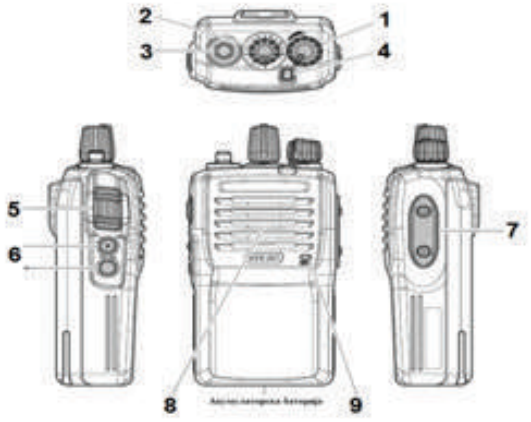
91. Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација (три кратка тона), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз испис на информационом дисплеју TIME OUT. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер прадаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет (трепери зелени светлосни индикатор) из звучника се чују три кратка звучна сигнала, а на информационом дисплеју се исписује CH BUSY.

92. Притиском на тастер за укључивање/искључивање дуже од 2 секунде врши се искључивање радио станице.

• *преносна радио станица*

93. Радна места скретничара у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова опремљена су преносним радио станицама типа „Vertex Standard (Motorola) EVX-261“, коју чине: кућиште, антена и акумулаторска батерија. Уз радио-станицу се испоручује одговарајући екстерни микрофон/звучник и пуњач акумулаторске батерије.

94. Кућиште преносне радио станице садржи одговарајуће светлосне и механичке елементе: светлосни показивач, дугме за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука, микрофон, звучник, тастере и конекторе за антену и екстерни микрофон/звучник (слика 14).



Слика 14: Изглед кућишта радио станице EVX-261

1. прекидач за укључивање/искључивање и регулисање јачине звука - окретањем прекидача у смеру казаљке на сату укључује се радио станица и појачава јачина звука у звучнику. Након укључења после кратког периода ће се чути кратак звучни сигнал као потврда да је станица укључена

2. прекидач за избор канала - има 16 положаја и користи се за избор радио канала у случају да је одобрено коришћење више канала. Ако је одобрен само канал 1, сваким пребацивањем на други или следећи канал ће се чути непрекидан звук

3. антенски прикључак - конектор на који се прикључује антена;

4. светлосни индикатор - има следећа значења:

мирна црвена светлост - за време предаје

трепћућа зелена светлост - када радио станица прима, односно када је радио канал заузет

трепћућа црвена светлост - низак напон на батерији, батерију је потребно напунити.

5. тастер предаје - притиском на тастер почиње се пренос информација. Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем учесника разговора.

6. програмибилни тастери: 1 (горњи) и 2 (доњи). Доњи тастер има функцију искључења пригушивача шума док је притиснут. Притиском на доњи програмибилни тастер из звучника се чује позадински шум и трепери зелени светлосни индикатор. На овај начин се једноставно проверава исправност станице у пријему и подешава јачина звука

7. *прикључак за екстерни микрофон и звучник* - конектор на који се прикључује екстерни микрофон и звучник

8. звучник - на предњој страни кућишта радио станице налази се звучник који се користи за емитовање пријемне поруке.

9. микрофон - налази се на предњој страни кућишта радио станице. Да би се јасно чуо саговорник треба водити рачуна кад се говори да удаљеност од микрофона не буде већа од 2,5 до 5 цантиметра.

95. Уз преносну радио станицу је испоручена и монтирана одговарајућа антена за фреквентни опсег у коме се употребљава радио станица. Приликом употребе преносне радио-станице неопходно је придржавати се следећих правила:

- антена се не сме скидати
- радио станица се не сме носити држањем за антену
- антена се не сме савијати како не би дошло до њеног оштећења

96. Пуњач акумулаторске батерије преносне радио станице састоји се из кућишта и исправљача. Приликом пуњења акумулаторске батерије треба се придржавати следећег:

a) акумулаторска батерија се може пунити самостално или док је монтирана у кућишту радио станице

b) време пуњења акумулаторске батерије се креће до 4,5 часова, у зависности од типа акумулаторске батерије, њеног стања и температуре

c) пуњење акумулаторске батерије вршити на температури од +5 до +40°C;

d) уколико се акумулатоска батерија пуни док је монтирана у кућиште радио станице строго је забрањено оставити укључену радио-станицу

e) за пуњење акумулаторске батерије треба искључиво користити достављени пуњач

f) исправљач пуњача треба прикључити на кућиште пуњача, а затим укључити на наизменични напон од 220V

g) значење светлосне индикације на кућишту пуњача је следеће:

- *мирна црвена светлост* - акумулуторска батерија се пуни
- *мирна зелена светлост* - акумулаторска батерија је потпуно напуњена
- *трепћућа црвена светлост* - акумулаторска батерија се не може напунити, батерију треба заменити
- *трепћућа жута светлост* - пуњач се спрема за пуњење
- *трепћућа зелена светлост* - акумулатор је 90% напуњен.

97. Укључивање преносне радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука (ознака 1 на слици 14) у смеру казаљке на сату. Када је радио станица спремна за рад из звучника се чује један кратак звучни сигнал.

98. За време пријема трепери зелени светлосни индикатор (ознака 4 на слици 14) који означава да је радио канал заузет и из звучника се чује говор.

99. Предаја саопштења могућа је само када је говорни канал слободан (када не трепери зелени светлосни индикатор). Предаја се врши тако што се притисне тастер предаје (ознака 5 на слици 14) и отпочиње се са преношењем саопштења. Након пренетог саопштења отпустити тастер предаје.

100. Време за предају саопштења ограничено је на 60 секунди. Након 50 секунди предаје чује се звучна сигнализација упозорења (три кратка звука), а након истека 60 секунди предаја се прекида уз звучну сигнализацију (три кратка звука) и гашење светлосног индикатора. Уколико је потребно даље преношење саопштења, мора се прво пустити тастер прадаје, а затим поновити описану процедуру предаје саопштења. Уколико се покуша предаја саопштења док је канал заузет из звучника се чују три кратка звука упозорења.

101. Искључивање радио станице врши се окретањем прекидача за укључивање/ искључивање и регулисање јачине звука у крајњи положај у смеру супротном од кретања казаљки на сату.

(м) – потискивање возова

102. На делу пруге Батајница - Стара Пазова на којој се изводе радови на реконструкцији и изградњи редовно се не врши потискивање возова.

103. На колосецима на којима се не организује саобраћај и који су предати Извођачу, кретање радних возова и механизације организује сам Извођач, те у случају потребе може вршити потискивање радних возова са закваченом или незакваченом потискивалицом.

104. При потискивању возова по колосецима који су предати Извођачу, особље Извођача строго мора водити рачуна да путни прелази у km 20+994 на блоку 2 станице Батајница, у km 26+681 на блоку 1 станице Нова Пазова и у km 34+694 на блоку 1 станице Стара Пазова нису обезбеђени те испред путних прелаза мора поступити по одредбама чл. 61 тач. 12 и 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

105. Потискивање радних возова на колосецима који нису предати Извођачу и над којима надлежност и одговорност има управљач, дозвољено је само у време планираних интервалних затвора од 22:00 до 05:00 часова, ондосно у време када се по њима не организује саобраћај возова, под условима прописаним одредбама чл. 68 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(н) – расподела и обављање маневарског рада

106. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, у којима су Извођачу дати на употребу поједини станични колосеци за потребе извођења радова и где год постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарских пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. или за потребе Извођача
- маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача
- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше може решити саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

107. За прелазак маневарских састава са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која се користе за организовање саобраћаја возова обавезно се мора добити одобрење отптравника возова, а у обрнутом смеру одобрење Извођача.

(њ) – распоредни одсеци

108. У време важења одредаба овог упутства сходно одредбама тачке 3.8.1. Изјаве о мрежи 2019. распоредна станица за све возове за превоз путника су станице Београд Центар и Рума. Преглед распоредних одсека дат је у табели 9:

Табела 9:
Распоредне станице и распоредни одсеци у путничком саобраћају

Распоредна станица	***Распоредни одсек***	***Примедба***
Београд Центар	за возове из система БГ ВОЗ Београд Центар - Рума Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар – Панчево Гл. ст	привремено, док траје непрекидан затвор дела пруге Ст. Пазова - Нови Сад
Рума	Рума - Шабац - Зворник Рума - Шид Рума - Београд Центар	

109. Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова - Нови Сад због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи овог дела двоколосечне пруге привремено су промењени распоредни одсеци станица Београд Центар, Нови Сад и Рума.

110. Сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), обавеза распоредних станица је да врше обавештавање станица на свом распоредном одсеку о променама у саобраћају возова за превоз путника, достављају анализе возова за превоз путника, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

111. У домену превоза робе, сходно одредбама тачке 3.8.1. Изјаве о мрежи 2019. због трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад што је условило потребу да теретни возови саобраћају основним помоћним

превозним путем (*види одредбе чл. 11 тач. 84 овог упутства*), извршена је привремена промена распоредних одсека станица Београд Центар, Београд ранжирна, Лапово ранжирна, Панчево Главна станица, Румa и Нови Сад ранжирна.

112. Како поједини теретни возови који у свом саставу немају товарена или празна кола са РИД материјама, а који испуњавају услове дефинисане чл. 16 Упутства о организацији и регулисању саобраћаја возова помоћним превозним путем за време непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова - Нови Сад („Службени гласник ЖС”, бр. 4/19), могу саобраћати на делу пруге Панчево Главна станица - Рума, станица Београд Центар ће за ове возове привремено вршити функцију распоредне станице.

По питању распоредних одсека у теретном саобраћају, на пругама и на деловима пруга на које се односе одредбе овог упутства, привремено важи стање према подацима датим у табели 10:

Табела 10:
Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају

Распоредна станица	***Распоредни одсек***	***Примедба***
Панчево Гл. ст.	Панчево Главна ст. - Београд Центар - (Рума) Панчево Главна ст. - Београд ранж. Панчево Главна ст. - Лапово ранж. Панчево Главна ст. - Нови Сад ранж. Панчево Главна ст. - Зрењанин Панчево Главна ст. - Вршац	привремено, док траје саобраћај теретних возова алтернативним превозним путем
Београд Центар	Београд Центар - Панчево Главна ст. Београд Центар - Рума	
Рума	Рума - Београд ранж. Рума - Београд Центар - (Панчево Главна ст.) Рума - Шабац - Брасина Рума - Шид Рума - (Београд ранж.) Остружница - Лапово ран.*	

113. Промена распоредних одсека станица Београд Центар, Панчево Главна станица и Рума, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), подразумева обавезу да врше обавештавање станица на наведеном распоредном одсеку о променама у саобраћају теретних возова, најављују план саобраћаја возова за наредни период, достављају анализе теретних возова, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење саобраћаја теретних возова.

(о) – послуживање манипулативних и индустријских колосека

114. Током извођења радова I фазе, по питању послуживања манипулативних и индустријских колосека станица Батајница и Нова Пазова, нема никаквих ограничења јер се радови изводе са леве стране ових станица, тако да ће у станицама Батајница и Нова Пазова бити омогућена постава кола на манипулативне и индустријске колосеке.

115. Само током извођења радова I фазе у станици Стара Пазова неће бити могуће коришћење 7. манипулативног колосека за утовар/истовар пошиљака, те је кориснике ових превозних услуга потребно обавестити о потреби увођења ограничења у превозу теретних кола за/из станице Стара Пазова.

116. Сходно одредбама чл. 42 тач. 5 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ бр. 21/17, 21/18 и 37/18) обавеза Централног оперативног одељења је обрада и слање телеграма о транспортном ограничењу које се односи на послуживање манипулативног колосека станице Стара Пазова.

117. Током извођења радова II фазе нема никаквих ограничења која се односе на могућности послуживања манипулативних и индустријских колосека станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова.

118. Само током извођења радова III фазе у станицама Батајница и Нова Пазова, због извођења радова на колосецима који се налазе са десне стране станица, неће бити могуће послуживање манипулативних и индустријских колосека.

119. У станици Батајница неће бити могуће послуживање манипулативних колосека: „првог“, „првог кратког“ и „београдског“, као ни индустријских колосека „Искра“, „МБ комерц - млин Батајница“, главног стоваришта материјала, за поставу кола за пружну деоницу ЗОП-а и колосек „Мостоградња“, док у станици Нова Пазова неће бити могуће послуживање манипулативног колосека 1б (другог дела првог колосека) и индустријског колосека Војна Пошта 9858 Батајница (од кога се у km 1+875 сопствене стационаже одваја колосек предузећа „Интертехна“).

120. Сходно одредбама чл. 42 тач. 5 Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник ЖС“ бр. 21/17, 21/18 и 37/18) обавеза Централног оперативног одељења је обрада и слање телеграма о транспортним ограничењима која се односе на послуживање манипулативних и индустријских колосека станица Батајница и Нова Пазова.

121. Кориснике превозних услуга и власнике индустријских колосека треба благовремено обавестити, како би могли пре почетка радова III фазе у станицама Батајница и Нова Пазова извршити извлачење кола да не би остала „заробљена“ с почетком радова на демонтажи 1. колосека.

122. Почетком извођења радова IV фазе у станицама Батајница и Нова Пазова поново ће бити омогућено послуживање манипулативних и индустријских колосека.

(п) – обезбеђење приступа путника возовима током извођења радова

123. На делу пруге Батајница - Стара Пазова током извођења радова I и II фазе саобраћај возова за превоз путника организоваће се само по постојећем десном пружном колосеку, те неће бити ометен приступ путницима до возова, јер су у све три станице перони већином груписани са десне стране, односно са стране на којој се налазе простори и места намењена за пријем, задржавање и отправљање путника.

124. Током трајања радова I фазе, делови станица на којима се изводе радови одвојени су колосеком по ком се организује саобраћај возова од перона до којих путници имају приступ, тако да не постоји потреба за предузимањем додатних мера по питању обезбеђења кретања путника.

125. Током извођења радова II фазе у станици Батајница 5. колосек се предаје Извођачу да на њему изводи радове, те се део IV перона који се налази са стране 5. колосека мора физички одвојити од дела перона поред 4. колосека који ће користити путници.

Обавеза Извођача је да пре почетка радова на 5. колосеку дужином целог IV перона на делу ка 5. колосеку постави заштитну металну ограду која ће спречити прилаз путника градилишту. На огради морају бити закачене табле са исписаним упозорењем приласка градилишту.

126. Почетком извођења радова III фазе у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова радови се изводе на колосецима који се налазе у непосредној близини простора и места намењених за пријем, задржавање и отправљање путника, те су за потребе путника обезбеђени следећи новоизграђени капацитети:

- у станици Батајница приступ перону који се налази између 6. и 9. колосека омогућен је кроз потходник у који се улази само из смера улице Младих Горана
- у станици Нова Пазова приступ перону који се налази између 4. и 5. колосека биће обезбеђен стазом преко дела градилишта на ком се у то време не изводе радови, тј. по ком се не креће механизација Извођача (у станици није предвиђена изградња перона ширином целе станице, при чему је потходник у изградњи)
- у станици Стара Пазова приступ перону који се налази између 5. и 6. колосека омогућен је кроз потходник у који се улази само из смера 7. колосека.

127. Одредбама чл. 27 Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/18) дефинисано је да приступи возовима морају бити изведени тако да путници не прелазе преко колосека, те је у станици Нова Пазова обавеза Извођача да преко дела градилишта на ком се у то време не изводе радови и не креће механизација постави, обележи и огради стазу којом ће се омогућити безбедан прилаз путника перону. Померањем места извођења радова Извођач ће померати стазу намењену путницима на безбедну удаљеност од места извођења радова.

128. Док Извођач на новоизграђеним перонима не постави сигналну ознаку 208: „Место заустављања“ , сходно одредбама чл. 45 тач. 2 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) возове за превоз путника дочекиваће на перону отправник возова на месту где треба да се заустави вучно возило.

4. Извршне одредбе

Услови за почетак и завршетак извођења радова

Члан 14.

1. Услови за почетак радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова, самим тим и на деоници Батајница - Стара Пазова, дефинисани су одредбама чл. 48 Уговора - *Почетак радова*.

Извођач се обавезује да отпочне извођење радова по деоницама под следећим условима:

- да је уговор ступио на снагу у складу с чланом 109 Уговора
- да је Извођач предао Инвеститору и Финансијеру одговарајућу документацију наведену претходним члановима Уговора
- да су Финансијер и Инвеститор обезбедили приступ и посед градилишта за појединачне фазе радова
- да су Финансијер и Инвеститор прибавили грађевинску дозволу за поједине фазе радова, све потребне сагласности и дозволе за извођење радова по фазама
- да је Извођач припремио Пројекат за извођење радова за предметну фазу радова
- да је Извођачу исплаћен авансни износ

2. Осим општих услова наведених претходном тачком, услови за почетак радова по фазама извођења на деоници Батајница - Стара Пазова наведени су одредбама чл. 11 поднаслов под (а) овог упутства.

3. Услови за завршетак радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова дефинисани су одредбама чл. 49 Уговора – *Рок за завршетак*.

Извођач се обавезује да заврши радове на свим деоницама у року за завршетак радова, укључујући:

- постизање позитивних резултата испитивања по завршетку радова
- завршетак свих радова предвиђених Уговором, који су неопходни да би се радови сматрали завршеним за потребе примопредаје.

Одредбе у вези регулисања саобраћаја возова

Члан 15.

1. Током трајања претходних радова I фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, ТК или МЗ у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

2. Пре почетка припремних радова I фазе у станици Батајница ће се извршити уградња уређаја МУМЗ и искључење свих станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја, а потом и у станицама Нова Пазова и Стара Пазова.

3. Искључењем станичних сигнално-сигурносних уређаја у станици Батајница, на међустаничном растојању Земунско Поље - Батајница саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. Искључењем станичних сигнално-сигурносних уређаја у станици Батајница, на међустаничном растојању Батајница - Нова Пазова саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

5. Док се не изврши искључење сигнално-сигурносних уређаја у станици Нова Пазова или у станици Стара Пазова на међустаничном растојању Нова Пазова - Стара Пазова саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима АПБ, ТК или МЗ у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

6. Док се не изврши искључење сигнално-сигурносних уређаја у станици Стара Пазова на међустаничном растојању Стара Пазова - Голубинци саобраћај возова се регулише као на пругама опремљеним уређајима АПБ, ТК или МЗ у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

7. По пуштању у рад уређаја МУМЗ у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова пут вожње воза, по наређењу унутарњег отправника возова станица Батајница и Стара Пазова, односно по наређењу отправника возова станице Нова Пазова, обезбеђује скретничко особље у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

8. По искључењу сигнално-сигурносних уређаја станица Батајница и Стара Пазова, у станицама Земунско Поље, Сурчин и Голубинци и даље ће пут вожње воза обезбеђивати отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе упутстава за руковање сигнално-сигурносним уређајима у станицама Земунско Поље, Сурчин и Голубинци.

(а) - просторни одсеци

9. Током извођења радова I, II и III фазе на деоници Батајница - Стара Пазова, тј. до пуштања у рад пројектованих сигнално-сигурносних уређаја, на делу пруге Земунско Поље - Голубинци, односно Сурчин - Голубинци саобраћај возова организовати једноколосечно у станичним просторним одсецима:

возови који саобраћају у смеру Земунско Поље (Сурчин) - Голубинци:

- Земунско Поље - Батајница, односно Сурчин - Батајница
- Батајница - Нова Пазова
- Нова Пазова - Стара Пазова
- Стара Пазова - Голубинци

возови који саобраћају у смеру Голубинци - Земунско Поље (Сурчин):

- Голубинци - Стара Пазова
- Стара Пазова - Нова Пазова
- Нова Пазова - Батајница
- Батајница - Земунско Поље, односно Батајница - Сурчин

(б) - допуштења

10. У условима регулисања једноколосечног саобраћаја у станичним просторним одсецима на делу пруге Земунско Поље (Сурчин) - Голубинци допуштења траже и дају отправници возова службениих места на наведеном делу пруге, на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(в) - обезбеђење пута вожње

11. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова наређење за обезбеђење пута вожње воза дају искључиво унутарњи отправници возова станица Батајница и Стара Пазова, односно отправник возова станице Нова Пазова, а извршава га скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2 наведених станица.

12. Скретничари који поседају блок 2 станице Батајница, блок 1 станице Нова Пазова и блок 1 станице Стара Пазова, осим дужности скретничара вршиће и дужност чувара путног прелаза (*види одредбе чл. 13 тач. 33 овог упутства*).

13. Путни прелаз на блоку 2 станице Батајница у km 20+994, на блоку 1 станице Нова Пазова у km 26+681 и на блоку 1 станице Стара Пазова у km 34+694 су станични путни прелази и налазе се у путу вожње воза, те је сходно одредбама чл. 12 тач. 5 под ђ) Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) обезбеђење саобраћаја на овим путним прелазима је саставни део обезбеђења пута вожње воза.

14. По добијеном наређењу за формирање пута вожње скретничар који поседа блок 2 станице Батајница и блок 1 у станицама Нова Пазова и Стара Пазова прво ће поставити скретнице у правилан и исправан положај за намеравану вожњу, а потом обезбедити саобраћај на путном прелазу. Тек по обезбеђењу саобраћаја на путном прелазу обавестиће отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње.

15. Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

16. Тек по добијеном обавештењу да је обезбеђен пут вожње отправник возова ће за улаз воза у станицу поставити светлосни улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, односно ако је у питању излаз воза отпремиће воз из станице.

17. Обезбеђење пута вожње у станицима Земунско Поље, Сурчин и Голубинци, независно од стања уређаја станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, врше отправници возова са станичних поставница.

(г) – авизе и предавизе

18. На делу пруге Батајница - Стара Пазова авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

19. На делу пруге Батајница - Стара Пазова не постоји потреба предавизирања возова.

(д) – одјаве

20. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

21. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова у условима да улазни сигнал уређаја МУМЗ због насталог квара није у употреби, одјаве даје унутарњи отправник возова суседним станицама на основу извештаја који добије од стране скретничара који поседа блок 1, односно блок 2, да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

22. У станицама Земунско Поље, Сурчин и Голубинци одјаве даје отправник возова који се лично уверио да је воз приспео цео и након што се на основу одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да се долазећи воз сместио унутар граница одсека на улазној страни.

(ђ) – објављивање вожњи возова

23. На делу пруге Батајница – Стара Пазова и у условима извођења радова обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање вожњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

24. Отправници возова сигнални знак 1: „Вожња воза према крају пруге“ дају при саобраћају возова смера Земунско Поље - Голубинци, односно Сурчин - Голубинци, а сигнални знак 2: „Вожња воза према почетку пруге“ за вожње возова смера Голубинци - Земунско Поље, односно Голубинци - Сурчин.

25. Контејнери који служе са смештај скретничара који поседају блок 1 станице Батајница и блок 2 станица Нова Пазова и Стара Пазова нису опремљени сигналним звоном, те скретничари који их поседају неће бити у могућности да чују сигналне знаке за објављивање вожњи возова.

Предузимање мера дефинисаних одредбама чл. 5 тач. 21 до 26 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и чл. 55 тач. 3 алинеја од прве до четврте Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) ово скретничко особље може извршавати само по налогу отправника возова.

26. Контејнери који служе са смештај скретничара који поседају блок 2 станице Батајница и блок 1 станица Нова Пазова и Стара Пазова су опремљени сигналним звоном, те је дужност скретничара који их поседају предузимање свих мера дефинисаних одредбама чл. 5 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97) и чл. 55 тач. 3 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03)

(е) – састајање возова

27. Сходно одредбама чл. 37 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) на делу пруге Батајница - Стара Пазова и у условима извођења радова, саобраћај возова регулише се без утврђивања укрштавања и без обавештавања возног особља о променама укрштавања.

28. Обавеза скретничара који поседају блокове станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова је да, сходно одредбама чл. 37 тач. 11 алинеја друга Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) при изласку воза који станицу пролазе или изузетно пролазе без задржавања дају сигнални знак 85:“Напред“.

(ж) – обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

29. На делу пруге Батајница - Стара Пазова возно особље се, у складу са одредбама чл. 34 тач. 3 став 6 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), не обавештава о променама у саобраћају возова.

(з) – обавештавање станичног особља о променама у саобраћају возова

30. Обавеза отправника возова станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, у складу са одредбама чл. 12 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01) је да скретничко особље у станици обавести о свим променама насталим у саобраћају возова.

31. Обавештење о променама у саобраћају возова отправник возова даје непосредно пре или истовремено с давањем наређења за обезбеђење пута вожње. Скретничко особље се мора благовремено обавестити о: промени улазног колосека, о уласку на заузет колосек, о уласку на колосек на коме изузетно није обезбеђен пут претрчавања, о изузетном проласку или заустављању воза и др. при чему наређује које се мере морају предузети у насталим условима.

32. Обавештење о насталим променама даје се фонограмом истовремено блоку 1 и блок 2 путем локалне радио мреже. Пријем фонограма скретничари потврђују речју „Разумео“ и својим презименом.

Пријем обавештења о насталим променама скретничари станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова не морају потврђивати давањем броја из свог бележника, јер се сви раговори који се обављају коришћењем радио везе снимају.

(и) – пријем/отпрема возова

33. У условима искључења станичних СС уређаја, за улаз возова у станицу Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова меродавани су сигнални знаци светлосних улазних сигнала, који су саставни део уређаја МУМЗ уграђених у станицама.

34. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу унутарњег отправника возова станица Батајница и Стара Пазова, односно отправника возова станице Нова Пазова, датог возном особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

35. Наређење за полазак воза из станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). У време важења одредаба овог упутства у наведеним станицама, а сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), забрањена је индиректна отпрема возова.

36. Сходно одредбама чл. 47 тач. 8 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) у време важења одредаба овог упутства у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова забрањена је отпрема возова путем разгласних уређаја.

37. Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошиљке у фонограмима тражења и давања допуштења мора се навести број нарочите пошиљке и телеграм којим су одређени услови саобраћаја нарочите пошиљке.

38. У вези регулисања саобраћаја возова важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

39. Почетком извођења радова IV фазе на делу пруге Батајница - Стара Пазова за потребе саобраћаја возова користиће се сва четири колосека, те ће се до пуштања у рад нових пружних и станичних СС уређаја, саобраћај возова организовати

двоколосечно по левом и десном тереном колосеку и двоколосечно по левом и десном путничком колосеку, сходно одредбама чл. 39 и 65 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

40. При регулисању саобраћаја током IV фазе радова обавеза отправника возова станица Батајница, Нова Пазова, Стара Пазова и Голубинци је да при тражењу и давању допуштења у фонограму морају нагласити за који колосек се тражи допуштење.

Обавештавање возног особља

Члан 16.

1. У вези обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на делу пруге на којој се изводе радови поступа се према одредбама чл. 34 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

2. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге Батајница - Стара Пазова на којој се изводе радови, мора бити обавештевано о свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурих капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја. Потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и одвојним станицама, као и захтеви за обавештавањем возног особља.

3. Током примене одредаба овог упутства мењаће се услови саобраћаја возова на делу пруге Батајница - Стара Пазова, што ће имати значаја за извршење и безбедност саобраћаја возова, те је потребно у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Објављивање саобраћаја возова Извођача

Члан 17.

1. У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја возова Извођача вршиће се на подручју целог градилишта, јер се на њему организује и саобраћај возова.

2. У време затвора левог, односно десног колосека дела пруге Батајница - Стара Пазова објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова.

3. Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова.

4. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и чл. 24 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Пропратне исправе

Члан 18.

1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) за кретање радних возова по колосеку који је затворен за саобраћај возова и предат Извођачу, одговоран је искључиво Извођач, те се за кретање радних возова по колосецима који су предати Извођачу на делу пруге Батајница - Стара Пазова, станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова не издају пропуснице.

2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја, а то је:

- током I фазе радова десни колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова
- током II фазе радова леви теретни и десни колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова
- током III фазе радова леви теретни/мешовити колосек дела пруге Батајница - Стара Пазова

морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за организовање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

Маневарски послови

Члан 19.

(а) – основне одредбе

1. Сва маневарска кретања која се обављају у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача, морају се вршити у складу са одредбама Упутства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

2. Сва маневарска кретања која се обављају како за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако и за потребе Извођача морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

3. Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90)
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС”, број 24/17)
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

4. Када се врши маневрисање преко путних прелаза у km 20+993 станице Батајница, у km 26+681 станице Нова Пазова и у km 34+694 станице Стара Пазова мора се на сваких 5 минута обавезно обуставити маневрисање и подићи полубраници, како би се извршило пропуштање друмских возила.

У посебним случајевима када се испред путног прелаза налазе кола хитне помоћи или ватрогасна кола у служби, маневрисање се мора одмах обуставити и омогућити пролазак ових возила.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

5. На свим инфраструктурним постројењима која су предата Извођачу због извођења радова и на којима је одобрен непрекидан затвор маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова.

Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) то је дозвољено само на делу инфраструктурних постројења где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

6. Маневарско особље Извођача када обавља потребне маневарске послове на подручју инфраструктурних постројења на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор, мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме отварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

7. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови, односно где је одобрен затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача
- отправник возова мора од представника Извођача добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача
- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфарструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

8. Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђују саобраћајни радници по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или курблањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача појединачним постављањањем скретница на лицу места

9. Скретничко особље које поседа станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова није у обавези да формира маневарске путеве вожњи за потребе Извођача на колосецима који су затворени за саобраћај и предати Извођачу.

(в) – заједничке одредбе у вези маневарских послова

10. Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упуства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

11. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова дозвољена је употреба радио везе коју обезбеђује Извођач.

12. Брзине при маневрисању у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

13. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

14. У време примене одредаба овог упутства у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова сва маневарска кретања морају се извршавати само као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати на било који други начин.

Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упуства о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94).

15. У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова може видети у одредбама Пословних редова станица I део.

16. Шефови станица Батајница и Стара Пазова (надзорна станица станици Нова Пазова) су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицима. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

Остали послови саобраћајне службе

Члан 20.

(а) – анализа воза

1. Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), без обзира да ли се ради о прузи на којој се изводе радови или о пругама и деловима пруга које представљају алтернативни превозни пут.

2. Од изузетне је важности да распоредне станице Београд Центар, Београд ранжирна и Рума благовремено дају анализе воза са тачним и потпуним подацима који се првенствено односе на дужину, масу и састав воза, с обзиром на прекорачење дужине воза, саобраћаја РИД материја и нарочитих пошиљака.

(б) – ранг возова

3. Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова, односно примене одредаба овог упутства, се не мења у односу на оне који су прописани одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4. У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 трећи став Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

5. Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Саобраћајног правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

6. У службеним местима на делу пруге где се изводе радови, у зависности од фазе извођења радова, у употреби су одређени колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и који су привремено предати Извођачу.

7. Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

8. Обавеза возног особља свих возова који саобраћају на делу пруге Батајница - Стара Пазова, где се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.
У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11 алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

(д) – сигналисање радних возова

9. Сигналисање радних возова када саобраћају по колосецима на којима се организује саобраћај возова је обавеза Извођача у складу са одредбама чл. 24 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).
10. Сигналисање краја воза код радних возова врши особље Извођача.

(ђ) – возопратно особље радних возова

11. Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.
12. Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигналисања воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.

Поступци у случају настанка кварова и сметњи

Члан 21.

1. Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.
2. За отклањање кварова и сметњи насталих на делу пруге Батајница - Стара Пазова на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

Радови на сигнално-сигурносним уређајима

Члан 22.

(а) – поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

1. Пре извођења радова I фазе извршиће се искључење постојећих релејних сигнално-сигурносних уређаја станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова, чиме над овим уређајима престаје надлежност СС деоница Београд Центар и Стара Пазова, које ће комплетан уређај у станицама предати Извођачу на даљу надлежност. Сходно одредбама Уговора, Извођач радова је у обавези да у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова изврши уградњу уређаја МУМЗ, те је одржавање овог уређаја у надлежности Извођача.
2. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка у просторорију где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.
3. Док се не заврши уградња, испитивање и пријем новоуграђених станичних и пружних СС уређаја за стање уређаја је одговоран искључиво Извођач.

(б) – поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

4. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, прописивање начина и услова употребе и школовање заинтересованог особља.
5. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. врши Извођач у складу са одредбама чл. 10 Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја ("Службени гласник РС", бр. 80/15).

Послови железничких превозника

Члан 23.

(а) – делатност превоза путника

1. У условима када се на делу пруге Батајница - Стара Пазова одређује непрекидан затвор појединих инфраструктурних постројења због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге изводе радови, те да због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

2. У време трајања радова на делу пруге Батајница - Стара Пазова саобраћај теретних возова планиран је на прузи Београд ранжирна „А“ - Оструженица - Батајница и у случају потребе у интервалу од 05:00 до 22:00 часа на делу пруге Панчево Главна станица - Београд Центар - Румa.

3. На делу пруге Панчево Главна станица - Београд Центар - Румa:

- дозвољен је саобраћај возова само са електро вучом који саобраћају у смеру Панчево Главна станица - Београд Центар - Румa који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД уз услов да кроз врачарски тунел могу саобраћати само у време када је станица Вуков споменик затворена за саобраћај путничких возова
- забрањен је саобраћај возова који саобраћају у смеру Румa - Београд Центар - Панчево Главна станица који у свом саставу имају празна или товарена кола са ознаком РИД

што је детаљније дефинисано одредбама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (*Упутство дел. бр. 4/2019-1250/1-291 од 14.1.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) и одредбама Упутства о изменама и допунама Упутства о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе на деловима пруга између службених места Београд Центар, Панчево Главна станица, Раковица и Топчидер (*Упутство дел. бр. 4/2019-1368-316 од 13.3.2019. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*).

4. Извођењем радова по одређеним фазама у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова неће бити могуће послуживање манипулативних и индустријских колосека (*види одредбе чл. 13 тач. 110 до 118 овог упутства*), те је обавеза управљача да објави транспортно ограничење, а превозника да о овоме упозна кориснике превозних услуга и власнике индустријских колосека.

(в) – превоз за потребе градилишта

5. На делу пруге Батајница - Стара Пазова на коме се изводе радови допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач својим или закупљеним возним средствима.

6. За превоз материјала од станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

7. У станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У случају када ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови се организују у интервалима између возова или у интервалу планираног затвора од 22:00 до 05:00 часова.

8. На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Земун - Батајница на коме се у садашњим условима не изводе радови, у станицама Земун и Земунско Поље налазиће се депоније материјала. Превоз материјала из ових станица до места уградње и превоз придобијеног материјала до неке од наведених станица врши Извођач.

Саобраћај ових возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама (*види одредбе чл. 10 тач. 7 овог упутства*) које су без надокнаде уступљене превознику за потребе Извођача.

9. Радни возови који саобраћају ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова које се сматра градилиштем.

10. Радним возовима који саобраћају ван подручја градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача, отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С-66).

11. Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

Поступци у случају настанка несреће или незгоде

Члан 24.

1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Батајница - Стара Пазова на којој се организује саобраћај возова и истовремено се изводе радови поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16).

2. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Батајница - Стара Пазова на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача, а свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности и објективности у складу са важећим прописима и правилима струке.

5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС”, бр. 41/18)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 25/2019)

5. Остали послови

Вођење евиденција

Члан 25.

1. Искључењем сигнално-сигурносних уређаја у станицама Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова и пуштањем у употребу уређаја МУМЗ, на радном месту унутарњег отправника возова станица Батајница и Стара Пазова, односно отправника возова станице Нова Пазова престаће да се води Саобраћајни дневник за станице са потпуним електромеханичким-релејним осигурањем (С-14) и почеће да се води Саобраћајни дневник за међустанице без потпуног електромеханичког-релејног осигурања (С-14а).

Све остале евиденције које су се и до сада водиле на радном месту отправника возова остају и даље у употреби.

2. На радном месту скретничара који поседају блок 1 и блок 2 станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова водиће се Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље (С-46).

Бележник фонограма о наређеном и извршеном обезбеђењу путу вожње за скретничко особље (С-46) мора се у свему водити на начин како је то прописано одредбама чл. 47 Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

3. Сва наређења и саопштења која се упућују скретничком особљу од стране отправника возова станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова и саопштења која отправници возова примају од скретничког особља као фонограми евидентирају се и код отправника возова и код скретничара на блоку 1 и блоку 2, сходно одредбама чл. 16 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

4. Примопредаја службе скретничког особља вршиће се у С-46 на начин прописан одредбама чл. 9 тач. 21 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

5. На радном месту саобраћајних радника који поседају блок 1 и блок 2 станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова мора се налазити Извод из реда вожње за станично особље (С-31), у складу са одредбама чл. 32. Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 9/84, 4/88, 6/91, 2/94).

Чување опште и личне безбедности, заштите и здравља на раду

Члан 26.

(а) основне одредбе

1. При организовању радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре, тако и Извођача предузимати и спроводити мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, како мере које се односе на редовитост и безбедност саобраћаја, тако и на безбедно извођење радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Батајница - Стара Пазова.

2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

3. У свим организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и свих Извођача (подизвођача) радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр 6/92)
- Правилника о посебним мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије“ бр 19/85)
- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/88)
- Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 4/90)
- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактној мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/79)
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач

4. Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 m морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.

5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на односном подручју и свих Извођача посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменутим документима прописано.

6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и др.

У овим случајевима од сваког лица се тражи да предузме оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Топчидер, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија“ а.д. Београд број 011/3618-342 или 011/3616-776, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се чини тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (*назив службеног места*)“, у складу са одредбама тач. 3.2.6. Упутства 228 („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90). Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

(б) – заштита од крађа и отуђења

8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (*стари*) материјал.

9. Поједини извођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта да организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова и Инвеститора.

10. У вези чувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и свих извођача радова, према насталим потребама, треба обезбедити потребну сарадњу и са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

Послови надзора и контроле

Члан 27.

1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. које се односе на службена места у којима се изводе радови и истовремено организује саобраћај возова.

2. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Батајница - Стара Пазова.

3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност саобраћаја у условима извођења радова, односно који могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере за отклањање узрока и разлога који су довели до неправилности или недостатака.

5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и превоза у условима извођења радова, имајући у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 28.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железница Србије“ а.д. по завршетку радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције и изградње дела пруге Батајница - Стара Пазова.

Завршне одредбе

Члан 29.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

2. Сва наређења, тумачења, наредбе, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику “Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.8.2019. године) 1-4
Правилник о коришћењу и одржавању уређаја и инсталација у „Ех” заштити 5
Правилник о заштити од статичког електрицитета 12
Упутство о организацији радова и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи деонице Батајница - Стара Пазова на прузи Београд Центар - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik) 20

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник”, Београд