

Број: 1/2019-1442
Датум: 22.05.2019.

На основу члана 14. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) и Прилога 2. Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 71/15), доноси се:

Политика безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Политика безбедности Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: ИЖС) представља посвећеност руководства остваривању високог нивоу безбедности у железничком саобраћају.

Највиши ниво безбедности железничког саобраћаја је један од кључних пословних циљева ИЖС а постизање тог нивоа представља приоритетни задатак за све запослене а посебно за руководство. Наша Политика безбедности се заснива на веровању да посвећеност руководства, висока безбедносна култура свих запослених и примена најбоље праксе и савремених технологија може спречити нежељене догађаје. Ефикасно спровођење политике безбедности се заснива на поверењу запослених у своја знања и вештине у свакодневном раду, њиховом поверењу у сараднике и руководство који ће запосленима пружити подршку у свакој критичној ситуацији и њиховом поверењу у Систем управљања безбедношћу друштва који ће им обезбедити потребне информације и упутити их на најбољу праксу и поступке.

Основни елементи политике безбедности су:

1. Безбедни запослени	Кључни приоритети: - Адекватно дефинисање одговорности, компетенција и радних услова потребних за извршење задатака; - Развијање проактивне безбедносне културе уместо културе кривице и - Подстицање запослених на унапређењу својих вештина и знања.
2. Безбедни возови	Кључни приоритети: - Адекватна контрола свих ризика повезаних са саобраћајем возова и - Доследна примена прописаних поступака и мера контроле ризика у области организовања и регулисања саобраћаја.
3. Безбедна инфраструктура	Кључни приоритети: - Осигурање безбедног функционисања свих подсистема и - Доследна примена прописаних поступака и стандарда у одржавању објеката и средстава.
4. Безбедни поступци	Кључни приоритети: - Доследна примена најбоље праксе; - Адекватна идентификација и процена ризика и - Укључивање запослених у дефинисање безбедносних поступака.

5. Безбедна сарадња	Кључни приоритети: • Прецизно и јасно дефинисање подручија одговорности код подељених ризика и • Међусобно поверење и отворена сарадња са организацијама са којима делимо ризике.
-----------------------------------	--

Да би се одржао потребан ниво безбедности железничког саобраћаја у систему и његовом окружењу које се стално пословно, технички и организационо мења, неопходно је да континуирано унапређујемо наш приступ контроли ризика и наше компетенције. Зато је руководство Друштва континуирано посвећено:

- Управљању ризицима које може да одговори на све промене;
- Системском унапређењу знања запослених кроз обуку, усавршавање и тренинге;
- Учењу на сопственом искуству, без прикривања и занемаривања пропуста и
- Праћењу стручних и научних достигнућа и примени нових ефикасних мера за превенцију и контролу ризика у железничком саобраћају.

Спречавање угрожавања безбедности саобраћаја има приоритет над свим осталим активностима запослених у друштву. Запослени су дужни да зауставе сваки поступак током чијег спровођења примете угрожавање безбедности саобраћаја и о томе без одлагања обавесте свог непосредног руководиоца.

Завршне одредбе

Ступањем на снагу Политике безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. престаје да важи Безбедносна политика „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. бр. 1/2015-383 од 23.09.2015.год.

Са политиком безбедности потребно је да буду упознати сви железнички радници кроз редовно поучавање у складу са одредбама Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90) а остали запослени на доказан начин у својим организационим јединицама.

в.д. Генералног директора
др Мирољуб Јевтић

