СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 35
29. јул 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2019. године)
Број: 10-4/2019-296-90

На основу члана 25. тачка 3) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, је на седници одржаној 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2019. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2019. године.
2. Одлуку доставити Министарству привреде Републике Србије.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2019. године доноси се у складу са чланом 74. став 1, односно чланом 63. став 1. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, број 15/16) и Правилником о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Службени гласник РС“, број 36/16).

Имајући у виду горе наведено, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2019. године)
Број: 10-4/2019-297-90

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије“, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, је на седници одржаној 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. Разрешава се Живота Ђорђевић, представник „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд у Скупштини „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд и председник Скупштине, одређен Одлуком број 10-4/2018-9-72 од 28.2.2018. године.
2. Ову одлуку доставити „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд и лицу из тачке 1. ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2019. године)
Број: 10-4/2019-298-90

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, је на седници одржаној 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. За представника „Железнице Србије“ ад, оснивача „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво

с ограниченом одговорношћу, Београд у Скупштину „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд, одређује се:

1) Урош Станимировић, председник Скупштине.

2. Ову одлуку доставити „Железнички интегрални транспорт Београд“, Друштво с ограниченом одговорношћу, Београд и лицу из тачке 1. ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2019. године)
Број: 10-4/2019-299-90

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд, је на седници одржаној 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. Разрешава се др Бошко Фуртула, представник „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд у Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд, одређен Одлуком број 10-4/2016-189-55 од 19.12.2016. године.
2. Ову одлуку доставити Предузећу за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд и лицу из тачке 1. ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 29.7.2019. године)
Број: 10-4/2019-300-90

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник “Железнице Србије”, број 10/19-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционаско друштво, Београд, је на седници одржаној 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. За представника „Железнице Србије“ ад, оснивача Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд у Скупштину Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд, одређује се:

1) Мирослав Прокић, члан Скупштине.

2. Ову одлуку доставити Предузећу за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд и лицу из тачке 1. ове одлуке.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Зоран Анђелковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО”

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 5/2019-116-59

На основу члана 16. тачка 5. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 29.07.2019. године, донела

О Д Л У К У

о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања “Србија Карго” а.д. за период 1.1.-30.6.2019. године

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Србија Карго“ а.д. за период 1.1.-30.6.2019. године.
2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.
3. Одлуку доставити Министарству привреде.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Горјана Јоксовић

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 5/2019-118-59

На основу чл. 16.Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), а у вези са чл.410. став 6. и чл. 411. Закона о привредним друштвима („Сл.гласник РС“, бр.36/11, 99/11, 83/14-др.закон, 5/15, 44/18 и 95/18), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 29.7.2019. године, донела

О Д Л У К У

о именовању Комисије за ревизију

I Именује се Комисија за ревизију у следећем саставу:

1. Милена Ђорђевић, Министарство финансија Републике Србије, председник,
2. Ана Контић, Министарство спољних послова Републике Србије, члан,
3. Драгана Бурсаћ, овлашћени јавни рачуновођа и овлашћени интерни ревизор, члан

II Комисија за ревизију:

1) припрема, предлаже и проверава спровођење рачуноводствених политика и политика управљања ризицима;
2) даје предлог Одбору директора за именовање и разрешење лица надлежних за обављање функције унутрашњег надзора у Друштву;
3) врши надзор над радом унутрашњег надзора у Друштву;
4) испитује примену рачуноводствених стандарда у припреми финансијских извештаја и оцењује садржину финансијских извештаја;
5) спроводи поступак избора ревизора Друштва и предлаже кандидата за ревизора Друштва, са мишљењем о његовој стручности и независности у односу на Друштво;
6) даје мишљење о предлогу уговора са ревизором Друштва и у случају потребе даје образложени предлог за отказ уговора са ревизором Друштва;
7) врши надзор над поступком ревизије, укључујући и одређивање кључних питања која треба да буду предмет ревизије и проверу независности и објективности ревизора;
8) врши друге послове које јој повери Скупштина.

III Висина накнаде за рад чланова Комисије утврђује се на следећи начин:

- за рад председника Комисије за ревизију, одређује се накнада у висини просечне зараде по запосленом без пореза и доприноса која је исплаћена у Републици Србији у септембру месецу у години која претходи календарској години, за коју се одређује висина накнаде увећана за 20%, а у складу са важећим законским и подзаконским актима.
- за рад чланова Комисије за ревизију, одређује се накнада у висини просечне зараде по запосленом без пореза и доприноса која је исплаћена у Републици Србији у септембру месецу у години која претходи календарској години, за коју се одеђује висина накнаде, а у складу са важећим законским и подзаконским актима.

IV Доношењем ове одлуке, престаје да важи Одлука о именовању Комисије за ревизију број: 4/2016-105-47 од 26.5.2016. године и Одлука о утврђивању висине накнаде за рад Комисије за ревизију у „Србија Карго“а.д. број: 5/2016-41-27 од 26.12.2016. године.

V Одлука ступа на снагу даном доношења.

VI Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железница Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 409. Закона о привредним друштвима („Сл. гласник РС», бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 – др. закон, 5/2015, 44/2018 и 95/2018) и члана 43. Закона о ревизији («Сл. гласник РС», бр. 62/2013 и 30/2018) прописано је да

друштва од јавног интереса (којима припадају и правна лица која су у складу са законом којим се уређује рачуноводство разврстана у велика правна лица, као и правна лица која се сматрају јавним друштвима у складу са законом којим се уређује тржиште капитала, а што је дефинисано чланом 2. тачка 20) овог закона) образују Комисију за ревизију. С обзиром да је Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, разврстано у велико правно лице у складу са законом којим се уређује рачуноводство, сагласно члану 43. Закона о ревизији формира посебну Комисију за ревизију.

Комисија за ревизију обавља послове у складу са законом, овлашћењима и својим надлежностима, а чине је три члана који се именују у складу са одредбама члана 410. Закона о привредним друштвима.

Програмом пословања за 2019. годину „Србија Карго“а.д, позиција у Прилогу 11., планирана су средства за накнаду за рад председника и чланова Комисије.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић

Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 4/2019-821-226

На основу члана 24. Статута Акционарког друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној дана 29.7. 2019. године донео:

О Д Л У К У

1. Усваја се Стратегија и планови праћења система управљања одржавањем „Србија Карго“ а.д. за период од 1.6.2019. до 1.7.2020. године.
2. Одлука ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Душан Гарибовић

Мира Вукмировић

Сенија Богић Павловић

Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 4/2019-821-226

СТРАТЕГИЈА И ПЛАНОВИ ПРАЋЕЊА СИСТЕМА УПРАВЉАЊА ОДРЖАВАЊЕМ

За период од 1.6.2019. до 1.7.2020. године

„Србија Карго“ а.д. је железнички превозник робе који врши превоз на железничкој инфраструктури Републике Србије.

Стратегија, приоритети и системско праћење система управљања одржавањем дефинисани су тако да су сви идентификовани ризици ефикасно контролисани у циљу испуњења захтева који се стављају пред „Србија Карго“ а.д. као сертификовано лице задужено за одржавање. Процес праћења формулисан је тако да даје рана упозорења, која ће омогућити руководиоцима и менаџменту да исправе, односно коригују и побољшају одржавање.

Захтев за израду стратегије и плана дефинисан је Додатаком III Прилога А, ATMF Функција I, и у потпуности испуњава захтеве *„Правилинка о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система“ („Службени гласник РС“, број 80/2015 од 21.9.2015. године).*

Дефинисање процеса праћења, подразумева одређивање приоритета, сакупљање података, анализу истих и потребне мере за отклањање примећених неусаглашености, како је дефинисано у *Правилинку о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система*.

Стратегија праћења је заснована на квалитативним и квантитативним циљевима безбедности који су дефинисани тачком II.11 Приручника СУБ, *„Квалитативни и квантитативни циљеви организације за одржавање и побољшање безбедности као и планови и поступци за постизање тих циљева“*, П*олитиком безбедности „Србија Карго“ а.д.* (Одлука Одбора директора 4/2018-649-193 од 20.8.2018. године) и процедури *„Стално побољшање СУБ“* дефинисаној тачком II.9 Приручника СУБ.

Процедурама ПР.ЕЦМ.02 „*Редовно прикупљање, праћење и анализа меродавних података“* и П.СУБ.13 *„Праћење СУБ“* дефинисан је начин праћења ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система.

ДЕФИНИСАЊЕ СТРАТЕГИЈЕ, ПРИОРИТЕТА И ПЛАНОВА ПРАЋЕЊА

Код одређивања и евентуалног редефинисања приоритета праћења, узимају се у обзир резултати претходних праћења и контрола.

Стратегију праћења система управљања одржавањем заснивамо на:

- перманетном надзору над свим процесима, поступцима и процедурама који се спроводе у „Србија Карго“ а.д. и који су у вези са одржавањем теретних кола;

- праћењу извршења надлежнисти које проистичу из система управљања одржавањем сваког запосленог који обавља послове у вези са одржавањем теретних кола;

У складу са процедуром П.ЕЦМ.01 *„Анализа ризика у вези са обимом послова које обавља организација“*, систематски се обрађују сви доступни подаци, чијом се анализом идентификују потенцијалне опасности. На овај начин дефинишу се индикатори који указују на могућност појаве нежељених последица.

Стратегију праћења система управљања одржавањем „Србија Карго“ а.д. вршимо према тачки 2 Процедуре П.ЕЦМ.02 *„Редовно прикупљање, праћење и анализа меродавних података“* и заснивамо на:

- праћењу теретних кола у експлоатацији,
- праћењу извршења одржавања;
- праћењу несрећа и незгода.

Одлука о усвојеним приоритетима праћења је заснована идентификацији ризика отказа техничких система кола који могу проузроковати несреће чије остварење има велике безбедносне, економске и репутационе последице.

Поступак праћења мора, што је пре могуће, идентификовати случајеве неусаглашености у примени система управљања одржавањем које би могле довести до несрећа, поремећаја, избегнутих несрећа или других опасних појава. Ова идентификација мора довести до примене мера за кориговање неусаглашености у складу са *Правилинком о заједничкој безбедносној методи за праћење ефикасности управљања безбедношћу у току експлоатације и одржавања железничког система.*

Стратегијом и плановима праћења дефинисани су квалитативни или квантитативни показатељи или њихова повезаност који могу да:

- правовремено да упозоре на одступања од очекиваних резултата или потврде да се очекивани резултати не остварују по плану;
- дају информације о нежељеним резултатима;
- помогну код одлучивања.

Планом праћења обухваћен је период 1.6.2019 - 13.7.2020. године.

На основу Плана праћења израђен је годишњи план за период 1.6.2019. - 1.7.2020. године.

Одређивање приоритета праћења

Стратегијим праћења система одржавања утврђени су следећи приоритети праћења:

1. Показатељи безбедности који се односе на кварове на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу;
2. Показатељи безбедности који се односе на кварове теретних кола „танак венац точка“ на осовинском склопу.

Дефинисање квантитативних и квалитативних показатеља и циљева безбедности

За дефинисане приоритете праћења, а у складу са прокламованом стратегијом претходно су дефинисани квалитативни и/или квантитативни показатељи, односно њима придружени циљеви безбедности.

Приликом одређивања приоритета, примарни циљ је у вези са постулатом ЕЦМ-а који се односи на превенцију кварова и осталих опасних појава.

Показатељи безбедности који се односе на кварове на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу

У складу са прокламованим приоритом праћења „Србија Карго“ а.д. је утврдило квалитативе показатеље којим је одредило своје циљеве безбедности за кварове на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу. Ови показатељи су дати у укупном броју остварених кварова на годишњем нивоу као и у релативном броју кварова који је добијен свођењем укупног броја кварова на третним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на број отказа теретних кола.

Према наведеном, циљ безбедности за овај приоритет праћења је да број кварова на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу не премаши број од 318 на годишњем нивоу односно исказано у релативном износу у односу на број отказа теретних кола, да не премаши $6{,}3*10^{-2}$ кварова на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу по отказу теретних кола на годишњем нивоу. Циљеви су постављени на основу трогодишњег просека броја кварова на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу и броја отказа теретних кола.

Праћење ових показатеља је обухваћено планом праћења ЕЦМ и спроводи се у оквиру Сектора ЗОВС.

У циљу благовремене идентификације одступања од постављеног циља безбедности, утврђен је безбедносни показатељ на месечном нивоу који треба да укаже на то да ли је постављени годишњи циљ безбедности угрожен. Стога је утврђено да број кварова „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на теретним колима на месечном нивоу не сме да премаши 27 у укупном броју, односно не сме да премаши број од $5{,}3*10^{-3}$ кварова по броју отказа теретних кола, без обзира на укупан број отказа. Ови показатељи указују да постављени безбедносни циљеви нису угрожени.

Уколико се идентификује одступање од постављеног циља безбедности на месечном нивоу које не прелази укупан број од 34 квара „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на теретним колима на месечном нивоу, односно не премашује број од $6{,}7*10^{-3}$ кварова по броју отказа теретних кола, без обзира на укупан број отказа, спровешће се корективне мере које ће проистећи из анализе отказа на теретним колима.

План праћења треба даље спроводити уз стриктно праћење ефикасности уведене корективне мере. Уколико се покаже да је корективна мера ефикасна, односно уколико доведе до довођења показатеља безбедности у оквир прокламованог циља, план праћења се спроводи у складу са усвојеним документом. У противном, уколико се корективне мере покажу неефикасним прибегава се спровођењу Акционог плана за отклањање неусаглашености.

Акциони план за отклањање неусаглашености се спроводи и без претходних корективних мера уколико се на месечном нивоу оствари више од 34 квара „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на теретним колима, односно уколико релативни број кварова „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на теретним колима премаши број $6,7*10^{-3}$ по броју отказа теретних кола, без обзира на укупан број отказа.

Акциони план предлаже и израђује директор Сектора ЗОВС. Уколико акциони план обухвата и надлежности других Сектора/Центара, предлог таквог акционог плана израђује такође директор Сектора ЗОВС као носилац активности праћења одржавања.

Имплементација акционог плана се прати применом процедуре П.СУБ.22 *„План праћења (акциони план), израда, донешење и праћење“* Приручника СУБ и врши се процена делотворности мера. Резултат акционог плана треба да буде побољшање процеса, поступака и техничких, оперативних и организационих мера контроле ризика и целокупног система управљања одржавања теретних кола.

Планом праћења, без обзира на то да ли су постављени циљеви безбедности угрожени (укупан број кварова „налепнице и равна места“ на осовинском склопу на теретним колима 318, релативан број $5,3*10^{-2}$) предвиђено је праћење тенденције укупног броја остварених кварова у години посматрања. Квантитативни циљ је смањење броја ових кварова за најмање 3% у односу на постављени годишњи циљ, како у укупном тако и у релативном износу. Уколико овај циљ није остварен, прибегава се примени корективне мере и прати се њена примена и ефикасност кроз наредни годишњи план праћења.

Показатељи безбедности који се односе на кварове на теретним колима „танак венац точка“

У складу са прокламованим приоритом праћења „Србија Карго“ а.д. је утврдило квалитативе показатеље којим је одредило своје циљеве безбедности за кварове на теретним колима „танак венац точка“. Ови показатељи су дати у укупном броју остварених кварова на теретним колима „танак венац точка“ на годишњем нивоу као и у релативном броју кварова на теретним колима „танак венац точка“ који је добијен свођењем укупног броја кварова на теретним колима „танак венац точка“ на укупан број отказа теретних кола.

Према наведеном, циљ безбедности за овај приоритет праћења је да број кваровс на теретним колима „танак венац точка“ на премаши број од 52 на годишњем нивоу, односно исказано у релативном износу да не премаши $1,1*10^{-3}$ кварова на теретним колима „танак венац точка“ по укупном броју кварова на годишњем нивоу. Циљеви су постављени на основу трогодишњег просека броја кварова на теретним колима „танак венац точка“ и укупан број отказа теретних кола.

Праћење ових показатеља је обухваћено планом праћења ЕЦМ и спроводи се у оквиру Сектора ЗОВС.

У циљу благовремене идентификације одступања од постављеног циља безбедности, утврђен је безбедносни показатељ на месечном нивоу који треба укаже на то да ли је постављени годишњи циљ безбедности угрожен. Стога је утврђено да број кварова на теретним колима „танак венац точка“ на месечном нивоу не сме да премаши 4 квара на теретним колима „танак венац точка“ у укупном броју, односно не сме да премаши број од $7,9*10^{-4}$ кварова на теретним колима „танак венац точка“ у односу на укупан број отказа на теретним колима без обзира на укупан број наведених кварова. Ови показатељи указују да постављени безбедносни циљеви нису угрожени.

Уколико се на месечном ниву деси 5 кварова на теретним колима „танак венац точка“ односно уколики релативни број ових кварова премаши износ од $9,9*10^{-4}$, без обзира на укупан број кварова, спровешће се корективне мере које ће проистећи из анализе отказа на теретним колима.

План праћења треба даље спроводити уз стриктно праћење ефикасности уведене корективне мере. Уколико се покаже да је корективна мера ефикасна, односно уколико доведе до довођења показатеља безбедности у оквир прокламованог циља, план праћења се спроводи у складу са усвојеним документом. У противном, уколико се корективне мере покажу неефикасним прибегава се спровођењу Акционог плана за отклањање неусаглашености.

Акциони план за отклањање неусаглашености се спроводи и без претходних корективних мера уколико се на месечном нивоу оствари више од 5 кварова на теретним колима „танак венац точка“, односно уколико релативни број несрећа на путним прелазима у нивоу премаши износ од $9,9*10^{-4}$ по оствареном возном километру.

Акциони план предлаже и израђује директор Сектора ЗОВС. Уколико акциони план обухвата и надлежности других Сектора/Центара, предлог таквог акционог плана израђује такође директор Сектора ЗОВС као носилац активности праћења одржавања.

Имплементација акционог плана се прати применом процедуре П.СУБ.22 *„План праћења (акциони план), израда, донешење и праћење“* Приручника СУБ и врши се процена делотворности мера. Резултат акционог плана треба да буде побољшање процеса, поступака и техничких, оперативних и организационих мера контроле ризика и целокупног система управљања одржавањем.

Планом праћења, без обзира на то да ли су постављени циљеви безбедности угрожени (укупан број кварова на теретним колима „танак венац точка“ 52, релативан број $1,1*10^{-4}$) предвиђено је праћење тенденције укупног броја остварених кварова на теретним колима „танак венац точка“ у години посматрања. Квантитативни циљ је смањење броја ових кварова за најмање 3% у односу на постављени годишњи циљ, како у укупном тако и у релативном износу. Уколико овај циљ није остварен, прибегава се примени корективне мере и прати се њена примена и ефикасност кроз наредни годишњи план праћења.

У следећој табели систематизовани су показатељи безбедности за приоритет праћења кварова на теретним колима „налепнице и равна места“ на осовинском склопу и кварова на теретним колима „танак венац точка“.

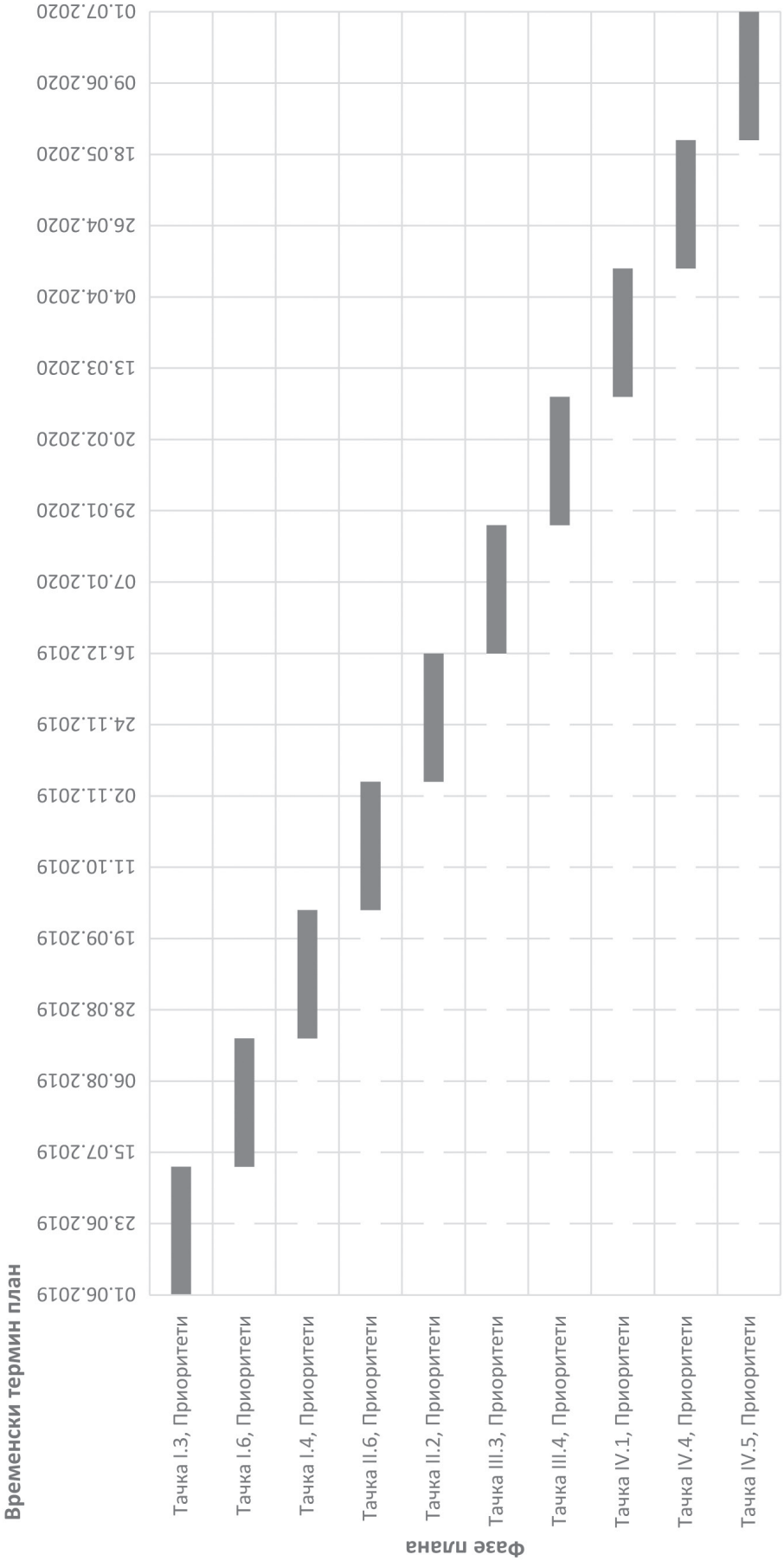
Приоритет праћења	**Квар на теретним колима „налепнице и равна места“**		**Квар на теретним колима „танак венац точка“**	
Годишњи циљ (укупан број)	318		52	
Годишњи циљ (релативан број)	$6,3*10^{-2}$		$1,1*10^{-3}$	
Месечни циљ (укупан број)	27		4	
Месечни циљ (релативан број)	$5,3*10^{-3}$		$7,9*10^{-4}$	
Критичне вредности за корективне мере (укупан број по месецу)	>27,<=34		>4,<=5	
Критичне вредности за корективне мере (релативан број)	$>5,3*10^{-3}$,<= $6,7*10^{-3}$		$>7,9*10^{-4}$,<= $9,9*10^{-4}$	
Критичне вредности за акциони план (укупан број по месецу)	>34		>5	
Критичне вредности за акциони план (релативан број по месецу)	$>6,7*10^{-3}$		$>9,9*10^{-4}$	
Квантитавни циљ за смањење броја кварова на годишњем нивоу	**2019**	**2020**	**2019**	**2020**
	310	290	50	45
Квантитавни циљ за смањење броја кварова на годишњем нивоу у релетивном износу	**2019**	**2020**	**2019**	**2020**
	$6,1*10^{-2}$	$5,7*10^{-2}$	$9,9*10^{-3}$	$8,9*10^{-3}$

ПРИЛОГ:

- План праћења система управљања одржавањем „Србија Карго“ а.д. за период од 1.6.2019. до 1.7.2020. године

Прилог 1

План праћења система управљања одржавањем „Србија Карго“ а.д. за период од 01.06.2019. - 01.07.2020. године



Легенда

Крит - Критеријум за оцену испуњености захтева за издавање сертификата Лица задуженог за одржавање (ЕЦМ)

Проритити - приоритети праћења ЕЦМ

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2019. године)
Број: 4/2019-1608-370

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 25.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 42. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 23.7.2019. године године поднео ad hoc захтеве за доделу трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Милан Максимовић

Драгана Лалошевић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1	74031	Крагујевац-Пожега-Пријепоље теретна	дизел	742	64	15	29.7.2019.-2.8.2019.	21.747,19	
	90101	Пријепоље теретна-државна граница-(Бијело Поље)	дизел	742	64	15			
2	90100	(Бијело Поље) - државна граница-Пријепоље теретна	дизел	647	72	15	30.7.2019.-3.8.2019.	35.840,77	
	74032	Пријепоље теретна-Сурчин	дизел	647	72	15			

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2019. године)
Број: 4/2019-1609-370

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 25.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о.**, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 43. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 19.7.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Милан Максимовић

Драгана Лалошевић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	52670	Лазаревац-Остружница-Шид	електро	441	1680	530	1.8.2019-5.8.2019	52.457,87	
2.	49695	Државна граница - Суботица	електро	MAV	2300	530	1.8.-31.8.2019.	7.469,96	
3.	49694	Суботица-Државна граница	електро	MAV	2300	530	1.8.-31.8.2019.	7.469,96	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.7.2019. године)
Број: 4/2019-1610-370

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 25.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о**. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 28. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 18.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Милан Максимовић

Драгана Лалошевић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Суботица теретна-Државна граница	електро	441	1680	535	1.8.-31.8.2019.	6.965,53	
2.	49697	Државна граница-Суботица теретна	електро	441	1680	535	1.8.-31.8.2019.	6.965,53	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.7.2019. године) Број: 4/2019-1611-370

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 25.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „ATM BG“**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-242 од 30.1.2019. године и сматра се Анексом 10. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ATM BG“ д.о.о. Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 28.1.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2019-242 дана 30.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ATM BG“ д.о.о, је дана 25.7.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Милан Максимовић

Драгана Лалошевић

Прилог 1

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53160	Мала Крсна - Смедерево	дизел	485	54	45+7	29.7.-2.7.2019.	606,09	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.7.2019. године) Број: 4/2019-1617-371

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 29.7.2019 године донео:

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „ЗГОП“ а.д.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3800 од 12.12.2018. године и сматра се Анексом 7. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3800 дана 12.12.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ЗГОП“ а.д. је дана 26.7.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	75333	Суботица тер.-Сента тријангла-Банатско Милошево-Дебељача	дизел	734	49	11	29.7.-2.8.2019.	13.576,05	
2.	53693	Нови Сад ранж.-Суботица теретна	дизел	427	37	14	30.7.-3.8.2019.	15.466,64	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 4/2019-1618-371

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 29.7.2019. године донео:

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 29. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 29.07.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	57070	Велика Плана-Смедерево	електро	441	217	55	31.7.-4.8.2019.	4.150,87	
2.	75031	Смедерево - Велика Плана	електро	441	192	35	31.7.-4.8.2019.	4.066,99	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.7.2019. године)
Број: 4/2019-1619-371

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 29.7.2019. године донео:

О Д Л У К У

о додели ad hoc трасе

1. **Превознику „ATM BG“** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2019-242 од 30.1.2019. године и сматра се Анексом 11. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ATM BG“ д.о.о. Београд и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 28.1.2019. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2019-242 дана 30.1.2019. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „ATM BG“ д.о.о, је дана 29.07.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019 и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	90100	(Бијело Поље)-државна граница-Пријепоље теретна	дизел	463	16	14	2.8.-5.8.2019.	18.883,98	
	74244	Пријепоље теретна-Лајковац	дизел	463	16	14			

С а д р ж а ј

„Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања „Железнице Србије“ ад за период јануар-јун 2019. године.....1

Одлуке Скупштине „Железнице Србије“ ад (од 29.7.2019. године) 1-2

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Одлука о усвајању Извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања “Србија Карго” а.д. за период 1.1.-30.6.2019. године.....3

Одлука о именовању Комисије за ревизију 3

Стратегија и планови праћења система управљања одржавањем за период од 1.6.2019. до 1.7.2020. године.....4

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.7.2019. године) 9-11

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 29.7.2019. године) 12-14

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник”, Београд