СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 34
24. јул 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 10.6.2019. године)
Број: 5/2019-94-53

На основу члана 16., став 1, тачка 12. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници одржаној 10.6.2019. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2019. годину.
2. Програм из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2019. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку, по добијању сагласности из тачке 3. објавити у објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.

О б р а з л о ж е њ е

Скупштина „Србија Воз” а.д., на седници одржаној 14.3.2019. године, донела је Одлуку број 5/2019-90-49 којом се усваја Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2019. годину. Дописом број 1/2019-401 од 15.3. достављен је захтев за давање сагласности Владе на поменуту Одлуку Скупштине који је прослеђен Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на даљу надлежност.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре дописом број 340-01-00126/2019-04 од 16.4.2019. године доставило је примедбе на основу којих си извршене корекције.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

Број: 5/2019-94-53
10.6.2019. године

ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, ПОСТРОЈЕЊА И ОБЈЕКАТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА ЗА 2019. ГОДИНУ

УВОД

Програм одржавања је базиран на основу расположивих финансијских средстава која су дефинисана Програмом пословања за 2019. годину, а у складу са потребама одвијања безбедног и редовитог саобраћаја.

Реализацијом плана оправака код ремонтера и у радионицама Сектора за одржавање возних средстава и реализацијом набавки планираних добара и услуга која прате потребе радионице Сектора за одржавање возних средстава, број исправних возних средстава пратиће и планиране потребе саобраћаја.

Одржавање возног парка се врши у складу са Упутством о одржавању железничких возила и Упутствима произвођача самих возила. Редовни прегледи, ванредне оправке и редовне оправке већег обима се обављају у радионицама у саставу секција Сектора за одржавање возних средстава (Сектор ЗОВС). Ове послове обавља 421 запослени радник у делатности одржавања возних средстава (стање на дан 31.12.2018. године).

У недостатку довољних капацитета за одржавање електричних и дизел локомотива, као и за путничка кола, користиће се услуге Сектора ЗОВС, „Србија Карго“ а.д.

Редовне оправке већег обима обављаће и специјализоване ремонтне фирме са којима ће „Србија Воз“ а.д. сачинити Уговоре о ремонту у складу са Законом о јавним набавкама и финансијским могућностима Друштва. Квалитет ових оправки код ремонтера контролишу контролно пријемни органи Сектора за одржавање возних средстава и техничке комисије за праћење реализције планираног обима рада.

1. СТАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

1.1. Вучна возила

Инвентарско стање и старосна структура вучних возила на дан 1.1.2019. године приказани су у табели број 1

Табела број 1

Врста вучног возила	Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Снага возила (KW)	Максимална брзина (km/h)	Просечна старост (год)
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
Електричне локомотиве	441	21	3400	120/140	38
	461	4	5100	120	46
	укупно	25	-	-	-
Дизел-електричне локомотиве	621	5	320	60	13
	666	4	1845	122	40
	661	1	1454	120	53
	укупно	10	-	-	-
Електро моторни возови	412/416	29	1360	120	32
	413/417	21	2000	160	4
	укупно	50	-	-	-
Дизел моторни возови	710	10	420	130	39
	711	39	2x360	120	6
	712/714	4	412	120	32
	812/814	4	110	90	54
	укупно	57	-	-	-
Парне локомотиве	Све серије	1	-	-	-
У К У П Н О :		143	-	-	-

Стање вучних возила карактерише и изузетно неповољна старосна структура (између 30 и 50 година), што се односи на електромоторне возове серије 412/416, електричне локомотиве серије 441 и 461, дизел електричне локомотиве серије 661 и 666, као и на дизел моторне возове серије 710, 712/714 и 812/814.

Овакво стање захтевало је знатно инвестирање у реконструкцију и модификацију ових возних средстава, али и већа улагања у њихово одржавање, а све у циљу повећања поузданости и смањења имобилизације.

У табели број 2, дат је просечан број исправних вучних возила по серијама у 2018. години.

Табела број 2

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Број вучних возила са важећом редовном оправком	Просечно исправно за саобраћај	Чека оправку	РО и ВО код ремонтера	Просечно ТО и ВО у Секцијама ЗОВС
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
441	21	19	13.7	2	0	5,3
461	4	4	2.0	0	0	2,0
УКУПНО	25	23	15,7	2	0	7,3
412/416	29	17	14.7	7	5	2,3
413/417	21	21	18.4	0	0	2,6
УКУПНО	50	38	33,1	7	5	4,9
621	5	5	2.4	0	0	2,6
661	1	1	0.9	0	0	0,1
666	4	3	1.7	1	0	1,3
УКУПНО	10	9	5,0	1	0	4,0
710	10	5	3.0	5	0	2,0
711	39	39	29.0	0	0	10,0
712/714	4	2	1.0	2	0	1,0
812/818	4	3	2.0	1	0	1,0
УКУПНО	57	49	35,0	8	0	14,0
Парне лок.	1	0	0	1	0	0

1.2. Путничка кола

Просечно стање путничких кола у 2018.години, приказано је у следећим табелама:

Табела број 3

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави воз	Романтика
ИКП	87	18	28	22	15
Расположиво	55	5	17	16	12
Просечно исправно I – XII. 2018	43	4	16	12	11
% исправности у односу на ИКП	49,42	22,22	57,14	55,54	73,33
% исправности у односу на расположивост	78,18	80,00	94,12	75,00	91,67
Просечна старост кола (година)	32	35	41	53	60

Инвентарски колски парк путничких кола

Табела број 4

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ
24	14	49	0	8	2	3	5			
87			18					28	15	22
Укупно 105 кола										

Путничка кола са важећом ревизијом на дан 31.12.2018. године

Табела број 5

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	РОМАНТИКА	ПЛАВИ ВОЗ
12	2	23	0	3	1	0	1			
37			5					17	12	17
Укупно 42 кола										

Табела број 6

Кола из састава гарнитуре „Плавог воза“						“Романтика“			
SALON	WL	WR	WD	MD	D	A	B	WR/BR	D
8	3	2	2	2	0	1	8	2	1
17						12			

Стање путничких кола карактерише изузетно неповољна старосна структура, те је у наредним годинама неопходна набавка нових или половних кушет кола (климатизованих) за међународни саобраћај.

2. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Планирана финансијска средства за набавку резервних делова и материјала за одржавање возних средстава износе 276,624 милиона динара.

Планирана финасијска средства за услуге одржавања вучних возила 118,181 милиона динара, за услугу одржавања гарнитура 168,767 милиона синара, за услугу одржавања путничких кола 91,393 милиона динара, за чишћење и прање кола 100 милиона динара, за одржавање осталих срестава 19,41 милиона динара и за одражавање магацина и других зграда 18,092 милиона динара што укупно износи око 516 милиона динара.

Укупна планирана средстава су 792,5 милиона динара.

У Табели број 7 приказана је структура расподеле планираних средстава

Табела број 7

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			ТРОШКОВИ		
			План за 2019. годину			Трошкови делова и материјала за одржавање	Трошкови услуга	Укупно (материјал, услуге и радови)
			Пренето из 2018.	План за 2019.	Укупно (4+5)	(хиљада динара)	(хиљада динара)	(хиљада динара)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
А.	**ВУЧНА ВОЗИЛА (I-V)**					**252,024.00**	**286,948.00**	**538,972.00**
I	**ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ**					**64,624.00**	**91,771.00**	**156,395.00**
1	Серија 441	ЗБ		3	3	4,000.00	10,000.00	14,000.00
		ТО				31,024.00	35,271.00	66,295.00
		КТП				14,000.00	21,100.00	35,000.00
	Инвестиција	РО		4	4		127,500.00	127,500.00
	Серија 461	ЗБ		1	1	2,000.00	5,000.00	7,000.00
		ТО		1	1	9,000.00	11,800.00	20,800.00
		КТП				4,600.00	8,600.00	13,200.00
II	**ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ**					**88,600.00**	**93,380.00**	**181,980.00**
1	Серија 412/416	ЗБ		3	3	3,600.00	9,500.00	13,100.00
		ТО				30,500.00	31,250.00	61,750.00
		КТП				8,000.00	12,000.00	20,000.00
	Инвестиција(+ кредит ЕБРД*)	РО	2	3+2*	7		180,000.00	180,000.00
2	Серија 413/417	ТО				40,000.00	35,130.00	75,130.00
		КТП				6,500.00	5,500.00	12,000.00
	Инвестиција	ВО		2	2		43,500.00	43,500.00

III	**ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ**					**22,500.00**	**25,910.00**	**48,410.00**
1	Серија 621	ТО				3,500.00	4,000.00	7,500.00
		КТП				2,000.00	3,600.00	5,600.00
		РО	2	0	2	8,000.00	8,000.00	16,000.00
2	Серија 661+666	ТО				5,500.00	6,000.00	11,500.00
		КТП				3,500.00	4,310.00	7,810.00
IV	**ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ**					**75,800.00**	**75,387.00**	**151,187.00**
1	Серија 712/714	ТО+КТП				3,800.00	4,000.00	7,800.00
2	Серија 812/814	ТО+КТП						
3	Серија 710	ЗБ		1	1		6,000.00	6,000.00
		ТО+КТП				12,000.00	16,000.00	28,000.00
	Инвестиција	РО	3		3		150,000.00	150,000.00
4	Серија 711	ЗБ	4	5	9	10,000.00	14,000.00	24,000.00
		ТО+КТП				50,000.00	35,387.00	85,387.00
	Инвестиција	ВО		1	1		27,000.00	27,000.00
V	**Парне локомотиве**					**500**	**500**	**1,000.00**
		ТО				500	500	
Б.	**ПУТНИЧКА КОЛА**					**18,000.00**	**91,393.00**	**109,393.00**
		ТО/РО	0/6#	1400/1*	1400/7	18,000.00	91,393.00	109,393.00
	Инвестиција	РО	0	5	5		**77,500.00**	**77,500.00**
В.	**Услуга чишћења и прања возних средстава**						100,000.00	100,000.00
Г.	**ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКАТА**					**6,600.00**	**37,535.00**	**44,135.00**
	Инвестиција						52.120,00	52.120,00
	УКУПНО (А+Б+В+Г)без инвест.					**276,624.00**	**515,876.00**	**792,500.00**

Редовна оправка 6 (2Вс+4 Ас/Вс кола) у GOŠA RSC

*Редовна оправка WR кола у Желвоз-у

2.1. Обим одржавања вучних возила

У табели број 8 дат је планиран просечан број исправних вучних возила у 2019. години.

Табела број 8

Серија возила	412	413	441	461	621	661	666	710	711	712	812
Инвентарски парк	29	21	21	4	5	1	4	10	39	4	4
Потреба по ЕВ -40	13	17	14		2	0	0	2	25	0	0
Планирано просечно исправно за саобраћај	13	16	15		2	1	2	3	30	1	0
Однос исправно /ЕВ 40	1,00	094	1,07		1,00	-	-	1,50	1,20	-	-

Разлика између инвентарског парка вучних возила и просечно исправних возила се јавља јер постоји разлика између инвентарског и радног парка тако да треба узети у обзир возила у редовној или ванредној оправци, контролном прегледу и она возила за која се очекује касација. На основу претходно наведеног је у табели приказан планирани број просечно исправних возила за 2019. годину.

У табели број 9 приказан је број возила која су планирана за поправку код ремонтера.

Табела број 9

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака План за 2019. годину			Напомена
			Пренос из 2018.	План за 2019.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
А.	**ВУЧНА ВОЗИЛА**					
I	***ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ***		0	5	5	
1.	Серија 441	РО	0	4	4	
		ВО				
2.	Серија 461	РО				
		ВО	0	1	1	
II	***ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ***		2	5	7	
1.	Серија 412/416	РО	2	5	7	
III	***ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ***					
1.	Серија 621	РО				
IV	***ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ***		0	3	3	
1.	Серија 710	РО	0	3	3	
Б.	**ВУЧЕНА ВОЗИЛА**					
I	***ПУТНИЧКА КОЛА***					
1.	Редовне оправке	**РО**	**6**	**6**	**12**	

У табели број 10 приказан је број возила која су планирана за поправку код ремонтера.

Табела број 10

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака План за 2019. Годину			Напомена
			Пренос из 2018.	План за 2019.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
А.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ					
1.	Серија 441	ВО				
2.	Серија 461	ВО				

II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ					
1.	Серија 412/416					
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ		2	0	2	
1.	Серија 621	РО	2	0	2	
2.	Серија 666	РО				
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ		4	0	4	
1.	Серија 712/714	РО				
2.	Серија 812/818	РО				
3.	Серија 711	ВО	4	0	4	
Б.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Кола са седиштима	РО				
2.	Кола са седиштима	ТО/ПРО	0	0/12	0/12	

2.2. Програм редовног одржавања вучних возила

Анализом плана искључења вучних возила и плана оправака по основу редовних оправки у табели број 11 је дефинисана планирана расположивост вучних возних средстава за саобраћај на дан 31.12.2019. године.

Табела број 11

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Расположиви број вучних возила на дан 01.01.2019.	Планирани број извршења редовних оправки у 2019. години	Планирани број искључења за редовну оправку током 2019. године	Планирани број расположивих вучних возила на дан 31.12.2019. године (3+4-5)
1	2	3	4	5	6
441	21	18	4	4	18
461	4	4	0	0	4
УКУПНО	25	22	4	4	22
412/416	29	19	7	7	19
413/417	21	21	0	0	21
УКУПНО	50	40	7	7	40
621	5	3	2	0	5
661	1	1	0	0	1
666	4	3	0	1	2
УКУПНО	10	7	2	1	8
710	10	5	3	2	6
711	39	39	0	0	39
712/714	4	2	0	0	2
812/818	4	3	0	3	0
УКУПНО	57	49	3	1	47

Редовне оправке вучних возила ће се реализовати код ремонтера и у Секцији за одржавање возних средстава.

2.2.1. Редовно одржавање вучних возила код ремонтера

2.2.1.1. Редовне оправке електричних локомотива

Редовне оправке електричних локомотива серије 441

Табела број 12

Ред. Број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1	441-602	Врутки	14.1.2019.	РО	Сопствена средства	октобар
2	441-601	Лапово	/	Чека упућивање уРО	Сопствена средства	децембар
3	441-751	Лапово	/	Чека упућивање уРО	Сопствена средства	новембар
4	441-753	Лапово	/	Чека упућивање уРО	Сопствена средства	децембар

2.2.1.2. Редовне оправке електричних возова

Редовне оправке ЕМВ 412/416

Табела број 13

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1	412/416-027/028	Шинвоз	23.4.2018.	РО	ЕБРД кредит	јануар
2	412/416-005/032	Шинвоз	5.7.2018.	РО	ЕБРД кредит	април
3	412/416-067/068	Земун	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар
4	412/416-083/084	Земун	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар
5	412/416-086/088	Земун	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	новембар
6	412/416-017/018	саобраћај	/	/	Сопствена средства	новембар
7	412/416-105/106	саобраћај	/	/	Сопствена средства	децембар

Редовне оправке ДМК серије 710

Табела број 14

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1	710-010	Зајечар	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	новембар
2	710-008	Зајечар	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	децембар
3	710-004	Зајечар	/	Чека упућивање у РО	Сопствена средства	октобар

2.2.2. Редовно одржавање вучних возила у сопственој режији

Редовне оправке дизел електричне локомотиве серије 621

Табела број 15

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
1	621-103	Лапово	22.11.2018.	Ремонт ДМ + комплетирање	Сопствена средства	октобар
2	621-106	Лапово	22.11.2018.	Ремонт ДМ + комплетирање	Сопствена средства	мај

2.3. Програм редовног одржавања путничких кола

Табела број 16

Ред. број	Број кола	Место	Датум уласка у оправку	Врста оправке	Начин финансирања	Планирани термин завршетка оправке
ПРЕНОС ИЗ 2018.године						
1	5172 5980 001- 2	„Гоша“	14.08.18.	РО са модификацијом	Сопствена средства	април
2	5172 5980 000- 4	„Гоша“	5.2.19.	РО са модификацијом	Сопствена средства	април
3	5172 3070 006- 7	„Гоша“	23.1.17.	РО са реконструкцијом	Сопствена средства	март
4	5172 3070 008- 3	„Гоша“	23.1.17.	РО са реконструкцијом	Сопствена средства	април
5	5172 3070 010- 9	„Гоша“	23.1.17.	РО са реконструкцијом	Сопствена средства	април
6	5172 3070 013- 3	„Гоша“	23.1.17.	РО са реконструкцијом	Сопствена средства	март
ПЛАН ЗА 2019. годину						
1	6172 8770 601-5	„Желвоз“	/	РО	Сопствена средства	децембар
2-6	Из састава “Плави воз“	/	/	РО	Сопствена средства	децембар

2.4. Програм текућег одржавања железничких возила

Текуће одржавање возила спроводиће се извршавањем контролних прегледа и ванредних оправки како би се одржала исправност возила која се налазе у саобраћају са најмањом могућом имобилизацијом.

Одржавање исправности вучних возила спроводи се кроз извршење планираних контролних прегледа и планирањем радова на замени осовина и замени места осовина, планираним обрадама профила точкова и ванредним оправкама.

Секције ЗОВС-а ће посебно бити ангажоване на оспособљавању вучних возила која су дуже време у ванредној оправци.

2.4.1. Програм текућег одржавања вучних возила

У 2019. години планирано је да се оспособе за саобраћај вучна возила приказана у табели број 17.

Табела број 17

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Статус/Спецификација недостајућих делова	Планирани термин завршетка оправке
1	711-005/006	Лапово	11.5.2017.	замена МБТ + комплетирање	чека набавку делова	децембар
2	711-009/010	Зајечар	20.8.2017.	замена МБТ + комплетирање	чека набавку делова	децембар
3	711-011/012	Зајечар	22.8.2018.	замена МБТ + комплетирање	чека набавку делова	децембар
4	711-013/014	Зајечар	19.10.2017.	замена МБТ + комплетирање	чека набавку делова	јун
5	711-017/018	Зрењанин	12.1.2017.	удес+ комплетирање	чека набавку делова + услугу оправке	децембар
6	711-019/020	Зрењанин	24.12.2018.	Замена ДМ	чека набавку делова	март
7.	711-075/076	Зајечар	27.12.2018.	удес+ комплетирање	чека набавку делова	мај

Планирана финансијска средства у 2018. години нису била довољна за комплетирање и оспособљавање и возила серије 711, тако да су средства опредељена за ову намену у овој пословној години. Планирани термини завршетка оправки и пуштање у саобраћај је дефинисан узимајући у обзир да су делови из увоза, као и дугачке рокове испоруке.

План контролних прегледа по врстама и серијама возила у 2019.години

Табела број 18

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број контролних прегледа по врстама за 2019. годину										Укупно КП
		Дп	По	Пн	П1	П3	П6	П12	П24	П36	П48	
1	412/416	5312	/	/	128	32	16	16	/	/	/	5504
2	413/417	/	/	/	152	38	19	/	/	/	19	228
3	441	1680	/	/	112	28	14	14	/	/	/	1848
4	461	360	/	/	21	6	3	3	/	/	/	393
5	621	/	/	175	/	11	/	3	/	/	/	189
6	661/ 666	110	/	/	16	4	4		/	/	/	134
7	710	1077			24	6	3	3	/	/	/	1113
8	711	/	/	1296	296	76	36	24	4	4	4	1740
9	712/714	340	12	/	8	2	1	1	/	/	/	364
10	812/814	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
У К У П Н О :		8879	12	1471	757	203	96	64	4	4	23	11513

Легенда : Дп- сервисни преглед; По –петнаестодневни преглед; Пн- недељни преглед; П1- месечни преглед; П3- тромесечни преглед; П6 – шестомесечни преглед; П12- годишњи преглед; П24 – двогодишњи преглед; П36 – трогодишњи преглед П48 – четворогодишњи преглед;

Планирани број обрада профила точкова у 2019. години

Табела број 19

Редни број	Серија вучног возила	ОТ у 2019. години
1.	412/416	8
2.	413/417	15
3.	441	6
4.	461	2
5.	621	1
6.	661	1
7.	666	2
8.	710	1
9.	711	28
10.	712/714	1
11.	812/814	-
У К У П Н О :		65

Планирани број замене места осовина у 2019. години

Табела број 20

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број замена места осовина у 2019. години по Секцијама		Укупно
		Зајечар	Лапово	
1.	461	-	1	1
2.	661	-	-	-
3.	666	-	-	-
У К У П Н О :		-	1	1

Планирани број замена осовина (бандажа) у 2019. години

Табела број 21

Редни број	Серија вучног возила	Укунан број замена бандажа по Секцијама					Укупно
		Београд	Сомбор	Зајечар	Зрењанин	Лапово	
1.	412/416	3	-	-	-	-	3
2.	413/417	-	-	-	-	-	-
3.	441	-	-	-	-	3	3
4.	461	-	-	-	-	1	1
5.	621	-	-	-	-	-	-
6.	661	-	-	-	-	-	-
7.	666	-	-	-	-	-	-
8.	710	-	-	1	-	-	1
9.	711	-	-	-	9	-	9
10.	712/714	-	-	-	-	-	-
11.	812/814	-	-	-	-	-	-
У К У П Н О :		3	-	1	9	4	17

Повећани број планираних обрада точкова и замена свих точкова на возним средствима су директна последица лошег стања инфраструктуре. Највише утичу сужења колосека и ограничења брзина, односно лагане вожње које јако дуго трају, а пројектовано надвишење шина у кривинама је остало непромењено. Ово је нарочито изражено у нишком и зајечарском региону и највише се манифестовало кроз енормно велику потрошњу точкова на ДМВ серије 711 који саобраћају у овом региону.

2.4.2. Програм текућег одржавања путничких кола

Путничка кола (ТО, КП 1-12, ПРО)

У 2019. години, у радионицама Секције ЗОВС Београд, као и у Депоу „Шарган Витаси“ планирано је да се изврши 1400 оправака путничких кола. Одржавање путничких кола спроводиће се извршењем контролних прегледа (КП 1-12) ванредних оправака (ТО) и продужењем датума ревизије кола (ПРО), по основу критеријума пређених километара. Такође, вршиће се замена неисправних осовинских склопова ремонтованим, као и ванредна и превентивна обрада МБ точкова.

У 2019. години, на 22 кола истиче рок редовне оправке и то на:
- 14 кола са седиштима (на 12 по основу временског критеријума, на 2 по критеријуму пређених километара)
- 2 КСР (по критеријуму пређених километара)
- 5 кола из састава гарнитуре „Плави воз“ (по критеријуму пређених километара)
- 1 DDam (по критеријуму пређених километара)

што значи да на 12 кола (са седиштима) од 22, можемо продужити рок редовне оправке, по основу пређених километара, док ће осталих 10 кола испасти из саобраћаја чекајући доношење одлуке за слање код ремонтера у РО.

3. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ

У вези са одржавањем савремених моторних возова почеле су активности за прилагођавање и модернизацију капацитета за одржавање у циљу обезбеђења услова за подизање квалитета одржавања . У том смислу, у 2018. години спроведене су активности на изради пројекта реконструкције постојећег депоа за одржавање ДМВ у Лапову, а у 2019. години треба да се добију пројекти реконструкције постојећих депоа за одржавање ДМВ у Зрењанину и Зајечару како би се у наредним годинама обезбедила средства за извођење радова.

Такође се настављају и активности за почетак прве фазе изградње ТПС-а Земун (израда нових капацитета за одржавање ЕМВ возова серије 413/417 и путничких кола). У 2019. години планиран је завршетак тендерске процедуре, закључење уговора са изабраним понуђачем и почетак радова на изградњи комплекса ТПС Земун.

У оквиру овог дела плана, предвиђена су финансијска средства која ће бити искоришћена за адаптацију и опремање депоа и побољшање услова рада запослених.

3.1. Трошкови одржавања некретнина, постројења и опреме

Трошкови одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање у 2019. години дати су у следећој табели.

(у хиљадама динара)

Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме	44,135.00
Трошкови инвестиционог одржавања	52.120,00
УКУПНО:	96.255

3.2. Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме

Планирани трошкови текућег одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање су подељени на следећи начин:

3.2.1. Добра

Предвиђена финансијска средства за набавку добара већим делом биће искоришћена за набавку резервних делова и материјала за одржавање некретнина, постројења и опреме. Остатак финансијских средстава биће искоришћен за набавку алата и инвентара.

3.2.2. Услуге

Предвиђена финансијска средства за набавку услуга биће искоришћена за одржавање некретнина, постројења и опреме, као и за добијање потребних сертификата за опрему у радионицама ЗОВС-а. Значајна средства су предвиђена за радове на објектима за рад и боравак запослених. Као и ранијих година опредељена су средства за израду нових пројеката (техничке документације) као што су уградња видео надзора и реконструкција осветљења у радионицама, реконструкција објеката у Зајечару и Зрењанину, увођење грејања у Лапову.

(у хиљадама динара)

Трошкови за добра	6.600
Трошкови за услуге	37.535
УКУПНО:	44.135

3.3. Трошкови инвестиционог одржавања некретнина, постројења и опреме

Трошкови инвестиционог одржавања у 2019.

(у хиљадама динара)

Сопствена средства -пренета средства из 2018. године -средства планирана у 2019. години	 11.320 40.800
УКУПНО:	52.120

У вези са пренетим средствима из 2018. године циљ је да се реализују потписани уговори (набавка платформи, уређаја за димензиону контролу, опрема за помоћне возове, бетонирање пода у зрењанинском депоу) и да се обезбеди уговор за увођење грејања на гас у Зрењанину, а затим и његова реализација.

Планирано је да се сопствена средства за 2019. годину највећим делом усмере на модернизацију потподних стругова за обраду точкова (24 милиона динара за струг у Земуну). Осим наведеног планира се набавка нове опреме за димензиону контролу точкова, сепаратора, лабораторијске опреме и још једног уређаја за испитивање кочнице. Када су у питању радови на објектима главни циљ је израда надстрешнице над сервисним каналом у Секцији ЗОВС Лапово.

У циљу реализације планова за обезбеђење објеката и имовине обезбеђена су средства за уградњу видео надзора у Београду, Зајечару и Зрењанину.

Укупни трошкови одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката су готово на истом нивоу у 2018. и 2019. години.

Може да се уочи да постоји разлика у трошковима услуга на начин да су ти трошкови знатно мањи у 2019. години. То је последица чињенице да су пренета средства из инвестиционог одржавања из 2018. године у износу који скоро одговара уоченој разлици између трошкова услуга.

4. ЗАКЉУЧАК

Једна од делатности Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд је одржавање железничких возних средстава. У складу са Програмом пословања, Планом набавки и претходно наведеном делатношћу друштва доноси се Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2019. годину, чиме се стварају предуслови за материјално обезбеђење планираног реда вожње.

Реализацијом планираних редовних оправки возних средстава код ремонтера и у радионицама Сектора ЗОВС и реализацијом набавки добара и услуга број исправних возних средстава пратиће планиране потребе саобраћаја што ће директно утицати на његову редовитост.

Недостајућа финансијска средства се пре свега односе на редовне оправке вучних и вучених возила које треба реализовати сваке године како би се створили услови за довољан број поузданих и резервних возних средстава, а тиме би и било омогућено да циклус редовних оправки буде такав да се, одмах по искључењу

возила по основу временског критеријума или критеријума претрчаних километара, возила као комплетна и функционално исправна упућују у редовну оправку.

Извршење планираних активности датих Програмом одржавања за 2019. годину може бити успорено или у одређеној мери угрожено следећим негативним утицајима:

- продужењем уговорених рокова за извршење редовних оправки код пружалаца услуге које може довести до смањеног броја возних средстава планираних за потребе саобраћаја;
- дугим роковима испоруке појединих добара, а нарочито оних која се набављају из увоза што може довести до продужења времена задржавања возних средстава ван саобраћаја;
- повећаног број удеса за које није одговоран „Србија Воз“а.д , а чије последице доводе до значајног оштећења одређеног броја возних средстава што захтева додатна новчана средстава за ове оправке, која се не могу унапред предвидети;
- немогућност адекватног коришћења капацитета Сектора ЗОВС „Србија Карго“ а.д. за услугу одржавања за наше потребе, због чињенице да је код њих смањен број запослених у појединим радионицама за одржавање.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

Одбора Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 23.7.2019. године)
Број: 4/2019-869-164

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 23.7.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“,број 59/2017,71/2017,8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18,59/18,60/18,61/18,62/18,65/2018,67/2018,3/19,5/19,9/19,11/19,12/19,14/19,16/19,19/19,20/19,21/19,26/19, 28/19,29/19,31/19 и 32/19).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

Број: 4/2019-869-164
23.7.2019. године

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 23.7.2019. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд – текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА СКП

У организационом делу 80701-ОЈ за СКП Нови Сад

- код послова под редним бројем 7 „кондуктер“ у колони број извршилаца уместо „27“ уписати „29”.

У организационом делу 81501- ОЈ за СКП Ужице

- код послова под редним бројем 6 „кондуктер“ у колони број извршилаца уместо „39“ уписати „40”.

У организационом делу 82453- ОЈ за СКП Звечан

- код послова под редним бројем 1 “шеф ОЈ“ у колони шифра посла брише се „6160“ и уписује се „7111“; у колони школа или факултет брише се „ВШСС, ВШЕС“ и уписује се „СФ, ЕФ, ФТС/ВШСС, ВШЕС“.

У организационом делу 81501- ОЈ за СКП Ужице

- бришу се послови под редним бројем 2 „помоћник шефа ОЈ (место рада Пријепоље).

- систематизују се нови послови под редним бројем 2 „помоћник шефа ОЈ“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7051, у колони степен стручне спреме уписати VII, у колони школа или факултет уписати: „СФ,ЕФ,ФТС“; у колони „ у складу са Правилником 646“ уписати „ДА“; у колони „радно искуство (у годинама)“ уписати 3; у колони број извршилаца уписати “1“.

У организационом делу 80004 – Одељење за комерцијалне послове

- код послова под редним бројем 8 „шеф одељења“ у делу који се односи на опис посла код послова под бројем **1151** „шеф одељења“, брише се опис послова и уписује нови који гласи:

- „координација активности у вези послова контроле рада саобраћајног и комерцијалног особља; припрема и праћење реализације пријава због констатованих неправилности у раду особља; израда извештаја о ефектима рада возопратног особља; учествује у изради и прати примену саобраћајних и комерцијалних прописа; рад у комисијама из области комерцијалног пословања.“

- систематизују се нови послови под редним бројем 9 „самостални стручни сарадник за рад са особљем“ са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7020, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони школа или факултет уписати: „СФ,ЕФ,ФТС/ВШСС, ВШЕС“; у колони „ у складу са Правилником 646“ уписати „ДА“; у колони „радно искуство (у годинама)“ уписати 3; у колони број извршилаца уписати “1“, у делу који се односи на опис посла уписати **2328 „самостални стручни сарадник за рад са особљем“,** са следећим описом посла:

- „прати спровођење технолошког процеса рада по подручним организационим деловима Сектора; праћење рада продајне мреже; контролише рад и вођење радног времена саобраћајног и комерцијалног особља; прати примену саобраћајних и комерцијалних прописа; у случају утврђених неправилности у раду, испоставља пријаве и прати њихову реализацију.“

ЦЕНТАР ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ

- У текстуалном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, у члану **26** , после тачке 8. уписује се тачка 9. која гласи:

- „за запослене који обављају послове: директор, заменик директора и интерни ревизор у Центру за интерну ревизију – положен испит за овлашћеног ревизора у јавном сектору, по члану 21. Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС“ број 99/2011).“

- У текстуалном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, у члану **29** , после става 2.уписује се став 3. који гласи:

- „За обављање послова директор, заменик директора и интерни ревизор у Центру за интерну ревизију потребно је радно искуство на пословима интерне ревизије, интерне контроле или финансијско-рачуноводствених послова по члану 21. и 22. Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС“ број 99/2011).“

У организационом делу 61400 – Управа центра

- код послова под редним бројем 1 „директор центра“ у колони радно искуство брише се „5“ и уписује се „7“.

- код послова под редним бројем 2 „заменик директора центра“ у колони „у складу са осталим прописима“ уписује се „ДА“.

- код послова под редним бројем 3 „интерни ревизор“ у колони „завршена школа или факултет“ брише се „СФ, ЕТФ, МФ, СФ“ и уписује се „ЕФ, СФ, ФДС, ФТС“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић