Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
1.1.2018.	Пожега	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа кола број 31 72 477 5006-8. Исклизла је трећа осовина кола на скретници број 33	Школовање
7.1.2018.	Прахово Пристаниште	Исклизнуће локомотиве 661-157 на другом станичном колосеку у км 184+747	Школовање
14.1.2018.	Панчево Главна	Исклизнуће локомотиве 661-162 на исклизници број 2 и пролазак поред маневарског сигнала М9	Школовање
15.1.2018.	Неготин	Приликом изласка воза 52730 из станице дошло је до исклизнућа последњих кола 81 65 392 6025-6 са једним обртним постољем	Школовање
17.1.2018.	Радинац	Исклизнуће кола број 31 56 353 8042-3	Школовање
22.1.2018.	Суботица	Приликом уласка воза 53458 на скретници број 43 дошло је до исклизнућа локомотиве 644-017 са једном осовином.	Школовање
24.2.2018.	Бор теретна	Приликом уласка воза 53711 у станицу дошло је до исклизнућа једних кола број 46 72 500 8303-8 са једном осовином на скретници број 9	Школовање
26.2.2018.	Шабац	Дошло је до исклизнућа маневарског састава на петом колосеку. Исклизла су кола број 31 56 596 1118-2 са једном осовином.	Школовање
27.2.2018.	Врањска Бања	На путном прелазу у станици у км 348+699 дошло је до налета воза 45704 441-518 на друмско возило након чега је наставио да га гура испред себе.	Школовање
1.3.2018.	Параћин - Ћићевац	Налет воза 46217 на путнички ауто на путном прелазу у км 166+672. Путни прелаз обезбеђен.	Школовање
7.3.2018.	Суботица - Јавно Складиште инд. колосек	Исклизнуће локомотиве 621-111 са једном осовином.	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
17.3.2018.	Распутница Б	У км 4+400 код воза 45023, исклизла лок 444-024 са једном осовином.	Школовање
19.3.2018.	Распутница Б	у км 4+450 дошло је до исклизнућа локомотиве 444-011 од воза 63135	Школовање
27.3.2018.	Београд Дунав	Приликом уласка воза 52961 у станицу дошло је до исклизнућа кола број 33 72 796 3016-0. лок 661-256	Школовање
2.4.2018.	Београд ранжирна	Прилоком ранжирања воза 45623 дошло је до исклизнућа кола број 24 74 422 0458-9 са једном осовином	Школовање
8.4.2018.	Предејане	Исклизнуће кола број 21 56 442 5102-2 из воза 40767, лок 461-024	Школовање
11.4.2018.	Нови Сад ранжирна	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа локомотиве 621-101 на скретници 5.	Школовање
20.4.2018.	Београд ранжирна локомотивски депо	Приликом маневрисања у депоу дошло је до исклизнућа лок 461-015 на скретници 5а.	Школовање
24.4.2018.	Наумовићево	Приликом уласка воза 53402 на скретници 3 дошло је до исклизнућа кола број 33 80 791 9005-8 и оштећења на колима број 33 80 791 5452-6	Школовање
8.5.2018.	Београд ранжирна	При ранжирању воза дошло до исклизнућа кола број 31 56 597 5125-1 са једним обртним постољем на скр 1д.	Школовање
9.5.2018.	Сврљиг-Књажевац	у км 60+766 код воза 52730 дошло је до исклизнућа две цистерне са по једним обртним постољем. Оштећена кола број 33 52 791 9045-8 и 33 52 791 9065-6.	Школовање
11.5.2018.	Панчево варош инд колосек НИС	На индустријском колосеку НИС дишло је до исклизнућа локомотиве 661-256 са једном осовином на исклизници у км0+645.	Школовање
12.5.2018.	Радинац	Приликом рада станичне маневре на скретници 15 дошло је до исклизнућа кола 80 72 595 9578-1	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
23.5.2018.	Суботица теретна	При раду станичне маневре дошло је до исклизнућа кола 23 54 554 9319-9 на скретници 55	Школовање
28.5.2018.	Сврљиг-Матејевац	у км 25+871 дошло је до исклизнућа кола број 33 87 787 6478-1 код воза 52792 са оба обртна постоља товарена фосфорном киселином.	Школовање
2.6.2018.	Сурчин	Дошло је до исклизнућа кола број 21 54 293 6040-1 и 21 81 247 1335-3 код воза 62940, између скретнице 3 и 6.	Школовање
12.6.2018.	Баточина - Крагујевац	у км 11+372 дошло је до исклизнућа кола број 31 56 597 7726-4 и оштећења кола 31 72 455 2076-0 код воза 53800 лок 661-249	Школовање
19.6.2018.	Панчево Варош инд колосек НИС	у км 6+500 маневарски састав лок 661-256 дошло је до исклизнућа кола број 33 72 798 9055-8	Школовање
23.6.2018.	Рума	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа лок 461-024 са 4 осовине на скретници 1.	Школовање, дестимулација
29.6.2018.	Клење - Рипањ Тунел	у км 27+740 лок 461-206 од воза 52267 исклизла са свих 6 осовина. До исклизнућа је дошло због наноса страних предмета на колосек услед обилних падавина.	Школовање
1.7.2018.	Лозовик - Осипаоница	у км 78+760 на неосигураном путном прелазу сама лок 720980 441-075 је налетеа на путнички ауто. Лок је гурала путнички ауто 150 метара	Школовање
6.7.2018.	Винарци - Лесковац	у км 285+490 воз 45703 лок 461-151 дошло је до гажења Н.Н. Лица	Школовање
6.7.2018.	Деспотовац - Ресавица	у км 37+250 дошло је до исклизнућа кола број 80 72 596 5563-5 са једним обртним постољем, оштећена кола 80 72 596 3197-4	Школовање
11.7.2018.	Београд Ранжирна	машиновођа локомотиве 661-162 је извршио вожњу према штулцу који је затворен за саобраћај и исклизао је са две осовине.	Школовање
19.7.2018.	Врчин - Липе	у км 28+900 воз 52961 лок 461-125 машиновођа Јеринић Никола дом Београд налетео је на затегу косника која је због пуцања изолатора висила са носећег ужета	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
19.7.2018.	Шабац	Приликом рада станичне маневре на скретници број 11 дошло је до исклизнућа кола 31 83 085 4801-1	Школовање
23.7.2018.	Београд Ранжирна	Приликом рада станичне маневре на скретници 100 дошло је до исклизнућа кола број 31 55 595 7477-9 са једним обртним постољем	Школовање
5.8.2018.	Јајинци	на скр број 6 дошло је до исклизнућа воза 40760. Исклизла су кола 31 80 495 4405-5 са једним обртним постољем и 37 80 495 3011-6 са једним обртним постољем. Оштећени су трећи и четврти колосек, поломљен КМ портал и ишупан станични сигнал.	Школовање
5.8.2018.	Ристовац	дошло је до исклизнућа прве осовине лок 461-102 код воза 40879 у пољу скретнице 16.	Школовање
5.8.2018.	Велика Плана	у км 90+956 на скр 24а дошло је до исклизнућа воза 46218. исклизла су кола 33 51 785 2308-0 и 33 80 795 6957-4	Школовање
9.8.2018.	Ниш ранжирна	На колима број 82 72 595 2399-7 дошло је до самозапаљења угља. Пожар саниран интервенцијом ватрогасне службе.	Школовање
9.8.2018.	Београд ранжирна	На колима број 80 72 595 2132-4 дошло је до самозапаљења угља. Пожар саниран интервенцијом ватрогасне службе.	Школовање
9.8.2018.	Ниш ранжирна	При раду станичне маневре дошло је до исклизнућа кола 40 72 950 3030-3 са једном осовином	Школовање
11.8.2018.	Бор теретна	Самозапаљење угља у колима број 31 72 537 9009-9, воз 52795 лок 661-232	Школовање
13.8.2018.	Ниш ранжирна	дошло је до самозапаљења угља у колима број 31 72 537 9398-6. Санирање пожара извршила ватрогасна служба.	Школовање
13.8.2018.	Суботица теретна	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа кола број 21 81 331 0241-6 са једном осовином на скретници 52	Школовање
14.8.2018.	Београд ранжирна	дошло је до самозапаљења угља у колима број 31 72 5954045-6. Санацију пожара извршила ватрогасна служба и потребан претовар кола	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
19.8.2018.	Прибој Врањски - Врањска Бања	у км 345+100 пала конзола са КМ стуба и ударила у локомотиву 461-205 која је вукла воз 41700. На лок разбијено стакло и оштећен пантограф.	Школовање
23.8.2018.	Сремска Митровица инд колосек	прииком поставке кола 21 78 442 3014-4 на индустријски колосек дошло је до исклизнућа са једном осовином, кола подигнута дизалицом власника индустријског колосека	Школовање
25.8.2018.	Бјело Поље ЖЦГ	дошло је до паљења лежаја на другој осовини код лок 461-130. Интервенција ватрогасне службе.	Школовање, појачан преглед лежаја осовинскох склопова локомотива
2.9.2018.	Брусник - Неготин	у км 166+800 на путном прелазу дошло је до исклизнућа кола код воза 52731. Возна лок 661-109 исклизла кола 33 52 791 9038-3 и 33 52 791 9093-3.	Школовање
2.9.20018.	Брусник - Неготин	у км 166+500 код воза 52793 лок 661-232 дошло је до исклизнућа кола 33 52 792 9045-8	Школовање
2.9.2018.	Беоррад ранжирна А	код воза 53901 дошло је до раскинућа и оштећења кола 80 72 392 4227-2, и исклизнућа кола 31 72 699 5090-1.	Школовање
6.9.2018.	Грошница - Кнић	на возу број 47673 у тунелу Вучковица у км 44+600 на возној лок 661-158 дошло је до самозапаљења два вучна мотора	Школовање
10.9.2018.	Осипаоница	воз 40772 лок 441-086 на неосигураном путном прелазу ударио у тракторску приколицу.	Школовање
22.9.2018,	Пирот - Станичење	воз 45022 налетео на друмско возило на неосигураном путном прелазу у км 70+158 и оштећена кола број 33 56 786 4157-2 и 33 87 787 6277-7	Школовање
29.9.2018.	Панчево Главна	При раду станичне маневре лок 644-006 прошла маневарски сигнал за заштиту колосечног пута вожње који је показивао СЗ"Маневрисање забрањено" и бочно угрозила воз 53601 који је излазио из станице. Оштећена лок 644-006 и кола 31 50 596 0311-0	Школовање
30.9.2018.	Деспотовац - Ресавица	у км 43+200 код воза 56991 дошло је до исклизнућа кола 31 72 596 2421-9 и 31 72 595 9604-5	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
30.9.2018.	Београд ранжирна	приликом рада станичне маневре на скрет 256 дошло је до исклизнућа кола 21 72 332 9725-8	Школовање
3.10.2018.	Лапово	на скретници 42, код воза 46219 дошло је до исклизнућа лок 441-040 са две осовине	Школовање
6.10.2018.	Звижд	у км 137+100 код воза 53712 лок 661-158 дошло је до исклизнућа кола 31 56 597 7824-7	Школовање
12.10.2018.	Сврљиг - Књажевац	у км 54+000 код воза 52792 дошло је до пожара на лок 661-152	Школовање
18.10.2018.	Београд ранжирна	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа кола 21 72 332 9160-8 и 21 72 332 9195-4 на скретници 311	Школовање
20.10.2018.	Марковац - Свилајнац	у км 3+750 дошло је до исклизнућа кола 80 72 472 2153-2 са једним обртним постољем, војни транспорт	Школовање
26.10.2018.	Вогањ	на скретници 3 дошло је до исклизнућа лок 441-086	Школовање
27.10.2018.	Зрењанин фабрика	приликом рада станичне маневре дошло је до бочног угрожавања са брутом на суседном колосеку и том приликом кола број 31 72 082 0044-2 и 31 72 082 2176-0 су исклизла	Школовање
28.10.2018.	Двориште	на улазном сигналу станице дошло је до исклизнућа троје кола у км 41+850. оштећена кола су 80 72 472 2325-6, 80 72 472 2096-3, 80 72 472 2322-3	Школовање
30.10.2018.	Београд ранжирна	приликом рада станичне маневре са лок 641-314 дошло је до исклизнућа кола број 31 72 595 6551-1	Школовање
7.11.2018.	Београд ранжирна	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа кола број 21 72 332 9675-5, 21 72 332 9424-8, 21 72 332 9700-1 и 21 72 332 9468-5	Школовање
12.11.2018.	Елемир инд. колосек ФСК	исклизнуће кола 33 72 784 8019-5 и 33 72 784 9913-8	Школовање
16.11.2018.	Суботица теретна	приликом рада маневре дошло је до исклизнућа кола 31 81 274 3303-1 на скр 8	Школовање

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
23.11.2018.	Островица	приликом изласка воза 45022 дошло је до исклизнућа кола 33 56 786 4176-2 и 33 87 786 6740-6	Школовање
29.11.2018.	Лозница - Лешница	у км 44+841 на неосигураном путном прелазу, воз 48441 лок 661-249 налетео на друмско возило	Школовање
12.12.2018.	Кучево	приликом рада маневре дошло је до исклизнућа кола 80 72 595 7827-4 и 81 72 537 9754-0	Школовање
13.12.2018.	Суботица теретна	приликом уласка воза 45623 на скр 67 исклизла су кола 23 80 294 1614-2 и оштећена кола 23 80 294 1672-0	Школовање
14.12.2018.	Суботица колска радионица	исклизнуће кола број 23 80 294 1672-0 потом и лок 621-107	Школовање

3.3. Оцена ризика

„Србија Карго“ а.д. током 2018.године није спровео ниједан поступак оцене ризика у складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1. Настале промене на железничкој мрежи

- Реализација пројекта „Београд на води“

Београд спољна затворена од 1.7.2018.године, Београд Центар -Земун од 25.7.2018. године затворен леви колосек 05:00-22:00 једноколосечни саобраћај по десном колосеку а 22:00 -05:00 тотални затвор колосека.

- Санација дела колосека на прузи Панчево-Орловат-Римски Шанчеви-(Нови Сад),
- Реконструкција пруге Београд-Младеновац-Ниш,
-Завршава се реконструкција дела пруге Распутница „Г“-Раковица-Ресник.
- Санација пруге Рума -Брасина од 28.3.2018.године саобраћај возова 19:00-07:00,
- Реконструкција пруге Стара Пазова – Инђија од 24.4.2018.године, возови иду у Голубинце на окретање
- Мала Крсна -Бор санација горњег строја

3.4.2. Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са претходним годинама

Тренд по врстама несрећа у 2017. и 2018.години	2017. год.	2018. год.
Судар воза са железничким возилом	3	4
Судар воза са препреком унутар слободног профила	19	7
Исклизнуће воза или маневарског састава	89	85
Несрећа на путном прелазу	24	27
Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	14	10
Пожар и експлозија	19	23
Остале несреће	2	5
УКУПНО	170	161

Тренд по врстама незгода у 2017. и 2018.години	**2017. год.**	**2018. год.**
Избегнут судар воза са железничким возилом	4	0
Избегнут судар воза са препреком унутар слоб. профила	3	2
Пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу	2	5
Сломљена шина	34	15
Сломљен точак или осовина	1	1
Деформација колосека	32	3
Раскинуће воза	41	41
Остале незгоде	104	57
УКУПНО	221	124

Разматрајући приказане податке уочава се да је дошло до смањења броја несрећа и незгода у 2018. години у односу на 2017. годину. Смањени број несрећа је у корелацији са смањеноим обимом саобраћаја. На основу укупног броја несрећа и незгода видi се да укупан број несрећа и незгода има тренд опадања.

Усвојеном стратегијом праћења безбедности „Србија Карго“ а.д, за приоритете праћења одређено је праћење несрећа исклизнућа воза или маневарског састава и несрећа на путним прелазима. Приоритети су изабрани на осонову укупног броја несрећа овог типа које су се јављале у претходном периоду (највише је исклизнућа) и због тога што број несрећа на путним прелазима има тренд пораста. Кроз процес праћења процењиваће се тренд пораста броја ових несрећа како у укупном тако и у релативном броју. Уколико се уочи тренд раста броја ових несрећа, предузимаће се одговарајуће корективне мере.

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја

3.5.1. Предлагање измене националних прописа за безбедност железничког саобраћаја са описом измена

У „Србија Карго“ а.д. у оквиру успостављеног сисема управљања безбедношћу, се прате позиви на јавну расправе прилоком доношења законских и подзаконских аката који се односе на безбедност железничког саобраћаје.

У вези са наведеним дати су предлози за измену више правилника чији су нацрти дати од стране законом одређеног доносиоца прописа (Дирекција за железнице „Републике Србије“).

Стога су дати предлози и сугестије на нацрте:

- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама;
- Правилника о кочницама и кочењу возова и возила.

3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

„Србија Карго“ а.д. током 2018.године није имао посебне иницијативе за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја.

3.5.3. Давање иницијативе за измену заједничких безбедоносних метода

„Србија Карго“ а.д. током 2018.године није имао посебне иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

4.1. Систем интерне контроле безбедности

У 2018.години, Центар за унутрашњу контролу је обављао:

1. унутрашњи надзор у спровођењу одредаба Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају и Закона о интероперабилности железничког система;
2. унутрашњу контролу примене законских прописа у економској области, примену општих и интерних прописа, контролу примене општих аката и одлука које доносе органи Друштва.

Послови унутрашњег надзора подразумевају:

- безбедност и уредност одвијања железничког саобраћаја;
- примена саобраћајно-транспортних и техничких прописа;
- исправност железничких возила;
- примена прописа у одржавању железничких возила;

- примена прописа о кочењу возова;
- примена прописа о превозу пошиљака под посебним условима;
- опремљеност воза потребним средствима и прибором;
- примена прописа из области сигнализације;
- примена закона и других општих аката о организацији, регулисању и обављању железничког саобраћаја;
- правилност примене прописа у поседању возова и вучних возила железничким радницима;
- испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима;
- примена прописа о употреби службене одеће и заштитних средстава;
- примена прописа о радном времену железничких радника, укупном трајању смене и управљања вучним возилом;
- спровођење међународних уговора који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

Послови унутрашње контроле обухватају:

- контрола примене општих и интерних аката и одлука којима се регулише материјално-финансијско пословање или уређују економски односи у Друштву,
- праћење и контрола коришћења целокупних материјалних и новчаних средстава са гледишта њихове наменске и целисходне употребе,
- контрола примене закона, општих аката, одлука и закључака органа Друштва.

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођење прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве саобраћајно-оперативним пословима, вучом возова и техничко-колским пословима и одржавањем железничких возила.

4.2. Временски план за планирање интерне контроле безбедности, који се може ревидирати зависно од резултата предходних контрола и праћење резултата

Контрола се обавља према годишњем плану Центра за унутрашњу контролу који се доноси на почетку године, а најкасније до 31. јануара текуће године. Годишњи план рада предлаже начелник Центра за унутрашњу контролу, а усваја Одбор директора,

Месечним планом рада утврђују се задаци које треба извршити, начин и време обављања контроле, планирају трошкови и одређују запослени који ће постављене задатке обавити.

Месечни план рада припрема начелник Центра за унутрашњу контролу а прави се на основу годишњег плана, анализа несрећа и незгода, уочених учесталих неправилних радњи у вези са непоштовањем прописа, а које доводе до угрожавања безбедности железничког саобраћаја, уочених неправилних радњи у вези са непоштовањем закона, општих аката, одлука и на основу налога извршног и генералног директора Друштва.

4.3. Поступак за одређивање и избор контролора са одговарајућом квалификацијом

Правилником о систематизацији и организацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, предвиђено је да кандидат за контролора (инспектора) испуњава следеће услове:

- да има високу стручну спрему,
- да имају посебно знање у складу са Правилником о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
- радно искуство, најмање пет година.

4.4. Поступак анализе и процене резултата интерне контроле безбедности

Анализа и процена резултата интерне контроле безбедности ради се кроз Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу.

Редовном контролом Секција, Секција за СТП, Секција за вучу возова и Секција ЗОВС били су обухваћени следећи организациони делови:

- логистичко - техничко оделење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станице.

Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу садржи:

- тачке на којима је вршена контрола,
- секције, организационе јединице, станице у којима је вршена контрола,
- број наложених мера,
- број извршених мера,
- број не извршених мера,
- карактеристичне неправилности.

4.5. Поступак за спровођење мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

У случају када се у току контроле утврде неправилности у примени саобраћајних прописа или се утврди неисправност на железничким возилима или уређајима, а такве су природе да угрожавају безбедност саобраћаја, лице које врши контролу дужно је да предузме следеће мере:

- наложи привремено искључење из саобраћаја железничка возна средства која не одговорају прописаним техничким и другим условима, ако постоји опасност да би се њиховом употребом , односно даљим коришћењем у саобраћају угрозила безбедност железничког саобраћаја,
- наложи отклањање недостатака на железничким возним средствима којима се угрожава безбедност железничког саобраћаја и по потреби одреди начин и мере отклањања утврђених недостатака,
- наложи привремено искључење из саобраћаја возила која не испуњавају техничке услове,
- наложи отклањање недостатака који се односе на одржавање железничких возила,
- забрани превоз лица и робе који се обавља противно одредбама Закона о железници,
- забрани извршење наређења издатих запосленима који непосредно учествују у саобраћају ако су она у супротности са законским одредбама, подзаконским актима или актима којима се регулише обављање послова у вези са саобраћајем и ако би њихово извршење директно угрозило безбедност саобраћаја,
- забрани обављање послова и задатака возном особљу Друштва, које не испуњава прописане услове у погледу стручне спреме и обучености или психичке и физичке способности за вршење својих послова и задатака, односно лицу које нема прописану дозволу за управљање вучним возилом,
- забрани возном особљу Друштва обављање послова и задатака, ако установи да постоји опасност да ће даљим обављањем посла угрозити безбедност железничког саобраћаја (замор, рад дужи од прописаног, алкохол и сл.),
- привремено забрани обављање послова и задатака возном особљу у случајевима када утврди да непоштује законске и опште акте, којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају,
- привремено удаљи запосленог са рада ако не носи или не користи заштитна средства која су прописана за безбедно обављање посла у сарадњи са запосленима овлашћени за координацију из ове области.

4.6. Поступак за праћење ефикасности мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

Након истека рока за извршење наложене мере, овлашћено лице које које је донело решење обавезно врши контролу ради утврђивања да ли су извршене све наложене мере. По извршеној контроли наложених мера саставља се записник или извештај о утврђеном стању.

4.7. Поступак за документовање резултата интерне контроле безбедности

Након извршене контроле, саставља се записник или извештај о утврђеном чињеничном стању. У случају када се записник не сачини на лицу места, овлашћени инспектор ће накнадно саставити извештај.

Записник или извештај треба да садрже:

- податке о времену и месту контроле, врсти контроле, предмету контроле, утврђеном стању, податке о запосленом који врши унутрашњу контролу и присутним лицима,
- ако се у поступку контроле утврде неравилности и незаконитости у раду, овлашћено лице које је урадило контролу у записнику или извештају ће јасно изнети у чему се оне састоје, које су одредбе и из ког закона, прописа или општег акта повређене.

Записник потписује запослени који су обавили контролу, као и присутни руководилац организационог дела у коме је контрола извршена.

Записник, односно извештај о извршеној контроли доставља се одговорном лицу надлежном за отклњање утврђених неправилности у процесу рада, начелнику Центра за унутрашњу контролу, директору организационог дела у коме је вршена контрола.

За отклањање утврђених пропуста, неправилности и недостатака констатованих у записнику или извештају запослени који врши унутрашњу контролу издаје решење о наложеним мерама.

4.8. Поступак којим се обезбеђује да се на вишим нивоима руковођења знају резултати интерних контрола безбедности и преузима целокупна одговорност за спровођење измена система за управљање безбедношћу

Ако одговорно лице, у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама, не отклони неправилност, лице које је обавило контролу извршења наложених мера, мора о томе обавестити директора надлежног сектора и генералног директора.

Директор Сектора је дужан да покрене поступак утврђивања одговорности одговорних лица за неизвршење или непотпуно извршење наложених мера. Ако су решењем наложене мере директору Сектора, а он их не изврши у предвиђеном року, начелник Центра за унутрашњу контролу врши обавештавање генералног директора и предлаже утврђивање његове одговорности.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за СТ

Табела 1. – САОБРАЋАЈНО-ТРАНСПОРТНИ И КОМЕРЦИЈАЛНИ ПОСЛОВИ

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Проценат неотклоњених мера
Карго Секција Рума	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	8.6.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	8.6.	Да	2	1	33%
	Шефу Карго Секције	23	8.4.	Да	19	4	17%
Карго Секција Београд	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	8.7.	Да	1	2	67%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	8.7.	Да	3		0%
	Шефу Карго Секције	22	8.5.	Да	16	6	27%
Карго Секција Суботица	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	20.4.	Не	1	2	67%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	8.8.	Да		1	100%
	Шефу Карго Секције	17	20.4.	Да	10	7	41%
Карго Секција Панчево	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	8.7.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	8.7.	Да	2	1	33%
	Шефу Карго Секције	23	30.5.	Да	11	12	52%
Карго Секција Краљево	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	30.6.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	2	30.6.	Да	2		0%
	Шефу Карго Секције	20	30.6.	Да	14	6	30%

Карго Секција Ниш	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	20.7.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	2	20.7.	Да		2	100%
	Шефу Карго Секције	21	20.7.	Да	14	7	33%
Карго Секција Ужице	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	20.8.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	20.8.	Не	1		0%
	Шефу Карго Секције	14	20.8.	Да	7	7	50%
Карго Секција Зајечар	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	20.9.	Да	2	1	33%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	20.9.	Да	1		0%
	Шефу Карго Секције	19	20.9.	Да	8	11	58%
Карго Секција Пожаревац	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	2	1.9.	Да	1	1	50%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	2	20.10.	Да	1	1	50%
	Шефу Карго Секције	22	1.9.	Да	10	12	55%
Карго Секција Нови Сад	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	2	21.9.	Да	1	1	50%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	20.11.	Да		1	100%
	Шефу Карго Секције	17	21.9.	Да	11	6	35%
УКУПНО:		**245**			**148**	**97**	

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности саобраћајно-транспортних и комерцијалних послова су следеће:

Управљачу-инфраструктури Железнице Србије нису достављени подаци за израду Пословног реда станице, за станице које припадају Карго секцији, у складу са чланом 41. став 2. Закона о безбедности у железничком саобраћају.

Регистар прописа (правилника, упутстава и друго) у секцијама и у станицама није оформљен или није ажуриран у складу са чл.40 Саобраћајног упутства 40;

Утврђено је да Правилник о организацији и систематизацији послова у “Србија Карго” а.д. („Службени гласникЖС“ 63/2017) није у складу са одредама Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, односно да поједини запослени немају положен стручни испит;

Возовође не поступају по одредбама Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада;

Запослени нису снабдевени службеним оделима и заштитном опремом у складу са одредбама Акта о процени ризика, члана 93. Закона о безбедности у железничком саобраћају и Правилника о службеној и заштитној одећи и обући запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“,

Возовође које раде на пословима на којима је уведено скраћено радно време због услова рада остварују пре-ковремени рад на тим пословима, супротно одредбама члана 53. Закона о раду;

Безбедносни планови у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу нису израђени у складу са одредбама чл.1.10.3. Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (РИД);

Превоз робе у железничком саобраћају се не врши у складу са редом вожње, а према одредбама чл. 34. Закона о железници;

Нису испоштоване одредбе чл.42 Упутства за употребу кола и товарног прибора, а везано за вођење Књиге предаје кола и *UTI* Кол-4;

Нису испоштоване одредбе чл.6 Упутства о манипулацији при превозу робе железницом, а везано за радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе.

Табела 2. – ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Проценат неотклоњених мера
Карго Секција Рума	Директору Сектора за вучу возова	4	25.3.	Не	1	3	75%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	10	25.3.	Не	2	8	80%
	Шефу Карго Секције	15	25.3.	Не	7	8	53%
Карго Секција Београд	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	1	3.8.	Не		1	100%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	3.8.	Да		1	100%
	Директору Сектора за вучу возова	1	3.8.	Не		1	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	1	3.8.	Не		1	100%
	Директору Сектора за фин-рачунов. послове и план	1	3.8.	Не		1	100%
	Шефу Карго Секције	19	3.8.	Не	8	11	58%
Карго Секција Суботица	Директору Сектора за вучу возова	4	20.4.	Не	0	4	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	17	20.4.	Не	7	10	59%
	Шефу Карго Секције	16	20.4.	Не	8	8	50%
Карго Секција Панчево	Директору Сектора за вучу возова	2	10.5.	Не	2		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	6	10.5.	Не	3	3	50%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	10.5.	Не	1	2	67%
	Шефу Карго Секције	14	10.05.	Не	9	5	36%

Карго Секција Краљево	Директору Сектора за вучу возова	2	22.5.	Не		2	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	9	22.5.	Да	7	2	22%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	22.5.	Да	2	1	33%
	Шефу Карго Секције	14	22.5.	Не	10	4	29%
Карго Секција Ниш	Директору Сектора за вучу возова	2	15.6.	Не		2	100%
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	15.6.	Не	2	1	33%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	14	15.6.	Да	9	5	36%
	Шефу Карго Секције	22	15.6.	Не	15	7	30%
Карго Секција Ужице	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	3	25.6.	Не		3	75%
	Директору Сектора за вучу возова	1	25.6.	Не		1	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	8	25.6.	Не	5	3	38%
	Шефу Карго Секције	17	25.6.	Да	13	4	24%
Карго Секција Пожаревац	Директору Сектора за вучу возова						
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	2	27.9.				
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	27.9.				
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	6	27.9.				
	Шефу Карго Секције	11	27.9.				
Карго Секција Нови Сад	Директору Сектора за вучу возова	0					
	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	27.9.				
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	2	27.9.				
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7	27.9.				
	Шефу Карго Секције	15	27.9.				
УКУПНО:		**258**			**111**	**102**	

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности ЗОВС-а су следеће:

Не поступа се по одредбама члана 41. Саобраћајног упутства 40, а у смислу формирања и ажурирања „Општег казала“ за текућу годину;

Процес инплементације одредаба Правилника о одржавања железничких возила и Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила су у застоју;

Обими радова у контролно техничким прегледима се извршавају по прописаним листама за одређену врсту прегледа из предходног периода, што није у складу са члановима 20-33 Правилника о одржавању железничких возила и чланом 8. и Прилозима 1, 2 и 3 Упутства о оржавању вучних возила;

Регистар прописа који је у примени у „Србија Карго“ а.д није формиран у потпуности;

Мерне листе које се користе уз листе контролних прегледа вучних возила, нису унифициране и у примени у свом пуном обиму и свим организационим јединицама Сектора за одржавање возних средстава;

Послови одржавања ауто-стоп уређаја на вучним возилима не врше се у потпуности како је то прописано тачком 2. и 4. Прилогом 12. Правилника о одржавању железничких возила;

Контрола стања димензија точкова железничких возила не прати се у потпуном смислу и не врше се превентивна, додатна контролна мерења на отклањању узрока стварања безбедоносног ризика предвиђена Упутством за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола, таблица 10 и UIC 510-2 тачка 1.5 таблица 3;

Не поштује се примена важећих прописа приликом упућивања материјала и делова на обраду и дораду о сопственој режији;

За извршен обим радова у процесу извршења Контролног прегледа - КП, Периодичне редовне оправке - ПРО, Редовне оправке - РО и Механичке обраде . МО теретних кола у радионицама за одржавање возних средстава недостаје потпуна и ажурна документација предвиђена Упутством за одржавање теретних кола и његовим прилозима као потврда извршеног планираног обима послова;

Радионице за извршење планираних и ванредних оправака нису у потпуности опремљене одговарајућим мерним уређајима и алатима, расположиви мерни инструменти који су у употреби за контролу и испитивања склопова и уређаја на железничким возилима, немају редовне контроле испитаности исправности са важећим атестима, уверењима и стручним налазима овлашћених акредитованих лабораторија;

Редовно одржавање вучних возила кроз вид контролних прегледа се обавља редовним месечним планирањем кроз ЕВ-62, не врши се кроз оба предвиђена критеријума већ само кроз временски критеријум, а евиденција реализације се води не ажурно;

Редовно одржавање вучних возила кроз вид сервисног одржавања се обавља без евиденције извршења и контроле прописаних рокова овог вида одржавања;

Из области безбедности и здравља на раду многе прописане активности у организационим деловима Сектора за одржавање возних средстава су делимично спроведени или су у застоју, као што је:

- неблаговремено и непотпуно вршење прегледа и испитивања расположивих средстава рада,
- преглед опреме и судова под притиском,
- обука запослених за вршење свих заваривачких радова на железничким возилима и неусаглашеност издатих одобрења са реалним стањем у организационим деловима Сектора,
- располагање неопасним и опасним материјалним средствима придобијеним у процесу рада, њихово складиштење, класификација, категоризација, обележавање, евиденција и отпремање из својих радних и складишних простора,
- контрола против пожарних апарата на железничким возилима када се иста налазе у редовним контролним прегледима,
- набавка и опремање запослених са личним заштитним средствима,
- недовољна организациона заступљеност овлашћених лица за безбедност и здравље на раду, а у смислу континуитета присутности у свим организационим деловима Сектора ЗОВС.

Табела 3. – ВУЧА ВОЗОВА

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Рок за одговор	Одговор достављен у року	Број отклоњених мера	Број мера које нису отклоњене	Проценат неотклоњених мера
Карго Секција Рума	Директору Сектора за вучу возова	4	30.6.2018.	да	2	2	50%
	Шефу Карго Секције	4	2.6.2018.	да	3	1	25%
Карго Секција Београд	Директору Сектора за вучу возова	1	5.10.2018.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	3	5.10.2018.	да		3	100%
Карго Секција Суботица	Директору Сектора за вучу возова	3	20.6.2018.	да	1	2	33%
	Шефу Карго Секције	1	20.5.2018.	да		1	100%
Карго Секција Панчево	Директору Сектора за правне послове,људске ресурсе и опште послове	1	20.7.2018.	да		1	100%
	Директору Сектора за вучу возова	2	20.6.2018.	да	1	1	50%
	Шефу Карго Секције	2	20.7.2018.	да		2	100%
Карго Секција Краљево	Директору Сектора за вучу возова	2	31.6.2018.	да	1	1	50%
	Шефу Карго Секције	1	31.5.2018.	да		1	100%
Карго Секција Ниш	Директору Сектора за вучу возова	1	30.6.2018.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	1	30.6.2018.	да		1	100%
Карго Секција Ужице	Директору Сектора за вучу возова	1	30.7.2018.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	2	15.7.2018.	да	1	1	50%
Карго Секција Зајечар	Директору Сектора за вучу возова	1	10.9.2018.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	3	10.9.2018.	да	2	1	33%
Карго Секција Пожаревац	Директору Сектора за вучу возова	1	30.9.2018.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	2	30.9.2018.	да		2	100%
Карго Секција Нови Сад	Директору Сектора за вучу возова	1	25.10.218.	да		1	100%
	Шефу Карго Секције	4	25.10.218.	да	1	3	75%
УКУПНО:		**41**			**12**	**29**	

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности вуче возова су следеће:

1.Не поштују се одредбе Закона о безбедности у железничком саобраћају које се односе на дужину рада у смени и дужину управљања;

2.Не поштују се одредбе Закона о раду које не дозвољавају ангажовање машиновођа, као запослених са скраћеним радним временом, да раде прековремено;

3.Не поштују се одредбе Закона о безбедности у железничком саобраћају које се односе да издавање дозвола за управљање вучним возилом

V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

У посматраном периоду није било недостатака и кварова структурних подсистема који су значајније утицали на одвијање железничког саобраћаја.

VI. ЗАКЉУЧАК ИЗВЕШТАЈА

Извештајем о безбедности и функционисању превоза у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд за период од 1.1.-31.12.2018. године, сачињена је објективна и реална слика стања.

Све активности које се буду спроводиле у 2019. години морају бити у функцији побољшања основних показатеља безбедности и повећања сигурности у процесу превоза.

Сви запослени у превозу робе као и сва железничка возила морају да обезбеде и омогуће безбедно и сигурно одвијање саобраћаја теретних возова и превоза робе у сваком тренутку и у свим условима.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 27.6.2019. године)
Број: 4/2019-863-162

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 27.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“,број 59/2017,71/2017,8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18, 58/18, 59/18, 60/18, 61/18, 62/18, 65/2018, 67/2018, 3/19, 5/19,9/19,11/19,12/19,14/19,16/19 и 19/19).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

Број: 4/2019-863-162
27.6.2019. године

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд –текстуални и табеларни део, у следећем:

ЦЕНТАР ЗА БЕЗБЕДНОСТ

У организационом делу 60700, Центар за безбедност

- систематизују се послови под редним бројем 11 „виши стручни сарадник за безбедност у секцијама у Београду“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 6141, у колони степен стручне спреме уписати VI, у колони школа или факултет уписати: „ВЖШСС“, у колони број извршилаца уписати “1“, у колони шифра описа посла уписати **2328 „виши стручни сарадник за безбедност у секцијама у Београду“**, са следећим описом: „израђује извештаје и ажурира процене и планове друштва из области припрема за безбедност, ванредних ситуација и заштите од пожара, организује обуку запослених, набавку потребних МТС за заштиту; обавља и друге послове по налогу директор, а за потребе секција у Београду“.

ЦЕНТАР ЗА ИНТЕРНУ РЕВИЗИЈУ

- У текстуалном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, члан **18** брише се и уписује следеће:

„Центар за интерну ревизију своју функцију обавља у складу са Законом, Правилником о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору, Повељом интерне ревизије а у складу са Међународним стандардима за професионалну праксу интерне ревизије. Интерна ревијија је независно, објективно уверавање и активност консалтинга осмишљена да дода вредност и побољша пословање организације, унапређујући и штитећи организационе вредности кроз дисциплинован приступ процењивању и побољшању ефективности управљања ризиком, контрола и корпоративног управљања.

Центар за интерну ревизију нарочито обавља следеће послове: утврђује адекватност и ефективност интерних контрола, утврђује усаглашеност са законима и прописима, оцењује процедуре за управљање ризицима, утврђује ефикасност, ефективност и економичност пословања, утврђује да ли су финансијски и други подаци потпуни и тачни, на захтев генералног директора врши консултантске послове“.

СЕКТОР ЗА СКП

У организационом делу 80004 – Одељење за комерцијалне послове

- послови под редним бројем 9 „самостални организатор за ревизију у путну контролу“, бришу се.
- У делу који се односи на опис послова бришу се послови под бројем **1089** „самостални организатор за ревизију у путну контролу“.

У организационом делу 81850 - ОЈ за СКП Зајечар

- у организационој целини ОЈ за СКП Зајечар систе-матизује се ПРОДАЈНО МЕСТО БОР 81851 и у оквиру њега систематизују се послови под редним бројем 1 „путнички благајник“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 4021, у колони степен стручне спреме уписати 4/3, у колони школа или факултет уписати: „СШСС,СШЕС“, у колони „ остало“ уписати „ДА“, у колони број извршилаца уписати “2“,

У организационом делу 80850 - ОЈ за СКП Вршац

- код послова под редним бројем 3 „кондуктер“ у колони број извршилаца уместо „8“ уписати „9.

У организационом делу 80120 - ОЈ за СКП Топчидер

- код послова под редним бројем 6 „диспечер за одржавање возних средстава у радионици Плавог воза“ у колони број извршилаца уместо „2“ уписати „3“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 25.6.2019. године) 1
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 26.6.2019. године) 2-3
Упутство за употребу полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) - Штитар на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) 4
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.6.2019. године) 16-17

Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго”

Одлука о усвајању Годишњег извештаја о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2018. годину 19
Извештај о безбедности за 2018. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (период 1.1.2018. - 31.12.2018.) 20

Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд 49

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: „Железнице Србије“ акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар „Железнице Србије“, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: ЈП „Службени гласник“, Београд