СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXIX БРОЈ 31
27. јун 2019.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 25.6.2019. године)
Број: 4/2019-1549-358

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 25.6.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 24. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 18.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49696	Суботица теретна-Државна граница	електро	441	1680	535	1.7.-31.7.2019.	6.965,53	
2.	49697	Државна граница-Суботица теретна	електро	441	1680	535	1.7.-31.7.2019.	6.965,53	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2019. године)
Број: 4/2019-1554-359

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.** додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 25. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 13.6.2019. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53091	Црвени Крст-Ниш ранжирна-Лесковац	дизел	661	1612	520	26.6-30.6.2019.	11.613,94	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2019. године)
Број: 4/2019-1555-359

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„Комбиновани превоз“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 40. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 26.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	49695	Државна граница-Суботица	електро	MAV	2300	530	1.7.-31.7.2019.	7.469,96	
2.	49694	Суботица-Државна граница	електро	MAV	2300	530	1.7.-31.7.2019.	7.469,96	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2019. године)
Број: 4/2019-1556-360

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тач. 7., члана 13. тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 27.6.2019. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за употребу полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) - Штитар на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У циљу повећања нивоа безбедности друмског и железничког саобраћаја на месту укрштања локалне друмске саобраћајнице са регионалном пругом Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови), предезуте су мере за подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 6+620 („Штитар“).

На предметном путном прелазу су извршени радови на уградњи полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја са путопрелазним полубраницима, светлосном и звучном друмском сигнализацијом и са контролним светлосним сигналима.

У циљу обезбеђења услова за уредно функционисање овог уређаја постоји потреба да се изради, објави и примењује ово упутство, те је одлучено као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2019. године)
Број: 4/2019-1556-360

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), члана 1. тач. 7., члана 13. тач. 5. и члана 58. тач. 2. Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., је на седници одржаној 27.6.2019. године, донео

У п у т с т в о
за употребу полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) - Штитар на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)

1. Уводне одредбе

Уводне напомене

Члан 1.

1. У км 6+620 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) и Штитар на месту укрштања јавне општинске друмске саобраћајнице - улице Мије Јовановића са пругом у нивоу, у циљу подизања нивоа осигурања, уграђен је полуаутоматски уређај за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу.

2. На основу чл. 28 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 18/16) полуаутоматски уређаји путног прелаза су уређаји који се употребљавају искључиво за осигурање путних прелаза који се налазе између предсигнала и улазне скретнице, што је случај са путним прелазом у км 6+620 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

3. Полуаутоматски уређај путног прелаза у км 6+620 („Штитар“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) подразумева да се од стране отворене пруге, тј. од стране станице Шабац (Распутнице 3) уређај укључује аутоматски преко укључних делова уређаја, а од стране укрснице Штитар помоћу посебних тастера за укључивање путног прелаза који се налазе на поставници путног прелаза код отправника возова.

4. Уређај овог путног прелаза се аутоматски враћа у основни положај након преласка последње осовине воза (маневарског састава, пружног возила) преко искључних делова уређаја (одсек К31 и К32), који су смештени на прописаном растојању од колосека са обе стране путног прелаза, а постоји могућност да се враћање у основни положај обавља употребом тастера за искључивање путног прелаза који се налазе на поставници путног прелаза код отправника возова укрснице Штитар.

5. Уређај путног прелаза је са путопрелазним полу-браницима, светлосном и звучном друмском сигнали-зацијом и са контролним светлосним сигналима.

6. Како је укрсница Штитар надлежна за овај путни прелаз, сви послови у вези овог путног прелаза обављају се у укрсници Штитар.

Предмет упутства

Члан 2.

1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 “Штитар“ пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) и Штитар.

2. Овим упутством прописује се и начин обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у условима сметњи или ква-рова на неком од елемената уређаја путног прелаза, као и посебни начини обезбеђења саобраћаја на путном прелазу у појединим случајевима и посебним условима.

Подручје примене

Члан 3.

1. Ово упутство је интерни акт “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се примењује на делу пруге Шабац (Распутница 3) - Штитар као делу пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) и на прузи (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар) које припадају јавној железничкој инфарструктури којом управља „Инфарструктура железнице Србије“ а.д.

2. Ово упутство се односи на ограничени део инфраструктурних капацитета јавне железничке инфраструктуре којом управља „Инфарструктура железнице Србије“ а.д. и примењује се у домену регулисања и обезбеђења саобраћаја возова и кретања пружних возила и маневарских састава на делу пруге Шабац (Распутница 3) - Штитар.

Опште одредбе

Члан 4.

1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2. Овим упутством морају бити снабдевени запослени на радним местима:
- отправник возова у службеним местима: Штитар, Шабац и Платичево
- шеф станице: Шабац (надзорна станица укрснице Штитар) и Рума (надзорна станица станици Платичево)
- старији диспечер у Одељењу за оперативне послове Рума
- главни диспечер у Централном оперативном одељењу
- шеф ОЦ за саобраћајне послове Рума
- шеф Одељења за оперативне послове Рума
- саобраћајни контролор у ОЦ за саобраћајне послове Рума
- шеф пружне деонице Шабац - Ковиљача
- шеф деонице за одржавање сигнално-сигурносних уређаја Рума
- шеф деонице за одржавање телекомуникационих постројења Рума
- шеф ОЦ за одржавање пруге Сремска Митровица
- шеф Секције за електротехничке послове Београд

3. Овим упутством морају бити снабдевене организационе јединице:
- станице Шабац, Рума и Платичево
- укрсница Штитар
- Одељење за оперативне послове Рума
- ОЦ за саобраћајне послове Рума
- ОЦ за одржавање пруге Сремска Митровица
- Секција за електротехничке послове Београд
- Сектор за саобраћајне послове
- Сектор за грађевинске послове
- Сектор за електротехничке послове
- Центар за унутрашњу контролу

4. Ово упутство је прилог пословног реда станице Шабац и укрснице Штитар, као и станице Платичево која је стално поседнута отправником возова у смеру према станици Рума.

5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви могући случајеви који могу настати и за њих прописати поступци, па је потребно да сваки запослени поступа у складу са одредбама саобраћајно-техничких прописа и одредбама овог упутства, односно да учини оно што је првенствено у интересу безбедности саобраћаја возова, маневарских састава и пружних возила, као и друмских возила и пешака у зони путног прелаза у км 6+620 на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) и Штитар.

2. Техничко - експлоатационе карактеристике уређаја путног прелаза

Основни подаци о уређају путног прелаза

Члан 5.

1. Полуаутоматским уређајем путног прелаза врши се обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 („Штитар“) на отвореној прузи између службених места Шабац (Распутница 3) и Штитар на прузи Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

2. Ширина друмске саобраћајнице на месту укрштања са пругом износи 4 m, а угао укрштања је приближно 45°. Подлога друмске саобраћајнице је израђена од гумених панела.

3. На делу пруге где се налази путни прелаз пруга је једноколосечна и није електрифицирана.

4. Пре изведених радова на подизању нивоа осигиурања путни прелаз у км 6+620 („Штитар“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) је био обезбеђен саобраћајним знацима на путу и зоном потребне прегледности.

5. У односу на суседна службена места путни прелаз у км 6+620 „Штитар“ удаљен је:
- у смеру према почетку пруге 5227 m од Распутнице 3 која се налази у км 1+393, односно 6620 m од станице Шабац, која се налази у км 0+000
- у смеру према крају пруге 1105 m од укрснице Штитар која се налази у км 7+725

6. На отвореној прузи међустаничног растојања Шабац (Распутница 3) - Штитар путни прелаз у км 6+620 се, у односу на суседне путне прелазе, налази:
- у смеру према станици Шабац (Распутници 3) на удаљености од 2582 m у односу на путни прелаз у км 4+038 („Мајур“) који је обезбеђен аутоматским уређајем путног прелаза са контролним светлосним сигналима
- у смеру према укрсници Штитар на удаљености од 1531 m у односу на станични путни прелаз у км 8+151 који је обезбеђен браницима и саобраћајним знацима на путу, а чије обезбеђење врши отправник возова укрснице Штитар.

7. Највећа дозвољена брзина на међустаничном растојању на којем се налази путни прелаз у км 6+620 је 80 km/h за возове за превоз путника који саобраћају у саставу ДМВ, односно 70 km/h за остале возове.

8. Изведеним радовима на подизању нивоа осигурања путни прелаз у км 6+620 осигуран је полуаутоматским уређајем са контролним светлосним сигналима, једним укључним елементом и са искључним елементима, сходно одредбама чл. 28 Правилника о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ бр. 18/16).

9. Полуаутоматски уређај путног прелаза у км 6+620 је електронски уређај типа RLC 23 производ компаније “Altpro” из Републике Хрватске, намењен за путне прелазе преко једног колосека са контролним светлосним сигналима, са два путна сигнала и са два полубраника.

10. Укључење уређаја путног прелаза у км 6+620 „Штитар“ врши се аутоматски само за возове (пружна возила, маневарске саставе) који саобраћају у смеру Распутница 3 → Штитар преласком воза (пружног возила или маневарског састава) преко укључног елемента (укључне тачке). За возове (пружна возила, маневарске саставе) који саобраћају у смеру Штитар → Распутница 3 укључење уређаја путног прелаза врши отправник возова којим је укрсница Штитар непрекидно поседнута, притиском на одговарајуће тастере на поставници путног прелаза.

11. Искључење уређаја путног прелаза у км 6+620 „Штитар“ пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) врши се аутоматски, преласком последње осовине возила преко искључних елемената К31 и К32, а постоји и могућност тастерског искључења уређаја и непосредног руковања уређајем путног прелаза на лицу места.

12. У суседној станици Шабац не постоји никаква контрола функционисања уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, док у укрсници Штитар отправник возова који регулише саобраћај возова рукује и врши непосредан надзор над радом уређаја путног прелаза.

13. Од стране Распутнице 3 обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши се аутоматски од стране воза, а контрола исправности уређаја врши се само путем контролних светлосних сигнала.

14. Од стране укрснице Штитар обезбеђење саобраћаја на путном прелазу врши се од стране отправника возова, а контрола исправности уређаја врши се путем поставнице путног прелаза и путем контролних светлосних сигнала.

15. Уређај путног прелаза у км 6+620 обухвата светлосну вертикалну сигнализацију друмског саобраћаја (путни сигнали) са јакочујним звоном којим се врши упозоравање учесника у друмском саобраћају и поставне справе са путопрелазним полубраницима којима се забрањује прелаз преко пруге у време када је уређај путног прелаза укључен. Спољна постројења и уређаје чине и један укључни и искључни елементи као и остала опрема којом се повезују сви спољни елементи у функционисању уређаја путног прелаза.

16. Осим спољних постројења и уређаја и поставнице, овај уређај путног прелаза обухвата и унутрашње електронске уређаје који су смештени у блок кућици која се налази са десне стране у км 6+614 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови).

17. Напајање уређаја путног прелаза изведено је двојако: из електродистрибутивне мреже прикључењем у укрсници Штитар и из акумулаторских батерија. У случају нестанка напајања из градске електродистрибутивне мреже, уређај аутоматски прелази на рад из АКУ батерија чији је капацитет такав да обезбеђује несметан рад уређаја још 8 сати.

18. На подручју путног прелаза није изведено спољње осветљење, већ се осветљење врши јавном расветом. Стубови јавне расвете налазе се са обе стране пруге у непосредној близи пуног прелаза.

19. Планирано је да у наредном периоду путни прелаз буде опремљен видео надзором којим ће бити омогућена јасна видљивост путног прелаза у свим временским условима. Видео надзор чиниће три камере којима ће се вршити визуелни надзор зоне путног прелаза и надзор свих учесника саобраћаја на путном прелазу. На стубовима јавне расвете са обе стране путног прелаза биће постављене две камере, супротно усмерене тако да једна снима део пруге ка Распутници 3, а друга ка укрсници Штитар. Трећа камера ће бити постављена на зиду кућице путног прелаза и снимаће сам путни прелаз, тј. подручје укрштаја пруге и пута. У кућици путног прелаза биће смештен уређај за снимање на бази NAS сервера који омогућава меморисање снимака недељу дана и који бележи снимке све три камере

20. За одржавање друмске саобраћајне сигнализације у зони путног прелаза у км 6+620 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) одговоран је управљач пута – Дирекција за путеве града Шапца.

Спољна постројења и уређаји путног прелаза

Члан 6.

(а) – основне одредбе

1. Спољна постројења и уређаји обухватају контролне светлосне сигнале, путопрелазне полубранике са поста-вним справама, друмске светлосне сигнале, јакочујно звоно, укључни елемент, искључне елементе и каблове који повезују све ове елементе.

(б) - контролни светлосни сигнали

2. Контролни светлосни сигнали полуаутоматског уређаја за обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у км 6+620 („Штитар“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) уграђени су:

- контролни сигнал КС1 у км 5+920 за смер вожње Шабац (Распутница 3) →Штитар, на удаљености од 700 m испред путног прелаза
- контролни сигнал КС2 у км 7+290 за смер вожње Штитар → (Распутница 3) Шабац, на удаљености од 670 m испред путног прелаза

Пошто се скретница бр. 1 укрснице Штитар налази у км 7+294 да би се контролни сигнал КС2 односио на вожње возова (пружних возила, маневарских састава) са оба колосека, контролни сигнал КС2 је померен 30 m, те је постављен у км 7+290.

3. Контролни светлосни сигнали, сходно ордедбама чл. 23 тач. 5 и 6 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), могу показивати један од следећих сигналних знакова:

- сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”
- сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.

4. Стубови контролних сигнала изведени су са косим црно-белим пругама једнаких ширина у складу са одредбама чл. 23 тач. 4 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97).

5. Редовно, када је уређај путног прелаза искључен, контролни светлосни сигнали показују сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”, а у време када је на путном прелазу саобраћај обезбеђен контролни светлосни сигнали показују сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”.

(в) – друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно

6. На путном прелазу у км 6+620 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила у близини поставних справа за путопрелазне полубранике, уграђени су друмски светлосни сигнали који имају по две црвене светиљке, постављене једна поред друге у хоризонталној оси на табли која има облик равностраног троугла са врхом окренутим навише, са бојама и мерама које одговарају бојама и мерама саобраћајних знакова опасности. Овом уређају придодато је и јакочујно звоно.

7. Светиљке на друмским светлосним сигналима су редовно, када је уређај путног прелаза искључен, неосветљене (мрачне), а сво време док је уређај путног прелаза укључен (*укључење уређаја почиње почетком предзвоњења и траје до доласка путопрелазних полубраника у крајњи горњи положај*) светиљке се наизменично пале и гасе у ритму од 60 промена у минути.

8. Друмски светлосни сигнали када су укључени, показују саобраћајни знак VI-9 у складу са одредбама чл. 81 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17). Овим саобраћајним знаком учесницима у друмском саобраћају најављује се приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу, спуштање путопрелазних полубраника или означава да су путопрелазни полубраници у спуштеном положају.

9. Јакочујно звоно укључује се са укључењем уређаја путног прелаза (*почетак процеса предзвоњења*) и остаје укључено све до доласка путопрелазних полубраника у крајњи доњи контролисани положај којим се обезбеђује железнички саобраћај на путном прелазу, односно којим се забрањује прелазак друмских возила преко пруге.

(г) – путопрелазни полубраници са поставним справама

10. На путном прелазу у км 6+620 са десне стране пута за сваки смер вожње друмских возила уграђене су електропоставне справе са путопрелазним полубраницима који имају два крајња контролисана положаја:

- подигнути (*вертикални*) путопрелазни полубраници дозвољавају саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*дозвољен прелаз друмских возила*)
- спуштени (*хоризонтални*) путопрелазни полубраници забрањују саобраћај друмских возила преко путног прелаза (*забрањен прелаз друмских возила*).

11. Путопрелазни полубраници опремљени су трепћућим црвеним светлостима које се налазе на крајевима путопрелазних полубраника и које светле црвеном трепћућом светлошћу када је уређај путног прелаза укључен. У време када је уређај путног прелаза искључен црвене светлости на путопрелазним полубраницима не светле.

Путопрелазни полубраници опремљени су и катадиоптерима црвене боје како би у ноћним условима експлоатације, односно у условима смањене видљивости били лакше уочљиви.

12. Укључењем уређаја путног прелаза и по истеку времена предзвоњења које траје минимално 15 секунди, путопрелазни полубраници почињу да се спуштају (*спуштање полубраника траје 8-12 секунди*) при чему јакочујно звоно ради и даље. Када полубраници заузму крајњи доњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

13. Како би од момента укључења уређаја путног прелаза (период предзвоњења) до момента када почиње спуш-тање полубраника, друмско возило које се налази у зони путног прелаза безбедно могло да пређе преко прелаза, обавеза управљача пута је да, сходно чл. 26 Правилника о саобраћајној сигнализацији (“Службени гласник РС” бр. 85/17), постави знак изричитих наредби „најмања дозвољена брзина“ (II-38).

Ограничена минимална брзина кретања друмских возила преко путног прелаза је брзина од 7 km/h, те је управљач пута дужан да знак изричитих наредби (II-38) постави са обе стране путног прелаза на растојању од 50 m од колосека.

14. Када је престала потреба за обезбеђењем саобраћаја на путном прелазу, односно када је и последња осовина воза, пружног возила или маневарског састава прешла преко искључних елемената, почиње поступак аутоматског искључења уређаја путног прелаза тако што се путопрелазни полубраници подижу (*подизање полубраника траје 5-7 секунди*), а јакочујно звоно се поново укључује. Када полубраници заузму крајњи горњи контролисани положај јакочујно звоно се искључује.

(д) – укључни и искључни елементи путног прелаза

15. Укључни уређај, уграђен само од стране станице Шабац (Распутнице 3), је елемент који служи за аутоматско укључење уређаја путног прелаза.

16. Укључни уређај за смер вожње Шабац (Распутница 3) → Штитар уграђен је у км 5+697 и у тој стационажи уграђен је и сигнални знак 57: “Укључна тачка, очекуј контролни сигнал”. Ова укључна тачка налази се на 223 m испред контролног сигнала КС1, односно на 923 m испред путног прелаза.

17. Искључни елементи уређаја путног прелаза служе за искључење уређаја. Изведени су као два шинска кола са различитим учесталостима, софтверски повезани да врше функцију АФИ кола и налазе се у непосредној зони путног прелаза.

18. Укључни елемент уграђен од стране станице Шабац (Распутнице 3) и искључни елементи активирају се само преласком воза, маневарског састава или пружног возила преко њих.

(ђ) – каблови

19. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и они су положени према плану полагања каблова и удвојени су.

(е) – локални постављач

20. На кућици путног прелаза налази се и посебно кућиште које служи за смештање локалног постављача (“ЛОБ”) који је изведен као двополни прекидач, чије кућиште је опремљено цилиндричном бравом. Кључ кућишта (цилиндричне браве) се чува код дежурног отправника возова укрснице Штитар.

21. Локални прекидач на месту путног прелаза има два крајња положаја и то:

- *горњи положај* (*основни положај - крајњи горњи положај*) у коме је ″ЛОБ″ искључен, односно када су путопрелазни полубраници подигнути, уређај путног прелаза је искључен и тада се не врши обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза у полуаутоматском режиму рада. Пребацивањем ″ЛОБ″ постављача у доњи положај (*изведени положај*) уређај путног прелаза се одмах укључује и уређајем путног прелаза се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу независно од кретања железничких возила.
- *доњи положај* (*изведени положај - крајњи доњи положај*) у коме је ″ЛОБ″ активиран, односно када је уређај на путном прелазу укључен и путопрелазни полубраници врше обезбеђење друмског саобраћаја. Овај положај одређује стање када је уређај путног прелаза стално укључен и његово функционисање не зависи од кретања железничких возила већ се непрекидно врши обезбеђење саобраћаја, односно уређај путног прелаза није у полуаутоматском режиму рада. Пребацивањем ″ЛОБ″ постављача у горњи положај (*основни положај*) уређај путног прелаза се одмах искључује и враћа се у полуаутоматски режим рада.

22. Поред локалног постављача са горње стране налази се светлосни показивач округлог облика који показује ста-ње на путном прелазу у смислу његовог укључења:

- када је показивач таман уређај путног прелаза је искључен
- када показивач светли трепћућом црвеном светлошћу уређај путног прелаза је укључен.

(ж) – остала опрема

23. Овај уређај као свој саставни део има курблу којом се омогућује руковање путопрелазним полубраницима механичким путем у случајевима када је то потребно (*изостанак напајања и др.*). Механичко постављање путопрелазних полубраника (*окретањем курбле*) врши се појединачно постављањем сваког путопрелазног полубраника посебно. Да би се спречила злоупотреба или неовлашћено руковање курблом свака курбла је обезбеђена посебним катанцем.

Унутрашња постројења и уређаји путног прелаза

Члан 7.

(а) – основне одредбе

1. Унутрашњи део уређаја смештен је у блок кућици путног прелаза. Унутрашњи део се састоји од напојног, ло-гичког (*електронског и процесорског*) и релејног дела.

(б) – напојни уређај

2. Редовно напајање уређаја путног прелаза врши се из јавне електродистрибутивне мреже са 230/400 V, 50Hz.

3. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже, аутоматски се прелази на рад са АКУ батеријама номиналног напона 24V DC, које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати. Акумулаторске батерије смештене су истој просторији са унутрашњим делом уређаја.

4. Овај уређај нема резервног напајања.

(в) – рачунар

5. Саставни део унутрашњег уређаја путног прелаза је и рачунар који врши меморисање и протоколисање свих података у вези рада уређаја путног прелаза.
Рачунар има могућност да врши меморисање одређеног обима података тако да време чувања података зависи од обима саобраћаја односно обима насталих промена у раду уређаја путног прелаза. У случајевима да није извршено скидање меморисаних података, односно обезбеђење меморијског простора за нове податке, аутоматски долази до брисања најстаријих података у протоколисаном материјалу и исти се више не могу репродуковати.

Поставница уређаја путног прелаза

Члан 8.

1. Поставница уређаја путног прелаза уграђена је у канцеларији отправника возова укрснице Штитар. На та-блоу поставнице путног прелаза шематски је приказан пружни колосек, а појачаном црном линијом шематски је приказана друмска саобраћајница. На поставници се налазе:
- командни елементи изведени као тастери и бравица
- контролни елементи изведени као показивачи и бројачи

Шематски изглед поставнице уређаја путног прелаза приказан је на слици 1.

Слика 1: Шематски изглед поставнице путног прелаза у км 6+620

2. Командни елементи станичне поставнице су тастери, који се према намени деле на групне и појединачне. Групни тастери су они код којих је за давање команде неопходно да се истовремено притисне на два тастера, а појединачни тастери су они код којих је за давање команде потребно притиснути само тај тастер.

У групне тастере спадају:

TPP - тастер путног прелаза који се употребљава истовремено са тастером TUPP за укључење уређаја путног прелаза, односно истовремено са тастером TIPP за искључење уређаја путног прелаза

TUPP - тастер укључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастером TPP за укључење уређаја путног прелаза

TIPP - тастер искључења уређаја путног прелаза који се употребљава истовремено са тастером TPP за искључење уређаја путног прелаза.

Појединачни тастер је **TIZ - тастер искључења звона аларма** који се употребљава када треба искључити аларм који се јавља при настанку квара или сметње, при чему се искључује само аларм, а квар или сметња остају док се не отклоне.

Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен
- када уређај путног прелаза из редовног стања пређе у стање сметње или квара.

У случају када дође до појаве квара, а уређај је претходно био у стању сметње не појављује се звучни аларм.

Командни елемент на поставници уређаја путног прелаза је и бравица БП која има два положаја и то:

- **крајњи леви (утиснути) положај – поставница закључана** – положај којим се онемогућава (забрањује) руковање поставницом, а тиме и уређајем путног прелаза
- **крајњи десни (истиснути) положај – поставница откључана** – положај којим се омогућава (дозвољава) руковање поставницом, а тиме и уређајем путног прелаза.

3. Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени су као показивачи према следећем:

а) показивач стања друмских светлосних сигнала – изведен као округло окце у симболу друмског светлосног сигнала који показује стање према следећем:

- *таман (мрачан) показивач* – на друмским светлосним сигналима се не показује никакав саобраћајни знак
- *црвена мирна светлост* – црвене светлости на друмским светлосним сигналима светле наизменично у трептајима од по 60 промена у минути при чему се на свим сијалицама путних сигнала користе главна влакна
- *црвена трепћућа светлост* – црвене светлости на друмским светлосним сигналима светле наизменично у трептајима од по 60 промена у минути при чему се на некој од сијалица на путним сигналима користи помоћно влакно.

б) показивач стања путопрелазних полубраника – изведен као округло окце у симболу путопрелазног полубраника који показује стање према следећем:

- *црвена мирна светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом пута показује да је путопрелазни полубраник у горњем контролисаном положају када се дозвољава прелазак друмских возила преко пруге
- *жута мирна светлост* – у правоугаоном показивачу полубраника који је паралелан са осом колосека показује да је путопрелазни полубраник у доњем контролисаном положају када се забрањује прелазак друмских возила преко пруге
- *тамни (мрачни) показивачи* – у оба правоугаона показивача полубраника показује да путопрелазни полубраници нису у једном од контролисаних положаја односно да се спуштају према доњем контролисаном положају ако су претходно били подигнути, односно да се подижу према горњем контролисаном положају ако су претходно били спуштени.

в) показивач стања уређаја – изведен као три округла окца (“SR, “SM“ и “KV“) која показују стање уређаја путног прелаза (светли само једно) према следећем:

- *жута мирна светлост на показивачу “SR“*- редовно стање уређаја путног прелаза, показује да је уређај путног прелаза у редовном стању односно стању пуне погонске исправности
- *жута мирна светлост на показивачу “SM“*- уређај путног прелаза у стању сметње, показује да је уређај путног прелаза у стању делимичне неисправности која не угожава његово безбедно функционисање, односно уређајем путног прелаза се на сигуран начин обезбеђује саобраћај на путном прелазу
- *црвена мирна светлост на показивачу “KV“*- уређај путног прелаза у стању квара, показује да је уређај неисправан, те угожава или онемогућује безбедно функционисање; уређајем путног прелаза се не може на редован начин вршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу већ се то мора чинити да друге начине

г) показивачи напајања – изведени као два округла окца (*“Мрежа и “Батерија“*) који показују спремност извора напајања према према следећем:

- *жута мирна светлост на показивачу “Мрежа“*- редовно напајање уређаја путног прелаза, присутан је наизменични напон за напајање уређаја
- *таман (мрачан) показивач “Мрежа“*– изостанак наизменичног напона. Овакво стање се региструје као сметња на уређају.
- *жута мирна светлост на показивачу “БАТ“ (батерија)* – присутан једносмерни напон, аку батерија пуна.
- *таман (мрачан) показивач “Батерија“* – изостанак једносмерног напона: показује да је аку-батерија празна испод прописаног нивоа, те се не може обезбедити напајање односно функционисање уређаја. Овакво стање се региструје као квар на уређају.

Када су оба показивача мрачна значи да нису присутни ни једносмерни ни наизменични напони потребни за правилно функционисање уређаја тако да не постоји могућности руковања уређајем.

д) светлосни показивач искључног одсека, кружни показивач у оквиру шематског приказа (на колосеку између К31 и К32):

- када је одсек између искључних тачака К31 и К32 слободан, односно када се на путном прелазу не налази железничко возило, показивач светли жутом светлошћу – редовно стање
- када је одсек између искључних тачака К31 и К32 заузет, односно када се на путном прелазу налази железничко возило, показивач не светли
- када је настао квар уређаја путног прелаза, показивач искључних тачака не светли, али тада светли показивач KV.

ђ) показивач могућности руковања поставницом – изведен као округло окце LBP које показује да ли је могуће или није могуће руковање поставницом путног прелаза према следећем:

- *таман (мрачан) показивач* – руковање поставницом путног прелаза није могуће јер је поставница путног прелаза закључана
- *жута мирна светлост* – руковање поставницом путног прелаза је могуће јер је поставница путног прелаза откључана

Контролни елементи на поставници уређаја путног прелаза изведени као бројачи су:

BrIPP - бојач искључења уређаја путног прелаза, изнад тастера TIPP који аутоматски одброји један број код сваке дате команде за искључење уређаја путног прелаза употребом тастера TIPP и TPP. Притом одмах одскочи и види се цео број. Број који се види представља извршену команду и за његову употребу мора постојати правдање употребе

BrKVPP - бојач квара уређаја путног прелаза, изнад показивача стања уређаја “KV“ који аутоматски одброји један број код сваког настанка квара уређаја путног прелаза. Притом број одскочи за половину када настане квар уређаја путног прелаза, а друга половина броја одскочи када је квар отклоњен. Број који се види представља отклоњени квар и у вези тог квара у Бележнику сметњи и кварова (B-11) мора постојати правдање за узрок настанка квара.

3. Руковање уређајем путног прелаза

Редовно функционисање уређаја

Члан 9.

1. За вожње возова (маневарских састава, пружних возила) смера Шабац (Распутница 3) → Штитар полуаутоматским уређајем путног прелаза у км 6+620 („Штитар“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) редовно се не рукује, већ се уређај путног прелаза укључује и искључује аутоматски - наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на одговарајући укључни, односно искључ-ни елемент.

2. Укључење уређаја путног прелаза за вожње возова (маневарских састава, пружних возила) смера Шабац (Распутница 3) → Штитар врши се наиласком воза, маневарског састава или пружног возила на укључну тачку када се активира уређај путног прелаза, односно укључују се друмски светлосни сигнали и јакочујно звоно чиме почиње фаза предзвоњења. После фазе предзвоњења која траје минимално 15 секунди, долази до аутоматског спуштања путопрелазних полубраника. Спуштање путо-прелазних полубраника траје 8-12 секунди.

3. Када је уређај на путном прелазу исправан, по проласку воза поред сигналног знака укључне тачке уграђеног у км 5+697, контролни светлосни сигнал КС1 у км 5+920 почиње да показује сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”. Када је уређај на путном прелазу неисправан контролни светлосни сигнал КС1 и даље показује сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”.

4. Наиласком на ове сигналне знаке машиновођа, односно возач пружног возила, поступа по сигналним зна-цима контролног светлосног сигнала.

5. За вожње возова (маневарских састава, пружних возила) смера Штитар → (Распутница 3) Шабац укључење уређаја путног прелаза у км 6+620 („Штитар“) пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) редовно врши отправник возова укрснице Штитар, јер за овај смер вожње није уграђена укључна тачка.

6. Како је контролни светлосни сигнал КС2 уграђен у км 7+290, на удаљености од 4 m иза почетка скретнице бр. 1 у смеру изласка воза (маневарског састава, пружног возила) из укрснице Штитар ка (Распутници 3) Шапцу, отправник возова укључује уређај путног прелаза у км 6+620 непосредно пре отпреме воза, односно за возове који у укрсници немају редом вожње предвиђено бављење, одмах по уочавању воза који долази из смера станице Петловача и проласку преко скретнице бр. 2.

7. Отправник возова укључује уређај путног прелаза истовременим притиском на тастер TPP и TUPP на пос-тавници путног прелаза.

8. По задавању команде, уколико је уређај путног прелаза исправан, контролни светлосни сигнал КС2 у км 7+290 почиње да показује сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан”, што ће возно особље благовремено уочити и поступити по сигналним знацима контролног светлосног сигнала.

9. По задавању команде за укључење уређаја путног прелаза, почињу да трепћу светлости на друмским светлосним сигналима и укључује се јакочујно звоно, односно почиње време предзвоњења које траје најмање 15 секунди. У то време на поставници путног прелаза показивач светлосног друмског сигнала светли црвеном мирном светлошћу (што значи да све сијалице раде са главним влакном). Ако је на било којој сијалици на друмском светлосном сигналу у употреби само помоћно влакно овај показивач светли црвеном трепћућом светлошћу.

По истеку минимум 15 секунди од тренутка укључења уређаја (период предзвоњења) почиње аутоматско спуштање путопрелазних полубраника, а индикација мирне црвене светлости у правоугаоном показивачу горњег положаја полу-браника се гаси. Оба показивача положаја полубраника су тамни док се полубраници спуштају. Када полубраници дођу у доњи контролисани положај јавља се индикација жуте мирне светлости у правоугаоном показивачу доњег положаја полубраника. Спуштање полубраника траје 8 до 12 секунди. Када полубраници дођу у доњи контролисани положај искључују се јакочујна звона на путним сигналима, а светлости на светлосним думским сигналима и даље се неизменично пале и гасе.

10. Редовно стање уређаја путног прелаза је да се њиме не врши обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно да је уређај путног прелаза искључен и тада контролни светлосни сигнали показују сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”. По преласку прве осовине воза (маневарског састава, пружног возила) из смера (Распутнице 3) Шапца преко укључне тачке, односно по укључењу уређаја путног прелаза од стране отправника возова за возове (маневарске саставе, пружна возила) ка (Распутници 3) Шапцу, ако је уређај на путном прелазу исправан и ако је дошло до његовог укључења, контролни светлосни сигнал почиње да показује сигнални знак 56: “Уређај на путном прелазу исправан” што значи да је обезбеђен саобраћај железничких возила преко путног прелаза.

11. У случају да се по преласку укључне тачке или по укључењу уређаја путног прелаза од стране отправника возова не изврши укључење уређаја путног прелаза због квара или било којег другог разлога, контролни светлосни сигнал и даље показује сигнални знак 55:”Уређај на путном прелазу у квару”. У тим случајевима, машиновођа односно возач пружног возила је дужан да поступа на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, тј. поступа према одредбама чл. 61 тач 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

При наиласку на овакав путни прелаз, сходно одредбама чл. 29 тач. 11 Сигналног правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), машиновођа је обавезан да више пута даје сигнални знак 67:”Пази”.

12. Када је уређај путног прелаза исправан и укључен, светлосни сигнали остају укључени све до наиласка воза на искључне елементе. По преласку воза, маневарског састава односно пружног возила преко искључних еле-мената почиње искључење уређаја путног прелаза, тако да се путопрелазни полубраници подижу (*фаза подизања полубраника траје од 5 - 7 секунди*) и када дођу у крајњи горњи положај путни сигнали се искључују чиме је уређај путног прелаза искључен.

Искључење уређаја на искључним елементима биће извршено тек када све осовине воза, маневарског састава или пружног возила пређу преко искључних елемената.

13. Искључењем уређаја путног прелаза показивачи положаја путопрелазних полубраника на поставници путног прелаза остају мрачни док полубраници не дођу у горњи контролисани положај, када почиње да светли црвена мирна светлост на показивачу који је паралелан са осом пута. У том тренутку гасе се и светлости на светлосним друмским сигналима, а истовремено и показивач светлосних друмских сигнала на поставници путног прелаза постаје угашен (мрачан).

Посебни начини руковања

Члан 10.

1. Отправник возова укрснице Штитар редовно, када је уређај путног прелаза исправан, неће употребљавати тастер TIPP за искључење уређаја путног прелаза, јер се искључење уређаја врши аутоматски проласком последње осовине возила преко искључних уређаја, о чему се отправник возова уверава путем светлосног показивача искључних тачака.

2. Отправник возова ће употребом тастера TIPP и TPP извршити искључење уређаја путног прелаза у случају да је по проласку воза (маневарског састава, пружног возила):

а) уређај путног прелаза и даље остао укључен (није се искључио на искључним елементима)

б) одсек искључних тачака К31- К32 остао „на заузећу“ тј. када не светли показивач заузећа одсека, а за воз (маневарски састав, пружно возило) је од наредне станице Шабац или Платичево добијена одјава

в) одсек искључних тачака К31- К32 остао „на заузећу“ тј. када не светли показивач заузећа одсека, а отправник возова укрснице Штитар се лично уверио да је воз приспео цео у укрсницу

3. Свака употреба тастера TIPP се региструје на бројачу тастера искључења уређаја путног прелаза BrIPP, те за његову употребу мора постојати правдање. При настанку оваквих ситуација, обавеза отправника возова је да одмах насталу неправилност пријави надлежној деоници за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

4. Руковање уређајем путног прелаза могуће је и на лицу места путем локалног постављача (“ЛОБ”). Локални постављач је изведен као двополни прекидач и уграђен је у посебно кућиште које се налази на спољном зиду блок кућице путног прелаза. Кућиште локалног постављача опремљено је цилиндричном бравицом и редовно мора бити закључано.

5. Ормарић кућишта се закључава кључем са цилиндричном бравом, а кључ се налази пломбиран код от-правника возова укрснице Штитар и свако његово узимање се евидентира у саобраћајни дневник, што супотписује дежурни отправник возова и радник који узима кључ. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену као и разлозима узимања кључа.

6. Овакав начин руковања дозвољен је само железничким радницима који су претходно оспособљени за руковање овим уређајем и који су дали изјаву да су оспособљени за самостално руковање уређајем.

7. Локалним постављачем врши се укључивање и искључивање уређаја путног прелаза на лицу места.

8. При употреби локалног постављача (“ЛОБ”) при укључивању и искључивању уређаја редослед функционисања уређаја је истоветан редоследу код укључивања и искључивања уређаја путног прелаза (*предзвоњење, спуштање и подизање путопрелазних полубраника*).

9. Након што је завршено руковање путем локалног постављача, кућиште у којем се налази локални постављач се закључава (*претходно мора бити кључ постављен у крајњи леви вертикални положај којим се обезбеђује аутоматски рад уређаја путног прелаза*), а кључ се враћа отправнику возова укрснице Штитар.

Враћање кључа отправнику возова мора се евидентирати у саобраћајном дневнику, што супотписују дежурни отправник возова и радник који враћа кључ кућишта у којем се налази локални постављач “ЛОБ”. Евиденција обавезно мора да садржи и податке о датуму и времену враћања кључа.

10. Обезбеђење саобраћаја на путном прелазу у изузетним случајевима (најчешће када дође до прекида у напајању уређаја путног прелаза), може се вршити и постављањем путопрелазних полубраника на лицу места механичким руковањем помоћу курбле, посебно на свакој поставној справи за путопрелазне полубранике. Пре спуштања/подизања

путопрелазних полубраника потребно је откључати катанац браве и окренути плочицу на поставној справи да би се појавила осовина на коју се постави курбла. Курблу је могуће закључати и онемогућити руковање њом тек када су браници у горњем положају.

Поступци при маневрисању

Члан 11.

1. Имајући у виду да се путни прелаз налази у км 6+620, а сигнални знак 37: „Граница маневарских вожњи“ од стране станице Шабац (Распутнице 3) је уграђен у км 7+173, на 553m иза путног прелаза у смеру раста стационаже, маневарски путеви вожње на подручју блока 1 укрснице Штитар не угрожавају одвијање друмског саобраћаја на путном прелазу.

2. При маневрисању на отвореној прузи важе одредбе тач. 223 до 227 Упутства о маневрисању 42 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94). Поступак обезбеђења путног прелаза при маневрисању на отвореној прузи дефинисан је одредбама чл. 9 и 10 овог упутства.

4. Сметње и кварови уређаја путног прелаза

Поступци у случају настанка сметњи

Члан 12.

1. У случајевима када је уређај путног прелаза у стању сметње то значи да је неки од елемената који омогућава и обезбеђује функционисање уређаја у неисправном стању, али у таквом стању да се уређајем и даље може сигурно обезбеђивати саобраћај на путном прелазу.

2. У овим случајевима уређај путног прелаза ће се укључити од стране воза, односно отправник возова ће укључити уређај путног прелаза и извршиће се обезбеђење саобраћаја, а на контролном сигналу појавиће се сигнални знак 56: „Уређај на путном прелазу исправан“.

3. Возно особље возова, маневарских састава или пружних возила који прелазе преко путног прелаза који је у стању сметње, нема никакве индикације да је уређај путног прелаза у стању сметње и у вези с тим не предузима никакве друге мере, осим што се поступа у складу са сигналним знацима које показују контролни светлосни сигнали.

4. У случају да настане сметња (*прегори главно влакно било које светиљке путног сигнала или нека друга врста сметње*), на поставници уређаја путног прелаза у групи показивача за стање уређаја показивач “SM“ (*стање сметње*) почиње да светли мирном жутом светлошћу. При настанку сметње јавља се и звучни аларм који се искључује појединачним притиском на тастер TIZ, али показивач стања уређаја “SM“ остаје до светли до отклањања неисправности.

5. Отправник возова о насталој сметњи обавештава надлежну деоницу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја да би се предузеле мере у циљу спречавања онемогућавања употребе уређаја путног прелаза. Фонограм у вези овог обавештавања евидентира се у Телеграфско-телефонски дневник (С-43).

6. По отклањању сметње овлашћени радник за одржавање сигнално-сигурносних уређаја враћа уређај у редовно стање, гаси се показивач “SM“ и почиње да светли жутом мирном светлошћу показивач стања уређаја “SR“ (*стање редовно*).

7. У вези настанка и отклањања сметњи на уређају путног прелаза стручно лице које је сметњу отклонило прописане податке евидентира у Бележник сметњи и кварова (В-11) укрснице Штитар на начин како је то прописано одредбама чл. 39 Саобраћајног упутства 40 (“Службени гласник ЗЈЖ“ број 6/80, 3/83, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01).

Поступци у случају настанка квара уређаја путног прелаза

Члан 13.

1. У случајевима када уређај путног прелаза пређе на стање квара (*лом мотке шолубраника, прегоревање оба влакна на сијалици светлосног друмског сигнала, губитак детекције горњег положаја мотке полубраника када уређај на путном прелазу није укључен, прекорачено максимално време подизања/спуштања мотки полубраника и др.*) на показивачу квара “KV“ почиње да светли црвена мирна светлост, а истовремено се гаси жута светлост на показивачу редовног стања “SR“ или стања сметње “SM“ (у зависности од стања у којем се уређај путног прелаза претходно налазио).

2. Истовремено са појавом квара јавља се и звучни аларм који се може искључити притиском на тастер TIZ. Притиском на тастер TIZ искључује се аларм, али се не отклања настали квар, те уређај путног прелаза и даље остаје у стању квара све док се изврши његово отклањање. Појава квара се региструје на бројачу квара BrKVPP тако што при настанку квара број на бројачу „одскочи“ за половину броја, а по отклањању квара „одскочи“ и друга половина броја.

3. Одмах по настанку квара отправник возова укрснице Штитар обавештава надлежну деоницу за одржавање сигнално-

сигурносних уређаја ради његовог отклањања. Фонограми у вези овог обавештавања евидентирају се у Телеграфско-телефонски дневник (С-43).

4. У случајевима када настане квар уређаја путног прелаза у време када је уређај путног прелаза укључен (*на пр. лом путопрелазног полубраника у време када су полубраници у доњем контролисаном положају*) уређај путног прелаза се може искључити употребом тастера TIPP и TPP када се отправник возова укрснице Штитар на основу показивача заузећа одсека увери да на путном прелазу нема железничких возила.

Истовремена употреба тастера TIPP и TPP региструје се на бројачу искључења уређаја путног прелаза BrIPP. Број са бројача употребе тастера BrIPP мора бити евидентиран и мора постојати правдање за његову употребу

5. Када је уређај путног прелаза на стању квара при преласку воза, маневарског састава или пружног возила преко укључног елемента, односно по давању команде од стране отправника возова употребом тастера TUPP и TPP, уређај путног прелаза се најчешће неће укључити и неће се извршити обезбеђење саобраћаја на путном прелазу, односно контролни светлосни сигнали ће и даље показивати сигнални знак 55: „Уређај на путном прелазу у квару“.

6. У појединим случајевима када настане квар на уређају путног прелаза а који се не односи на стање путопрелазних полубраника, по задавању команде за укључење уређаја путног прелаза употребом тастера TUPP и TPP уређај се може укључити, али овакве ситуације не подразумевају исправност контоле рада уређаја, те се отправнику возова укрснице Штитар строго забрањује да док је уређај на стању квара, даје команду за укључење уређаја путног прелаза. У оваквим ситуацијама отправник возова ће отпремити воз из укрснице Штитар у условима када контролни сигнал КС2 у км 7+290 показује сигнални знак 55: “Уређај на путном прелазу у квару”.

7. У случајевима када је настао квар на уређају путног прелаза у км 6+620 пруге Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови) особље вучног возила се не обавештава о квару уређаја путем општег налога, већ се о томе особље вучног возила обавештава путем сигналног знака контролног светлосног сигнала, сходно одредбама чл. 63 тач. 5 алинеја четврта Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

8. У оваквим ситуацијама возно особље је обавезно да поступи на начин који је прописан за случај када саобраћај на путном прелазу није обезбеђен, у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника 2 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

Бављење пред необезбеђеним путним прелазом особље вучног возила евидентира у путном листу воза, код маневарског састава на полеђини општег налога, односно пружна возила у пропусници, у складу са одредбама Упутства 58 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/84, 4/88, 6/91 и 2/94).

9. Служба надлежана за одржавање сигнално-сигурносних постројења обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја путног прелаза предузме мере око отклањања квара у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник Републике Србије” бр. 80/15).

Поступци у случају прекида напајања

Члан 14.

1. У случају да настане погонски поремећај у смислу да настане прекид напајања поставних справа путопрелазних полубраника, полубраници се аутоматски спуштају и прелазе у крајњи доњи положај којим се забрањује прелазак друмских возила преко путног прелаза и путопрелазни полубраници у том положају остају до доласка службе за одржавање сигнално-сигурносних уређаја.

2. Када служба за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, у условима када је настао прекид напајања, изврши подизање путопрелазних полубраника, обавезна је да исте постави и обезбеди у крајњем вертикалном положају док се не обезбеде услови за уредно напајање уређаја путног прелаза, а за то време путни прелаз се сматра необезбеђеним.

5. Остале одредбе

Надзор над радом уређаја путног прелаза

Члан 15.

1. Свакодневни надзор над радом уређаја путног прелаза врши отправник возова укрснице Штитар, који о свакој неправилности насталој на уређају путног прелаза обавештава надлежну службу за одржавање сигнално-сигурносних постројења Рума, Секције за електротехничке послове Београд.

2. Надзор над радом уређаја путног прелаза обухвата и обавезу надлежне службе за одржавање сигнално-сигурносних постројења Рума да се по потреби врши скидање меморисаних података о раду уређаја путног прелаза са рачунара који врши меморисање и протоколисање свих података у вези функционисања уређаја путног прелаза.

3. Преузимање података са рачунара путног прелаза врше само ауторизовани запослени којима су додељене одговарајуће шифре. Евиденција о додељеним шифрама води се у Сектору за електротехничке послове.

4. Преузети подаци са рачунара морају се похрањивати и чувати у Секцији за електротехничке послове Београд на одговарајућем медију, тако да се у сваком тренутку могу, према насталим потребама, репродуковати односно одштампати.

Одржавање уређаја путног прелаза

Члан 16.

1. За одржавање уређаја путног прелаза надлежна је деоница за одржавање сигнално- сигурносних уређаја Рума, као организациони део Секције за електротехничке послове Београд.

2. Одржавање уређаја путног прелаза врши се у складу са одредабама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја (“Службени гласник РС” бр. 80/15).

3. За одржавање колосека у зони путног прелаза надлежна је пружна деоница Шабац – Ковиљача, као организациони део ОЦ за одржавање пруга Сремска Митровица.

6. Прелазне и завршне одредбе

Прелазне одредбе

Члан 17.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

2. Почетак примене овог упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3. Ово упутство представља прилог Пословног реда службених места Штитар, Шабац и Платичево I део.

Завршне одредбе

Члан 18.

1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог упутства, морају се чувати као његови прилози.

3. Ово упутство се објављује у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2019. године)
Број: 4/2019-1559-360

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 26. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, је дана 18.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53093	Црвени Крст-Ниш ранжирна-Лесковац	дизел	661	1612	520	2.7.-6.7.2019.	11.613,94	

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.6.2019. године)
Број: 4/2019-1560-360

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.6.2019. године, донео

О Д Л У К У
о додели ad hoc трасе

1. Превознику **„Комбиновани превоз“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 41. Уговора.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфра-структуре заведен под бројем 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног Уговора Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 26.6.2019. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Цена трасе [РСД]	Напомене
1.	53680	Панчево главна-расп.Т-Остружница-Земун	електро	441	152	35	30.6.2019-4.7.2019	15.747,17	
2.	53681	Земун-Остружница-Парк А-расп.Р-Панчево главна	електро	441	592	183	30.6.2019-4.7.2019	20.585,06	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО”

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.6.2019. године)
Број: 5/2019-110-4

На основу члана 16. став 1. тачка 3) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд („Службени гласник Републике Србије, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 25.6.2019. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Годишњег извештаја о пословању
„Србија Карго“ а.д. за 2018. годину

1. Усваја се Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2018. годину.
2. За реализацију ове одлуке задужује се Центар за рачуноводствене послове.
3. Годишњи извештај из тачке 1. ове одлуке доставити Агенцији за привредне регистре.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

У складу са чланом 29. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, бр. 62/13 и 30/18) и чланом 50. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д., састављен је Годишњи извештај о пословању за годину завршену 31. децембра 2018. године.

По доношењу ове одлуке, до 30.6.2019. године, Годишњи извештај о пословању за 2018. годину биће достављени Агенцији за привредне регистре у складу са Законом о рачуноводству.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Горјана Јоксовић

Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 25.6.2019. године)
Број: 5/2019-114-4

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 25.6.2019. године донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности за 2018. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице у складу са законом.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Одредбама члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 25/2019), Акционарско друштво

за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је као превозник у обавези да израђује и доставља Дирекцији за железнице Годишњи извештај о безбедности за предходну годину, који се односи на безбедност саобраћаја возова за превоз робе превозника „Србија Карго“ а.д.

Из наведеног разлога, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић

И З В Е Ш Т А Ј
О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА 2018. ГОДИНУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД
(период 1.1.2018. - 31.12.2018.)

I. УВОДНИ ДЕО

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/2018), Пра-вилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 25/2019), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд као превозник израђује и доставља Дирекцији за железнице, Годишњи извештај о безбедности за 2018.годину.

1.1 Законски основ за израду Годишњег извештаја о безбедности

Закони
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС", број 41/2018)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС", бр. 66/15)
Закон о изменама и допунама Закона о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају (Сл. гласник РС бр. 83/2018)
Правилници
Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице (Службеном гласнику Републике Србије“, број 61/16 и 89/16)
Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 25/2019)
Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама ("Службени гласник Републике Србије", бр. 4/16)
Интерни акти
Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Сл. гласник ЖС бр. 49/2018)
Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе "Србија Карго" а.д.
Упутство о поступцима у случају настанка несреће и незгоде „Србија Карго“ а.д. (Службени гласник ЖС број 20/2019)
Приручник система управљања безбедношћу **вер. 3.2 од 17.5.2019**

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДОНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТА БЕЗБЕДНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1. Опис железничког превозника, опис остварених безбедоносних циљева који су планирани, као и планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

Агенција за привредне регистре 10. августа 2015. донела је решење о упису у регистар Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”. Друштво има 2330 запослених радника. Делатност Друштва је железнички превоз робе. Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, стара се о очувању и унапређењу безбедности теретног саобраћаја и предузима све потребне мере и активности на отклањању пропуста и недостатака.

2.1.1. Планирани безбедоносни циљеви

Циљеви безбедности дефинишу ниво безбедности који мора бити постигнут у оквиру свих активности „Србија Карга“ а.д. Њихово постизање је један од најважнијих задатака у пословању на свим нивоима друштва. Циљеви безбедности релевантни за „Србија Карго“ а.д. у складу са Законом о безбедности у железничком саобраћају подељени су у три групе:

1) заједнички циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу у складу са заједничким безбедоносним циљевима Европске уније,

2) национални циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу,

3) сопствени циљеви безбедности у оквиру Система за управљање безбедношћу.

Главна сврха заједничких циљева безбедности је дефинисање минималног нивоа безбедности на европском нивоу неопходног за постизање инероперабилности и узајамна прихватљивост дозвола, правила и процедура.

Национални циљеви безбедности треба да дефинишу минимални ниво безбедности на националном нивоу у областима у којима су ризици подељени између управљача инфраструктуре и различитих железничких превозника или трећих страна (ако тај ниво није већ дефинисан заједничким безбедоносним циљевима). Већина најзначајних ризика у железничком саобраћају у Републици Србији спада у ову категорију.

Сопствени циљеви безбедности дефинишу се намером да се одржи и унапреди ниво безбедности друштва. Ови циљеви су везани за активности или системе и подсистеме специфичне за „Србија Карго“ а.д., а нису, или нису довољно детаљно, обухваћени заједничким и националним циљевима.

Циљеви безбедности и начин за њихово остваривање у друштву „Србија Карго“ а.д. утврђују се на основу следећег поступка:

1) анализа постојећег нивоа безбедности, захтева и планираних промена,

2) дефинисање и усвајање релевантних циљева безбедности на основу анализе,

3) дефинисање и усвајање планова за постизање ових циљева,

4) праћење и анализа достигнутог нивоа безбедности и остваривања циљева безбедности,

5) процена ефикасности планова за њихово постизање,

6) дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање.

На основу анализа, а у складу са Политиком безбедности у „Србија Каргу“ а.д. дефинисани су следећи општи циљеви у области безбедности железничког саобраћаја:

1) достићи онај ниво безбедности железничког саоб-раћаја који је планиран заједничким и националним циљевима безбедности узимајући у обзир, при томе, законска и друга релевантна правила и ограничења,

2) одржати постојећи ниво безбедности достигнут у „Србија Каргу“ а.д. у предходном периоду мерено бројем и тежином ванредних догађаја за које је одговорно друштво као и унапређење тог нивоа где је то реално могуће,

3) остваривање, плановима пословања и другим плановима, свих предвиђених активности на унапређењу знања и обуци запослених у области безбедности и увођења нових технологија релевантних за ову област.

Стратегијом и плановима праћења система управљања безбедношћу „Србија Карго“ а.д. је за приоритете праћења са одговарајућим безбедносним циљевима одредило:

1. Праћење показатеља безбедности који се односе на несреће „исклизнуће возова“;
2. Праћење показатеља безбедности који се односе на несреће на путним прелазима у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу“.

2.1.2. Планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

На основу анализе, статистичког праћења и контроле безбедности у Друштву, предузимане су мере за побољшање безбедности при одвијању железничког саобраћаја. Мере које су предузимане за повећање безбедности су:

- потпуна примена важећих прописа,
- редовна поучавања особља кроз редовна и ванредна школовања,
- континуирана набавка резервних делова,
- утврђивање месечних и квартални планова оправки возних средстава, као и појачан преглед возних средстава у деловима најчешћих кварова,
- превентивно деловање и контрола примене прописа и оправки возних средстава,
- анализа безбедносних препорука релевантних институција.

Анализом насталих кварова на возним средствима у претходном периоду експлоатације, предузете су следеће активности у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности у саобраћају:

1) вучна возила

- мерење температуре осовинских лежаја на електро локомотивама у сервисним радионицама ЗОВС, како би се предупредила појава дефекта осовинског лежаја и блокирања осовине на возилу,

- уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора, како на електро тако и на дизел локо-мотивама, у циљу смањења механичких хаварија система помоћног погона на свим серијама електро локомотива и серији 661 дизел локомотива,

2) вучена возила

- замена манганских плоча на кућиштима осовинских лежајева у редовној оправци,
- ремонт гибњева на 100 теретних кола серије Kgs,
- замена осовинских лежајева у редовној оправци на ко-лима серије Tadds и Kgs,
- замена опруга бочних клизача на обртним постољима свих четвороосовинских кола у редовној оправци,
- уградња самоосигуравајућих матица за држање Т граничника на обртним постољима у текућој оправци и приликом редовног одржавања,
- замена у редовним оправкама теретних кола еластичних елемената вучно-одбојне спреме, прстенастих и завојних опруга, савременијим, поузданијим и дуговечнијим еластичним елементима од термо пластичних еластомера.

У посматраном периоду из домена Вуче возова, у циљу повећања безбедности предузете су следеће активности:

- благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- праћење извршење плана текућег одржавања вучних возила,
- контрола примене прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила, од стране путујућих надзорника и шефова организациооних јединица
- појачано школовање особља са посебним освртом на безбедност и редовитост саобраћаја,
- анализа дефеката вучних возила,
- обрада брзиномерних трака,
- евиденција и контрола редовних и ванредних лекар-ских прегледа,
- ислеђења приспелих саобраћајних примедби и ислеђења по ЕВ-74 и ЕВ -38,
- ислеђења и санкционисања непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебних наређења.

Планови Друштва су повећање безбедности железничког саобрћаја и подизање свести запослених у смислу очувања безбедности железничког саобраћаја као и значаја у достизању циљева, постизање циљева безбедности који су дефинисани Законом о безбедности железничог саобраћаја, Политиком безбедности Друштва као и интерним прописима и мерама интерне контроле у Друштву.

2.2. Упоредни преглед између планираних безбедоносних циљева и заједничких показатеља безбедности

Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоз робе је број несрећа и незгода. Од укупно 67. 586 возова који су саобраћали, евидентирана је 161 несрећа и 124 незгоде.

Остварено је укупно 5.645.803,1 возних километара, а превезено је 11.882,0 тона робе од тога у унутрашњем саобраћају 3.474,4 тона робе и у међународном саобраћају 8.407,6 тона робе.

Анализом отказа кола у 2017. години, дат је акцената колским радионицана да при контролном прегледу кола и текућој оправци обавезно изврше и преглед оних делова кола због којих су најчешће кола искључивана из саобраћаја или учествовала у незгодама и несрећама.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих отказа кола у 2017. и 2018. години.

Табела 1: Упоредни приказ отказа кола у 2017. и 2018. години

Склоп	**Подсклоп**	**Оштећење**	**Комада у 2017. години**	**Комада у 2018. години**
Осовински склоп	Осовина	Искривљеност	0	0
		Загрејано осовинско лежиште	27	0
	Точак	Лабав обруч точка	27	0
		Налепнице или равна места	245	437
Носећи гибњеви		Прелом лиснатог гибња	34	15
		Карика	34	0
Постоље кола и обртно постоље		Искривљеност носача	69	771
Одбојни уређај		Мотка или сударна чаура	36	0
		Гибањ	42	50
Вучни уређај		Откинут или напукнут	129	0
		Гибањ	36	64
Под кола			1662	827
Сандук кола			1554	2880
УКУПНО			3895	5044

У табели број 1 се може видети да је број карактеристичних отказа кола у 2018. години већи у односу на 2017. и одговара броју отказа кола у 2016. години (5028).

Анализом дефеката локомотива у 2017. години, дат је акценат да се појача контрола локомотива, при редовном прегледу или при оправци локомотиве, и то оних делова који су били најчешћи узрок квара локомотиве.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих кварова локомотиве у 2017. и 2018. години.

Табела 2: Упоредни приказ кварова локомотиве у 2017. и 2018. години

Врста локомотиве	Квар локомотиве	Комада у 2017. години	Комада у 2018. години
Електро	Помоћни погон	61	89
	Главни прекидач	228	90
	Компресор	12	105
	Пантограф	12	9
	Трофазни систем	12	17
	Бирач напона	100	103
	АКУ батерије	39	36
Дизел	Дизел мотор	7	35
	Клизање	19	13
	ПГ регулатор	12	9
УКУПНО		502	506

На основу податак изнетих у табали 2 уочљиво је да је укупан број кварова локомотива на истом нивоу као у 2017. година али је расподела кварова другачије по агрегатима.

III. ПРАЋЕЊЕ И АНАЛИЗА ЗАЈЕДНИЧКИХ ПОКАЗАТЕЉА БЕЗБЕДНОСТИ

3.1. Подаци о заједничким показатељима безбедности

3.1.1. Показатељи који се односе на несреће

3.1.1.1. Укупан и релативни број несрећа

У периоду 1.1.2018-31.12.2018. године евидентирана је укупно је било 161 несрећа. У табели 3 приказан је број несрећа према укупном и релативном броју за посматрани период.

Табела 3: Укупан и релативан број несрећа према врстама

Врста несреће	Укупан број	Релативни број
Судар воза са железничким возилом	4	$7{,}08E^{-07}$
Судар воза са препреком унутар слободног профила	7	$1{,}24E^{-06}$
Исклизнуће воза	85	$1{,}51E^{-05}$
Несреће на путном прелазу у нивоу, укључујући и несреће у којима су учествовали пешаци на путним прелазима у нивоу	27	$4{,}78E^{-06}$
Несреће у којима су страдала лица , изазвана железничким возилима у покрету	10	$1{,}77E^{-06}$
Пожари у железничким возилима	23	$4{,}07E^{-06}$
Остале несреће	5	$8{,}86E^{-07}$
УКУПНО	161	$2{,}85E^{-05}$

Број возних километара је 5.645.803,1.

3.1.1.2. Укупан и релативни број тешко повређених и погинулих лица

У несрећама насталим током разматраног периода, повређено је 12 лица. Усмрћених лица није било. У табели број 4 приказани су подаци о тешко повређним и усмрћеним лицима врстама несреће.

Табела 4: Број тешко повређених и усмрћених лица по врстама

Врста несреће	Категорија повређених и усмрћених лица											
	путници		запослени или особље извођача радова		корисници путних прелаза		лица којима није дозвољен приступ на железничком подручју		остала лица на перонима		остала лица ван перона	
	број		број		број		број		број		број	
	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни	укупан	релативни
Судар воза са железничким возилом												
Судар воза са препреком унутар слободног профила												
Исклизнуће воза или маневрисаног састава												
Несреће на путном прелазу у нивоу					**7**	$1{,}24E^{-6}$						
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету												
Пожари у железничким возилима												
Остале несреће							**5**	$8{,}86E^{-6}$				
УКУПНО					**7**	$1{,}24E^{-6}$	**5**	$8{,}86E^{-6}$				

3.1.1.3. Показатељи који се односе на прекурсоре несрећа

Укупан број прекурсора несрећа у разматраном периоду је 70. Прекурсори несрећа су приказани у табели 5 према укупном и релативном броју.

Табела 5: Укупан и релативан број незгода

Врста незгоде	**Укупан број**	Релативни број
Сломљена шина	15	$2,66E^{-06}$
Извијање и друге деформације колосека	3	$5,31E^{-07}$
Погрешно показивање сигналних знакова	0	0
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	2	$3,54E^{-07}$
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	3	$5,31E^{-07}$
Сломљен точак на железничким возилима у саобраћају	1	$1,77E^{-07}$
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	0	0
УКУПНО	**24**	**$4,25E^{-06}$**

3.1.1.4. Показатељи који се односе на опасну робу

У разматраном периоду било је укупно 47 несрећа које се односе на опасну робу. Број и структура су приказани у табели 6.

Табела 6: Број и структура несрећа везаних за превоз опасне робе

Врста	**Укупан број**	**Релативан број**
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	47	$8,32E^{-6}$
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	33	$5,84E^{-6}$
УКУПНО	**47**	**$8,32E^{-6}$**

Број возних километара је 5.645.803,1.

У табели број 7 дат је приказ несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу.

Табела 7: Број несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу

Датум ванредног догађаја	**Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)**	**УН број**	**Количина кола/тона**	**Остало:**
				повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
29.1.2018	Неготин (подручје излазне скретнице)	**1830 (сумпорна кис.)**	2 цистерне /105,1тона	Интервенција екипе Еликсира која неутралише материју калцијум карбонатом и засипа, једна је оспособљена за саобраћај а друга преточена.
5.3.2018	Топчидер (трећи колосек)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 46 тона	Интервенција екипе НИС Панчево, санирано капљање
27.3.2018	Београд Дунав	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 45,950 тона	Интервенција екипе НИС Панчево,
14.4.2018	Лапово путничка	**1805 (фосфорна кис.)**	1 цистерна / 50,02 тоне	Интервенција ватрогасне службе, није било губитка терета
18.4.2018	Црвени Крст	**1805 (фосфорна кис.)**	1 цистерна / 49,75 тона	Интервенција екипе Еликсира санирала квар на вентилу
21.4.2018	Драгачево (пети колосек)	**1831 (сумпорна кис.)**	1 цистерна / талог	Интервенција екипе Милан Благојевић санирала квар на вентилу
24.4.2018	Наумићево (скретница бр.3)	**1965 (угљоводоник у течном стању)**	1 цистерна / празна	Исклизла са једном осовином није било губитка терета
9.5.2018	Подвис у км 60+766	**1005 (амонијак)**	2 цистерне / 66,9 тона	Исклизле са по једном осовином није било губитка терета
17.5.2018	Београд Дунав	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 48 тона	Интервенција екипе НИС Панчево, санирано капљање
25.5.2018	Суботица путничка	**1789 (хлороводонич.кис.)**	1 цистерна / празна	Интервенција екипе Инпулс хемија из Новог Сада санирала квар на поклопцу
25.5.2018	Табановци	**1791 (хипохлорид)**	1 цистерна / 55,4 тоне	Интервенција екипе Ватрогасне службе санирала квар на поклопцу
28.5.2018	Сврљиг-Матејевац у км. 25+800	**1805 (фосфорна кис.)**	1 цистерна / 51 тоне	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизла цистерна подигнута није било губитка терета

Датум ванредног догађаја	**Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)**	**УН број**	**Количина кола/тона**	**Остало:** **повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе**
17.06.2018	Каленић	**1965 (угљоводоник у течном стању)**	1 цистерна / празна	Интервенција екипе Ватрогасне службе, није било губитка терета
19.06.2018	Панчево у км. 6+500	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 49,4 тоне	Исклизла са једном осовином није било губитка терета, извршен претовар
24.06.2018	Сврљиг-Књажевац у км.62+200	**1830 (сумпорна кис.)**	1 цистерна / празна	Интервенција службе ТКС Србија Карго, није било губитка терета
08.08.2018	Врчин (на 4 колосеку)	**1805 (фосфорна кис.)**	1 цистерна / 48,8 тоне	Интервенција екипе Еликсира санирала оштећење на цистерни
16.08.2018	Словац	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 52,0 тоне	Интервенција службе ТКС Србија Карго, није било губитка терета
20.08.2018	Панчево Главна	**2398 (метил бутилетер)**	1 цистерна / 43,3 тоне	Интервенција екипе МСК санирала оштећење на цистерни
31.08.2019	Панчево Главна	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 53,74 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
02.09.2018	Неготин-Брусник у км.166+800	**1005 (амонијак)**	4 цистерне	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизле цистерне подигнуте није било губитка терета
02.09.2018	Неготин-Брусник у км.166+500	**1005 (амонијак)**	1 цистерна	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизле цистерне подигнуте није било губитка терета
04.09.2018	Панчево Главна	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 45 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
04.09.2018	Суботица (на 3 колосеку)	**1789 (хлороводони.кис.)**	1 цистерна / празна	Интервенција екипе Ватрогасне службе, дихтунг на поклопцу
06.09.2018	Неготин (на 4 колосеку)	**1805 (фосфорна кис.)**	1 цистерна / 46 тона	Интервенција екипе Еликсира санирала квар на поклопцу
07.09.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 49,10 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
07.09.2018	Димитровград (на 8 колосеку)	**1965 (угљоводоник у течном стању)**	1 цистерна / 44,840 тона	Интервенција екипе Ватрогасне службе, санирали квар на вентилу
13.09.2018	Панчево Варош (на 6 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 56,450 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу

Датум ванредног догађаја	**Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)**	**УН број**	**Количина кола/тона**	**Остало:** **повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе**
22.09.2018	Панчево Главна (на 6 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 56,3 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
24.09.2018	Панчево Главна (на 5 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 50,3 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
26.09.2018	Панчево Главна (на 5 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 56,5 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
26.09.2018	Панчево Главна (на 6 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 54 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
29.09.2018	Панчево Главна (на 5 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 56,4 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
30.10.2018	Панчево Главна (на 6 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 50,8 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
08.11.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 54 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
14.11.2018	Панчево Главна (на 6 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 50,5 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
20.11.2018	Панчево Главна (на 6 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 46,200 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
21.11.2018	Панчево Главна (на 5 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 54,192 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
23.11.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 56,7 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
23.11.2018	Островица (на излазној скр. у км.22+270)	**1830 (сумпорна кис.)**	2 цистерне / 108 тоне	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизла цистерна подигнута није било губитка терета
29.11.2018	Прахово (између 4 и 5 колосека скр.бр.10)	**1830 (сумпорна кис.)**	2 цистерне / 99,5 тоне	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизла цистерна подигнута, саниране и преточене
30.11.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 54,3 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
07.12.2018	Панчево Главна (на 5 колосеку)	**1202 (дизел гориво)**	1 цистерна / 48,5 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
08.12.2018	Панчево Главна (на 3 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 52,8 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
17.12.2018	Панчево Главна	**1203**	1 цистерна / 39,5 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу

Датум ванредног догађаја	**Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)**	**УН број**	**Количина кола/тона**	**Остало:**
				повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
8.12.2018	Панчево Главна (на 3 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 52,8 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
17.12.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 39,5 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
20.12.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 45,6 тона	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
20.12.2018	Панчево Главна (на 4 колосеку)	**1203 (бензин)**	1 цистерна / 57,2 тоне	Интервенција екипе Рафинерије нафте Панчево санирала квар на вентилу
22.12.2018	Београд Ранжирна (парк А)	**1824 (натријум хидроксид)**	3 цистерне / 145,13 тона	Интервенција екипе Ватрогасне службе и комисије Оперативног одељења, исклизла цистерна подигнута није било губитка терета

3.1.1.5. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.1.6. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

Економски показатељи последица несрећа израчунати су према методологији која је дата Правилником о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (Сл. гласник РС бр. 25/2019).

У несрећама насталим током разматраног периода, тешко повређено је укупно 12 лица.

Табела 8: Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	**Вредност изражена у новцу (дин)**
Трошкови превенције жртава	48.000.000,00
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема процене
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима	10.284.052,36
Трошкови кашњења изазваних несрећама	69.435.669,74
УКУПНО	127.719.722,10

3.1.2. Резултати безбедоносних извештаја и препорука

На основу безбедносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају бр. 06/17 која је проистекла из истраге Исклизнућа воза, Дописом број 17/2018-109 од 1.2.2018. год. дат је налог за ванредно поучавање особља вучног возила. Тема ванредног поучавања особља је било поступање у случају избацивања заштите вуче. На основу наведеног дописа спроведено је ванредно поучавање.

3.2. Развој безбедности на железници

У току 2018. године десило се 124 несреће и незгоде које су иницирале мере безбедности. Најчешћа мере безбедносити била је анализа догађаја путем редовног школовања и упућивања запослених на редован рад. Несрећа која је иницирала највише усвојених мера безбедности је „*исклизнуће воза или маневарског састава*“. Усвојених мера за ову врсту несреће било је 57. Уз наведено у мера „појачан преглед кровне опреме локомотиве дата је у 5 случајева.

У следећој табели дат је преглед несрећа које су иницирале мере безбедности са назначеним усвојеном мерама безбедности.

Датум	Место	Кратак опис	усвојена мера безбедности
1.1.2018.	Пожега	приликом рада станичне маневре дошло је до исклизнућа кола број 31 72 477 5006-8. Исклизла је трећа осовина кола на скретници број 33	Школовање
7.1.2018.	Прахово Пристаниште	Исклизнуће локомотиве 661-157 на другом станичном колосеку у км 184+747	Школовање
14.1.2018.	Панчево Главна	Исклизнуће локомотиве 661-162 на исклизници број 2 и пролазак поред маневарског сигнала М9	Школовање
15.1.2018.	Неготин	Приликом изласка воза 52730 из станице дошло је до исклизнућа последњих кола 81 65 392 6025-6 са једним обртним постољем	Школовање
17.1.2018.	Радинац	Исклизнуће кола број 31 56 353 8042-3	Школовање
22.1.2018.	Суботица	Приликом уласка воза 53458 на скретници број 43 дошло је до исклизнућа локомотиве 644-017 са једном осовином.	Школовање
24.2.2018.	Бор теретна	Приликом уласка воза 53711 у станицу дошло је до исклизнућа једних кола број 46 72 500 8303-8 са једном осовином на скретници број 9	Школовање
26.2.2018.	Шабац	Дошло је до исклизнућа маневарског састава на петом колосеку. Исклизла су кола број 31 56 596 1118-2 са једном осовином.	Школовање
27.2.2018.	Врањска Бања	На путном прелазу у станици у км 348+699 дошло је до налета воза 45704 441-518 на друмско возило након чега је наставио да га гура испред себе.	Школовање
1.3.2018.	Параћин - Ћићевац	Налет воза 46217 на путнички ауто на путном прелазу у км 166+672. Путни прелаз обезбеђен.	Школовање
7.3.2018.	Суботица - Јавно Складиште инд. колосек	Исклизнуће локомотиве 621-111 са једном осовином.	Школовање