



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVI БРОЈ 7
23. фебруар 2016.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА „СРБИЈА ВОЗ”

Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 26.1.2016. године)
Број: 4/2016-4-1

О Д Л У К У

О усвајању прописа из чл.152. став 2. З
акона о безбедности и интероперабилности
железнице, („Службени гласник РС” бр.
104/2013, 66/2015 и 92/2015), као саставног дела
својих интерних аката у оквиру система за
управљање безбедношћу

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд („Службени гласник РС” бр. 60/15), а у складу са чланом 42. став 7. и чланом 152. став 2. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС” бр. 104/2013, 66/2015 и 92/2015) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз” Београд, на седници одржаној 26.1.2016. године, донео је следећу:

- Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз” Београд, усваја као саставни део својих интерних аката у оквиру система за управљање безбедношћу прописе из чл.152. став 2. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС” бр. 104/2013, 66/2015 и 92/2015) и то:

Редни број	Редни број из чл.152. став 2.	Назив прописа
1.	1)	Правилник о јединственој организацији и раду оперативне службе на југословенским железницама („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/90);
2.	2)	Правилник о саобраћају специјалног воза („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 9/78);
3.	3)	Упутство за контролу извршења реда вожње и примене саобраћајно-техничких прописа („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87);
4.	4)	Упутство о саобраћају салонских кола („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/80);
5.	5)	Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње са прилозима 1, 2 и 3 („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92);
6.	6)	Упутство за утврђивање токова путника у возовима из међународног и унутрашњег заједничког саобраћаја („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 8-9/91);
7.	7)	Прописи за израчунавање и изналажење времена вожње возова (1956. године);
8.	11)	Путоказ за упућивање телеграма на ЈЖ у унутрашњем и међународном железничком телекомуникационом саобраћају („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 11/93 и 4/96);
9.	14)	Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/97);
10.	15)	Правилник о техничким условима за примену уља у уређајима вучних возила („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/83);
11.	16)	Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/92);
12.	17)	Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/96);
13.	18)	Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/81);

Редни број	Редни број из чл.152. став 2.	Назив прописа
11.	16)	Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/92);
12.	17)	Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/96);
13.	18)	Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/81);
14.	19)	Правилник о коришћењу стабилних постројења електричне вуче на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/85);
15.	20)	Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 1/03);
16.	21)	Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 8/88);
17.	22)	Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/79);
18.	23)	Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 4/90);
19.	24)	Упутство за вођење евиденције делатности вуче возова и одржавања вучних возила на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 8/84 и 11/92);
20.	25)	Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
21.	26)	Упутство за уградњу и одржавање уређаја на течни гас за кување у возним средствима ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 8/68);
22.	27)	Правилник за вучу возова на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/91);
23.	28)	Правилник техничке колске делатности („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/88);
24.	29)	Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 4/78);
25.	30)	Упутство за рад особља вучних возила („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 8-9/91);
26.	33)	Упутство за руковање и преглед електричних уређаја путничких кола („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/02);
27.	34)	Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/00);
28.	35)	Упутство за саобраћај моторних возова („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/82 и 10/82);
29.	36)	Упутство за подмазивање кола („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 1/55);
30.	37)	Упутство за прегледача кола („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 2/06);
31.	38)	Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/02);
32.	39)	Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/88);
33.	40)	Упутство о превозу праћених аутомобила („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/70);
34.	42)	Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 7/79);
35.	43)	Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 10/92);
36.	45)	Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/88);
37.	50)	Правилник о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/92);
38.	52)	Упутство о обезбеђењу саобраћаја у току зиме („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 1/04);

Редни број	Редни број из чл.152. став 2.	Назив прописа
39.	67)	Упутство за руковање индуктивним аутостоп-уређајем I 60 („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 2/75, 7/78, 8/81 и 8/89);
40.	69)	Упутство о врстама и употреби телекомуникационих уређаја и веза (1977. године);
41.	70)	Правилник о начину вршења унутрашње контроле и овлашћењима радника за вршење унутрашње контроле на југословенским железницама („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/89);
42.	71)	Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 4/88, 13/89, 6/92 и 6/93);
43.	72)	Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/67);
44.	73)	Упутство о чувању, одржавању и коришћењу салонских кола ЗЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 10/90).

2. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад..

Образложење

Дана 5.12.2013. године ступио је на снагу Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС” бр. 104/2013) који у чл. 152. став 2. прописује да поједини прописи престају да важе по протеклу две године од дана ступања на снагу овог Закона, а у оквиру тог рока управљач и железнички превозник могу, у зависности од својих потреба, да их преузму као своја интерна акта у оквиру система за управљање безбедношћу, у смислу одредбе члана 42. став 7. овог Закона.

Сагледавањем могућности утврђена у чл.152. став 2 и чл. 42. став 7. овог Закона, Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, због потреба процеса рада и организације послова Друштва преузима прописе наведене у диспозитиву Одлуке, као своја интерна акта у оквиру система за управљање безбедношћу.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 23.2.2016. године)
Број: 4/2016-13-4**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са чланом 80. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15 - др. закони и 92/15). Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, Београд, на седници одржаној дана 23.2.2016. године доноси:

ОДЛУКУ

1. Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је лице задужено за одржавање

свих железничких возила која су у власништву Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд

2. Одлуку доставити Дирекцији за железнице.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 23.2.2016. године)
Број: 4/2016-14-4**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са Правилником о одржавању железничких возила („Сл. гласник РС“, бр.101/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 23.2.2016. године, донео је

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила

2. Упутство ступа на снагу даном доношења.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 23.2.2016. године)
Број: 4/2016-14-4**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 101/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној дана 23.2. 2016. године доноси:

**УПУТСТВО ЗА ИЗРАДУ И УПРАВЉАЊЕ
ДОСИЈЕОМ О ОДРЖАВАЊУ
ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА**

I. Опште одредбе

Члан 1.

Упутством за израду и управљањем досијеом о одржавању железничких возила (у даљем тексту: Упутство) уређује се израда и управљање досијеом о одржавању железничких возила.

1. Елементи досијеа о одржавању железничког возила

Члан 2.

Досије о одржавању возила састоји се из:

- књиге опште техничке документације за серију (подсерију) железничког возила;
- књиге документације о одржавању серије (подсерије) железничког возила;
- књиге железничког возила;

2. Књига опште техничке документације за серију (подсерију) железничког возила

Члан 3.

Књига опште техничке документације за серију (подсерију) железничког возила обухвата:

- конструкционе цртеже и технички опис железничког возила и његових компоненти;
- главне конструкционе и експлоатационе податке о железничког возилу;
- списак прописа који се односе на одржавање серије (подсерије) железничког возила;
- шеме система (електро, пнеуматских, хидрауличних и контролно-управљачких),
- додатне системе уграђене на железничком возилу (опис система, укључујући и опис функционалности, спецификацију интерфејса, обраду података и протоколе),

3. Књига документација о одржавању серије (подсерије) железничког возила

Члан 4.

Књигом документације о одржавању серије (подсерије) железничког возила се образлаже концепт одржавања којим

се објашњава како се дефинишу, планирају и ажурирају активности одржавања у циљу очувања карактеристика железничког возила у дозвољеним границама употребе током њиховог века трајања и обезбеђивања њиховог безбедног саобраћања у складу са планираним моделом операција; документација за образложење концепта одржавања даје улазне податке за утврђивање рокова периодичних прегледа и редовних оправки возила, и састоји се од: циклусе прегледа у зависности од критеријума (на основу упутства произвођача, претходних решења, начела и метода на којима се заснива концепт одржавања возила) и састоји се од:

- претходних решења, начела и метода на којима се заснова концепт одржавања железничког возила,
- ограничења за нормално коришћење железничког возила (нпр. km/месец, климатска ограничења, одобрени типови терета, итд.),
- меродавних података на којима се заснива концепт одржавања и њихово порекло (произвођачка документација, искуствене вредности и сл.),
- тестирања, испитивања и прорачуна спроведених у циљу успостављања концепта одржавања,
- циклусе редовних оправки у зависности од критеријума (на основу упутства произвођача, претходних решења, начела и метода на којима се заснива концепт одржавања возила),
- обим радова у прегледима, листе радова и мерне листе,
- обим радова у редовним оправкама, листе радова и мерне листе,
- хијерархију компоненти и њихов функционални опис; у хијерархији се приказом одређеног броја појединачних нивоа (склопови, подсклопови, уређаји итд) наводе сви деловикоји чине железничко возило, при чему је најнижи ниво у хијерархији резервни део (заменљиви део),
- шематске дијаграме струјних кругова, дијаграме прикључака и ожичења,
- листу делова која садржи техничке и функционалне листе свих резервних (заменљивих) делова који су, у зависности од стања, предвиђени за замену и који у случају електричног или механичког квара у одређеним околностима односно након оштећења морају да се замене; чиниоци интероперабилности се посебно наводе, са упућивањем на њихову декларацију о усаглашености,
- граничне вредности за компоненте које се током експлоатације железничког возила не смеју прекорачити, уз могуће навођење ограничења у експлоатацији у отежаном начину рада (када се достигне гранична вредност),
- списак других законских обавеза којима компоненте или подсистеми возила евентуално подлежу,
- цртеже и упутства за правилну монтажу / демонтажу делова који се замењују,
- упутства за поправку појединих склопова, уређаја и опреме возила,
- провере и тестове, посебно оних делова који су релевантни за безбедност, где спадају и визуелне контроле и испитивања без разарања (нпр. уочавање недостатака који могу да угрозе безбедност),

- потребне алате и материјале за извршење радова на одржавању,
- потребан потрошни материјал,
- мере заштите на раду и противпожарне заштите и списак опреме за личну заштиту;
- тестове и поступке које треба предузети након сваког одржавања пре повратка железничког возила у експлоатацију (вагање, пробне вожње и сл.),
- упутства за откривање грешака и решавање проблема у функционисању система или средства за решавање свих предвидљивих ситуација, што обухвата функционалне и шематске дијаграме система или системе за откривање грешака на бази информационих технологија.

4. Књига железничког возила

Члан 5.

Књига железничког возила се ажурура током читавог века трајања железничког возила и поред дозволе и карактеристичних података о уграђеним системима на железничко возила (произвођач, број ...), у књизи возила се евидентира:

- рад возила (км, сати ...),
- часови рада система / уређаја, мотора...
- замена склопова, уређаја...
- реализоване редовне оправке,
- подаци о удесу возила са описом оштећења и евиденцијом обима радова који су били потребни да се возило доведе у прописано техничко стање,
- евиденција отказа у раду возила (дефекти, искључење возила из саобраћаја из разлога безбедности...),
- документацију о саставним деловима железничког возила како би се омогућило праћење током активности одржавања.

5. Управљање досијеом о одржавању железничких возила

Члан 6.

Књига опште техничке документације за сваку серију (подсерију) железничког возила и књига документације о одржавању сваке серије (подсерије) железничког возила налази се у Сектору за одржавање возних средстава као и у Секцијама за одржавање возних средстава.

Књига железничког возила налази се и ажурира у јединици вуче за локомотиве и моторне гарнитуре, а за путничка кола у јединици за одржавање путничких кола.

Сектор за вучу возова одређује матичну јединицу у којој се води књига железничког возила, за локомотиве и моторне гарнитуре, а за путничка кола Сектор за одржавање возних средстава.

II Завршне одредбе

Члан 7.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 8.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“



Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 23.2.2016. године) Број: 4/2016-15-4

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са Правилником о одржавању железничких возила („Сл.гласник РС“, бр.101/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 23.2.2016. године, донео је

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за одржавање путничких кола.
2. Упутство ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 23.2.2016. године) Број: 4/2016-15-4

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са Правилником о одржавању железничких возила („Сл.гласник РС“, бр.101/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 23.2.2016. године, доноси

УПУТСТВО ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТНИЧКИХ КОЛА

I. Опште одредбе

1. Предмет Упутства

Члан 1.

Упутством за одржавање путничких кола (у даљем тексту: Упутство) прописују се технички услови, врсте и рокови, који се односе на одржавање путничких кола. Упутство је саставни део досијеа о одржавању возила.

2. Задатак одржавања**Члан 2.**

Задатак одржавања је да обезбеди исправно стање путничких кола за безбедну, уредну и економичну експлоатацију. Путничка кола се у свему морају одржавати у складу са Правилником о одржавању железничких возила и осталих прописа који то дефинишу (Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају – РИЦ – за кола са режимом размене 51 и 61, Упутства произвођача путничких кола, делова и склопова, важећим СРБ стандардима, УИЦ и ЕН нормама, Закона о железници, Закона о безбедности железничког саобраћаја, по важећим актима, Правилницима и Упутствима „Железница Србије“ преузетим трајно или привремено на основу Закона о железници, техничкој документацији израђеној од стране стручних служби “Србија Воз“-а...).

3. Врсте одржавања**Члан 3.**

Одржавање путничких кола може бити:

- редовно одржавање које се обавља периодично и унапред планира и
- ванредно одржавање које се обавља ради отклањања кварова, недостатака, хабања, истрошења делова и склопова кола и загађења насталих у току експлоатације путничких кола врши се према указаној потреби..

Редовно одржавање обухвата:

- контролу,
- периодичне прегледе (контролне прегледе),
- редовне оправке (ревизије),
- прање и чишћење,
- дезинфекцију, дезинсекцију и дератизацију,

Ванредно одржавање обухвата:

- ванредне оправке мањег или већег обима
- ванредно прање и чишћење,
- ванредна дезинфекција, дезинсекција и дератизација., а врши се према указаној потреби.

4. Контрола**Члан 4.**

Контрола путничких кола обухвата:

- контрола путничких кола у току експлоатације обавља се пре почетка рада, током рада и по завршетку рада возила. Контролу исправности путничких кола у току експлоатације обављају возопратно особље и прегледачи кола. Приликом контроле врши се визуелна контрола стања делова, склопова, уређаја и опреме путничких кола, контрола снабдевености кола потрошним материјалом, пуштање у рад и функционална провера исправности рада уређаја.
- контролу квалитета извршених оправки:
- контролно вагање путничких кола;
- пробне вожње путничких кола;
- контролу путничких кола која су учествовала у несрећи или инциденту.

5. Контролни прегледи**Члан 5.**

Под контролним прегледом путничких кола подразумевају се прегледи, провере исправности рада и подешавања одређених делова, склопова и уређаја, као и замена неисправних делова, потрошних елемената и материјала, а према обиму радова дефинисаном за сваку серију кола. Осим тога, приликом контролних прегледа врше се и подмазивање тарућих делова према посебном упутству.

Критеријум за обављање контролних прегледа путничких кола јесте време протекло од претходне ревизије или од предходног контролног прегледа. Рок контролног прегледа мора бити назначен на колима.

Рокови за обављање контролних прегледа путничких кола са одступањем дати су у следећој табели у зависности од врсте кола.

ЦИКЛУСИ И РОКОВИ КОНТРОЛНИХ ПРЕГЛЕДА ПУТНИЧКИХ КОЛА

ВРСТА КОЛА	ВРСТА КОНТРОЛНИХ ПРЕГЛЕДА				
	ПО	П1	П2	П3	П12
	ДАНИ				
2-ОСОВИНСКА	1	-	-	90±10	365±30
3-ОСОВИНСКА	1	-	60±10	-	365±30
4-ОСОВИНСКА	1	30±10	-	-	365±30
„ПЛАВИ ВОЗ“	1	30±10	-	-	365±30
„РОМАНТИКА“ 2-ОСОВИНСКА	1	-	-	90±10	365±30
„РОМАНТИКА“ 4-ОСОВИНСКА	1	30±10	-	-	365±30
„НОСТАЛГИЈА“ 2-ОСОВИНСКА	1	-	-	90±10	365±30
„НОСТАЛГИЈА“ 4-ОСОВИНСКА	1	30±10	-	-	365±30

6. Редовна оправка

Члан 6.

Редовна оправка путничких кола може бити:

- средња оправка (СО),
- велика оправка (ВО).

Под средњом оправком (СО) путничких кола подразумева се преглед, контрола и оправка или замена делова и склопова на возилу ради његовог довођења у технички исправно стање за ту врсту оправке.

У средњој оправци (СО) обавља се:

- оправка или замена појединих делова, склопова и уређаја који без отказа у раду не би могли радити до следеће редовне оправке,
- провера рада склопова,
- оправка ентеријера и унутрашњости путничких кола,
- примена антикорозивне заштите и бојење унутрашње оплате, сандука и постоља на колима.
- у средњој оправци може се изводити модификација на путничким колима.

Мерило за редослед редовних оправки путничких кола су пређени километри или протекло време од задње редовне оправке зависно који се критеријум први испуни. Рок редовне оправке на основу временског критеријума мора бити назначен на колима.

Рокови за обављање редовних оправки путничких кола могу се продужити после истека временског критеријума.

На основу утврђеног стања путничких кола, прегледом кола у складу са предвиђеним обимом радова за годишњи контролни преглед П12, након истека рока редовне оправке на основу временског критеријума, одржавалац може комисијски утврдити способност путничких кола за наставак коришћења до истека критеријума пређених километара. Да је продужен рок редовне оправке назначава се брисањем датума истицања рока редовне оправке на кошу кола и на том месту уписује се знак “+”.

Под великом оправком (ВО) путничких кола подразумева се оправка или замена свих делова и склопова на возилу ради његовог довођења у технички исправно стање ради вишегодишњег коришћења.

У великој оправци (ВО) обавља се:

- оправка или замена делова и склопова на возилу,
- замена електричних инсталација на возилу,
- примена антикорозивне заштите и бојење унутрашње оплате, сандука и постоља на возилу,
- потпуна замена ентеријера и унутрашњости кола.
- модификација и реконструкција на возилу.

Велика оправка се изводи када кола дођу у такво стање да се средњом оправком не може постићи жељени квалитет оправке. Уз њу се могу изводити већи обими радова реконструкције и модернизације.

Рокови и циклуси за обављање редовних оправки путничких кола дати су у следећој табели у зависности од врсте кола.

ЦИКЛУСИ И РОКОВИ КОНТРОЛНИХ ПРЕГЛЕДА ПУТНИЧКИХ КОЛА

Врста путничких кола	СО-Временски критеријум (месеци)	СО-Критеријум пређених километара	Циклуси
Кола типа Z1 за брзине $v \leq 200 \text{ km/h}$	48	800.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола типа Z2 и Y са диск кочницом за брзине $v \leq 160 \text{ km/h}$	48	600.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола типа Y и X са кочницом са папучама за брзине $120 < v \leq 160 \text{ km/h}$	36	400.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола типа Y и X са кочницом са папучама за брзине $v \leq 120 \text{ km/h}$	36	400.000	CO-CO-CO-...-BO
2-осовинска кола	48	60.000	CO-CO-CO-...-BO
3-осовинска кола за превоз аутомобила	48	500.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола уског колосека из састава воза “Носталгија”	48	100.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола из састава воза “Romantika” брзина $v \leq 60 \text{ km/h}$	72	100.000	CO-CO-CO-...-BO
Кола из састава “Плави воз”	72	200.000	CO-CO-CO-...-BO

7. Прање и чишћење, дезинфекција, дезинсекција и дератизација

Члан 7.

Прањем и чишћењем врши се одстрањивање нечистоће са путничких кола споља и изнутра.

Дезинфекцијом, дезинсекцијом и дератизацијом врши се уништавање бацила и бактерија, инсеката и глодара.

Прање и чишћење спољне оплате и унутрашњости кола обавља се по посебном упутству.

8. Ванредно одржавање

Члан 8.

Под ванредним одржавањем се подразумевају оправке на појединим деловима, склоповима и уређајима кола ради отклањања кварова (оштећења) насталих у експлоатацији, које је уочило особље задужено за извршење контроле у циљу остварења безбедности и сигурности путничких кола у експлоатацији.

Обим радова ванредног одржавања може се проширити са радовима обима контролног прегледа ако следи контролни преглед.

Ако се радови ванредног одржавања обављају изван радионице одржаваоца, начин и услове за обављање радова одређују директор Сектора за саобраћајне послове и директор Сектора ЗОВС-а уз сагласност Извршног директора за саобраћај.

Ванредне оправке могу бити:

- мањег обима, при којима се возило не искључује из експлоатације;
- већег обима, при којима се возило искључује из експлоатације.

Приликом отклањања неисправности због којих су кола упућена у радионицу, осим отклањања тих неисправности, обавезно се обављају и следећи радови:

- провера исправности рада кочнице,
- провера исправности свих делова и склопова који утичу

на безбедано саобраћање путничких кола и безбедност путника (теглећи и одбојни уређаји, елементи осовинских склопова, обртна постоља, централни сворњаци, врата, прозори,...)

Приликом уласка путничких кола у радионицу због текуће оправке морају се проверити сви склопови и делови како би путничка кола изашла из радионице и била упућена у саобраћај у потпуно исправном стању.

У случају немогућности надокнаде недостајућег инвентара, радионица уноси потребне исправке у Списак инвентарских предмета – ТК-75, у складу са одредбама Упутства 254.

У ванредно одржавање путничких кола спада и ванредно: прање, чишћење, дезинфекција, дезинсекција и дератизација кола, а обавља се према потреби.

8. Прилози

Члан 9.

Прилог 1 који је одштампан уз ово упутство, чини његов саставни део.

У Прилогу 1 налазе се Упутства о вршењу контролних прегледа са обимом радова.

II Завршне одредбе

Члан 10.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 11.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“



ПРИЛОГ 1**У П У Т С Т В О
ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛНИХ ПРЕГЛЕДА
ПУТНИЧКИХ КОЛА****1. У П У Т С Т В О
за вршење контролних прегледа П1, П2 и П3
путничких кола****Члан 1**

Предмет и намена упутства

Овим Упутством се конкретизује:

- прописане врсте и обим прегледа, провера исправности рада и обављање одговарајућих подешавања склопова, уређаја и делова путничких кола као и замене неисправних, истрошених делова и склопова.
- обим и опис радова у циљу довођења кола у исправно стање

Члан 2

Намена упутства

Упутство је намењено особљу колске радионице за текуће одржавање путничких кола ради извршења контролних прегледа свих типова и врста путничких кола.

Члан 3**Примопредаја кола**

Предају кола на контролни преглед П1, П2 и П3 врши на прописан начин орган станице органу колске радионице. Пријем путничких кола после извршеног контролног прегледа, врши контролно пријемни орган и прегледач кола. Он својим потписом оверава листу техничког прегледа путничких кола и затим на прописани начин кола предаје станици.

Члан 4**Вршење контролног прегледа**

Контролни преглед П0 је дневни преглед кола и обавља се у домицилним, обртним и техничким путничким станицама од стране прегледача кола, према одредбама Упутства 253 и Правилника 92 РИЦ.

Месечни преглед П1, двомесечни преглед П2 и тромесечни преглед П3, врше се у

колским радионицама за текуће одржавање путничких кола и овлашћеним ремонтним радионицама, према листама контролног прегледа путничких кола а извршавају према опису прегледа и радова датог у овом Упутству према конструктивним групама склопова и уређаја.

За путничка кола типа Z1 при вршењу контролног прегледа П1, користити Упутство за вршење контролних прегледа путничких кола типа Z1 серије At, Bt i WR ЖТП-а Београд од 07.2000.год.

Место односно број радионице и датум извршења контролног прегледа уписује се у таблицу на подужном носачу кола.

Члан 5**Обим радова месечног контролног прегледа П1**

Овај контролни преглед врши се на колосеку са каналом без дизања кола и развезивања трчећег строја.

Конструктивна група 02 - трчећи строј

- измерити профил венца / D_v, V_v i Q_r меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- прегледати осовинска лежишта на цурење мазива, трагове загревања преко $65^{\circ} C$, трагове насилног оштећења, недостатак делова, продор прашине и воде.
- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.

Конструктивна група 03 – постоље сандука кола

- проверити да ли има насилних оштећења и деформација носача оплатног лима, таласастог подног лима сандука испод постоља и поклопаца и аеродинамичке оплате постоља.
- проверити да завари нису попустили.
- проверити централни сворњак и његову причвршћеност.
- проверити исправност бочних клизача
- проверити да су подужни и попречни носачи искривљени.

Конструктивна група 04 – обртно постоље

- прегледати рам обртног постоља да ли постоје деформације, пукотине, разлабављени и напрсли завари или спојеви и свежи трагови задирања од делова огибљења.
- проверити колевку на оштећења, пукотине и трагове задирања.
- проверити да ли су клизачи и дочекивачи без деформација и напрслина.
- проверити исправност елемената за вођење колевке.
- огибљење прегледати и проверити да ли су :
- носећи гибњеви добро усађени у свом лежишту, да нису растресени и да су са прописаним угибом (стрелицом) гибња, прегледати да ли има напрслина и елементе вешања.
- прегледати да ли су завојни гибњеви истих димензија, броја завојака, без напрслина или лома и померености из осе и без трагова задирања.
- прегледати комплетност, истрошеност и подешеност полужја, сворњака, трокутих мотки, кочних папуча и уметака.
- прегледати исправност кочионог полужја и истрошеност кочних уметака диск кочнице и подесити зазоре кочних уметака и дискова.

- прегледати кочне дискове
- прегледати амортизере и проверити да нема цурења уља.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрслине, деформације, недостатак или не-прописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрслине и деформације веће од дозвољених.
- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочно полузје

- Прегледати и проверити функционалну исправност ручне кочнице-кочење и откоченост, показивача откочено-закочено, завојно вретено са фиксним тачкама, полуге механизма, челична ужад са и без облоге и њихове полуге на кочним цилиндрима.

Конструктивна група 09 - ваздушна кочница

За све положаје ручице мењача врсте кочнице:

- проверити заптивеност, кочење и откачивање и показиваче закочено-откочено.
- проверити дебљине кочних уметака или уложака диск кочнице и истрошене заменити и подесити на прописане зазоре.
- проверити ходове клипа кочног цилиндра и меру „А“ регулатора кочног полузја.
- прегледати причвршћеност кочног цилиндра и исправност вешалица, сворњака и кочних полууга.
- филтере, пречистаче и сакупљаче кондензата по потреби издувати, односно испразнити.
- манометра максималног притиска кочног цилиндра прегледати а пасивну казальку вратити на почетак скале.
- проверити функционисање против клизних уређаја-заштиту од клизања точкова свих осовина.
- проверити исправност чеоних славина у затвореном и отвореном положају, а неисправне заменити.
- ваздушне полуспојке заменити ако на њима постоје оштећења-пукотине или је протекао рок трајања.

За кочницу за случај опасности:

- прегледати и проверити функционалност активирањем свих активатора у свим одељцима и ходнику.
- проверити да ли су све ручице активатора пломбирани одговарајућом пломбом.

- проверити исправност ваздушне славине за брзо пражњење главног ваздушног вода и пломбе.

Периодну проверу исправности кочнице вршити у складу са тачком 6.3 Упутства 233 о кочењу возова.

Исправност електромагнетне кочнице проверити поступком према одредбама

Упутства за вршење контролних прегледа путничких кола типа 31.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала, рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.
- Покретне степенице прегледати и проверити њихову покретљивост и по потреби подмазати.

Конструктивна група 11 – премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, поткљобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 21 – унутрашња облога

Прегледати причвршћеност поклопаца облоге плафона и њихове бравице. Код кола за међународни саобраћај – РИЦ – облоге морају бити прописно причвршћене и без оштећења. Код кола за унутрашњи саобраћај оштећене плафонске и зидне облоге могу бити поправљене лепљењем закрпа највише до 2м² укупне површине.

Конструктивна група 22 – врата

Бочна – улазна врата:

- Прегледати и проверити функционалност (отварање и затварање) врата стање делова, улегнућа (изви-топереност) и заптивеност.
- Извршити преглед механизма браве – кваке – горњег и доњег забравника.
- Прегледати подмазаност свих клизних површина.
- Прегледати пнеуматски уређај са механизмом за аутоматско затварање врата.
- Проверити исправност уређаја за блокаду бочних врата ако кола имају блокаду
- Прегледати оштећења и пломбу на ручици за деблокаду врата.
- Прегледати исправност ручице или тастера за затварање.
- Прегледати допунски ваздушни вод са спојкама и чеоним славинама у погледу заптивености и функционисања.
- Неисправности отклонити а оштећене делове заменити.

Чеона врата:

- Прегледати и проверити функционисање чеоних врата, подесити механизам вођице и подмазати горњу

и доњу вођицу, бравицу и механизам за затварање и отварање.

Неисправности отклонити а оштећене делове заменити

**Њихајућа врата, врата одељака, WC-а,
умиваоника, електро ормана
и ормана резервних делова:**

- Прегледати и отклонити неисправности, оштећено и оштећене делове заменити, бравице и запињаче регулисати а шаркице и вођице подмазати.

Конструктивна група 23 – прозори

- Прегледати елементе прозора и разрадати.
- Довести у функционално стање и обезбедити заптивност.

Конструктивна група 24 – прелазнице и мехови

- Прегледати да ли су цевни свици добро причвршћени или оштећени и по потреби дотегнути их.
- Прегледати и испитати да ли се прелазни мост лако покреће, функционисање осигурача прелазнице и да ли постоје гумене науглице.
- Прегледати, очистити и подмазати шаркице.

Конструктивна група 25 - унутрашња опрема

- *Прегледати седишта путника и пратиоца кола, подмазати и разрадити клизаче и довести у функционално стање.*
- Прегледати причвршћеност пртљажника, рукодржа, покретних сточића, пепелара, кутија за отпатке, натписних таблица и кука за одећу. Лабавост отклонити.
- Недостајуће делове по могућности надокнадити. Већи број недостајућих делова на једним или групи кола, пријављује се надлежној стручној служби за одржавање путничких кола ЖТП-а.
- Инвентарска листа мора бити попуњена према стварном стању.
- Прегледати ПП апарате (напуњеност и рок важности) и њихову причвршћеност.
- Прегледати и регулисати механизме кревета, окове, столице и столове са припадајућим деловима.
- Прегледати и оправити елементе, шанка, витрина и кухињске опреме.

Конструктивна група 27 – електрично осветљење

- Проверити стање комплетности командне табле електричног осветљења.
- Проверити осветљеност комплетних кола, надокнадити неисправне и недостајуће светилке и отклонити све уочене неисправности.
- Прегледати и проверити генераторе ел. струје и уочене недостатке отклонити
- Прегледати генератор ел. струје и притегнути стопице каблова.
- Прегледати редуктор генератора, проверити ниво уља и по потреби долити.

- Проверити момент кључем причвршћеност редуктора за кучиште осовинског лежишта и по потреби довести на прописану вредност.
- Проверити напуњеност батерија мерењем напона (допунити по потреби)
- Проверити количину течности у ћелијама аку-батерија (доливање дестиловане воде по потреби).
- Проверити кабловске везе у колима и испод њих (замена оштећених и дотрајалих каблова)
- Проверити стегнутост веза (дотезање по потреби)
- Проверити металне везе између ћелија батерија
- Прегледати судове ћелија аку-батерија да ли су напсли, кородирали или набубрили. Са поклопца очистити карбонат.

**Конструктивна група 28 – парно грејање
и грејање топлем водом**

- Проверити функционисање парног грејања.
- Прегледати комплетну инсталацију са грејним телима (вентили, кондез лонац...).
- После провере парног грејања компримованим ваздухом издувати кондезат из инсталације.
- Прегледати напуњеност система грејања кола техничешу, проверити њен ниво и тачку мржњења и по потреби долити течност.
- Отворити и прегледати горионик и проверити уређај за довод горива.
- Проверити исправност крилне пумпе за грејну течност.

Конструктивна група 29 – грејање, електрични део

- Прегледати спојне справе ВН вода, испитати отпор изолације и проводност кабла
- Проверити исправност филтера за ваздух и по потреби их заменити.
- Прегледати везе, колектор, налегање и истрошеност четкица мотора вентилатора.
- Проверити заптивеност ВН сандука за грејање.
- Проверити рад бирача напона, отпора струјних кругова, отпора изолације, спојева и каблова.
- Прегледати спојеве, проводнике и каблове у разводној табли.
- Проверити функционалност система електричног грејања

**Конструктивна група 30 – санитарни уређај и
водоводна инсталација.**

- Прегледати и проверити заптивеност резервоара за воду и водоводне инсталације.
- Проверити функционисање показивача нивоа воде.
- Проверити функционисање свих славина, механизма за испирање WC шоља и вентила за испуштање воде.
- Проверити исправност система за одвод воде, сифона и штучне WC шоље.

Члан 6

Обим радова редовног контролног прегледа П2

Овај контролни преглед врши се на колосеку са каналом без дизања кола.

Конструктивна група 02 – трчећи строј

- измерити профил венца точка / D_v, V_v и Q_r меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- прегледати осовинска лежишта на цурење мазива, трагове загревања преко 65°C , трагове насилног оштећења, недостатак делова, продор прашине и воде.
- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.
- Прегледати стање гибњева и елемената за овешање огибљења.

Конструктивна група 03 – постоље

- Прегледати рам кола, грудну греду, уздужне носаче и подни лим.
- Прегледати водеће ножице и истрошеност клизача.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрсине, деформације, недостатак или непрописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрсине и деформације веће од дозвољених.
- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочионо полујје

- Прегледати и проверити функционалност ручне кочнице, кођење, откоченост и елементе механизма ручне кочнице.

Конструктивна група 09 – ваздушна кочница

- За све положаје ручице мењача врсте кочнице:
- проверити заптивеност, кочење и откачивање.
- проверити дебљине кочних уметака истрошене заменити и подесити на прописане зазоре.
- проверити ходове клипа кочног цилиндра и меру, ‘А’ регулатора кочног полујја.

- прегледати причвршћеност кочног цилиндра и исправност вешалица, сворњака и кочних полуга.
- филтере, пречистаче и сакуплаче кондензата по потреби издувати, односно испразнити.
- маномета максималног притиска кочног цилиндра прегледати а пасивну казаљку вратити на почетак скале.
- проверити исправност чеоних славина у затвореном и отвореном положају, а неисправне заменити.
- ваздушне полуспојке заменити ако на њима постоје оштећења-пукотине или је протекао рок трајања.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала, рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.

Конструктивна група 11 –премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, поткљобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 20 – колски сандук

- Прегледати да ли има деформација и напрсина на завареним спојевима, лиму и бочним стубовима.
- Прегледати и проверити механизме за дизање платформе.
- Прегледати редуктор и осигурање пужног точка, проверити ниво уља.
- Прегледати и подмазати челичну ужад и котурове са сворњацима и осигурачима.
- Прегледати и испитати рад хидрауличног система за дизање и спуштање платформе.
- Прегледати осигураче платформе и забравне сворњаке.
- Прегледати комплетност и функционалност зглобног споја на средини кола.
- Прегледати да нису оштећене и деформисане прелазнице и подметачи за осигурање аутомобила, као и механизме за задржавање у затвореном положају.
- Прегледати покретни кров – деформације и пукотине.
- Прегледати и проверити стање елемената механизма за дизање крова.
- Прегледати функционалност механизма брва.
- Прегледати и проверити механизам за задржавање крова у отвореном положају.

Конструктивна група 22 – врата

- Прегледати и проверити функционалност чеоних врата.

Конструктивна група 24 – прелазнице

- Прегледати и испитати да ли се прелазни мост лако покреће и да ли има све припадајуће елементе.

Конструктивна група 29 – електрично грејање

- Прегледати и проверити исправност ВН прикључног кабла и прикључне кутије.
- Испитати проводност и пробојност ВН пролазног вода.

Члан 7**Обим радова редовног контролног прегледа ПЗ**

Овај контролни преглед се врши на колосеку са каналом без дизања кола.

Конструктивна група 02 - трчећи stroj

- измерити профил венца точка / D_v, V_v и Q_g меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- прегледати осовинска лежишта на цурење мазива, трагове загревања преко 65°C , трагове насилног оштећења, недостатак делова, продор прашине и воде.
- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.
- Прегледати стање гибњева и елемената за овешање огибљења.

Конструктивна група 03 – постоље

- Прегледати рам кола, грудну греду, уздужне носаче и подни лим.
- Прегледати водеће ножице и истрошеност клизача.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрелине, деформације, недостатак или непрописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрелине и деформације веће од дозвољених.

- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочионо полужје

- Прегледати и проверити функционалност ручне кочнице, коћење, откоченост и елементе механизма ручне кочнице.

Конструктивна група 09 – ваздушна кочница

За све положаје ручице мењача врсте кочнице:

- проверити заптивеност, кочење и откачивање.
- проверити дебљине кочних уметака истрошене заменити и подесити на прописане зазоре.
- проверити ходове клипа кочног цилиндра и меру, ‘А’ регулатора кочног полужја.
- прегледати причвршћеност кочног цилиндра и исправност вешалица, сворњака и кочних полуга.
- филтере, пречистаче и сакуплаче кондензата по потреби издувати, односно испразнити.
- маномета максималног притиска кочног цилиндра прегледати а пасивну казальку вратити на почетак скале.
- проверити исправност чеоних славина у затвореном и отвореном положају, а неисправне заменити.
- ваздушне полуспојке заменити ако на њима постоје оштећења-пукотине или је протекао рок трајања.

За кочницу за случај опасности:

- прегледати и проверити функционалност активирањем свих активатора у свим одељцима и ходнику.
- проверити да ли су све ручице активатора пломбирани одговарајућом пломбом.
- проверити исправност ваздушне славине за брзо пражњење главног ваздушног вода и пломбе.
- Периодну проверу исправности кочнице вршити у складу са тачком 6.3 Упутства 233 о кочењу возова.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала, рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.

Конструктивна група 11 –премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, поткљобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 21 – унутрашња облога

- Прегледати причвршћеност поклопаца, облога плафона и њихове бравице.
- Оштећене плафонске и зидне облоге могу бити направљене лепљењем закрпа највише до 1м² укупне површине.

Конструктивна група 22 - врата**Бочна и чеона врата:**

- Прегледати и проверити функционалност (отварање и затварање) врата, стање делова, улегнућа (извитопереност) и заптивеност.
- Прегледати механизме брава и подмазати шарке.
- Прегледати њихајућа врата, врата одељака, WC-а, умиваоника, електро ормана, ормана резервних делова.
- Отклонити неисправности, оштећене делове по потреби заменити, а бравице и запињаче регулисати, шарнире и вођице подмазати.

Конструктивна група 23 – прозори

- Прегледати елементе прозора и разрадити.
- Довести у функционално стање и обезбедити заптивност.

Конструктивна група 24 – прелазни мост и мехови

- Прегледати прелазни мост и ограду.

Конструктивна група 25 - унутрашња опрема путника и пратиоца кола

- Прегледати седишта, подмазати и разрадити клизаче и довести у функционално стање.
- Прегледати причвршћеност пртљажника, рукодржа, покретних сточића, пепелара, кутија за отпатке, напписних таблица и кука за одећу. Лабавост отклонити.
- Недостајуће делове по могућности надокнадити. Већи број недостајућих делова на једним или групи кола, пријављује се надлежној стручној служби за одржавање путничких кола ЖТП-а.
- Инвентарска листа мора бити попуњена према стварном стању.
- Прегледати ПП апарате (напуњеност и рок важности) и њихову причвршћеност.
- Прегледати и регулисати механизме кревета, окове, столице и столове са припадајућим деловима.
- Прегледати и оправити елементе, шанка, витрина и кухињске опреме.

Конструктивна група 27 – електрично осветљење

- Проверити стање комплетности командне табле електричног осветљења.
- Проверити осветљеност комплетних кола, надокнадити неисправне и недостајуће светилке и отклонити све уочене неисправности.
- Прегледати и проверити генераторе ел. струје и уочене недостатке отклонити.
- Прегледати генератор ел. струје и притегнути стопице каблова.

- Прегледати редуктор генератора, проверити ниво уља и по потреби долити.
- Проверити момент кључем причвршћеност редуктора за кучиште осовинског лежишта и по потреби довести на прописану вредност.
- Проверити напуњеност батерија мерењем напона (допунити по потреби)
- Проверити количину течности у хелијама аку-батерија (доливање дестиловане воде по потреби).
- Проверити кабловске везе у колима и испод њих (замена оштећених и дотрајалих каблова)
- Проверити стегнутост веза (дотезање по потреби)
- Проверити металне везе између хелија батерија
- Прегледати судове хелија аку-батерија да ли су напсли, кородирали или набубрили. Са поклопца очистити карбонат.

Конструктивна група 28 – парно грејање и грејање топлотом водом

- Проверити функционисање парног грејања.
- Прегледати комплетну инсталацију са грејним телима (вентили, кондез лонац...).
- После провере парног грејања компримованим ваздухом издувати кондезат из инсталације.

Конструктивна група 29 – електрично грејање

- Проверити исправност спојних справа и ВН вода и уземљења.
- Проверити рад главног прекидача.
- Измерити отпор сваког струјног круга грејања.
- Проверити исправност рада прекидача одељка.
- Проверити функционалност система грејања а уочене недостатке отклонити.

Конструктивна група 30 – санитарни уређаји и водоводна инсталација

- Прегледати и проверити заптивеност резервоара за воду и водоводне инсталације.
- Проверити функционисање показивача нивоа воде.
- Проверити функционисање свих славина, механизма за испирање WC шоља и вентила за испуштање воде.
- Проверити исправност система за одвод воде, сифона и штучне WC шоље.

2. УПУТСТВО

за вршење годишњих контролних прегледа П12 путничких кола

Члан 1

Предмет и намена упутства

Овим Упутством се конкретизује:

- прописане врсте и обим прегледа, провера исправности рада и обављање одговарајућих подешавања склопова, уређаја и делова путничких кола као и замене неисправних, истрошених делова и склопова.
- обим и опис радова у циљу довођења кола у исправно стање

Члан 2**Намена упутства**

Упутство је намењено особљу колске радионице за текуће одржавање путничких кола ради извршења контролних прегледа свих типова и врста путничких кола.

Члан 3**Примопредаја кола**

Предају кола на контролни преглед П12 врши на прописан начин орган станице органу колске радионице. Контролу извршених радова, према прописаном обиму радова за П12, врше инжењер радионице задужен за контролу и представник ТКС-а, који и потписују мерне листе. Пуштање кола у саобраћај врши прегледач кола према КОЛ-14.

Члан 4**Вршење контролног прегледа**

Годишњи преглед П12 врши се у колским радионицама за текуће одржавање путничких кола и овлашћеним ремонтним радионицама, према листама контролног прегледа путничких кола а извршава према опису прегледа и радова датог у овом Упутству према конструктивним групама склопова и уређаја.

За путничка кола типа Z1 при вршењу контролног прегледа P12, користити Упутство за вршење контролних прегледа путничких кола типа Z1 серије At, Bt i WR ЖТП-а Београд од 07.2000.год.

Место односно број радионице и датум извршења контролног прегледа уписује се у таблицу на подужном носачу кола поред таблице месечног контролног прегледа и на челу кола.

Члан 5**Обим радова годишњег контролног прегледа П12 за четвороосовинска кола**

Овај контролни преглед врши се на колосеку са каналом са дизањем кола и развезивања трчећег строја.

Конструктивна група 02 - трчећи строј

- измерити профил венца / Dv, Vv i Qr меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- Измерити заостале напона точкова, извршити ултра звучно испитивање осовина и омског отпора.
- Демонтирати поклопац лежаја ради прегледа. Ако је маст у лежишту размекшана, стврднута или запрљана (сиве до црне боје) извршити оправку лежаја.

- При прегледу осовинског лежаја придржавати се одредаба тачке 1.2.2 поглавља V Упутства 260 за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЖЖ.
- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.

Конструктивна група 03 – постоље сандука кола

- проверити да ли има насилних оштећења и деформација носача оплатног лима, таласастог подног лима сандука испод постоља и поклопаца и аеродинамичке оплате постоља
- Демонтажа, поправка отклањањем деформитета, монтажа, разрада везних елемената, демонтажне аеродинамичке оплате и довођење у функционално стање- лако отварање и затварање као и забрављивање.
- проверити да завари нису попустили.
- проверити централни сворњак и његову причвршћеност.
- проверити исправност бочних клизача
- проверити да су подужни и попречни носачи искривљени.

Конструктивна група 04 – обртно постоље

- прегледати рам обртног постоља да ли постоје деформације, пукотине, разлабављени и напрсли завари или спојеви и свежи трагови задирања од делова огибљења.
- проверити колевку на оштећења, пукотине и трагове задирања.
- Прегледати обртну шољу.
- проверити да ли су клизачи и дочекивачи без деформација и напрслина.
- Проверити све зазоре клизача према типу обртног постоља.
- проверити исправност елемената за вођење колевке.
- огибљење прегледати и проверити да ли су :
- носећи гибњеви добро усађени у свом лежишту, да нису растресени и да су са прописаним угибом (стрелицом) гибња, прегледати да ли има напрслина и елементе вешања.
- прегледати да ли су завојни гибњеви истих димензија, броја завојака, без напрслина или лома и померености из осе и без трагова задирања.
- прегледати комплетност, истрошеност и подешеност полужја, сворњака, трокутих мотки, кочних папуча и уметака.
- прегледати исправност кочионог полужја и истрошеност кочних уметака диск кочнице и подесити зазоре кочних уметака и дискова.
- прегледати кочне дискове
- прегледати амортизере и проверити да нема цурења уља.
- Уколико су радови на обртном постољу могли утицати на распоред тежине на возилу потребно је извршити вагање кола у складу са Упутством 265.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрсине, деформације, недостатак или непрописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрсине и деформације веће од дозвољених.
- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочно полужје

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6-одржавање кочница путничких кола

Конструктивна група 09 - ваздушна кочница

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6- одржавање кочница путничких кола.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала, рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.
- Покретне степенице прегледати и проверити њихову покретљивост и по потреби подмазати.

Конструктивна група 11 – премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, потклобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 20- костур сандука

- Преглед оплате и лима колског сандука и крова, поправка чеоног руба и крпљење оплате и лима.
- Преглед и поправка кишних лимова.

Конструктивна група 21 – унутрашња облога

- Прегледати причвршћеност поклопаца облоге плафона и њихове бравице. Код кола за међународни саобраћај – РИЦ – облоге морају бити прописно причвршћене и без оштећења. Код кола за унутрашњи саобраћај оштећене плафонске и зидне облоге могу бити поправљене лепљењем закрпа највише до 2m² укупне површине.

Конструктивна група 22 – врата**Бочна – улазна врата:**

- Прегледати и проверити функционалност (отварање и затварање) врата стање делова, улегнућа (извитопереност) и заптивеност.
- Извршити преглед механизма браве – кваке – горњег и доњег забравника.
- Прегледати подмазаност свих клизних површина.
- Прегледати пнеуматски уређај са механизмом за аутоматско затварање врата.
- Проверити исправност уређаја за блокаду бочних врата ако кола имају блокаду
- Прегледати оштећења и пломбу на ручици за деблокаду врата.
- Прегледати исправност ручице или тастера за затварање.
- Прегледати допунски ваздушни вод са спојкама и чеоним славинама у погледу заптивености и функционисања.
- Неисправности отклонити а оштећене делове заменити.

Чеона врата:

- Прегледати и проверити функционисање чеоних врата, подесити механизам вођице и подмазати горњу и доњу вођицу, бравицу и механизам за затварање и отварање.
- Неисправности отклонити а оштећене делове заменити.

Њихајућа врата, врата одељака, WC-а, умиваоника, електро ормана и ормана резервних делова:

- Прегледати и отклонити неисправности, оштећено и оштећене делове заменити, бравице и запињаче регулисати а шаркице и вођице подмазати.

Конструктивна група 23 – прозори

- Прегледати елементе прозора и разрадати.
- Довести у функционално стање и обезбедити заптивност.

Конструктивна група 24 – прелазнице и мехови

- Прегледати да ли су цевни свици добро причвршћени или оштећени и по потреби дотегнути их.
- Прегледати и испитати да ли се прелазни мост лако покреће, функционисање осигурача прелазнице и да ли постоје гумене науглице.
- Прегледати, очистити и подмазати шарке.

Конструктивна група 25 - унутрашња опрема

- Прегледати седишта путника и пратиоца кола, подмазати и разрадити клизаче и довести у функционално стање.
- Прегледати причвршћеност пртљажника, рукодржа, покретних сточића, пепелара, кутија за отпатке, написних таблица и кука за одећу. Лабавост отклонити.
- Недостајуће делове надокнадити.
- Прегледати ПП апарате (напуњеност и рок важности) и њихову причвршћеност.
- Прегледати и регулисати механизме кревета, окове, столице и столове са припадајућим деловима.
- Прегледати и оправити елементе, шанка, витрина и кухињске опреме.
- Прегледати и по потреби надокнадити списак инвентара, упутство за гасну инсталацију и шему електричне инсталације и грејање.

Конструктивна група 27 – електрично осветљење

- Проверити стање комплетности командне табле електричног осветљења.
- Проверити осветљеност комплетних кола, надокнадити неисправне и недостајуће светилке и отклонити све уочене неисправности.
- Прегледати и проверити генераторе ел. струје и уочене недостатке отклонити
- Прегледати генератор ел. струје и притегнути стопице каблова.
- Прегледати редуктор генератора, проверити ниво уља и по потреби долити.
- Проверити момент кључем причвршћеност редуктора за кучиште осовинског лежишта и по потреби довести на прописану вредност.
- Проверити напуњеност батерија мерењем напона (допунити по потреби)
- Проверити количину течности у ћелијама аку-батерија (доливање дестиловане воде по потреби).
- Проверити кабловске везе у колима и испод њих (замена оштећених и дотрајалих каблова)
- Проверити стегнутост веза (дотезање по потреби)
- Проверити металне везе између ћелија батерија
- Прегледати судове ћелија аку-батерија да ли су напрасли, кородирали или набубрили. Са поклопаца очистити карбонат.

Конструктивна група 28 – парно грејање и грејање топлотом водом

- Проверити функционисање парног грејања.
- Прегледати комплетну инсталацију са грејним телима (вентили, кондез лонац...).
- После провере парног грејања компримованим ваздухом издувати кондезат из инсталације.
- Прегледати напуњеност система грејања кола течност, проверити њен ниво и тачку мржњења и по потреби долити течност.
- Отворити и прегледати горионик и проверити уређај за довод горива.

- Проверити исправност крилне пумпе за грејну течност.

Конструктивна група 29 – грејање, електрични део

- Прегледати спојне справе ВН вода, испитати отпор изолације и проводност кабла
- Проверити исправност филтера за ваздух и по потреби их заменити.
- Прегледати везе, колектор, налегање и истрошеност четкица мотора вентилатора.
- Проверити заптивеност ВН сандука за грејање.
- Проверити рад бирача напона, отпора струјних кругова, отпора изолације, спојева и каблова.
- Проверити контакторе снаге у сандуку грејања
- Проверити исправност ВН кабла и прикључне и разводне кутије.
- Испитати проводност и пробојност ВН пролазног вода.
- Прегледати спојеве, проводнике и каблове у разводној табли.
- Проверити функционалност система електричног грејања

Конструктивна група 30 – санитарни уређај и водоводна инсталација.

- Прегледати и проверити заптивеност резервоара за воду и водоводне инсталације.
- Проверити функционисање показивача нивоа воде.
- Проверити функционисање свих славина, механизма за испирање WC шоља и вентила за испуштање воде.
- Проверити исправност система за одвод воде, сифона и штучне WC шоље.

Члан 6**Обим радова годишњег контролног прегледа П12 за троосовна путничка кола**

Овај контролни преглед се врши на колосеку са каналом без дизања кола.

Конструктивна група 02 - трчећи stroj

- Измерити профил венца / D_v, V_v и Q_g меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- Измерити заостале напона точкова, извршити ултра звучно испитивање осовина и оског отпора.
- Демонтирати поклопац лежаја ради прегледа. Ако је маст у лежишту размекшана, стврднута или задрљана (сиве до црне боје) извршити оправку лежаја.
- При прегледу осовинског лежаја придржавати се одредаба тачке 1.2.2 поглавља V Упутства 260 за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЖЖ.

- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.

Конструктивна група 03 – постоље

- Прегледати рам кола, грудну греду, уздужне носаче и подни лим.
- Прегледати водеће ножице и истрошеност клизача.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрсине, деформације, недостатак или непрописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрсине и деформације веће од дозвољених.
- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочно полужје

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6-одржавање кочница путничких кола

Конструктивна група 09 - ваздушна кочница

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6- одржавање кочница путничких кола.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.

Конструктивна група 11 – премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, потклобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају

постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 20 – колски сандук

- Прегледати да ли има деформација и напрсина на завареним спојевима, лиму и бочним стубовима.
- Прегледати и проверити механизме за дизање платформе.
- Прегледати редуктор и осигурање пужног точка, проверити ниво уља.
- Прегледати и подмазати челичну ужад и котурове са сворњацима и осигурачима.
- Прегледати и испитати рад хидрауличног система за дизање и спуштање платформе.
- Прегледати осигураче платформе и забравне сворњаке.
- Прегледати комплетност и функционалност зглобног споја на средини кола.
- Прегледати да нису оштећене и деформисане прелазнице и подметачи за осигурање аутомобила, као и механизме за задржавање у затвореном положају.
- Прегледати покретни кров – деформације и пукотине.
- Прегледати и проверити стање елемената механизма за дизање крова.
- Прегледати функционалност механизма брала.
- Прегледати и проверити механизам за задржавање крова у отвореном положају

Конструктивна група 22 – врата

- Прегледати и проверити функционалност (отварање и затварање) врата, стање делова, улегнућа (изви-топереност) и заптивеност.
- Прегледати механизме брала и подмазати шарке.
- Отклонити неисправности ,оштећене делове по потреби заменити, а бравице и запињаче регулисати, шарнире и вођице подмазати.

Конструктивна група 24 – прелазнице

- Прегледати и испитати да ли се прелазни мост лако покреће и да ли има све припадајуће елементе.
- Прегледати, очистити и подмазати шарке

Конструктивна група 29 – електрично грејање

- Прегледати и проверити исправност ВН прикључног кабла и прикључне кутије.
- Испитати проводност и пробојност ВН пролазног вода.

Члан 7

Обим радова годишњег контролног прегледа П12 за двоосовна путничка кола

Овај контролни преглед се врши на колосеку са каналом без дизања кола.

Конструктивна група 02 - трчећи строј

- Измерити профил венца / Dv, Vv и Qg меру/
- проверити ширину обода точка и размак точкова.
- проверити постојање и измерити дужину евентуалних равних места на површини котрљања точка.
- проверити љускавост, налепнице, пукотине, удубљења и ишчупана места на површини котрљања точка.
- проверити лабавост обруча точка.
- Измерити заостале напона точкова, извршити ултра звучно испитивање осовина и омског отпора.
- Демонтирати поклопац лежаја ради прегледа. Ако је маст у лежишту размекшана, стврднута или запрљана (сиве до црне боје) извршити оправку лежаја.
- При прегледу осовинског лежаја придржавати се одредаба тачке 1.2.2 поглавља V Упутства 260 за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ.
- прегледати притегнутост вођице осовинских лежишта завртњевима.
- прегледати вођице осовинског лежишта на пукотине.

Конструктивна група 03 – постоље

- Прегледати рам кола, грудну греду, уздужне носаче и подни лим.
- Прегледати водеће ножице и истрошеност клизача.

Конструктивна група 05 – тегљенички уређај

- Тегљенички уређај прегледати и проверити да ли постоје напрсине, деформације, недостатак или не-прописана истрошеност делова.
- проверити ход уређаја да ли је у границама дозвољеног.
- прегледати подмазаност вретена завојног квачила.

Конструктивна група 06 – одбојнички уређај

- Проверити да су осе одбојника у истој равни са осом тегљеника, да је висина одбојника прописна а одбојници учвршћени на грудној греди свим завртњима.
- Проверити да на деловима не постоје напрсине и деформације веће од дозвољених.
- Проверити да је одбојничка плоча, која није округла, осигурана од обртања
- Проверити дозвољени ход одбојничке плоче.
- Прегледати подмазаност тарних површина одбојника

Конструктивна група 07 – ручна кочница и кочно полужје

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6-одржавање кочница путничких кола

Конструктивна група 09 - ваздушна кочница

- врши се ревизија кочнице број 1-РК1 у складу са Упутством 245 за одржавање кочница железничких возила поглавље 6- одржавање кочница путничких кола.

Конструктивна група 10 – степенице, придршке, држачи сигнала рукодржачи и таблице

- Прегледати и проверити све наведене елементе да ли недостају, имају оштећења и да ли су прописно причвршћени.

Конструктивна група 11 –премази и натписи

- Прегледати стање завршних премаза фарбе на сандуку и крову кола и констатовати обим њиховог оштећења (брадавице, љускање, потклобученост, постојаност боја, присутност и обим површине захваћене графитима).
- Стање натписа прегледати. Натписи који означавају битне експлоатационе карактеристике кола морају постојати и бити видљиви. Недостајуће и оштећене обновити.

Конструктивна група 20- костур сандука

- Преглед оплате и лима колског сандука и крова, поправка чеоног рубца и крпљење оплате и лима.
- Преглед и поправка кишних лимова.

Конструктивна група 21 – унутрашња облога

- Прегледати причвршћеност поклопаца, облога плафона и њихове бравице.
- Оштећене плафонске и зидне облоге могу бити поправљене лепљењем закрпа највише до 1m² укупне површине.

Конструктивна група 22 - врата

Бочна и чеона врата:

- Прегледати и проверити функционалност (отварање и затварање) врата, стање делова, улегнућа (извитопереност) и заптивеност.
- Прегледати механизме брава и подмазати шарке.
- Прегледати њихајућа врата, врата одељака, WЦ-а, умиваоника, електро ормана, ормана резервних делова.
- Отклонити неисправности, оштећене делове по потреби заменити, а бравице и запињаче регулисати, шарнире и вођице подмазати.

Конструктивна група 23 – прозори

- Прегледати елементе прозора и разрадати.
- Довести у функционално стање и обезбедити заптивност.

Конструктивна група 24 – прелазни мост

- Прегледати прелазни мост и ограду. Прегледати и испитати да ли се прелазни мост лако покреће и да ли има све припадајуће елементе.
- Прегледати, очистити и подмазати шарке

**Конструктивна група 25 - унутрашња опрема
путника и пратноца кола**

- Прегледати седишта, подмазати и разградити клизаче и довести у функционално стање.
- Прегледати причвршћеност пртљажника, рукодржа, покретних сточића, пепељара, кутија за отпатке, натписних таблица и кука за одећу. Лабавост отклонити.
- Недостајуће делове по могућности надокнадити. Већи број недостајућих делова на једним или групи кола, пријављује се надлежној стручној служби за одржавање путничких кола ЖТП-а.
- Инвентарска листа мора бити попуњена према стварном стању.
- Прегледати ПП апарате (напуњеност и рок важности) и њихову причвршћеност.
- Прегледати и регулисати механизме кревета, окове, столице и столове са припадајућим деловима.
- Прегледати и оправити елементе, шанка, витрина и кухињске опреме.

Конструктивна група 27 – електрично осветљење

- Проверити стање комплетности командне табле електричног осветљења.
- Проверити осветљеност комплетних кола, надокнадити неисправне и недостајуће светилке и отклонити све уочене неисправности.
- Прегледати и проверити генераторе ел. струје и уочене недостатке отклонити.
- Прегледати генератор ел. струје и притегнути стопице каблова.
- Прегледати редуктор генератора, проверити ниво уља и по потреби долити.
- Проверити момент кључем причвршћеност редуктора за кучиште осовинског лежишта и по потреби довести на прописану вредност.
- Проверити напуњеност батерија мерењем напона (допунити по потреби)

- Проверити количину течности у хелијама аку-батерија (доливање дестиловане воде по потреби).
- Проверити кабловске везе у колима и испод њих (замена оштећених и дотрајалих каблова)
- Проверити стегнутост веза (дотезање по потреби)
- Проверити металне везе између хелија батерија
- Прегледати судове хелија аку-батерија да ли су направили, кородирали или набубрили. Са поклопца очистити карбонат.

**Конструктивна група 28 – парно грејање
и грејање топлом водом**

- Проверити функционисање парног грејања.
- Прегледати комплетну инсталацију са грејним телима (вентили, кондез лонац...).
- После провере парног грејања компримованим ваздухом издувати кондезат из инсталације.

Конструктивна група 29 – електрично грејање

- Проверити исправност спојних справа и ВН вода и уземљења.
- Испитати отпор изолације и проводност ВН кабла
- Проверити рад главног прекидача.
- Измерити отпор сваког струјног круга грејања.
- Проверити исправност рада прекидача одељка.
- Проверити функционалност система грејања а уочене недостатке отклонити.

**Конструктивна група 30 – санитарни уређаји и
водоводна инсталација**

- Прегледати и проверити заптивеност резервоара за воду и водоводне инсталације.
- Проверити функционисање показивача нивоа воде.
- Проверити функционисање свих славина, механизма за испирање WC шоља и вентила за испуштање воде.
- Проверити исправност система за одвод воде, сифона и штуцне WC шоље.

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 23.2.2016. године)
Број: 4/2016-16-4**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у вези са Правилником о одржавању железничких возила („Сл.гласник РС“, бр.101/15), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 23.2.2016.године, донео је

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство за одржавање вучних возила.
2. Упутство ступа на снагу даном доношења.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз” а.д.
(од 23.2.2016. године)
Број: 4/2016-16-4**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15), а у складу са Правилником о одржавању железничких возила („Службени гласник РС“, број 101/15) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној дана 23.2.2016. године доноси:

**УПУТСТВО ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВУЧНИХ
ВОЗИЛА**

І. Опште одредбе

Члан 1.

Упутством за одржавање вучних возила (у даљем тексту: Упутство) уређује се одржавање вучних возила које може бити:

- редовно одржавање, које се обавља периодично и унапред планирано
- ванредно одржавање које се обавља ради отклањања кварова, недостатака, истрошења и загађења насталих у току експлоатације.

Упутство је саставни део досијеа о одржавању вучног возила.

Редовно одржавање обухвата:

- контрола вучних возила у току експлоатације - стални надзор,
- сервисни преглед,
- периодичне прегледе
- редовне оправке,

- прање и чишћење
 - дезинфекцију, дезисенкцију и дератизацију
- Ванредно одржавање обухвата:
- ванредне оправке мањег или већег обима,
 - ванредно прање и чишћење,
 - ванредну дезинфекцију, дезисенкцију и дератизацију

**1. Контрола вучних возила у току
експлоатације - стални надзор**

Члан 2.

Контролу вучног возила у току експлоатације - стални надзор вучног возила обавља особље које поседа вучно возило или на други начин се стара о вучном возилу.

Контрола вучних возила у току експлоатације - стални надзор обавља се пре почетка рада, током рада и по завршетку рада возила.

Контролу моторних ганитура у току експлоатације - стални надзор вучног возила обавља возопратно особље и особље које поседа возило или на други начин се стара о вучном возилу.

Приликом контрола из става 1. до 3. овог члана врши се визуелна контрола стања делова, склопова, уређаја и опреме возила, контрола снабдевености возила погонским и потрошним материјалом, пуштање у рад и функционална провера исправности рада уређаја.

2. Сервисни преглед

Члан 3.

Сервисни преглед вучног возила обавља се на месту на којем је омогућен преглед возила из канала и на којем је могућ приступ на кров возила.

У склопу сервисног прегледа потребно је:

- визуелно прегледати и проверити исправност уређаја и допунити залихе погонског материјала,
- прегледати и проверити возни построј, кочни систем и друге сигурносне и заштитне уређаје.

Радник одржаваоца задужен за обављање сервисног прегледа својим потписом у обрасцу „Захтев за одржавање вучног возила“ потврђује да је возило прегледано, уочени недостаци отклоњени и да је возило способно за саобраћај након функционалне пробе од стране овлашћеног радника.

На вучном возилу које није коришћено дуже од 5 дана пре поновне употребе мора бити обављен сервисни преглед.

Критеријум за обављање сервисног прегледа прописује се за сваку серију вучног возила, а рок између два сервисна прегледа не може бити дужи од 7 дана.

На дизел моторним гарнитурима серије 710, 712, 812/818 и 812/814, и електромоторним гарнитурима серије 412/416 сервисни прегледи се раде свакодневно.

3. Периодични преглед

Члан 4.

Периодични преглед вучних возила обавља се ради периодичне провере исправности подсистема, склопова и уређаја вучног возила према циклусима и у обиму који су утврђени овим Упутством.

У зависности од серије вучног возила утврђују се врсте периодичних прегледа и њихов редослед за поједино вучно возило, а чији рокови не могу бити дужи од рокова прописаних овим упутством.

На периодичним прегледима, осим радова које је за поједино возило прописао произвођач, обавезно се обавља:

- провера функционалне исправности делова и склопа,
- замена истрошених и оштећених делова и склопова,
- провера и мерење параметара појединих делова, склопова и уређаја те њихово довођење у оквир прописаних вредности,
- измена и допуна мазива,
- бојење оштећених места унутрашњих оплата, сандука и постоља.

Рокови за обављање периодичних прегледа могу бити продужени за укупно време стајања вучног возила ван употребе ако је оно ван употребе било непрекидно дуже од 2 месеца. У случају тога продужења пре пуштања возила у саобраћај на њему се мора обавити периодични преглед вишег ранга из редоследа прегледа.

Редослед за упућивање возила на периодичне прегледе утврђује се по критеријуму пређених километара или протеклих календарских дана, при томе је меродаван критеријум онај који је први испуњен.

Критеријум периодичног прегледа може бити умањен или повећан за 15%,

У зависности од серије вучног возила критеријум за периодични преглед је:

Електролокомотиве серије 441 и 461:

Врста прегледа	П1	П3	П6	П12
Временски критеријум (дана)	30	90	180	360
km критеријум (km)	23 000	69 000	138 000	276 000

Дизел локомотиве серије 621

Врста прегледа	Пн	П1	П3	П6	П12
Временски критеријум (дана)	7	30	90	180	360

Дизел локомотиве серије 661 и 666

Врста прегледа	П1	П3	П6
Временски критеријум (дана)	30	90	180
km критеријум (km)	15000	45000	90000

Код вучних возила које раде маневру, применити критеријум да 1 сат рада маневре одговара 5 пређених километара.

Дизел моторне гарнитуре

Серија 710

Врста прегледа	П1	П3	П6	П12	ВПП
Временски критеријум (дана)	30	90	180	360	-
km критеријум (km)	-	-	-	-	400 000

Серија 711

Врста прегледа	Пн	П1	П3	П6	П12	П24	П48
Временски критеријум (дана)	7	30	90	180	360	720	1440

Серија 712/714

Врста прегледа	П0	П1	П3	П6	П12
Временски критеријум (дана)	15	30	90	180	360

Серија 812/818 и 812/814

Врста прегледа	П1	П3	П6
Временски критеријум (дана)	30	90	180

Електромоторне гарнитуре

Серија 412/416

Врста прегледа	П1	П3	П6	П12
Временски критеријум (дана)	30	90	180	360

Серија 413/417

Врста прегледа	П1	П3	П6	П12	П24	П36	П48	П60
Временски критеријум (дана)	30	90	180	360	720	1080	1440	1800
km критеријум (km)	15 000	45 000	90 000	180 000	360 000	540 000	720 000	900 000

Наставак табеле

Врста прегледа	П72	П84	П96	П100	П120	П144	П180	П192
Временски критеријум (дана)	2160	2520	2880	3000	3600	4320	5400	5760
km критеријум (km)	1000 000	-	1440 000	1500 000	1800 000	2000 000	-	-

4. Редовна оправка

Члан 5.

Редовна оправка вучних возила произведених пре 2010 год., може бити:

- средња оправка (СО),
- велика оправка (ВО).

Под средњом оправком (СО) вучног возила подразумева се преглед, контрола и оправка или замена делова и склопова на возилу ради његовог довођења у технички исправно стање за ту врсту оправке.

У средњој оправци (СО) обавља се:

- оправка или замена појединих делова, склопова и уређаја који без отказа у раду не би могли радити до следеће редовне оправке,
- провера рада склопова,
- примена антикорозивне заштите и бојење унутрашње оплате, сандука и постоља на локомотивама. На моторним ганитурама антикорозивна заштита се наноси уколико је то потребно..

Под великом оправком (ВО) вучног возила подразумева се оправка или замена свих делова и склопова на возилу ради његовог довођења у технички исправно стање ради вишегодишњег коришћења.

У великој оправци (ВО) обавља се:

- оправка или замена делова и склопова на возилу,
- замена електричних инсталација на возилу по потреби,
- примена антикорозивне заштите и бојење унутрашње оплате, сандука и постоља на возилу,
- модификација и реконструкција на возилу.

Велика оправка се изводи када се утврди економска неисплативност одржавања возила због његове до-трајалости и застерелости техничких решења и када се средњом оправком не може постићи жељени квалитет оправке. Уз велику оправку се може изводити већи обим радова реконструкције и модернизације.

Критеријми за извршење редовне оправке вучних возила су пређени километри или протекло време од задње редовне оправке зависно који се критеријум први испуни. На подсклоповима вучних возила критеријуми за упућивање у оправку могу бити: временски, пређени пут (km), радни сати или број радних циклуса. Критеријујум по овом основу дефинисан је упутством произвођача.

- Мерило у пређеним километрима између две редовне оправке за возила произведена пре 2010 године је:

Електричне локомотиве серије 441 и 461 – 2 000 000 km,
Електромоторни возови серије 412/416 – 1 000 000 km
Дизел електричне локомотиве серије 621, 661 и 666 – 2 000 000 km,

Дизел моторни возови:

- Серије 710 800 000 km
- Серије 712/714 600 000 km
- Серије 812/818 250 000 km
- Серије 812/814 500 000 km,

Лице задужено за одржавање може донети одлуку да пређени км између две редовне оправке може бити мањи или већи у зависности од техничког стања возила, с тим да временско ограничење између две узастопне редовне оправке вучног возила не може бити дуже од 15 година.

- Критеријум одржавања вучних возила произведених после 2010 год..
Одржавање нивоа редовне оправке се изводе у складу са упутствима произвођача.

Електромоторни возови серије 413/417

Велика оправка на пређених 3 000 000 km или 20 година

Дизел моторни воз серије 711

Средња оправка на 1 200 000 km

Велика оправка на пређених 2 400 000 km или 20 година

5. Прање и чишћење и дезинфекција, дезинсекција и дератизација

Члан 6.

Прањем и чишћењем врши се одстрањивање нечистоће са железничких возила споља и изнутра.

Дезинфекцијом, дезинсекцијом и дератизацијом врши се уништавање бацила и бактерија, инсеката и глодара и врши се по указаној потреби.

У склопу радова редовног одржавања, обавезно се обавља чишћење, прање и одмашћивање оних склопова, који у специфичним експлоатационим условима, због прљавштине могу бити потенцијални узрочници пожара.

Прање и чишћење управљачнице и чеоних стакала локомотива обавља се на сваком периодичном прегледу.

Прање и чишћење управљачнице и чеоних стакала у моторним возовима врши се у складу са Правилником 258 о нези железничких кола и моторних возова (“Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 6/88).

Прање и чишћење машинског простора обавља се у сваком периодичном прегледу.

Прање и чишћење спољне оплате локомотива обавља се најмање једном у три месеца.

Прање и чишћење спољне оплате и унутрашњости моторних гарнитура обавља се по посебном упутству.

6. Ванредно одржавање

Члан 7.

Ванредно одржавање вучних возила обавља се ради отклањања недостатака уочених од стране особља вучног возила или недостатка уочених током редовног одржавања.

Одржавалац може проширити обим радова ванредног одржавања с радовима обима периодичног прегледа ако следи периодични преглед у наредних 15 дана.

Члан 8.

Обим обавезних радова на периодичним прегледима и редовним оправкама за сваку серију возила подлеже допунама и изменама у складу са променама технологије одржавања и изведеним модификацијама. Сагласност на обим радова даје лице задужено за одржавање.

У Прилозима 1, 2, 3 и 4 уз ово упутство дати су обими радова периодичних прегледа, чине његов саставни део. За нове серије возила обими радова морају бити дефинисани према упутствима произвођача и издата листа пре уласка возила у преглед.

II Завршне одредбе

Члан 9.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 10.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“



ПРИЛОГ 1

ЛИСТЕ ПРЕГЛЕДА ЗА ЕЛЕКТРОВУЧНА ВОЗИЛА

Прилог 1.1. - Листе сервисног прегледа за ел. лок. 441/ 461

Прилог 1.2. - Листе прегледа П1 за електричну локомотиву серије 441

Прилог 1.3. - Листе прегледа П3 за електричну локомотиву серије 441

Прилог 1.4. - Листе прегледа П6 за електричну локомотиву серије 441

Прилог 1.5. - Листе прегледа П12 за електричну локомотиву серије 441

Прилог 1.10. - Листе прегледа П1 за електричну локомотиву серије 461

Прилог 1.11. - Листе прегледа П3 за електричну локомотиву серије 461

Прилог 1.12. - Листе прегледа П6 за електричну локомотиву серије 461

Прилог 1.13. - Листе прегледа П12 за електричну локомотиву серије 461

ПРИЛОГ 2.**ЛИСТЕ ПРЕГЛЕДА ЗА ДИЗЕЛ ЕЛЕКТРИЧНА ВУЧНИХ ВОЗИЛА**

- Прилог 2.1. - Листе прегледа Пн за дизел електричну локомотиву серије 621
Прилог 2.2. - Листе прегледа П1 за дизел електричну локомотиву серије 621
Прилог 2.3. - Листе прегледа П3 за дизел електричну локомотиву серије 621
Прилог 2.4. - Листе прегледа П6 за дизел електричну локомотиву серије 621
Прилог 2.5. - Листе прегледа П12 за дизел електричну локомотиву серије 621
- Прилог 2.10 Листе сервисног прегледа за дизел ел. лок 661 /666
Прилог 2.11. - Листе прегледа П1 за дизел електричну локомотиву серије 661
Прилог 2.12. - Листе прегледа П3 за дизел електричну локомотиву серије 661
Прилог 2.13. - Листе прегледа П6 за дизел електричну локомотиву серије 661

ПРИЛОГ 3.**ЛИСТЕ ПРЕГЛЕДА ЗА ДИЗЕЛ МОТОРНЕ ГАРНИТУРЕ**

- Прилог 3.1. - Листе прегледа за сервисни преглед за ДМВ серије 710
Прилог 3.2. - Листе прегледа П1 за ДМВ серије 710
Прилог 3.3. - Листе прегледа П3 за ДМВ серије 710
Прилог 3.4. - Листе прегледа П6 за ДМВ серије 710
Прилог 3.5. - Листе прегледа П12 за ДМВ серије 710
Прилог 3.6. - Листе прегледа ВПР за ДМВ серије 710
- Прилог 3.11. - Листе прегледа Пн за ДМВ серије 711
Прилог 3.12. - Листе прегледа П1 за ДМВ серије 711
Прилог 3.13. - Листе прегледа П3 за ДМВ серије 711
Прилог 3.14. - Листе прегледа П6 за ДМВ серије 711
Прилог 3.15. - Листе прегледа П12 за ДМВ серије 711
Прилог 3.16. - Листе прегледа П24 за ДМВ серије 711
Прилог 3.17. - Листе прегледа П48 за ДМВ серије 711
- Прилог 3.21. - Листе прегледа за сервисни преглед за ДМВ серије 712/714
Прилог 3.22. - Листе прегледа П1 за ДМВ серије 712/714
Прилог 3.23. - Листе прегледа П3 за ДМВ серије 712/714
Прилог 3.24. - Листе прегледа П6 за ДМВ серије 712/714
Прилог 3.25. - Листе прегледа П12 за ДМВ серије 712/714
- Прилог 3.31. - Листе прегледа за сервисни преглед за ДМВ серије 812/814 (812/818)
Прилог 3.32. - Листе прегледа П1 за ДМВ 812/814 (812/818)
Прилог 3.33. - Листе прегледа П3 за ДМВ 812/814 (812/818)
Прилог 3.34. - Листе прегледа П6 за ДМВ 812/814 (812/818)
Прилог 3.35. - Листе прегледа П12 за ДМВ серије 812/814 (812/818)

ПРИЛОГ 4.

ЛИСТЕ ПРЕГЛЕДА ЗА ЕЛЕКТРОМОТОРНЕ ГАРНИТУРЕ

Прилог 4.1. - Листе прегледа за сервисни преглед за ЕМВ серије 412/416

Прилог 4.2. - Листе прегледа П1 за ЕМВ серије 412/416

Прилог 4.3. - Листе прегледа П3 за ЕМВ серије 412/416

Прилог 4.4. - Листе прегледа П6 за ЕМВ серије 412/416

Прилог 4.5. - Листе прегледа П12 за ЕМВ серије 412/416

Прилог 4.21. - Листе прегледа П1 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.22. - Листе прегледа П3 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.23. - Листе прегледа П6 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.24. - Листе прегледа П12 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.24. - Листе прегледа П24 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.25. - Листе прегледа П35 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.26. - Листе прегледа П48 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.27. - Листе прегледа П60 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.28. - Листе прегледа П72 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.29. - Листе прегледа П84 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.30. - Листе прегледа П96 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.31. - Листе прегледа П100 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.32. - Листе прегледа П120 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.33. - Листе прегледа П144 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.34. - Листе прегледа П180 за ЕМВ серије 413/417

Прилог 4.35. - Листе прегледа П192 за ЕМВ серије 413/417

Број: 1/2016-143
(од 4.2.2016. године)

На основу члана 29. и 39. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/2015), а у вези члана 26. став 1. тачка 9. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009 и 88/2010), доносим

Р Е Ш Е Њ Е
о одређивању лица одговорног за
управљање отпадом

1. Запослени ЈОВАН ШУЊКА, на пословима начелника Одељења за одрживи развој у Сектору за људске ресурсе и корпоративну одговорност, са местом рада у Новом Саду одређује се за лице одговорно за управљање отпадом у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.

2. Именовани из тачке 1. овог решења је дужан да:
- изради нацрт плана управљања отпадом прописан у члану 15. Закона о управљању отпадом;
 - предлаже мере превенције, смањења, поновног искоришћења и рециклаже отпада
 - прати спровођење закона и других прописа о управљању отпадом и извештава Одбор директора.
3. О реализацији овог решења стараће се Сектор за људске ресурсе и корпоративну одговорност.
4. Ово решење објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј**Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”**

Одлука о усвајању прописа из чл.152. став 2. Закона о безбедности и интероперабилности железнице, („Службени гласник РС” бр. 104/2013, 66/2015 и 92/2015) , као саставног дела својих интерних аката у оквиру система за управљање безбедношћу	1
Одлука Одбора директора „Србија Воз” а.д. (од 23.2.2016. године).....	3
Упутство за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила	4
Упутство за одржавање путничких кола	5
Прилог 1 - Упутство за вршење контролних прегледа путничких кола	9
Упутство за одржавање вучних возила	21
Решење о одређивању лица одговорног за управљање отпадом	27

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија