



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 23
23. мај 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Решење генералног директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.5.2018. године)
Број: 1/2018-1413**

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), генерални директор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је донео

РЕШЕЊЕ

О ОБРАЗОВАЊУ АНТИКОРУПЦИЈСКОГ ТИМА У “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” А.Д.

1. Образује се Антикорупцијски тим на нивоу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у следећем саставу:

- 1) Вања Јевтовић, Повереништво за етику – координатор
- 2) Нада Вујновић Котевски, Повереништво за етику – заменик координатора
- 3) Љиљана Јоксимовић, Сектор за људске ресурсе и опште послове, члан
- 4) Наташа Косановић, Сектор за набавке и централна стоваришта, члан
- 5) Милош Бабовић, Сектор за електротехничке послове, члан
- 6) Лазар Радаковић, Сектор за саобраћајне послове
- 7) Предраг Ћурчић, Сектор за грађевинске послове, члан
- 8) Мишко Марић, Секција за СП Ниш, члан
- 9) Веселин Симовић, Секција за СП Нови Сад, члан
- 10) Маја Симић, Сектор за финансијске послове, члан

11) др Миодраг Павловић, Центар за управљање пројектом брза пруга Београд-Суботица-државна граница, члан

12) Марина Сарић, Сектор за развој, члан

13) Маринела Митровић, Сектор за правне послове, члан

14) Радојка Аврамовић, Секција за СП Ужице, члан

15) Александра Рајевић, Секретаријат органа управљања, члан

2. Задатак тима из тачке 1. овог решења, је да изради предлог Акционог плана за спровођење антикорупцијских мера, и да се стара о:

- законитости и одговорности у спровођењу одлука,

- отклањању услова за настанак и развој корупције,
- спречавању сукоба интереса,

- стимулисању корисника услуга и запослених да се укључе у борбу против корупције пријавама свих неправилности и покушаја корупције,

- унапређењу сарадње са надлежним државним телима за спровођење борбе против корупције.

3. Антикорупцијски тим је назавистан у свом раду и о својим активностима непосредно извештава генералног директора.

4. Ово решење објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 18.5.2018. године)
Број: 4/2018-678-192**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.5.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу ове Одлуке.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Анекс 1 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд .

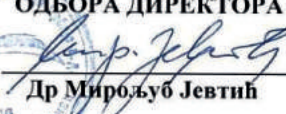
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевима за доделу траса возова чији је списак са основним елементима наведен у прилогу ове одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотив е	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћај а	напомене
1	70680	Држ. граница- Киkinда	дизел	060-DA	117		Ф	
2	42992	Држ. граница- Киkinда	дизел	060-DA	667	600	Ф	
3	70681	Киkinда-држ. граница	дизел	060-DA	117		Ф	
4	42993	Киkinда-држ. граница	дизел	060-DA	1317	600	Ф	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго” а.д.
(од 23.5.2018. године)
Број: 4/2018-573-181**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17-УС) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 63/17, 72/17 и 9/1/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Владимир Булатовић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго” а.д.
(од 23.5.2018. године)
Број: 4/2018-573-181**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17-УС) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 23.5.2018. године донео

П Р А В И Л Н И К

**о изменама и допунама Правилника
о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз
робе “Србија Карго”, Београд**

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 63/17, 72/17 и 9/1/18), мења се у следећем:

Сектор за саобраћајно-транспортне послове, Одељење за превоз опасних материја и праћење оператерских уговора (70004):

- код послова под редним бројем 4 „главни диспечер за превоз опасних материја“ у колони број извршилаца уместо броја „4“, уписати број „5“.

Карго Секција Рума, станица Сремска Митровица (71202):

- послови под редним бројем 2 „помоћник шефа станице“ се бришу.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

ОДБОР ДИРЕКТОРА
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Владимир Булатовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz” а.д.
(од 23.5.2018. године)
Број: 4/2018- 539-117**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 23.5.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018 и 13/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2018-539-117
од 23.5.2018. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 23.5.2018. године, донео

ПРАВИЛНИК о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“ - Табеларни део, у следећем:

1) У организационом делу после Кабинета генералног директора, систематизује се нови организациони део под називом **Центар за маркетинг и медије**, са шифром „60100“ и следећим радним местима:

- под редним бројем 01 систематизују се послови „директор Центра“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „9006“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФТС, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „1021“.

- под редним бројем 02 систематизују се послови „помоћник директора Центра“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „9005“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФТС, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „1022“.

- под редним бројем 03 систематизују се послови „главни програмер за WEB“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7170“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ОС.ФАК, ФТС, у колони број извршилаца уписати „2“, а у колони шифра описа посла уписати „1023“.

- под редним бројем 04 систематизују се послови „самостални организатор за маркетинг“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7091“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФТС, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „1024“.

2) У организационом делу **21300 Управа Секције за вучу возова Суботица**

- систематизују се нови послови под редним бројем 02 „помоћник шефа Секције“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7181“, у колони степен стручне спреме уписати 6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ВШМС, у колони стручни испит по 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „1291“.

- послови под редним бројем 02 „водећи организатор за безбедност и здравље на раду, средства и опрему за личну заштиту на раду“, постају послови под редним бројем 03

- послови под редним бројем 03 „референт за кадровске и административне послове“, постају послови под редним бројем 04.

3) У организационом делу **60600 Управа Сектора за правне послове и људске ресурсе**

- код послова под редним бројем 06 „пословни секретар органа управљања“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, а у колони завршена школа или факултет уписати ПФ, ВШДС.

- под редним бројем 09 систематизују се нови послови „главни координатор за правне послове“ са следећим ус-

ловима: у колони шифра коефицијента уписати „7201“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ПФ, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2303“.

4) У организационом делу **60601 Одељење за заступање, Сектор за правне послове и људске ресурсе**

- код послова под редним бројем 02 „координатор за имовинско правне спорове“, у колони број извршилаца уместо „4“ уписати број „6“.

5) У организационом делу **80101 Ој за СКП Београд**

- под редним бројем 16 систематизују се нови послови „администратор“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „4160“, у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ВШЕС, СШТС, СШДС, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „1122“.

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ – Текстуални део, у следећем:

- додаје се нова шифра описа посла „1021“ – „**директор Центра**“ и гласи:

„Организује и координира рад у Центру; креира маркетинг концепцију, организује и координира пропагандне, маркетиншке, медијске и промотивне активности Друштва; врши процену реакције тржишта на пропаганду и ПР активности Друштва; извршава одлуке Одбора директора и упутства генералног директора; обавља и друге послове по налогу генералног директора“.

- додаје се нова шифра описа посла „1022“ – „**помоћник директора Центра**“ и гласи:

„Утврђује маркетинг циљеве Друштва, спроводи маркетиншке планове и програме Друштва; планира и надгледа активности на изради пропагандних и промотивних материјала и оглашавању и промоцији Друштва; предлаже мере за унапређење маркетиншке и комерцијалне делатности Друштва; организација стручних скупова и семинара, као и координација учешћа и представљања Друштва на њима; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца;

- додаје се нова шифра описа посла „1023“ – „**Главни програмер**“ и гласи:

„Организује и координира послове везане за презентацију Друштва на интернету; координира свим службама Друштва у циљу редовног ажурирања информација на сајту; пише текстове и саопштења за веб сајт; доставља информације и учествује у редовном ажурирању веб сајта; учествује у реализацији постављања посебних интернет презентација; учествује у визуелном и концепцијском унапређивању веб сајта Друштва; по потреби учествује у изради информација и осталих посебних текстова за медије и припреми текстова за посебна издања и публикације; учествује у реализацији активности у циљу медијске и маркетиншке промоције Друштва на интернету; контролише израду

интернет презентација посебних организационих целина Друштва; учествује у праћењу и организацији презентације Друштва на друштвеним мрежама; прослеђује питања посетилаца веб сајта Друштва надлежним службама Друштва и учествује у изради одговора на њих објављивању истих; припрема и подношење извештаја о активностима презентације Друштва на интернету; обавља и друге послове по налогу директора и непосредних руководиоца.“.

- додаје се нова шифра описа посла „1024“ – „**самостални организатор за маркетинг**“ и гласи:

„Ступа у контакте и прикупља податке за учествовање Друштва у активностима из области маркетинга; учествује у посебним едукативно-информативним активностима у циљу обављања активности из области маркетинга; учествује у припреми и подноси извештаје о активностима из области маркетинга; обавља и друге послове по налогу директора Центра“.

- додаје се нова шифра описа посла „2303“ – „**главни координатор за правне послове**“ и гласи:

„Координира послове из домена правних послова и радних односа; прати законе и друге прописе и стара се о њиховој примени; даје потребна упутства и стручну помоћ у вези са применом прописа из правних послова и радних односа; сарађује са надлежним министарствима и другим органима у остваривања права запослених из области правних послова и радних односа; даје предлоге за израду нормативних аката, као и за њихове измене и допуне; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.“.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.



**Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 23.3.2018. године)
Број: 5/2018-68-37**

На основу члана 16., став 1, тачка 12. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници одржаној 23.3.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2018. годину.
2. Програм из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2018. годину, сма-

тра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.

4. Ову Одлуку, по добијању сагласности из тачке 3. објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ ад.



Број: 5/2018-68-37

23.3.2018. године

**ПРОГРАМ ОДРЖАВАЊА
ВОЗНИХ СРЕДСТАВА, ПОСТРОЈЕЊА И ОБЈЕКТА
ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОЗНИХ СРЕДСТАВА
ЗА 2018. ГОДИНУ**

УВОД

Одржавање возног парка се врши у складу са Упутством о одржавању железничких возила и Упутствима произвођача самих возила. Редовни прегледи, ванредне оправке и редовне оправке већег обима се обављају у радионицама у саставу секција Сектора за одржавање возних средстава (Сектор ЗОВС). Ове послове обавља 427 запослени радник у делатности одржавања возних средстава (стање на дан 1.1.2018. године).

У недостатку довољних капацитета за одржавање електричних и дизел локомотива, као и за путничка кола, користиће се услуге Сектора ЗОВС, „Србија Карго“ а.д.

Редовне оправке већег обима обављаће и специјализоване ремонтне фирме са којима ће „Србија Воз“ а.д. сачинити Уговоре о ремонту у складу са Законом о јавним набавкама и финансијским могућностима Друштва. Квалитет ових оправки код ремонтера контролишу контролно пријемни органи Сектора за одржавање возних средстава и техничке комисије за праћење реализације планираног обима рада.

1. СТАЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

1.1 Вучна возила

Инвентарско стање и старосна структура вучних возила на дан 1.1.2018. године приказани су у табели број 1.

Табела број 1

Врста вучног возила	Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Снага возила (KW)	Максимална брзина (km/h)	Просечна старост (год)
1	2	3	4	5	6
Електричне локомотиве	441	21	3400	120/140	37
	461	4	5100	120	45
	укупно	25	-	-	-
Дизел-електричне локомотиве	621	5	320	60	12
	666	4	1845	122	39
	661	1	1454	120	52
	укупно	10	-	-	-
Електро моторни возови	412/416	29	1360	120	31
	413/417	21	2000	160	3
	укупно	50	-	-	-
Дизел моторни возови	710	10	420	130	38
	711	39	2x360	120	5
	712/714	4	412	120	31
	812/814	4	110	90	53
	укупно	57	-	-	-
Парне локомотиве	Све серије	1	-	-	-
УКУПНО :		143	-	-	-

Стање вучних возила карактерише и изузетно неповољна старосна структура (између 30 и 50 година), што се односи на електромоторне возове серије 412/416, електричне локомотиве серије 441 и 461, дизел електричне локомотиве серије 661 и 666, као и на дизел моторне возове серије 710, 712/714 и 812/814.

Овакво стање захтевало је знатно инвестирање у реконструкцију и модификацију ових возних средстава, али и већа улагања у њихово одржавање, а све у циљу повећања поузданости и смањења имобилизације.

Такође, треба напоменути да је у наредном периоду неопходно веће улагање у капацитете за одржавање нових возних средстава (изградња ТПС Земун и капацитети за одржавање ДМВ серије 711).

У табели број 2, дат је просечан број исправних вучних возила по серијама у 2017. години

Табела број 2

Серија вучног возила	Инвентарски парк (ком-гар)	Број вучних возила са важећом редовном оправком	Просечно исправно за саобраћај	Чека оправку	РО и ВО код ремонтера	Просечно ТО и ВО у Секцијама ЗОВС
1	2	3	4	5	6	7
441	21	17	12,0	1	3	5,0
461	4	4	2,1	0	0	1,9
УКУПНО	25	21	14,1	1	3	6,9
412/416	29	17	14,8	9	3	2,2
413/417	21	21	18,7	0	0	2,3
УКУПНО	50	38	33,5	9	3	4,5
621	5	5	2,7	0	0	2,3
661	1	1	0,5	0	0	0,5
666	4	3	1,8	1	0	1,2
УКУПНО	10	9	5,0	1	0	4,0
710	10	5	3,5	5	0	1,5
711	39	39	30,7	0	0	8,3
712/714	4	2	1,5	1	1 ¹⁾	0,5
812/818	4	3	2,0	1	0	1,0
УКУПНО	57	49	37,7	7	1	11,3
Парне лок.	1	0	0	1	0	0

НАПОМЕНА: ¹⁾ оправка у секцијама ЗОВС-а

1.2 Вучена возила

Просечно стање путничких кола у 2017.години, приказано је у следећим табелама:

Табела број 3

Серија кола	Са седиштима	КСР	За превоз аутомобила	Плави воз	Романтика
ИКП	87	18	28	22	15
Расположиво	54	5	14	18	12
Просечно исправно I - XII. 2017	43	4	13	16	11
% исправности у односу на ИКП	49,43	22,22	46,43	72,73	73,33
% исправности у односу на расположивост	79,63	80	92,86	88,89	91,67

Инвентарски колски парк путничких кола

Табела број 4

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	ПЛАВИ ВОЗ	РОМАНТИКА
24	14	49	0	8	2	3	5	28	22	15
87			18					28	22	15
Укупно 105 кола										

Путничка кола са важећом ревизијом на дан 01.01.2018. године

Табела број 5

A	AB	B	AC	BC	WL	WR	BR	DDam	ПЛАВИ ВОЗ	РОМАНТИКА
14	5	32	0	2	1	1	3	13	18	12
Укупно 58 кола										

Табела број 6

Кола из састава гарнитуре „Плавог воза“						“Романтика“			
SALON	WL	WR	WD	MD	D	A	B	WR/BR	D
8	4	2	2	2	0	1	8	2	1
18						12			

Стање путничких кола карактерише изузетно неповољна старосна структура, те је потребна набавка нових или половних кушет кола (климатизованих) за међународни саобраћај.

По основу пређених километара и у складу са Упутством за одржавање путничких кола, са 31.12.2017 извршено је продужење рока редовне оправке на 40 путничка кола (18 са седиштима, 5 КСР, 7 из састава „Плавог воза“, 8 DDam кола и 2 из састава „Шаргана“) од којих је на 4 кола (3 са седиштима и 1 КСР) већ истекла РЕВ по критеријуму пређене километраже, а на 15 кола (11 са седиштима, 3 КСР и 1 спаваћа кола из састава плавог воза) очекује се да у 2018. истекне РЕВ по критеријуму пређене километраже.

1.3 Касација возила

За железничка возила која су ван саобраћаја већ дужи низ година и где је економски неисплативо даље улагање, донета је Одлука број 5/2016-15-9 о њиховој касацији.

У 2018. години биће касирано:

- 1 електрична локомотива серије 441;
- 1 електрична локомотива серије 461;
- 1 ДМВ серије 812/818 и
- 2 ДМВ серије 710.

2. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА

Планирана финансијска средства за набавку резервних делова и материјала за одржавање возних средстава износе 261,3 милиона динара.

Планирана финансијска средства за услуге одржавања вучних возила 154,6 милиона динара, за услугу одржавања гарнитура 137,15 милиона динара, за услугу одржавања путничких кола 135 милиона динара, за чишћење и прање кола 98 милиона динара, за одржавање осталих средстава 28,45 милиона динара и за одржавање магацина и других зграда 21,8 милиона динара што укупно износи износе 575 милиона динара.

Укупна планирана средстава су 836,3 милиона динара.

У Табели број 7 приказана је структура расподеле планираних средстава:

Табела 7

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			ТРОШКОВИ		
			План за 2018. годину			Трошкови делова и материјала за одржавање	Трошкови услуга	Укупно (материјал, услуге и радови)
			Пренето из 2017.	План за 2018.	Укупно (4+5)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА (I-V)					234,377.00	292,250.00	526,627.00
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ					57,977.00	107,600.00	165,577.00
1	Серија 441	ЗБ	1	4	5	4,000.00	10,000.00	14,000.00
		ТО				31,277.00	56,000.00	87,277.00
		КТП				9,000.00	21,000.00	30,000.00
	Инвестиција	РО	2	2	4		68,000.00	68,000.00
	Серија 461	ЗБ						0
		ТО				9,000.00	10,000.00	19,000.00
		КТП				4,700.00	10,600.00	15,300.00
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ					73,600.00	58,150.00	131,750.00
1	Серија 412/416	ЗБ		3	3	3,600.00	8,500.00	12,100.00
		ТО				30,500.00	29,000.00	59,500.00
		КТП				8,000.00	12,000.00	20,000.00
	Инвестиција - кредит ЕБРД*	РО		4	4		355,250.00	355,250.00
2	Серија 413/417	ТО				25,000.00	5,150.00	30,150.00
		КТП				6,500.00	3,500.00	10,000.00

III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ									22,500.00	47,000.00	69,500.00
1	Серија 621	ТО								3,500.00	7,000.00	10,500.00
		КТП								1,000.00	5,000.00	6,000.00
		РО		2	2					9,000.00	18,000.00	27,000.00
2	Серија 661+666	ТО								5,500.00	8,000.00	13,500.00
		КТП								3,500.00	9,000.00	12,500.00
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ									79,800.00	79,000.00	158,800.00
1	Серија 712/714	ТО+КТП								3,000.00	3,000.00	6,000.00
2	Серија 812/814	ТО+КТП								2,800.00	2,000.00	4,800.00
3	Серија 710	ЗБ		1	1						6,000.00	6,000.00
		ТО+КТП								10,000.00	15,000.00	25,000.00
	Инвестиција	РО		1	1						50,000.00	50,000.00
4	Серија 711	ЗБ	1	6	7					10,000.00	12,000.00	22,000.00
		ТО+КТП								54,000.00	41,000.00	95,000.00
V	Парне лок и "Романтика"									500	500	1,000.00
		ТО								500	500	
Б.	ПУТНИЧКА КОЛА									14,000.00	135,000.00	149,000.00
		ТО								14,000.00	13,500.00	27,500.00
		РО	19	0	19						121,500.00	121,500.00
В.	Услуга чишћења и прања воз.ср.										98,000.00	98,000.00
Г.	ОДРЖАВАЊЕ ОБЈЕКТА									12,900.00	49,825.00	62,725.00
	УКУПНО (А+Б+В+Г)									261,277.00	575,075.00	836,352.00

Инвестиционно одржавање

2.1. Обим одржавања вучних возила

У табели број 8 дат је планиран просечан број исправних вучних возила у 2018. години.

Табела број 8

Серија возила	412	413	441	461	621	661	666	710	711	712	812
Инвентарски парк	29	21	21	4	5	1	4	10	39	4	4
Потреба по ЕВ -40	13	17	9		3	0	0	2	25	0	0
Планирано просечно исправно за саобраћај	14	17	16		2	1	2	3	30	2	2
Однос исправно /ЕВ 40	1,08	1,00	1,78		0,67	-	-	1,50	1,20	-	-

У Табели број 9 приказан је број возила која су планирана за поправку код ремонтера.

Табела број 9

Ред. број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			Напомена
			План за 2018. годину			
			Пренос из 2017.	План за 2018.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ		2	2	4	
1.	Серија 441	PO	2	2	4	
		BO				
2.	Серија 461	PO				
		BO				
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ			4	4	
1.	Серија 412/416	PO		4	4	
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ					
1.	Серија 621	PO				
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ		0	1	1	
1.	Серија 710	PO	0	1	1	
Б.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Редовне оправке	PO	19	0	19	

У Табели број 10 приказан је број возила која дуже бораве ван саобраћаја и за које је планирано да буде поправљене у сопственој режији

Табела број 10

Ред. Број	Врста и серија возила	Врста оправака	Број оправака			Напомена
			План за 2018. Годину			
			Пренос из 2017.	План за 2018.	Укупно (4+5)	
1	2	3	4	5	6	7
A.	ВУЧНА ВОЗИЛА					
I	ЕЛЕКТРОЛОКОМОТИВЕ		1		1	
1.	Серија 441	ВО				
2.	Серија 461	ВО	1		1	
II	ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ВОЗОВИ					
1.	Серија 412/416					
III	ДИЗЕЛ ЛОКОМОТИВЕ			2	2	
1.	Серија 621	РО	0	2	2	
2.	Серија 666	РО				
IV	ДИЗЕЛ МОТОРНИ ВОЗОВИ					
1.	Серија 712/714	РО				
2.	Серија 812/818	РО				
3.	Серија 711	ВО		2	2	
Б.	ВУЧЕНА ВОЗИЛА					
I	ПУТНИЧКА КОЛА					
1.	Путничка кола свих серија	РО	0	0	0	
2.	Путничка кола свих серија	ТО	0	2000	2000	

2.2 Програм редовног одржавања вучних возила

Анализом плана искључења вучних возила и плана оправака по основу редовних оправки у Табели број 11 је дефинисана планирана расположивост вучних возних средстава за саобраћај на дан 31.12.2018. године.

Табела број 11

Серија вучног возила	Инвентарск и парк (ком-гар)	Расположиви број вучних возила на дан 01.01.2018.	Планирани број извршења редовних оправки у 2018. години	Планирани број искључења за редовну оправку током 2018. Године	Планирани број расположивих вучних возила на дан 31.12.2018. год (3+4-5)
1	2	3	4	5	6
441	21	17	4	2	19
461	4	4	0	0	4
УКУПНО	25	21	4	2	23
412/416	29	18	4	2	20
413/417	21	21	0	0	21
УКУПНО	50	39	4	2	41
621	5	5	2	2	5
661	1	1	0	0	1
666	4	3	0	1	2
УКУПНО	10	9	2	3	8
710	10	5	1	1	5
711	39	39	0	0	39
712/714	4	2	0	0	2
812/818	4	3	0	1	2
УКУПНО	57	49	1	2	48

Редовне оправке вучних возила ће се реализовати код ремонтера и у Секцијама за одржавање возних средстава.

2.2.1 Редовно одржавање вучних возила код ремонтера

Код ремонтера ће се вршити редовне оправке.

2.2.1.1. Редовне оправке електричних локомотива

- Редовне оправке електричних локомотива серије 441

Две локомотиве 441-704 и 441-706 које су биле планиране за ремонт током 2017. године а нису завршене преносе се у 2018. Годину (локомотива 704 је испоручена, а испорука локомотиве 706 се очекује крајем марта или почетком априла 2018.).

Код ремонтера ће се извршити редовне оправке на 5 (пет) електричних локомотива серије 441, што ће се финансирати из сопствених средстава Друштва у 2018. и 2019. години.

У 2018. години планирано је да се изврше редовне оправке на две локомотиве 441-601 и 441-603, а у 2019. години на три локомотиве 441-702, 441-707 и 441-752 .

2.2.1.2. Редовне оправке електромоторних возова

- Редовне оправке ЕМВ 412/416

Код ремонтера ће се извршити редовне оправке на пет ЕМВ серије 412/416 и то 412/416-005/032, 412/416-027/028, 412/416-029/030, 412/416-091/096 и 412/416-099/100 што ће се финансирати из кредита ЕБРД.

2.2.1.3. Редовне оправке дизел моторних возова

- Редовне оправке ДМВ серије 710

Код ремонтера планиран је ремонт два ДМВ 710-008 и 710-010. Покретање поступка набавке услуге ремонта је планирану априлу месецу, а у јуну потписивање Уговора. Упућивање на ремонт се очекује у јулу месецу, завршетак једног ДМВ је планиран у октобру, а другог крајем 2018. године или евентуално почетком 2019. године.

2.2.2. Редовно одржавање вучних возила у сопственој режији

- Редовне оправке дизел електричне локомотиве серије 621

Током 2018. године планирно је извршење 2 редовне оправке ДЕЛ 621 у Секцији ЗОВС Лапово и то 621-103 и 621-106. Поједини агрегати биће послати у специјализоване радионице на оправку.

2.3. Програм редовног одржавања вучених возила

Редовне оправке путничких кола ће се реализовати код ремонтера.

У 2018. години код ремонтера планирана је реализација 19 редовних оправака путничких кола (4 Z-1; 5 Вc; 4 А4В6 и 6 DDam) као пренос из 2017. године.

2.4 Програм текућег одржавања железничких возила

Текуће одржавање возила спроводиће се извршавањем контролних прегледа и ванредних оправки како би се одржала исправност возила која се налазе у саобраћају са најмањом могућом имобилизацијом.

Одржавање исправности вучних возила спроводи се кроз извршење планираних контролних прегледа и планирањем радова на замени осовина и замени места осовина, планираним обрадама профила точкова и ванредним оправкама. Секције ЗОВС-а ће посебно бити ангажоване на оспособљавању вучних возила која која су дуже време у ванредној оправци.

2.4.1. Програм текућег одржавања вучних возила

У 2018. години треба да се оспособе за саобраћај вучна возила приказана у Табели број 12

Табела број 12

Ред. број	Број вучног возила	Место	Датум уласка у оправку	Опис оправке	Статус/Спецификација недостајућих делова	Планирани термин завршетка оправке
1.	461-001	Лапово	20.11.2014.	Замена осовина +комплетирање	Чека набавку делова/да	Мај 2018. год.
2.	711-005/006	Лапово	11.05.2017.	Замена осовина +комплетирање	Чека набавку делова/да	Јул 2018. год.
3.	711-003/004	Лапово	24.09.2017.	Комплетирање	Чека набавку делова/да	Јун 2018. год.

Планске вредности обима рада у секцијама ЗОВС дате су у табелама број 13, 14, 15 и 16

План контролних прегледа по врстама и серијама возила у 2018.години

Табела број 13

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број контролних прегледа по врстама за 2018. Годину										Укупно КП	
		Дп	По	Пн	П1	П3	П6	П12	П24	П36	Вкп		
1	412/416	6264	/	/	144	36	18	18	/	/	/		6480
2	413/417	/	/	/	168	42	21	/	/	21	/		252
3	441	3744	/	/	144	36	18	18	/	/	/		3960
4	461	728	/	/	28	7	4	4	/	/	/		771
5	621	/	/	165	/	11	/	3	/	/	1		180
6	661/ 666	144	/	/	24	6	6	/	/	/	/		180
7	710	1795	/	/	40	10	5	5	/	/	/		1855
8	711	/	/	1833	312	78	39	7	31	/	/		2300
9	712/714	716	24	/	16	4	2	2	/	/	/		764
10	812/814	/	24	/	16	4	4	/	/	/	/		48
УКУПНО:		13391	48	1998	892	234	117	57	31	21	1		16790

Легенда : Дп- сервисни преглед; По –петнаестодневни преглед; Пн- недељни преглед; П1- месечни преглед; П3- тромесечни преглед;
 П6 – шестомесечни преглед; П12- годишњи преглед; П24 – двогодишњи преглед; П36 – трогодишњи преглед; ВКП- велики контролни преглед

Планирани број обрада точкова у 2018. години

Табела број 14

Редни број	Серија вучног возила	ОТ у 2018. години
1.	412/416	17
2.	413/417	5
3.	441	15
4.	461	4
5.	621	4
6.	661	1
7.	666	2
8.	710	5
9.	711	18
10.	712/714	2
11.	812/814	-
УКУПНО :		73

Планирани број замене места осовина у 2018. години

Табела број 15

Редни број	Серија вучног возила	Планирани број замена места осовина у 2018. години по Секцијама		Укупно
		Зајечар	Лапово	
1.	461	-	2	2
2.	661	1	-	1
3.	666	1	-	1
УКУПНО :		2	2	4

Планирани број замена осовина (бандажа) у 2018. години

Табела број 16

Редни број	Серија вучног возила	Укупан број замена бандажа по Секцијама					Укупно
		Београд	Сомбор	Зајечар	Зрењанин	Лапово	
1.	412/416	3	-	-	-	-	3
2.	413/417	-	-	-	-	-	-
3.	441	-	-	-	-	5	5
4.	461	-	-	-	-	-	-
5.	621	-	-	-	-	1	1
6.	661	-	-	-	-	-	-
7.	666	-	-	-	-	-	-
8.	710	-	-	1	-	-	1
9.	711	-	-	-	-	7	7
10.	712/714	-	-	-	-	-	-
11.	812/814	-	-	-	-	-	-
12.	ТМД (услуга)	-	-	-	-	4	4
УКУПНО :		3	-	1	-	17	21

Повећани број планираних обрада точкова, замена места осовина и замена свих точкова на возним средствима су директна последица лошег стања инфраструктуре. Највише утичу сужења колосека и ограничења брзина, односно лагане вожње које јако дуго трају, а пројектовано надвишење шина у кривинама је остало непромењено. Ово је нарочито изражено у нишком и зајечарском региону и највише се манифестовало кроз енормно велику потрошњу точкова на ДМВ серије 711 који саобраћају у овом региону.

2.4.2. Програм текућег одржавања вучених возила

Планирано је да се изврши 2000 текућих оправака и контролних прегледа путничких кола у 2018. години. Текуће одржавање путничких кола, спроводиће се извршавањем контролних прегледа, ванредних оправки, продужењем датума редовне оправке кола (КП 1-12, ТО, ПРО) на којима је истекао датум ревизије (временски критеријум).

У 2018. години, по основу временског критеријума, на 5 кола (4 са седиштима и 1 КСР) истиче рок редовне оправке, на којима ће се тада моћи извршити продужење рока РО по основу критеријума пређених километара.

3. ПРОГРАМ И ОБИМ ОДРЖАВАЊА НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ

У вези са одржавањем савремених ДМВ серије 711 потребно је извршити прилагођавање и модернизацију капацитета за одржавање. У том смислу, у 2018. години спровешће се активности на изради пројекта реконструкције постојећег депоа за одржавање ДМВ у Зрењанину, како би се у наредним годинама обезбедила средства за извођење радова.

Због потребе текућег одржавања савремених ДМВ серије 711, потребно је извршити прилагођавање и модернизацију капацитета за одржавање у Секцијама ЗОВС Лапово и Зајечар. Током 2018. године планира се израда техничке документације за реконструкцију хала у Лапову и Зајечару, а обезбеђење средстава за извођење радова у наредној години.

Такође се настављају и активности за почетак прве фазе изградње ТПС-а Земун, због пресељења капацитета за одржавање са савског платоа и израде нових капацитета за одржавање ЕМВ возова серије 413/417 и путничких кола.

3.1. Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме

Трошкови одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање у 2018. години дати су у следећој табели.

(у хиљадама динара)	
Трошкови текућег одржавања некретнина, постројења и опреме	59.730
Трошкови инвестиционог одржавања	33.880
УКУПНО:	93.610

Планирани трошкови текућег одржавања уређаја, постројења, опреме и објеката за одржавање су подељени на следеће делове:

3.1.1. Добра

Предвиђена финансијска средства за набавку добара биће искоришћена за набавку резервних делова и материјала за одржавање некретнина, постројења и опреме. Посебно значајна биће набавка новог ручног алата и опреме.

3.1.2. Услуге

Предвиђена финансијска средства за набавку услуга биће искоришћена за одржавање некретнина, постројења и опреме, као и за добијање потребних сертификата за опрему у радионицама ЗОВС-а. Значајна средства су предвиђена за радове на објектима за рад и боравак запослених. Као и ранијих година одређена су средства за израду нових пројеката (техничке документације) као што су изградња анекса хале у Зрењанину, реконструкција хале у Зајечару, увођење грејања у Лапову.

(у хиљадама динара)	
Трошкови за добра	12.900
Трошкови за услуге	46.830
УКУПНО:	59.730

3.2. Трошкови инвестиционог одржавања некретнина, постројења и опреме

У оквиру овог дела плана, предвиђена су финансијска средства која ће бити искоришћена за адаптацију и опремање депоа.

Трошкови инвестиционог одржавања у 2018.

(у хиљадама динара)

Сопствена средства	
-пренета средства из 2017. године	0.00
-средства планирана у 2018. години	33.880
УКУПНО:	33.880

Планирано је да се сопствена средства за 2018. годину усмере на набавку виљушара за Секцију ЗОВС Зрењанин, набавку контејнера за привремени смештај запослених из Погона путничка Београд, увођење грејања у хали у Секцији ЗОВС Лапово, набавку платформи и друге опреме али и за радове на објектима. Посебно је важно увођење система за грејање на гас у Секцији ЗОВС Зрењанин.

У циљу реализације планова за обезбеђење објеката и имовине обезбеђена су средства за уградњу видео надзора у Сомбору, Вршцу и Лапову.

4. ЗАКЉУЧАК

Реализацијом плана оправака код ремонтера и у радионицама Сектора за одржавање возних средстава и реализацијом набавки планираних добара и услуга која прате потребе радионица Сектора за одржавање возних средстава, број исправних возних средстава пратиће и планиране потребе саобраћаја.

Оваквим приступом квалитет оправки ће бити на знатно вишем нивоу, што ће директно утицати на редовитост саобраћаја.

Недостајућа финансијска средства се пре свега односе на редовне оправке вучних и вучених возила које треба реализовати сваке године како би се створили услови за довољан број поузданих возних средстава, а тиме би и било омогућено да циклус редовних оправки буде такав да се, одмах по искључењу возила по основу временског критеријума или критеријума претрчаних километар, возила као комплетна и функционално исправна упућују у редовну оправку.

Овим програмом се, као и претходним, предвиђају средства за улагање у уређаје, постројења, опрему и објекте за одржавање, којим ће се унапредити услови рада.

ПРЕДСЕДНИК
Скупштине
Железничког друштва Србије
Београд
Кристина Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Решење о образовању Антикорупцијског тима у “Инфраструктура железница Србије” а.д.	1
Одлука Одбора директора “Инфраструктура железница Србије” а.д. (од 18.5.2018. године)	2

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Правилник о изменама и допунама Правилника о оргнизцији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд	3
---	---

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд.....	4
Програм одржавања возних средстава, постројења и објеката за одржавање возних средстава за 2018.	6

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија