



# СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 63  
13. децембар 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

## АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1131-273

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

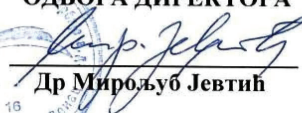
### О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-790 и 791 од 4.12.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
  
Др Мирољуб Јевтић

## Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја      | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја   | Напомене |
|------------|-----------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|-----------------------|----------|
| 1.         | 70664     | Државна граница-Вршац    | дизел      | 060-DA            | 716           | 150   | 6.12.-<br>8.12.2018.  |          |
|            | 53660     | Вршац-Панчево главна     | дизел      | 060-DA            | 716           | 150   | 6.12.-<br>18.12.2018. |          |
| 2.         | 52697     | Панчево главна-Алексинач | електро    | 461               | 2226          | 500   | 6.12.-<br>8.12.2018.  |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1144-273**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

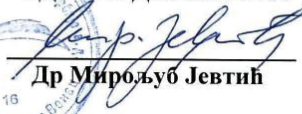
**О Д Л У К У**

1. **Превознику „ЗГОП“ а.д.**, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „ЗГОП“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „ЗГОП“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-808, 16/2018-809 и 16/2018-810 од 6.12.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Мирољуб Јевтић**

## Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја                      | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | Дужина воза (m) | Календар саобраћаја  | Напомене |
|------------|-----------|------------------------------------------|------------|-------------------|---------------|-----------------|----------------------|----------|
| 1.         | 53359     | Нови Сад ранжирна-Голубинци-Земун        | дизел      | 723               | 25            | 8               | 7.12.-<br>8.12.2018. |          |
| 2.         | 53490     | Стара Пазова-Голубинци-Нови Сад ранжирна | дизел      | 732               | 72            | 23              | 7.12.-<br>8.12.2018. |          |
| 3.         | 53492     | Земун-Стара Пазова                       | дизел      | 732               | 50            | 8               | 7.12.-<br>8.12.2018. |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1148-273**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

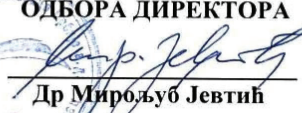
1. **Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о.** додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3641 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3641 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. је дана 4.12.2018. године и 06.12.2018. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Мирољуб Јевтић**

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја      | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 70664     | Државна граница-Вршац    | дизел      | 060-DA            | 716           | 150   | 10.12.-18.12.2018.  | 2.171,85         |          |
|            | 53660     | Вршац-Панчево главна     | дизел      | 060-DA            | 716           | 150   | 10.12.-18.12.2018.  | 12.924,17        |          |
| 2.         | 52697     | Панчево главна-Алексинач | електро    | 461               | 2226          | 500   | 10.12.-18.12.2018.  | 83.291,95        |          |
| 3.         | 52696     | Алексинач-Панчево Главна | електро    | 461               | 976           | 500   | 14.12.-18.12.2018.  | 57.432,62        |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1149-273**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

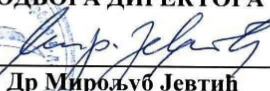
1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 3.12.2018. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Милољуб Јевтић**

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја              | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|----------------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|---------------------|------------------|----------|
| 1.         | 49696     | Суботица теретна-Државна граница | електро    | 441               | 1680          | 535   | 9.12.-31.12.2018.   | 6965,53          |          |
| 2.         | 49697     | Државна граница-Суботица теретна | електро    | 441               | 1680          | 535   | 9.12.-31.12.2018.   | 6965,53          |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1150-273**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

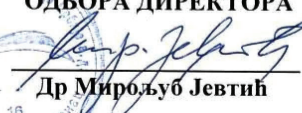
1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3643 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 1. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3643 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. је дана 28.11.2018. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Милољуб Јевтић**

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја      | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја   | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|-----------------------|------------------|----------|
| 1          | 49695     | Државна граница-Суботица | електро    | MAV               | 2300          | 530   | 9.12.-<br>31.12.2018. | 7.469,96         |          |
| 2          | 49694     | Суботица-Државна граница | електро    | MAV               | 2300          | 530   | 9.12.-<br>31.12.2018. | 7.469,96         |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1151-273**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

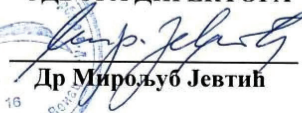
1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 6.12.2018. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Мирољуб Јевтић**



## Прилог 1:

| редни број | број воза | релација саобраћаја           | врста вуче | серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | календар саобраћаја    | Цена трасе [РСД] | напомене                                                           |
|------------|-----------|-------------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 1.         | 75917     | Црвени Крст-Ниш ранжирна      | електро    | 461               | 120           | 20    | 11.12.-<br>21.12.2018. | 5.791,84         |                                                                    |
| 2.         | 57358     | Ниш ранжирна-Црвени Крст      | електро    | 461               | 156,5         | 45    | 11.12.-<br>21.12.2018. | 5.815,05         |                                                                    |
| 3.         | 52070     | Црвени Крст-Панчево Војловица | електро    | 461               | 1720          | 520   | 11.12.-<br>21.12.2018. | 89.674,82        |                                                                    |
| 4.         | 52072     | Панчево Војловица-Врбас       | електро    | 461               | 720           | 520   | 11.12.-<br>21.12.2018. | 40.488,50        |                                                                    |
| 5.         | 75916     | Врбас-Суботица теретна        | електро    | 461               | 120           | 20    | 11.12.-<br>21.12.2018. | 10.266,52        |                                                                    |
| 6.         | 52071     | Врбас-Црвени Крст             | електро    | 441               | 1380          | 520   | 11.12.-<br>21.12.2018. | 102.827,10       | Потисак лок. 661 на релацији Сремски Карловци-Голубинци-Младеновац |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1153-273**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

### О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

### О б р а з л о ж е њ е

Ступањем на снагу новог Реда вожње за 2018/2019. годину, на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia), због извођења радова на делу пруге Качарево – Уздин, мења се организација саобраћаја возова за превоз путника те се привремена организација саобраћаја возова за превоз путника прописује Упутством о првим изменама и допунама упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia).

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Милољуб Јевтић**

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 7.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1153-273**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 7.12.2018. године, донео

**У П У Т С Т В О  
О ПРВИМ ИЗМЕНА И ДОПУНАМА  
УПУТСТВА О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА  
ЗА ВРЕМЕ ИНТЕРВАЛНИХ ЗАТВОРА ДЕЛА ПРУГЕ КАЧАРЕВО – УЗДИН  
НА ПРУЗИ ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТАНИЦА – ЗРЕЊАНИН – КИКИНДА – ДРЖАВНА  
ГРАНИЦА – (JIMBOLIA)**

1) Тачка 2.1.5. под 2) упутства мења се и гласи:

✂-----✂  
2) *друга фаза радова* обухвата радове на делу пруге Дебелача (искљ.) – Уздин (укљ.), од км 41+816 (стационажа последње излазне скретнице бр. 6 ст. Дебелача) до км 56+842 (стационажа последње излазне скретнице бр. 4 станице Уздин) .  
✂-----✂

1

2) Тачка 3.2. под а) Организација саобраћаја возова за превоз путника се мења и гласи:

✂-----✂  
**(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника**  
✂-----✂

**3.2.1.** Планирани радови условљавају значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника на делу где ће се вршити санација пруге.

**3.2.2** Почев од 09. децембра 2018. године до опозива свакодневно, у непрекидном интервалу од 06.00 до 19.00 часова, мења се организација саобраћаја возова за превоз путника на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), према следећем:

**1) Не саобраћају следећи возови:**

- воз бр. 2500 на релацији Београд Центар – Зрењанин;
- воз бр. 2502 на релацији Овча – Зрењанин;
- воз бр 78503 на релацији Зрењанин-Ковачица;

**2) Саобраћају следећи возови:**

- воз бр. **2510** саобраћа на релацији Ковачица-Зрењанин према материјалу реда вожње;
- воз бр. **2501** саобраћа на релацији Зрењанин-Ковачица, а изостаје на релацији Ковачица-Београд Центар;
- воз бр. **2503** саобраћа на релацији Зрењанин-Ковачица, а изостаје на релацији Ковачица-Овча;
- воз број **2511**:  
- у дане 1-5: саобраћа на релацији Зрењанин-Ковачица а изостаје на релацији Ковачица-Панчево гл.станица. На делу Зрењанин - Орловат ст. и укр. саобраћа у саставу 2 ДМВ 711 ( једна ДМВ 711 за воз 3530).  
- у дане 6,7 и државни празник саобраћа на релацији Зрењанин-Орловат стај. и укрс. само са гарнитуром ДМВ 711 за воз 3530.
- воз бр. **2512** саобраћа на релацији Орловат стај.-Зрењанин а изостаје на релацији Панчево гл.ст-Орловат стај. Воз саобраћа у саставу једна гарнитура ДМВ 711, од воза 3531.
- возови на релацији Зрењанин-Нови Сад -Зрењанин: 3530, 3531, 3532 и 3533 саобраћају према материјалу реда вожње.

1

## 3) Уводе се у саобраћај нови возови:

- воз бр. **22500** на релацији Ковачица –Зрењанин,  $p=38\%$  ;
- воз бр. **22502** на релацији Ковачица – Зрењанин,  $p=38\%$ .

## 3.2.3 Возови на релацији Зрењанин-Ковачица-Зрењанин, саобраћају у следећим турнусима ДМГ 711:

- У дан од 1-5:
  - 2511 до Ковачице/2510/2501 до Ковачице/22500/2503 до Ковачице/22502
- У дан од 6, 7 и државни празник:
  - 2501 до Ковачице/22500/2503 до Ковачице/22502

## 3.2.4. Табеларни преглед реда вожње возова бр. 22500, 22502 дат је у табели

| 22500 | Саста-<br>јање | км<br>пруге | Брзина<br>преко<br>скретница |    | Службена места     | V <sub>max</sub> | 22502 | Саста-<br>јање |
|-------|----------------|-------------|------------------------------|----|--------------------|------------------|-------|----------------|
|       |                |             | П                            | С  |                    |                  |       |                |
| 6     | 7              | 1           | 2                            | 3  | 4                  | 5                | 6     | 7              |
| 11.47 |                | 45.8        | 35                           | 35 | КОВАЧИЦА           | 50               | 18.00 |                |
| 11.58 |                |             |                              |    | Уздин              |                  | 11.11 |                |
| 11.59 |                | 56.3        | 35                           | 35 |                    |                  | 11.12 |                |
| 12.05 |                |             |                              |    | Томашевац          |                  | 11.18 |                |
| 12.06 |                | 61.9        | 20                           | 20 |                    |                  | 11.19 |                |
|       |                |             |                              |    | км 063+022 м: 50   | 70               |       |                |
| 12.10 |                |             |                              |    |                    |                  | 12.23 |                |
| 12.11 |                | 64.0        | 20                           | 20 | ОРЛОВАТ СТАЈ. УКР. |                  | 12.24 |                |
|       |                |             |                              |    |                    |                  |       |                |
| 12.13 |                | 64.7        | 20                           | -  | Распутница Орловат |                  | 12.26 |                |
| 12.35 |                |             |                              |    |                    | 50               | 12.48 |                |
| 12.46 |                | 75.6        | 20                           | 20 | Лукићево           |                  | 12.49 |                |
| 13.05 |                |             |                              |    | Зрењанин фабрика   |                  | 13.08 |                |
| 13.06 |                | 84.4        | 20                           | 20 |                    |                  | 13.09 |                |
|       |                |             |                              |    | км 086+580 м: 20   |                  |       |                |
| 13.15 |                |             |                              |    |                    | 40               | 13.18 |                |
|       |                | 88.8        | 20                           | 20 | ЗРЕЊАНИН           |                  |       |                |

3) Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

4) Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА  
Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 10.12.2018. године)  
Број: 5/2018-188-80**

На основу члана 16. став 1. тачка 14) Статута Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 10.12.2018. године, донела

**О Д Л У К У**

1. Привредном друштву за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре са корисником, који је саставни део ове одлуке.

2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са Привредним друштвом за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д. Нови Сад.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д. Нови Сад обратило се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова за Ред вожње за 2018/2019 годину, на основу којих је извршена конструкција траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре.

С обзиром да је захтеване трасе возова могуће доделити превознику у складу са Изјавом о мрежи за 2019. годину и расположивим инфраструктурним капацитетима, одлучено је као у диспозитиву.

  
ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 10.12.2018. године)  
Број: 5/2018-190-80**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 10.12.2018. године, донела

**О Д Л У К У**

**о допуни Одлуке број: 5/2016-30-13 од 11.4.2016. године**

1. Допуњује се тачка 1. Одлуке Скупштине Друштва број: 5/2016-30-13 од 11.04.2016. године, на следећи начин:  
„Предлаже се изузимање из мреже „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. деоница Државна граница – Бијељина у дужини од 18,467 km на прузи Шид – Бијељина (57) и на прузи Бијељина – Угљевик, која пролази кроз Републику Српску, а која је уписана у корист „Железнице Србије“ а.д. са 1/1 дела, парцела и то:

- **К.О. Дворови** - лист непокретности број 848/7, кат. парцеле: 1494/1; 1494 део 1; 1494/1 део 2; 1494/3 део 1; 1494/4; 1494/4 део 2; 1494/4 део 3; 2972;

- **К.О. Бијељина 2** - лист непокретности број 851/12, кат. парцеле: 742; 742 део 1; 5164/1 део 4; 5164/1 део 23; 5164/1; 5164/2; 5164/14; 5164/16; 5164/17; 5164/18; 5164/20; 5164/21; 5164/22; 5164/23; 5164/24; 5164/25; 5164/26;

- **К.О. Трњаци** - лист непокретности број 341/1, кат. парцеле: 738; 738 део 1; 943;

- **К.О. Велино Село** - лист непокретности број 508/1, кат. парцела 1160;
  - **К.О. Бродац Доњи** - лист непокретности број 686/2, кат. парцеле: 730; 986; 987/1; 987/2; 1027/1; 1027/2; 1027/3; 1028; 1097/1; 1097/3; 1097/4; 1098/2; 2632; 2633; 2634; 2635; 2635 део 1; 2635 део 2; 2635 део 3; 2636;
  - **К.О. Сухо Поље** - лист непокретности број 120/2, кат. парцеле: 1742; 2241; 2501; 2502; 3578/1; 3578/2; 3582; 3583;
  - **К.О. Даздарево** – лист непокретности број 244/1, кат. парцела 909.“
2. Одлуку доставити Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на даљу надлежност.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Увидом у јавне евиденције о непокретностима на територији Републике Српске и након сравњивања података, утврђено је да поред парцела које су обухваћене Одлуком број: 5/2016-30-13 од 11.4.2016. године, а на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Број: 340-3969/2016-1 од 15. априла 2016. године, потребно изузети и парцеле у К.О. Дворови; К.О. Бијељина 2; К.О. Трњаци; К.О. Велико Село; К.О. Бродац Доњи; К.О. Сухо Поље и К.О. Даздарево, у складу са Записником са седме заједничке седнице Владе Републике Србије и Владе Републике Српске, која је одржана 26.6.2015. године и дописом Министарства саобраћаја и веза Републике Српске број: 13.04/340-1595/18 од 6.9.2018. године.

„Железнице Србије“ а.д., које је уписано у листове непокретности као корисник 1/1 на предметним парцелама, дало је сагласност за изузимање парцела Одлуком број: 10-4/2018-268-82 од 30.11.2018. године.

На основу изложеног одлучено је као у диспозитиву.

  
**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**  
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 11.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1154-274**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 59/16, 29/16, 62/17 и 45/18), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.12.2018. године, донео

### ОДЛУКУ

#### о искњижењу залиха и опреме до 500 евра на употребу

1. Залихе класе „1“ и опреме до 500 ЕУР, евидентиране на употреби, задужене по алатним књижицама (лична опрема прегледача кола и опрема прегледних станица-алат, лична опрема маневриста и канцеларијски намештај), које користе запослени у Сектору за техничко колске послове и Сектору за саобраћајне послове, у прегледним станицама које је преузео „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д., дају се на даљу употребу запосленима, који прелазе у Друштва „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д., ради несметаног одвијања процеса рада.

2. Залихе и опрему из тачке 1. ове одлуке искњижити из пословних књига „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. са 31.12.2018. године.

3. Рачунополагачи су дужни да сачине записнике о примопредаји, са списком запослених и шифром, називом и количином алата који се предаје запосленима.

4. За реализацију ове одлуке задужују се Сектор за некретнине и попис, Сектор за набавке и централна стоваришта и Сектор за информационе технологије.

5. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

6. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

Законом о железници и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник „Железнице Србије“, број 41/18) прописано је, раздвајање послова управљања јавном железничком инфраструктуром у односу на послове превоза. Такође, прописана је и потпуна независност субјеката на тржишту железничких услуга у свим аспектима пословања.

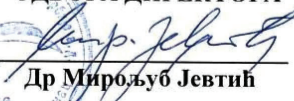
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач железничке инфраструктуре, организује и управља железничким саобраћајем, обезбеђује приступ и коришћење железничке инфраструктуре, одржава, гради и реконструише јавну железничку инфраструктуру. У складу са Законом и пословном политиком железничког сектора, део процеса обезбеђења техничког прегледа кола и возова, као и контрола безбедности и исправности кола и њиховог товара у саобраћају ће се одвијати у оквиру делатности превозника. Сагласно одредбама Закона, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач јавне железничке инфраструктуре превозницима ће обезбедити пружање основних услуга.

Планом оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016-2020. године, у 2018. години планирано је смањење броја запослених за 753, и од наведеног броја планирано је да 433 запослена који обављају техничко колске послове и послове маневре преузме „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д..

У складу са наведеним, потребно је да запослени који обављају техничко колске послове и послове маневре, а који су на основу споразума преузети у „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д. задрже личну опрему, односно Залихе класе „1“ и опрему до 500 евра, која је евидентирана у приручним и централним магацинима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Како се ради о специфичним залихама за којима не постоји потреба у пословању „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., предлаже се да запослени преузму алат који користе, а да се исти искњижи из пословних књига „Инфраструктура ЖС“.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Миролуб Јевтић**



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1159-275**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2018. године, донео

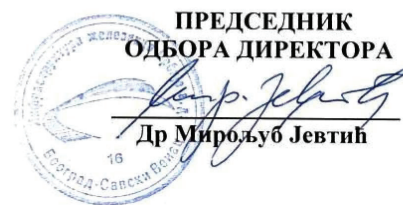
### ОДЛУКУ

1. Доноси се Кодекс равноправности у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Кодекс из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Задужују се директори сектора/центара да са Кодексом из тачке 1. ове одлуке, упознају све запослене.
4. Одлука ступа на снагу даном доношења.
5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

### Образложење

У складу са Националном стратегијом за родну равноправност за период од 2016-2020. године („Службени гласник РС“, број 4/16) и Заједничким препорукама Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија (CER) и Европске федерације транспортних радника (ETF) у успостављању стратегије једнаких могућности (равноправности) у железничком сектору утврђен је, уз учешће репрезентативних синдиката, Кодекс равноправности у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Са циљем унапређења равноправности у пословном окружењу и спречавања дискриминације по било ком основу у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., одлучено је као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 12.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1159-275**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), са циљем спречавања дискриминације и унапређења родне равноправности у радном/ пословном окружењу, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 12.12.2018. године, донео

**КОДЕКС РАВНОПРАВНОСТИ  
У „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.**

***1. Циљ и основна начела***

Кодекс равноправности у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Кодекс равноправности) има за циљ унапређење родне равноправности у радном/пословном окружењу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Друштво) и спречавање дискриминације запослених по било ком основу и заснива се на начелима:

- Толеранције међу запосленима и забране свих видова дискриминације;
- Родне равноправности;
- Поштовања достојанства и интегритета запослених, корисника услуга и пословних партнера;
- Уважавања различитости запослених, корисника услуга и пословних партнера;
- Једнаке зараде запослених за рад једнаке вредности или једнак рад;
- Осетљивости за друштвене групе које су у неравноправном положају.

***2. Појмови***

Основни појмови коришћени у Кодексу равноправности имају следеће значење:

- Дискриминација је неједнако поступање према особи или некој групи на основу неког њиховог личног својства. То је неједнако третирање, довођење у подређен положај појединаца или групе људи који се налазе у истој, сличној или упоредивој ситуацији;
- Лично својство је раса, боја коже, држављанство, национална припадност или етничко порекло, верско или политичко убеђење, пол, родни идентитет, сексуална оријентација, инвалидитет, брачни и породични статус, старосно доба;
- Дискриминација на основу пола постоји увек када се поступа противно начелу равноправности полова, односну начелу једнаких права и слобода жена и мушкараца у политичком, економском, културном и другом аспект јавног, професионалног, приватног и породичног живота;
- Непосредна дискриминација постоји ако се лице или група лица, због његовог односно њиховог личног својства, у истој или сличној ситуацији, било којим актом, радњом или пропуштањем стављају или су стављени у неповољнији положај или би могли бити стављени у неповољнији положај;
- Посредна дискриминација постоји ако се лице или група лица, због његовог односно њиховог личног својства ставља у неповољнији положај актом, радњом или пропуштањем које је привидно засновано на начелу једнакости и забране дискриминације;
- Говор мржње је изражавање идеја, информација и мишљења којима се подстиче дискриминација, мржња или насиље против лица или групе лица због његовог односно њиховог личног својства у пословном окружењу, исписивањем и приказивањем порука или симбола и на други начин;

- Родна равноправност подразумева равноправну видљивост, оснаженост и учешће оба пола у свим активностима;
- Родни стереотипи су специфична уверења о карактеристикама које су типичне за жене или мушкарце, попут веровања о физичким карактеристикама, особинама личности, пословним преференцијама или емоционалним предиспозицијама жена и мушкараца. Не подразумевају само уверења о томе какви су мушкарци и жене, већ и какви би они требало да буду;
- Сексизам је веровање да се физичке и менталне разлике између жена и мушкараца морају рефлектовати на њихов различит положај у друштву (један пол је мање вредан од другог);
- Сексуално узнемиравање је, у складу са законским прописима, свако вербално, невербално или физичко понашање које има за циљ или представља повреду достојанства лица из сфере полног живота, а које изазива страх или ствара непријатељско, понижавајуће или увредљиво окружење.

### **3. Правни основ**

Одредбе Кодекса равноправности су усклађене са Националном стратегијом Владе Републике Србије за родну равноправност за период од 2016-2020. године („Службени гласник РС“, број 4/16), Законом о забрани дискриминације („Службени гласник РС“, број 22/09) и Законом о равноправности полова („Службени гласник РС“, број 104/09).

Поред Националне стратегије и Смерница у области родне равноправности Повереника за заштиту равноправности, узета је у обзир и Платформа за промене -унапређење положаја жена у транспортном сектору, новоформираног тела Европске уније као и Препорука за бољу заступљеност жена у железничком сектору коју су успоставили Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) и Европска федерација транспортних радника (ETF), које су ради информисања запослених и свих служби Друштва на транспарентан начин објављене на сајту Друштва, с обзиром да је Друштво потписник Декларације о родној равноправности Европске уније.

Закон о забрани дискриминације уређује општу забрану дискриминације, облике и случајеве дискриминације и механизме заштите. Међу основама дискриминације одредбом члана 2. став 1. Закон наводи, између осталих, пол, родни идентитет, сексуалну оријентацију, брачни и породични статус. Закон, одредбом члана 20, дефинише дискриминацију на основу пола као поступање „противно начелу равноправности полова, односно начелу поштовања једнаких права и слобода жена и мушкараца у политичком, економском, културном и другом аспекту јавног, професионалног, приватног и породичног живота”.

Закон о равноправности полова уређује стварање једнаких могућности остваривања права и обавеза, предузимање посебних мера за спречавање и отклањање дискриминације засноване на полу и поступак правне заштите лица изложених дискриминацији. Под равноправношћу полова одредбом члана 2. Закона, подразумева се „равноправно учешће жена и мушкараца у свим областима јавног и приватног сектора, у складу са општеприхваћеним правилима међународног права, потврђеним међународним уговорима, Уставом Републике Србије и законима, и сви су дужни да је поштују” али и да прате остваривање равноправности засноване на полу у свим областима друштвеног живота.

Дискриминација по основу пола, одредбом члана 4. став 1. Закона о равноправности полова, дефинише се као „свако неоправдано прављење разлике или неједнако поступање, односно пропуштање (искључивање, ограничавање или давање првенства) које има за циљ или последицу да лицу или групи отежа, угрози, онемогући или негира признање, уживање или остваривање људских права и слобода у политичкој, економској, друштвеној, културној, грађанској, породичној и другој области”.

### **4. Важност спречавања дискриминације**

Добра пракса у области спречавања родне дискриминације је важна зато што се спречавањем дискриминације:

- Осигурава добробит запослених и Друштва
- Успоставља однос поверења са корисницима услуга и пословним партнерима
- Доприноси да колектив буде креативнији и ефикаснији
- Гарантује дугорочни успех Друштва
- Јача углед Друштва.

### **5. Стратешка обавеза**

Доношењем Кодекса равноправности Друштво **наставља реализацију једне од стратешких обавеза** - вођење активне политике једнаких могућности која подразумева постизање равноправности полова у свим фазама планирања, доношења и спровођења одлука.

Заједница европских железница и инфраструктурних компанија (CER) по питању положаја жена у железничком сектору обавља посебно истраживање.

У поређењу са другим европским управљачима инфраструктуре, Друштво је, као активан члан Заједнице европских железница и инфраструктурних компанија, активно учествовало у истраживањима у области родне равноправности, при чему је, на последњем показало одличне резултате и доказало да је родна равноправност у врху приоритета.

\*Основни показатељи о заступљености жена  
-родној равноправности

|                                                                                                                                   |             |                             |             |               |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|---------------|----------------------------------------------|
| <b>Укупан број запослених</b>                                                                                                     | <b>6241</b> | <b>Број запослених жена</b> | <b>1050</b> | <b>16,82%</b> | <b>Напомена</b><br>(податак од 31.10.2018. ) |
| <b>Органи управљања, руководиоци организационих облика, чланови одбора, тима, радне групе...</b>                                  |             |                             |             |               |                                              |
| <b>Број чланова Скупштине</b>                                                                                                     | 5           | жене чланице Скупштине      | 2           | 40%           |                                              |
| <b>Одбор директора</b>                                                                                                            | 3           | жена директор               | 1           | 33,33%        |                                              |
| <b>Менаџери</b>                                                                                                                   | 5           | жена менаџер                | 3           | 60%           |                                              |
| <b>Сектори/центри</b>                                                                                                             | 23          | жена руководиоца            | 13          | 56,52%        |                                              |
| <b>Одбор за етику</b>                                                                                                             | 5           | чланице                     | 4           | 80%           |                                              |
| <b>Антикорупцијски тим</b>                                                                                                        | 15          | чланице                     | 9           | 60%           |                                              |
| <b>Радна група за израду Кодекса равноправности</b>                                                                               | 15          | чланице                     | 9           | 60%           |                                              |
| * У Друштву се прикупљају и евидентирају родно разноврсни подаци (План оптимизације броја запослених за период 2016-2020. година) |             |                             |             |               |                                              |

## 6. Обавезе запослених

Кодекс равноправности полази од етичког принципа да су сви запослени једнаки и уживају једнак положај и једнаку правну заштиту, без обзира на лична својства.

Обавеза је свих запослених поштовање родне равноправности и борба против свих видова дискриминације.

Својим понашањем, комуникацијом, активним учешћем у раду сви запослени стварају слику о себи и Друштву као целини. Из наведеног разлога, сви запослени обавезни су да:

- увек и у свакој прилици поштују интегритет и достојанство личности без обзира на лична својства,
- не предузимају никакво стереотипно, сексистичко, увредљиво и дискриминаторско представљање,
- не користе епитете или омаловажавања која се односе на лична својства другог запосленог, корисника услуга и пословних партнера,
- под било којим околностима не спроводе било какав неодговарајући притисак или утицај на колеге да дају увредљиве примедбе или делују на начин који подрива интегритет или узнемирава било кога од запослених,
- поштују забрану сексуалног узнемиравања или било којег другог вида непожељног вербалног (говор мржње) или физичког понашања које особа којој је упућено сматра за непожељно,
- пријаве свако кршење овог кодекса.

## 7. Заштита од дискриминације

За повреде утврђених права на заштиту од дискриминације на основу пола запослени могу поднети приговор.

Запослено лице које сматра да је претрпело дискриминацију на основу пола, може приговор поднети Повереништву за етику. Поступак по приговору је затворен за јавност и хитан.

Приговор се доставља лицу против кога је поднет да се о њему изјасни, у року од осам дана. О приговору се може одлучивати и без изјашњења лица против кога је приговор поднет. Ради утврђивања чињеница могу се узети изјаве и од других лица (сведока и др.).

Приговор у вези повреде обавезе забране дискриминације на основу пола, лице које сматра да је претрпело дискриминацију подноси у писаној форми. Приговор треба да садржи податке о томе ко је дискриминисан, од стране кога је дискриминисан, на који начин (опис дискриминаторског акта) и доказе о претрпљеном акту дискриминације (исправе, сведоке и др.). Приговор обавезно мора бити потписан.

Подношење приговора не искључује право лица које сматра да је претрпело дискриминацију на основу пола на подношење притужбе Поверенику за заштиту равноправности и тужбе надлежном суду.

Уколико се у поступку по притужби, од стране Повереника за заштиту равноправности или по тужби у судском поступку утврди да је запослени извршио дискриминацију на основу пола одговоран је за непоштовање радне дисциплине, односно повреду радне дужности, у складу са законом.

Злоупотреба је права на заштиту од дискриминације на основу пола када запослени који је свестан или је морао бити свестан да не постоје основни разлози за подношење приговора за заштиту од дискриминације покрене или иницира покретање поступка, с циљем да за себе или другог прибави материјалну или нематеријалну корист или нанесе штету другом лицу.

### **8. Обавезе – спремност Друштва**

**С обзиром на значај спречавања дискриминације на основу пола Друштво изражава спремност да:**

- Обезбеди једнаке могућности за заснивање радног односа свим кандидатима и кандидаткињама за посао у Друштву, без обзира на њихова лична својства;
- Пријаве за посао разматра и оцењује без обзира на лична својства кандидата/киња и цени искључиво компетенције у вези са захтевима конкретног радног места;
- Не третира различито ниједног запосленог, корисника услуга, као ни пословне partnere, на основу било ког личног својства;
- Запосленима омогући да обављају своје радне задатке у продуктивном окружењу у којем нема дискриминације и узнемиравања било које врсте;
- Процењује радни учинак запослених на недискриминаторан начин, објективно, ценећи њихове капацитете и допринос;
- Свим запосленима без обзира на лично својство, омогућава приступ обукама, менторском раду и приликама за стицање радног искуства;
- Омогући запосленима да, у договору са непосредним руководиоцима, у зависности од природе посла који обављају, на примерен начин усклађују своје професионалне обавезе са приватним и породичним обавезама;
- Примени принцип флексибилности у пружању услуга, како би биле уважене различите потребе корисника услуга;
- Омогући приступачне и једноставне видове комуникације са и међу запосленима, као и са корисницима услуга и пословним партнерима;
- Остварује сарадњу са Координационим телом за родну равноправност, Повереником за заштиту равноправности, представницима запослених, корисника услуга и пословних партнера, међународним удружењима ради размене практичних искуства.

### **9. Праћење примене Кодекса равноправности**

Комуникација са Координационим телом за родну равноправност, Повереником за заштиту равноправности, и давање информација запосленима, корисницима услуга и пословним партнерима о Кодексу равноправности и правима у вези са забраном дискриминације и начином остваривања ових права у надлежности је менаџера за људске ресурсе и заједничке послове.

Руководиоци свих организационих облика (сектора/центра, секција, станица, ОЦ) дужни су да се старају о примени принципа родне равноправности и благовремено достављају повратне информације о спровођењу одредаба овог кодекса.

Послови праћења примене Кодекса равноправности обухватају прикупљање информација о спровођењу одредаба Кодекса, броју поднетих пријава и начину њиховог решавања, организацију и начин спровођења информисања запослених о одредбама Кодекса и важности заштите од дискриминације на основу пола. Послови праћења примене Кодекса обављају се у Повереништву за етику.

### **10. План мера за обезбеђење равноправне заступљености полова**

**У циљу унапређења равноправности и заштите од дискриминације на основу пола Друштво планира да:**

- Прати међународне смернице и препоруке у овој области;
- У огласима за посао истиче само оне потребне квалификације и особине кандидата које су у непосредној вези са обављањем радних задатака конкретног радног места;
- У огласима за посао које објављује, када је то пригодно, посебно мотивише кандидате и кандидаткиње из посебно осетљивих група;
- У огласима за посао користи родно осетљив/неутралан језик;
- Објављује огласе за посао у различитим приступачним форматима и на местима где их могу видети различите групе кандидата;
- Приликом ступања на рад упознаје запослене са Кодексом;
- Кроз сарадњу са школама у којим се врши образовање за тзв. железничка занимања узме учешће у тзв. отвореним вратима са циљем охрабривања ученица да бирају и стичу знања за железничка занимања;
- Настави прикупљање и евидентирање родно разноврсних података;
- Омогућава запосленима доступност информација о начину заштите права која проистичу из антидискриминационих закона;

- Запослене, на њихов захтев, упознаје са њиховим правима током трудноће, породичног одсуства и одсуства са рада ради неге детета;
- Обезбеђује услове за одржавање обука у циљу упознавања запослених са појмом дискриминације и начинима заштите права;
- Позива запослене, кориснике услуга и пословне partnere да дају повратне информације о спровођењу одредаба овог кодекса;
- У складу са променама законске регулативе, започне употребу родно осетљивог језика.

### **11. Објављивање Кодекса равноправности**

Кодекс равноправности објавити на интернет сајту Друштва и Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Сви појмови употребљени у мушком граматичком роду обухватају мушки и женски род лица на која се односе.



**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 13.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1169-277**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

1. **Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.**, додељује се на коришћење ad hoc траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3640 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 3. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3640 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. је дана 7.12.2018. године поднео ad hoc захтев за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану ad hoc трасу воза могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. годину и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.



## Прилог 1:

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја     | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја    | Цена трасе [РСД] | Напомене |
|------------|-----------|-------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|------------------------|------------------|----------|
| 1          | 75915     | Суботица теретна- Врбас | електро    | 441               | 80            | 20    | 17.12.-<br>21.12.2018. | 10.045,92        |          |

**Одлука Одбора директора  
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.  
(од 13.12.2018. године)  
Број: 4/2018-1170-277**

На основу члана 19. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС”, број 41/18) и члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 13.12.2018. године, донео

**О Д Л У К У  
о додели ad hoc трасе**

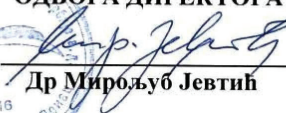
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, додељују се на коришћење ad hoc трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Ова одлука је саставни део Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре број: 1/2018-3642 од 28.11.2018. године и сматра се Анексом 2. Уговора.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**О б р а з л о ж е њ е**

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су закључили Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре који се примењује у периоду од 9.12.2018. године до 14.12.2019. године, а који је код управљача јавне железничке инфраструктуре заведен под бројем: 1/2018-3642 дана 28.11.2018. године.

Након закључења предметног уговора, Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, је, дана 12.12.2018. године поднео ad hoc захтеве за доделу траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване ad hoc трасе возова могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2018/2019. и Изјавом о мрежи за Ред вожње за 2019. годину, као и да су испуњени услови прописани чланом 19. став 5. Закона о железници, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК  
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**  
  
**Др Милољуб Јевтић**

**Прилог 1:**

| Редни број | Број воза | Релација саобраћаја      | Врста вуче | Серија локомотиве | Маса воза (t) | L (m) | Календар саобраћаја    | Цена трасе [РСД] | напомене |
|------------|-----------|--------------------------|------------|-------------------|---------------|-------|------------------------|------------------|----------|
| 1.         | 75630     | Алексинац-Суботица       | електро    | 461               | 126           | 25    | 14.12.-<br>20.12.2018. | 59.777,17        |          |
| 2.         | 49699     | Државна граница-Суботица | електро    | MAV               | 1450          | 500   | 14.12.-<br>20.12.2018. | 2.351,12         |          |
|            | 52663     | Суботица-Сурчин          | електро    | 461               | 1496          | 500   | 14.12.-<br>20.12.2018. | 54.013,79        |          |
| 3.         | 52661     | Сурчин-Панчево главна    | електро    | 461               | 662           | 500   | 14.12.-<br>20.12.2018. | 13.019,61        |          |
|            |           | Панчево главна-Вршац     | дизел      | 060-DA            | 662           | 500   | 14.12.-<br>20.12.2018. | 12.592,12        |          |
|            | 70665     | Вршац-Државна граница    | дизел      | 060-DA            | 662           | 500   | 14.12.-<br>20.12.2018. | 2.100,22         |          |

## С а д р ж а ј

### Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

|                                                                                                                                                                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 7.12.2018. године) .....                                                                                                                                             | 1-7   |
| Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево - Уздин на прузи Панчево главна станица - Зрењанин - Кикинда - Државна граница - (Jimbolia) ..... | 8     |
| Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 10.12.2018. године) .....                                                                                                                                                   | 10    |
| Одлука о искњижењу залиха и опреме до 500 евра на употребу .....                                                                                                                                                                        | 11    |
| Кодекст равноправности у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ....                                                                                                                                                                    | 13    |
| Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 13.12.2018. године) .....                                                                                                                                            | 17-18 |

---

## СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво  
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић  
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд  
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија