



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 61
5. децембар 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.11.2018. године)
Број: 4/2018-701-202**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се службени материјал Реда вожње за 2018/2019. годину, из надлежности „Србија Карго“ а.д. за међународни и унутрашњи теретни саобраћај, са Извештајем о реализацији задатака из Смерница за организацију саобраћаја и образложењем организације саобраћаја.
 - Службени материјал Реда вожње из тачке 1. ове одлуке садржи:
 - Саобраћајно-транспортно упутство (СТУ) Део Б, Теретни саобраћај;
2. Извод из Саобраћајно-транспортног упутства (СТУ) Део А и Б);
3. Службени материјал Реда вожње из тачке 1. ове одлуке, са његовим саставним деловима и прилозима, ступа на снагу 9.12.2018. године и важиће до 14.12.2019. године.
4. Даном ступања на снагу службеног материјала Реда вожње из тачке 1. ове одлуке, престаје да важи службени материјал Реда вожње за 2017/2018. годину (СТУ-део Б) са његовим саставним деловима и прилозима.
5. Са службеним материјалом Реда вожње за 2018/2019. годину морају се упознати сви заинтересовани радници, пре његовог ступања на снагу, а осим тога, морају се благовремено извршити и све друге припреме, за несметан и безбедан прелазак са важећег на нови Ред вожње.
6. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 9.12.2018. године.

7. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА,
Душан Гарибовић
Мира Вукмировић
Владимир Булатовић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 27.11.2018. године)
Број: 4/2018-704-202**

На основу члана 192. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14 и 13/17-одлука УС и 113/17), члана 24. Статута акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 60/16, 27/17, 64/17 и 46/18), Упутства за примену критеријума за утврђивање вишка запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд број 4/2018-680-198 од 25.09.2018. године и Програма решавања вишка запослених у 2018. години број 5/2018-92-50 од 09.11.2018. године, Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

РЕШЕЊЕ

о образовању Тима за приговоре

1. Образује се **Тим за приговоре** у поступку утврђивања вишка запослених у 2018. години у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“,

Београд (у даљем тексту „Србија Карго“ а.д.), у следећем саставу:

1. Марија Вујовић - Сектор за правне послове, људске ресурсе и опште послове – председник, (коју у одсуству замењује Верица Маринковић - Сектор за правне послове, људске ресурсе и опште послове-заменик председника),
 2. Милован Јокановић - Сектор за правне послове, људске ресурсе и опште послове – члан,
 3. Обрад Бугарчић - Сектор за набавке и централна стоваришта – члан,
 4. Наташа Млинар Лежаја - Сектор за саобраћајно-транспортне послове – члан,
 5. Бошко Ђуровић - Сектор за вучу возова – члан,
 6. Борис Спасојевић, - Сектор за одржавање возних средстава – члан,
 7. Виолета Илић - Сектор за финансијске послове и план – члан,
 8. Тања Мандић - Сектор за рачуноводствене послове – члан,
 9. Радисав Ђорђевић - Синдикат железничара Србије - Синдикат железничара Србија Карго – члан,
 10. Стаменић Милорад -Унија синдиката српских железница – члан,
 11. Мирела Гицовић - Синдикат извршних служби српских железница – члан,
 12. Михајловић Драган - Савез синдиката железничара Србије – члан,
 13. Зоран Дашић - Синдикат Србија Карго – члан.
- II Задатак Тима за приговоре је да, на основу Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016-2020 године и Програма решавања вишка запослених у 2018. години у „Србија Карго“ а.д. разматра примену критеријума по објављивању предлога листа вишка запослених у 2018. години у „Србија Карго“ а.д., те да у року од 8 (осам) дана од дана пријема приговора запослених на предлог листе, припреми и достави одговоре на приговоре запослених, како би на основу извештаја о поднетим приговорима и кориговањем предлога листа, утврдио коначну листу вишка запослених у „Србија Карго“ а.д. и исту доставио Одбору директора на сагласност.
- III Решење ступа на снагу даном доношења.
- IV Решење о образовању Тима за приговоре објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

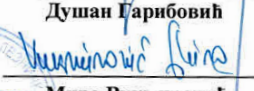
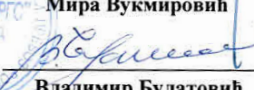
Образложење

Планом оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 60/16, 27/17, 64/17 и 46/18), утврђено је да ће Одбор директора образовати Тим за приговоре запослених, који ће у циљу објективности и пружања помоћи у поступку утврђивања вишка

запослених у 2018. години у „Србија Карго“ а.д. разматрати примену критеријума који су утврђени напред наведеним планом, Упутством за примену критеријума за утврђивање вишка запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд бр. 4/2018-680-198 од 25.9.2018. године и Програмом решавања вишка запослених у 2018. години у „Србија Карго“ а.д. број 5/2018-92-50 од 9.11.2018. године и који ће у складу са Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 49/18), утврдити коначну листу вишка запослених у „Србија Карго“ а.д. и исту доставити Одбору директора на сагласност.

На основу изнетог донето је решење као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА,

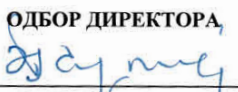
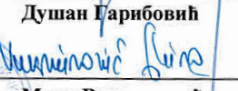
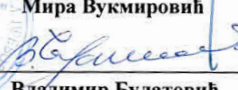
 Душан Гарибовић

 Мира Вукмировић

 Владимир Булатовић

Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 30.11.2018. године) Број: 4/2018-710-203

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/2017), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 30.11.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се Комерцијална политика за превоз робе у 2019. години.
2. Ова Одлука ступа на снагу даном доношења, а примењиваће се од 01. јануара 2019. године.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА,

 Душан Гарибовић

 Мира Вукмировић

 Владимир Булатовић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 20.9.2018. године)
Број: 5/2018-89-48**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је на седници одржаној 20.9.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. за 2018. годину.
2. Програм из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. По добијању сагласности из тачке 2, Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

С обзиром да је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, дана 09.01.2018. године донела Изјаву о мрежи за 2019. годину, број 5/2018-148-62, која ступа на снагу 9.12.2018. године и важи за ред вожње 2018/2019. годину, у којој није предвидела услуге пружања техничког прегледа кола, али и маневре у свим станицама, то ти послови прелазе у надлежност превозника, у конкретном случају „Србија Карго“ а.д. У новонасталој ситуацији се наметнула потреба да „Србија Карго“ а.д. преузме из „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. 195 запослених на пословима техничко-колског прегледа возних средстава и 135 маневриста, ради несметаног настављања процеса рада пружања услуге железничког превоза. За наведене запослене за месец децембар, када се планира њихово преузимање, планирани су трошкови зарада и други припадајући трошкови накнада, преумеравањем неисплаћених средстава за зараде за период јануар-август.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Гордана Јоксовић



"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије” ад
(од 30.11.2018. године)
Број: 10-4/2018-268-82**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“, акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној дана 30.11.2018. године, донела

О Д Л У К У

1. „Железнице Србије“ акционарско друштво, Београд сагласно је да му престане право коришћења, са делом поседа 1/1, на деоници Држ. граница-Бијељина, у дужини од 18,467 км, на прузи Шид-Бијељина (57) и на прузи Бијељина-Угљевик, која пролази кроз Републику Српску, и која је након статусне промене „Железнице Србије“ ад део мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., и то:

- **К.О. Дворови** - лист непокретности 848, кат. парцела 67;
- **К.О. Дворови** - лист непокретности број 848/7, кат. парцеле: 1494/1; 1494 део 1; 1494/1 део 2; 1494/3 део 1; 1494/4; 1494/4 део 2; 1494/4 део 3; 2972;
- **К.О. Бијељина Село** - лист непокретности број 215, кат. парцела 1328;
- **К.О. Бијељина 2** - лист непокретности број 851/12, кат. парцеле: 742;742 део1; 5164/1 део 4; 5164/1 део 23; 5164/1; 5164/2; 5164/14; 5164/16; 5164/17; 5164/18; 5164/20; 5164/21; 5164/22; 5164/23; 5164/24; 5164/25; 5164/26;
- **К.О. Трњаци** - лист непокретности број 341, кат. парцела 279;
- **К.О. Трњаци** - лист непокретности број 341/1, кат. парцеле: 738; 738 део 1; 943;
- **К.О. Велино Село** - Лист непокретности број 508, кат. парцела 1827;
- **К.О. Велино Село**- лист непокретности број 508/1, кат. парцела 1160;
- **К.О. Даздарево** - Лист непокретности 244, кат. парцела 362;
- **К.О. Даздарево** - лист непокретности број 244/1, кат.парцела 909;
- **К.О. Бродац Доњи** - лист непокретности број 686/2, кат. парцеле: 730; 986; 987/1; 987/2; 1027/1; 1027/2; 1027/3; 1028; 1097/1; 1097/3; 1097/4; 1098/2; 2632; 2633; 2634; 2635; 2635 део 1; 2635 део 2; 2635 део 3; 2636;
- **К.О. Сухо Поље** - лист непокретности број 120/2, кат. парцеле: 1742; 2241; 2501; 2502; 3578/1; 3578/2; 3582; 3583;

ради преноса у својину „Железнице Републике Српске“ а.д. Добој.

2. Одлуку доставити „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Републичкој дирекцији за имовину Републике Србије и Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на даљу надлежност.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Пруга Шид - државна граница - Бијељина, у дужини од 18,467 км налази се на територији Републике Српске.

Ради се о деоници која територијално није у оквиру целине транспортног система Републике Србије и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на поменутој деоници пруге не остварује економски интерес.

На заједничким седницама Владе Републике Србије и Владе Републике Српске које су одржане 20.9.2014. године и 26.6.2015. године задужени су Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије и Министарство саобраћаја и веза Републике Српске да спроведу активности да се пруга Шид-Бијељина која пролази кроз Републику Српску у дужини 18,467 км, на којој је као корисник уписано ЈП „Железнице Србије“ у катастру непокретности Републичке управе за геодетске и имовинско-правне послове Републике Српске, са делом поседа 1/1, пренесе у својину „Железнице Републике Српске“ а.д. Добој.

Одлуком Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., број 5/2016-30-13 од 11.04.2016. године, на коју је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Број: 340-3969/2016-1 од 15. априла 2016. године, предложено је изузимање из мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. деонице Држ. граница-Бијељина, у дужини 18,467 км, на прузи Шид-Бијељина (57) која пролази кроз Републику Српску, а која је уписана у корист „Железнице Србије“ ад са 1/1 дела у: К.О. Дворови - лист непокретности 848, кат. парцела 67; К.О. Бијељина Село - лист непокретности број 215, кат. парцела 1328, К.О. Трњаци - лист непокретности број 341, кат. парцела 279; К.О. Велино Село - лист непокретности број 508, кат. парцела 1827, К.О. Даздарево - лист непокретности 244, кат. парцела 362, ради преноса у својину „Железнице Републике Српске“ а.д. Добој.

У допису Министарства саобраћаја и веза Републике Српске број: 13.04/340-1595/18 од 6.9.2018. године упућеном Влади Републике Србије указује се да наведеном одлуком нису обухваћене све парцеле уписане на „Железнице Србије“, те предлажу да се изврши допуна, тако што ће одлуком бити обухваћене и парцеле у: КО Дворови - лист непокретности 848; КО Бијељина 2- лист непокретности 851/12, кат. парцеле 742, 742 део 1, 5164/1 део 4, 5164/1 део 23, 5164/1, 5164/2, 5164/14, 5164/16, 5164/17, 5164/18, 5164/20, 5164/21, 5164/22, 5164/23, 5164/24, 5164/25, 5164/26; КО Трњаци - лист непокретности 341, кат. парцеле 738, 738 део 1, 943; КО Велино Село - лист непокретности 508/1, кат. парцела 1160, КО Бродац Доњи

- лист непокретности број 686/2, кат. парцеле 730, 986, 987/1, 987/2, 1027/1, 1027/2, 1027/3, 1028, 1097/1, 1097/3, 1097/4, 1098/2, 2632, 2633, 2634, 2635, 2635 део 1, 2635 део 2, 2635 део 3, 2636; КО Сухо Поље - лист непокретности 120/2, кат. парцеле 1742, 2241, 2501, 2502, 3578/1, 3578/2, 3582, 3583, КО Даздарево - лист непокретности 244/1, кат. парцела 909, како би се сходно члану 6. Закона о жељезницама Републике Српске, покренула процедура

за уступање имовине ове пруге, односно извршило укњижење.

На основу изложеног, одлучено је као у диспозитиву.



ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

[Signature]
Зоран Анђелковић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 27.11.2018. године) Број: 4/2018-1109-270

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ad – hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-756 и 757 од 21.11.2018. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	49696	Суботица теретна-Државна граница	електро	441	1680	535	1.12.-8.12.2018.	
2.	49697	Државна граница-Суботица теретна	електро	441	1680	535	1.12.-8.12.2018.	

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 27.11.2018. године) Број: 4/2018-1110-270

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. **Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.**, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ad – hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем: 16/2018-758 од 23.11.2018. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић


Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	75293	Панчево Војловица-Црвени Крст	електро	461	120	20	28.11.-30.11.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 27.11.2018. године)
Број: 4/2018-1111-270**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. **Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о.**, додељују се на коришћење траса возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ad – hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-759 од 23.11.2018. године, 16/2018-762, 763 од 26.11.2018. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	75294	Црвени Крст - Панчево Војловица	електро	461	120	20	30.11./1.12.-5.12.2018.	
2.	52991	Панчево Војловица - Панчево Варош - Црвени Крст	електро	461	720	520	1.12.-5.12.2018.	
3.	52994	Панчево Војловица-Врбас	електро	461	720	520	1.12.-5.12.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 27.11.2018. године)
Број: 4/2018-1112-270**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2018-760 и 16/2018 -761 од 23.11.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	57007	Земун -Београд ранжирна	дизел	667/647/646	326	110	26.11.- 29.11.2018.	
2.	74018	Сурчин -Земун	дизел	667/647/646	116	17	26.11.- 29.11.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 27.11.2018. године)
Број: 4/2018-1123-270**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.11.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. **Превознику „ЗГОП“ а.д.**, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „ЗГОП“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ЗГОП“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-764, 16/2018-765 и 16/2018-766 од 26.11.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53358	Београд Дунав- Панчево Главна- Дебелача	дизел	734	135	72	28.11.- 30.11.2018.	
2.	53356	Дебелача- Томашевац- Тител-Каћ	дизел	734	125	72	28.11.- 30.11.2018.	
3.	53355	Каћ-Тител -Томашевац- -Дебелача	дизел	734	308	147	29.11.- 30.11.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.11.2018. године)
Број: 4/2018-1126-271**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.11.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. **Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о.**, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-770 и 16/2018-771 од 28.11.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирко Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	49695	Келебија - Суботица	електро	MAV	2300	530	1.12.- 8.12.2018.	
2	49694	Суботица - Келебија	електро	MAV	2300	530	1.12.- 8.12.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.11.2018. године)
Број: 4/2018-1129-271**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), чл. 1 тач. 7 и чл. 14 тач. 9 Саобраћајног правилника („Сл. гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је на седници одржаној 29.11.2018. године донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Образложење

На прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia) циљу побољшања техничког квалитета колосека неопходно је извршити радове на санацији дела пруге Качарево – Уздин.

Због потребе организовања безбедног и уредног саобраћаја у условима извођења радова, у складу са одредбама чл. 1 тач. 7 и чл. 14 тач. 9 Саобраћајног правилника 2 („Сл. гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора Друштва донео је Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia).



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.11.2018. године)
Број: 4/2018-1129-271**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ бр. 14/17), чл. 1 тач. 7 и чл. 14 тач. 9 Саобраћајног правилника („Сл. гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 29.11.2018. године донео

**У п у т с т в о
о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора
дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин –
Кикинда – државна граница - (Jimbolia)**

1. Уводне одредбе

1.1. Уводне напомене

1.1.1. У циљу побољшања техничког квалитета колосека на регионалној прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) у периоду од почетка децембра 2018. до краја јануара 2019. године планирани су радови на санацији пруге између станица Качарево и Уздин.

1.1.2. Радови на санацији дела пруге Качарево – Уздин изводиће се од км 27+270 до км 56+846, почеће 01. децембра 2018. године, а планирано је да трају до краја јануара месеца 2019. године.

1.1.3. Радови ће се организовати и извршавати за време свакодневних затвора пруге у трајању од по 13 сати, у периоду од 06:00-19:00 часова, а саобраћај ће се организовати у периоду од 19:00-06:00 часова.

1.1.4. Планирани радови захтевају промене у организовању саобраћаја возова на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), па очување функције саобраћаја и очување безбедности саобраћаја у условима извођења радова захтева доследну и потпуну примену одредаба овог упутства.

1.2. Предмет упутства

1.2.1. Овим упутством прописују се услови за организовање радова на санацији дела пруге Качарево – Уздин, као и основе за организовање припадајућег градилишта.

1.2.2. Овим упутством прописују се и техничко-технолошке и организационе промене при регулисању саобраћаја возова на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) за време трајања дневних интервалних затвора за потребе извођења радова на санацији дела пруге Качарево - Уздин.

1.2.3. Овим упутством прописују се и одредбе којима се регулише кретање радних возова и пружне механизације у интервалима у којима се изводе радови.

1.2.4. Осим наведеног претходним тачкама, овим упутством прописују се поједине мере у вези очувања опште безбедности и заштите, односно безбедности и заштите здравља на раду.

1.3. Опште одредбе

1.3.1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају да се организују и обављају на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на мрежи пруга којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., односно у складу са важећим правилницима и упутствима, наређењима, материјалом важећег реда и одредбама Пословних редова станица Панчево Варош под чијим су надзором станице Качарево и Црепаја и станице Ковачица, под чијим су надзором станице Дебелача и Уздин.

1.3.2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања и регулисања саобраћаја у привременим, измењеним условима, на деоници пруге Качарево – Уздин, где се обављају радови, као и суседних и других станица у којима настају промене у обављању службе. Такође, морају бити упознати запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова инфраструктуре и послова превоза који се односе на део мреже пруга на којој настаје измена.

Са појединим одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача радова, као и запослени који обављају послове надзора и координације.

1.3.3. Овим упутством морају бити снабдевене све делатности у оквиру послова инфраструктуре и послова превоза од нивоа службеног места, деонице и депоа до нивоа организационих јединица, организационих целина, секција и сектора, чији делокруг рада се односи на пругу на којој, због измена у организовању и регулисању саобраћаја, настају промене у обављању службе.

1.3.4. За потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства. Изводи из одредаба овог упутства морају бити оверени од стране непосредних руководиоца организационих јединица које су израдиле изводе, а који су одговорни да изводи буду израђени у складу са одредбама овог упутства.

1.3.5. Према насталим потребама, на основу одредаба овог упутства, шефови организационих јединица ће издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин извршења појединих послова. Садржај наредби мора бити у складу са одредбама овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа.

1.3.6. Сви запослени који обављају послове везане за организовање и регулисање саобраћаја морају имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све ситуације и за њих прописати поступци, па се очекује од сваког запосленог да у свакој ситуацији задржи присебност и да у духу одредаба овог упутства и општих саобраћајно-техничких прописа учини све што је у интересу безбедног и уредног одвијања саобраћаја, на делу пруге где се изводе радови.

2. Техничко - технолошке основе организовања радова

2.1. Основе организовања радова

(а) – део пруге на који се односе радови

2.1.1. Радовима на санацији обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и главни пролазни колосеци на станичним подручјима службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре од последње излазне скретнице бр. 5 у км 27+270 (станица Качарево искључиво) до последње излазне скретнице бр. 4 у км 56+842 (станица Уздин укључиво) пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2.1.2. Радови на санацији инфраструктурних капацитета дела пруге Качарево – Уздин изводиће се тако да се на делу пруге на којем се у тој фази изводе радови саобраћај возова обуставља сваког дана у интервалу од 06.00 до 19.00 часова. У интервалу од 19.00 до 06.00 часова на наведеном делу пруге организоваће се саобраћај возова.

(б) – локација градилишта

2.1.3. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простира дуж трасе једноколосечне регионалне пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), од км 27+270 до км 56+842 у дужини од 29.572 метара и у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада “Инфраструктури железнице Србије” а.д.

2.1.4. Радни камп Извођача радова смештен је у станици Дебелача и неће се померати током извођења радова на целој деоници Качарево – Уздин.

(в) – фазе извођења радова

2.1.5. Радови на санацији дела пруге Качарево – Уздин изводиће се у две фазе:

- 1) прва фаза радова обухвата радове на делу пруге Качарево (искљ.) – Дебелача (укљ.), од км 27+720 (стационажа последње излазне скретнице бр. 5 ст. Качарево) до км 41+816 (стационажа последње излазне скретнице бр. 6 ст. Дебелача).
- 2) друга фаза радова обухвата радове на делу пруге Дебелача (искљ.) – Уздин (укљ.), од км 27+720 (стационажа последње излазне скретнице бр. 5 ст. Качарево) до км 41+816 (стационажа последње излазне скретнице бр. 6 ст. Дебелача).

2.1.6. Током прве фазе, радови ће се изводити у смеру Дебелача → Качарево, а обухватаће радове на:

- отвореној прузи међустаничног растојања Дебелача – Црепаја
- 2. главном пролазном колосеку ст. Црепаја
- отвореној прузи међустаничног растојања Црепаја – Качарево
- 3. главном пролазном колосеку ст. Дебелача

2.1.7. Током друге фазе, радови ће се изводити у смеру Дебелача → Уздин, а обухватаће радове на:

- отвореној прузи међустаничног растојања Дебелача – Ковачица
- 2. главном пролазном колосеку ст. Ковачица
- отвореној прузи међустаничног растојања Ковачица – Уздин
- 3. главном пролазном колосеку ст. Уздин

(г) – врсте радова

2.1.8. Планирани радови на санацији дела пруге Качарево – Уздин обухватају само радове на горњем строју пруге, који се састоје од:

- демотаже постојећег колосека са шинама типа 35а и дрвеним праговима са осовинским размаком 70 cm
- заваривања нових шина типа 49Е1 дужине 75 m у одсеке дужине 250 до 280 m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем вара и прибављањем атеста о квалитету вара
- на отвореној прузи полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима типа Б70 на осовинском размаку 60 cm
- у службеним местима полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку до 60 cm
- истовар новог туцаника кречњачког и еруптивног порекла
- формирање и отпуштање ДТШ

2.1.9. У службеним местима на делу пруге Качарево – Уздин нису предвиђени никакви радови на скретницама.

(д) – обим радова

2.1.10. Радови се изводе у обиму који ће обезбедити побољшање техничког квалитета колосека. Побољшање техничког квалитета колосека подразумева да ће се након извршених радова омогућити повећање највеће допуштене брзине са садашњих 50 km/h за возове који саобраћају у саставу ДМВ, односно са садашњих 35 km/h за остале возове на 80 km/h за возове за превоз путника, односно на 60 km/h за возове за превоз робе.

2.1.11. Осим повећања дајвеће допуштене брзине, побољшање техничког квалитета колосека подразумева и промену категорије пруге са садашње категорије А, на којој је највећа маса по осовини 160 kN/os (16 t/os), а највећа маса по дужном метру 50kN/m (5,0 t/m) на категорију D3 на којој је највећа маса по осовини 225 kN/os (22,5 t/os), а највећа маса по дужном метру 72 kN/m (7,2 t/m).

(ђ) – преплитање са другим радовима

2.1.12. У току извођења радова на санацији дела пруге од станице Качарево до станице Уздин нису планирани други грађевински радови на железничким инфраструктурним капацитетима којима управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. осим евентуалног обављања послова редовног одржавања инфраструктурних капацитета који се налазе ван деонице на којој се врши санација пруге.

2.1.13. Истовремено са извођењем грађевинских радова на санацији дела пруге Качарево – Уздин надлежна Секција за ЕТП Београд изводи радове на оспособљавању уређаја аутоматског путног прелаза у км 53+735 („Ковачица“) који дуже време није у функцији због отуђења делова и опреме од стране трећих лица.

(е) - познавање месних прилика и услова

2.1.14. ОЦ за СП Панчево и ОЦ за СП Зрењанин путем организационих јединица у њиховом саставу упознаће Извођаче радова на доказан начин са месним приликама и обезбедити потребне изводе из Пословних редова станица на припадајућој деоници. Пријем извода сваки Извођач мора писмено потврдити.

2.1.15. Извођачи радова морају писмено потврдити да су своје заинтересовано особље упознали са месним приликама и условима за обављање саобраћајне службе.

(ж) - заштита осталих постројења и уређаја

2.1.16. У периоду планиране санације пруге, у оквиру свих делатности и организационих јединица на терену, као и у ОЦ за СП Панчево и Зрењанин, на подручју извођења радова запослени су дужни да предузимају мере око заштите и чувања припадајућих постројења и уређаја. Посебно се то односи на послове у оквиру грађевинске и електротехничке делатности чији се део основних средстава налази у зони извођења радова.

2.2. Капацитети који се привремено уступају Извођачу радова на коришћење

2.2.1. У појединим службеним местима Извођачу се за извођење радова, осим колосека на којима се изводе радови, привремено уступају на коришћење и поједини колосечни капацитети на којима није планирано извођење радова. Уступање ових колосечних капацитета даје се Извођачу радова без накнаде.

2.2.2. На делу пруге Качарево - Уздин, само док трају радови на санацији овог дела пруге, Извођачу радова су у станици Дебелача дати на коришћење следећи инфраструктурни капацитети:

- део првог колосека од блока 1 ка станичној згради за смештај радног воза
- 4. колосек за депонију нових бетонских прагова
- површина поред 1. колосека на блоку 2 за депонију новог туцаника

2.2.3. Током извођења радова прве фазе придобијени материјал ће се одлагати на подесним површинама у станицама Црепаја и Качарево на којима земљиште припада “Инфраструктури железнице Србије“ а.д., а током извођења радова друге фазе на подесним површинама станица Ковачица и Уздин.

2.3. Одговорни органи Инвеститора и Извођача радова

2.3.1. Радове на санацији дела пруге Качарево – Уздин у циљу побољшања техничког квалитета колосека изводи Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, 21000 Нови Сад, ул. Васе Стајића бр. 2/ III (у даљем тексту: „ЗГОП“ а.д. Нови Сад), као Извођач радова.

2.3.2. У вези извођења радова постоји Уговор закључен између „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, који је код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2018-1314 од 09.05.2018. године, а код „ЗГОП“ а.д. Нови Сад под бројем 38/2018-23 од 10.05.2018. године.

2.3.3. Одговорни Извођач радова је Небојша Ђоговић, дипл. инж. грађ. (моб. тел. бр. 063/ 505 478).

2.3.4. За надзорног органа (Инжењера) на градилишту при извођењу радова на санацији дела пруге Качарево – Уздин у име „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Драгољуб Газикаловић, дипл. грађ. инж. (моб. тел. бр. 064/ 894 72 68).

2.3.5. За помоћнике надзора именовани су:

- Душанка Деспот, шеф ОЦ ЗОП Зрењанин (моб. тел. бр. 065/ 204 71 50)
- Горан Мијовић, шеф ОЦ ЗОП Панчево (моб. тел. бр. 064/810 60 34)

2.3.6. Надзорни орган за електротехничке радове је Ненад Радовановић, помоћник шефа Секције за ЕТП Београд (моб. тел. бр. 064/810 61 74).

2.3.7. За координатора за безбедност и здравље на раду именован је:

- Душанка Павловић (моб. тел. бр. 064/ 661 89 56).

2.3.8. Одговорно лице које ће обављати потребне активности око отклања сметњи и кварова на уређајима путних прелаза је дежурни СС механичар ОЦ за ЕТП Панчево, односно ОЦ за ЕТП Зрењанин.

2.4. Железничка возила Извођача радова

2.4.1. За потребе извођења радова Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад на градилишту има ангажована железничка возила приказана у табели 1:

Табела 1: Механизација Извођача радова на градилишту		
ред. бр.	назив	број
	Локомотива DHL 600	732-938
	Локомотива DHL 300	1117
	Дрезина DHD 200	001
	Машина за ЕТ завар....PRSM -4	
	Подбијачица VPR 02-262	262
	Двопути багер DS/F 3985	3985
	Двопути багер Geismar KGT-P	5136
	Двопути багер Geismar KGT-P	5138
	Двопути багер CAT 318	
	Двопути багер CAT 313	
	Утоваривач Komatsu 250	
	Булдозер TG 80	60238
	Засторни плуг SOLONGER	1601
	Машина за завиј. тирфона... 6 ком	
	Машина за сечење шина Tremblac	
	Приколица SKL	
	Плато вагон 24 m. 14 ком.	
	Хопер дозатор 4 ком.	VPM-770 1974
	Спаваћа кола (VPR02-262)	40 72 905 0401-5
20.	Плато вагон 12 m	40 72 905 3437-6

2.4.2. У вези техничко-експлоатационих карактеристика вучних возила наведених у претходној тачки важи следеће:

- локомотива DHL 600 има карактеристике локомотиве серије 732 подсерија 100/200 објављене у табели 10 Упутства 52 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89 и 6/91)
- локомотива DHL 300 и дрзина DHD 200 имају карактеристике према подацима објављеним у табели 16 Упутства 52 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89 и 6/91) под редним бројем од 207 до 210.

2.4.3. За потребе извођења радова на градилишту ће бити употребљавана и специјализована теретна кола за превоз туганика - вагони хопер-дозатори (HDV) типа VPM-770 која на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. имају статус нарочите пошлице.

2.4.4. Сва возила Извођача радова у време када се не употребљавају морају бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налазити и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

2.4.5. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на коло-секу овде се посебно не наводе, јер нису од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. Техничко - технолошке основе организовања саобраћаја

3.1. Основе организовања саобраћаја

(а) – основе организовања саобраћаја возова

3.1.1. Током тринаесточасовног трајања интервалног затвора дела пруге Качарево – Дебелача у првој фази радова, односно дела пруге Дебелача – Уздин у другој фази радова на наведеним деловима пруге неће бити могућ саобраћај возова.

3.1.2. У интервалу одобреног затвора пруге на деоници на којој се изводе радови кретаће се само радни возови Извођача радова, којима се врши отпрема придобијеног материјала на депоније, достава новог материјала на место уградње, извлачење празних кола и кретање пружне механизације која се употребљава за потребе извођења радова.

3.1.3. У време одржавања дневних затвора пруге на осталим деловима пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) где нису одређени и одобрени затвори, саобраћај возова ће се организовати без ограничења у складу са материјалом важећег реда вожње и одредбама овог упутства.

3.1.4. У време када се не одржава дневни затвор пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), у периоду од 19.00 до 06.00 часова, возови ће саобраћати уз поједина ограничења која се односе на смањење највеће допуштене брзине преко санираних делова колосека у складу са одредбама овог упутства.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

3.1.5. Због извођења радова прве фазе на санацији пружног колосека и главних пролазних колосека станица Качарево, Црепаја и Дебелача, као и због извођења радова друге фазе на санацији пружног колосека и главних пролазних колосека станица Ковачица и Уздин, одобравају се и одређују дневни затвори пруге у интервалу од 06:00 до 19:00 часова.

3.1.6. Дневни затвори пруге одобравају се почев од дана 01.12.2018. године (субота) од 06.00 часова.

3.1.7. Дневни затвори пруге одобравају се свакодневно, укључујући дане викенда и државних празника. Изузетак су новогодишњи и божићни празници, те се у периоду од 31.12.2018. до 09.01.2019. године неће изводити радови, па се неће ни одобравати затвори пруге.

3.1.8. Током дневног интервалног затвора Извођач радова планира да санира 450 m колосека. У случају да планиране радове заврши пре 19.00 часова и механизација Извођача се склони са пруге и врати у станицу Дебелача, дневни интервални затвор ће трајати краће, а деоница на којој се изводе радови ће се раније отворити за саобраћај возова.

3.1.9. Дневни затвори пруге одобравају се до завршетка планираних радова. Тачан датум до ког ће се одобравати дневни затвори биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у зависности од динамике извођења радова.

3.1.10. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Качарево – Уздин није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

(в) – статуси и поселања службених места

3.1.11. На прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) за сво време трајања радова на санацији дела пруге Качарево – Уздин мења се поседнутост станица отправницима возова, у односу на важећи материјал реда вожње.

Промене поселања станица су привременог карактера (док трају радови на ремонту односног дела пруге), те неће бити објављене као измене важећег материјала реда вожње.

3.2.12. За време трајања радова прве фазе на делу пруге Качарево – Дебелача:

- *станица Качарево*, супротно материјалу важећег реда вожње, стиче статус поседнуте станице, у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње возова обезбеђује отправник возова којим ће станица бити непрекидно поседнута
- *станица Дебелача*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус повремено поседнуте станице, која је током дневних интервалних затвора пруге у периоду од 06.00 до 19.00 часова, поседнута отправником возова. У случају да Извођач радова обустави, односно заврши радове пре 19.00 часова, по отварању деонице пруге на којој се изводе радови, у станици Дебелача ће се прекинути служба отправника возова пре 19.00 часова
- *станица Ковачица*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус поседнуте станице, у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње возова обезбеђује отправник возова којим је станица непрекидно поседнута
- *станице Црепаја и Уздин*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржавају статус непосреднутих станица, те као такве не учествују у регулисању саобраћаја возова

3.1.13. За време трајања радова друге фазе на делу пруге Дебелача - Уздин:

- *станица Качарево*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус повремено поседнуте станице, у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње возова обезбеђује отправник возова у периоду када је станица поседнута
- *станица Дебелача*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус повремено поседнуте станице, која је током дневних интервалних затвора пруге у периоду од 06.00 до 19.00 часова, поседнута отправником возова. И током трајања радова друге фазе важи да ако Извођач заврши радове пре 19.00 часова, по отварању деонице пруге на којој се изводе радови, у станици Дебелача ће се прекинути служба отправника возова пре 19.00 часова
- *станица Ковачица*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржава статус поседнуте станице, у којој саобраћај возова регулише и путеве вожње возова обезбеђује отправник возова којим је станица непрекидно поседнута

- станице *Црепаја* и *Уздин*, сходно материјалу важећег реда вожње, задржавају статус непосредних станица, те као такве не учествују у регулисању саобраћаја возова

(г) – помоћни превозни пут

3.1.14. Помоћни превозни пут за време трајања непрекидних затвора на делу пруге Качарево - Уздин је:

- Зрењанин – Орловат стајалиште – Распутница Сајлово – Нови Сад – Инђија – Голубинци – Стара Пазова – Батајница – Остружница – Ресник (Јајинци)
- Зрењанин – Вршац – Панчево Главна станица – Раковица – Ресник (Јајинци)

3.2. Организација саобраћаја возова

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

3.2.1. Планирани радови условљавају значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника на делу где ће се вршити санација пруге.

3.2.2. Ступањем на снагу одредаба овог упутства и даље важе одредбе телеграма „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 161 од 24.10.2018. године и број 183 од 26.10.2018. године.

3.2.3. Возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају кориговани су у односу на важећи материјал реда вожње и Привремену организацију саобраћаја на деоници Зрењанин – Орловат стај. и укр. – Нови Сад и обратно (тел. бр. 161 од 24.10.2018. год. и тел. бр. 183 од 26.10.2018. год.)

3.2.4. Почев од 01. децембра 2018. године до краја важења реда вожње 2017/2018. свакодневно, у непрекидном интервалу од 06.00 до 19.00 часова, мења се организација саобраћаја возова за превоз путника на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), према следећем:

1) Не саобраћају следећи возови:

- воз бр. 2500 на релацији Овча – Зрењанин
- воз бр. 2502 на релацији Овча – Зрењанин
- воз бр. 2512 на релацији Панчево гл. ст. – Зрењанин
- воз бр. 2513 на релацији Зрењанин – Ковачица

2) Саобраћају следећи возови:

- воз бр. 2501 саобраћа на релацији Зрењанин-Ковачица, а изостаје на релацији Ковачица-Овча
- воз бр. 2503 саобраћа на релацији Зрењанин-Ковачица, а изостаје на релацији Ковачица-Овча
- воз бр. 22511 (уведен телеграмом бр. 161 од 24.10.2018.год), саобраћа на релацији
- Зрењанин-Ковачица, а изостаје на релацији Ковачица - Панчево Главна станица
- воз бр. 22510 саобраћа на релацији Ковачица-Зрењанин (уведен телеграмом бр. 161 од 24.10.2018.год).

3) Уводе се у саобраћај нови возови:

- воз бр. 22500 на релацији Ковачица –Зрењанин, $p=38\%$;
- воз бр. 22502 на релацији Ковачица – Зрењанин, $p=38\%$.

Возови бр. 3530, 3531, 3532 и 3533 на релацији Зрењанин – Орловат стај. и укр. – Нови Сад и обратно уведени телеграмима бр. 161 од 24.10.2018. године и бр. 183 од 26.10.2018. године, саобраћају уз измену реда вожње воза бр. 3531 од службеног места Орловат стај. и укр. до службеног места Зрењанин.

3.2.5. Турнус ДМВ - у периоду од 01. децембра 2018. па до краја важења реда вожње 2017/2018. мења се турнус ДМВ 711 према следећем:

22511 до ст. Ковачица/22510 / 2501 до ст. Ковачица / 22500 / 2503 до ст. Ковачица / 22502.

3.2.6. Табеларни прегледи („листике“) возова бр. 22500, 22502 и 3531 дати су табелама бр. 2. и бр. 3:

22500	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V _{max}	22502	Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
11.45		45.8	35	35	КОВАЧИЦА	50	18.00	
🕒 12.01 .02		56.3	35	35	Уздин		🕒 16 .17	
.10 .11		61.9	20	20	ТОмашевац	70	.25 .26	
					km 063+022 m: 50			
.15 .16		64.0	20	20	ОРЛОВАТ СТАЈ И УКР:		.30 .31	

.18		64.7	20	-	Распутница Орловат	30	.33	
.40		75.6	20	20	Лукићево		.55	
.50		84.4	20	20	Зрењанин фабрика		.56	
С 13.11					кт 086+580 т: 20	40	С 19.17	
.12					ЗРЕЊАНИН		.18	
С 13.21		88.8	20	20			С 19.27	

Табела бр. 2 – табеларни преглед возова бр. 22500 и 22502

3531	Саста- јање	км пруге	Брзина преко скретница		Службена места	V _{max}		Саста- јање
6	7	1	П 2	С 3	4	5	6	7
07.05		78.0	30	20	НОВИ САД	80		
					RDV A,B-61			
					кт 078+487 к: 50			
.10		81.6			Сајлово расп. и одј.	40		
		3.6						
		6.7		-	Горње Сајлово			
С .20		10.1	20	20	Римски Шанчеви	80		
.21		14.6	40	-	Распутница 1			
.24		15.7	40	-				
.25		20.5	40	40	Каћ	80		
.30		25.2	40	40	Будисава ТО и стај.			
.31					кт 027+716 пр: 20			
.36		32.2	40	40	Шајкаш	80		
.37					кт 034+111 пр: 20			
Љ .44		38.4	40	40	Вилово-Гардиновци			
.45		43.9			ТО и стај.	80		
		49.5	40	40	Тител			
					кт 049+561 к: 40			
07.51		51.2			Доњи Тител стај.	80		
.52		53.9			Книћанин стај.			
.57		58.2	40	40	Перлез			
.58		65.5	40	40	Фаркаждин	80		
08.03		75.4	20	20	Орловат			
.04		76.4	20	20	ОРЛОВАТ СТАЈ И УКР.			
		64.0	20	-	Распутница (Орловат)	80		
.07		75.6	20	20	Лукићево			
.08		84.4	20	20	Зрењанин фабрика			
.11					кт 086+580 т: 20	80		
.12		88.8	20	20	ЗРЕЊАНИН			
Љ .17								
.18						80		
Љ .26								
.27								
С .36						80		
.38								
С 09.01								
						80		
.03								
.25								
.26						80		
.45								
.46								
С 09.55						80		

Табела бр. 3 – табеларни преглед воза бр.3531

(б) – организација саобраћаја теретних возова

3.2.7. Планирани радови условиће промене у организацији саобраћаја теретних возова које се односе само термин саобраћања – уместо током дана, возови ће саобраћати ноћу у интервалу од 19.00 до 06.00 часова.

в) организација саобраћаја радних возова

3.2.8. За потребе послуживања градилишта у време трајања радова прве и друге фазе, на делу пруге Качарево – Уздин саобраћаће радни возови Извођача радова.

3.2.9. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача радова на делу пруге Качарево – Уздин вршиће полаз-на станица радног воза, а то је станица Дебелача.

3.2.10. Превлачење радних возова врши се локомотивама Извођача радова које имају дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

3.3. Материјал реда вожње

3.3.1. На делу пруге Качарево - Уздин, као и на деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве, за време извођења планираних радова примењује се важећи материјал реда вожње, односно графикони саобраћаја возова бр. 5.1, бр. 6.1 и бр. 7.1 и одговарајуће књижице реда вожње бр. 5.1, бр. 6.1 и бр. 7.1 са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.

3.3.2. Осим књижица и графикана реда вожње у свему важе и примењују се и остали делови материјала реда вожње (*Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део А, Путнички саобраћај и Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај*), при чему важе и одредбе овог упутства.

3.3.3. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2018. годину.

3.4. Остале техничко – технолошке одредбе од значаја за организовање саобраћаја**(а) - брзине возова**

3.4.1. За време извођења радова на побољшању техничког квалитета колосека на делу пруге Качарево – Уздин највеће дозвољене брзине на прузи се не мењају и остају исте док се не изврши комисијски преглед изведених радова и посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. не одреди другачије.

3.4.2. У време када се након завршетка планираног интервалног 13-точасовног затвора успоставља саобраћај, на санираним деловима пруге се стичу услови за смањење брзине возова на 20 km/h.

3.4.3. Стационажу пруге на којој возови морају саобраћати смањеном брзином до 20 km/h, након сваког интервалног затвора дела пруге, дефинисаће и уписати у Саобраћајни дневник станице Дебелача надзорни орган или помоћни надзорни орган.

3.4.4. Обавеза надзорног органа, односно помоћног надзорног органа је да предузме мере да се изврши сигнализација уведене смањене брзине на терену, сходно одредбама чл. 35 Правилника 1 („Службени гласник ЗЖ” бр. 5/96 и 1/97).

3.4.5. Највеће допуштене брзине на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

(б) – брзине преко скретница

3.4.6. Брзине преко скретница у свим службеним местима на делу пруге Качарево – Уздин преко којих се организује саобраћај возова, као и на деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

(в) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

3.4.7. Током извођења радова прве и друге фазе, расположивост станичних колосека у појединим службеним местима је следећа:

- у станици Качарево за потребе саобраћаја возова могу се користити 2. главни пролазни и 3. пријемно-отпремни колосек

- у станици Црепаја, која је непосредно службено место, за саобраћај возова може се користити само 2. главни пролазни колосек
- у станици Дебељача, која ће у време када се организује саобраћај возова бити непосредно службено место, може се користити само 3. главни пролазни колосек
- у станици Ковачица за потребе саобраћаја возова могу се користити 2. главни пролазни и 3. пријемно-отпремни колосек
- у станици Уздин, која је непосредно службено место, за саобраћај возова може се користити само 3. главни пролазни колосек

3.4.8. Док трају радови на санацији дела пруге Качарево – Уздин, на наведеном делу пруге састајање возова може се организовати само у станицама Качарево и Ковачица.

3.4.9. У осталим службеним местима која се налазе на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве за време извођења радова на делу пруге Качарево – Уздин, односно у време примене одредаба овог упутства, расположивост станичних колосека је према стању које важи на тим пругама, односно деловима пруга и не зависи од извођења ових радова.

(2) – сигнално - сигурносни уређаји

3.4.10. Извођење радова на санацији дела пруге Качарево – Уздин подразумева само извођење грађевинских радова на побољшању техничког стања колосека и не подразумева никакве радове на постојећим сигнално-сигурносним уређајима.

3.4.11. Тачком 2.1.13. овог упутства речено је да надлежна Секција за ЕТП Београд изводи радове на оспособљавању уређаја аутоматског путног прелаза у км 53+735 („Ковачица“) на међустаничном растојању Ковачица – Уздин, при чему ови радови не утичу на извођење радова на санацији пруге.

3.4.12. Стање сигнално-сигурносних уређаја у службеним местима на делу пруге где се изводе радови остаје као и до сада:

1) станица Качарево

- за улаз воза у станицу из смера ст. Панчево Главна меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног са десне стране пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) у км 26+239. Припадајућим предсигналом ликовног улазног сигнала уграђеном са исте стране у км 25+551 се рукује
- улазним ликовним сигналом од стране ст. Црепаја уграђеним у км 27+556 се не рукује (прекинут жицовод), те је за улаз возова у станицу меродаван сигнални знак 85:“Напред“ дат возном особљу од стране саобраћајног радника који непрекидно поседује станицу. Предсигналом ликовног улазног сигнала уграђеног у км 28+262 се не рукује, те је на његовом стубу постављен сигнални знак 97а:“Лагано“, који возном особљу показује сигнални знак 13:“Очекуј стој“ (вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој“).

2) станица Црепаја

- непосредно службено место у коме су отуђени делови постојећег СС уређаја, те се ликовним улазним сигналом уграђеним у км 33+088 и у км 34+312 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) не рукује.

3) станица Дебељача

- улазним светлосним сигналом од стране ст. Црепаја CU1 уграђеним у км 40+798 и од стране ст. Ковачица CU2 уграђеним у км 42+217, као и припадајућим светлосним предсигналом уграђеним у км 40+094 и у км 42+918 се не рукује због отуђења делова СС уређаја. Улазни сигнали су оспособљени да се могу поставити да показују позивни сигнал. У време организовања саобраћаја возова станица ће бити непосредно службено место, те се улазним сигналом неће руковати.

4) станица Ковачица

- за улаз воза у станицу из смера ст. Дебељача меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног са десне стране пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) у км 45+259, а од стране станице Уздин меродаван је сигнални знак ликовног улазног сигнала уграђеног са леве стране пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) у км 46+685.
- Припадајућим ликовним предсигналом улазних сигнала уграђеним у км 44+552 и у км 47+387 се такође рукује путем жицовода из станице.

5) станица Уздин

- непосредно службено место у коме су отуђени делови постојећег СС уређаја, те се ликовним улазним сигналом уграђеним у км 55+851 и у км 57+108 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) не рукује

- ликовним предсигналима улазних сигнала уграђених у км 55+150 и у км 57+835 се такође не рукује.

(д) – путни прелази

3.4.13. На деоници пруге на којој се изводе радови налази се већи број путних прелаза. Подаци о путним прелазима, дати су у табели 4.

Табела 4: <i>Путни прелази дела пруге Качарево – Уздин</i>			
ред. бр.	стационажа	локација	начин осигурања
1.	27+331	блок 2 ст. Качарево	механички са браницима
2.	29+057	Качарево-Црепаја	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
3.	30+081	Качарево-Црепаја	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
4.	31+535	Качарево-Црепаја	аутоматски са полубр. и контр. сигнаlima
5.	32+646	Качарево-Црепаја	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
6.	34+059	блок 2 ст. Црепаја	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
7.	35+412	Црепаја-Дебељача	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
8.	37+804	Црепаја-Дебељача	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
9.	39+571	Црепаја-Дебељача	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
10.	40+357	Црепаја-Дебељача	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
11.	41+162	блок 1 ст. Дебељача	електрорелејни са полубраницима
12.	42+713	Дебељача-Ковачица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
13.	44+136	Дебељача-Ковачица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
14.	45+189	Дебељача-Ковачица	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
15.	46+425	блок 2 ст. Ковачица	механички са браницима
16.	47+404	Ковачица-Уздин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
17.	50+743	Ковачица-Уздин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
18.	53+735	Ковачица-Уздин	аутоматски са полубр. и контр. сигнаlima
19.	54+975	Ковачица-Уздин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.
20.	56+116	блок 1 ст. Уздин	механички са браницима
21.	56+910	блок 2 ст. Уздин	зона видљивости и верт. друм. сигнал.

3.4.14. Механичким уређајем путног прелаза на блоку 2 ст. Качарево у км 27+331 рукује се жицоводом из станице. Како је станица непрекидно поседнута саобраћајним особљем које рукује уређајем путног прелаза, сматрати га обезбеђеним.

3.4.15. Аутоматски уређај са полубраницима и контролним сигнаlima за осигурање саобраћаја на путном прелазу у км 31+535 пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) је због отуђења делова у квару. Услед недостатка особља овај путни прелаз се неће поседати, те га сматрати необезбеђеним.

3.4.16. Уређајем путног прелаза у км 41+162 на блоку 1 ст. Дебељача рукује се путем станичне поставнице. Како станица у време организовања саобраћаја возова није поседнута саобраћајним особљем, овај путни прелаз сматрати необезбеђеним.

3.4.17. Механичким уређајем путног прелаза на блоку 2 ст. Ковачица у км 46+442 рукује се жицоводом из станице. Како је станица непрекидно поседнута саобраћајним особљем које рукује уређајем путног прелаза, сматрати га обезбеђеним.

3.4.18. Док се не заврше радови и провера оспособљености уређаја аутоматског путног прелаза у км 53+735 („Ковачица“) пруге Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) сматрати га необезбеђеним.

3.4.19. Путним прелазом на блоку 1 ст. Уздин у км 56+116 обезбеђеним механичким браницима се не рукује, те га сматрати необезбеђеним.

3.4.20. Возно особље свих возова, обавештавати о поступку пред наведеним необезбеђеним путним прелазима у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Правилника 2. Обавештавање возног особља вршиће отправници возова поседнутих станица Качарево и Ковачица путем општег налога.

3.4.21. Обавеза Извођача радова је да током саобраћаја радних возова поступе у складу са одредбама чл. 61 тач. 12 и чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника („Службени гласник ЗЈЖ“, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

3.4.22. Путни прелази у време када се на њима не изводе радови морају бити у таквом степену уређености да се могу уредно и безбедно употребљавати од стране корисника у друмском саобраћају.

3.4.23. У случају да се из било ког разлога поједини путни прелаз не може употребљавати за саобраћај друмских возила, мора бити запречен и видно обележен као би био уочљиво да се не може употребљавати. Запречавање и обележавање путних прелаза који се не могу употребљавати је обавеза извођача радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад.

3.4.24. О оваквом стању путног прелаза мора се обезбедити сарадња и координацију са надлежним органима локалне самоуправе (надлежни општински орган, управљач пута, саобраћајна полиција и сл).

(ђ) – телекомуникациона постројења и средства везе

3.4.25. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима је овај део пруге опремљен, те за време извођења радова нема никаквих промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова станица.

3.4.26. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова, услед недостатка средстава за доказно споразумевање и до момента изградње локалне радио мреже, на делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац, користе се телефонски прикључци везани на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија”, којима су опремљена службена места.

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” по службеним местима на делу пруге где се изводе радови и по суседним службеним местима дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператера “Телеком Србија” на делу пруге где се изводе радови			
Назив стан.	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Панчево Главна ст.	отправник возова	013/ 345-655	укључен, снима се у ст. Панчево Главна
Качарево	отправник возова	013/ 601-614	није укључен
Дебелача	отправник возова	013/ 664-239	није укључен
Ковачица	отправник возова	013/ 661-110	није укључен
Томашевац	отправник возова	023/ 871-003	није укључен
ОО Зрењанин	саобр. диспечер	023/ 530-924	укључен, снима се у ст. Зрењанин

3.4.27. Како се за потребе регулисања саобраћаја или обављања маневарских послова за потребе Извођача радова употребљавају средства за споразумевање код којих није обезбеђено доказно споразумевање, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), давати у присуству сведока.

3.4.28. Споразумевање саобраћајног особља при регулисању саобраћаја возова на делу пруге на које се односе одредбе овог упутства врши се на начин прописан одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП–а Београд (Упутство дел. бр. 63-48/94 од 02.06.1994. године, ЖТП „Београд“).

3.4.29. У циљу брже комуникације за надлежним саобраћајним диспечером, ово радно место снабдевано је и мобилним телефоном бр. 064/ 810 62 27 који се не снима.

3.4.30. На пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве и у службеним местима на тим пругама у време примене одредаба овог упутства расположивост телекомуникационих постројења и средстава везе је према стању које важи на тим пругама, односно на деловима пруга и не зависи од извођења радова на делу пруге Качарево - Уздин.

4. Извршне одредбе

4.1. Услови за почетак дневних интервалних затвора пруге

4.1.1. Дневни интервални затвори пруге између службених места Качарево и Дебелача у првој фази радова, односно између службених места Дебелача и Уздин у другој фази, могу бити одобрени када буду испуњени следећи услови:

- да је одговорно лице у име Извођача радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад надзорном органу Инвеститора потврдило да је Извођач спреман за извођење радова, те да је обезбеђен сав потребан материјал, опрема, радна снага и остало

- да су надзорни орган и сва друга одговорна лица на месту извођења радова
- да се на делу пруге од места извођења радова налазе дизел вучна возила која су за тај дан планирана да буду лоцирана на том делу мреже за време трајања затвора пруге и да неће постојати потреба њиховог враћања до завршетка затвора
- да су на делу пруге на којој се обављају радови вожњу завршили сви возови чији је саобраћај био планиран пре почетка дневног интервалног затвора
- да на делу односном делу пруге нема брута чије је превозње приоритетно

4.1.2. Надлежно Одељење за оперативне послове Зрењанин може одредити и захтевати да се испуни и неки други услов за одобравање почетка дневног интервалног затвора (услов који овде није наведен), ако је испуњење тог услова у инте-ресу и од значаја за уредност извршења саобраћаја и оствривања функције превоза.

4.1.3. Ако нису испуњени сви потребни услови за одржавање дневног затвора пруге Одељење за оперативне послове Зрењанин не сме дозволити почетак радова, за шта је одговоран дежурни саобраћајни диспечер.

4.1.4. Пошто је од стране Одељења за оперативне послове Зрењанин одобрен дневни затвор пруге у интервалу од 06:00 до 19:00 часова, одговорно лице Инвеститора у Саобраћајни дневник станице Дебелача оловком у боји, у први слободни ред испод података за последњи уписани воз уписује клаузулу о затварању пруге на делу пруге између станица Качарево и Дебелача у првој фази радова, односно Дебелача и Уздин у другој фази, чиме су се створили услови за почетак радова. Ову уписану клаузулу обавезно потписује и одговорно лице у име Извођача радова и надзорни орган, а са леве стране саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отправник возова станице Дебелача.

4.1.5. По одобреном затвору пруге место извођења радова мора бити заштићено према одредбама Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97), а такође се морају извршити и спровести све мере заштите и обезбеђења места рада сходно одредбама Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/92).

4.2. Услови за завршетак дневних интервалних затвора пруге

4.2.1. По окончању радова и пошто су обезбеђени услови за безбедно организовање саобраћаја возова, одговорно лице у име Извођача радова, у присуству надзорног органа и/или помоћника надзорног органа, у Саобраћајни дневник станице Дебелача, оловком у боји, у први слободни ред испод последњих уписаних података уписује клаузулу да су радови за дати дневни интервални затвор пруге завршени и да је могућ безбедан саобраћај возова, односно прописије услове под којима се саобраћај возова може организовати.

4.2.2. Уписана клаузула обавезно мора да садржи следеће податке:

- да су сва возила Извођача радова склоњена са пруге, тј. да је део пруге Качарево – Дебелача у првој фази, односно део пруге Дебелача – Уздин у другој фази радова слободан за саобраћај возова
- да су све скретнице у непосредним службеним местима (Црепаја током прве фазе, односно Уздин током друге фазе радова), преко којих се организује саобраћај возова закључане тако да пут вожње воза води само преко одређеног колосека
- привремену лагану вожњу преко дела колосека на којем су тог дана извођени радови, уз напомену да је ова лагана вожња сигналисана на терену

Ову уписану клаузулу обавезно потписују и надзорни орган или помоћник надзорног органа, а са леве стране Саобраћајног дневника својим потписом прима на знање дежурни отправник возова станице Дебелача.

4.2.3. Пошто је уписана клаузула о завршетку радова у оквиру дневног интервалног затвора пруге, надзорни орган или помоћник надзора уписује клаузулу, оловком у боји, да се пруга отвара за саобраћај возова.

4.2.4. Након отварања дела пруге за саобраћај, отправник возова станице Дебелача је дужан да о отварању пруге и о уведеној привременој лаганој вожњи на доказан начин, у присуству сведока, обавести суседне поседнуте станице Качарево и Ковачица током прве фазе, односно Панчево Главна и Ковачица током друге фазе радова. Тек након извршења ових радњи, отправник возова станице Дебелача може прекинути службу у ст. Дебелача.

4.3. Регулисање саобраћаја возова

(а) одредбе за део пруге Качарево –Дебелача

4.3.1. Почетак радова прве фазе на деоници Качарево – Дебелача почеће 01. децембра 2018. године.

4.3.2. С обзиром да је у станици Дебелача планирано формирање градилишта, са смештајем радника и механизације, радови ће се изводити у смеру од Дебелаче ка Качареву.

4.3.3. С почетком радова прве фазе извршиће се привремено перманентно поседање станице Качарево отправником возова, који регулише саобраћај и обезбеђује путеве вожње возова.

4.3.4. На делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац, на којој се на једном делу у дневним интервалима изводе радови, саобраћај возова регулисати у станичним просторним одсечима на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК, уз обавезно тражење и давање допуштења, авизирање и давање одјаве, сходно одредбама члана 39 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03) и уз примену одредаба важећих саобраћајно-техничких прописа, одредаба овог упутства и одредаба Пословних редова односних станица које нису у супротности са одредбама овог упутства.

4.3.5. Сходно наведеном, на делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац одређују се станични просторни одсеци између поседнутих службених места:

- Панчево Главна станица – Качарево
- Качарево – Ковачица
- Ковачица – Томашевац

јер ће у време када се на овом делу пруге организује саобраћај возова станица Дебељача бити непосредно службено место.

4.3.6. У станицама Црепаја, Дебељача и Уздин у време важења и примене одредаба овог упутства не планирати и не вршити састајања возова.

4.3.7. У стално поседнутим станицама Качарево и Ковачица отправник возова ће наредити формирање пута вожње за воз кроз слободан колосек.

4.3.8. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Качарево – Дебељача у интервалима одобрених затвора, за свако покретање возила и машина за механизовани рад на колосеку на деловима колосека и отворене пруге одговоран је искључиво Извођач радова.

(б) одредбе за део пруге Дебељача – Уздин

4.3.9. Почетак радова друге фазе на деоници Дебељача – Уздин планиран је крајем децембра 2018. или почетком јануара месеца 2019. године.

4.3.10. И током извођења радова друге фазе у у станици Дебељача ће остати градилиште, те ће се радови изводити у смеру од Дебељаче ка Качареву.

4.3.11. И током друге фазе радова регулисање саобраћаја возова врши се на начин како је наведено одредбама тачке 4.3.4. овог упутства.

4.3.12. Током друге фазе радова на делу пруге Панчево Главна станица – Томашевац одређују се станични просторни одсеци између поседнутих службених места:

- Панчево Главна станица – Ковачица
- Ковачица – Томашевац

јер ће у време када се на овом делу пруге организује саобраћај возова станице Качарево и Дебељача бити непосредна службена места.

4.3.13. Током друге фазе радова у станицама Качарево, Црепаја, Дебељача и Уздин у време важења и примене одредаба овог упутства не планирати и не вршити састајања возова.

4.3.14. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Дебељача – Уздин у интервалима одобрених затвора, за свако покретање возила и машина за механизовани рад на колосеку на деловима колосека и отворене пруге одговоран је искључиво Извођач радова.

4.4. Маневарски послови

4.4.1. У службеним местима у време примене одредаба овог упутства сва маневарска кретања за потребе Извођача радова у свему вршити према одредбама Упутства 42 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94) при чему маневрисање врши маневарско особље Извођача радова.

4.4.2. За потребе организовања и извршења маневарских послова у поменутих службених местима дозвољава се употреба радио везе Извођача радова (уколико је има).

4.4.3. За потребе организовања и извршења маневарских послова по захтевима Извођача радова, обзиром да се не ради о редовним и уобичајеним маневарским радњама, није потребно испостављање Распореда маневре (С-22) већ се захтеви дају усмено.

4.4.4. У вези маневрисања и кретања маневарских састава, пружних возила, машина за механизовани рад на колосеку у условима трајања дневног затвора пруге:

- током прве фазе радова - на делу отворене пруге и у непосредној станици Црепаја у току дневног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању
- током друге фазе радова – на делу отворене пруге и у непосредној станици Уздин у току дневног затвора, кретање маневарских састава и других возила организује Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, који одговара за безбедност и уредност при маневрисању
- на делу пруге где је у току дневни затвор пруге за потребна маневарска кретања у поседнутим станицама Качарево, Дебелача и Ковачица захтев за обављање маневрисања Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, тражи од отправника возова односно станице.

4.5. Обавештавање возног особља

4.5.1. У периоду када се на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) организује саобраћај возова возно особље свих возова се путем општег налога обавештава о начину регулисања саобраћаја и о свим мерама безбедности, сходно одредбама члана 34 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03).

4.5.2. У време примене одредаба овог упутства саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсесима, те ће обавештавање возног особља вршити станице од којих возови отпочињу вожњу у станичном размаку.

4.5.3. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге на којем се током дневних интервалних затвора изводе радови, мора бити обавештено да је док трају радови прве фазе станица Качарево поседнута, да се у станици обавља саобраћајна служба и да учествује у регулисању саобраћаја, односно да се саобраћај организује у станичном просторном одсеку Панчево Главна станица – Качарево и Качарево – Ковачица.

Обавештавање возног особља вршиће станице Панчево Главна и Ковачица.

4.5.4. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге на којем се током дневних интервалних затвора изводе радови, мора бити обавештено о свим посебно одређеним условима саобраћаја возова на делу пруге где се изводе радови (лагане вожње и сл.) и ако су они различити у односу на оно што је прописано материјалом важећег реда вожње.

4.5.5. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03). и чл. 24 Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

4.6. Пропратне исправе воза

4.6.1. За све возове који саобраћају на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia) испостављају се пропратне исправе воза у свему према одредбама чл. 28 Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

4.6.2. Док трају радови на санацији дела пруге Качарево – Уздин, сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/94, 4/94, 5/94, 4/96 и 6/03), за радне возове Извођача радова који се крећу на делу пруге која је затворена за саобраћај возова (због извођења радова) отправник возова станице Дебелача неће испостављати пропусницу.

4.6.3. Да је по завршетку интервалног дневног затвора пруга слободна за саобраћај возова, отправник возова станице Дебелача се уверава на основу уписане клаузуле у Саобраћајни дневник од стране надзорног органа за грађевинске послове или помоћника надзора да се пруга отвара за саобраћај возова (види одредбе тачке 4.2.2. и 4.2.3. овог упутства).

4.6.4. За свако покретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку у интервалу од 06.00 до 19.00 часова, односно у интервалу када траје затвор пруге, на делу пруге Качарево – Дебелача у првој фази, односно Дебелача – Уздин у другој фази радова, одговоран је искључиво Извођача радова.

4.6.5. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача радова на делу пруге која се користи за саобраћај возова дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете саобраћај возова.

4.7. Послови санације пруге у зони путних прелаза

4.7.1. Путни прелаз на којем се изводе радови на колосеку током дневних затвора пруге мора бити у време радова запречен и видно означен да је преко њега забрањен прелазак преко пруге.

4.7.2. О предстојећим радовима у зони путних прелаза у појединим дневним интервалним затворима надлежно одговорно лице мора благовремено и свакодневно обавештавати органе саобраћајне полиције који путни прелази и у ком периоду неће бити употребљиви. Исто важи и за органе управљача друмске саобраћајнице која прелази пругу на датом путном прелазу.

4.7.3. У вези с тим у свему поступати и према налозима и захтевима органа саобраћајне полиције у смислу обезбеђења употребљивости и расположивости путних прелаза.

4.7.4. Путни прелази који се налазе у зони извођења радова после завршетка дневних интервалних затвора пруге морају бити остављени у таквом стању да се могу употребљавати за саобраћај друмских возила, тако да на њима не буде угрожена безбедност ни друмског, ни железничког саобраћаја.

Ово се посебно односи на оне путне прелазе преко којих прелазе регионалне или локалне друмске саобраћајнице.

4.7.5. Сви возови и пружна возила која наилазе на путни прелаз обавезна су, због месних прилика и фреквенције друмског саобраћаја, чешће давати сигнални знак 67: „Пази“.

4.8. Послови прегледа пруге

4.8.1. У време важења и примене одредаба овог упутства, на деоницама пруге на којима се изводи санација, одговорност за стање пруге сноси Извођач радова.

Извођач радова је, у том смислу, обавезан да на делу пруге где се изводе радови обезбеди надзор над пругом и организује вршење прегледа и опходње, те да у складу са одредбама прописа грађевинске делатности отклања све недостатке или неуредности, односно у складу са општим прописима предузима све мере око очувања безбедности саобраћаја.

4.8.2. За део пруге где се изводе радови Извођач радова је обавезан да организује опходњу од стране чувара пруге, а са ходограмом чувара пруге упозна надзорног органа и помоћнике надзорног органа.

4.8.3. О свим мерама које Извођач радова предузима на делу пруге где је одговоран за стање пруге, благовремено мора обавестити надзорног органа, односно помоћнике надзорног органа.

4.8.4. Над осталим деловима пруге где се не изводе радови надзор над пругом и прегледе пруге од стране чувара пруге врше надлежне пружне деонице ОЦ ЗОП Панчево и ОЦ ЗОП Зрењанин на уобичајен начин.

4.9. Отклањање сметњи и кварова

4.9.1. У случају настанка неправилности насталих у домену грађевинске делатности поступа се на следећи начин:

- на деоницама пруге где се изводе радови, неправилности отклања Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад
- на осталим деловима пруге на којима се не изводе радови неправилности отклања надлежна пружна деоница ОЦ ЗОП Панчево, односно ОЦ ЗОП Зрењанин на досадашњи начин

У вези с тим Извођач радова мора бити организован за ове послове (дежурна екипа и сл.).

4.9.2. У вези отклањања кварова, неисправности и сметњи у домену електротехничке делатности све кварове, неисправности и сметње отклања Секција за ЕТП Београд (Ковачица укључиво), односно Секција за ЕТП Нови Сад са својим организационим јединицама на досадашњи начин.

4.10. Послови железничких превозника

(а) – делатност превоза путника

4.10.1. У условима када се на делу пруге Качарево – Уздин због извођења радова на санирању стања пруге одређују непрекидни дневни интервални затвори, током прве фазе радова на делу пруге Качарево – Дебелача, а током друге фазе на делу пруге Дебелача – Уздин, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеним деловима пруге изводе радови и да током дневних интервалних затвора не постоје услови да се организује саобраћај возова.

4.10.2. Сходно насталим условима железнички превозник „Србија Воз“ а.д., мора ускладити рад возопратног особља, турнус локомотива и дизелмоторних возова који саобраћају на овом делу пруге.

4.10.3. Код возова за превоз путника који изостају из саобраћаја, односно којима је скраћена релација саобраћаја, није организован превоз путника аутобусима, већ се упућују на друге видове превоза.

(б) – делатност превоза робе

(1) - превоз робе за кориснике превозних услуга

4.10.4. У случајевима да из било којих разлога настане закрчење дела мреже где се изводе радови, настане успорена отпрема брута, повећани прилив брута, немогућности превлачења брута или у случају других оправданих разлога отпрему возова вршити у сноповима или помоћним превозним путем.

4.10.5. Сви други послови у вези са превозом робе (комерцијални преглед, поступци са транспотним документима, поступци царињења и тако даље) у свему се обављају на досадашњи, прописани начин.

(2) - превоз робе за потребе градилишта

4.10.6. Извођач радова „ЗГОП“ а.д. Нови Сад има статус железничког превозника, те сва превозења за сопствене потребе врши самостално по трасама које су му додељене.

4.10.7. Пошиљке које товари Извођач радова у службеним местима на делу пруге Качарево – Уздин ради превоза материјала до места уградње, а које превози сопственим возним средствима отпремају се на наведеном делу пруге под затвором пруге. На овај начин Извођач превози материјал који ће уградити (камен, туцаник, шине, прагови, ситноколосечни материјал и остала опрема пруге) од депоније до места уградње.

4.10.8. На исти начин се превози стари придобијени материјал између службених места на наведеним деловима пруге. Ако се стари придобијени материјал отпрема даље од ових станица, користиће се возна средства Извођача радова, у овом случају и превозника.

5. Остали послови

5.1. Чување опште и личне безбедности

5.1.1. За време извођења радова на побољшању стања пруге односно у време важења и примене одредаба овог упутства, у време дневних интервалних затвора пруге и ван тог времена када се организује саобраћај возова, потребно је у оквиру свих организационих јединица предузимати и спроводити мере за очување безбедности саобраћаја али и очување личне безбедности и сигурности, посебно на подручју градилишта и у зони извођења радова.

5.1.2. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења еханализације која се употребљава, материјала који се уграђује или придобије, робе примљене на превоз, горива, мазива и остале опреме.

5.1.3. Посебну пажњу обратити на организовање чуварске службе на градилишту у станици Дебелача што је у надлежности „ЗГОП“ а.д. Нови Сад.

5.1.4. Сва лица на градилишту су обавезна да, за време боравка и кретања на градилишту, осим заштитне обуће и одеће, носе и сигналне флуоросцентне прслуке жуте или наранџасте боје, који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 471:2010 („Службени гласник Републике Србије“ бр. 3/11), а на главама заштитне шлемове који су у складу с одредбама стандарда SRPS EN 397:2014 („Службени гласник Републике Србије“ бр. 12/14).

5.1.5. Сва лица на градилишту су обавезна да одмах поступе по усменим налозима, упозорењима или захтевима лица надлежног и одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, посебно оних мера које се односе на безбедност и здравље на раду свих лица која се крећу и бораве на градилишту.

У случајевима да лице не поступи по захтеву одговорног за спровођење мера безбедности и здравља на раду, о томе се писмено мора обавестити надлежно одговорно лице.

5.1.6. Мере заштите од пожара морају се предузимати и на месту извођења радова и током извођења свих других планираних радова на односном делу пруге и у станицама и на градилишту.

5.1.7. Мере заштите животне средине морају се предузимати и на месту извођења радова и током извођења свих других планираних радова на овом делу пруге и у станицама и на градилишту.

5.1.8. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица „Инфраструктуре железнице Србије“ ад. и Извођача радова посебно предузимати мере против евентуалних крађа делова и опреме.

5.1.9. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица обезбедити пуну сарадњу са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

5.2. Безбедност и здравље на раду

5.2.1. Све мере које се односе на безбедност и здравље на раду односно заштиту на раду прописане општим прописима о заштити на раду или мере прописане одредбама Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају („Службени гласник СР Србије“ бр 19/85) морају се доследно и потпуно примењивати.

5.2.2. Мере безбедности и здравља на раду односе се како на организовање извођења радова на побољшању стања пруге, тако и на организовање саобраћаја радних возова у периоду трајања дневних затвора пруге и саобраћаја возова ван њега.

5.2.3. Мере безбедности и здравља на раду морају се предузимати и на месту извођења радова на побољшању стања пруге, посебно и у условима када се крећу радни возови или маневарски састави којима се доставља материјал, када се

маневрише ради извођења појединих радова или изводе радови пружном механизацијом, односно, на месту извођења радова уопште.

5.2.4. У свему се морају примењивати и поштовати одредбе Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“ бр. 101/05) као и одредбе Акта о процени ризика који су донети како на нивоу Извођача радова тако и на нивоу “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

5.2.5. У зони градилишта и на подручју где је смештен радни воз или материјал у свему се морају примењивати све мере заштите од пожара у складу са општим прописима.

5.2.6. Посебне мере заштите морају се примењивати у домену опасних материја која се налазе (чувају) и употребљавају на градилишту у смислу:

- течно гориво дизел D2 (погонско гориво за целокупну тешку механизацију) које се складишти у вагон цистернама
- боце са техничким гасовима (бутан и кисеоник који се употребљавају за потребе функционисања градилишта и за потребе варења шина) које се чувају у посебним монтажним магацинима.

5.3. Послови надзора и контроле

5.3.1. У интервалима дневних интервалних затвора пруге, односно у интервалима организовања саобраћаја према одредбама овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле на свим нивоима и у свим делатностима.

5.3.2. Циљ појачаног надзора и контроле је очување функције саобраћаја и превоза на делу пруге где се организују дневни интервални затвори пруге, при чему посебан значај мора имати безбедност, игурност и рационалност у обављању послова.

5.3.3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци или неправилности, посебно они који утичу на безбедност и сигурност саобраћаја.

5.3.4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклонити разлоге који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5.3.5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузму максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза.

6. Прелазне и завршне одредбе

6.1. Прелазне одредбе

6.1.1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

6.1.2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

6.1.3. Престанак примене и престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

6.2. Завршне одредбе

6.2.1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста.

6.2.2. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали у вези примене овог упутства, чуваће се као његови прилози.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 3.12.2018. године)
Број: 4/2018-1130-272**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 3.12.2018. године, донео

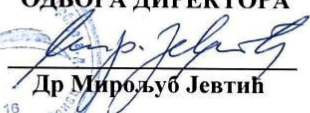
ОДЛУКУ

1. **Превознику „ЗГОП“ а.д.**, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „ЗГОП“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „ЗГОП“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем 16/2018-785 од 3.12.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53491	Нови Сад ранжирна- Голубинци- Стара Пазова	дизел	485	53	16	4.12.- 7.12.2018.	

**„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
Број: 13/2018-70
5.12.2018. године**

У складу са одредбама члана 2. став 1. тачка 22) и члана 17. став 1. тачка 1) Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС“, број: 99/2011 и 106/2013), на предлог директора Центра за интерну ревизију, генерални директор „Инфраструктура железнице Србије” а.д. одобрава

П О В Е Љ У ИНТЕРНЕ РЕВИЗИЈЕ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Повељом интерне ревизије се одређује сврха, овлашћења и одговорности интерне ревизије код „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту Друштво).

Сврха

Сврха интерне ревизије је да пружи независно, објективно уверавање и саветодавне услуге осмишљене да додају вредности и унапреде пословање Друштва. Мисија интерне ревизије је да унапреди и заштити вредности Друштва путем обезбеђења објективног уверавања заснованог на ризику, као и савета и увида. Интерна ревизија помаже Друштву да оствари своје циљеве кроз систематичан, дисциплинован приступ у процени и побољшању ефективности управљања ризицима, контрола и управљања организацијом.

Интерна ревизија се обавља у складу са прописима којима се уређује интерна ревизија у јавном сектору Републике Србије и Међународним стандардима интерне ревизије.

Центар за интерну ревизију обавља интерну ревизију свих организационих делова Друштва, свих програма, активности и процеса у надлежности Друштва, укључујући средстава Европске уније као и свих осталих ресурса које су обезбедила друга тела и институције.

Ревизорски процес за пружање услуга уверавања у појединачној ревизији садржи следеће етапе: планирање ревизорског задатка, вршење провера, извештавање и праћење активности примене датих препорука.

Ревизорски процеси пружања саветодавних услуга обављају се у области управљања ризицима, контроле и процеса управљања, а садржај ревизорских програма, циљеви, обухват и начин извештавања унапред се утврђују са генералним директором.

Појединачни ревизорски ангажман обухвата пружање услуга уверавања или пружање саветодавних услуга.

Обухват активности интерне ревизије укључује, али није на то ограничен, објективно испитивање доказа ради давања независне оцене Друштву о адекватности и ефективности управљања ризицима, контролним процесима и управљања Друштвом.

Активност интерне ревизије обухвата процену:

- да ли су препознати и да ли се управља ризицима који се односе на достизање стратешких циљева Друштва;
- да ли су активности руководиоца, запослених и других ангажованих од стране Друштва у складу са законима, прописима, као и са политикама, процедурама и стандардима Друштва;
- да ли су резултати пословања или програма конзистентни са постављеним циљевима;
- да ли се пословање или програми изводе економично, ефективно и ефикасно;
- да ли постојећи процеси и системи омогућују усаглашеност са законима, прописима, као и политикама, процедурама и стандардима;
- да ли су информације и подаци потпуни, поуздани и тачни;
- да ли су средства, укључујући информације, заштићени на одговарајући начин.

Директор Центра за интерну ревизију укључен је у активности везане за извештавање и комуникацију, тако што:

- са генералним директором и осталим члановима вишег руководства разматра, усаглашава и по потреби предлаже ажурирање стратешког плана рада и годишњег плана рада интерне ревизије;
- припрема извештаје о активностима интерне ревизије и разматра их са генералним директором;
- припрема и разматра годишњи извештај са генералним директором о активностима интерне ревизије који пружа потврду адекватности (или неадекватности) система интерних контрола;
- организује састанке са генералним директором, и по потреби са осталим члановима вишег руководства, на којима се разматрају питања проистекла из појединачних ревизија, сумњи у криминалну радњу, проблема са приступом, и друго;
- на позив, присуствује редовним састанцима руководства када се разматрају питања из области интерне ревизије и интерне контроле.

Директор Центра за интерну ревизију, на основу посебне сагласности генералног директора координира активности, и по потреби разматра ослањање на рад других интерних и екстерних вршилаца услуга уверавања и саветодавних услуга.

Овлашћења

Ради обезбеђења организационе независности од делатности коју ревидира, интерна ревизија није део ни једног пословног процеса, односно организационог дела Друштва. Функционална независност интерне ревизије је обезбеђена

самосталним одлучивањем о подручју, начину обављања и извештавању о обављеној реализацији појединачних ревизорских ангажмана.

Интерни ревизори не могу имати никакву непосредну оперативну одговорност или овлашћења за било коју активност која је предмет ревизије, сходно томе, интерни ревизори не могу уводити интерне контроле, развијати процедуре, уводити системе, припремати записе или се упуштати у било коју другу активност која може да умањи њихово просуђивање, изузев за послове интерне ревизије.

Генерални директор ради одржавања и обезбеђења да Центар за интерну ревизију има овлашћења да испуњава своје дужности:

- одобрава повељу интерне ревизије;
- одобрава стратешки и годишњи план интерне ревизије;
- обезбеђује ресурсе за интерну ревизију (запослени, средства, опрема) који су неопходни да би испунила своје дужности;
- обезбеђује да директор Центра за интерну ревизију и интерни ревизори имају право слободног и неограниченог приступа свим активностима, руководиоцима и запосленима, евиденцији, имовини и електронским и другим подацима;
- прима извештаје о резултатима рада интерне ревизије и разматра их са директором Центра за интерну ревизију;
- обезбеђује примену препорука интерне ревизије;
- одобрава и доставља годишњи извештај о раду интерне ревизије, који је сачинио директор Центра за интерну ревизију коришћењем упитника објављеног на интернет презентацији Министарства финансија - Централна јединица за хармонизацију, у складу са прописаним роком.

Директор Центра за интерну ревизију ради одржавања и обезбеђења активности интерне ревизије, овлашћен је за:

- припрему и подношење на одобравање генералном директору повеље интерне ревизије, стратешког и годишњег плана интерне ревизије;
- организовање, координацију и расподелу радних задатака интерним ревизорима у сагласности са њиховим знањем и вештинама у Центру за интерну ревизију;
- одобравање планова обављања појединачног ревизорског ангажмана;
- надгледање спровођења годишњег плана интерне ревизије и примену методологије интерне ревизије у јавном сектору од стране интерних ревизора;
- припрему и подношење на одобрење генералном директору плана за професионалну обуку и професионални развој интерних ревизора;
- припрему и подношење на одобрење генералном директору захтева за обезбеђење специјализованих услуга, неопходних за реализацију појединачних ревизорских ангажмана;
- достављање генералном директору годишњег извештаја о раду интерне ревизије, извештаја о резултатима сваког појединачног ревизорског ангажмана, периодичних извештаја о напретку у спровођењу годишњег плана интерне ревизије и извештаја о адекватности ресурса за обављање интерне ревизије;
- достављање извештаја о свим случајевима у којима су активности директора Центра за интерну ревизију и интерних ревизора наишле на ограничења.

Одговорност

Директор Центра за интерну ревизију одговоран је да:

- достави на процени ризика засноване планове интерне ревизије на разматрање и одобравање генералном директору;
- извештава генералног директора о последицама ограничења ресурса у извршењу планираних активности интерне ревизије;
- прегледа и по потреби предложи измену планова интерне ревизије, као одговор на промене у пословању, ризицима, операцијама, програмима, системима и контролама Друштва;
- извештава више руководство о измени планова интерне ревизије;
- обезбеди да се сваки ангажман из плана интерне ревизије изврши, укључујући одређивање циљева и обухвата, доделе одговарајућих ресурса и одговарајуће документовање свих активности у вези спровођења ангажмана;
- обезбеди да су сви резултати ревизорског ангажмана адекватно и благовремено поднети руководству и да су успостављене процедуре како би се осигурало праћење извршења и извештавања о усаглашеним препорукама са руководством;
- накнадно прати налазе ангажмана и корективне радње и периодично извештава генералном директору о било којој радњи која није ефективно спроведена;
- обезбеди да Центар за интерну ревизију колективно поседује или прибавља знање, вештине и друге компетенције које су потребне ради испуњења захтева повеље интерне ревизије;

- обезбеди да се примењује методологија и друге смернице које је утврдила централна јединица за хармонизацију министарства финансија;
- успостави и обезбеди поштовање политика и процедура рада Центра за интерну ревизију;
- обезбеди поштовање политика и процедура Друштва, изузев ако су такве политике и процедуре у супротности са прописима којима се уређује интерна ревизија у јавном сектору Републике Србије, међународним стандардима интерне ревизије или повељом интерне ревизије. У случају да се установи несагласност политика и процедура Центра за интерну ревизију са другим политикама и процедурама Друштва, о томе се, са предлогом за решење, извештава генерални директор;
- успостави програм обезбеђења и унапређења квалитета који покрива све аспекте рада Центра за интерну ревизију, укључујући резултате екстерног и интерног (текућег и периодичног) оцењивања;
- обезбеди да све особе које обављају ревизорски ангажман чувају тајност службених и пословних података;
- обезбеди да у случају потенцијалног сукоба интереса особе које обављају ревизорски ангажман дају изјаву о потенцијалном сукобу интереса и да не дозволи да врше ревизију активности, односно процедура уколико су на истој радили током претходних 12 месеци.

Директор Центра за интерну ревизију и интерни ревизори у обавези су да сарађују са Централном јединицом за хармонизацију Министарства финансија. Директор Центра за интерну ревизију успоставља сарадњу са Државном ревизорском институцијом и другим институцијама, ради унапређења рада и професионалног развоја интерних ревизора.

Завршне одредбе

Ступањем на снагу Повеље интерне ревизије престаје да важи Повеља интерне ревизије 13-2018-3 од 23.1.2018. године (Службени гласник „Железнице Србије“, број 2/18).

Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ступа на снагу даном потписивања и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

в. д. Генералног директора
др Милољуб Јевтић

Директор Центра за интерну ревизију
Марија Бабић

„Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Број: 13/2018-71

5.12.2018. године

У складу са одредбама члана 2. став 1. тачка 21) и члана 12. став 1. Правилника о заједничким критеријумима за организовање и стандардима и методолошким упутствима за поступање и извештавање интерне ревизије у јавном сектору („Службени гласник РС“, број: 99/2011 и 106/2013), директор Центра за интерну ревизију и интерни ревизори, уз сагласност генералног директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д., потписују

ЕТИЧКИ КОДЕКС ИНТЕРНЕ РЕВИЗИЈЕ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Увод

Сврха Етичког кодекса јесте да промовише етичку културу у професији интерне ревизије.

За професију интерне ревизије Етички кодекс је неопходан будући да се ревизија заснива на поверењу у објективној оцени управљања ризицима, контролама и управљања уопште. У овом Етичком кодексу дефиниција ревизије укључује две основне компоненте:

- принципе релевантне за професију и праксу интерне ревизије;
- правила понашања која описују норме понашања које се очекује од интерних ревизора. Ова правила представљају водич за етичко понашање интерних ревизора и средство помоћу којих се принципи примењују у пракси.

Примена и спровођење

Кодекс се односи на запослене који обављају послове интерне ревизије у складу са Међународним стандардима интерне ревизије и прописима којима се уређује интерна ревизија у Републици Србији. Непоштовање етичких захтева који су овде наведени води покретању дисциплинског поступка против појединаца запослених у служби интерне ревизије.

Принципи

Од интерних ревизора очекује се да примењују и поштују следеће принципе:

1. Интегритет

Интерни ревизори кроз свој интегритет стичу поверење, те тиме обезбеђују основу за поузданост њиховог суда.

2. Објективност

Интерни ревизори морају да покажу највиши степен објективности у прикупљању, оцени и предочавању података везаних за активност, односно процедуру која је предмет ревизије. Интерни ревизори пружају уравнотежену оцену свих битних околности без непотребног утицаја сопствених интереса, односно утицаја других лица на њихово мишљење.

3. Поверљивост

Интерни ревизори поштују вредност и власништво података које приме и не обелодањују их без одговарајућег овлашћења, изузев у случајевима када постоји законска обавеза да то учине.

4. Стручност

Интерни ревизори у обављању послова интерне ревизије примењују неопходно знање, вештине и искуство.

Правила понашања у смислу Етичког кодекса

1. Интегритет

Интерни ревизори :

- свој посао обављају поштено, одговорно и са дужном пажњом;
- поступају у складу са законима и прописима Републике Србије и податке обелодањују само кад се то захтева законом;
- не учествују свесно у незаконитим радњама, односно не баве се радњама које нарушавају углед професије интерне ревизије или организације;
- поштују и дају допринос законитим и етичким циљевима организације.

2. Објективност

Интерни ревизори:

- не учествују у радњама, односно везама које могу угрозити или се може сматрати да угрожавају непристрасност ревизорске оцене. Поменуто учешће укључује оне радње, односно везе које могу бити у сукобу са интересима организације. Свако постојање сукоба интереса предочава се руководиоцу службе интерне ревизије. У случају да сукоб интереса постоји код руководиоца службе интерне ревизије, он ће га предочити руководиоцу организације;
- не прихватају поклоне, услуге или било шта што може угрозити или се може сматрати да угрожава професионални ревизорски суд;
- обелодањују све материјалне чињенице које су им познате, без чијег обелодањивања би се извештај о активностима које су предмет ревизије могао погрешно интерпретирати.

3. Поверљивост

Интерни ревизори:

- су опрезни у коришћењу и заштити података које су прикупили током обављања својих дужности; податке не користе зарад личне користи, односно на било који други начин који је противзаконит или наноси штету законитим и етичким циљевима организације;
- не обелодањују податке неовлашћеним лицима уколико за то не постоје законски разлози.

4. Стручност

Интерни ревизори:

- раде искључиво на пословима ревизије за које поседују неопходно знање, вештине и искуство;

- обављају послове интерне ревизије у складу са стандардима и методологијама интерне ревизије које је утврдила Централна јединица за хармонизацију Министарства финансија;
- су у обавези да стекну неопходне основне вештине потребне за вршење ревизије на ефективан и професионалан начин;
- преузимају одговорност за континуирано усавршавање своје стручности како би квалитет и ефективност интерне ревизије подigli на виши ниво.

Завршне одредбе

Етички кодекс интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ступа на снагу даном потписивања и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

САГЛАСАН
в. д. Генералног директора
др Милољуб Јевтић

М. Тодит
Директор Центра за интерну ревизију,
Марија Бабић

Драган Леверда, виши интерни ревизор

Свјетлана Грабовац, интерни ревизор

Горан Дамјановић, интерни ревизор

Никола Милосављевић, интерни ревизор

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Скупштине
„Србија Вoz” а.д.
(од 30.10.2018. године)
Број: 5/2018-83-45**

На основу члана 16. тачка 7. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд је на седници одржаној 30.10.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz” Београд за 2018. годину.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове Одлуке доставити Влади Републике Србије ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz” а.д. за 2018. годину сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Доношењем ове Одлуке, престаје да важи Одлука број 5/2018-82-44 од дана 8.10.2018. године.
5. Ову Одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове Одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

Образложење

Министарство привреде је дописом Број: 023-02093/2017-09 од 24.октобра 2018. године доставило копију мишљења Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број:401-00-812/2018-02 од 22. октобра 2018.године, које се односи на Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz” Београд за 2018. годину, на основу чега су извршене корекције.

У Програму о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд у подтачки 7.4 Пројекција расхода, брише се пасус, где је наведено да су Програмом пословања за 2018. годину планирани трошкови коришћења железничке инфраструктуре „на нивоу који је у складу са квалитетом железничке инфраструктуре” док су исти „од стране Управљача инфраструктуре дефинисани на вишем нивоу”.

На основу изложеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Кристина Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz” а.д.
(од 3.12.2018. године)
Број: 4/2018-685-135**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије” број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд је на седници, одржаној 3.12.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије”, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18, 44/18, 50/18, 53/18, 57/18 и 58/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
„СРБИЈА ВОЗ” а.д.
Београд**

Југослав Јовић

**Број: 4/2018-685-135
3.12.2018. године)**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије” број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz”, Београд је на седници, одржаној 3.12.2018. године, донео

ПРАВИЛНИК

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз
путника „Србија Вoz”, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз

путника „Србија Воз“ Београд– текстуални и табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ

У организационом делу 60604 Одељење за преводилачке послове и сарадњу са међународним железничким организацијама

- Код послова под редним бројем 5. „сарадник за обраду документације“ мења се назив тако да гласи: „стручни сарадник за обраду документације“ са следећим условима: шифра посла „6030“, степен стручне спреме: „6/4“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „ВШДС, ВШЕС, СШДС или СШЕС“, у колони број извршилаца уписује се „1“, „“, у колони шифра описа посла уписати 2294.

СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ ПОСЛОВЕ

У организационом делу 81850 ОЈ за СКП Зајечар

- систематизују се нови послови под редним бројем 7: „колски отпражник-возовођа, шифра посла „4092“, степен стручне спреме: „4/3“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „СШТС, СШЕС“, у колони „у складу са Правилником 646“ уписати „ДА“, у колони „у складу са Правилником 655“ уписује се „ДА“, у колони број извршилаца уписује се „2“.
- код послова под редним бројем 4 „кондуктер“, у колони број извршилаца уместо броја „20“ уписати број „19“.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

У организационом делу 20101 ОЈ за вучу возова Београд

- систематизују се нови послови под редним бројем 18 „водећи организатор за економске послове и трошкове вуче“, шифра посла: „7091“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се скраћеница: „ЕФ, ФДС“, у колони број извршилаца уписује се: „1“.

ЦЕНТАР ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ

- У текстуалном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, мења се члан 17. тако да гласи:

„Центар за унутрашњу контролу извршава своје задатке на основу Закона о безбедности у железничком саобраћају и Правилника о раду унутрашњег надзора и контроле. Запослени у Центру за унутрашњу контролу трајно контролишу примену одредаба Закона о безбедности у железничком саобраћају, као и примену општих аката Друштва.

Унутрашњи надзор и контрола нарочито се обавља у делокругу следећих послова: контроле безбедности и уредности одвијања железничког саобраћаја, контроле примене саобраћајно-техничких прописа, контроле исправности железничких возила, контроле примене прописа о кочењу возила, контроле опремљености воза потребним сред-

ствима и прибором, контроле примене прописа из области сигнализације, контроле примене закона и других општих аката о организацији, контроле испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима, контроле примене употребе службене одеће и заштитних средстава, контроле правилности примене прописа о радном времену железничких радника, прати и контролише примене закона, општих и интерних прописа, одлука, закључака органа Друштва.

Послови унутрашњег надзора и контроле обављају се на територији Друштва. Седиште Центра унутрашње контроле налази се у Београду, а послови запослених обављају се са седиштем у Београду, и Новом Саду.

- У табеларном делу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд, због великог броја измена у Центру за унутрашњу контролу, табеларни део Центра за унутрашњу контролу брише се и замењује новим табеларним делом, који гласи:
- Под редним бројем 1. „ДИРЕКТОР ЦЕНТРА“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 9006, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа уписати ЕТФ, СФ, МФ, ФТС, у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 5, у колони број извршилаца уписати „1“, у колони шифра описа посла уписати 1030.
- Под редним бројем 2. „ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 9019, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа уписати ЕТФ, СФ, МФ, ФТС, у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 5, у колони број извршилаца уписати број 1, у колони шифра описа посла уписати 1031.
- Под редним бројем 3. „ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА ЗА УНУТРАШЊУ КОНТРОЛУ“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 9005, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа уписати ЕТФ, СФ, МФ, ФТС, у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 5, у колони број извршилаца уписати број 1, у колони шифра описа посла уписати 1032.
- Под редним бројем 4. „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати 7201, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа уписати ЕТФ, МФ, ФТС, ВЖШСС у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписати број „3“, у колони шифра описа посла уписати 1033.
- Под редним бројем 5. „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ“ са следећим условима: шифра посла „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „СФ, МФ, ФТС“,

у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати „3“, у колони број извршилаца уписати број 1, у колони шифра описа посла уписати 1034.

- Под редним бројем 6: „**ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ**“ са следећим условима: шифра посла „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „ПФ,ФДС“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписати „1“, у колони шифра описа посла уписати 1035.
- Под редним бројем 7: „**ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ВУЧУ И ВУЧНА ВОЗИЛА**“ са следећим условима: шифра посла „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „ЕТФ, „СФ“, „МФ“, „ФТС“ или „ВЖШСС“ у колони испит у складу са правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписује се „1“, у колони шифра описа посла уписати 1036.
- Под редним бројем 8: „**ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**“ са следећим условима: шифра посла „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „ФЗР, „МФ“, ЕТФ“, „СФ, „ФТС“ или „ВЖШСС“ у колони у складу са осталим прописима уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписати „1“, у колони шифра описа посла уписати 1038.
- Под редним бројем 9: „**ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКО ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ**“ са следећим условима: шифра посла „7201“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „ЕФ, „ФДС“, „ФОН“, „ВЖШСС“ или „ФТС“, у колони у складу са осталим прописима уписати „ДА“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписати „1“, у колони шифра описа посла уписати 1039.
- Под редним бројем 10: „**ГЛАВНИ ОРГАНИЗАТОР ЗА ИНФОРМАТИЧКЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ**“ са следећим условима: шифра посла „7170“, степен стручне спреме: „7“, у колони завршена школа уписује се: „ЕФ“, „МФ“, „ФДС“, „ФОН“, „ВЖШСС“ или „ФТС“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписати „1“, у колони шифра описа посла уписати 1037.
- Под редним бројем 11: „**ВИШИ СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА АДМИНИСТРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ**“ са следећим условима: шифра посла „6141“, степен стручне спреме: „6/4“, у колони завршена школа уписује се: „ВШДС, ВШТС“ или „СШДС“, у колони радно искуство уписати број 3, у колони број извршилаца уписује се „1“, у колони шифра описа посла уписати 1040.

Члан 2.

У Прегледу описа послова у делу **Сектора за правне послове и људске ресурсе, Одељење за преводилачке по-**

словe и сарадњу са међународним железничким организацијама, уписује се следеће:

- **2294 „СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА ОБРАДУ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ“**, уписује се следеће:

„пружа административну, техничку и информатичку подршку рада одељења; учествује у припреми међународних састанака; координира у раду електронске писарнице; обавља и друге послове по налогу непосредног руководиоца.“

У Прегледу описа послова у делу **Сектора за вучу возова, ОЈ за вучу возова Београд,** уписује се следеће:

- **1323 „ВОДЕЋИ ОРГАНИЗАТОР ЗА ЕКОНОМСКЕ ПОСЛОВЕ И ТРОШКОВЕ ВУЧЕ“**, са следећим описом послова:

„Прати извршење реда вожње; води рачуна о равномерном оптерећењу особља; сачињава месечне, кварталне, полугодишње и годишње извештаје везане за трошкове вуче и остале трошкове у Секцији/ОЈ за вучу возова; прати стање залиха погонских материјала и инвентара у Секцији/ОЈ; обавља и друге послове у складу са стручним спремом по налогу непосредног руководиоца.“

У Прегледу описа послова у делу **Центра за унутрашњу контролу** бришу се постојећи описи и уписују се следећи:

- **1030 „ДИРЕКТОР ЦЕНТРА“**, са следећим описом:

„Руководи радом центра; по потреби учествује у изради месечних планова рада; прати извршење месечних планова рада у центру; учествује у изради годишњег извештаја о раду центра; издаје налоге за службена путовања запослених у центру; обавља послове и радне задатке по налогу генералног директора Друштва; координира рад са другим секторима/центрима.“

- **1031 „ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА“**, са следећим описом:

„Замењује директора центра у његовом одсуству; по потреби учествује у изради месечних планова рад; обједињује рад главних инспектора; даје упутства за рад главним инспекторима; прати извршење месечних планова рада; израђује годишњи извештај о раду центра у сарадњи са главним инспекторима; анализира извештаје и издата решења од стране инспектора и предлаже мере у циљу ефикаснијег функционисања центра; извршава радне задатке по налогу директора центра; издаје налоге за службена путовања запослених у центру.“

- **1032 „ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА ЦЕНТРА“**, са следећим описом:

„Координира рад главних инспектора, прати промене законских прописа и општих аката и стара се о правилној примени истих; учествује у састављању предлога месечног плана рада, усклађује и координира рад са инспекторима; учествује у извршењу контрола; извршава радне задатке по налогу директора и заменика директора.“

- **1033 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА“**, са следећим описом:

„Контрола примене техничких прописа, послова вуче, техничко-колских послова, послова одржавања возних

средстава; саставља месечни план рада и усклађује рад инспектора; контрола исправности и опремљености вучних и вучених возила по питању безбедности и уредности саобраћаја; контрола испуњења законом прописаних услова за експлоатацију железничких возила; учествује у комплексним, делимичним и ванредним контролама; прати извршење наложених мера; обавља послове по Правилнику о раду унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора и заменика центра.“

- **1034 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНЕ ПОСЛОВЕ“**, са следећим описом:

„Саставља предлог месечног плана рада; учествује у извршењу контрола примене саобраћајно-техничких прописа у извршењу реда возње; контрола примене прописа о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама; контрола испуњења законом прописаних услова од стране запослених за обављање послова; извршава комплексне, делимичне и ванредне контроле; прати извршење наложених мера; обавља послове по правилнику о раду унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора и заменика директора.“

- **1035 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ“**, са следећим описом посла:

„Саставља предлог месечног плана рада; врши контролу рада на правним, кадровским и општим пословима; прати и врши контролу примене закона и општих аката предузећа; врши контроле испуњења законом прописаних услова запослених за обављање послова; извршава комплексне, делимичне и ванредне контроле; прати извршење наложених мера; обавља послове по Правилнику о раду Унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора и заменика директора.“

- **1036 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ВУЧУ И ВУЧНА ВОЗИЛА“**, са следећим описом посла:

„Контрола примене техничких прописа, послова вуче, техничко-колских послова, послова одржавања возних средстава, исправности и опремљености вучних и вучених возила по питању безбедности и уредности; контрола испуњења законом прописаних услова за експлоатацију вучних возила; контрола послова; извршава комплексне, делимичне и ванредне контроле; прати извршење наложених мера; обавља послове по Правилнику о раду унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора и заменика центра и главног инспектора за железничка возила.“

- **1038 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ“**, са следећим описом посла:

„Саставља предлог месечног плана рада; усклађује и кординира рад са главним инспекторима; врши контролу

примене одредби из области безбедности и здравља на раду на нивоу друштва; прати спровођење закона, правилника и прописа из области безбедности и здравља на раду; извршава комплексне, делимичне и ванредне контроле; прати извршење наложених мера; обавља послове по правилнику о раду унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора, заменика директора.“

- **1039 „ГЛАВНИ ИНСПЕКТОР ЗА ЕКОНОМСКО-ФИНАНСИЈСКЕ ПОСЛОВЕ“**, са следећим описом:

„Саставља предлог месечног плана рада; врши контролу примене законских прописа и интерних акта из свог делокруга рада; врши контролу исправног и ажурног вођења документације; извршава комплексне, делимичне и ванредне контроле; прати извршење наложених мера; обавља послове по правилнику о раду унутрашње контроле; извршава радне задатке по налогу директора центра, заменика директора.“

- **1037 „ГЛАВНИ ОРГАНИЗАТОР ЗА ИНФОРМАТИЧКЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ“**, са следећим описом:

„Контрола исправности рада електронских брзомерних уређаја и сигурносних камера; остали послови из области информатичких технологија у циљу праћења и контроле безбедног и уредног одвијања железничког саобраћаја; обављање осталих послова у складу са врстом и степеном стручне спреме по налогу непосредног руководиоца.“

- **1040 „САМОСТАЛНИ СТРУЧНИ САРАДНИК ЗА АДМИНИСТРАТИВНЕ ПОСЛОВЕ“**, са следећим описом посла:

„Обављање административних послова за потребе центра; врши пријем и отпрему службене поште; обавља секретарске послове и води евиденцију радног времена; писање путних налога; води евиденцију изда-тих путних налога и припрему комплетирања и предаја исправних путних налога за обрачун.“

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Одлука Одбора директора „Србија Карго” а.д. (од 27.11.2018. године)	1
Решење о образовању Тима за приговоре	1
Одлука Одбора директора „Србија Карго” а.д. (од 30.11.2018. године)	2
Одлука Скупштине „Србија Карго” а.д. (од 20.9.2018. године)	3

“Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука Скупштине „Железнице Србије” ад (од 30.11.2018. године)	4
--	---

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 27.11.2018. године)	6-9
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 29.11.2018. године)	10
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време интервалних затвора дела пруге Качарево – Уздин на прузи Панчево Главна станица – Зрењанин – Кикинда – државна граница - (Jimbolia)	11
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 3.12.2018. године)	29
Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	30
Етички кодекс интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	32

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Одлука Скупштине „Србија Воз” а.д. (од 30.10.2018. године)	35
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	35

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија