



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 56
24. октобар 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 18.10.2018. године)
Број: 4/2018-1007-253

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.10.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 3. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о., и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ванредним захтевом за доделу трасе воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Миролуб Јевтић

Прилог 1.

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	75244	Црвени Крст - Суботица теретна	електро	461/441/661	120	19,8	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 18.10.2018. године)
Број: 4/2018-1008-253**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.10.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „ЗГОП“ а.д., додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „ЗГОП“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-638 и 16/2018-639 од 18.10.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1.

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	53355	Нови Сад Ранж.- Голубинци - Вреоци	дизел	734	255,0	10,45+91,5	20.10.- 23.10.2018.	
2	53137	Лешница - Вреоци	дизел	424	64,5	19,2+15,5	20.10.- 23.10.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 19.10.2018. године)
Број: 4/2018-1014-254**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 19.10.2018. године, донео

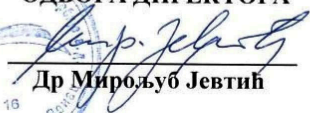
О Д Л У К У

1. **Превознику „Деспотија”** д.о.о. додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „Деспотија” д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Деспотија” д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем: 16/2018-609 од 8.10.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Прилог 1:**

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	75098	Ниш - Марковац	електро	461-105	120	20	23.10.- 26.10.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 24.10.2018. године)
Број: 4/2018-1017-256**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику **„Србија Карго“ а.д.**, додељује се на коришћење траса воза чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „Србија Карго“ а.д., и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Србија Карго“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем: 16/2018-641 од 19.10.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	53206	Рума-Шид	електро	441/444	2080	520	25.10.- 29.10.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 24.10.2018. године)
Број: 4/2018-1018-256**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Престаје да важи Упутство о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе у железничком чвору Панчево (Дел.број 89/96-141 од 29.10.1996. године, Регистарски број 216).
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На предлог шефа ОЦ за СП Панчево због значајних промена околности под којима је донето Упутство о организацији саобраћаја и вршењу саобраћајне службе у железничком чвору Панчево (Дел. број 89/96-141 од 29.10.1996. године, Регистарски број 216) и непримењивања одредби истог, предметно Упутство треба ставити ван снаге.

Како су трајно измењени начин осигурања и посудања службених места у чвору Панчево а већи број индустријских колосека је ван употребе због гашења предузећа односно промене власника. Одредбе Упутства које се односе на регулацију саобраћаја ка индустријским колосецима биће прописане Пословним редом станице I део.

На основу изложеног донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 24.10.2018. године)
Број: 4/2018-1032-256**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени

гласник РС“ број 38/2017) и чл. 1. тачка 7. и чл. 14 тачка 9 Саобраћајног правилника 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за употребу радио везе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 24.10.2018. године)
Број: 4/2018-1032-256**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), члана 14. Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“ број 38/2017) и чл. 1. тачка 7. и чл. 14 тачка 9 Саобраћајног правилника 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2018. године, донео

**Упутство
за употребу радио везе на прузи
(Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште**

1. Уводне одредбе

1.1. Уводне напомене

1.1.1. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште у периоду од марта до октобра 2018. године извођени су радови на ојачању елемената горњег строја. Након завршених радова, за потребе саобраћаја возова користиће се ремонтвани инфраструктурни капацитети дела пруге Распутница Сајлово – Орловат стајалиште.

1.1.2. Извршеним радовима настале су промене на инфраструктурним капацитетима:

- демонтирана је скретница бр. 1 у км 15+700, која је чинила колосечну везу дела пруге Подбара – Каћ, чиме је службено место Распутница 2 престало да постоји
- у ТО Вилово – Гардиновци извршена је демонтажа скретница тако да је ово службено место постало стајалиште на отвореној прузи међустаничног растојања Шајкаш – Тител.

1.1.3. На делу пруге Распутница Сајлово – Орловат стајалиште извођени су и радови на уградњи радио везе, која представља издвојени систем везе, а састоји се шест стабилних и једне преносне радио станице, путем којих се остварује радио веза између појединих службених, односно радних места.

Овај систем радио везе представља основни систем за доказно споразумевање при регулисању саобраћаја возова (маневарских састава, пружних возила) на овом делу пруге.

1.1.4. За обједињавање рада стабилних радио станица, односно остваривање веза између стабилних радио станица, употребљава се репетитор типа „MOTOROLA GR 500“ са припадајућим антенским и напојним уређајем, који је монтиран на локацији Чортановци Тунел.

1.2. Предмет упутства

1.2.1. Овим упутством даје се основни опис техничко-технолошког решења система радио везе на прузи (Нови Сад) – Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште који, поред расположивог стабилног система телефонских веза

који је некомплетан, представља основу средстава за споразумевање на овој прузи и употребљава се за послове организовања и регулисања саобраћаја возова, односно кретања пружних возила и маневарских састава, на прузи (Нови Сад) – Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат Стајалиште.

1.2.2. Овим упутством детаљније се даје опис, техничко-експлоатационе карактеристике и начин употребе стабилних радио станица.

1.2.3. Овим упутством се детаљније прописује начин обављања службе, а у вези с тим и дужности и обавезе појединих запослених чији су послови везани за регулисање саобраћаја возова, односно кретање пружних возила и маневарских састава (поступци у вези начина споразумевања – најава, предаја и пријем саопштења, објављивање саобраћаја возова, укрштавање возова, поступак код службених места са ограниченим радним временом итд.) као и поступци када настану кварови или сметње на систему радио везе.

1.3. Опште одредбе

1.3.1. Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати сви запослени који службу обављају на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште у службеним местима и радним местима где су уграђене стабилне и преносна радио станица и где се исте употребљавају за регулисање саобраћаја возова, односно кретање пружних возила и маневарских састава, запослени који обезбеђују саобраћај на путним прелазима који су снабдевени стабилном и преносном радио станицом, запослени који обављају послове у распоредним станицама којима припада овај део пруге као и запослени који обављају послове у вези надзорне службе, односно послове процесне или унутрашње контроле, стручне службе свих Сектора, Секција и свих организационих јединица које на било који начин учествују у регулисању саобраћаја и вршењу службе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште.

1.3.2. Поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и извршавати на начин како је то прописано одредбама опште важећих саобраћајно-техничких прописа и осталим упутствима и наређењима која се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

1.3.3. Са одредбама овог упутства на доказан начин морају бити упознати отправници возова у службеним местима на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште и саобраћајни радници који обезбеђују саобраћај возова на путним прелазима на подручју блока 2 станице Шајкаш и блока 2 бивше ТО Вилово-Гардиновци.

1.3.4. Ово упутство мора бити прилог Пословних редова станица свих службених места на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште.

1.3.5. Овим упутством морају бити снабдеване извршне и организационе јединице саобраћајне делатности, грађевинске и електротехничке делатности у оквиру послова инфраструктуре.

1.3.6. Самостално руковање стабилном и преносном радио станицом и самостално вршење службе на радним местима отправника возова и чувара путних прелаза дозвољава се само запосленима који су упознати са техничко-експлоатационим карактеристикама система радио везе, оспособљеним за руковање стабилном и преносном радио станицом, који су дали писмену изјаву да су упознати са начином рада радио станица и начином вршења споразумевања, те да се осећају способним за самостално обављање службе.

1.3.7. Сваки запослени који обавља службу на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште мора стално имати у виду да се ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу предвидети све евентуалне ситуације и сви могући случајеви и за њих прописати поступци, тако да се очекује од запослених да у сваком појединачном случају у духу одредаба општих прописа и одредаба овог упутства, учине све што је у интересу уредног и безбедног регулисања саобраћаја возова, односно кретања пружних возила и маневарских састава, и да предузимају мере да се у сваком тренутку очува безбедност и сигурност саобраћаја.

2. Техничко-технолошке одредбе

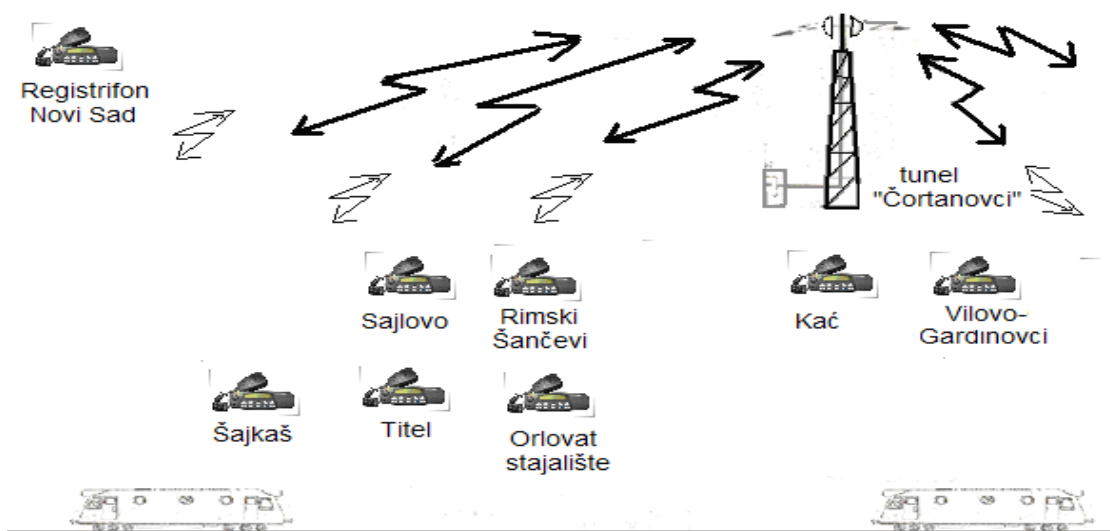
2.1. Основе система радио везе

2.1.1. Основу система радио везе чине стабилне (фиксне) радио станице типа „MOTOROLA GM 360“ и преносна (мобилна) радио станица типа „MOTOROLA GP 340“ са припадајућим антенским системом и напојним уређајем које су смештене на појединим радним местима.

2.1.2. За обједињавање рада стабилних и преносне радио станице, односно за остваривање веза између стабилних и преносне радио станице, употребљава се репетитор са припадајућим антенским и напојним уређајем.

Репетитор је монтиран на локацији излазног портала железничког тунела “Чортановци” на међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради на делу пруге Стара Пазова – Инђија – Нови Сад.

2.1.3. Основа организовања радио мрежена прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште дата је у шематском облику на слици 1.



Слика 1. – Шематски приказ организовања радио мреже на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште

2.1.4. Ова радио веза обезбеђује остваривање семидуплексне везе односно везе која се остварује преко репетитора, а омогућава да се у једном тренутку предаје порука само са једне стабилне радио станице која се прима на свим осталим радио станицама укљученим у систем радио везе.

Појединачне везе између стабилних радио станица без посредовања везе преко репетитора користи само служба одржавања преко сервисног канала.

2.1.5. Једновремена предаја и пријем порука на једној стабилној или на преносној радио станици или једновремена предаја порука са две стабилне или са стабилне и преносне радио станице нису могући.

2.1.6. Радио мрежа укључена је на регистрофон који се налази у станици Нови Сад.

2.1.7. За употребу овог система радио везе обезбеђена су два канала и то:

- један радни канал који носи назив “Радни канал” и
- један сервисни канал који носи назив “Сервисни канал”

За ове канале су одређене и потврђене фреквенције од стране надлежног органа, а са потребним подацима располажу надлежне службе електротехничке делатности.

2.1.8. Систем радио везе редовно се употребљава на радном каналу, а само за потребе службе одржавања система радио везе користи се сервисни канал.

2.2. Опис стабилне радио станице

(а) – основне одредбе

2.2.1. Стабилна радио станица је типа „MOTOROLA GM 360“ и обухвата кућиште радио станице, микрофон, антену и напојни уређај.

2.2.2. Предња страна односно предња плоча кућишта радио станице представља управљачко-контролни део радио станице и садржи одговарајуће светлосне и механичке управљачке односно контролне елементе.

(б) – опис предње плоче радио станице

2.2.3. Предња плоча радио станице обухвата светлосне показиваче, дугме за укључивање / искључивање и регулисање јачине звука, прикључак за микрофон, информативни дисплеј, тастере и звучник.

2.2.4. Изглед предње плоче приказан је на слици 2, где су означени поједини управљачко- контролни елементи којима се обезбеђује функционисање радио станице.

светлосни показивачи

2.2.5. Светлосни показивачи налазе се на горњем левом делу предње плоче радио станице и обухватају три светлосна показивача и то редом слева на десно црвена, жута и зелена светлост.

2.2.6. Намена и значење појединих светлосних показивача дати су у табели 1.



Слика 2. – Изглед предње плоче

Табела 1.: Светлосни показивачи на предњој плочи радио станице			
Врста светлости	Намена светлосног показивача	Стање показивача	Значење
црвена светлост	Светлосни показивач за заузетости радног канала показује да је радни канал заузет предајом са сопствене радио станице или предајом са неке друге радио станице	светлост гори мирном светлошћу	врши се предаја са ове радио станице
		светлост гори трепћућом светлошћу	радни канал је заузет јер нека друга радио станица врши предају
жута светлост	Светлосни показивач за активност радио станице показује да ли је радио станица укључена (активна) или није укључена (није активна)	светлост гори мирном светлошћу	радио станица је укључена (активна је)
		светлост је (мрачна) угашена	радио станица није укључена (није активна)
зелена светлост	Светлосни показивач за припрему радио станице за рад показује да се радио станица по укључењу припрема за рад	светлост гори мирном светлошћу	укључена радио станица се припрема за рад и још није спремна за употребу
		светлост је (мрачна) угашена	ако не светли жута светлост радио станица није спремна за употребу тако да треба кратко притиснути тастер предаје на стоном микрофону

• дугме укључења / искључења и јачине звука

2.2.7. Испод светлосних показивача налази се округло дугме које служи за укључење / искључење радио станице и подешавање јачине звука.

2.2.8. Стања која се остварују овим дугметом дата су у табели 2.

Табела 2.: Дугме укључења / искључења и јачине звука	
Врста деловања на дугме	Ефекат деловања
дужи притисак на дугме када је радио станица искључена	радио станица се укључује
дужи притисак на дугме када је радио станица укључена	радио станица се искључује
окретање дугмета удесно	повећава се јачина звука који се емитује
окретање дугмета улево	смањује се јачина звука који се емитује

- **прикључак за микрофон**

2.2.9. На левој страни предње плоче испод дугмета за укључење / искључење и јачину звука налази се прикључак за микрофон.

2.2.10. У вези прикључка за микрофон могућа стања су према подацима из табеле 3.

Табела 3.: Прикључак за микрофон	
<i>Врста деловања</i>	<i>Ефекат деловања</i>
прикључак микрофона је утакнут у прикључак за микрофон	микрофон се може употребљавати
прикључак микрофона је извучен из прикључка	микрофон се не може употребљавати

- **информациони дисплеј**

2.2.11. На средини предње плоче у горњем делу налази се информациони дисплеј који служи да се види изабрани канал на којем се ради и назив места одакле долази позив односно одакле је дошао последњи позив.

2.2.12. У вези информационог дисплеја показивања могу бити према подацима из табеле 4.

Табела 4.: Информациони дисплеј	
<i>Врста показивања</i>	<i>Значење показивања</i>
исписан текст "Радни канал"	радио систем ради на радном каналу
исписан текст "Сервисни канал"	радио систем ради на резервном каналу
исписан назив места (у време упућивања позива)	место из којег се упућује позив у време упућивања позива
Исписан назив места (у време када нема упућивања позива)	место из којег је упућен последњи позив
исписан текст "бацклигхт Тмд" у трајању од 0,5 секунди	извршено је укључивање позадинског осветљења дисплеја

2.2.13. Позадина информационог дисплеја се у циљу боље уочљивости може осветлити што се чини употребом одређених тастера што је детаљније описано у тач. 2.2.17. овог упутства.

- **тастери**

2.2.14. На средини предње плоче испод информативног дисплеја налази се десет тастера који су распоређени у два реда од по пет тастера, а груписани су према следећим наменама:

- тастери за избор радног канала
- функцијски тастери
- тастери за осветљавање позадине информативног дисплеја

2.2.15. Тастери за избор радног канала налазе се у средини горњег и доњег реда групе тастера са стилизованим стрелицама нагоре и надолу. Притиском на ове тастере, врши се промена радног канала у сервисни канал односно обротно. Настала промена због употребе ових тастера види се на информативном дисплеју.

2.2.16. Функцијски тастери су од значаја за функционалност радио станице и они се овде неће посебно објашњавати јер у овом радио систему није дозвољена њихова употреба од стране корисника.

Евентуална употреба ових тастера не изазива никакве аудио-визуелне манифестације.

2.2.17. Тастери за осветљавање позадине информационог дисплеја носе ознаке П1 и П2, крајњи леви тастери горњег и доњег реда односно П3 и П4 крајњи десни тастери горњег и доњег реда и они се употребљавају за укључивање позадинског осветљења дисплеја. Употреба било којег од ова четири тастера има потпуно истоветно деловање.

Када се притисне било који од наведених тастера на дисплеју се укључује позадинско осветљење и порука „бацклигхт Тмд“ која се гаси у року од 0,5 секунди. Позадинско осветљење остаје укључено 5 секунди после чега се аутоматски гаси.

- **звучник**

2.2.18. На десној страни предње плоче налази се звучник који се користи за емитовање пријемних поруке.

(в) – опис микрофона**2.2.19. Микрофон може бити**

- **стони микрофон** – микрофон који стоји на одговарајућем сталку на радном столу запосленог који употребљава радио станицу
- **ручни микрофон** – микрофон који се држи у руци за време упућивања поруке



Слика 3: Изглед микрофона

Врста микрофона која се употребљава не утиче на функционалност радио везе већ само утиче на начин употребе микрофона.

2.2.20. Сваки микрофон, без обзира на његову врсту, има микрофонски прикључак који се утиче у утичницу за микрофон на предњој плочи радио станице. Уколико микрофонски прикључак није утакнут у утичницу за микрофон или ако је радио станица искључена употреба микрофона није могућа.

2.2.21. Стони микрофон на доњем делу сталка има два тастера према следећем:

тастер предаје (десни тастер) који служи за предају порука и мора бити притиснут све време када се врши предаја саопштења. Уколико тастер није притиснут за време предаје саопштења саопштење неће бити емитовано и

тастер без функције (леви тастер) у овом систему радио везе нема никаквих функција

2.2.22. Ручни микрофон држи се у руци и са своје леве стране има тастер предаје. Намена и употреба тастера предаје је у свему истоветна тастеру предаје код стоног микрофона.

2.2.23. У садашњем стању у употреби су стони микрофони.

(г) - антена

2.2.24. Свака стабилна радио станица има своју антену.

Антена је смештена на погодном месту на крову зграде службеног места односно службене зграде у којој се налази стабилна радио станица.

(д) – напојни уређај

2.2.25. Напојни уређај стабилне радио станице састоји се од основног и помоћног извора напајања. Стабилне радио станице немају резервни извор напајања.

2.2.26. Основни извор напајања је прикључак на градску електродистрибутивну мрежу преко AC/DC исправљача напона 220V, 50Hz/12V службеног места где је смештена стабилна радио станица.

2.2.27. Помоћни извор напајања за стабилну радио станицу су акумулаторске батерије капацитета 12V/40Ah којима се обезбеђује употреба радио станице у времену до 6 сати.

Акумулаторске батерије смештене су, на погодном месту, уз стабилну радио станицу.

2.3. Опис преносне радио станице**(а) – основне одредбе**

2.3.1. Преносна радио станица је типа „MOTOROLA GP 340“. Њен изглед је приказан на слици 4.



Слика 4: Изглед преносне радио станице

б) – основни поступци код коришћења

2.3.2. Окренути прекидач укључивање - искључивање у смеру казаљке на сату. Тиме се укључује преносна станица и бира се интензитет звука.

2.3.3. Након укључења после кратког периода ће се чути кратак звучни сигнал и у истом интервалу засветлити зелена ЛЕД сијалица као потврда да је станица укључена.

2.3.4. Избор канала врши се прекидачем избора канала (у случају да је одобрено више канала). Пошто је рад одобрен на једном радналу („радни канал“) сваким пребацивањем на други или следећи канал чуће се непрекидан звук – не-исправности.

2.3.5. Притиском на тастер предаје говора почиње пренос информација. Предаја поруке треба да буде јасна, прецизна са навођењем учесника разговора.

2.3.6. Крај предаје поруке се означава речју „пријем“ и пуштањем тастера.

2.3.7. На радио станици која прима / слуша поруку трепериће црвена ЛЕД. Да би се јасно чуо саговорник треба водити рачуна кад се говори да удаљеност од микрофона не буде већа од 2,5 до 5 центиметра.

в) коришћење и пуњење батерија (акумулатора)

2.3.8. Код слабог капацитета батерије станица ће испрекиданим звучним сигналом упозоравати на неопходност пуњења.

2.3.9. Максималан капацитет коришћења нове батерије је од 8 до 11 часова.

2.3.10. Пуњење батерије треба вршити на собној температури. Строго је забрањено приликом пуњења батерије оставити укључену радио станицу.

2.3.11. За пуњење батерије треба искључиво користити достављени пуњач. Пуњач треба укључити на наизменични напон од 220 V, а значење индикација приказане су у табели 5.

Табела 5: Светлосни показивачи на пуњачу преносне радио станице	
врста показивања	значење показивања
мирна црвена светлост	батерија се пуни
мирна зелена светлост	батерија је потпуно напуњена
трепћућа црвена светлост	батерија се не може напунити
трепћућа жута светлост	пуњач се спрема за пуњење
трепћућа зелена светлост	батерија је 90% напуњена

2.4. Службена и радна места укључена у систем радио везе

2.4.1. У систем радио везе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, у садашњим условима укључена су службена места која регулишу саобраћај возова: Распутница Сајлово и станице Римски Шанчеви, Каћ, Тител и Орловат Стајалиште. Осим наведених службених места радио станицама располажу и саобраћајни радници који обезбеђују саобраћај возова на путним прелазима у км 32+380 на блоку 2 ст. Шајкаш и у км 38+556 на блоку 2 бивше ТО Вилово-Гардиновци.

2.4.2. У наведеним службеним местима стабилне радио станице налазе се у канцеларији отправника возова, а пренос-на радио станица налази се у подесној канцеларији саобраћајног радника бивше ТО Вилово-Гардиновци.

2.4.3. Да би се обезбедио надзор и контрола рада у оквиру система радио везе овом везом обухваћена је и служба одржавања система радио везе којој је омогућено и дозвољено да у свему користи ову радио мрежу за потребе њеног одржавања. Седиште деонице која одржава ову радио везу налази се у Новом Саду (ТТ лабораторија).

2.4.4. Преглед свих организационих јединица и радних места укључених у систем радио везе као и називи који се за та места појављују на дисплеју стабилних радио станица дати су у табели 6.

Табела 6: Преглед службених и радних места укључених у систем радио везе			
Ред. број	Организациона јединица на прузи	Радно место	Назив на дисплеју
1.	Распутница Сајлово	отправник возова	Сајлово
2.	станица Римски Шанчеви	отправник возова	Римски Шанчеви
3.	станица Каћ	отправник возова	Каћ
4.	станица Шајкаш	саобр. радник	Шајкаш
5.	ТО Вилово- Градиновци	саобр. радник	Вилово-Гардино
6.	станица Тител	отправник возова	Тител
7.	укрсница Орловат стајалиште	отправник возова	Орловат стај.

2.4.5. У службеним местима Перлез, Фаркаждин и Орловат потребна антенска опрема није уграђена и није прикључена стабилна радио станица јер се ова службена места, до даљњег, не поседају отправницима возова, односно не учествују у вршењу саобраћајне службе.

До даљњег у овом службеним местима не постоји могућност успостављања радио везе.

2.4.6. У садашњим условима, док се не оспособи нова радио мрежа на овој прузи, радно место саобраћајног диспечера у Оперативном одељењу Нови Сад није снабдевано радио станицом.

2.4.7. Систем радио везе на овом делу пруге не обухвата друга службена места на отвореној прузи (стајалишта).

2.5. Остали елементи система радио везе

(а) – репетитор

2.5.1. Репетитор се налази у зони излазног портала тунела “Чортановци” на међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради и искључиво је у функцији остаривања веза односно функционисања система радио везе што је од значаја за надлежну службу одржавања.

2.5.2. Репетитор има свој напојни уређај који је истоветан напојном уређају стабилне радио станице.

(б) – регистрофон

2.5.3. Овај систем радио везе укључен је у регистрофон типа SHR SOFT (шеснаестоканални) који се налази у станици Нови Сад.

2.5.4. Путем овог регистрофона обезбеђено је једнострано снимање радио везе.

2.5.5. У вези употребе регистрофона важи Упутство за коришћење регистрофона на подручју ЖТП “Београд (Упутство дел. бр. 83-52/89 од 27.03.89. Сектор за саобраћајне послове ЖТП “Београд”).

2.6. Остале технолошке одредбе

2.6.1. Сходно одредбама чл. 14 Правилника о техничким условима и одржавању железничке телекомуникационе мреже („Службени гласник РС“ бр. 38/2017) систем радио везе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски

Шанчеви - Орловат стајалиште представља основни систем за споразумевање на овом делу пруге и путем овог система радио везе редовно се остварују потребна споразумевања између службених и радних места која су укључена у систем радио везе.

2.6.2. Елементи старог система везе (класични индукторски телефони повезани путем ваздушних водова) више се не могу користити јер овај систем везе некомплетан.

2.6.3. У садашњим условима, до оспособљавања нове радио мреже, на делу пруге Римски Шанчеви – Подбара споразумевање се врши путем телефонских прикључака укључених у систем стабилне јавне телекомуникационе мреже (ПТТ телефони), сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94).

2.6.4. Свака стабилна радио станица у овом систему радио везе је само отпремна и пријемна станица везе.

2.6.5. Овај систем радио везе прилагођен је тако да је време предаје ограничено на 60 секунди. Уколико је за поруку која се предаје потребно више од 60 секунди веза се аутоматски прекида и за наставак предаје поруке веза се мора поново успоставити.

2.6.6. У случају да је регистрофон неисправан или искључен односно када није обезбеђено доказно споразумевање сва споразумевања која се остварују путем радио везе, а односе се на послове регулисања и извршења саобраћаја морају се вршити у присуству сведока.

2.6.7. Систем радио везе на овој прузи је у употреби свакодневно свих 24 сати непрекидно.

2.6.8. Стабилна радио станица која се налази у службеном месту односно на радном месту са прекидом службе у употреби је само у време када се служба обавља.

Када је служба у прекиду, односно када нема других запослених који би употребљавали радио станицу стабилна и преносна радио станица мора бити искључена.

2.6.9. Стабилне радио станице типа “MOTOROLA GM 360” и преносна радио станица типа “MOTOROLA GP 340” су основно средство електротехничке делатности, а организационим јединицама Секције за саобраћајне послове Нови Сад са припадајућом опремом су дате на коришћење.

3. Извршне одредбе

3.1. Руковање радио станицом

(а) – укључење радио станице

3.1.1. Да би се радио станица која је искључена укључила потребно је дуже притиснути дугме за укључивање / искључивање и јачину звука.

По притиску дугмета за укључивање / искључивање и јачину звука радио станица се укључује према следећем:

- чује се једноличан тон из звучника у трајању од око 1 секунде;
- на светлосним показивачима пали се показивач за припрему радио станице за рад односно зелена светлост која показује да се радио станица припрема за рад и
- на информативном дисплеју исписује се порука “Ж.С.”.

Ово значи да је радио станица укључена и да је у току припрема за њену употребу али се у то време радио станица још не може употребљавати.

3.1.2. Када је радио станица спремна за употребу настаје следеће стање:

- гаси се показивач за припрему радио станице за рад односно зелена светлост и
- текст на информативном дисплеју се мења и показује “Радни канал”.

Када настане овакво стање радио станица је спремна за употребу и може почети њено коришћење.

(б) – поступак пријема саопштења

3.1.3. Када је радио станица у употреби, а следи пријем саопштења настаје следеће стање:

- пали се светлосни показивач за заузетост радног канала који светли црвеном трепћућом светлошћу односно црвена светлост која показује да је радни канал заузет и да није могућа предаја већ само пријем поруке
- на информативном дисплеју исписује се назив места одакле се прима порука и
- чује се аудио порука која се емитује односно прима путем звучника

3.1.4. На стабилној и на преносној радио станици која прима позив у време пријема позива није потребно ништа радити већ је довољно само слушати аудио поруку која се прима.

3.1.5. Назив места које се појављује на дисплеју означава место одакле је позив примљен и тај назив остаје на дисплеју све до наредног позива који буде примљен на истој стабилној радио станици.

(в) – поступак предаје саопштења

3.1.6. Када је радио станица у употреби, а следи предаја саопштења потребно је да буду испуњени следећи услови: радио станица мора бити укључена односно светлосни показивач за активност радио станице мора светлети мирном жутом светлошћу

говорни канал мора бити слободан односно светлосни показивач за заузетост радног канала мора бити таман (мрачан)

3.1.7. Када се жели предати порука, а испуњени су услови из претходне тачке овог упутства, потребно је на микрофону држати притиснут тастер за предају и у микрофон изговорити поруку која се упућује.

Тастер за предају мора се држати притиснут сво време предаје поруке јер ће у противном бити пренет само део поруке који је упућен у време док је тастер притиснут.

3.1.8. Када се са стабилне радио станице упућује позив на стабилној радио станици светли црвеном мирном светлошћу светлосни показивач заузетости канала.

(г) – регулисање јачине звука

3.1.9. Када је потребно променити јачину звука аудио сигнала који се прима то се чини употребом дугмета за укључење / искључење и јачину звука према следећем:

- уколико је потребно да се повећа ниво јачине звука дугме се окреће удесно до жељеног нивоа
- уколико је потребно да се смањи ниво јачине звука дугме се окреће улево до жељеног нивоа

(д) – промена радног канала

3.1.10. Када се радио станица употребљава на радном каналу, а потребно је прећи на рад на сервисниом каналу треба притиснути један од тастера за избор радног канала и промена канала настаје одмах аутоматски.

Притиском на један од тастера за избор радног канала аутоматски се мења радни канал и на дисплеју се појављује текст “Сервисни канал” после чега се стабилна радио станица употребљава на исти начин као и када се употребљава на радном каналу.

3.1.11. Када се радио станица употребљава на резервном каналу, а потребно је прећи на рад на радном каналу треба притиснути један од тастера за избор радног канала и радио станица се аутоматски враћа на рад на радном каналу, а на дисплеју се исписује текст “Радни канал”.

3.1.12. Приликом промене канала назив канала остаје на дисплеју све док не буде примљен први позив.

(ђ) – осветљавање дисплеја

3.1.13. Када запослени који употребљава стабилну радио станицу жели да осветли подлогу дисплеја која је редовно неосветљена то чини притиском једног од тастера П1, П2, П3 или П4.

3.1.14. Осветљење позадине се врши аутоматски и траје 5 секунди после чега се само гаси.

(е) – искључивање радио станице

3.1.15. Да би се радио станица која је укључена искључила потребно је дуже притиснути дугме за укључивање / искључивање и јачину звука.

3.1.16. По притиску дугмета за укључивање / искључивање и јачину звука радио станица се аутоматски гаси тако што се гаси дисплеј и светлосни показивачи који су светлили у време искључења радио станице. Никаквих аудио ефеката код искључења радио станице нема.

3.1.17. По искључењу радио станице иста се не може употребљавати до поновног укључења.

3.2. Поступци при споразумевању

(а) – основне одредбе

3.2.1. Како је системом радио везе, у садашњим условима обухваћено укупно 7 корисника, а располаже се само једним радним каналом, неопходно је да се сва споразумевања која се остварују путем радио везе обављају брзо и ефикасно да би радни канал био заузет што је могуће краће односно да би његова расположивост била већа.

3.2.2. Сва саопштења која се дају морају бити кратка, јасна, прецизна и недвосмислена како не би настале нејасне ситуације. У противном треба тражити да се саопштења понове, што затева онај који прима саопштење.

Посебно се мора водити рачуна да се тачно зна из којег службеног односно радног места за које службено односно радно место се упућује саопштење.

3.2.3. Код употребе система радио везе треба строго и доследно водити рачуна да се приоритет код споразумевања обезбеди возним фонограмима, односно да се поштује редослед важности фонограма.

3.2.4. Како је у питању коришћење система радио везе и како је време трајања предаје саопштења ограничено на 60 секунди, а да би се знало да је саопштење које се даје целовито, после сваког давања било каквог саопштења морају се изговорити рећи: “крај предаје”. Ове речи морају бити саставни део краја сваког фонограма.

3.2.5. Уколико на крају фонограма нису дате речи “крај предаје” сматра се да фонограм није уредно предат односно да није комплетан.

3.2.6. Када је регистрофон у функцији и обезбеђује снимање споразумевања која се односе на регулисање саобраћаја возова, односно кретање пружних возила и маневарских састава, (тражење и давање допуштења, давање одјаве, авизирање, утврђивање укрштавања итд) споразумевање не треба вршити у присуству сведока.

3.2.7. Када код споразумевања треба обезбедити сведока то чини службено место које упућује фонограм пре почетка упућивања фонограма. То се чини на начин као када се примаоцу најављује давање фонограма али са напоменом да се позива као сведок.

За сведока треба позивати позадње службено место.

3.2.8. У случају настанка било каквих нејасноћа или сумњи у вези примања и давања фонограма потребно је пре поступања по датом фонограму извршити проверу садржаја фонограма. Ово се чини позивањем службеног места које је предало односно примило фонограм и потребно проверавање садржаја и осталих елемената.

(б) – позивање и одазивање

3.2.9. Пре давања сваког фонограма потребно је навести из ког службеног места за које службено место се упућује фонограм:

„Из.....(назив службеног места), за..... (назив службеног места)“

3.2.10. Пре сваког упућивања саопштења запослени који треба да упути саопштење путем радио везе обезбеђује присуство службеног места, тј. радног места односно врши позивање на следећи начин:

„Овде..... (назив службеног места), **позивам** (назив службеног места) , **примате ли саопштење.**”

Одговор којим се врши одазивање гласи:

„Овде (назив службеног места-радног места), **примам саопштење.**”

(в) поступак тражења и давања допуштења

3.2.11. Тражење и давање допуштења врши се фонограмом прописаним одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2 („Службени гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94):

„**Број** **примате ли воз број** (презиме о.возова), **крај предаје.**”

„**Број** **воз број**..... **примам** (презиме о.возова), **крај предаје.**”

3.2.12. Одбијање понуђеног фонограма допуштења врши се фонограмом прописаним одредбама чл. 39 тач. 16 Правилника 2 („Службени гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94):

„**Број**....., **нека чека воз бр**..... (презиме о.возова), **крај предаје**“

(г) поступак око пријављивања одласка воза

3.2.13. Авизирање одласка воза из службеног места врши се фонограмом прописаним одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2 („Службени гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94):

„**Воз број**.....**оде (прође) Р, или у** (час и минут)....., **крај предаје.**”

(д) поступак око давања фонограма предавизирања одласка воза

3.2.14. Пошто пруга (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште није опремљена звоновним водовима за давање сигналних знакова за објављивање вожње воза, сходно одредбама чл. 39 тач. 17 став пети Правилника 2 („Службени гласник ЗЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), станице Каћ и Тител вршиће предавизирање путним прелазима у км 32+380 на блоку 2 ст. Шајкаш и у км 38+556 на блоку 2 бивше ТО Вилово-Гардиновци увек, без обзира на време вожње воза до путног прелаза, фонограмом:

„**Воз бр**.....**полази из** (назив службеног места) у..... (час и минут)–(презиме радника), **крај предаје.**”

3.2.15. Саобраћајни радник који обезбеђује саобраћај на путном прелазу даје потврду фонограмом:

„(Назив путног прелаза),**Разумео** (презиме чувара путног прелаза).“

(ђ) поступак око давања одјаве

3.2.16. Давање одјаве врши се сходно одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94)

„**Број.....воз бр.....овде** (презиме отправника возова), **крај предаје**”

3.2.17. Потврда пријема станице која је добила одјаву станици која је дала одјаву, врши се фонограмом:

„(Назив станице која је добила одјаву) **број.....Разумео...** (презиме о.возова).“

(е) понуда и обавештење о примању укрштавања

3.2.18. На делу пруге Распутница Сајлово – Орловат стајалиште врши се утврђивање укрштавања возова. Понуда за премештање или утврђивање укрштавања возова врши се сходно одредбама чл. 51 тач. 11 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), следећим фонограмом:

„**Број воз број укрстиће се да возом број у (назив станице, презиме о. возова), крај предаје.**”

3.2.19. Потврда да позвана станица може да прими укрштавање врши се сходно одредбама чл. 51 тач. 12 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), следећим фонограмом:

„**Број..... воз број..... укрстиће се да возом број у (назив станице), споразуман ... (презиме о. возова), крај предаје.**”

Потврду пријема фонограма о утврђеном укрштавању даје станица утврђеног укрштавања, односно станица која даје пристанак за укрштавање, као и све остале станице које су присуствовале утврђивању укрштавања станици која је нудила фонограм о укрштавању возова и то:

„(Назив станице) **број, разумео....** (презиме о. возова).“

3.2.20. Одбијање понуђеног фонограма за укрштавање возова врши се сходно одредбама чл. 51 тач. 17 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94), следећим фонограмом:

„**Број..... укрштавање у станици..... немогуће(презиме о.возова), крај предаје.**”

(ж) давање расписа

3.2.21. У случају да путем радио везе треба дати распис, пре давања расписа потребно је обезбедити да сва службена места која треба да приме распис буду присутна на радио вези. То се чини тако што се једним саопштењем позову сва службена места која треба да приме распис са напоменом да предстоји давање расписа. На тај позив сва позвана службена места морају се одазвати и потврдити да су присутна и спремна за пријем расписа.

3.2.22. Када се телеграм (или више телеграма) односи на више станица (прималаца), онда се такав телеграм даје одједном расписом. Отправник возова који даје распис обавештава станице о давању расписа на следећи начин:

„**Овде..... (назив станице, презиме о. возова) распис од..... (назив станице) до.....“** и позива све станице почев од најудаљеније

Када станице чују да је најављен распис, морају се припремити за пријем и када буду позване морају се одазвати речима:

„**Овде (назив станице)“**, свака станица онда када на њу дође ред.

Када се одазову све позване станице приступа се давању расписа. После завршене предаје расписа најудаљенија (крајња) станица понавља текст примљеног расписа ради сравњења, при чему остале станице и станица која је дала распис контролишу исправност примљеног текста. По завршеном сравњењу дају се потврде на примљене расписе и то почев од најудаљеније станице.

3.2.23. Потврда пријема даје се фонограмом:

„**Број.....примио у..... (назив станице, презиме о. возова)“**

Станица која је дала распис уноси примљене потврде пријема у ТТ дневник, уписујући број и презиме лица које је примило телеграм. Уколико нека станица није присуствовала пријему расписа треба и њу регистровати у ТТ дневник како би јој распис био предат накнадно.

3.2.24. Ако је за давање телеграма потребно више од 60 s, веза ће се аутоматски прекинути. Везу је потребно поново успоставити и наставити давање телеграма, тако да се садржај преда у целости. У овим случајевима прималац је дужан да буде спреман на поновно успостављање везе и наставак пријема фонограма.

(з) – евидентирање саопштења

3.2.25. У случајевима када је регистрофон исправан и уредно функционише сва примљена и дата саопштења морају се евидентирати у одговарајуће рубрике саобраћајног дневника (тражење и давање допуштења, дата одјава и сл.), односно евидентирати у целости (у пуном тексту) у одговарајући бележник (телеграфско – телефонски дневник С-43 и сл.) зависно од врсте фонограма.

3.2.26. У случајевима када је регистрофон неисправан или не функционише уредно, сва примљена и дата саопштења, укључујући и фонограме које дају сведоци, морају се евидентирати у телеграфско – телефонски дневник С-43 у целости (у пуном тексту).

3.3. Начин вршења појединих послова

(а) – основне одредбе

3.3.1. Поједини послови у вези регулисања саобраћаја возова, односно кретања пружних возила и маневарских састава, у овом систему радио везе не могу се у свему обављати у складу са општим прописима тако да се поједини послови у вези звоновних сигналних знакова, објављивања саобраћаја возова, укрштавања возова и поступака код службених места са ограниченим радним временом морају вршити и у складу са одредбама овог упутства.

3.3.2. За сва споразумевања која се обављају у вези ових послова мора бити у свему испоштован начин споразумевања који је прописан одредбама овог упутства.

(б) - поступци у вези звоновних сигналних знакова

3.3.3. Радио веза представља основни систем за споразумевање, а иста онемогућава давање звоновних сигнала, то се по питању објављивања вожње возова и објављивања опасности поступа као да је уређај за давање звоновних сигнала у квару.

(1) – сигнални знаци за објављивање вожње воза

3.3.4. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште објављивање вожње воза врши се у складу са одредбом чл. 5 тач. 15 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 5/96 и 1/97) при чему се умес-то телефонског споразумевања користи радио веза, односно објављивање вожње воза врши се пријавом поласка воза која се даје радио везом, фонограмом који гласи **“Воз број долази”**.

3.3.5. Сви остали послови у вези давања сигналних знакова за објављивање вожње воза обављају су према одредбама чл. 5 тач. 9 - 19 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 5/96 и 1/97).

(2) – сигнални знак опасност

3.3.6. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште објављивање опасности врши се давањем фонограма који гласи: **“Опасност, - (наводе се називи службених места међустаничног растојања на којем је настала опасности)”**¹⁾. У овом случају речи “крај предаје” изостају али се по предузимању мера мора дати објашњење о разлозима давања овог фонограма.

3.3.7. Сви остали послови у вези давања сигналног знака опасности обављају су према одредбама чл. 5 тач. 20 - 29 Правилника 1 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 5/96 и 1/97).

(в) - поступци у вези објављивања саобраћаја возова

3.3.8. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште налази се распоредни одсек Нови Сад – Орловат стајалиште у путничком саобраћају, односно Нови Сад ранжирна – Томашевац – Панчево главна станица у теретном саобраћају. Како сва службена места која учествују у регулисању саобраћаја на овом распоредном одсеку нису укључена у систем радио везе то не постоји могућност да једновремено сва службена места добијају Извештај о променама у саобраћају од надлежних распоредних станица.

¹⁾ - на пример: „Опасност Римски Шанчеви - Каћ”

3.3.9. Станице Нови Сад у путничком, односно Нови Сад ранжирна у теретном саобраћају ће на доказан начин предати Распутници Сајлово. Извештај о променама у саобраћају, након њега ће Распутница Сајлово путем радио мреже предати осталим службеним местима на делу пруге Распутница Сајлово – Орловат стајалиште.

3.3.10. Сви остали послови у вези објављивања промена у саобраћају возова обављају се сходно одредбама чл. 33 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94) и чл. 24 Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

(г) - поступци у вези укрштавања возова

3.3.11. Сва укрштавања која утврђују службена места путем радио везе, обављају се према одредбама чл. 50 и 51 Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94). Процедура давања фонограма дата је у делу под (б) тачке 3.2 овог упутства.

(д) - поступци у случају прекида саобраћајне службе у службеним местима

3.3.12. Када је у службеном месту које је опремљено радио везом служба организована са ограниченим радним временом пре прекида службе отправник возова је дужан у свему да поступи на начин како је то прописано одредбама чл. 33 Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

3.3.13. Када су испуњени услови за прекид службе, а службено место остаје непосредно, отправник возова је дужан да искључи стабилну радио станицу, саобраћајни радник да искључи преносну радио станицу, што чине на начин који је прописан одредбама тач. 3.1.1. и 2.3.2. овог упутства.

3.3.14. Пре почетка службе саобраћајни радник, односно отправник возова је дужан да укључи преносну односно стабилну радио станицу, што чине на начин који је прописан одредбама тач. 2.3.2. и 3.1.15. овог упутства.

3.3.15. На почетку службе, пошто је стабилна радио станица укључена, отправник возова је дужан у свему да поступи на начин како је то прописано одредбама чл. 33 Упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

3.3.16. У случајевима када је службено место са ограниченим радним временом, али када у време када се не врши служба, службено место остаје поседнуто чуварем станице, чуварем путног прелаза или неким другим службеним лицем стабилна радио станица се у време завршетка службе отправника возова не искључује већ се даље користи од стране запосленог који поседује службено место.

(ђ) – посебне одредбе за путне прелазе

3.3.17. Саобраћајни радници који обављају послове чувара путних прелаза, на основу примљене предавизе, вршиће обезбеђење саобраћаја на путним прелазима постављањем браника најкасније на 5 минута пре очекиваног проласка воза, пружног возила или маневарског састава, у складу са чл. 58 тач. 1. Правилника 2 („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94).

3.3.18. У радио везу на међустаничном растојању Каћ – Тител укључена су два путна прелаза. Поступак предавизирања возова путним прелазима у км 32+380 на блоку 2 ст. Шајкаш и у км 38+556 на блоку 2 бивше ТО Вилово-Гардиновци, вршиће се у складу са одредбама тач. 3.2.14. и 3.2.15. овог упутства.

3.3.19. Саобраћајни радници који обављају послове чувара путних прелаза у км 32+380 и у км 38+556, вршиће пријаву поласка воза, у складу са тачком 3.3.4 овог упутства, суседном путном прелазу, односно станици.

3.4. Поступци у случају кvara

(а) – пријављивање кварова и сметњи

3.4.1. У случају кvara или сметње на систему радио везе потребно је одмах предузети мере око обавештавања о времену, месту и врсти кvara или сметње на систему радио везе.

3.4.2. Квар или сметња пријављује се служби за одржавање система радио везе, ако је могуће, путем радио везе, а ако то није могуће путем телефона укљученог у јавну телекомуникациону мрежу или посредовањем неког другог службеног или радног места.

3.4.3. У вези пријављивања кварова и сметњи у свему се поступа као код осталих ТТ уређаја и постројења односно у складу са општим прописима.

(б) – поступци у случају кvara на стабилној или преносној радио станици

3.4.4. У случају кvara на стабилној радио станици, ако је квар такве природе да се не може отклонити на лицу места од стране запослених из службе одржавања и да није могућа њена употреба, потребно је да електротехничка делатност,

до оправке стабилне радио станице у том службеном месту, односно на том радном месту, обезбеди резервну радио станицу која ће омогућити обављање радио саобраћаја до оправке стабилне радио станице.

3.4.5. У случају кvara на стабилној радио станици, ако је квар такве природе да се споразумевање може вршити посредством неког другог службеног или радног места исту је могуће употребљавати при чему треба имати у виду одредбу чл. 79 тач. 1 Правилника 2 („Службени гласник ЗЖ” бр. 3/94, 4/94 и 5/94), али се морају предузети све мере како би безбедност саобраћаја била очувана.

3.4.6. У случају кvara на преносној радио станици, ако је квар такве природе да се не може отклонити на лицу места од стране запослених из службе одржавања и да није могућа њена употреба, потребно је да електротехничка делатност, до оправке ове преносне радио станице обезбеди резервну преносну радио станицу која ће омогућити обављање радио саобраћаја.

3.4.7. У случајевима да се споразумевање не може вршити употребом радио везе потребно је да се поступа тако што ће се употребљавати телефонски прикључци који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора „Телеком Србија” – Београд у складу са одредбама Привременог упутства за коришћење телекомуникационих веза при регулисању саобраћаја на појединим пругама ЖТП-а „Београд” (Упутство дел. бр. 63-48/94 од 02.06.94. године ЖТП “Београд”).

3.4.8. На прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, бројеви телефонских прикључака који су прикључени на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора „Телеком Србија” су дати у табели 7.

Табела 7: Бројеви ПТТ прикључака на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште		
Ред.број	Служб. место	ПТТ телефон број
1.	Нови Сад путничка	021/ 6338-653
2.	Распутница Сајлово	021 / 6338-541
3.	Римски Шанчеви	021/ 6414-235
4.	Подбара	021/ 6615-918
5.	Каћ	021/ 6213-023
6.	Будисава	/
7.	Шајкаш	021/ 2964-022
8.	Вилово-Гардиновци	/
9.	Тител	021/ 2960-075
10.	Орловат	023/ 873-086
11.	Орловат стајалиште	023 /873-087

(в) – поступци у случају кvara на регистрофону

3.4.9. У случају кvara на регистрофону, у случају да се регистрофон искључи из употребе или у било којем другом случају када регистрофон није у функцији, како није обезбеђено обострано снимање, то у тим условима и не постоји доказно споразумевање, те се сва споразумевања која се односе на регулисање саобраћаја возова, односно кретање пружних возила и маневарских састава, на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште морају вршити у присуству сведока.

У овим случајевима сва службена и радна места укључена у ову радио везу одмах се обавештавају да регистрофони не обезбеђује снимање и да се споразумевање врши у присуству сведока.

3.4.10. Да регистрофон не ради утврђује и свима објављује отправник возова станице Нови Сад на основу показивача рада регистрофонског уређаја, а који се налазе у канцеларији отправника возова станице Нови Сад.

(г) – вођење података о кваровима и сметњама

3.4.11. Евидентирања насталих кварова и сметњи (врста кvara или сметње, време настанка, место настанка итд.) као и евидентирање отклањања кварова и сметњи (време отклањања, стручно образложење узрока итд.) на систему радио везе врши се у бележнику кварова и сметњи В-11.

3.4.12. У вези вођења ових евиденција у свему се поступа према одредбама чл. 39. Упутства 40 („Службени гласник ЗЖ” бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94).

4. Прелазне и завршне одредбе

4.1. Прелазне одредбе

4.1.1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

4.1.2. Почетак примене овог упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

4.1.3. Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

4.2. Завршне одредбе

4.2.1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку којим се доноси основни текст упутства.

4.2.2. Ово упутство се објављује као посебно издање у Службеном гласнику "Железнице Србије".

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 24.10.2018. године)
Број: 4/2018-1033-256**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 24.10.2018. године, донео

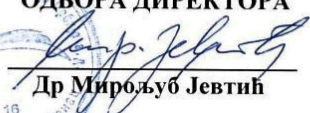
О Д Л У К У

1. Превознику „ЗГОП“ а.д., додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „ЗГОП“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „ЗГОП“ а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем 16/2018-654 од 24.10.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	53357	Каћ – Орловат – Београд Дунав	дизел	732	44+323	10,5+221	27.10.- 30.10.2018.	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 8.10.2018. године)
Број: 5/2018-176-76**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 8.10.2018. године, донела

О Д Л У К У

1. Доноси се Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2018. годину“.
2. Програм о изменама и допунама Програма пословања из тачке 1. ове одлуке доставити Влади Републике Србије, ради давања сагласности.
3. Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2018. годину, сматра се донетим када на њега да сагласност Влада Републике Србије.
4. Ову одлуку по добијању сагласности из тачке 3. ове одлуке објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

На основу члана 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Програма о изменама и допунама Програма пословања за 2018. годину.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 8) и став 2. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15, Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), уређена је надлежност Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доношење Програма пословања Друштва. Програм пословања доноси се уз сагласност Оснивача.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
 проф. др. Небојша Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 18.10.2018. године)	1-2
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 19.10.2018. године)	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 24.10.2018. године)	3-4
Упутство за употребу радио везе на прузи (Нови Сад) – Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште	5
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 24.10.2018. године)	20
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 8.10.2018. године)	21

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија