



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 53
12. октобар 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.10.2018. године)
Број: 4/2018-988-251**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.10.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу

јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „Деспотија“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Деспотија“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-619 и 16/2018-620 од 10.10.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом возње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред возње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	52092	Марковац – Мала Крсна – Петровац Гложан	дизел	648	1024	414	12.10-31.10.2018.	
2.	52093	Петровац Гложан– Младеновац- Марковац	дизел	648	409	414	12.10-31.10.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.10.2018. године)
Број: 4/2018-989-251**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.10.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне же-

лезничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-624 и 16/2018-625 од 11.10.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	53296	Панчево главна-Рума	електро	461	610	200	11.10-15.10.2018.	
2	53295	Рума-Панчево главна	електро	461	610	200	10.10-15.10.2018	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.10.2018. године)
Број: 4/2018-990-251**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.10.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „NCL

NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-626 и 627 од 11.10.2018. године, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1.	49696	Суботица теретна-Државна граница	електро	441	1680	535	11.10-31.10.2018.	
2.	49697	Државна граница-Суботица теретна	електро	441	1680	535	11.10-31.10.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.10.2018. године)
Број: 4/2018-995-251**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.10.2018., донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о начину организовања саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима телекоманде на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-Државна граница-(Бијело Поље)

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

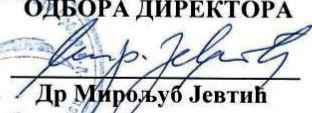
4. Ступањем на снагу овог упутства престаје важност и примена Привременог Упутства за вршење саобраћајне службе на прузи (Београд) – Ресник – Врбница - (Бијело Поље) опремљеном телекомандом и за руковање уређајима телекоманде система “FLEXICODE” 560/I, дел. број 62-112/94 од 01.09.1994. године, рег. број 133, са I Изменама: бр. 0062-112/94, 26.11.1997. године.

5. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На прузи (Београд) - Ресник - Пожега - државна граница - (Бијело Поље), радовима на реконструкцији главном оправком дела пруге Ресник – Ваљево, уместо досадашњих изолованих шинских струјних кола, у службеним местима на наведеном делу пруге извршена је уградња бројача осовина, у циљу безбедног и уредног одвијања саобраћаја и вршења саобраћајне службе као и руковању уређајима телекоманде на магистралној прузи број 107.

Због потребе организовања безбедног и уредног саобраћаја у постојећим условима, донета је Одлука као у диспозитиву .

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Миролуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.10.2018. године)
Број: 4/2018-995-251**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктуре железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.10.2018., донео

**УПУТСТВО
О НАЧИНУ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА,
ВРШЕЊУ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ И РУКОВАЊУ
УРЕЂАЈИМА ТЕЛЕКОМАНДЕ НА ПРУЗИ
(БЕОГРАД) – РЕСНИК – ПОЖЕГА-ВРБНИЦА –
ДРЖАВНА ГРАНИЦА-(БИЈЕЛО ПОЉЕ)**

I УВОДНЕ ОДРЕДБЕ**Уводне напомене****Члан 1.**

1. На подручју железничке мреже пруга којим управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. магистрални правац Београд-Врбница укључен је у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја–телекоманду. Телекомандни центар из ког се помоћу уређаја телекоманде даљински регулише саобраћај возова, кретање пружних возила и маневарских састава на целој прузи налази се у станици Пожега.

2. Да би се обезбедила системска примена саобраћајно-техничких прописа који се односе на вршење саобраћајне службе на прузи која је опремљена уређајима телекоманде, постоји потреба за изградом и применом овог упутства на магистралној прузи број 107: (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), која је опремљена релејним СС уређајима, система „Siemens SpDrS-64/JŽ” са бројачима осовина већим делом, као и шинским струјним колима.

Предмет Упутства**Члан 2.**

1. Овим упутством дат је опис пруге (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), која је опремљена уређајем телекоманде типа „Flexicode

560/I” производње Westinghouse, са приказом основних техничко-технолошких елемената који утичу на начин вршења саобраћајне службе.

2. Упутством је прописан начин организовања саобраћаја и вршења саобраћајне службе на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) односно детаљније су прописани услови и начин примене појединих одредаба саобраћајно-техничких прописа имајући у виду месне прилике и специфичности које су карактеристичне за ову пругу.

3. Описан је уређај за регулисање саобраћаја путем телекоманде, прописан начин руковања командним и контролним елементима од стране диспечера телекоманде, као и основе за организовање службе диспечера телекоманде у вези примене општих саобраћајно-техничких прописа.

4. Имајући у виду реалне услове експлоатације овим упутством су прописане поједине извршне одредбе у случају настанка сметње или кvara на СС уређајима или на средствима за споразумевање, као и искључења уређаја телекоманде.

5. Овим упутством ближе се одређује начин даљинског регулисања саобраћаја возова путем централне поставнице на прузи опремљеној уређајем за регулисање саобраћаја путем телекоманде система „Flexicode 560/I”, као и начин руковања централним поставницама телекоманде.

Остале уводне одредбе

Члан 3.

1. Сви они поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства организују се и реализују у складу да одредбама опште важећих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју којим управља „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту Друштво), осталим упутствима и наређењима који су издати од стране Друштва као и одредбама пословних редова станица на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље).

2. Ниједним прописом, па ни овим упутством, не могу да се предвиде сви могући случајеви и за њих пропишу поступци, већ је потребно да сваки запослени у таквим случајевима поступа у складу са општим саобраћајно-техничким прописима и одредбама овог упутства односно учини све у интересу уредног и безбедног одвијања саобраћаја.

Значење појединих израза

Члан 4.

У овом упутству поједини изрази имају следеће значење:

1. **СС уређаји** - су сигнално-сигурносни уређаји.
2. **ТК- уређаји** - уређаји помоћу којих се из једног центра врши даљинско управљање саобраћајем, надзор над СС уређајима на прузи или делу пруге.
3. **ТК-центар** - зграда у којој су смештени сви уређаји помоћу којих се даљинским путем врши регулисање саобраћаја на прузи која припада том центру, а опремљена је ТК- уређајима.
4. **ТК-пруга** - пруга која је опремљена ТК-уређајима и на којој се саобраћај возова регулише даљински, путем ТК- уређаја.

5. **ТК-диспечер** - је диспечер на ТК-прузи, овлашћени запослени који из ТК-центра, регулише саобраћај возова на ТК-прузи по одредбама овог упутства и осталих важећих прописа.

6. **ЦП** – централна поставница телекоманде је командни пулт и светлосни пано смештен у згради ТК-центра, помоћу којих се рукује станичним СС уређајима, који су укључени у систем телекоманде.

7. **Управљање саобраћајем путем телекоманде** - даљинско регулисање саобраћаја, код кога се из централног места регулише саобраћај возова путем ТК- уређаја.

8. **ТК-станица** - службено место на ТК-прузи (не-прекидно поседнуту, повремено поседнуту или непосредну), у којима се формирају и обезбеђују путеви вожње путем ТК-уређаја из ЦП. У непосредној ТК-станици, као и у станици која се повремено поседује, када је непосредна, просторија у којој се налази станична поставница је редовно закључана, а прозори и врата су обезбеђени заштитним решеткама.

9. **Овлашћени станични радник** - отправник возова, који је овлашћен да рукује СС уређајима са станичне поставнице. Када саобраћај возова у ТК-станицама регулише ТК-диспечер са централне поставнице, овлашћени станични радник не носи службени знак отправника возова - црвену капу.

10. **Непоседнута ТК-станица** - станица (укрсница) на ТК-прузи опремљена одређеним уређајима укљученим у уређај телекоманде којима са ЦП рукује ТК- диспечер. Редовно није поседнута службеним лицем. Регулисање саобраћаја и обезбеђење путева вожње врши ТК – диспечер из ТК центра.

11. **Повремено поседнута ТК-станица-станица** (укрсница) на ТК-прузи опремљена одређеним СС уређајима укљученим у уређај телекоманде којима са ЦП рукује ТК- диспечер. У овој станици (укрсници) регулисање саобраћаја и обезбеђења путева вожње редовно врши ТК-диспечер из ТК- центра, а поседује се овлашћеним станичним радником у одређеном временском интервалу.

12. **Поседнута ТК-станица** - станица (укрсница) на ТК-прузи опремљена одређеним СС уређајима укљученим у уређај телекоманде. Ова станица је непрекидно поседнута овлашћеним станичним радником, а регулисање саобраћаја, обезбеђење путева вожње и руковање станичним уређајима МЗ редовно врши ТК- диспечер из ТК-станице.

13. **Гранична станица** - станица на ТК-прузи опремљена одређеним СС уређајима са којима редовно рукује отправник возова која није укључена у уређај телекоманде.

14. **Привремена гранична станица** - ТК- станица укључена у уређај телекоманде која у случају сметње или кvara на ТК- уређајима преузима улогу граничне станице.

15. **Месно руковање станичном поставницом**, у даљем тексту месни рад, руковање станичном поставницом по одобрењу или наређењу ТК-диспечера.

16. **РДВ** – радио-диспечерске везе, систем бежичне комуникације развијен посебно за потребе железничког саобраћаја путем кога се врши споразумевање између ТК-диспечера и машиновође воза који је у покрету.

II ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Обавезе познавања Упутства

Члан 5.

1. Са одредбама овог упутства изузев одредаба које се односе на начин непосредног руковања ТК- уређајима, на доказив начин морају бити упознати сви запослени у домену послова инфраструктуре и домену послова превоза, који обављају службу на ТК-прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), обављају послове организовања и регулисања саобраћаја, послове одржавања пруге и пружних постројења, руководиоци организационих целина који врше надзорну службу, као и запослени који врше унутрашњу и процесну контролу.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и запослени стручних служби Друштва који обављају послове планирања организације саобраћаја и непосредног извршења саобраћаја односно техничке послове у вези примене саобраћајно-техничких прописа и послова одржавања и експлоатације ТК- уређаја.

2. Са одредбама овог упутства морају бити упознати и запослени предузећа која нису у саставу Друштва, а који, према одредбама Закона о железници, имају одговарајуће дозволе за организовање послова превоза односно право самосталног кретања и рада на прузи.

3. Ово упутство објављује се на званичном сајту Друштва <http://infrazs.rs> и доступно је свим заинтересованим лицима који морају бити упознати са његовим одредбама.

Обавезе поседовања Упутства

Члан 6.

1. Ово упутство мора бити прилог пословних редова станица I део, свих службених места на ТК-прузи и мора да се налази на радним местима отправника возова односно овлашћених станичних радника свих службених места на ТК-прузи.

2. Ово упутство мора да се налази на радним местима ТК-диспетчера у ТК-центру Пожега и код запослених који оперативно прате и планирају саобраћај у Одељењу за оперативне послове Пожега као и код њихових руководиоца.

3. Овим упутством морају бити снабдевене и све остале организационе целине у оквиру послова инфраструктуре на подручју Секције за СП Ужице и Београд чији се рад односи на део пруге (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), СС деонице, ТТ деонице, КМ деонице, деонице јаке струје и пружне деонице.

Услови за самостално обављање службе

Члан 7.

1. За самостално вршење службе на ТК-прузи запослени који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја морају да испуне стручне и здравствене услове прописане Правилником о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 10/86, 2/87 и 6/90) и Правилником о здравственим условима који морају испуњавати жел. радници („Службени гласник РС”, бр.

104/13, 66/18 –др. закон 92/15).

2. Да би ТК-диспетчер самостално обављао службу неопходно је да :

- положи испит за самостално руковање релејним СС уређајем система SpDr64 ЈЖ (систем „Siemens-Ei”) којим су осигурана службена места на овој прузи;
- након најмање 15 смена рада под надзором положи практични испит за самостално руковање уређајима телекоманде система „Flexicode 560/I”;
- се на лицу места упозна се конкретним месним приликама и условима рада;
- да писмену изјаву да је упознат са начином руковања ТК-уређајима, начином вршења саобраћајне службе, да добро познаје месне прилике на ТК- прузи и да је упознат са одредбама овог упутства.

3. Овлашћени станични радник, чувар пруге и возач моторног пружног возила, који врше службу на ТК-прузи морају бити практично поучени из одредаба овог упутства и дати писмену изјаву да су упознати са начином регулисања саобраћаја на ТК-прузи.

Опремљеност ТК-центра, службених места и појединих запослених

Члан 8.

1. У ТК - центру за сваку ТК - деоницу осим ЦП, телекомуникационог пулта, РДВ централе налазе се и:

- важећи и уредно исправљен материјал реда вожње;
 - обрасци саобраћајне службе (С-17; С-18; С-23; С-28; С-43; С-47; С-48; С-49; С-69а), према одредбама Упутства о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог важења („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 9/84 4/88, 6/91 и 2/94), евиденцију добијених услова за превоз нарочитих пошиљака („Службени гласник РС” бр. 6/2017) и „Е”-дневник према одредбама Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25kV 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90);
 - бележник сметњи (В-11), према одредбама Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 6/80, 3/82 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01);
 - изводи из Пословних редова свих службених места I и II део;
 - изводи из ходограма чувара пруге на припадајућој ТК-деоници;
 - црна плочица са белим натписом „Пружно возило” (6 комада) и натписом „Нарочита пошиљка” (2 комада).
 - једна збирка свих општих прописа;
 - једна збирка наређења сталног значаја и индекс наређења сталног значаја;
 - књига наређења шефа Одељења за оперативне послове Пожега;
 - регистратори у којима се чувају телеграми, наредбе и остала важна саопштења за безбедан и уредан саобраћај која имају дужу важност, а нису објављена као наређења сталног значаја.
2. У ТК-станицама у саобраћајној канцеларији налазе се:
- обрасци саобраћајне службе, према Упутству о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Службени гласник ЗЈЖ” бр. 9/84, 4/88, 6/91 и 2/94);

- бележник сметњи (В-11);
- најмање две ручне папуче са два ланца и катанца;
- сигнална средства прописана Прилогом II, Сигналног правилника („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/96, 5/96 и 1/97);
- кључеви од релејне просторије прописно пломбирани;
- курбла и чешаљ прописно пломбирани;
- шема секционисања, кључеви растављача, мотка за уземљење и заштитна опрема за рад на електрифицираним пругама у складу са Упутством за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90) и Приручником за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79).

3. У граничним ТК-станицама налазе се кључеви од службених просторија отправника возова непосредних ТК-станица.

4. У непосредним ТК-станицама не мора да се налази збирка прописа. У случају да ће из било ког разлога службено место бити дуже поседнуто надзорна станица је дужна да обезбеди збирку прописа.

5. Изводе из одредаба Пословног реда станице I и II део за сва службена места израђују Секција за СП Ужице и Секција за СП Београд. Ови изводи морају да садрже податке о :

- врсти службеног места у погледу вршења саобраћајне и транспортне службе;
- радним местима у службеном месту и радном времену;
- врстама и километарским положајима свих уграђених сигнала;
- колосечним капацитетима у службеном месту, намени колосека и њиховој корисној дужини;
- нагибима станичног платоа, простора од предсигнала до улазне скретнице и на суседним међустаничним одсечима;
- индустријским колосецима који се одвајају у службеном месту, са основним подацима из упутства о вршењу службе на односим индустријским колосецима;
- скретницама и исклизницама које нису обухваћене уређајем телекоманде и начину њиховог осигурања, односно послуживања, места и начин чувања кључева;
- путним прелазима на станичном подручју и на отвореној прузи (километарски положај, начин осигурања и службено место у којем се контролише, а за путне прелазе на станичном подручју да ли улазе у пут претрчавања);
- месту где се налазе курбла и чешаљ;
- месту чувања кључева од станичне поставнице, као и месту чувања кључева од службених просторија за непосредне и повремено поседнуте ТК-станице;
- деоницама где се редовно врши, где је дозвољено или где је забрањено запрезање и потискивање возова;
- специфичностима службеног места (заустављање возова испред улазних сигнала при једновременом доласку возова с обзиром на нагибне односе, посебни капацитети службеног места колска вага, ограничена брзина маневрисања и слично);
- месту чувања кључева растављача КМ, мотки за

уземљење, заштитних средстава за вршење службе на електрифицираним пругама;

- количини и месту чувања средстава за осигурање кола од самопокретања месту чувања ручних папуча, ланца и катанца;
- километарским положајима свих пружних телефона са прегледом расположивих ТТ линија и њиховој укључености у регистрофон;
- километарским положајима границе подручја станице у смислу надлежности за ислеђење несрећа и незгода;
- најближим здравственим установама, полицијским станицама, ватрогасним бригадама и седиштима општинских тужилаштва.

6. Ови изводи морају бити редовно ажурирани од стране Секција које их израђују и које их достављају Одељењу за ОП Пожега, при свакој насталој измени.

7. Изводе из ходограма чувара пруге за све обиласке пруге израђује Секција ЗОП Ужице за своје подручје и доставља Одељењу за оперативне послове Пожега. Изводи садрже податке:

- о месту и времену планираног поласка и доласка чувара пруге при започињању и завршетку опходње пруге као и времену трајања наменског задржавања и одмора;
- о времену и начину планираног повратака чувара пруге у домицилну јединицу;
- о појединим специфичностима у вези опходње пруге.

Послови надзора и контроле

Члан 9.

1. Послове организовања и вршења саобраћајне службе у ТК-центру и надзор над радом ТК-диспетчера односно послове надзорне службе врше шеф Одељења за оперативне послове Пожега и његов помоћник у складу са одредабама чл. 10 Саобраћајног упутства („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94), а у случају њихове одсутности запослени кога одреди шеф Одељења за оперативне послове Пожега, наредбом. Контрола рада на радним местима ТК-диспетчера, у ноћним условима врши се четири пута месечно, тако да контролама буде обухваћено што више ТК-диспетчера. Ноћна контрола се обавезно евидентира у први слободан ред телеграфско-телефонског дневника, С-43, ТК-диспетчера.

2. Послове организовања и вршења саобраћајне службе у ТК-станицама и надзор над радом отправника возова односно овлашћених станичних радника врши шеф станице у складу са одредаба чл. 10 Саобраћајног упутства.

3. Послове процесне контроле у вези вршења саобраћајне службе на ТК- пруги, што подразумева и контролу рада ТК-диспетчера у ТК-центру, врше саобраћајни контролори при Секцији за СП Ужице. Контроле подразумевају најмање један детаљан и један делимичан преглед у ТК- центру Пожега у току године, а обухватају и ноћне контроле.

4. Ако при вршењу процесне контроле у вези вршења саобраћајне службе на ТК- пруги, саобраћајни контролори при Секцији за СП Ужице уоче неправилности које угрожавају безбедно и уредно одвијање саобраћаја у домену рада запослених у другим предузећима, о неправилностима ће обавестити Сектор за СП, писменим путем.

III ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКЕ ОДРЕДБЕ

Основни опис ТК-пруге

Члан 10.

1. Магистрална пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) је једноколосечна, електрифицирана пруга, опремљена телекомандом са уређајем међустаничне зависности. Регулисање саобраћаја возова врши се из ТК- центра Пожега који је обухвата две ТК- деонице и то:

- ТК „Север” – деоница пруге Ресник-Пожега;
- ТК „Југ” – деоница пруге Пожега-Врбница (Бијело Поље).

2. У станици Ресник на блоку II пруга (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница - државна граница- (Бијело Поље), одваја се од магистралне пруге (Београд)-Ресник - Младеновац - Прешево (државна граница). Одвајање пруге је тако изведено да су омогућене директне вожње на правцу (Београд)-Ресник-Пожега.

3. У станици Ресник на блоку I прикључује се једноколосечна, електрифицирана пруга Ресник-Распутница „К”-Распутница „Б”-Београд ранжирна парк А (Остружница). Прикључење је изведено тако да су омогућене директне вожње на правцу Београд ранжирна-Ресник-Пожега.

4. У станици Пожега се прикључује једноколосечна пруга Сталаћ-Краљево- Пожега. Прикључење је изведено путем триангле, тако да су могуће директне вожње на правцу Ресник-Пожега-Краљево и Краљево-Пожега (спојни колосек)-Врбница.

5. У станици Врбница, где се завршава део пруге са телекомандом пруга се наставља као једноколосечна пруга са међустаничном зависношћу према станици Бијело Поље, при чему је од km: 287+438 пруга у надлежности „Железничке инфраструктуре Црне Горе” а.д.

6. У станици Вреоци ТК-пруга: (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) је повезана са индустријским пругама „ТЕНТ” Обреновац и РЕИК Колубара. Ближе одредбе повезаности ових пруга прописане су Пословним редом I део, станице Вреоци.

7. На делу пруге од km: 34+000 до станице Вреоци односни пружни колосек је паралелан са пругама ТЕНТ Обреновац (са десне стране пруге) односно пругом РЕИК Колубара (са леве стране пруге). Међусобна растојања ових колосека већа су од 4,75 m тако да се саобраћај може организовати без посебних ограничења.

Редован статус службених места на прузи

Члан 11.

1. **Граничне ТК** - станице на прузи су: Ресник, Вреоци, Лајковац, Ваљево, Косјерић, Пожега, Ужице теретна,

Ужице, Прибој, Пријеполје теретна и Врбница;

2. **Стално поседнута ТК** - станице на прузи: Лазаревац;

3. **Непоседнута ТК** - станице на прузи су: Бела Река, Барајево, Велики Борак, Степојевац, Словац, Дивци, Ваљевски Градац, Ластра, Самари, Ражана, Каленић, Узићи, Севојно, Стапари, Сушица, Бранешци, Златибор, Јабланица, Штрпци, Бистрица на Лиму, Пријеполје, Лучице, Бродарево.

Гранична станица Пожега је уједно одвојна ТК- станица.

Промена статуса службеног места на прузи

Члан 12.

Када из оправданих разлога настане потреба да неко службено место (стално поседнута, повремено поседнута, непоседнута ТК-станица) у одређеном периоду промени статус, извршиће се промена статуса:

1. **Материјалом реда вожње**, када је планирано да промена траје дужи временски период. Тада се возно особље, о насталим променама, обавештава само у прописаном року након извршених измена и допуна материјала реда вожње, особно поступа се према одредбама чл. 34 тач.7, Саобраћајног правилника.

2. **Посебним наређењем**, када је планирано да промена траје краћи временски период (затвора пруге-колосека радови и сл.). У том случају статусна промена станице објављује се посебним телеграмом Друштва. Возно особље се мора обавештавати општим налогом о промени статуса службеног места за време трајања промене у односу на материјал реда вожње.

3. **Оперативним путем**, непланирано, по наређењу ТК- диспечера привремено се мења статус службеног места, када он процени да је то оптимално решење (сметње, ванредни догађаји, радови на прузи и слично), на основу стања на прузи. ТК-диспечер путем телеграма, обавештава све заинтересоване (распоредне, полазне, граничне станице, станице у којима настају промене односно у којима се обавља надзорна служба, старијег диспечера у Одељењу за оперативне послове Пожега, Секцију за СП Ужице и стручне службе Друштва. О привременој промени статуса службеног места возно особље се обавештава општим налогом за све време трајања промене статуса станице у односу на материјал реда вожње.

Чување кључева службених просторија

Члан 13.

1. Да би у сваком тренутку могло да се обезбеди и изврши потребно посудање службених места резервни кључеви службених просторија отправника возова за непоседнута ТК-станице налазе се у граничним ТК-станицама и стално поседнутим ТК-станицама према следећем табеларном прегледу:

Ред. бр.	Гранична, стално поседнута ТК-станица која чува кључеве	Непоседнута ТК-станица чији се кључеви чувају
1.	Ресник	Бела Река, Барајево, Велики Борак, Степојевац
2.	Вреоци	Бела Река, Барајево, Велики Борак, Степојевац
3.	Лајковац	Словац, Дивци
4.	Ваљево	Словац, Дивци, Ваљевски Градац, Ластра, Самари, Ражана
5.	Косјерић	Ваљевски Градац, Ластра, Самари, Ражана, Каленић
6.	Пожега	Каленић, Узићи, Севојно
7.	Ужице теретна	Узићи, Севојно
8.	Ужице	Стапари, Сушица, Бранешци, Златибор, Јабланица, Штрпци
9.	Прибој	Стапари, Сушица, Бранешци, Златибор, Јабланица, Штрпци, Бистрица на Лиму
10.	Пријеполје тер.	Пријеполје, Лучице, Бродарево
11.	Врбница	Лучице, Бродарево

Сигнално-сигурносни уређаји

Члан 14.

1. Пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) опремљена је уређајима телекоманде типа „Flexicode 560/T”, за руковање овим уређајем важе одредбе овог упутства.

2. Станице (укрснице) која учествују у регулисању саобраћаја опремљена су релејним осигурањем система „Siemens-Ei” са међустаничном зависношћу. За свако службено место израђено је упутство за руковање СС уређајима и представља саставни је део пословног реда станице.

3. Станице (укрснице) заштићене су светлосним двозначним улазним сигнализацијама чији се сигнални знаци предсигналишу сигналним знацима посебних светлосних предсигнала. На свим главним колосецима уграђени су колосечни светлосни излазни сигнали који показују двозначне сигналне знаке.

4. На подручју триангле станице Пожега осим улазних сигнала на блоку II уграђени су и заштитни сигнали са стране службеног места:

- Узићи, подручје триангле Пожега заштићено је светлосним двозначним заштитним сигналом Аu-93 у km: 142+650 стациоане пруге Ресник-Врбница (државна

граница) чији сигнални знаци истовремено предсигналишу сигналне знаке улазног сигнала Аu-91 у km: 141+841;

- Драгачево, подручје триангле Пожега заштићено је светлосним двозначним заштитним сигналом Su-94 у km: 135+828 стациоане пруге Сталаћ- Краљево-Пожега чији сигнални знаци истовремено предсигналишу сигналне знаке улазног сигнала Su-92 у km: 137+043.

5. Контрола слободности односно заузетости станичних колосека, као и делова колосека на станичном пружном колосеку и скретницама на деоници пруге :

- Ресник-Ваљево врши се бројачима осовина,
- (Ваљево) Ваљевски Градац- Врбница врши се изолованим шинским струјним колима.

6. Контрола слободности односно заузетости пружног колосека (међустанични просторни одсек) врши се бројачима осовина, осим на међустаничном одсеку Ужице теретна – Ужице, Пријеполје – Пријеполје теретна, који се контролишу изолованим шинским струјним колима.

Путни прелази

Члан 15.

1. У станичним подручјима налазе се осигурани путни прелази према следећем табеларном прегледу:

Ред бр.	Службено место	Ознака прелаза	Километарски положај	Врста осигурања
1.	Ресник (блок II)		km:0+638	Путопрелазни полубраници
2.	Степојевац (блок II)	PBG-1	km: 31+197	Светлосни друмски сигнал
3.	Дивци (блок I)	PBK-3	km:66+717	Путопрелазни полубраници
4.	Прибој (блок II)	PBM-1	km:225+880	Путопрелазни полубраници

Уређаји ових путних прелаза су у зависности са улазним односно излазним сигнализацијама тако да се у случају квара или сметње на уређају путног прелаза улазни односно

излазни сигнали не могу поставити да показују сигналне знаке дозвољене возње.

На отвореној прузи налазе се следећи осигурани путни прелази:

Р. бр.	Међустанично растојање	Ознака прелаза	Километарс ки положај	Врста осигурања
1.	Барајево-Велики Борак	PBE-1	km: 19+312	Светлосни друмски сигнал
2.		PBE-2	km:20+494	Путопрелазни полубраници
3.		PBE-3	km:21+942	Светлосни друмски сигнал
4.	Велики Борак- Степојевац	PBF 1	km: 24+269	Путопрелазни полубраници
5.		PBF 2	km: 25+327	Светлосни друмски сигнал
6.		PBF 3	km: 27+709	Светлосни друмски сигнал
7.		PBF 4	km: 28+547	Светлосни друмски сигнал
8.		PBF 5	km: 29+951	Светлосни друмски сигнал
9.	Степојевац - Вреоци	PBG-2	km: 32+022	Путопрелазни полубраници
10.		PBG-3	km: 33+484	Путопрелазни полубраници
11.		PBG-4	km: 35+250	Путопрелазни полубраници
12.	Вреоци - Лазаревац	PBH-1	km:38+516	Путопрелазни полубраници
13.		PBH-2	km:42+657	Путопрелазни полубраници
14.	Лазаревац - Лајковац	PBI -1	km:46+822	Светлосни друмски сигнал
15.	Лајковац - Словац	PBJ-1	km:53+795	Путопрелазни полубраници
16.		PBJ-3	km:56+491	Светлосни друмски сигнал
17.		PBJ-4	km:57+685	Светлосни друмски сигнал
18.	Словац - Дивци	PBK-1	km:63+946	Светлосни друмски сигнал
19.		PBK-2	km:65+290	Светлосни друмски сигнал
20.	Дивци - Ваљево	PBL-1	km:68+403	Светлосни друмски сигнал
21.		PBL-2	km:69+507	Светлосни друмски сигнал
22.		PBL-3	km:70+831	Светлосни друмски сигнал
23.		PBL-4	km:71+790	Светлосни друмски сигнал
24.		PBL-6	km:75+705	Путопрелазни полубраници
25.	Пријеполје – Пријеполје тер	PBP-1	km:253+549	Путопрелазни полубраници

Уређаји ових путних прелаза су у зависности са излазним сигнаlima тако да се у случају кvara или сметње на уређају путног прелаза излазни сигнали не могу поставити да показују сигналне знаке дозвољене вожње. Овим уређајима путних прелаза, који се налазе на станичним подручјима службених места, могуће је појединачно руковање и са телекоманде употребом одговарајућих тастера (употреба тастер TUPP за укључење уређаја путног прелаза и тастер TIPP за искључење уређаја путних прелаза).

3. Посебне одредбе у вези обезбеђења саобраћаја на путним прелазима важе само за путни прелаз у km: 225+880 на блоку 2 станице Прибој. Овај путни прелаз налази се на станичном подручју и обухваћен је релејним осигурањем станице Прибој. За обезбеђење саобраћаја овом путном прелазу примењују се одредбе Упутства о обезбеђењу саобраћаја на путном прелазу ПБМ-1 у km: 225+880 пруге Београд – Бар на подручју станице Прибој (бр. 81-3089 од 24.2.1989.год. ЖТО Београд).

Телекомуникациона постројења

Члан 16.

1. ТК-пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) у свему је опремљена комплетним системом станичних и пружних веза типа “Siemens- Ei” и „Темах“. Осим станичних телекомуникационих пултева постоје и два централна телекомуникациона пулта, један код ТК-диспечера за ТК-деоницу „Север” и један за ТК- деоницу „Југ”. У овај телекомуникациони пулт укључени су водови ЦДС, ЦДВ, Гв, Ов, ЖАТ и јавни фиксни телефонски прикључак са позивом на број: 031-38-16-267, који се снимају путем регистрофонског уређаја двострано на регистрофонима у станицама Ваљево, Пожега и Прибој.

2. За употребу и коришћење ових постројења у свему важи и примењује се Упутство за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача „Siemens-Ei” и „Темах“ (20/2013-1139 од 19.6.2013. године, рег.бр. 100, „Железнице Србије” а.д.).

3. За давање и примање возних и пословних телеграма служе ЦДС и омнибусни (пословни) телефонски водови Ресник –Ваљево, Ваљево-Пожега, Пожега-Прибој и Прибој-Врбница. ЦДС веза се користи за директно споразумевање ТК- диспечера са отправником возова граничних станица односно са овлашћеним станичним радницима, као и за издавање наређења возном особљу и станичном особљу у непосредним ТК- станицама, у случају обављања маневарских послова.

4. Осим наведених водова пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) је опремљена Гв водом у који су укључена сва службена места, пружне деонице, СС деонице и деоница контактне мреже као и сви пружни телефони.

5. У ТК-станицама које су поседнуте овлашћеним станичним радником и непосредним ТК-станицама, систем веза са станичног телекомуникационог пулта редовно мора бити пребачен на систем веза телекомуникационог пулта ТК-диспечера, тако да се позиви упућени са пружних телефона и телефона код улазних, излазних сигнала излучују на телекомуникациони пулт ТК-диспечера

6. У случајевима да се ТК-станција поседне овлашћеним станичним радником који преузима месно руковање, односно преузима дужност отправника возова, систем веза са телекомуникационог пулта ТК-диспечера мора бити пребачен на станични телекомуникациони пулт, тако да се позиви упућени са пружних телефона и телефона код улазних, излазних сигнала излучују на телекомуникациони пулт отправника возова привремене граничне ТК-станице, која регулише саобраћај возова.

7. За уредно пребацивање система веза одговоран је овлашћени станични радник. ТК-диспечер је дужан да овлашћеног станичног радника односно отправника возова упозорава на правилно поступање у вези пребацивања веза пре напуштања службеног места.

8. Деоница пруге Ресник – Пожега опремљена је радио-диспечерским системом веза система “Telefunken - AEG”, за који важе одредбе Упутства за руковање и коришћење радио-диспечерских уређаја система „AEG-Telefunken” на пругама ЖТО. Београд, дел. бр. 1222/84 од 07.03.1984. год., рег. бр.59 са I изменама бр. рег. бр. 329, 285/03-009 14.03.2003. год.

Стабилна постројења електричне вуче

Члан 17.

1. Пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље) је електрифицирана монофазним системом 25 Kv, 50Hz.

2. Пруга Пожега – Краљево је електрифицирана монофазним системом 25 Kv, 50Hz као и спојни колосек на триангли станице Пожега: (Узићи)-одвојна скретница број 53-одвојна скретница број 54 (Драгачево).

3. Све прикључне и одвојне пруге наведене у члану 10 овог упутства су електрифициране осим индустријске пруге РЕИК Колубара.

Пружне базисе

Члан 18.

1. Код улазних и просторних сигнала као и код излазних сигнала на главним пролазним колосецима уграђене су пружне базисе индуктивног ауто-стоп уређаја I 60.

Возно особље

Члан 19.

1. Због месних услова експлатације, а имајући у виду одредбе Прилога II Саобраћајног правилника (Услови за саобраћај возова без возопратног особља само са машиновођом на вучном возилу) и одредбе Упутства о управљању вучним возилима у једнопоседу („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 7/94, 9/94) на прузи Ресник-Пожега-Врбница могу саобраћати:

- возови за превоз путника у поседу „МВ”;
- теретни возови на деоници пруге Ресник–Ужице теретна у поседу „МВ-без”;
- теретни возови на деоници пруге (Пожега)-Ужице теретна-Врбница-(Бијело Поље) у поседу „Без”.

IV ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ ЗА ВРШЕЊЕ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

Основне одредбе о регулисању саобраћаја

Члан 20.

1. Саобраћајна служба на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), врши се у складу са одредбама важећих општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују у Друштву, као и у складу са одредбама пословних редова станица и овог упутства.

2. Регулисање саобраћаја возова врши се у станичном просторним одсечима са уређајем међустаничне зависности, при чему се заузетост пружног колосека остварује путем бројача осовина, осим на међустаничном одсеку Ужице теретна – Ужице и Пријепоље – Пријепоље теретна, где се заузетост колосека између службених места контролише изолованим шинским струјним колима.

3. Регулисање саобраћаја врши ТК-диспечер из ТК-центра путем уређаја телекоманде са ЦП и отправници возова граничних станица путем станичне поставнице.

Радна места која учествују у регулисању саобраћаја

Члан 21.

1. На ТК-прузи: (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), саобраћај непрекидно регулише ТК-диспечер из ТК-центра Пожега и отправници возова граничних ТК-станица.

2. У поседнутим ТК-станицама редовно у вршењу службе учествује овлашћени станични радник који врши

надзор над кретањем возова и функционисањем СС уређаја и обавља све остале послове који су му поверени. Када се станица прогласи привременом граничном станицом, овлашћени станични радник обавља послове отправника возова.

3. Када постоји потреба да се ТК-станица прогласи привременом граничном ТК- станицом, саобраћајна служба се у том службеном месту организује непрекидно, све док има статус привремене граничне ТК-станице.

4. Редовно на једној ТК-деоници, службу у једној смени обављају два ТК- диспечера. Организација рада и дужности ТК-диспечера дати су у члану 52 и 53 овог упутства.

5. Изузетно, Сектор за СП може да дозволи да службу ТК-диспечера на једној ТК- деоници, у време смањеног обима саобраћаја, обавља само један ТК- диспечер, који преузима све дужности и обавезе.

6. У граничној ТК-станици Пожега послове отправника возова обављају два запослена и то унутрашњи и спољни отправник возова. У осталим граничним станицама послове отправника возова обавља један запослени.

Просторни одсеци за организовање саобраћаја возова

Члан 22.

1. Саобраћај возова се одвија у станичним просторним одсечима са међустаничном зависношћу, у складу са чл. 38 Саобраћајног правилника.

2. Возови који саобраћају преко спојног колосека станице Пожега: (Узићи)-одвојна скретница број 53-одвојна скретница број 54 (Драгачево), такође саобраћају у станичним просторним одсечима Драгачево-Пожега и Пожега –Узићи и обратно, при чему су границе просторних одсека заштитни сигнали Au-93 у km: 142+650, стационаже пруге Ресник-Врбница и Su-94 у km: 135+828 стационаже пруге Сталаћ-Краљево-Пожега.

Утврђивање укрштавања возова

Члан 23.

1. Регулисање саобраћаја возова на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница- државна граница-(Бијело Поље) на деоници Ресник -Врбница врши се без утврђивања укрштавања возова у складу са одредбама члана 37 тачке 10 Саобраћајног правилника.

2. Регулисање саобраћаја возова на деоници Пожега-Драгачево (Краљево) врши се са утврђивањем укрштавања возова сходно одредбама Саобраћајног правилника. У поступку утврђивања укрштавања возова учествују отправник возова станице Пожега и отправници возова на деоници пруге Пожега-Драгачево (Краљево). ТК- диспечер не учествује у поступку утврђивања укрштавања за возове који саобраћају преко спојног колосека на триангли станице Пожега.

Обавештавање возног особља о променама у саобраћају и укрштавању возова

Члан 24.

1. Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и променама укрштавања возова на

деоници Ресник -Врбница не врши се у складу одредбама чл. 34 тач. 3 и чл. 37 тач. 10 Саобраћајног правилника.

2. Обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и укрштавању возова на деоници Пожега-Драгачево (Краљево) се врши сходно одредбама Саобраћајног правилника.

3. Изузетно обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова и укрштавању возова мора да се врши и на делу пруге Ресник-Врбница код саобраћаја возова чији се саобраћај регулише по одредбама Правилника о саобраћају специјалног воза („Службени гласник ЗЈЖ, број 9/78).

Приволе и допуштења

Члан 25.

1. У условима редовног рада и функционисања СС и ТК уређаја за све вожње возова на деоници Ресник-Врбница обавезно је редовно тражење и давање приволе и допуштења према одредбама чл. 38 тачка 2 и 8 Саобраћајног правилника.

2. Пре отпреме воза из ТК-станице ка граничној станици обавезно је тражење и давање допуштења и приволе између ТК-диспечера и отправника возова граничне станице и обратно.

3. За редовно регулисање саобраћаја возова преко спојног колосека станице (Узићи) Пожега -одвојна скретница број 53-одвојна скретница број 54 (Драгачево), допуштење и привола се тражи према следећем:

- За смер вожње Драгачево–Пожега (спојни колосек)- Ужице приволу тражи отправник возова станице Драгачево од отправника возова станице Пожега, а отправник возова станице Пожега од ТК- диспечера ТК- деонице „Југ”

- За смер вожње Ужице-Пожега (спојни колосек)- Драгачево приволу тражи ТК- диспечера ТК деонице „Југ” од отправник возова станице Пожега, а отправник возова станице Пожега од отправника возова станице Драгачево.

4. За возове који саобраћају пре времена, за возове који саобраћају са прекораченом дужином, за возове који у свом саставу имају нарочите пошилике, за возове који саобраћају са потискивалицом која мора бити заквачена и за помоћне возове обавезно је тражење и давање допуштења између ТК- диспечера и отправника возова граничних ТК-станица.

5. Сва примљена и дата допуштења ТК-диспечеру, отправник возова евидентира у саобраћајни дневник С-14.

6. ТК-диспечер сва примљена и дата допуштења отправнику возова редовно не евидентира ако се вод по ком се врши споразумевање снима путем регистрофонског уређаја. Ако се снимање не врши из било ког разлога, ТК-диспечер у телеграфско - телефонски дневник, С-43, евидентира допуштења која је примио за возове које он отпрема и допуштења која је дао за пријем возова на ТК-деоницу.

Авизирање возова

Члан 26.

1. Авизирање возова врши се обавезно у складу са одредбама чл. 38 тач. 3 Саобраћајног правилника.

2. Отправници возова граничних ТК-станица авизирање одласка возова врше ТК- диспечеру и овлашћеном

станичном раднику, односно отправнику возова првог наредног службеног места које је поседнуто у време одласка воза.

3. Овлашћени станични радник авизирање одласка возова врши овлашћеном станичном раднику наредног службеног места које је поседнуто у време одласка воза односно отправнику возова граничне ТК-станице.

4. ТК-диспечер врши авизирање одласка возова:

- отправнику возова граничне ТК-станице за возове који одлазе из последње ТК- станице према граничној ТК-станици;
- овлашћеном станичном раднику наредног поседнутог службеног места, само ако је претицање возова извршено у непосредном службеном месту и тиме измењен редослед отпрамања возова између поседнутих службених места.

5. У вези евидентирања авиза у саобраћајни дневник С-14, поступати према следећем:

- отправник возова граничне ТК-станице авизе дате ТК-диспечеру уписује у С-14. Авизе дате наредној поседнутој ТК-станици не евидентира;
- отправник возова граничне ТК-станица авизе примљене од ТК-диспечера уписују у одговарајућу рубрику С-14. Авизе примљене од позадне поседнуте ТК-станице не евидентира;
- овлашћени станични радник дате (примљене) авизе уписују у одговарајућу рубрику саобраћајног дневника, С-14.

ТК-диспечер све дате (примљене) авизе не евидентира, с обзиром да се ТК- диспечер непосредно путем показивача са ЦП уверава у одлазак воза.

Предавизирање возова

Члан 27.

1. Предавизирање возова између ТК-станица Ужице теретна и Ужице врше отправници возова, у складу са одредбама Саобраћајног правилника.

Одјаве

Члан 28.

1. Одјаве се редовно и по правилу не дају на деоници пруге Ресник – Врбница јер се дају аутоматски ослобађањем међустаничног просторног одсека.

2. У случајевима сметњи или кварова на СС и ТК уређајима одјаве се морају давати на основу стварног осматрања и уочавања сигналног знака 60: „Крај воза” на возу и утврђивања да је воз ушао унутар границе одсека (Сигнална ознака 207: „Граница одсека”), односно међика станичног колосека. Утврђивање да је воз ушао на станични колосек и сместио се унутар границе изолованог одсека врше:

- отправник возова у граничним ТК-станицама, ако Пословним редом станице није другачије одређено;
- овлашћени станични радник у поседнутим ТК-станицама;
- машиновођа за свој воз по наређењу ТК-диспечера ;
- машиновођа супротног воза по наређењу ТК-диспечера.

3. Отправник возова односно овлашћени станични радник обавезно сваку примљену и дату одјаву евидентира у саобраћајни дневник, С-14 .

4. Машиновођа (возовођа) извештај о утврђеном стању да је воз ушао на станични колосек и сместио се унутар границе изолованог одсека даје ТК-диспечеру.

5. Сва наређења која ТК-диспечер даје машиновођи (возовођи) ради утврђивања да ли је воз ушао на станични колосек и сместио се унутар границе изолованог одсека морају бити евидентирани у С-43 ТК-диспечера, ако се не врши снимање на регистрофонском уређају.

Обезбеђење путева вожњи за возове у службеним местима

Члан 29.

1. У граничним ТК-станицама путеве вожње за возове обезбеђује отправник возова путем станичне поставнице на начин који је прописан упутством за руковање СС-уређајем те станице.

2. У ТК-станицама обезбеђење пута вожње за возове, редовно обезбеђује ТК- диспечер путем ЦП на начин који је прописан овим упутством.

3. У ТК-станицама ТК-диспечер може употребом одговарајућих командних елемената ЦП укључити режим аутоматског регулисања саобраћаја којим се аутоматски обезбеђује пут вожње кроз главни пролазни колосек.

4. Укључење режима аутоматског обезбеђења путева вожњи не ослобађа ТК-диспечера од одговорности да прати кретање воза и контролише уредно формирање путева вожњи у службеном месту.

5. Режим аутоматског формирања пролазних путева вожњи не сме бити укључен у ТК- станици у којој предстоји састајање возова. ТК-диспечер режим аутоматског формирања пролазних вожњи мора искључити најкасније пре доласка воза у претходно (позадње) службено место.

6. Режим аутоматског формирања путева вожњи сме бити укључен само ако се на односном делу пруге крећу возови истог смера и ако се у службеном месту не планира, нити се остварује састајање возова.

7. Сви путеви вожње морају бити обезбеђени тако благовремено да не долази до непотребног смањења брзине возова или њиховог евентуалног заустављања пред улазним или излазним сигналом.

8. Кроз сва службена места путеви вожње се по правилу обезбеђују кроз главне пролазне колосеке, осим када то саобраћајна ситуација не дозвољава или из неких других разлога (сметње или кварови и сл.).

9. При обезбеђењу путева вожњи у службеним местима на ТК-прузи, ТК-диспечер поступа према следећем:

- ако се у службеном месту стекну два воза за превоз путника, тада се прво прима воз на колосек који је ближе станичној згради, а затим се прима односно пропушта воз кроз колосек који је удаљенији од станичне зграде;
- ако се у службеном месту стекну два воза од којих је један воз за превоз путника, а други теретни воз, важи начело да се воз са превозом путника прима на колосек ближе станичној згради, док се теретни воз прима на колосек који је удаљенији од станичне зграде;

- ако се у службеном месту стекну два теретна воза тада се пријем возова у службеном месту врши на колосеке које одреди ТК-диспечер.

10. Када се у службеном месту стекну два воза, а посебно код укрштавања возова ТК-диспечер ће пут вожње формирати првенствено на колосек који има заштитну скретницу на излазној страни да би се избегло сечење или додиривање путева вожњи.

11. Ако се при формирању путева вожњи не може поступити по одредбама из тачке 9 и 10 овог члана тада се поступа према следећем:

- у поседнутим ТК- станицама други воз сме да буде примљен на колосек ближе станичној згради, од колосека на којем стоји воз за превоз путника, ако је ТК- диспечер обавештен од овлашћеног станичног радника да је упозорио возопратно особље о предстојећој вожњи по колосеку који је ближе станичној згради;
- у непосредним ТК-станицама ТК-диспечер наређује машиновођи воза за превоз путника, који је примљен на удаљенији колосек, да обавести возопратно особље о пријему воза на колосек ближе станичној згради. Након добијеног обавештења од стране машиновође да су предузете мере за очување безбедности путника врши се пријем воза на колосек ближе станичној згради.

Поступак код непредвиђеног заустављања воза између излазног сигнала и границе изолованог одсека у обезбеђеном излазном путу вожње

Члан 30.

1. У случају када је воз отпремљен по формираном путу вожње (излазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу) и наилази у стационажу излазног сигнала или непосредно иза њега, при чему се пут вожње не заузима од стране воза, јер долази до непредвиђеног заустављања (сметња при вучи, квар вучног возила и сл.) између излазног сигнала и границе изолованог одсека иза сигнала, односно излазни сигнал не почиње аутоматски да показује сигнални знак за забрањену вожњу, ТК-диспечер (отправник возова) мора имати у виду да постоји могућност да је вучно возило већ прошло излазни сигнал и да машиновођа више не види одговарајући сигнални знак тј. да може да покрене воз.

2. О непредвиђеном заустављању воза машиновођа одмах обавештава ТК-диспечера (отправника возова). Након тога ТК-диспечер (отправник возова) предузима мере да се воз смести на станични колосек унутар излазног сигнала.

3. Забрањено је самоиницијативно разрешавање обезбеђеног пута вожње од стране ТК-диспечера односно отправника возова и мењање редоследа отпреме или пријема возова све док се поуздано не утврди да је воз за који је обезбеђен пут вожње изузетно стао и да неће бити поново покренут од стране машиновође.

4. Забрањено је самоиницијативно покретање воза од стране машиновође, без наређења ТК-диспечера односно отправника возова.

5. Овлашћени станични радник у оваквим случајевима обавезно мора извршити обавештавање ТК-диспечера и особља вучног возила о стварном стању, односно преноси издата наређења и у сарадњи са њима предузима мере да се очува безбедност саобраћаја.

6. Прописани поступак у свему се односи и на пружна возила када саобраћају као воз.

Поступци око пријема воза на заузет колосек

Члан 31.

1. Пријем возова на заузет колосек у граничним ТК-врши се у складу са одредбама чл. 44 Саобраћајног правилника.

2. Пријем возова на заузет колосек у ТК-станицама, врши се под условом:

- да видик у даљину није спречен због магле, вејавице, дима или других разлога при чему се конкретне месне прилике (кривина и сл.) не сматрају ограничавајућим;
- да се воз који се прима на заузет колосек може сместити унутар границе изолованог одсека односно међика заузетог колосека на који се прима;
- да су средства за споразумевање исправна.

3. Када воз треба примити на заузет колосек ТК-станице која је поседнута овлашћеним станичним радником ТК-диспечер:

- обавештава овлашћеног станичног радника да предстоји пријем другог воза на заузет колосек;
- захтева да овлашћени станични радник обезбеди простор на станичном колосеку да се оба воза могу сместити унутар међика;
- наређује да овлашћени станични радник изврши обавештавање возног особља воза који је у станици да предстоји пријем другог воза на исти колосек;
- наређује да овлашћени станични радник сигналише место до ког је дозвољено кретање воза који улази на заузет колосек односно да даје сигнални знак 96б:Стој”;

Овлашћени станични радник дужан је да предузме све потребне и наложене мере и да о свему учињеном обавести ТК-диспечера.

4. Када воз треба примити на заузет колосек ТК-станице која је непосредна ТК-диспечер:

- обавештава машиновођу воза који је у станици са које ће стране други воз бити примљен на заузет колосек и захтева да му машиновођа тачно дефинише положај свог воза и услове видљивости;
- на основу примљеног обавештења о положају воза и условима видљивости налаже машиновођи воза који је у станици да евентуално помери воз, како би оба воза могла несметано да стану на колосек унутар границе изолованог одсека;
- по добијеном извештају о извршеном померању воза који је на колосеку ТК- диспечер забрањује даље покретање воза;
- наређује како се сигналише место до ког је дозвољено кретање воза који улази на заузет колосек односно ко даје сигнални знак 96б: „Стој”. Ако је воз на станичном колосеку у поседу „МВ-Без” изостаје наређење за давање сигналног знака 96б: „Стој”.

Машиновођа предузима све потребне и наложене мере и о учињеном обавештава ТК- диспечера.

5. О пријему воза на заузет колосек из става 3 и 4 овог члана ТК-диспечер обавештава машиновођу на који заузет колосек воз улази, до ког места на заузетом колосеку је дозвољена вожња и како је оно сигнализано (да ли је сигнализано), као и да је машиновођа воза који стоји на станичном колосеку обавештен о предстојећем кретању воза.

6. Када су испуњени услови за пријем воза на заузет колосек ТК-диспечер путем ЦП обезбеђује одговарајући пут вожње и активира сигнални знак 12а: „Опрезан улазак у станицу са 10km/h” односно даје телефонско одобрење за улазак у станицу са нарочитом опрезношћу, брзином која не сме бити већа од 10 km/h, ако се не може активирати сигнални знак 12а.

7. У случају када је смањена видљивост, изузетно се може извршити пријем воза на заузет колосек. При том је забрањено вршити пријем возова за превоз путника на заузет колосек као и примити воз на колосек који је већ заузет возом за превоз путника.

8. Сва обавештења и фонограми који се дају у вези пријема возова на заузет колосек се евидентирају ако је регистрофон у квару.

Једновремене и узастопне вожње

Члан 32.

1. На прузи на коју се односе одредбе овог упутства дозвољене су све једновремене вожње оних возова чији се путеви вожње не секу или не додирују или ако нема других техничко-технолошких ограничења (превоз нарочитих пошиљака и сл.).

2. С обзиром на колосечну ситуацију на подручју блока II станице Пожега, односно триангле станице Пожега, дозвољене су једновремене вожње за смер Пожега-Узићи и обратно и Пожега-Драгачево и обратно.

3. Код овог система телекоманде ТК-диспечер се на основу светлосних показивача на ЦП не може уверити да ли је на станичном колосеку воз стао или се креће по колосеку. Пут претрчавања разрешава се аутоматски по истеку 90s од тренутка доласка последње осовине воза на границу изолованог одсека унутар станичног колосека.

Посебни поступци код обезбеђења пута вожње у случајевима сметњи на скретницама

Члан 33.

1. У случају када отправник возова у граничној ТК-станици не може да обезбеди пут вожње пошто нека од скретница у путу вожње нема контролу положаја (показивач положаја скретнице на станичној поставници блинка или је неосветљен) предузима мере да се изврши преглед скретнице на лицу места.

2. У случају када ТК-диспечер у поседнутој ТК-станици не може да обезбеди пут вожње пошто нека од скретница у путу вожње нема контролу положаја наређује овлашћеном станичном раднику да изврши преглед скретнице на лицу места и предузме мере ради њеног довођења у правилан и исправан положај.

3. У случају када ТК-диспечер у непосреднутој ТК-станици не може да обезбеди пут вожње зато што нека од

скретница у путу вожње нема контролу положаја, поступак је следећи:

(а) ТК-диспечер ће сачекати да му се машиновођа јави путем пружног телефона или РДВ-а и по јављању ТК-диспечер издати наређење :

„Скретница бр... нема контролу правилног и исправног положаја, даља вожња од улазног (излазног) сигнала слободна до границе изолованог одсека скретнице бр.... Извршити преглед скретнице бр.... на лицу места иако је иста способна за саобраћај наставити даљу вожњу према прегледности колосека и сигналним знацима главних сигнала, с тим да брзина воза преко прегледане скретнице не сме бити већа од 10 km/h”.

(б) машиновођа покреће воз лагано, тако да заузме границу изолованог одсека односне скретнице и на лицу места поступа по одредбама Упутство за технички преглед скретница у непосредним (повремено поседнутим) ТК-станицама (укрсницама) од стране возовође односно машиновође на пругама СОУР “ЖТ” Београд, СОУР ЖТ „БЕОГРАД“, бр. 104/81, од 19.6.1981. год.

4. У случајевима да се прегледом утврди да потезна полуга и затварач нису довољно изашли из уклопника и поред тога што језичак приљубљује уз главну шину, сматра се да скретница није забрављена. Преко такве скретнице није дозвољена вожња без предузимања потребних мера од стручних радника грађевинске и СС службе. О оваквом стању машиновођа ће одмах обавестити ТК-диспечера, а воз ће на лицу места чекати до отклањања сметње или квара. Дозволу за даљу вожњу у овом случају даје ТК-диспечер тек пошто се скретница доведе у стање да је безбедна за саобраћај.

5. Када се преко скретнице мора обавити вожња низ језичак, није потребно скидати поклопац са затварача, ако је визуелним прегледом утврђено да на скретници нема недостатака. Преко овакве скретнице максимална брзина је 10km/h.

6. У случају да се при прегледу скретнице утврди да између језичка и главне шине постоји неки предмет, машиновођа ће га уклонити. Ако предмет не може да уклони без прекретања скретнице машиновођа од ТК-диспечера захтева прекретање скретнице. При овим радњама строго води рачуна о личној безбедности.

Поступци код возова у службеним местима

Члан 34.

1. У граничним ТК-станицама које су поседнуте отправником возова саобраћај возова обавља се у складу са важећим материјалом реда вожње. Ако је предвиђено бављење воза поступа се како је одређено одредбама чл. 45 тач. 2 и 3 Саобраћајног правилника, односно Пословним редом станице. Отпрему возова из граничне ТК-станице врши отправник возова у складу са одредбама општих саобраћајно-техничких прописа.

2. Воз који у ТК-станици према материјалу реда вожње нема бављење, пролази службено место без заустављања ако улазни и одговарајући излазни сигнал показују сигнални знак за дозвољену вожњу.

3. У поседнутим ТК-станицама, возови за превоз путника који према материјалу реда вожње имају бављење због

манипулације путника заустављају се редовно код сигналне ознаке 208, односно 208а: „Место заустављања”, а ако она није уграђена, чело воза се зауставља код овлашћеног станичног радника који је обавезан да воз сачека на месту где треба да стане чело воза.

4. У непосредним ТК-станицама возови за превоз путника који према материјалу реда вожње имају бављење због манипулације путника, заустављају се редовно код сигналне ознаке 208 односно 208а: „Место заустављања”, а ако она није уграђена испред станичне зграде, тако да средина воза буде око средине станичне зграде.

5. У службеним местима која имају пероне између колосека па се воз за превоз путника прима на колосек између станичне зграде и перона, манипулација путника врши се са стране перона при чему се због непостојања денивелисаних прилаза перонима мора посебно водити рачуна о безбедности путника. О потребном обавештавању и упозоравању путника воде рачуна возопратиоци и станично особље.

6. У ТК-станицама возови за превоз путника који према материјалу реда вожње имају бављење из саобраћајних разлога (ознака „Х” у материјалу реда вожње), возови који се изузетно заустављају у смислу одредби чл. 46 тач. 8 Саобраћајног правилника, као и сви возови који немају предвиђено бављење у службеном месту, ако одговарајући излазни сигнал, чији се сигнални знак предсигналише сигналним знаком улазног сигнала, показује сигнални знак за забрањену вожњу, редовно се заустављају испред излазног сигнала да би машиновођа могао да се јави на телефон ТК-диспечеру и добије обавештење о разлогу заустављања (састајања са другим возом, квар односно сметња на постројењима и сл.).

7. У поседнутим ТК-станицама овлашћени станични радник је обавезан да благовремено изађе пред сваки воз и његов пролазак, улазак или излазак прати осматрањем. Код возова за превоз путника воз дочекује на месту где мора да стане чело воза, осматра манипулацију путника, а у евентуално насталим случајевима у којима је угрожена безбедност саобраћаја предузима потребне мере.

8. Теретни возови који према материјалу реда вожње или по плану рада воза имају бављење у ТК-станицама заустављају се редовно тако да су чело и крај воза унутар границе изолованог одсека. Пошто су извршене све припреме за отпрему воза о томе се обавештава ТК-диспечер који зависно од саобраћајне ситуације организује отпрему воза.

9. У ТК-станицама код свих возова при наиласку и проласку кроз службено место сигнални знак 67: „Пази” даје се у складу са одредбама Сигналног правилника.

Обавештавање возног особља

Члан 35.

1. Возно особље се редовно обавештава у складу са чл. 34 Саобраћајног правилника. Сва обавештења возном особљу издају се путем општег налога који испоставља отправник возова у граничним ТК-станицама, односно овлашћени станични радник, по наређењу ТК-диспечера.

2. Обавештавање возног особља у ТК-станици, може се извршити на један од три начина :

- издавањем општег налога од стране овлашћеног станичног радника, по наређењу ТК-диспечера ;
- фонограмом, путем телефона код улазног или излазног сигнала;
- путем РДВ-уређаја.

3. О начину обавештавања возног особља у одлучује ТК-диспечер при чему води рачуна: о обиму обавештења или наређења, месним приликама, километарском положају телефона, могућностима успостављања везе, стању временских прилика, дужини бављења воза због пријема обавештења, као и да ли је редом вожње предвиђено бављење воза.

Првенствено, у циљу што краћег задржавања воза треба користити обавештавање возног особља путем РДВ-уређаја.

4. Обавештавање путем РДВ-уређаја врши се у складу са општим прописима при чему се води рачуна да се изврши тако благовремено да не дође до смањења брзине возова или непотребних задржавања.

5. Када обавештавање врши ТК-диспечер фонограмом, путем телефона код улазног (излазног) сигнала, ТК-диспечер издато обавештење (наређење), редовно не евидентира у телеграфско-телефонски дневник, С-43, ако се односни вод где се врши споразумевање уредно снима путем регистрофонског уређаја.

6. Када ТК- диспечер одлучи да у поседнутим ТК-станицама обавештавање возног особља изврши путем овлашћеног станичног радника, наређује му да путем општег налога уручи возном особљу садржај обавештења (наређења). Евидентирање фонограма врши овлашћени станични радник у телеграфско-телефонски дневник, С-43, а ТК- диспечер само ако се не врши снимање односног вода на регистрофону. У овом случају ТК-диспечер за воз формира само улазни пут вожње, а овлашћени станични радник је дужан да благовремено даје сигнални знак 976: „Лагано”, односно сигнални знак 966: „Стој”. По испуњењу услова за даљу вожњу следи уручивање налога и отпрема воза. Овлашћени станични радник у општем налогу наводи:

„По наређењу ТК-диспечера бр... (број фонограма којим је наређено обавештавање возног особља)..... (текст фонограма....., потпис овлашћеног станичног радника).

7. Није дозвољено уручивање општег налога док нису испуњени услови за отпрему воза, у складу са чланом 47 тачка 3 Саобраћајног правилника. Ако се путем општег налога врши обавештавање возног особља о дозвољавању даље вожње поред сигнала који забрањује вожњу, о даљој отпреми из одређеног службеног места, обавештење (наређење) тј. фонограм на општем налогу уручује возном особљу тек када у свему буду испуњени услови за отпрему воза.

8. Овлашћени станични радник је обавезан да ТК-диспечеру потврди да је извршио обавештавање возног особља.

Објављивање промена у саобраћају возова

Члан 36.

1. Распоредне станице на прузи (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница-(Бијело Поље), на

деоници Ресник–Врбница, на коју се односе одредбе овог упутства објављују промене у саобраћају возова на припадајућим распоредним одсецима.

2. Објављивање промена у саобраћају возова врши се 4 пута дневно тј. у 00:00; 06:00; 12:00 и 18:00 h, а изузетно, уколико постоји потреба могу се давати и ванредни извештаји о променама у саобраћају возова.

3. Објављивање промена у саобраћају возова врши се у складу са одредбама члана 33 Саобраћајног правилника и члана 24 Саобраћајног упутства.

4. Редовни и ванредни извештаји о променама у саобраћају возова обавезно се дају ТК-диспечеру који примљене извештаје евидентира у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

5. ТК-диспечер је у обавези да повремено поседнуте ТК-станице које нису биле поседнуте у време објављивања промена у саобраћају возова упозна са објављеним променама. ТК-диспечер ово посебно не евидентира, а овлашћени станични радник примљено обавештење евидентира у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

6. Ако унутар ТК-деонице настане потреба за објављивањем ванредне промене у саобраћају возова, извештај о променама у саобраћају возова даје ТК-диспечер само оним ТК-станицама које се налазе на делу путе на које се односе промене у саобраћају.

Ранг возова

Члан 37.

1. На деоници Ресник–Врбница на коју се односе одредбе овог упутства, мора се поштовати ранг возова у смислу одредби чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника, односно ранг прописан одредбама СТУ, уз ред вожње.

2. Изузетно, при регулисању састајања возова ТК-диспечер може дати и предност возу нижег ранга ако би се тиме избегла неповољна саобраћајна ситуација, смањило закашњење возова, обезбедио благовремени обрт путничких гарнитура и слично, а да се битно не ремети саобраћај воза вишег ранга, односно поступа се у складу са одредбама чл. 48 тач. 3, Саобраћајног правилника.

Обезбеђење саобраћаја на путним прелазима

Члан 38.

1. На осигураним путним прелазима обезбеђење саобраћаја врши се аутоматски од стране воза када се претходно путем одговарајућих команди са ЦП обезбеди одговарајући пут вожње.

2. На осигураним путним прелазима остварене су зависности уређаја путних прелаза који су:

- у станичном подручју са улазним (излазним) сигнаlima, тако да се сигнали не могу поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу ако је уређај путног прелаза у квару;

- на отвореној прузи са уређајем међустаничне зависности односно приволом, тако да се излазни сигнали не могу поставити да показују сигналне знаке за дозвољену вожњу ако је уређај путног прелаза у квару.

3. Стање на путним прелазима (редовно, квар или сметња) уочава се на ЦП и на станичној поставници путем

одговарајућих показивача путних прелаза. Ако је путни прелаз на квару, одговарајући сигнал који штити путни прелаз не може показати сигнални знак за дозвољену вожњу. О путним прелазима који су у квару или сметњи и на којима саобраћај није обезбеђен, возно особље свих возова мора бити обавештено, као и о осталим путним прелазима на међустаничном одсеку, у складу са чл. 77 и 78 Саобраћајног правилника.

4. У случају кvara на путном прелазу, обезбеђење саобраћаја може да се изврши и појединачним укључивањем односно искључивањем уређаја путног прелаза на лицу места помоћу „ЛОБ” кључа, од стране радника стручних служби Секције за ЕТП Краљево и Секције за ЕТП Београд.

Послови маневрисања

Члан 39.

1. Маневрисање у граничној ТК-станици врши се у складу са одредбама Упутства о маневрисању и одредбама пословног реда станице I део. Маневарске послове у овим службеним местима непосредно организује отправник возова, односно руковаоц маневре.

2. У поседнутој ТК-станици маневарски послови се обављају у складу са одредбама Упутства о маневрисању. Овлашћени станични радник захтева месно руковање СС уређајима. На основу тог захтева ТК-диспечер одређује време када маневрисање може да се врши и одобрава месно руковање СС уређајима, односно руковање скретницама, исклизницама и уређајима путних прелаза са станичне поставнице од стране овлашћеног станичног радника. У време месног руковања СС уређајима, по правилу нема саобраћаја возова кроз односно службено место. Ако изузетно настане потреба да се кроз службено место пропусти неки воз, маневрисање се привремено обуставља. Овлашћени станични радник враћа руковање СС уређајем на централно руковање ТК-диспечеру који формира пут вожње и по проласку воза враћа уређај на месно руковање ради обављања маневре.

3. У непосреднутој ТК-станици маневрисање може бити: предвиђено и дозвољава се само у ТК-станицама које имају манипулативни колосек, код возова који у свом саставу имају возовођу и маневристу, односно ако се обезбеди маневарско особље по посебном захтеву превозника;

непредвиђено, на основу изненада настале потребе (искључивање кола због техничке мане и сл.), ако се обезбеди особље које ће моћи да организује и безбедно изврши непланирано маневрисање по посебном захтеву превозника или оперативним путем за потребе управљача.

4. Непредвиђено маневрисање у непосредним ТК-станицама одобрава ТК-диспечер само на основу захтева превозника у присуству возовође, машиновође, односно возопратиоца код превозника који може обављати послове руковаоца маневре. У захтев се наводе маневарски послови које треба извршити. ТК-диспечер на основу процене услова за уредно маневрисање одобрава и организује маневрисање. У случајевима када је регистрофон неисправан врши се евидентирање фонограма од стране ТК-диспечер у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

Уколико ТК-диспечер не одобри маневрисање, оно се не сме извршити.

5. Брзина при маневрисању ограничена је на 20 km/h због начина осигурања скретница.

6. По завршеном маневрисању у поседнутој ТК-станици возила се остављају на манипулативном колосеку или споредном колосеку, обезбеђена од самопокретања и под надзором овлашћеног станичног радника.

7. Када се по завршеном маневрисању у непосреднутој ТК-станици остављају возила :

- смештају се на манипулативни колосек, унутар исклизнаца које морају бити постављене у редован положај;
- смештају се на споредни колосек или на један од главних колосека, али не на главни пролазни колосек;
- морају бити међусобно закована тако да се одбојници додирују, а ручица вретена квачила окрене још два пута;
- ручне и притврдне кочнице морају бити притегнуте;
- под крајња кола постављају се ручне папуче које ланцем и катанцем морају бити везане за шину, тако да се не могу вадити под возилима, а кључеви од катанца остављају се на месту које је одређено пословним редом станице.

8. Ако у непосреднутој ТК-станици настане случај да се кола морају оставити на главном или споредном колосеку (неисправност кола и сл.), осим наведених услова у тачки 7 овог члана потребно је обезбедити и надзор железничког радника од стране превозника. О предузетим мерама за обезбеђење остављених кола железнички радник обавештава ТК-диспечера и наводи име и презиме, занимање и назив превозника. Примљене податке ТК-диспечер уноси у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

Уколико остављена кола немају исправну ручну (притврдну) кочницу обавезно се са њима остављају још једна кола са исправном ручном (притврдном) кочницом која морају бити закована у складу са 12.4 Упутстава о кочењу воза („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/98, 5/98, 1/02). Група овако остављених возила, такође мора да остане под надзором железничког радника.

9. Пре покретања остављених кола са главног (споредног) колосека, евентуално постављене ручне папуче се уклањају са шина и остављају на предвиђеном месту у канцеларији отправника возова. О извршеном уклањању ручних папуча са шина и слободности станичног колосека возовођа (руковаоц маневре) обавештава ТК-диспечера који обавештење евидентира у телеграфско-телефонски дневник, С-43. Након тога дозвољено је кретање возила кроз станични колосек.

10. По завршеном маневрисању и извршеним свим припремама код воза у поседнутим ТК- станицама, овлашћени станични радник обавештава ТК-диспечера да је воз спреман за отпрему на основу чега ТК-диспечер зависно од саобраћајне ситуације организује отпрему воза. У непосреднутим ТК-станицама обавештење о спремности воза за отпрему, по завршеном маневрисању даје радник који је захтевао да се врши маневрисање у односном службеном месту.

Поступци у вези руковања растављачима контактне мреже

Члан 40.

1. У граничним ТК-станицама и поседнутим ТК-станицама укључивање напона у возном воду на манипулативном колосеку врши отправник возова односно овлашћени станични радник, у складу са одредбама Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25kV 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90) и према одредбама пословног реда станице, I део.

2. У непосреднутим ТК-станицама, послуживање манипулативних колосека врши се на захтев превозника о поседу службеног места овлашћеним станичним радником, у складу са чланом 39, тачка 1 овог упутства.

3. Сва споразумевања око укључивања и искључивања напона у возном воду манипулативног колосека врше се на ТТ водовима који се редовно снимају и у том случају евидентирање фонограма није потребно. У супротном евидентирање свих фонограма обавезно вршити у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

Поступци у случају смене возног особља

Члан 41.

1. Смена возног особља по правилу се врши само у службеним местима где је то предвиђено материјалом реда вожње. ТК-диспечер и отправник возова у службеном месту где предстоји смена возног особља воз примају на један од главних колосека, али тако да не омета саобраћај осталих возова и да је обезбеђена уредна манипулација путника (машиновођа зауставља воз на месту где воз дочекује отправник возова). Сви послови око евидентирања извршене смене возног особља и извршене пробе кочница врше се у складу са одредбама члана 28 Саобраћајног упутства.

2. Ако је потребно смену особља вучног возила извршити у поседнутој ТК- станици, која за то није предвиђена материјалом реда вожње, онда се смена особља вучног возила може извршити само ако је обавештен ТК-диспечер, од стране превозника, пре доласка воза у односно службено место. ТК-диспечер о смени особља вучног возила благовремено обавештава овлашћеног станичног радника.

3. Смена особља вучног возила или возопратног особља у повремено поседнутим ТК-станицама када нису поседнуте овлашћеним станичним радником и у непосреднутим ТК-станицама није дозвољена.

Послови у вези састава и кочености воза

Члан 42.

1. У случајевима када настану било какве промене у саставу и кочености воза (искључена кочница код појединих кола, искључена кола из састава воза, додата кола у воз и сл.) пропратне исправе воза израђује возовођа, ако је у пратњи воза, односно отправник возова граничне ТК-станице,

односно привремене граничне ТК-станице или овлашћени станични радник у непрекидно поседнутим ТК-станицама и повремено поседнутим ТК-станицама, према претходно склопљеном уговору са заинтересованим превозником.

2. У случају када изузетно настану промене у саставу и кочености воза у непосредним ТК-станицама, а воз је без возовође, на посебан захтев превозника, ТК- диспечер утврђује коченост воза и путем фонограма саопштава машиновођи.

3. Машиновођа у овом случају мора дати ТК-диспечеру податке:

- из теретнице и извештаја о саставу и кочењу воза пре настале промене (брuto, тара и нето маса, дужина у метрима, број кола, број осовина, ПКМ, СКМ, врста кочења код воза, положај мењача силе кочења на вучном возилу,)
- о колима због којих настају промене (брuto, тара и нето маса кола, кочене масе и положај мењача на колима)

4. Сва споразумевања које се обављају по овом питању ТК-диспечер евидентира у телеграфско-телефонски дневник, С-43.

Саобраћај и кретање пружних возила

Члан 43.

1. Пружна возила која су у експлоатацији на овој прузи морају у свему испуњавати опште техничке услове прописане за односну врсту возила.

2. Изузетно, могу саобраћати односно могу се кретати и пружна возила која не испуњавају прописане техничке услове. На делу пруге Ваљевски Градац–Врбница, на ком су уграђена шинска струјна кола, пружно возило мора бити опремљено кратко-спојним ужетом за премошћење обе шине истог колосека.

Да пружно возило не испуњава техничке услове за коришћење на прузи, возач пружног возила (вођа пружног возила) мора пре постављања возила обавестити ТК-диспечера односно отправника возова или овлашћеног станичног радника.

3. ТК-диспечер односно отправник возова не сме да дозволи постављање пружног возила или било какво кретање колосеком ако није добио обавештење о техничкој способности пружног возила. Обавештење се даје усмено, а отправник возова односно овлашћени станични радник се о техничкој способности пружног возила уверава увидом у натпис на пружном возилу.

4. Ради правилног вршења службе и очувања безбедности саобраћаја радно место ТК-диспечера мора бити снабдевано са шест црних плочица на којима је бели натпис „Пружно возило”.

5. Пружна возила која испуњавају техничке услове за саобраћај на пругама опремљеним АПБ, МЗ или ТК, могу саобраћати као воз у станичним размацима у складу чланом 38 Саобраћајног правилника. Ова пружна возила могу се у свему отпремати и као пружна возила према општим прописима, са пропусницом.

6. Пружна возила која не испуњавају услове (тачка 1 овог члана), за саобраћај у станичним просторним одсечима са међустаничном зависношћу, могу изузетно

саобраћати као воз на деоници пруге Ваљевски Градац–Врбница у станичним просторним одсечима али у смислу чл. 39, Саобраћајног правилника односно саобраћају као на пругама које нису опремљене АПБ, МЗ или ТК под следећим условима:

- по добијеној дозволи ТК-диспечера, отправника возова односно овлашћеног станичног радника за постављање пружног возила на колосек, возач (вођа) пружног возила, пре постављања пружног возила на колосек, мора кратко-спојним ужетом премостити обе шине истог колосека и на тај начин направити заузеће изолованог одсека колосека. О извршеном заузећу изолованог одсека колосека обавештава ТК-диспечера, отправника возова односно овлашћеног станичног радника који утврђују да ли је заузеће остварено или не и ако јесте дају сагласност да се пружно возило може поставити на колосек;
- кратко-спојно уже којим су премошћене шине односно колосека, возач (вођа) пружног возила сме да скине са шина колосека непосредно пре поласка односно покретања пружног возила;
- пре отпреме пружног возила за суседну ТК-станицу, тражи се привола која мора бити окренута у смеру кретања воза (пружно возила). Излазним и улазним односно заштитним сигнаlima у овим случајевима се рукује али како се путеви вожње не разрешавају аутоматски то се односни путеви вожње разрешавају са ЦП односно станичне поставнице употребом одговарајућих тастера пошто се поуздано утврди да је воз (пружно возило) прешло односни пут вожње. Излазни и улазни сигнали за воз (пружно возило) у овом случају у свему важе;
- возач (вођа) пружног возила мора испред сваког путног прелаза који је осигуран аутоматским уређајем путног прелаза поступити као да је путни прелаз необезбеђен тј. поступа у складу са одредбама чл. 63 тач. 5 Саобраћајног правилника ;
- у време када се воз (пружно возило) налази на колосеку у ТК-станицама односно на међустаничном растојању - отвореној прузи режими аутоматских вожњи на том делу пруге морају бити искључени;
- по доласку у наредну ТК-станицу за односни воз обавезно се даје одјава од стране овлашћеног станичног радника, односно извештај о приспећу од возача (вође) пружног возила;
- одмах по заустављању воза (пружног возила) на било ком месту возач (вођа) пружног возила мора на колосек поставити кратко - спојно уже и тиме обезбедити заузеће на колосеку;
- док је пружно возило у ТК-станици односно на отвореној прузи између две ТК - станице, да би се онемогућило руковање са ЦП и упутила команда у односну ТК - станицу, на тастерима за избор ТК-станице обе суседне ТК-станице постављају се плочице са натписом „Пружно возило”. Плочицу поставља и овлашћени станични радници ако је ТК-станица поседнута.

За воз пружно возило када саобраћа као воз испоставља се путни лист С-57.

7. Пружна возила могу да се крећу као пружна возила у складу са одредбама члана 73 у 74 Саобраћајног правилника. По доласку у наредну станицу возач пружног возила односно вођа пружног возила даје обавештење о доласку пружног возила фонограмом **„Пружно возило приспело у ТК-станицу.”**

8. Ако се на међустаничном растојању пружна возила крећу у конвоју уређаји путних прелаза обезбеђују саобраћај само за прво пружно возило. За остала пружна возила поступа се као да су путни прелази необезбеђени у складу са одредбама чл. 63 тач. 5, Саобраћајног правилника. У овим случајевима прво пружно возило може да се заустави испред путног прелаза и да се уређај путног прелаза обезбеди путем кључа „ЛОБ”.

9. На једној ТК-деоници једновременно се може наћи највише два пружна возила која не испуњавају техничке услове из тачке 1 овог члана било да саобраћају као воз или да се крећу као пружна возила. Изузетак су случајеви затвора пруга и колосека када нема саобраћаја возова.

10. У случају када се после обављеног кретања пружно возило које не испуњава техничке услове из тачке 1 овог члана заустави на колосеку (истовар или утовар материјала, рад у вези са одржавањем колосека и колосечних постројења и сл. возач (вођа) пружног возила мора кратко - спојним ужетом премостити обе шине и заузети изоловани одсек одмах по заустављању возила.

11. За групу пружних возила која саобраћају заједно односно која су међусобно заквачена од којих нека испуњавају, а нека не испуњавају техничке услове из тачке 1 овог члана, поступати као са возилима која не испуњавају техничке услове.

12. За постављање пружног возила на колосек мора да се тражи одобрење од ТК- диспечера односно отправника возова граничних или привремених граничних ТК-станица. Ако је ТК-станица поседнута овлашћеним станичним радником одобрење се тражи и путем овлашћеног станичног радника који захтев прослеђује ТК-диспечеру и поступа по његовим наређењима.

О извршеном постављању пружног возила по добијеном одобрењу мора се дати потребно обавештење.

13. За сваку намеравану вожњу пружног возила возач (вођа) пружног возила мора да тражи одобрење од ТК-диспечера односно отправника возова .

14. Пропуснице у поседнутим ТК-станица испоставља овлашћени станични радник по наређењу ТК-диспечера, а у непоседнутим ТК-станицама као и у случају постављања пружног возила на отвореној прузи возач (вођа) пружног возила по наређењу ТК-диспечера.

15. У случају када се пружно возило отпрема само до одређеног места на отвореној прузи —по његовом скидању са пруге возач (вођа) пружног возила мора дати обавештење да је пружно возило скинуто са колосека.

У ОСТАЛЕ ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Поступци у случајевима сметњи и кварова

Члан 44.

1. Ако у ТК-станици дође до пресецања скретнице о томе одмах мора бити обавештен ТК-диспечер који ће обавештење проследити техничком диспечеру ради

предузимања даљих мера.

2. Преглед пресечене скретнице, по наређењу ТК-диспечера, пре сваке вожње врши:

- овлашћени станични радник,
- машиновођа (возовођа).

3. При прегледу пресечене скретнице на лицу места утврђује се њена исправност за саобраћај, а визуелни преглед се врши на начин прописан Упутством за технички преглед скретница у непоседнутим (повремено поседнутим) ТК-станицама (укрсницама) од стране возовође, односно машиновође на пругама СОУР “ЖТ” Београд, број 104/81 од 19.06.1981. године, односно у складу са пословним редом станице. Ако се при прегледу пресечене скретнице утврди да је исправна за саобраћај брзине вожње возова, пружних возила или маневарских састава не сме бити већа од 10 km/h.

4. Ако се по проласку воза на међустаничном растојању појави заузеће, ТК-диспечер од овлашћеног станичног радника наредне поседнуте ТК-станице захтева да утврди да ли је воз приспео цео.

Уколико је воз приспео цео фонограмом гласи:

„Воз број.... цео (презиме овлашћеног станичног радника тј. отправника возова)” , а ако воз није приспео цео фонограмом гласи :

„Воз број..... није цео (презиме овлашћеног станичног радника тј. отправника возова).”

5. Ако је наредно службено место непоседнуто, а постоји потреба за утврђивањем чињенице да ли је воз цео, ТК-диспечер може наредити машиновођи (возовођи) супротног воза да то утврди. Ако нема подесног воза ТК-диспечер ће машиновођи (возовођи) односног воза наредити да утврди да ли је воз цео.

По утврђивању чињеничног стања машиновођа (возовођа) обавештава ТК-диспечера напред наведеним фонограмом.

6. ТК-диспечер заузеће на станичном просторном одсеку може скинути употребом одговарајућих тастера само ако је утврдио да је претходни воз прошао цео и да у међувремену није на односно међустанично растојање отпремљен неки други воз или пружно возило.

7. У случају да по одласку воза из непоседнуте ТК-станице остане заузеће колосека, ТК-диспечер предузима мере за утврђивање да ли је настало заузеће последица квара СС уређаја или евентуално злонамерног деловања при чему су кола из састава воза остављена на колосеку. У циљу очувања безбедности при појави заузећа непосредно по одласку воза из службеног места ТК-диспечер захтева:

- од машиновође првог подесног воза да се увери да на спорном колосеку нема остављених кола, односно да ли је колосек слободан, путем РДВ-а или телефона, позивом на број: 031-38-16-267.

- од отправника возова (овлашћеног станичног радника) прве поседнуте ТК-станице да утврди да ли је воз приспео потпун и цео, уколико нема подесног воза.

8. Када у непоседнутој ТК-станици настане сметња тако да не може да се рукује уређајима или дође до прекида у напајању струјом, а не постоји могућност посудања службеног места, ТК-диспечер одлучује да ли ће саобраћај возова да се организује у станичном просторном одсеку између ТК-станица које су поседнуте овлашћеним станичним радницима или између ТК-станица у којима

може да се рукује уређајима. У овом случају ТК-станица које не учествује у регулисању саобраћаја односно у којој не може да се рукује ТК-уређајима проглашава се отвореном пругом, под следећим условима:

- ТК-диспечер одређује новонастали станични просторни одсек односно службена места између којих се саобраћај организује у станичном просторном одсеку;
- скретнице у ТК-станици која се проглашава отвореном пругом морају бити постављене за вожњу у правац, кроз главни пролазни колосек. Ако скретнице нису у том положају морају да се доведу у тај положај одговарајућим командама или постављањем на лицу месту. Радник који је вршио постављање скретнице тако да води кроз главни пролазни колосек мора посебним фонограмом обавестити ТК-диспечера у ком положају је скретница на лицу места;
- у ТК-станици која је проглашена отвореном пругом не сме бити возова или пружних возила;
- улазни и излазни сигнали у ТК-станици која је проглашена отвореном пругом изузетно не важе;
- осигурани путни прелази сматрају се неосигураним ако се не изврши њихово обезбеђење;
- регулисање саобраћаја мора да се врши искључиво у новоодређеном станичном просторном одсеку уз примену чл. 39, Саобраћајног правилника;
- максималну брзину преко скретничког подручја ТК-станице која је проглашена отвореном пругом одређује ТК-диспечер према следећем:
- ако постоји контрола положаја скретница максимална брзина преко скретница у путу вожње мора бити једнака највећој допуштеној брзини за вожњу у скретање у односном службеном месту али не већа од 50 km/h;
- ако не постоји контрола положаја скретница максимална брзина преко скретница у путу вожње не сме бити већа од 10 km/h;
- о начину организовања саобраћаја мора бити обавештено заинтересовано станично особље на односном делу пруге.

9. Возно особље свих возова мора бити обавештено о новоодређеном станичном просторном одсеку, о изузетном неважењу улазних и излазних сигнала и о максималној брзини преко скретница у путу вожње у службеном месту које је проглашено отвореном пругом и о стању обезбеђености саобраћаја на путним прелазима који су осигурани.

10. У случају да настане квар на ТК уређајима, а да СС уређаји на прузи уредно функционишу, ТК-диспечер одређује привремене граничне ТК-станице, при чему саобраћај регулишу отправници возова према одредбама чл. 38 Саобраћајног правилника у систему међустаничне зависности. Ако се између поседнутих станица налазе непосредна службена места тада се поступа према одредбама става 8 овог члана.

11. У случају настанка квара на приволи или станичним просторним одсечима који не могу да се отклоне путем тастера са ЦП, саобраћај возова мора да се организује у станичним просторним одсечима по одредбама чл. 39

Саобраћајног правилника, односно као на пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ и ТК. У вези с тим ТК -диспечер поступа према следећем:

- проглашава привремене граничне ТК-станице и одређује да је престало регулисања саобраћаја путем телекоманде;
- ТК- диспечер регулише саобраћај возова при чему даје наређења за отпрему воза, а од овлашћеног станичног радника наредне ТК-станице прима одјаву за приспели воз. Ако је наредно службено место непосредно ТК-диспечер захтева од машиновође (возовође) односног воза извештај да је воз приспео цео.

12. У случају када настане заузеће на скретници, а пре употребе одговарајућих тастера са станичне поставнице ради довођења скретнице у један од контролисаних положаја ТК-диспечер одређује месно руковање и наређује овлашћеном станичном раднику да поступи према одредбама упутства за руковање односим СС уређајем. Овлашћени станични радник врши преглед скретнице на лицу места и покуша употребом одговарајућих тастера њено довођење у један од контролисаних положаја, а о чињеничном стању извештава ТК - диспечера.

13. За време трајања кварова на СС постројењима и постројењима телекоманде примењују се одредбе чл. 78 Саобраћајног правилника.

14. У случајевима сметњи или кварова када се возови отпремају по одредбама чл. 39 Саобраћајног правилника, односно у станичним просторним одсечима, као на пругама без АПБ, МЗ и ТК, а постоји контрола слободности међустаничног одсека било путем уређаја или утврђивањем да је воз приспео цео, максимална брзина на отвореној прузи се не ограничава, а брзина преко скретница у путу вожње се ограничава зависно од тога да ли постоји контрола положаја скретница или не у смислу чл. 36 тач. 2 и 9 Саобраћајног правилника.

15. У случајевима сметњи или кварова у непосредним ТК-станицама када се код улазног сигнала не може добити телефонско одобрење или одобрење путем РДВ-а, за улазак у станицу поступа се према одредбама чл. 79 тач. 5, став 3, Саобраћајног правилника. У овим случајевима даља вожња се дозвољава само на основу сигналног знака за дозвољену вожњу који се даје на одговарајућем улазном сигналу или на основу примљеног телефонског или писменог наређења.

16. У случајевима када телекоманда није у функцији (ресетовање система није могуће), ТК-диспечер одређује да на делу пруге или на целој ТК-деоници престаје регулисање саобраћаја путем телекоманде. Истовремено предузима мере да се неопходан број непосредних ТК-станица поседне, при чему се саобраћај возова организује у складу са одредбама Саобраћајног правилника. До поседања станица поступа у складу са тачком 8 овог члана, при чему ТК-диспечер одређује нове станично-просторне одсеке између поседнутих станица (укреница).

17. У овим случајевима ТК-диспечер преузима послове саобраћајног диспечера у смислу одредаба Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. 1/2017-269/1-95 11.5.2017. (Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017), са I изменама (4/2018-661-189) од 10.5.2018. год.

Поступци у вези отклањања сметњи и кварова на СС, ТТ и ТК-уређајима**Члан 45.**

1. Свака настала сметња или квар на СС и ТТ или ТК уређајима мора бити евидентирана у Бележник сметњи, В-11, на радном месту ТК-диспетчера, односно отправника возова граничне станице и овлашћеног станичног радника у поседнутој станици.

2. Свака настала сметња или квар на СС и ТТ или ТК- уређајима мора одмах бити пријављена техничком диспетчеру телекоманде, који на место сметње или квара упућује дежурне СС односно ТТ механичаре, а по потреби и раднике грађевинске делатности.

3. По отклањању сметње или квара на СС и ТТ или ТК уређајима, СС односно ТТ механичар у службеном месту у В-11 уписује потребне податке у вези узрока, отклањања и правдања сметње или квара и о томе обавештава техничког диспетчера, који о чињеничном стању обавештава ТК-диспетчера, а потребне податке уписује у В-11 који се води на радном месту ТК-диспетчера.

4. Отклањање сметње или квара мора да се врши у складу са одредбама Правилника о одржавању СС уређаја. („Службени гласник Републике Србије“, бр. 80/2015). Ако сметња или квар не могу бити отклоњени за предвиђено време ТК- диспетчер ће на основу процене техничког диспетчера о трајању сметње или квара одлучити како ће се регулисати саобраћај.

5. У зависности од врсте сметње или квара, односно ако се сметња или квар не могу отклонити у прописано време, ТК-диспетчер захтева поседање службеног места и предузима све потребне мере (одређује статус службеног места, организује обавештавање возног особља о насталим променама у статусу службеног места и сл.).

6. Технички диспетчер на телекоманди мора располагати завичним распоредима дежурства и телефонским бројевима запослених у електротехничкој и грађевинској делатности, да би их када настане потреба ангажовао на отклањању сметњи или квара.

7. ТК-диспетчер мора располагати звичним распоредом присутности и одговарајућим телефонским бројевима запослених у саобраћајној делатности ради ефикасног поседања службених места према насталим потребама.

8. Ако у повремено поседнутој ТК-станици овлашћени станични радник на почетку обављања службе утврди постојање сметње или квара на СС или ТТ уређајима, о томе одмах обавештава ТК-диспетчера и техничког диспетчера и у сарадњи са њима предузима даље мере. Сваку сметњу или квар евидентира у В-11 при чему за време настанка уписује време када је сметња или квар утврђена са напоменом да је у то време службу отпочео.

9. Уколико дође до већих сметњи или кварова на СС, ТТ или ТК-уређајима, а редовно поседање повремено поседнуте ТК-станице се завршава, ТК -диспетчер може наредити да се служба овлашћеног станичног радника не прекида. С обзиром да се у том случају мења статус службеног места о чињеничном стању обавештава све заинтересоване који даље предузимају потребне мере (обавештавање возног особља, обезбеђивање смене и сл.).

Редован преглед скретница**Члан 46.**

1. У ТК-станицама редован преглед скретница врши се у складу са одредбама чл. 11 Саобраћајног упутства.

2. У ТК-станицама са поуздано притврђеним скретницама које су укључене у систем релејног осигурања ТК-диспетчер утврђује исправност скретница давањем појединачних команди и осматрањем одговарајућих показивача са ЦП.

3. При прегледу скретница на лицу места неопходно је вршити и преглед осталих станичних постројења. Евидентирање извршених прегледа врши се према општим прописима.

4. Шефови надзорних станица дужни су да најмање једном недељно обиђу подређена службена места. При обиласку подређеног службеног места обавезни су да изврше и преглед скретница, у складу са тачком 1 овог члана.

5. Преглед и мерење односно одржавање скретница и њихових делова, врши се у складу са одредбама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга и Правилника о одржавању СС уређаја.

Чишћење скретница**Члан 47.**

1. Чишћење скретница у граничним ТК-станицама и привременим граничним ТК- станицама може да се врши само по претходном одобрењу отправника возова.

2. Запослени који ће вршити чишћење скретница у ТК-станици може отпочети чишћење скретница само ако добије телефонско одобрење од стране ТК-диспетчера.

3. Поступак око чишћења скретница у непосредним ТК-станицама:

- запослени који чисти скретнице упућује захтев ТК-диспетчеру да дозволи чишћење скретница при чему наводи службено место и подручје односно бројеве скретница које ће чистити и његово презиме;
- ако саобраћајна ситуација дозвољава ТК-диспетчер одобрава чишћење скретница у одређеном временском периоду;
- следи чишћење скретнице при чему се запослени који чисти скретницу договара са ТК-диспетчером око промене положаја скретнице да би била уредно очишћена;
- по извршеном чишћењу скретница запослени који је радио на чишћењу мора ТК- диспетчера обавестити о завршеном послу.

Уколико се чишћење скретница не изврши у одобреном времену захтев за чишћење скретница се понавља.

4. Поступак око чишћења скретница у поседнутим ТК-станицама може се организовати давањем месног руковања СС уређајем, при чему је поступак исти као код граничне ТК-станице. У овом случају у време датог месног руковања не дозвољава се саобраћај возова.

5. Запослени који чисти скретнице дужан је да примењује мере заштите и чува личну безбедност.

6. При чишћењу скретница запослени који чисти скретнице употребљава одговарајући дрвени клин или клин од постојане пластике којим се онемогућује прекретање језичака.

7. У случајевима да се за време чишћења скретница очу (чује) рад скретничке поставне справе односно покушај прекретање језичака радник који чисти скретницу дужан је да се одмах јави ТК-диспечеру путем телефона који се налази код излазних сигнала.

Дужности чувара пруге

Члан 48.

1. Чуvari пруге обављају све дужности у складу са одредбама чл. 59 Саобраћајног правилника и одредбама осталих прописа којима се прописује вршење службе чувара пруге.

2. Осим општих послова, при опходњи пруге чувар пруге обавезан је:

- да се на почетку и завршетку опходње пруге јави ТК-диспечеру наводећи тачно време и место одакле почиње односно где завршава опходњу пруге. При овим јављањима мора дати и извештај о временским условима на прузи;
- да се ТК-диспечеру јавља у 00:00; 03:00; 06:00; 09:00; 12:00; 15:00; 18:00 и 21:00h, ради обавештавања о временским условима на прузи и добијању извештаја о променама у саобраћају;
- да се при доласку у поседнуту ТК-станицу обавезно лично јави овлашћеном станичном раднику који то потврђује у одговарајући бележник чувара пруге;
- да се при наиласку у непосреднуту ТК-станицу јави ТК-диспечеру ради добијања евентуалних упутстава и наређења. Време јављања чувар пруге уписује у свој бележник и констатује чињенично стање;
- да при наиласку у непосреднуту ТК-станицу осмотри стање свих службених просторија и свих станичних постројења и да по утврђеном чињеничном стању предузме потребне мере;
- да осмотри стање сигнала и сигналних ознака, стање пружних телефона, да обрати пажњу на звоно код пружних телефона и ако исто звони да се јаве ТК-диспечеру;
- да осматра стање стабилних постројења електричне вуче, а на путним прелазима и стање габаритних капија и да о свакој неправилности одмах обавести ТК-диспечера или отправника возова односно овлашћеног станичног радника, ради ангажовање стручних служби на отклањању неисправности;
- да обавезно поступи по примљеним наређењима од ТК-диспечера и предузме потребне мере у циљу очувања безбедности и уредности саобраћаја

Посебне дужности одређених запослених

Члан 49.

1. Овлашћени станични радник на почетку службе у повремено поседнутим ТК-станицама и у непосреднутим ТК-станицама, ако се одреди њихово поседање, мора предузимати следеће мере:

- при доласку у службу, а пре почетка службе визуелно осматра стање на станичном подручју и у службеној просторији отправника возова и утврђује да ли је сва припадајућа опрема на свом месту;
- обавештава ТК-диспечера о почетку службе;
- захтева извештај о променама у саобраћају возова ако служба није обављана у време редовног давања извештаја;
- подешава на потребни ниво степен осветљености станичне поставнице.

2. Овлашћени станични радник при завршетку службе у повремено поседнутим ТК-станицама односно у непосреднутим ТК-станицама, када се прекида са њиховим поседањем односно пре напуштања службене канцеларије мора да:

- провери да ли је систем веза са станичног телекомуникационог пулта пребачен на телекомуникациони пулт ТК-диспечера;
- подеси на најнижи степен осветљеност станичне поставнице;
- да остави уредно сву прописану опрему на предвиђеним местима;
- искључи све коришћене електричне потрошаче како би се спречили случајеви настанка кратких спојева и пожара;
- искључи сва светла у службеним просторијама која нису предвиђена да буду укључена;
- обавестити ТК-диспечера о завршетку службе овлашћеног станичног радника.

3. ТК-диспечер контролише уредност поседања ТК-станица које се повремено поседају овлашћеним станичним радником. У случајевима неуредности (скраћено време поседања, поседање са дужим временом од планираног по материјалу реда вожње и сл.) предузима мере око обавештавања возног особља о насталим променама.

4. Сви железнички радници који из службених разлога улазе у канцеларију отправника возова, у непосреднутим ТК-станицама морају предузимати мере на очувању инвентара и опреме, морају водити рачуна о свим електричним потрошачима, морају искључити сва светла која нису предвиђена да буду укључена и бринути о противпожарној заштити и безбедности објекта.

5. Када изненада треба извршити поседање непосреднутих ТК-станица пријем и предаја кључева од службене просторије отправника возова између отправника возова (овлашћених станичних радника) обавезно се врши на доказив начин путем интерне књиге. Отправник возова односно овлашћени станични радник које је примио кључеве другог службеног места дужан је да их у што краћем року врати у службено место које је редовно задужено кључевима. Ово враћање се такође врши на доказив начин.

Поступци у вези заштите службених просторија

Члан 50.

1. Службене просторије отправника возова у непосреднутим ТК-станицама морају бити закључане, прозори затворени и на њима постављене заштитне мреже.

2. Сви запослени који улазе у просторије отправника возова у повремено поседнутим ТК-станицама и непосредним ТК-станицама морају одмах по уласку да се пријаве ТК-диспечеру путем ЦДС везе (име, презиме и функција, разлог уласка и оријентационо време бављења), као и непосредно пре напуштања канцеларије отправника возова.

3. Улазна врата зграда електротехничке делатности свих ТК-станица редовно морају бити закључана. Улазна врата релејних просторија у ТК-станицама су опремљена фотодетекторима (фото-ћелијама), чиме је извршено додатно обезбеђење просторија.

4. Улазак у релејну просторију се уочава на одређеном показивачу на ЦП. Запослени који улази у релејну просторију дужан је да се у року од 1 минута јави и представи ТК-диспечеру (име, презиме и функција, разлог уласка и оријентационо време бављења), као и непосредно пре напуштања релејне просторије. Ако се за предвиђено време запослени не јави, ТК-диспечер обавештава станицу полиције за безбедност железничког саобраћаја и предузима мере за безбедно одвијање саобраћаја у новонасталим условима.

5. У садашњим условима врата канцеларије отправника возова нису опремљена алармним уређајима.

6. Релејна просторија у ТК-центру Пожега где је смештен унутрашњи део уређаја телекоманде, редовно мора бити закључана, а улазак је дозвољен само запосленима електротехничке делатности, у време када се врши редовно одржавање постројења или отклањају сметње или кварови. Пре уласка у ову просторију запослени електротехничке делатности морају упознати о томе ТК-диспечера као и о предстојећим пословима.

Поступци у случајевима настанка несрећа и незгода

Члан 51.

1. У случају настанка несреће или незгоде поступа се у складу са одредбама Упутства о поступцима у случају настанка ванредних догађаја на подручју ЖТП-а “Београд” (*Упутство Ж. бр. 2030/91, ЖТП „Београд”*) и предузимају оперативне мере прописане Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дел. бр 1/2017-269/1-95, од 11.05.2017. (*Сл. гласник „Железнице Србије“ број 21/2017*) са I изменама 4/2018-661-189 од 10.5.2018. и II изменама 4/2018-822-216 од 7.7.2018 године.

Организација рада у ТК-центру

Члан 52.

1. У ТК-центру Пожега, служба се обавља непрекидно у сменама са трајањем од 12 сати, по моделу радног времена 12/24-12/48 и службу обављају по два ТК-диспечера на ТК-деоници и један технички диспечер.

2. Радно место ТК-диспечера на једној ТК-деоници поседају редовно два ТК- диспечера и то тако да један радник седи за ТК- пултом и непосредно рукује уређајима телекоманде односно обавља послове ТК- диспечера, а други радник обавља послове оператера.

3. У току смене два ТК-диспечера споразумно договарају

ко ће од њих почети да ради као ТК-диспечер, а ко као оператер. На половини смене односно по истеку времена од 6 сати ТК-диспечер и оператер међусобно мењају послове тако да ТК- диспечер обавља послове оператера, а оператер послове ТК- диспечера.

Разграничење дужности ТК-диспечера и оператера

Члан 53.

1. ТК-диспечер обавља следеће послове:

- предузима све мере око уредног и безбедног извршења саобраћаја возова;
- регулише саобраћај возова на ТК-деоници, благовремено и уредно формира путеве вожње, утврђује ТК-станице у којима се врши састајање возова;
- издаје одобрење за месно руковање станичним поставницама и уређајима на путним прелазима;
- издаје одобрење за почетак планираних радова на ТК-деоници и за затворе колосека према датим одобрењима за затворе пруга и колосека као и у слободном времену између возова због изненада насталих потреба;
- прати саобраћај помоћних и радних возова;
- даје допштења и тражи допштења у прописаним случајевима;
- води евиденцију издатих наређења возном особљу и ТК-станицама;
- регулише саобраћај у условима сметњи и кварова, захтева поседање службених места и предузимање других мера ради обезбеђења саобраћаја;
- укључује и искључује осветљење и грејање скретница и врши промену интензитета осветљености сигнала дан – ноћ;
- у случају да оператер не може да настави рад, преузима и његове послове;
- обавља и друге послове који су од значаја и потребе за уредно функционисање службе ТК-диспечера.

1. Оператер обавља следеће послове :

- прима извештаје који се односе на саобраћај возова и промене у саобраћају;
- води стварни графикон кретања возова, у који уноси, поред хода возова, и све настале ситуације на прузи, затворе пруге и др. ;
- врши унос података о ходу возова у програмски пакет „ЖИИС“ ;
- прима анализе возова, води евиденцију брута за отпрему са свог подручја;
- води евиденцију лаганих вожњи, затвора колосека и пруге;
- води евиденцију сметњи на уређајима за споразумевање, на СС-уређајима и уређајима телекоманде;
- обавештава техничког диспечера о свим насталим сметњама на средствима за споразумевање, СС-уређајима и уређајима телекоманде и захтева предузимање потребних мера за њихово отклањање;
- прикупља податке о стању временских прилика и води рачуна о чишћењу скретница, леда и снега на подручјима службених места;
- у случају да ТК-диспечер не може да настави рад, преузима и његове послове;

- обавља и друге послове који су од значаја и потребе за уредно функционисање службе ТК-диспечера.

Примопредаја службе на радном месту ТК-диспечера и оператора

Члан 54.

1. Примопредаја службе на радном месту ТК-диспечера и оператора води се посебно за сваку деоницу. Код пријема службе, пријем службе потписују редом радници који ће у првој половини смене обављати послове ТК-диспечера и оператора а код предаје службе радници се потписују редом ТК-диспечер и оператор који су ове послове обављали у другој половини смене.

2. У средини смене на делу где је евидентиран пријем службе евидентира се примопредаја службе између ТК-диспечера и оператора тако што се наведе следећи текст:

„Примопредаја службе између ТК-диспечера и оператора извршена у сати”, што потписује радник који предаје и радник који прима дужност ТК –диспечера.

Електронски извештај о употребљеним командама са ЦП

Члан 55.

1. Уређај телекоманде врши регистравање свих команди које су дате са ЦП, тако да се о употребљеним командама може одштампати електронски извештај. Меморисани подаци за претходних 90 дана чувају се тако да могу бити одштампани одмах по насталој потреби.

2. Штампане регистрованих команди које су дате са ЦП врши се без посебног наређења или захтева, за сваку радну ситуацију у којој је настала несрећа или незгода и у којој је угрожена безбедност саобраћаја.

Штампане регистрованих команди које су дате са ЦП врши се на захтев шефа Одељења за оперативне послове Пожега за сваки радни период у коме је увидом у стварни графикон уочено да постоји неправилност у регулисању саобраћаја возова (закашњење возова, ремећење реда вожње), као и за сваку радну ситуацију у којој је употребљен већи број тастера чија се употреба региструје на одговарајућем бројачу или је настао већи број сметњи на СС уређајима.

Руководиоци Сектора за саобраћајне послове (Сектора за ЕТП), инспектори Центра за унуташњу контролу, односно Саобраћајни контролори процесне контроле, када настане потреба захтеваће штампање регистрованих команди.

Одштампани извештај се прилаже уз стварни графикон саобраћаја возова.

3. Када се редовно врши регистравање датих команди ТК-диспечер није у обавези да врши правдање употребе тастера чија се употреба региструје на бројачима употребе тастера.

4. У случајевима да је део уређаја телекоманде за регистравање команди ван функције, из било ког разлога, ТК-диспечер је обавезан да врши правдање употребе свих тастера чија се употреба региструје на бројачу у Евиденцији употребе тастера, С-49.

5. Стање тастера чија се употреба региструје на бројачу

обавезно се евидентира приликом примопредаје службе између ТК-диспечера и оператора у току смене и то у евиденцији примопредаје службе.

6. У свим случајевима када се одобрава прелазак са централног на месно руковање СС уређајима и обратно, обавезно се врши попис тастера у С-49.

VI РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ ТЕЛЕКОМАНДЕ СИСТЕМА „Flexicode 560/Г”

Централна поставница

Члан 56.

1. Централна поставница телекоманде састоји се из командног пулта, светлосног паноа и флексикода са рачунаром и служи за регулисање саобраћаја, кретања пружних возила и маневарских састава, односно за контролу стања на прузи из једног централног места. Смештена је у ТК центру Пожега.

2. Саставни елемент ЦП је и рачунар на којем се врши меморисање свих команди које су дате са командног пулта тако да је, у случају потребе, могуће извршити реконструисање поступака у раду ТК-диспечера.

3. Командни пулт је део уређаја телекоманде који служи за издавање команди и контролу функције уређаја. Састоји се од тастатуре, бирача ознаке воза и бит тастера.

Тастатура

Члан 57.

1. Тастатура је постављена на столу ТК-диспечера, састоји се од групе тастера за избор ТК-станице, групе тастера за дефинисање врсте команди, групе тастера путева вожње и групе осталих тастера.

2. Група тастера за избор ТК-станице служи за избор ТК-станице у коју треба упутити неку команду. Пре упућивања команде са ЦП мора да се притисне тастер означен именом односне ТК-станице. Ови тастери су поређани према географском положају станица на ТК-прузи.

3. Група тастера за дефинисање врсте команди служи за одређивање (дефинисање) врсте команде, као што је прекретање скретница, разрешење пута вожње и слично. Ови тастери су поређани у два реда и носе ознаке групних тастера са станичне поставнице и то:

- Тастер укључења СС уређаја у режим аутоматско регулисање саобраћаја „TUNE” служи за укључење станичних уређаја у режим аутоматског регулисања саобраћаја. Употребљава се заједно са тастерима улазних вожњи („ULAZ”) и тастерима излазних сигнала („ST.SIG.”), тј. притиском тастера одабране станице, тастера „TUNE” и тастера „ULAZ” (редослед није битан). Истовремено на светлосном пану засветлеће квадратни светлосни показивач беле боје односне станице као знак да је улазни део пута вожње из тог смера укључен у овај режим. Исто важи и за улаз из супротног смера. Излазни део пута вожње укључује се у овај режим притиском на тастер „TUNE” и на тастер „ST.SIG.” односног смера. За сваки смер посебно активира се квадратни светлосни показивач беле боје односне станице, као знак да је

улазни део пута вожње из тог смера укључен у овај режим.

- **Тастер искључења СС-уређаја из режима за аутоматско регулисање саобраћаја – „TINE”** служи за искључење станичних СС-уређаја из режима аутоматског регулисања саобраћаја. Употребљава се заједно са тастерима „ULAZ” и „ST.SIG.”. Притиском на тастер „TINE” и на тастер улазних вожњи („ULAZ”) односно излазних сигнала („ST.SIG.”) истовремено светлосни показивачи односно станице постају тамни, као знак да су станични уређаји станице искључени из режима аутоматског регулисања саобраћаја.
- **Тастери промене осветљености сигнала - „DAN” („NOĆ”)** служе за промену интензитета светла на сигнаlima (станичним и пружним) који се напајају из односне станице. Употребљавају се заједно са тастером „TGN”. Притиском на тастер „NOĆ” и тастер „TGN” истовремено се на панелу активира светлосни показивач „OSVET. NOĆ” односно станице као знак да је интензитет светла на сигнаlima промењен са дневног на ноћно осветљење. Променом са ноћног на дневно осветљење показивач „OSVET. NOĆ”, постаје таман (не светли).
- **Тастери осветљености скретничких сигнала - „TUOS” („TIOS”)** употребљен заједно са тастером „TGN” служи за укључење односно искључење осветљења на скретничким сигнаlima. Притиском на тастер „TUOS” на панелу светли показивач „OSVET. SKRET.” односно станице као знак да су скретнички сигнали осветљени. Када скретнички сигнали нису осветљени светлосни показивач „OSVET.SKRE.” је таман (не светли), што се постиже једновременим притиском на тастер „TIOS” и „TGN”.
- **Тастер укључења (искључења) уређаја путног прелаза – „TUPP” („TIPP”)** употребљен са тастером „TRP”, односно путног прелаза служи за укључење односно искључење уређаја путног прелаза. Притиском на тастер „TUPP” црвеном трепћућом светлошћу светле троугласти показивач и правоугаони показивач путног прелаза као знак да су уређаји путног прелаза примили команду за спуштање полубраника. Подизање полубраника у односу на дату команду за искључење уређаја путног прелаза је успорено за четири минута. Тачније полубраници путног прелаза ће се подићи тек по истеку времена од четири минута од тренутка употребе тастера „TIPP” и тастера „TRP” односног прелаза.
- **Тастер провере исправности кола сметње (квар) путног прелаза – „TSP” („TKP”)** употребљен заједно са тастером „TRP” односног путног прелаза служи за проверу исправности кола сметње односно кола квара уређаја путног прелаза. При провери кола сметње јавља се светлосни показивач „SM” (сметња), уколико је односни путни прелаз на сметњи, а при провери кола квара јавља се светлосни показивач „KV” (квар), уколико је односни путни прелаз у стању квара. Поред појаве сметње односно квара на светлосном панелу на командном пулту јавља се општи

аларм „ALARM” односно станице и звучни аларм (испрекидан). Тастер „TKP” не сме се употребити ако је формиран пут вожње воза преко путног прелаза, због тога што би овим руковањем сигнал који штити путни прелаз био постављен у положај за забрањену вожњу.

- **Тастер аларма путног прелаза - „TIZ”** употребљава се заједно са тастером „TRP” односног путног прелаза и служи за искључење општег аларма „ALARM” на тастатури командног пулта. Општи аларм се јавља при настанку сметње или квара на уређајима путног прелаза односно станице.
- **Тастер враћања сметње - „TVS”** служи за промену индикације стања путног прелаза са сметње „SM” на редовно стање „SR”. Употребљава се заједно „TRP” односног путног прелаза. Овај тастер сме да се употреби, односно промена индикације сме да се врши само по отклоњеној сметњи.
- **Тастер групног тражења приволе - „TGTP”** употребљен заједно са тастером излазних вожњи „IZLAZ” служи за тражење промене смера приволе. Уколико се смер приволе мења између две ТК-станице, онда то врши ТК-диспечер, а код граничне ТК-станице отправник возова.
- **Тастер опозива тражене приволе - „TOTP”** употребљен заједно са тастером излаза („IZLAZ”) служи за опозивање већ упућеног захтева за промену смера приволе. Да не би дошло до укрштавања приволе, тастер „TOTP” сме да се употреби, односно привола се сме да се опозве тек пошто се ТК-диспечер и отправник возова односно станице усмено договоре. Опозивање приволе мора се извршити прво у станици од које је захтевана промена смера приволе, па тек онда у станици која је упутила овај позив.
- **Тастер групног давања приволе - „TGDP”** употребљен заједно са тастером излаза („IZLAZ”) служи за давање сагласности за промену смера приволе. Ако ово чини сам ТК- диспечер између две ТК-станице, онда мора прво из једне станице да тражи, а из друге да да сагласност за промену смера приволе.
- **Тастер деблокирања приволе - „TOBL”** служи за деблокирање излаза због дела пута вожње са тастером „IZLAZ” у условима када је исти заузет, а пруга ослобођена. Употреба тастера „TOBL” се региструје.
- **Тастер опозива бројача осовина - „TOBr”** служи да се са тастером „IZLAZ” изврши опозив међустаничног одсека опремљеног бројачима осовина. Употреба тастера „TOBr” се региструје.
- **Тастер опозива пута вожње - „TOPV”** употребљен заједно са тастером „ULAZ” односно „ST.SIG.” служи за опозивање незабрањеног пута вожње. Поред тога овај тастер употребљен заједно са тастером „TAC” служи и за искључење аларма сметње на сигнаlima.
- **Тастер разрешења пута вожње – „TRPV”** употребљен заједно са тастером „ULAZ” односно „ST. SIG.” служи за разрешење забрањеног пута вожње као и за делимично разрешење пута вожње и то употребом заједно са тастером делимичног

разређења пута вожње „TDR”. Употреба тастера „TRPV” се региструје.

- **Групни тастер скретница - „TGS”** употребљен заједно са тастером односне скретнице (исклизнице) служи за прекретање скретница (исклизница) када нису заузете или њихов изоловани одсек није у сметњи па због тога показује заузеће као и када нису пресечене. За време прекретања светлосни показивачи скретнице (исклизнице) показују у оба крака трептућу белу светлост. Уколико скретница (исклизница) није достигла крајњи положај при првом руковању, ово треба поновити и скретницу (исклизницу) прекренути више пута.
- **Тастер аларма скретнице (исклизнице) „TAS”** употребљен појединачно служи за искључење (гашење) општег аларма „ALARM” и аларма сметње на скретницама „SKRETN”. Светлосни показивач положаја скретнице (исклизнице) на светлосном пану остaje да светли у оба крака све док се сметња на односној скретници не отклони. Звучни аларм се искључује употребом тастера „REGIST.ALARMA”.
- **Тастер сигналног знака 12а „TPC”** употребљен заједно са тастером „ULAZ” служи за активирање сигналног знака „12а” на улазном сигналу. Да би се упућена команда могла остварити, морају се предходно испунити следећи услови:
 - да се све скретнице улазног дела пута вожње за улаз воза после дате команде за формирање тог пута вожње блокиране;
 - да је обезбеђена бочна заштита тог пута вожње, тачније да су све скретнице (исклизнице) које чине бочну заштиту положајем постављене у одређен положај или да је изоловани одсек скретнице односно колосека који улази у бочну заштиту слободан. Међутим, код овог услова важно је знати да се воз може примити на заузети изоловани одсек скретнице односно колосека који за суседне путеве вожње чине бочну заштиту;
 - да је воз (возило) заузело шински контакт који се налази на 80 метара испред улазног (штитног) сигнала.
- **Тастер сигналног знака „СТОЈ” - „TSC”** употребљен заједно са тастером односног сигнала служи за постављање сигнала да показује сигнални знак „Стој”. Овај тастер нема бројач, али се његова употреба региструје индиректно. Ако се станични сигнал (улазни или излазни) постави у положај за забрањену вожњу, да би се забрављени пут вожње опозвао употребљава се тастер „TRPV” чија се употреба региструје.
- **Тастер аларма напојних уређаја „TPNU”** употребљен самостално служи за фиксирање светлости светлосног аларма на светлосном пану и то: „83Hz” (батеријског претварача), „NAP.UPR”, „BATER”, „PR.BAT”, „TK”, „REZ.KAN.” Звучни аларм се искључује тастером „TAP” или „REGIST.ALARMA”, зависно од врсте аларма (континуалан или испрекидан).
- **Тастер дизел-агрегата „UKLJ” („ISKLJ”)** употребљава се заједно са тастером „TGN” и служи

за укључење односно искључење рада дизел агрегата.

- **Тастер аутоматског осигурача „TOST”** употребљен самостално служи за враћање аутоматског осигурача у основни положај, када се због појаве високог напона искључи напајање станичних СС уређаја.
 - **Тастер континуалног аларма „TAP”** употребљен самостално служи за искључење звучног аларма (континуални) који се јавља по упућеном захтеву за промену смера приволе. Тастер „TAP” се такође употребљава и у свим случајевима када се појави континуални звучни аларм.
 - **Тастери осветљености панова „SVETLO” („TAMNO”)** употребљени самостално служе за паљења односно гашење сијалица светлосних показивача положаја скретница на пану. При употреби тастера „TAMNO” не гасе се једино показивачи изолованих одсека скретница када су ови заузети или су у сметњи, као и када је пут вожње формиран на тим одсечима.
 - **Тастер за припрему укључења путног прелаза „TUTP”** служи за припрему укључења тачака за аутоматско укључење путног прелаза, ако се пут вожње не може обезбедити, нити сигнал поставити за дозвољену вожњу. Овај тастер није сигурносни тастер јер нема повратну информацију за своју команду али служи да обезбеди прелаз за аутоматско укључење и обезбеђење да исти не би отишао у положај „KV” чиме би се направила нова сметња на путном прелазу. Тастер TUTP користи се са тастером TPP ...1, 2, 3 у станици Дивци PBL-1, Словац- PBJ-4, Лајковац-PBJ-1, Лазаревац PBI-1, Степојевац -PBG-2, Велики Борак PBE-3, PBF-1.
 - **Тастер аларма сигнала „TAC”** употребљен заједно са тастером „TOPV” служи за искључење (гашење) општег аларма „ALARM” и аларма сметње на сигнаlima „SIGNAL”. Истовремено се овим руковањем светлост показивача „SIGNAL” на пану умири (фиксира). Употреба тастера „TAC” се региструје.
 - **Групни тастер напајања „TGN”** употребљен заједно са одговарајућим тастерима служи за промену интензитета осветљености односно искључење рада дизел агрегата и за укључење и искључење грејача.
 - **Тастери за групно укључење/искључење грејача скретница - „TUGS/TIGS”** употребљени заједно са тастером „TGN” врши укључење односно искључење грејача на скретници. Када су грејачи укључени свете одговарајући показивачи на пану. У супротном показивачи су тамни.
4. Групе тастера путева вожње служе за обезбеђење пута вожње воза, маневарског састава, појединачно прекретање скретница, за укључење путног прелаза и слично. Поређани у више редова и то:
- **Тастери скретница (исклизница) - „TS”** и редним бројем скретница (исклизница) на том колосеку без обзира на број скретница (исклизница) на терену, односно број скретница (исклизница) означеним по пословном реду станице. На пример: на првом колосеку у некој станици, постоје две скретнице које су обележене на терену са 5 и 8, а на тастатури се

овим скретницама рукује заједничким тастерима „TSI 1” и „TSI 2” за све ТК станице које имају први колосек са две скретнице. Исто важи и за остале колосеке у ТК станици („TSII 1” „TSII 4” или „TSII 3” итд). Тастерима „TS” рукује се заједно са тастером „TGS”

- **Тастер улазних вожњи „ULAZ”** употребљен заједно са тастером излазних сигнала „ST.SIG.” или са тастером граничног колосечног сигнала „KII/IX” исте боје и исто усмерене скретнице служи за формирање улазног дела пута вожње воза. Ови тастери су зависно од смера за који важе поред ознаке „ULAZ” обележени и бројевима улазних сигнала.
- **Тастер излазних вожњи „IZLAZ”** употребљен заједно са тастером излазног сигнала „ST.SIG.” исте боје служи за формирање излазних путева вожње воза. Ови тастери, зависно од смера за који важе, обележени су и бројевима улазних сигнала према којима се обезбеђује (формира) излазни део пута вожње.
- **Тастер излазног сигнала „ST.SIG.”** употребљен заједно са тастером „ULAZ”, „IZLAZ” или K-II/IX служи за формирање путева вожње воза за улаз, излаз или пут вожње воза од граничног колосечног сигнала до излазног сигнала. Тастери излазних сигнала обележени су још и римским бројевима колосека за које важе.
- **Тастер граничног колосечног сигнала „K-I, II ...”** употребљен заједно са тастером улазних вожњи „ULAZ” односно излазног сигнала „ST. SIG.” исте боје служи за формирање улазног дела пута вожње до граничног колосечног сигнала односно формирање дела пута вожње од граничног колосечног сигнала до излазног сигнала. Обзиром да су уграђени тастери граничних колосечних сигнала за сваки колосек посебно се мора користити онај тастер за односни колосек. Од граничног колосечног сигнала није могуће директно формирати пут вожње за излаз воза, већ постепено од граничног колосечног сигнала до излазног сигнала па тек онда излаз притиском на тастер „ST.SIG.” и тастер „IZLAZ”
- **Тастер делимичног разрешења пута вожње „TDR”** употребљен заједно са тастером „TRPV” служи за делимично разрешење забрављеног улазног дела пута вожње. На подручју телекоманде постоје станице чије колосечне везе омогућавају дељење улазног дела вожње, који преноси забрављење са улазног сигнала на тачку која дели улазни део пута вожње. Тастер делимичног разрешења поред ознаке „TDR” означени су и арапским бројевима од броја колосека у станици чији путеви вожње подељени (TDR1, TDR2 и итд.)
- **Тастер путног прелаза „TRP”** употребљен заједно са одговарајућим тастерима служи за: укључење и искључење уређаја путног прелаза, искључење аларма, сметње односно кvara уређаја путног прелаза, проверу кола сметње и кола кvara уређаја путног прелаза и промену индикације са сметње на стање редовно односно регистравање сметње после њеног отклањања. Уколико има више путних прелаза

који се контролишу из једне станице ови тастери су обележени арапским бројевима („TRP 1”, „TRP 2” ...).

5. У групу осталих тастера сврстани тастери који служе чије су функције напред наведене:

- **Тастер месног рада ТК-станице „LOKALNI RAD”** служи за преношење команде за руковање станичним СС уређајима са ЦП на станичну поставницу. Притиском на овај тастер истовремено се у одабраној ТК-станици на станичној поставници јавља звучни (звоно) и светлосни (трептућа бела светлост) аларм означен са „LOKAL” као знак овлашћеном станичном раднику да треба да преузети месни рад. Истовремено на светлосном панелу плавом трептућом светлосту светли показивач односно ТК-станице као знак да је тој ТК-станици упућен захтев за преузимање месног рада.
- **Тастер рада телекоманде „TK-RAD”** служи за упућивање захтева одређеној ТК-станици због преузимања руковања станичним СС уређајима који се контролишу из те ТК станице.
- **Тастер прекида аларма „REGIST. ALARMA”**- При појави одређене сметње или кvara на уређајима ЦП телекоманде, или на СС уређајима истовремено се јавља звучни аларм (испрекидан) и црвена мирна светлост на општем показивачу „ALARM” односно станице. Употребом тастера „REGIST. ALARMA” искључује се овај звучни аларм, а светлосни на описан начин. Појавом нове сметње или кvara јавља се само звучни аларм ако није отклоњена предходно настала сметња или квар.
- **Тастер опозивања погрешне команде „TASTERI NA NULU”** употребљен појединачно служи за опозивање (анулирање) погрешно дате команде са централне поставнице телекоманде, односно за опозивање погрешно притиснутих тастера.
- **Тастер проба сијалица „PROBA. SIJAL.”** служи за проверу исправности сијалица светлосних показивача сметње или кvara на СС уређајима и на уређајима телекоманде. Притиском на овај тастер пале се све исправне сијалице светлосних показивача на командном пулту. Сијалица која се не активира свакако је неисправна и треба је одмах заменити.
- **Тастер упућивања команде „START”** употребљен заједно са одговарајућим тастерима служи за упућивање неопходне команде у ТК-станицу. Притиском на одговарајуће тастере даје се неопходна команда ради извршења на терену, а њено активирање врши се притиском на тастер „START”. На пример: одабир команде за улаз воза у ТК-станицу врши се притиском на тастер „ULAZ” и на тастер „ST.SIG.”, а њено активирање на терену притиском на тастер „START”.

Бирач ознаке воза

Члан 58.

1. Због лакшег руковања овај уређај је постављен лево од тастатуре командног пулта и служи да се њиме :

- одреди место означавања воза (станични колосек или међустанично растојање);

- одреди ознака (број) воза;
- одреди станица на ТК пружи;
- упутити команда за означавање воза.

Бирач ознаке воза састоји се од селектора за избор ознаке воза, селектора за избор станичног колосека или међустаничног растојање и три тастера (старт, погрешна команда, поништење)

2. Селектор за избор станице служи за избор станице на чије ће се подручје (станични колосек) упутити команда ради испитивања ознаке воза. На њему су исписане све станице на подручју телекоманде.

3. Група селектора за избор ознаке воза састоји се од пет селектора са 36 положаја, на којима су исписани бројеви од нуле до девет и 26 слова. На сваком од ових селектора налази се по један светлосни показивач за показивање одабраног броја или слова. Комбинацијом бројева и слова са свих пет селектора одређује се ознака (број) воза.

4. Селектор за избор станичног одсека или међустаничног растојања служи за одређивање места на којем треба да се појави ознака (број) воза. Место појаве ознаке воза може бити станични колосек или међустанично растојање.

5. Тастери бирача ознаке воза уграђени су на командном столу и служе за упућивање одабране и опозивање већ извршене команде, као и поништење погрешно дате команде и то:

- **Тастер упућивања команде за уписивање ознаке воза „START”** употребљен самостално служи за упућивање одабране команде на светлосни пано због уписивања ознаке воза. Наиме, по постављању селектора за избор станице, затим селектора за избор ознаке воза и селектора за избор станичног колосека притиском на тастер „START” истовремено се на светлосном пану одабране локације појави ознака (број) воза.
- **Тастер погрешне команде „POGREŠ. KOMANDA”**, као што се из самог назива види, употребљен самостално служи за опозивање (поништење) погрешно одабране, односно у систему непрограмиране команде. Другим речима, у току рада могуће је на пример селектор за избор колосека поставити у положај за четврти колосек а станица има само три колосека, или грешком овај селектор оставимо у положају за исписивање ознаке воза на “APB 81”, а на међустаничном одсеку највећи број APB-a је 61. При погрешно одабраној команди, на тастеру „POGREŠ. KOMANDA” светлеће бела мирна светлост.
- **Тастер опозивања команде за уписивање ознаке воза „PONIŠTENJE”** употребљен заједно са тастером „START” служи за опозивање већ упућене команде за исписивање ознаке воза на светлосном пану. Код руковања мора се прво употребити (притиснути) тастер „PONIŠTENJE” а затим „START”.

Бит – тастер

Члан 59.

1. На командном – контролном столу уграђена је група показивача за контролу рада уређаја телекоманде и група

тастера за руковање одређеним уређајима телекоманде.

2. Показивачи за контролу рада уређаја одређеном светлошћу показују стање система, резервног напајања уређаја и рачунара и то:

- **Показивач исправног пријема информација система А (В)** мирном зеленом светлошћу показује да систем А односно систем В телекоманде прима информације са пруге и да односни систем исправно ради. Овај показивач редовно светли, а таман је само за време предаје команди и када је систем ван погона.
 - **Показивач предаје команде система А (В)** мирном зеленом светлошћу показује да је упућена одређена команда у одабрану ТК станицу и светли само за време предаје команди.
 - **Показивач неисправног рада система А (В)** мирном црвеном светлошћу показује да систем А односно систем В не ради. Ако само један од ових система не ради, систем који ради редовно преузима аутоматски рад система ван погона (који не ради). Уколико су оба система ван погона (не раде) искључена је могућност руковања уређајима телекоманде са централне поставнице и станичним СС уређајима.
 - **Показивач резервног напајања канала А (В)** је редовно таман, а светли мирном црвеном светлошћу када се укључи резервно напајање од 12V у систему А односно у систему В.
 - **Показивач исправног рада рачунара** мирном зеленом светлошћу показује да је рачунар исправно ради по предвиђеном програму за то подручје телекоманде. У случају сметње (квара) овај показивач не светли (таман је), а укључује се један од показивача аларма (рачунара).
 - **Показивач квара у излазном делу рачунара** мирном црвеном светлошћу показује да рачунар не даје излазне податке (информације) уређајима телекоманде.
 - **Показивач квара на улазном делу рачунара** мирном црвеном светлошћу показује да рачунара рачунар не добија улазне податке (информације) од уређаја телекоманде.
 - **Показивач неисправног рада главног програма рачунара** мирном црвеном светлошћу са показивачем „ALARM PR.” као знак да рачунар не ради по предвиђеном програму и да се на светлосном пану не показује стварно, већ затечено стање док је компјутер (рачунар) радио по предвиђеном програму.
3. Тастери за руковање одређеним уређајима телекоманде су :
- **Тастер резервног канала система А (В)** служи да се врши пребацивање рада система А односно система В (због квара нормалног канала) са нормалног на резервни канал врши се аутоматски. Уколико се не изврши аутоматски, ово пребацивање се врши појединачним притиском на тастер „SIST. А (В) REZERV. KANAL”. Притиском на овај тастер истовремено се активира мирна црвена светлост.
 - **Тастер нормалног канала система А (В)** служи за враћање рада система А односно система В са резервног на нормални канал, врши се појединачним притиском на тастер .

- **Тастер ручног искључења система А (В) - „SIST. А (В) RUČNO ISKLJ.”** служи за ручно искључење из рада система А односно система В. Овај тастер редовно користи служба за одржавање уређаја телекоманде.
- **Тастер ручног укључења система А (В) - „SIST. А (В) POGON”** служи за укључење система А (В) у рад (погон). Овај тастер употребиће се и онда ако је предходно био употребљен тастер „SIST. А (В) RUČNO ISKLJ.”
- **Тастер укључења резервног канала у сателиту** употребљен са тастером одабране станице (станција са уграђеним појачивачем) и тастером „START”, овај тастер служи за укључење резервног канала сателита. Употребом тастера „SATEL. REZERV. KANAL” истовремено се на светлосном пану односне станице активира мирна црвена светлост показивача „REZERV. KANAL”.
- **Тастер укључења нормалног канала у сателиту** употребљен са тастером одабране станице и тастером „START” служи за враћање рада сателита са резервног на нормални канал. Преласком рада сателита са резервног на нормални канал, показивач „REZERV. KANAL” на светлосном пану је таман (не светли).
- **Тастер пробе пријема сателита „PROBA PRIJEMA SATEL.”** употребљен појединачно служи за укључивање сателита у рад станице која је ван погона (светли показивач „VAN POGONA”). Уколико се поновљеним руковањем сателит односне станице не укључи у рад, одмах обавестити службу за одржавање уређаја телекоманде.

Светлосни пано

Члан 60.

1. Светлосни пано је постављен вертикално и полукружно испред командног пулта централне поставнице телекоманде. На пану су топографски приказане станице које се контролишу уређајима за телекомандовање саобраћајем. Светлосни пано је састављен из низа модула поређаних полукружно тако да чине једну целину. Модули су изведени (састављени) од мозаичких елемената (поља) на којима су одговарајућим симболима представљени сви СС уређаји и постројења којима се регулише саобраћај (сигнали, скретнице, изоловани одсеци, путни прелази, колосеци и сл.), као и светлосни показивачи ових уређаја и постројења.

Испод колосечне ситуације станице налази се група светлосних показивача за показивање стања СС уређаја и станичног дела уређаја телекоманде (сателита). Поред ове групе показивача налазе се и два тастера који, када се појединачно употребљавају, служе за проверу исправности сијалица показивача и електричних кола на светлосном пану.

Светлосни показивачи светлосног панона на пану дају комплетан увид у одвијање саобраћаја на терену, као и увид у рад и стање станичних и пружних СС уређаја. Наиме, као и са станичне поставнице, помоћу ових показивача даје се преглед одвијања саобраћаја и рада на терену(прузи),

као и стање станичних СС уређаја и уређаја МЗ. Разлика је једино у томе што се на ЦП прати одвијање саобраћаја и целокупан рад на територији телекоманде, а станична поставница, само у једној станици и делу пружног колосека који се контролише из те станице.

Светлосни показивачи на светлосном пану обухватају показиваче изолованих одсека, показиваче скретница, показиваче сигнала, показиваче путева возњи, показиваче путних прелаза, показиваче напојних уређаја, показивач ТК-станице и остале показиваче.

2. Показивачи изолованих одсека приказују контролу исправности и заузетости изолованих одсека колосека (станичних, улазних и пружних) и скретница и то:

- **Показивачи изолованих одсека пружних колосека** су редовно тамни када на пружним колосецима нема возова (возила), а светле мирном црвеном светлошћу када су заузети возом (возилом) или су у квару.
- **Показивач изолованих одсека станичних колосека** су редовно тамни (угашени), а светле мирном белом светлошћу када је на односном каналу формиран пут возне воза или маневарског састава, док мирном црвеном светлошћу светле кад су ови одсеци заузети возом (возилом) или су у квару. Сваки главни станични колосек ТК- станице има свој изоловани одсек, чији су крајеви означени сигналном ознаком „Граница одсека”.
- **Показивачи улазних изолованих одсека** показују улазни (заштитни) изоловани одсек између улазног (заштитног) сигнала (иза на удаљености 50m) и изолованог одсека прве улазне скретнице коју штити овај сигнал. У погледу показивања, показивач овог изолованог одсека је у свему исти као и показивач међустаничног одсека.
- **Показивачи изолованих одсека скретница** у редовном стању, уколико није искључен (угашен) тастером „TAMAN” светли мирном белом светлошћу, а када је изоловани одсек заузет или је у квару, светли мирном црвеном светлошћу. Све скретнице које су укључене у станичне СС уређаје имају своје изоловане одсеке, чије се стање, у погледу зависности, контролише преко светлосног показивача положаја скретнице.
- **Светлосни показивачи сигнала** показују да ли је возња дозвољена или забрањена. тј. мирном зеленом светлошћу показују дозвољену, а мирном црвеном светлошћу забрањену возњу. Сви сигнали укључени у станичне СС уређаје показују сигналне знаке по прописима Правилника 1, а главни сигнали су још и двозначни. Код маневарских сигнала дозвољено маневрисање показује се мирном белом светлошћу. Показивач сигналног знака 12а је једино адекватан овом сигналном знаку.
- **Светлосни показивачи положаја скретница** су елипсастог облика и редовно, мирном белом светлошћу (у једном краку) показују један од крајњих-исправних положаја скретница. За време прекретања скретница ови показивачи светле трепћућом белом светлошћу (ако изоловани одсек скретнице није заузет или у квару) у оба крака све док скретнице не дођу у крајње контролисани положај. На исти начин овај

показивач показује и пресечење скретнице, све док се односна скретница не доведе у један од крајњих контролисаних положаја. Исти овакав показивач имају и све исклизице.

- **Светлосни показивач блокирања скретница (исклизица)** Поред показивача положаја скретнице (исклизице), свака скретница (исклизица) има уграђен показивач блокирања скретница (исклизица) кружног облика, који се активира по формирању пута вожње и мирном белом светлошћу показује да је односна скретница (исклизица) постављена у правилан и исправан положај. У супротном дати пут вожње се не може формирати.

4. Светлосни показивачи путева вожње приказују забрављеност пута вожње, блокирање пута вожње, најаву воза и статус приволе и то су:

- **Светлосни показивачи забрављености пута вожње** уграђени су поред сваког главног и граничног колосечног сигнала, квадратног је облика и показује да ли је пут вожње забрављен или не. Када светли трептућом белом светлошћу показује да је пут вожње воза незабрављен, а када светли мирном белом светлошћу показује да је пут вожње забрављен.
- **Светлосни показивач временског блокирања пута вожње** воза је кружног облика, а уграђен је поред сваког улазног и заштитног сигнала. Мирном црвеном светлошћу показује да је односни пут вожње воза блокиран, наиласком воза на шински контакт (80m) испред улазног или заштитног сигнала и да се не може разрешити (опозвати). Реле овог показивача је временски подешено на 90 секунди и по истеку овог времена, мереног од наиласка прве осовине воза на шински контакт, показивач блокирања не светли (таман је).
- **Светлосни показивач најаве воза** је уграђен поред сваког улазног и заштитног сигнала. Кружног је облика и мирном белом светлошћу показује да је воз заузео шински контакт (80m испред улазног односно заштитног сигнала) и да је испуњен један од услова за активирање сигналног знака „12a”. Реле овог показивача је такође подешено на временски интервал од 90 секунди, мерено од тренутка наиласка прве осовине воза на шински контакт.
- **Светлосни показивач приволе** има облик троугла (врха стрелице), од којих једна светли мирном белом, а друга мирном црвеном светлошћу, зависно од смера приволе. Црвеном мирном светлошћу показује се забрањени, а мирном белом светлошћу дозвољени смер вожње.

4. Светлосни показивачи путног прелаза у редовном стању „SR” (стање редовно) светли мирном белом светлошћу, док показивач положаја мотки полубраника светли мирном црвеном светлошћу у вертикалном положају. У троугластом показивачу светли трептућа црвена светлост као знак активирања сигналног знака на путном прелазу за друмска возила, као и почетак предзвончења. По истеку времена од 12 секунди вертикална мирна црвена светлост на показивачу положаја полубраника не светли, а хоризонтална трептућа светлост на истом показивачу,

сигнализира спуштање мотки полубраника.

5. **Показивач станице на ТК пруги** светли мирном белом или мирном зеленом светлошћу. Када светли мирном белом светлошћу, то значи да је та ТК-станица поседнута и да станичним СС уређајима који се контролишу из те станице рукује отправник возова или овлашћени станични радник. Ако показивач светли мирном зеленом светлошћу, то значи да је односна станица укључена у телекоманду односно њоме управља ТК-диспечер.

2. **Показивачи напојних уређаја** приказује врсту напајања СС уређаја и то :

- **Показивач напајања из мреже – „MREŽA”** светли мирном белом светлошћу на пољу станице ТК- пруге и показује да се напајање СС уређаја станице врши из мреже. Гашење овог показивача, знак је да се напајање поменутих уређаја не врши из мреже.
- **Показивач напајања из дизел агрегата - „DIZEL”** Престанком напајања СС уређаја односне станице из мреже аутоматски се укључује у рад дизел - агрегат, и то по истеку времена од 1,7 секунди од момента престанка напајања из мреже. У том тренутку реагује и показивач напајања из дизела тако што светли мирном белом светлошћу са ознаком „DIZEL”.
- **Показивач осветљења скретница – „OSV.SKR”** Употребом тастера „TUOS” и „TGN” појављује се мирна бела светлост на показивачу осветљења скретничких (исклизиничких) сигнала „OSV.SKR” као знак осветљености ових сигнала. Када су сигнали скретница (исклизица) угашени, овај показивач је таман.
- **Показивач осветљености сигнала - „SIG. NOĆ”** Притиском на тастер „NOĆ” и „TGN” истовремено се активира показивач осветљености сигнала „SIG. NOĆ” као знак да је извршена промена интензитета осветљености сигнала са дневног на ноћно осветљење.
- **Показивач грејача скретница – „GREJ I” и „GREJ E”** Укључењем грејача скретница истовремено се пале мирна бела светла на показивачима грејача скретница, означених са „GREJ I” (показује грејање леве стране скретнице) и „GREJ E” (показује грејање десне стране скретнице). Када су грејачи скретница искључени, ови показивачи су тамни.
- **Показивач фреквентног претварача – „83Hz”** Ових показивача има укупно два, и док исправно раде, показивач „83Hz” светли мирном белом светлошћу. У случају сметње (квара) на овим претварачима, показивач је угашен (таман). Престанком рада фреквентних претварача истовремено се активира мирна црвена светлост на показивачу батеријског претварача, такође означеног са „83Hz”, који је постављен изнад показивача „PR.BAT.”
- **Показивач сметњи на уређајима за напајање – „NAP.UR”** редовно, када су уређаји за напајање исправни, овај показивач је угашен (таман). Када наступи сметња или квар на уређају за напајање СС уређаја станице електричном енергијом, или при промени осветљености сигнала „DAN- NOĆ” на показивачу „NAP.UR” активира се црвена трептућа

светлост као знак настале сметње или кvara.

- **Показивач напајања из батерије – „BATER.”** је редовно, када су батерије пуне, угашен (таман), а светли црвеном трептућом светлошћу када су батерије истрошене (празне). Палењем црвене трептуће светлости на показивачу „BATER.” Истовремено престаје напајање електричном енергијом станичних СС уређаја и станичног дела телекоманде (сателита).
- **Показивач напајања уређаја из батерије – „PR. BAT.”** Престанком напајања СС уређаја из мреже и из дизел агрегата аутоматски се укључује напајање ових уређаја из батерије и истовремено се активира показивач „PR. BAT.” (батеријски претварачи), који светли црвеном трептућом светлошћу. Пошто напајање уређаја из батерија може трајати највише три часа, то ће ТК-диспечер одмах после појаве овог светлосног аларма на доказан начин обавестити службу за одржавање сигнално – сигурносних уређаја, која мора одмах да интервенише и дизел-агрегат оспособи за напајање уређаја.
- **Показивач непрослеђене команде – „TK”** црвеном трептућом светлошћу показује да због сметње на станичном делу телекоманде (сателита) команда упућена у одабрану станицу није прослеђена. Док је овај показивач упаљен, у тој станици није могуће упутити ниједну другу команду.
- **Показивач сметње на сигнаlima – „SIGNAL”** Појава црвене трептуће светлости на показивачу „SIGNAL” истовремено је знак да је на неком станичном или сигналу који се контролише из те станице дошло до сметње или прегоривања влакна сијалице сигнала (помоћног или главног, или и једног и другог влакна).
- **Показивач аутоматског регулисања саобраћаја** мирном белом светлошћу показује да су станични сигнално – сигурносних уређаји укључени у режим за аутоматско регулисање саобраћаја. Ових показивача има укупно четири, два у облику стрелице и два у облику квадрата. Показивачи у облику стрелице показују да је излазни део пута вожње укључен у режим за аутоматско регулисање саобраћаја, а показивачи у облику квадрата да је улазни део пута вожње укључен у овај режим.
- **Тастер паљења сијалице показивача – „T.OSV.”** је уграђен на самом светлосном панелу и служи за проверу исправности сијалица показивача на светлосном панелу. Притиском на овај тастер истовремено се пале све исправне сијалице на светлосном панелу односне станице. Отпуштањем овог тастера гасе се све принудно упаљене сијалице, а светле само оне сијалице показивача које се биле упаљене пре притиска на тастер „T.OSV.”
- **Тастер гашења сијалица показивача – „T.CON.”** употребљен појединачно служи да се на светлосном панелу угасе сијалице свих показивача станице приказаних на једном модулу у циљу контроле исправности одређених електричних кола. Отпуштањем овог тастера поново се пале сијалице предходно угашених показивача, по одређеном

циклусу.

- **Показивач резервног канала – „REZ.KAN.”** У циљу сигурнијег и поузданијег одвијања преноса информација између станичног дела уређаја телекоманде (сателита) и централне поставнице, у појединим станицама уграђени су појачивачи електричних импулса. Станице са уграђеним појачивачем имају показивач „REZ.KAN.”, који црвеном светлошћу показује да је сателит те станице са нормалног прешао да ради на резервни канал. Када сателит ради на нормалном каналу, овај показивач је угашен (таман).

Руковање

Члан 61.

1. Поред тога што је напред описана употреба сваког тастера да би се правилно одредила команда и да не би долазило до грешака у руковању командним пултом, неопходно је тачно дефинисати сваку команду, другим речима, које све тастере треба употребити (притиснути) за одабирање жељене команде, као и какве се индикације јављају при одабирању односне команде. Овде треба нагласити и то да се приликом руковања командним пултом не смеју истовремено употребљавати (притискати) два или више тастера.

2. **Обезбеђење пута вожње воза за : Улаз** - да би се обезбедио (формирао) пут вожње за улаз воза (до излазног сигнала) у ТК- станицу, потребно је употребити тастере следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „ULAZ” за одређени смер, тастер „ST.SIG.” такође за тај тастер и тастер „START”. Обезбеђење пута вожње воза до граничног колосечног сигнала врши се на исти начин као за улаз воза до излазног сигнала, осим што се уместо тастера „ST. SIG.” употребљава тастер односног граничног колосечног сигнала „K (I,II,...)”

3. **Обезбеђење пута вожње воза за Улаз сигнаlnим знаком „12a”** - да би се обезбедио пут вожње за улаз воза сигнаlnим знаком „12a”, потребно је употребити тастере следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер односног улазног сигнала „ULAZ 91”, „ULAZ 92”...) или тастер граничног колосечног сигнала односног колосека „K (I, II,...)”, тастер „TPC” и тастер „START”.

4. **Обезбеђење пута вожње воза за: Излаз** - обезбеђење пута вожње за излаз воза од излазног сигнала врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „IZLAZ” за одређени смер, тастер „ST. SIG.” такође за тај смер и тастер „START”.

5. **Обезбеђење пута вожње воза за: Пролаз** - Пут вожње за пролаз воза обезбеђује се формирањем путева вожње за улаз и излаз воза. Редослед формирања ових путева вожње (улаз, излаз) не утиче на обезбеђење пролазних вожњи воза. Другим речима, може се формирати прво улаз, а затим излаз или обрнуто. Међутим, при разрешењу (опозивању) пута вожње за пролаз воза мора се увек прво разрешити (опозвати) улаз па излаз.

6. **Обезбеђење пута вожње маневарског састава** - ТК-станице нису опремљене маневарским сигнаlima за заштиту колосечног пута па се обезбеђење маневарског пута

вожње врши појединачним прекретањем (постављањем) скретница (исклизница). Ако ТК-станица није дата на локални рад, прекретање скретница (исклизница) врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „TS (I 1,... II 1,...) „TGS” и тастер „START”. Искључење аларма сметње на скретници врши се на исти начин као и прекретање ове, само што се уместо тастера „TGS” и „TS” употребом тастера „TAS”.

7. Разрешење (опозивање) путева вожње воза - Начин разрешења (опозивања) путева вожње воза зависи од тога да ли је пут вожње блокиран, забрављен или је незабрављен.

8. Разрешење забрављеног пута вожње - Опозивање (разрешење) забрављеног пута вожње врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер старта „ULAZ” или „ST.SIG.” или „K(I,II,...)” тастер „TRPV” и тастер „START”.

9. Делимично разрешење (опозивање) забрављеног пута вожње у ТК станицама где је то омогућено врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „TDR (1, 2,...) “, тастер „TRPV” и тастер „START”.

10. Разрешење незабрављеног пута вожње врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер старта („ULAZ” или „ST. SIG.”) или „K (I, II,...)”, тастер „TOPV” и тастер „START”.

11. Разрешење блокираног пута вожње - Блокирани пут вожње, редовно не може да се разреши и таква могућност није остварена техничким решењем. Да би се изузетно блокирани пут вожње разрешио, треба сачекати да светлосни показивач блокаде пута вожње буде таман, а затим разрешити пут вожње, на начин предвиђен за опозивање забрављеног пута вожње.

12. Постављање сигнала да показују забрањену вожњу - улазни и излазни сигнипостављају се да показују сигнални знак за забрањену вожњу употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер односног сигнала, тастер „TSC” и тастер „START”.

13. Промена смера приволе

- Захтев за промену смера приволе

Пре отпреме воза из станице, уместо допуштења захтева се промена смера приволе, која се врши употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „IZLAZ”, „TGTP” и тастер „START”.

- Одобрење за промену смера приволе

Давање одобрења за промену смера приволе врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „IZLAZ”, тастер „TDTP” и тастер „START”.

- Опозивање приволе

Опозивање захтева за промену смера приволе врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „IZLAZ”, тастер „TOTP” и тастер „START”.

14. Активирање уређаја путног прелаза са ЦП врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „TRP” односног путног прелаза, тастер „TUPP” и тастер „START”.

15. Искључење уређаја путног прелаза са централне поставнице врши се употребом тастера следећим

редоследом: тастер ТК- станице, тастер „TIPP”, тастер „TRP” и тастер „START”. Овде је важно напоменути да се дата команда за искључење путног прелаза неће вршити одмах, већ по истеку времена од 4 минута.

16. Провера исправности кола квара (сметње) врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „TKP” („TSP”), тастер „TRP” односног путног прелаза и тастер „START”.

17. Регистровање сметњи на путном прелазу - Појава квара на уређајима путног прелаза аутоматски се региструје на бројачу квара односног путног прелаза, док се појава сметње не региструје аутоматски, већ се ово мора вршити са командног пулта централне поставнице употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК станице, тастер „TVS”, тастер „TRP” односног путног прелаза и тастер „START”. Регистровање сметње сме да се врши тек по њеном отклањању и када је одговоран радник за одржавање СС уређаја то уписао у Бележник о сметњама В-11. Искључење звучног аларма квара (сметње) путног прелаза врши се на исти начин као и регистровање сметњи, само што се уместо тастера „TVS” употребљава тастер „TIZ”.

18. Довођење бројача осовина у основни положај- Уколико се догоди да при проласку воза одсек који се контролише бројачима осовина остане заузет, отклањање тог заузећа (довођење бројача у основни положај) врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер („IZLAZ”) који штити тај одсек, тастер „TOBr” и тастер „START”. Довођењем бројача у основни положај сме се вршити тек пошто се ТК-диспечер, путем станичног или возног особља увери да је воз цео напустио тај одсек.

19. Промена осветљености сигнала - Према календару осветљења (Прилог I, Сигналног правилника) промена осветљености сигнала врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „DAN” („NOĆ”) и тастер „START”.

Укључење (искључење) осветљења на скретничким (исклизничким) сигнаlima врши се на начин као и промена осветљености сигнала, само што се уместо тастера „DAN” („NOĆ”) употребљава тастер „TUOS” („TIOS”).

20. Укључење (искључење) станичних СС уређаја у режим за аутоматско регулисање саобраћаја - Станични СС уређаји укључују (искључују) се у режим за аутоматско регулисање саобраћаја употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „ULAZ” односно „ST.SIG.” главног пролазног колосека за односни смер, тастер „TUNE” („TINE”) и тастер „START”.

21. Искључење аларма сметње на напојним уређајима - Искључење звучног аларма сметње на напојним уређајима врши се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК-станице, тастер „TPNU” и тастер „START”.

22. Искључење аларма сметње на сигнаlima - Звучни аларм сметње на сигнаlima искључује се употребом тастера следећим редоследом: тастер ТК станице, тастер „TAC”, тастер „TOPV” и тастер „START”.

23. Уписивање броја воза - Селектор за избор станице, селектори за избор броја воза и селектор за избор места уписивања постављају се у одговарајући жељени положај

и потом се притиском на тастер „START” упућује команда за уписивање ознаке воза на одговарајуће место. Уколико се упути погрешна команда или на погрешно место или је исту потребно променити користи се тастер погрешна команда.

Када се за уписивање броја воза мора извршити на међустаничном растојању тада се селектор за избор места уписивања поставља у одговарајући положај „ULAZ 91” или „IZLAZ 92”, при чему се селектор избора станице поставља у одговарајући положај станице на истом делу паноа.

VII ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Прелазне одредбе

Члан 62.

1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
2. Почетак примене овог упутства биће одређен и објављен посебним телеграмом „Инфраструктуре железнице Србије” а.д.
3. Ступањем на снагу и почетком примене овог упутства престаје важност и примена Привременог Упутства за

вршење саобраћајне службе на прузи (Београд)- Ресник-Врбница-(Бијело Поље) опремљеном телекомандом и за руковање уређајима телекоманде система “FLEXICODE” 560/I, дел. број 62-112/94 од 1.9.1994, рег. број 133, са I Изменама: бр. 0062-112/94, 26.11.1997. године.

Завршне одредбе

Члан 63.

1. За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктуре железнице Србије” а.д.
2. Измене и допуне овог упутства доноси се на истоветан начин.
3. Ово упутство објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије” и као посебно издање.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz“ а.д.
(од 12.10.2018. године)
Број: 4/2018-657-130**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 12.10.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18, 34/18, 35/18, 36/18, 37/18, 40/18 и 44/18).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2018-657-130
12.10.2018. године**

На основу члана 24. Закона о раду (“Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 12.10.2018. године, донео

ПРАВИЛНИК

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз
путника „Србија Вoz“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“ - Табеларни део, у следећем:

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И СТОВАРИШНЕ ПОСЛОВЕ

У организационом делу 61300 Управа Сектора

– код послова под редним бројем 3 брише се „секретар-администратор“, а уписује се „водећи организатор“, у колони шифра коефицијента уписује се „6100“ у колони степен стручне спреме уписати 4/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС, СШТС, ВШДС, ВШТС“ у колони број извршилаца уписати „1“.

У организационом делу 61301 Одељење набавке добара, услуга и радова за возна средства, објекте и инвестиције

– код послова под редним бројем 4 брише се „шеф одељења за спољно трговинско пословање“, а уписује се „начелник одељења за спољно трговинско пословање“, у колони шифра коефицијента уписује се „7190“ у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФДС,ФТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

У организационом делу 61302 Одељење набавке општег материјала, енергената, основних средстава и инвентара

– код послова под редним бројем 1 брише се „шеф одељења“, а уписује се „начелник одељења“, у колони шифра коефицијента уписује се „7190“ у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФДС,ФТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

– код послова под редним бројем 2 брише се „координатор за набавку“, а уписује се „главни организатор“, у колони шифра коефицијента уписује се „7170“ у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФДС,ФТС“, у колони број извршилаца уписати „2“.

У организационом делу 61303 Одељење за планирање, опште послове, залихе и продају

– код послова под редним бројем 1 брише се „начелник одељења“, а уписује се „главни координатор“, у колони шифра коефицијента уписује се „7201“ у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФДС,ФТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

– код послова под редним бројем 2 „организатор за план и фактурисање“ у колони шифра коефицијента брише се „4160“, а уписује се „4183“

– код послова под редним бројем 3 „сарадник за залихе и продају“ у колони шифра коефицијента брише се „4160“, а уписује се „4183“

У организационом делу 61305 Служба набавно стоваришних послова Ужице

- код послова под редним бројем 2 брише се „пословођа магацина“, а уписује се „пословођа“, у колони шифра коефицијента уписује се „4212“ у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС,СШТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

У организационом делу 61307 Стоваришни послови Рума

- код послова под редним бројем 1 брише се „пословођа магацина“, а уписује се „пословођа“, у колони шифра коефицијента уписује се „4212“ у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС,СШТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

У организационом делу 61308 Служба набавно-стоваришних послова Сомбор

- код послова под редним бројем 2 „пословођа“, у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“,
- бришу се послови под редним бројем 3 „пословођа магацина“

У организационом делу 61309 Стоваришни послови Београд

- код послова под редним бројем 2 брише се „пословођа магацина“, а уписује се „партивођа“, у колони шифра коефицијента уписује се „4183“ у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС,СШТС“, у колони број извршилаца уписати „6“.

У организационом делу 61310 Служба набавно стоваришних послова Зајечар (Ниш)

- код послова под редним бројем 4 брише се „пословођа магацина“, а уписује се „партивођа“, у колони шифра коефицијента уписује се „4183“ у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС,СШТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

У организационом делу 61312 Стоваришни послови Лапово

- код послова под редним бројем 2 брише се „пословођа магацина“, а уписује се „партивођа“, у колони шифра коефицијента уписује се „4183“ у колони степен стручне спреме уписати 4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СШДС,СШТС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА**У организационом делу 20101 ОЈ за вучу возова Београд**

- код послова под редним бројем 9 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „143“ уписати број „148“.

У организационом делу 20201 ОЈ за вучу возова Лапово

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „37“ уписати број „40“.

У организационом делу 21201 ОЈ за вучу возова Рума

- код послова под редним бројем 7 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „32“ уписати број „34“.

У организационом делу 20501 ОЈ за вучу возова Краљево

- код послова под редним бројем 5 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „36“ уписати број „39“.

У организационом делу 20601 ОЈ за вучу возова Ниш

- код послова под редним бројем 8 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „72“ уписати број „75“.

У организационом делу 20801 ОЈ за вучу возова Зајечар

- код послова под редним бројем 7 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „14“ уписати број „17“.

У организационом делу 20701 ОЈ за вучу возова Нови Сада

- код послова под редним бројем 5 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „29“ уписати број „31“.

У организационом делу 20901 ОЈ за вучу возова Зрењанин

- код послова под редним бројем 5 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „24“ уписати број „26“.

У организационом делу 21301 ОЈ за вучу возова Суботица

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „32“ уписати број „35“.

У организационом делу 21302 ОЈ за вучу возова Сомбор

- код послова под редним бројем 2 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „12“ уписати број „14“.

У организационом делу 21501 ОЈ за вучу возова Ужице

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“, у колони број извршилаца уместо броја „53“ уписати број „56“.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 12.10.2018. године)
Број: 4/2018-658-130**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 51 став 4 Закона о јавним набавкама (Сл.гл. РС бр.124/12, 14/15 и 68/15) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д., на седници одржаној дана 12.10.2018. године, донео је

ОДЛУКУ

о измени Плана набавки за 2018. годину „Србија Воз“ а.д.

1. У Плану набавки за 2018. годину „Србија Воз“ а.д. (Број: 4/2018-483-106 од 20.2.2018. године), врши се следећа измена:

1.1 Брише се следећа позиција:

- **Позиција 1.1.25** – „Пластични браници за ЕМВ и ДМВ, ОРН 34631000, konto 51200, 51201, 5121 процењена вредност 1.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.1.33** – „Набавка разних врста сворњака за електричне локомотиве“, ОРН 34631000, konto 51201, процењена вредност 1.500.000,00 динара;
- **Позиција 1.1.78** – „Набавка материјала за хигијену“, ОРН 24960000, konto 51204, процењена вредност 1.500.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.2** – „Ремонт амортизера“, ОРН 50222100, konto 532, процењена вредност 1.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.3** – „Ремонт вучних мотора свих серија вучних возила“, ОРН 50221000, konto 532, процењена вредност 40.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.11** – „Услуга фарбања возних средстава“, ОРН 50220000, konto 532, процењена вредност 5.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.16** – „Услуга одржавања регулатора напона за електричне локомотиве серије 441 и 461“, ОРН 350224000, konto 532, процењена вредност 17.000.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.18** – „Генерална оправка дизел мотора за ДХЛ 745-097“, ОРН 50220000, konto 532, процењена вредност 1.800.000,00 динара;
- **Позиција 1.2.50** – „Израда техничке документације за уградњу система за грејање у Секцији ЗОВС Лапово“, ОРН 71242000, konto 53610, процењена вредност 900.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.17** – „Термостати дизел мотора за ДМВ серије 711“, ОРН 34620000, konto 51200, 51201, 5121, процењена вредност 500.000,00 динара;
- **Позиција 2.1.40** – „Лабораторијска опрема и прибор за Секцију ЗОВС Зајечар“, ОРН 38000000, konto 5150, процењена вредност 360.000,00 динара;

1.2. Додају се нове позиције:

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства		Врста поступка
			Без ПДВ	Конто	
1.	Услуга одржавања ДМВ серије 711, ОРН 34621200	3.000.000,00	3.000.000,00	532	ЈНМВ
2.	Услуга одржавања ЕМВ серије 413-417, ОРН 34621200	3.000.000,00	3.000.000,00	532	ЈНМВ
3.	Услуга оправке погонских осовинских склопова ДМВ 711 ОРН 5022000	4.000.000,00	4.000.000,00	532	ЈНМВ
4.	Услуга ванредне оправке електричне локомотиве 461-001 ОРН 34621200	11.800.000,00	11.800.000,00	532	Отворени поступак
5.	Услуга оправке два преносника VOITH за ДМВ серије 712, ОРН 5022000	4.000.000,00	4.000.000,00	532	ЈНМВ
6.	Делови за комплетирање ДМВ 711-005/006, ОРН 34631000	4.000.000,00	4.000.000,00	51200,51201,5121	ЈНМВ
7.	Набавка моноблок точкова за ДМВ серије 711, ОРН 34631000	5.000.000,00	5.000.000,00	51200,51201,5121	Отворени поступак
8.	Набавка унутрашњих прстенова за лежачеве путничких кола, ОРН 34631000	500.000,00	500.000,00	51200,51201,5121	Набавка на коју се закон не примењује
9.	Набавка опреме и материјала за опремање објеката у Секцији ЗОВС Зрењанин, ОРН 31100000	360.000,00	360.000,00	5150	Набавка на коју се закон не примењује
10.	Преглед периодичних финансијских информација на дан 31.10.2018. у складу са МРС-преглед 2410, ОРН 79212100	500.000,00	500.000,00	5500	Набавка на коју се закон не примењује
11.	Службена и заштитна обућа ОРН 1883000	5.000.000,00	5.000.000,00	51520, 51521	ЈНМВ
12.	Заштитне наочаре ОРН 18143000	293.380,00	293.380,00	51520, 51521	Набавка на коју се закон не примењује
13.	Набавка материјала за хигијену ОРН 24960000	500.000,00	500.000,00	51204	Набавка на коју се закон не примењује

1.3. Мења се следећа позиција:

- **Позиција 1.2.57** – „Услуга ревизије финансијских извештаја и ревизије пословања“, ОРН 79212100, конто 5500 процењена вредност 1.000.000,00 динара;
 - **Позиција 1.1.64** – „Службена и заштитна одећа“, ОРН 18000000, конто 51520, 51521 процењена вредност 18.200.000,00 динара;
 - **Позиција 1.2.55** – „Израда техничке документације за изградњу анекса хале за одржавање ДМВ у Секцији ЗОВС Зрењанин“, ОРН, конто 53610 процењена вредност 2.400.000,00 динара;
2. Измену Плана набавки објавити на Порталу јавних набавки у року од десет дана од дана доношења.
3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Дописом бр. 19/2018-1297 од 4.10.2018. године Сектор ЗОВС обратио су се са захтевом за измену Плана набавки. Због велике имобилизације ДМВ серије 711, као и додатним потребама за текућим одржавањем осталих возних средстава предложили су измену Плана набавке.

Средства за измену Плана набавке за 2018. годину предвиђена су Програмом пословања за 2018. годину.

С обзиром да су средства за предметну набавку обезбеђена, донета је Одлука као у диспозитиву.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 11.10.2018. године)	1-2
Упутство о начину организовања саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању телекоманде на прузи (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – Државна граница – (Бијело Поље)	3

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	34
Одлука Одбора директора „Србија Воз“ а.д. (од 12.10.2018. године)	36

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија