



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 35
29. јун 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”



**Акционарско друштво за железнички превоз путника
“Србија Воз”**



**Акционарско друштво за железнички превоз робе
“Србија Карго”**





СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 35
29. јун 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-751-205**

На основу Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6. 2018. године, донео

спречавања избијања и ширења пожара, откривања и гашења пожара, евакуације и спасавања запослених, имовине угрожене пожаром, заштите животне средине, као и утврђивања и отклањања узрока пожара врши се у складу са Правилником о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



О Д Л У К У
**о усвајању Правилника о предузимању мера
заштите од пожара на привременим местима
заваривања, резања и лемљења у
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

1. Усваја се Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно одредбама „Закона од заштити од пожара“ („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015), члану 7 и члану 8 „Уредбе о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења“ (Сл. гласник СРС”, бр. 50/79), послодавац је дужан да донесе Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења. Оспособљавање запослених, односно ближе одређен начин и поступак за спровођење одредби Закона, подзаконских и интерних аката, у циљу обезбеђења заштите од пожара и експлозија, унапређења стања и подизања нивоа заштите од пожара,

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-751/1-205**

На основу одредаба „Закона од заштити од пожара“ („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015), чланова 7. и 8. „Уредбе о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења“ („Сл. гласник СРС”, бр. 50/79) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” („Сл. гласник РС”, бр. 60/15 и Сл. гласник „Железнице Србије”, бр. 14/2017), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018 године донео:

П Р А В И Л Н И К о предузимању мера заштите од пожара на привременом месту заваривања, резања и лемљења

Овим Правилником се дефинише поступак отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту - „Друштво”) приликом извођења радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима.

1. Намена и циљ документа

Правилник о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења ближе се одређује начин и поступак за спровођење одредби Закона о заштити од пожара, подзаконских и интерних аката, у циљу обезбеђења заштите од пожара и експлозија, унапређења стања и подизања нивоа заштите од пожара, спречавања избијања и ширења пожара, откривања и гашења пожара, евакуације и спасавања запослених, имовине угрожене пожаром, заштите животне средине, као и утврђивања и отклањања узрока пожара.

2. Подручје примене

Правилником о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења примењују се на свим привременим местима заваривања, резања и лемљења на објектима „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. (у даљем тексту Друштва).

3. Веза са другим документима

За израду Правилником о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења коришћени су следећи Закони и подзаконски акти:

- Закон о заштити од пожара (“Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015)
- Закон о безбедности и здрављу на раду (“Сл. гласник РС”, бр. 101/2005 и 91/2015)
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима (сл.гласник РС број 054/2015)
- Закон о ванредним ситуацијама (“Сл. гласник РС”, бр. 111/ 2009, 92/2011 и 93/2012)
- Уредба о разврставању објеката, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. Гласник РС 76/2010);
- Уредба о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења” (Сл. Гласник СРС бр. 50/79)
- Програм основне обуке из области заштите од пожара у „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. за које постоји Решење Сектора за ванредне ситуације број 2107.9-1009/15 од 08.12.2015.године

4. Дефиниције, ознаке и скраћенице

- **Систем Заштите од пожара и експлозија** (у даљем тексту: **заштита од пожара**): Систем заштите од пожара и експлозија обухвата скуп мера и радњи којима се остварује:
 - планирање, финансирање, организовање, спровођење и контрола мера и радњи заштите од пожара;
 - спречавање избијања и ширења пожара;
 - откривање и гашење пожара;
 - спасавање људи и имовине;
 - заштита животне средине;
 - утврђивање и отклањање узрока пожара,

- пружање помоћи код отклањања последица проузрокованих пожаром,
- сагледавање стања заштићености људи и имовине од пожара и експлозија.

- **Власник објекта** – привредни субјект или појединац који газдује објектом или делом објекта у оквиру кога се изводе радови заваривања, резања и лемљења на привременим местима.
- **Заваривање, резање и лемљење** – активности које се предузимају на сталним и/или привременим местима којом приликом се користи алат и опрема која услед ефеката топлоте или варнице може изазвати пожар и / или експлозију (у даљем тексту Заваривање)
- **Захтеви заштите од пожара**: Специјални услови утврђени у циљу обезбеђивања заштите од пожара прописани законодавством Републике Србије, (Законом о заштити од пожара, техничким нормативима, правилницима, стандардима, уредбама, одлукама или наредбама овлашћених државних органа), овим Правилима и интерним актима Друштва.
- **Кршење захтева заштите од пожара**: Непридржавање, неизвршавање или неодговарајуће извршавање (прописаних мера) захтева заштите од пожара.
- **Мере заштите од пожара**: Активности за обезбеђење заштите од пожара, које се планирају и спроводе ради спречавања угрожавања живота и здравља људи, материјалних добара и животне средине изазваних пожаром.
- **Пожар**: Процес неконтролисаног сагоревања којим се угрожавају животи и здравље људи, материјална добра и животна средина.
- **Експлозија**: је процес наглог сагоревања који настаје као последица употребе запаљивих течности, запаљивих гасова и осталих горивих материја које са ваздухом могу створити експлозивну смешу експлозивних материја праћену ударним таласом притиска продуката сагоревања и порастом температуре, којим се угрожавају живот и здравље људи и материјална добра;
- **Хаварија** је разарање основних склопова постројења у привредним, јавним и другим објектима које представља опасност за живот и здравље људи, за материјална добра и избијање пожара;
- **Спасавање** представља интервенцију ватрогасно-спасилачких и ватрогасних јединица ради заштите људских живота, телесног интегритета и материјалних добара приликом пожара, хаварија и других ванредних догађаја, у складу с посебним законом;
- **Карактеристике реакције материјала на пожар** су доприноси материјала развоју пожара услед сопствене разградње до које долази излагањем тог материјала стандардом дефинисаним испитним условима, које се огледају кроз класу запаљивости, емисију дима, откапавање и/или друга очекивана својства, која угрожавају евакуацију;

- **Отпорност на пожар** је способност објекта или дела објекта да за утврђено време испуњава захтевану носивост (Р) и/или интегритет (Е) и/или топлотну изолацију (И) и/или друго очекивано својство, како је прописано стандардима о испитивању и класификацији отпорности на пожар;
- **Евакуациони пут из објекта** је пут који води од било које тачке у објекту до спољног простора или сигурног и безбедног простора у објекту;
- **Коридор евакуације** чине грађевинске конструкције зграде којима се ограничавају просторије за комуникацију (ходници, тампон-просторије, степеништа, ветробрани, улаз и сл.) и тако спречава продор пламена и дима из просторија за боравак и других просторија угрожених пожаром, а које имају такве карактеристике (отпорност и реакција на пожар, ширина, висина и др.) да омогућавају да особе затечене у пожару могу сигурно и безбедно (самостално или уз помоћ спасиоца) напустити објекат;
- **Заштитни системи и уређаји** су системи у функцији безбедности људи који бораве у објекту, објекта и ватрогасаца - спасилаца (стабилни системи за гашење пожара, стабилни системи за дојаву пожара, стабилни системи за детекцију експлозивних и запаљивих гасова, системи за контролу дима и топлоте, сигурносни системи напајања, инсталације хидрантске мреже за гашење пожара, као и мобилни уређаји за гашење пожара);
- **Превенција заштите од пожара:** Превенција се обезбеђује планирањем и спровођењем превентивних мера и радњи тако да се елиминише или умањи могућност избијања пожара, а да се у случају избијања пожара ризик по живот и здравље људи и угрожавање материјалних добара као и угрожавање животне средине сведе на најмању могућу меру и пожар ограничи на самом месту избијања.
- **Контрола заштите од пожара:** Стална провера поштовања правила и контрола захтева заштите од пожара и доношење мера којима се налаже непрекидно спровођење ових мера у Предузећима.
- **Мере контроле заштите од пожара:** Активности запослених у Предузећу, чија обавеза је да про-веравају стање заштите од пожара, контролишу да ли се поштују захтеви заштите од пожара и доносе мере на основу резултата провере.
- **Правила заштите од пожара:** Представљају и правила понашања људи, начин организације руководства и (или) одржавања објекта и просторија (територија), који обезбеђују спречавање кршења захтева заштите од пожара и гашење пожара.
- **Стручно овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП** – запослени у Предузећу или ангажовани преко овлашћене услужне куће, који обавља послове заштите од пожара, има положен стручни испит из области заштите од пожара и кога је послодавац писаним актом одредио да обавља послове превентивне заштите од пожара.
- **Извођач радова** - Привредни субјект или по-јединац који својим снагама и средствима врши радове заваривања, резања и лемљења на привременим местима.
- **Руководилац радова** – Запослени код извођача радова који непосредно руководи радовима на привременом месту заваривања, резања и лемљења,
- **Захтев за издавање одобрења / дозволе за извођење радова** – документат који подноси извођач радова овлашћеном лицу за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта у циљу добијања одобрења / дозволе за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременом месту.
- **Дозвола за извођење топлих радова** – документат који издаје овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП запослен или ангажован од стране власника објекта, а којим се дефинишу све мере и поступци у циљу заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења.
- **Евиденција издатих дозвола за топле радове** – евиденција у коју се уносе све издате дозволе за топле радове на конкретном објекту.
- **Евиденција прегледа и контроле опреме, уређаја и средстава за гашење пожара:** Устројена евиденција из области заштите од пожара, мора се налазити на објекту Предузећа. У евиденцији се чувају стручни налаз-записници о контроли извршеној од стране овлашћене установе/или овлашћеног сервиса о извршеним радовима и сервисним прегледима који морају бити потписани и оверени од стране стручних овлашћених лица која обављају послове заштите од пожара у Предузећу.
- **Министарство:** Министарство унутрашњих послова Републике Србије.

5. ОПИС АКТИВНОСТИ

Овим правилником у складу са Законом о заштити од пожара и прописима донетим на основу овог Закона, у циљу унапређења система заштите од пожара и експлозија (у даљем тексту заштита од пожара), спречавања и отклањања последица проузрокованих пожаром, утврђују се:

- 5.1 Процена угрожености од пожара и експлозија на привременим местима заваривања, резања и лемљења.
- 5.2 Организација привремених места заваривања, резања и лемљења на начин да ризик од избијања и ширења пожара буде отклоњен, а да у случају његовог избијања буде обезбеђена безбедна евакуација људи и имовине и спречено његово ширење.
- 5.3 Заштита од пожара у зависности од броја привремених места заваривања са потребним бројем лица оспособљених за обављање послова заштите од пожара и средствима намењеним за спречавање избијања пожара и експлозије и гашење пожара.

- 5.4. Организација система издавања радних дозвола за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима заваривања.
- 5.5. Организација евакуације и спашавања у случају избијања пожара или експлозије;
- 5.6. Начин оспособљавања запослених за спровођење заштите од пожара.
- 5.7. Права, обавезе и одговорности запослених за спровођење превентивних мера заштите од пожара на привременим местима заваривања.

5.1 Процена угрожености од пожара и експлозија на привременим местима заваривања, резања и лемљења

Извођач радова, односно стручно лице за послове заштите од пожара (овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП) извођача радова, је дужно да пре почетка радова на привременим местима заваривања, резања и лемљења изврши стручну процену угрожености од пожара за сваки објекат и свако привремено место понаособ.

Приликом процене угрожености од пожара посебно се цене следећи показатељи:

- Локација објекта значајна за заштиту од пожара кроз коју се дефинише примена мера заштите од пожара приликом организације послова заваривања
- Процена угрожености од пожара (материјал коришћен за зидне и плафонске конструкције, носеће конструкције крова, кровна покривка, подне и зидне облоге, технолошки процес који се одвија у објекту, присуство лако запаљивих и експлозивних материја у објекту и процесу рада, ...).
- Постојање пожарних сектора и степен отпорности на пожар конструкција које ограничавају пожарне секторе.
- Да ли су дефинисани и уређени евакуациони путеви.
- Да ли постоје инсталације за аутоматско откривање и дојаву пожара.
- Да ли постоје инсталације за детекцију експлозивних и запаљивих гасова.
- Постојање стабилних и мобилних инсталација и уређаја за гашење пожара.
- Да ли постоје инсталације за запаљиве, гориве и експлозивне флуиде који се користе у објекту.
- Постојање система за одвођења дима и топлоте.
- Процена машинских инсталација.
- Процена инсталације за заштиту објекта од атмосферског пражњења.
- Процена електричних инсталација.
- Процена инсталације за одвођење статичког електрицитета.

Након сагледавања чињеница значајних за организацију заштите од пожара на објекту овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача

радова сачињава извештај који доставља на сагласност одговорном лицу извођача на усаглашавање и даље поступање.

5.2 Организација привремених места заваривања, резања и лемљења на начин да ризик од избијања и ширења пожара буде отклоњен, а да у случају његовог избијања буде обезбеђена безбедна евакуација људи и имовине и спречено његово ширење;

Радови заваривања, резања и лемљења (у даљем тексту: заваривање), могу се обављати само на местима припремљеним у складу са прописаним нормативима техничке и противпожарне заштите.

Опрема, апарати, уређаји и пратеће инсталације за заваривање, резање и лемљење могу се употребљавати само ако су у исправном стању и прилагођени важећим техничким прописима.

Привремена места за заваривање, резање и лемљење су места на којима се заваривање обавља према потреби и у време које је дефинисано у одобрењу / дозволи за извођење радова.

Заваривање, резање и лемљење могу да обављају искључиво радници који су стручно оспособљени за руковање и употребу опреме за извођење радова и упознати са прописаним мерама заштите од пожара које треба предузети приликом извођења радова.

Обука запослених и провера знања врши се у складу са интерном документацијом извођача радова којом се регулишу ове области.

Руководилац радова не сме дозволити да радове обављају радници који не испуњавају ове услове.

Заваривање се мора обављати под надзором руководиоца радова на месту, начину и у време које је дефинисано у одобрењу / дозволи за заваривање.

Руководилац радова по добијању одобрења / дозволе за заваривање дужан је да провери стање мера заштите од пожара и експлозија на месту предвиђеном за заваривање као и да утврди да ли је искључена могућност изазивања пожара у суседним просторијама, а посебно испод, изнад или са бочних страна од места заваривања. У том циљу, руководилац радова треба да предузме мере за отклањање евентуалних недостатака пре почетка радова:

- уклањање запаљивог материјала,
- затварање свих отвора,
- стављање заштитних елемената са свих страна на месту заваривања и
- постављање ватрогасне страже.

Приликом издавања одобрења за заваривање овлашћени радник мора да одреди обавезно присуство ватрогасне страже при обављању заваривања.

Ватрогасну стражу чине запослени извођача радова или лица ангажована преко услужне фирме која поседује одобрење МУП-а РС за бављење пословима унапређења заштите од пожара.

Припадници ватрогасне страже морају поседовати уверење о положеном посебном стручном испиту из области заштите од пожара. Припадници ватрогасне страже морају бити опремљени опремом за заштиту од пожара и опремом за личну заштиту на раду и упознати са својим обавезама у току извођења радова заваривања, резања и лемљења.

За потребе обезбеђивања привременог места заваривања, резања и лемљења одрђује се најмање један припадник ватрогасне страже.

Уколико услови дозвољавају, тј. уколико привремена места заваривања нису удаљена једно од другог више од 20 метара и уколико постоји визуелни контакт између два привремена места заваривања, резања и лемљења, један припадник ватрогасне страже може бити задужен и за два привремена места заваривања.

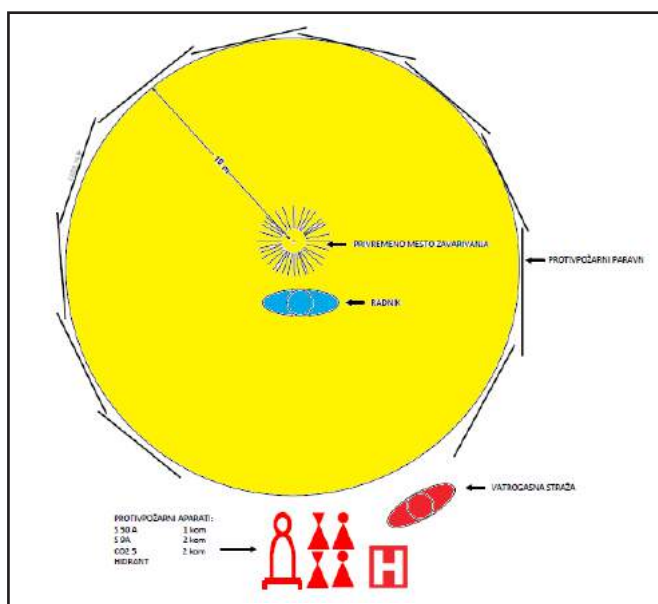
Ватрогасна стража са одговарајућом опремом и средствима за гашење пожара мора да остане код места заваривања још најмање један сат после завршетка заваривања.

По завршетку заваривања, руководиоца радова проверава да ли су извршени радови створили потенцијалну опасност за избијање пожара.

Радници који изводе заваривање, могу да обављају заваривање само на оним местима, на начин и у оно време како је то одређено у одобрењу / дозволи за извођење радова.

5.3 Заштита од пожара у зависности од броја привремених места заваривања са потребним бројем лица оспособљених за обављање послова заштите од пожара и средствима намењеним за спречавање избијања пожара и експлозије и гашење пожара

Приликом заваривања на привременим местима заваривања под, односно простор, мора да буде очишћен од запаљивог материјала у полупречнику од 10 м, од места привременог заваривања.



Ако не може да се испуни овај услов онда запаљиви материјал мора да се заштити импрегнираним прекривачима, или металним или азбестним параванима / завесама и то тако да рубови прекривача и преклопи буду непропусни за варнице.

Ако се приликом заваривања подови квасе ради спречавања избијања или ширења пожара, радници који радове ручним електричним алатом морају да буду заштићени од могућег удара струје.

Приликом заваривања, у зони заваривања унутар 10м од места рада, сви отвори или пукотине морају да се прекрију, како би се спречио прелаз варнице у суседне просторије, или да се постави завеса или екран око места рада, чија висина не сме да буде нижа од 1,8 метара.

Системи цевних водова, транспортних трака и слично, који могу да преносе варнице до удаљених запаљивих материјала, морају да буду противпожарно заштићени у складу са важећим прописима.

Заваривање у близини зидова, преграда, таваница или кровова, грађених од запаљивог материјала, може се вршити само ако су постављени ватростални штитници или паравани.

Заваривање се не сме обављати на металним преградама, зидовима, таваници или крову који имају гориву облогу, нити на зидовима или преградама од запаљивог материјала.

Заваривање металних цеви и других металних површина (конструкција, носача итд.), који су у додиру са зидовима, преградама, таваницама или крововима од запаљивог материјала, не сме се вршити ни у случајевима ако се заваривањем може изазвати пожар услед топлотне проводљивости.

Приликом заваривања металних зидова, таваница, кровова, цевовода и др. запаљиви материјали на другој страни морају да се уклоне. Ако се запаљиви материјал не може да уклони, онда се на супротној страни од места рада, поставља ватрогасна стража.

На местима заваривања одговарајући противпожарни апарати морају да се држе у приправности.

Уз свако привремено место заваривања, резања и лемљења мора се обезбедити минимално:

- Противпожарни апарат типа S_{50} А 1 ком.
- Противпожарни апарат типа S_9 А 2 ком
- Противпожарни апарат типа CO_2 5 2 ком
- Хидрантско црево 1 ком
- Противпожарна поњава 5 ком

Ако у објекту где се врши заваривање постоје зидни хидранти, ватрогасна црева са млазницом морају да буду спојена са доводним цевима и приправна за употребу.

Уколико не може да се обезбеди гашење пожара водом из хидранске мреже или из ватрогасног возила потребно је у резерви обезбедити на свако привремено место заваривања, резања и лемљења још по један противпожарни апарат типа S_{50} А и један противпожарни апарат типа CO_2 5. Стручна лица која издају дозволу /

одобрење за заваривање, резање и лемљење врше процену о оптималном броју средстава за гашење пожара.

Радници који обављају заваривање, морају да буду обучени у руковању расположивом опремом за гашење пожара на месту заваривања и системом за узбуђивање у случају појаве пожара.

У случајевима када се заваривање врши ацетиленом и кисеоником у радионицама, у којима постоје највише четири заваривачка места, свако заваривачко место мора да има површину од најмање 3 м². Боце са ацетиленом и кисеоником морају да буду сигурно причвршћене за зид, на растојању најмање од 5 м од грејних уређаја, односно 10 м од отворених извора ватре.

Када се заваривање врши ацетиленом и кисеоником у радионицама са више од четири заваривачка места, онда боце са кисеоником и ацетиленом морају да буду међусобно одвојене и постављене у посебну просторију, која одговара безбедносним захтевима чувања гасова (алуминијумска врата, природна вентилација, електроинсталација у сигурносној заштити, под који не варнички) и која је подељена ватроотпорним зидом на два дела. Сваки део просторије треба да има посебна врата, са спољне стране, који нису повезани ни међусобно ни са заваривачком радионицом.

Радници који врше заваривање, употребом боца са ацетиленом и кисеоником, морају да се придржавају следећих правила:

- при коришћењу ацетилена из боце, отварање вентила мора да буде лагано и до краја;
- при постављању редуктора притиска на боцу са кисеоником, заптивач и навој као и алат и руке радника не смеју да буду запрљане масним материјама;
- боце морају да буду заштићене од дејства сунчевих зрака;
- боце се не смеју загревавати преко 35°C;
- боце се не смеју котрљати нити складиштити у хоризонталном положају;
- боце морају да буду заштићене од пада помоћу обујмица или ланца.

Уколико се у близини привремених места заваривања, резања и лемљења налазе инсталације и продуктоводи који се користе за складиштење и транспорт течности или гасова који су лако запаљиви или експлозивни морају се предузети посебне мере заштите од пожара које се огледају у следећем:

- Сви судови у којима се налазе или су се налазиле запаљиве и експлозивне материје морају неизоставно бити уклоњене из простор у коме се врши заваривање, резање и лемљење.
- Стационарни резервоари и инсталације за смештај и транспорт лако запаљивих и експлозивних материја морају бити детаљно очишћени и дегазирани,
- Резервори и продуктоводи у којима су држане лакозапаљиве материја пре почетка радова заваривања, резања и лемљења морају бити напуњени

водом до самог врха, а цеви блиндиране како би се пречило истицање течности и гасова.

- Пре почетка радова заваривања, резања и лемљења у затвореном простору мора се извршити мерење присуства и концентрације запаљивих и експлозивних пара и гасова, а посебно у близини напред наведених инсталација и судова.
- Заваривање, сечење или лемљење резервоара, посуда и цевовода који су коришћени за смештај и транспорт лако запаљивих и експлозивних материја може се вршити само ако је пре почетка радова извршено детаљно чишћење и дегазација истих и мерење присуства експлозивних пара и гасова.
- Мерење присуства лакозапаљивих пара и гасова код радова на напред наведеним посудама и цевоводима мора се вршити током трајања посла на сваки 30 минут и у краћем року по потреби.

5.4 Организација система издавања радних дозвола за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима заваривања

Заваривање на привременим местима се може обављати само по претходно прибављеном одобрењу/дозволи издатом од стране овлашћеног лица за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта у коме се обављају радови заваривања, резања и лемљења. Одобрење / дозвола се издаје на основу писменог захтева извођача радова заваривања, резања и лемљења.

Захтев за издавање одобрења / дозволе за заваривање садржи: назив подносиоца захтева; број и датум подношења захтева; назив објекта у коме се изводе радови заваривања, резања и лемљења; погон, одељење; место заваривања; опис радова; време извођења заваривања од - до; лично име руководиоца радова; потпис и печат подносиоца захтева (Прилог бр. 1 Правилника)

Одобрење / дозвола за заваривање садржи: назив даваоца одобрења; број и датум издавања одобрења; назив објекта у коме се изводе радови заваривања, резања и лемљења - погон, одељење, сектор; место заваривања; опис радова; време извођења заваривања од - до; мере које треба предузети у циљу безбедног извођења заваривања; лично име руководиоца радова; лично име руководиоца службе за заштиту од пожара даваоца одобрења; потпис овлашћеног радника и печат организације односно заједнице (Прилог бр. 2 Правилника)

Након завршетка послова заваривања, резања и лемљења на привременим местима врши се примопредаја изведених радова на начин што на одобрењу/дозволи за извођење радова у тачки 4 издвалац дозволе и одговорно лице извођача радова својеручним потписом потврде да су радови окончани и да су предузете све мере предвиђене одобрењем/дозволом за извођење радова.

О издатим одобрењима / дозволама води се евиденција (Прилог бр. 3 Правилника)

У случајевима када важност одобрења истекне, а радови нису завршени, руководиоца извођача радова (у

даљем тексту: руководиоца радова) је дужан да затражи продужење важности одобрења, а овлашћени радник за издавање одобрења дужан је да поново прегледа место заваривања и у одобрењу упише одговарајуће примедбе.

Одобрење за заваривање издаје се у три примерка. Први примерак уручује се руководиоцу радова, други руководиоцу службе за заштиту од пожара, односно руководиоцу ватрогасне јединице правног субјекта на чијем се објекту врши заваривање, а трећи примерак се чува у документацији даваоца одобрења. Овлашћени радник који издаје одобрење за извођење заваривања, издаће одобрење тек када утврди да су предвиђене и предузете одговарајуће мере за заштиту од пожара и експлозије.

Одобрење за заваривање не сме да се изда у следећим случајевима:

- за места која нису припремљена за заваривање,
- у просторијама са уређајима за аутоматско откривање и гашење пожара ако ови уређаји нису блокирани или ако се заваривањем могу оштетити,
- када постоји опасност од избијања експлозија услед смеша запаљивих гасова или пара запаљивих течности или прашине са ваздухом, затим недовољно очишћених судова и инсталација у којима су се налазиле материје које могу да стварају експлозивне смеше или су опасне због пожара и експлозије,
- када би се заваривање вршило на простору у близини ускладиштених великих количина запаљивих или експлозивних материја или других запаљивих материјала.

Након изведеног заваривања врши се примопредаја. У примопредаји учествују руководиоца радова, овлашћени радник правног субјекта на чијем, односно у чијем објекту је извођено заваривање и руководиоца службе за заштиту од пожара. Примопредаја се врши записнички. Записник се израђује у слободној форми на обрасцу у прилогу (Прилог бр. 4) Записник се сачињава у два примерка, с тим што један примерак задржава руководиоца радова, а други овлашћени радник правног субјекта на чијем објекту је вршено заваривање. Ако се констатује да након изведеног заваривања постоји опасност за избијање пожара, руководиоца службе за заштиту од пожара обезбедиће ватрогасну стражу на месту заваривања, односно у објекту на коме односно у коме је било место заваривања.

5.5 Организација евакуације и спашавања у случају избијања пожара или експлозије

Руководилац радова на привременим местима заваривања, резања и лемљења организује евакуацију и спашавање својих запослених у случају пожара и експлозија у складу са Правилима заштите од пожара и планом евакуације и спашавања које је донео Власник објекта на коме, односно у коме се врше радови заваривања, сечења и лемљења.

Уколико се радови заваривања, резања и лемљења изводе на објекту где нису уређене мере заштите од пожара односно где не постоји дефинисан план евакуације и спашавања са дефинисаним поступцима у случају евакуације, извођач радова је у обавези да ангажује лице задужено за заштиту од пожара у свом предузећу да изврши обуку и проверу знања својих запослених. Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача радова након сагледавања ситуације и процене ризика од избијања пожара дефинише поступке у случају евакуације и упознаје своје запослене са истима.

За евакуацију се користе обележени коридори евакуације које је поставио власник објекта, Уколико исти не постоје овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача радова је дужан да их одреди и прописно обележи.

5.6 Начин осposобљавања запослених за спровођење заштите од пожара

Обука и провера знања запослених врши се у складу са одредбама Закона о заштити од пожара и Програм основне обуке запослених из области заштите од пожара извођача радова који мора бити одобрен од стране Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије.

Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП кога је ангажовао власник објекта обавезан је да пре почетка радова на привременим местима заваривања у свом објекту упозна све запослен извођача радова са мерама заштите од пожара које важе на том објекту.

Такође овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта има обавезу да, путем теста и практичне провере) изврши проверу знања из области заштите од пожара свих запослених извођача радова.

О извршеној обуци и провери знања саставља се службена белешка која садржи податке о: садржају обуке и провере знања, резултатима обуке и провере знања, списак запослених који су прошли обуку и проверу знања са потписима свих запослених који су прошли обуку и проверу знања.

Службену белешку својеручним потписом и печатом оверавају овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта и руководиоца радова извођача радова. Службена забелешка се израђује у два идентична примерка од којих један задржава овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта, а други узима руководиоца радова извођача радова.

Власник објекта и извођач радова по потреби ангажују стручно лице независне куће која има одобрење Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије за ангажовање на унапређењу заштите од пожара чија је улога надзор над спровођењем мера заштите од пожара.

5.7 Права, обавезе и одговорности запослених за спровођење превентивних мера заштите од пожара на привременим местима заваривања

Сви запослени који се ангажују на пословима заваривања, резања и лемљења на привременим местима имају право на безбедан рад током трајања радова.

Сви запослени су обавезни да до детаља поштују мере заштите од пожара дефинисане Законом о заштити од по-

жара, подзаконским и интерним актима извођача радова и власника објекта укључујући и овај Правилник.

Запослени који се не придржавају прописаних мера заштите од пожара или не предузму мере да до пожара не дође или не спрече његово настајање и ширења, односно не пруже помоћ другим лицима угроженим пожаром или експлозијом сносиће дисциплинску, материјалну и кривичну одговорност. Не придржавање одредаба овог Правилника и других законских, подзаконских и интерних аката ствара услове за отказ уговора о раду.

6. ЗАПИСИ И ПРИЛОЗИ

Ред. број	Назив прилога	Рок чувања	Место чувања
1	ПРИЛОГ бр. 1 – Захтев за издавање одобрења	5 година	Власник објекта и Извођач радова
2	ПРИЛОГ бр. 2 – Дозвола за рад за заваривање, резање и лемљење	5 година	Власник објекта, овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП у Друштву и извођач радова
3	ПРИЛОГ бр. 3– Евиденција издатих дозвола за рад	5 година	Власник објекта, овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП,
4	ПРИЛОГ бр. 4 – Записник о примопредаји радова	5 година	Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП у Друштву и извођач радова

7. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

На све што није дефинисано овим Правилником, а везано је за заштиту од пожара код извођења радова заваривања, резања и лемљења, примењиваће се одредбе Закона о заштити од пожара, подзаконских аката који су у вези са Законом и интерних аката власника објекта и извођача радова.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења, а примењује се на свим привременим местима Друштва на

којима се обављају радови заваривања, резања и лемљења на којима се ангажују радници извођача радова.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-752-205**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	49695	Келебија -Суботица	електро	MAV	2300	530	01.07.- 31.07.2018.	
2	49694	Суботица-Келебија	електро	MAV	2300	530	01.07.- 31.07.2018	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-754-205**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – нос трасе са пре-

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	53663	Зрењанин фабрика-Земун	дизел	646/647	220+72	150	26.06.- 28.06.2018.	

железничке инфраструктуре за ad – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2018-196 и 16/2018-197 од 19.6.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

возником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – нос захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем 16/2018-202 од 21.6.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-160-3**

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018) и члана 16. став 1. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину.
2. Годишњи извештај из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину доставити Дирекцији за железнице.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину, који се доставља Дирекцији за железнице.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-161-3**

На основу чл. 16. и 17. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 62/13), Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, бр. 118/13 и 137/14), Међународним стандардима финансијског извештавања, члана 16. Статута Акционарског

друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној дана 26.6.2018. године, донела

ОДЛУКУ

о измени Одлуке број: 5/2018-151-64 од 26.01.2018. године о усвајању Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину

- I У Одлуци Скупштине број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године, тачка II, подтачка 8. Одлуке, мења се и гласи: „8. Износ од 6.571.323,64 динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода.“
- II У осталом делу, Одлука број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године, остаје непромењена.
- III Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Процес реорганизације „Железнице Србије“ ад је спроведен, у периоду од 1.1. – 10.8.2015. године, кроз правни поступак статусне промене „Издвајање уз оснивање“ и издвојена су три Друштва капитала, као стипендијаци дела имовине, обавеза и капитала од друштва преносиоца у статусној промени „Железнице Србије“ ад. Приликом тог поступка потраживања од предузећа „Око и Око“ доо остала су на Друштву „Железнице Србије“ ад, а дати депозит је пренет на „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Приликом израде Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину, пописна комисија је дала предлог да се све застареле обавезе отпишу на рачун прихода, тако да је и депозит предузећа „Око и Око“ доо, у износу од 841.500,00 динара, који је дат 2012. године, отписан као застарела обавеза, обзиром да није постојало потраживање у пословним књигама Друштва.

Имајући у виду наведено, пописна комисија је предложила да се изврши измена Одлуке Скупштине број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године о усвајању Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину, на начин да се износ утврђен као застарела обавеза у износу од 7.412.823,64 динара, умањи за 841.500,00 динара, а да се након измене Одлуке изврше потребне корекције и прекњижи депозит на Друштво преносиоца у статусној промени „Железнице Србије“ ад.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-162-3**

На основу члана 16. став 1. тачка 16) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину.
2. Извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину из тачке 1. ове одлуке доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 48. став 6. Закона о Железници („Службени гласник РС“, број 41/2018), Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Извештаја о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће предузети мере да се у 2018. години повећа степен искоришћености планираних средстава за одржавање инфраструктуре у циљу повећања безбедности и редовитости железничког саобраћаја.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 16) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и број 36/17), уређено је да је Скупштина Друштва надлежна да усваја извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-765-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са чланом 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 4/16) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Статистички извештај о несрећама и незгодама за 2017. годину Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Статистички извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Статистички извештај објавити на интернет страници Друштва.

Образложење

Чланом 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама прописано је да управљач железничке инфраструктуре на својој интернет страници објављује извештај о несрећама и незгодама за претходну годину најкасније до 30. јуна текуће године.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву


**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-766-207**

На основу чл. 39 и 41. Закона о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11-одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС), Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“,

број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-766-207**

На основу чл. 39 и 41. Закона о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11-одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС), Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о поклонима запослених у
акционарском друштву за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

І. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) уређује се начин располагања поклонима које у вези са радом и вршењем функције прима запослени, вођење евиденције поклона и друга питања у вези са располагањем поклонима у Друштву.

Члан 2.

Поклон је новац, ствар, право и услуга извршена без одговарајуће накнаде и свака друга корист која је дата за посленом у Друштву, који је могуће финансијски вредновати.

Запослени не сме да прими поклон у вези са радом, односно вршењем функције, изузев протоколарног или пригодног поклона, али ни тада ако је у новцу и хартијама од вредности.

Члан 3.

Пригодним поклоном, у смислу овог правилника, сматра се поклон мале вредности који је запосленом уручен или понуђен у знак захвалности или пажње, у приликама када се традиционално размењују поклони, а не са намером да се оствари утицај на непристрасно и објективно обављање послова запосленог и на тај начин прибави корист, неко право или погодност.

Протоколарним поклоном у смислу овог правилника, сматра се поклон мале вредности који је запосленом уручио или понудио представник другог правног лица, државног органа или организације и међународне организације при службеној посети или у другим сличним околностима.

Члан 4.

Под поклоном мале вредности сматра се поклон чија вредност не прелази 5% просечне месечне зараде без пореза и доприноса у Републици Србији за претходни месец, односно пригодни поклони чија укупна вредност у појединој календарској години не премашује износ од једне просечне месечне зараде без пореза и доприноса у Републици Србији.

Члан 5.

Вредност поклона је тржишна цена поклона на дан када је поклон понуђен, односно примљен.

Тржишна цена поклона је просечна цена тог производа или услуге на локалном тржишту, просечна цена производа или услуге сличне врсте и вредности у слободној продаји на тржишту.

Члан 6.

Финансирање учествовања на конференцијама, округлим столовима, семинарима, састанцима и слично (путни трошкови, трошкови смештаја, исхране, котизације) од стране домаћих или међународних органа и организација не представља поклон по овом правилнику, уколико запослени који присуствује овим манифестацијама није у ситуацији да одлучује о праву или интересу наведених органа и организација.

Спомен-плакете, значке, заставице, канцеларијски материјал и други рекламни материјал (свеске, роковници, постери, календари, хемијске оловке и сл.) не представљају поклоне по овом правилнику.

Легитимациони папири као што су карте и улазнице за културне, спортске и сличне манифестације или књиге нису поклони по овом правилнику, уколико на њима пише да су бесплатни примерци, односно да су у облику позивнице.

II. ЗАБРАНА, ОДНОСНО ОГРАНИЧЕЊА КОД ПРИМАЊА ПОКЛОНА

Члан 7.

Протоколарни поклони и пригодни поклони за које се након уручења утврди да прелазе вредност утврђену у члану 4. овог правилника, постају јавна својина.

Члан 8.

У протоколарне и пригодне поклоне без обзира на њихову вредност не рачунају се поклони:

- чије би уручивање, односно пријем представљало кривично дело,
- чије је уручење или пријем забрањено прописима,
- ако су уручени у облику новца, хартија од вредности,
- ако би њихов пријем био у супротности са одредбама Кодекса пословне етике.

Поклони из става 1. овог члана, не могу постати власништво запосленог, ни јавна својина и потребно их је одбити, вратити поклонодавцу, односно треба са њима поступати у складу са прописима.

III. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПРИМАЊА ПОКЛОНА

Члан 9.

Запослени који прими поклон, дужан је да пријави примљен поклон на образцу обавештења, који је саставни део овог правилника (Прилог 1.) и тако попуњен образац преда руководиоцу организационог дела.

Руководилац организационог дела дужан је да достављени образац пријаве проследи лицу задуженом да заведе достављени образац пријаве и ажурно води евиденцију о примљеним поклонима у Каталогу поклона.

Обавештење о примљеном поклону се улаже у збирку обавештења која се чува као архивски материјал.

У обавештење, запослени треба да упише следеће податке: име и презиме, радно место, назив организационог дела и место, име, презиме и адресу поклонодавца, односно име и седиште правног лица или органа, уколико је поклон дат у име правног лица или органа, датум пријема поклона, податак да ли се ради о протоколарном или пригодном поклону, повод за уручење поклона, опис поклона, вредност поклона, податак на који је начин одређена вредност поклона, податак да ли је поклон постао власништво запосленог или јавна својина, датум испуњавања обавештења и потпис запосленог.

О предаји обавештења о примљеном поклону запосленом се на његов захтев издаје писмена потврда.

Члан 10.

Приликом попуњавања обавештења, запослени је дужан да означи тржишну цену поклона.

Ако је поклон уметничко дело или предмет који представља историјску вредност или другу вредност која се не може проценити према тржишним критеријумима, вредност поклона ће се утврдити на основу процене стручњака.

Члан 11.

Ако запослени прими поклон поштом или на други посредан начин, навешће ту чињеницу у обавештењу о примљеном поклону.

У том случају у обавештење ће уписати податке који су му код пријема поклона познати.

IV. ЕВИДЕНЦИЈА ПОКЛОНА

Члан 12.

Евиденција поклона представља јединствену листу примљених поклона, сачињену на основу поднетих обавештења о примљеним поклонима запослених, означену редним бројем, према хронолошком редоследу примања.

Евиденција садржи: назив организационог дела, име и презиме запосленог, радно место на које је распоређен, име, презиме и адресу поклонодавца, односно име и седиште правног лица или органа, уколико је поклон дат у име правног лица или органа, датум пријема поклона, податак да ли се ради о протоколарном или пригодном поклону, опис поклона, вредност поклона или податак да је процена у току, податак да ли је поклон постао власништво функционера или јавна својина, место и датум попуњавања евиденције, потпис одговорног лица и место за печат.

Каталог поклона је евиденција поклона који је сачињен за временски период од једне календарске године и објављује на интернет страници Друштва.

Члан 13.

Одговорно лице за вођење евиденције у Каталогу поклона одређује се посебним решењем генералног директора.

Друштво је дужно да до 01. марта текуће године, евиденцију поклона за претходну годину достави Агенцији за борбу против корупције у електронској форми - приступом апликацији на веб сајту Агенције и у штампаној форми-непосредно, препорученом поштанском пошљицом, одмах, а најкасније у року од осам дана по добијању програмски генерисане шифре којом се потврђује електронска регистрација евиденције поклона.

V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

Примање поклона од стране запосленог супротно одредбама овог правилника представља повреду радне обавезе.

Члан 15.

Обавештење о примљеном поклону запослених одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део овог (Прилог 1.).

Каталог поклона односно образац за израду јединствене листе евиденције поклона запослених одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део (Прилог 2.).

Члан 16.

На сва питања која нису регулисана овим правилником примењују се одредбе Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11).

Члан 17.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић



Прилог 2.

КАТАЛОГ ПОКЛОНА ЗАПОСЛЕНИХ У “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Редни број	Име и презиме	Радно место	Поклонодавац (име и презиме или назив и седиште органа ако је поклон дат у име правног лица, датум пријема, уколико је поклон примљен поштом или на други посредан начин навести ту чињеницу и навести податке који су приликом пријема поклона познати)	Поклон Поклон који запослени може да прими је ствар, право и услуга коју је могуће финансијски вредновати						Прелази у својину	
				Датум пријема	Процена у току	Врста поклона	Опис поклона	Вредност (у дин.)		личну	јавну
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					

У _____, _____ године
(место) (датум)

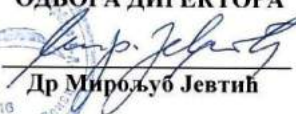
м.п. _____
(потпис одговорног запосленог)

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-767-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018., донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се Акциони план за спровођење антикорупцијских мера у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Акциони план из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Акциони план за спровођење антикорупцијских мера објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на интернет страни „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-767-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018., донео

**Акциони план за спровођење
антикорупцијских мера у 2018. години**

Општи циљ Акционог плана за спровођење антикорупцијских мера у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је да се корупција, као препрека економском и социјалном развоју у највећој могућој мери отклони, имајући у виду да се последице корупције не састоје само у осиромашењу већ и паду поверења код пословних партнера односно корисника услуга али и запослених у заштити њихових основних права.

Циљ Акционог плана је да се предузимањем планираних мера постигне „нулта толеранција“ на корупцију, односно неселективна примена закона у свим појавним облицима корупције. У том смислу, активностима на предузимању утврђених антикорупцијских мера циљ је:

- јачање превенције, утврђивање и умањење ризика од корупције,
- успостављање механизма који ће спречити и отклонити околности за настанак корупције, неетичких и непрофесионалних поступака,
- јачање личне одговорности свих запослених,
- повећање транспарентности у раду,
- промоција и јачање пословне етике,
- успостављање ефикасног система интерне контроле,
- јачање поверења јавности у рад Друштва,
- јачање професионалности,
- спречавање сукоба интереса.

Чланови Акционог тима за спровођење антикорупцијских мера, сви запослени као и друга лица која су непосредно или посредно укључена у превенцију и борбу против корупције, дужни су да врше своја овлашћења у складу са стратешки утврђеним општим начелима, који су и главни елементи мере борбе против корупције на нивоу Друштва, а то су:

- обавеза поштовања правне процедуре, начела и ограничења, што подразумева поштовање и спровођење законодавних прописа Републике Србије (начело владавине права);
- обавеза усаглашавања пословне политике с најбољом праксом потребном за делотворно сузбијање корупције (начело добре праксе);
- преузимање пуне одговорности од стране руководеће структуре у креирању пословне политике и њеног спровођења (начело одговорности);
- обавеза доношења и спровођења мера отклањања узрока корупције, укључујући и отклањање свих недостатака који јој погодују (начело превенције);
- постизање напретка у креирању и спровођењу мера за спречавање корупције (начело успешности);
- обавеза заједничког деловања у спровођењу антикорупцијске политике (начело сарадње);
- обавеза осигурања транспарентности у доношењу одлука и омогућавање приступа информацијама у складу са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја (начело транспарентности);
- доследно и редовно надзирање спровођења пословних активности, процену ризика корупције и предузимање одговарајућих мера (начело „самопроцене“).

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су доношењем Плана интегритета („Службени гласник Железнице Србије“, број 61/17), дефинисане области приоритетног деловања којима је циљ да се отклоне уочени недостаци који би погодовали развоју корупције.

Стратешки циљеви у реализацији Акционог плана, су:

1. Унапређивање модела за системско и ефикасно сузбијање корупције које се постиже континуираним активностима на упознавању запослених са основним принципима пословне етике, циљевима успостављања финансијског управљања и контроле, заштите узбуњивача и лица која у доброј намери пријављују корупцију.
2. Јачање интегритета, одговорности и транспарентности предузимањем следећих мера:
 - Објављивање мисије и визије Друштва, организационе шеме и свих кључних докумената који регулишу подручје рада Друштва на интернет страници,
 - Доношење и објава програма пословања,
 - Објава финансијског извештаја,
 - Континуирано усаглашавање правних аката ради ефикасније превенције против корупције и професионалног понашања запослених,
 - Редовна објава на интернет страници свих активности везаних за пословање Друштва,
 - Објава података о јавној набавци,
 - Увођење обавезе потписивања изјаве о поверљивости и непристрасности за запослене на радним местима, која су анализом и проценом, оцењена као високо ризична у односу на корупцију.
3. Афирмација приступа „нулте толеранције“ на корупцију подразумева континуирану активност на подизању свести свих запослених, с обзиром да је појединац изграђеног интегритета основ борбе против корупције. У том циљу планира се:
 - идентификовање области веће изложености коруптивним притисцима и
 - едукација запослених ради упознавања са системом превенције и борбе против корупције.
4. Стварање предуслова за спречавање корупције на свим нивоима омогућава редовно објављивање одлука донетих од стране органа управљања, редовно извештавање о активностима које се односе на антикорупцијски план као и успостављање система преко кога неправилност, превара или сумња у корупцију може бити пријављена.

Основни документи Акционог плана су:

- Национална стратегија за борбу против корупције за период 2013-2018.године („Службени гласник РС“, број 57/13);
- Закон о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11- одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС);
- Правилник о поступку унутрашњег узбуњивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);

- Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 16/16);
- Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени гласник Железнице Србије“, број 13/17);
- Кодекс пословне етике „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 56/17);
- План интегритета („Службени гласник Железнице Србије“, број 61/17);
- Повеља интерне ревизије („Службени гласник Железнице Србије“, број 2/18).



ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирко Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-768-207**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.
2. Сходно захтеву превозника „Комбиновани превоз“ д.о.о. број 131/18 од 11.06.2018. године укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 2 Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о., и доставе га генералном директору на потпис.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

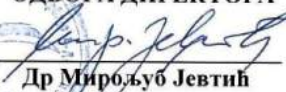
О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 131/18 од 11.6.2018. године у коме је дат списак ванредних захтева за доделу траса возова као и списак захтева за укидање траса возова јер је престала потреба за коришћењем

инфраструктурних капацитета. Накнадно су достављени и ванредни захтеви за доделу траса возова заведени код „Инфраструктура железнице Србије“ под бројевима 16/2018-200, 201 и 202 од 21.6.2018. године.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса и да је за трасе које се укидају престала потреба за коришћењем инфраструктурних капацитета, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са

Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	52253	Шид-Батајница	електро	441+667(647)	996	550	Ф	
2	52356	Београд ранж.- Суботица теретна	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
3	52357	Суботица теретна- Београд ранж.	електро	441+667(647)	2096	530+35	Ф	
4	53010	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441	1296	530	Ф	
5	53011	Београд ранж. Б-Панчево главна	електро	441	1296	530	Ф	
6	53012	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441	1296	530	Ф	
7	53014	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	2 лок 441	2360	530+35	Ф	
8	53450	Панчево главна- Орловат стај.-Нови Сад ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	530+35	Ф	
9	53451	Нови Сад ранж.- Орловат стај.- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2228	530+35	Ф	
10	53658	Вршац-Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2528	530+35	Ф	
11	53659	Батајница-Панчево главна	електро	441	996	530+35	Ф	
12	53906	Смедерево-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
13	53907	Београд ранж. Б-Смедерево	електро	441+667(647)	2096	530+35	Ф	
14	58094	Београд ранж. Б-Батајница	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
15	58095	Батајница-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	1996	530+35	Ф	
16	58096	Београд ранж. Б-Батајница	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
17	58097	Батајница-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
18	58122	Батајница-Рума	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
19	58128	Рума-Шид	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
20	74010	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441+667(647)	196	530	Ф	
21	74011	Београд ранж. Б-Панчево главна	електро	441+667(647)	196	530	Ф	

22	74092	Сурчин-Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
23	74093	Батајница-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
24	74098	Београд ранж. Б-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
25	74099	Сурчин-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
26	74208	Батајница-Шид	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
27	74209	Шид-Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
28	74400	Батајница-Суботица теретна	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
29	74401	Суботица теретна- Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
30	74602	Панчево главна- Сурчин	дизел	441+667(647)	196	35	Ф	
31	74908	Смедерево-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	

Прилог 2:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	52690	Лапово ранж.- Вршац	дизел	2 лок 667(647)	1028	530	Ф	
2	52691	Вршац-Лапово ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	530	Ф	
3	52692	Вршац-Нови Сад ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	500+35	Ф	
4	52693	Нови Сад ранж.- Вршац	дизел	2 лок 667(647)	1028	500+35	Ф	
5	52694	Вршац-Рума	дизел	2 лок 667(647)	2532	530+17.3	Ф	
6	53651	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2028	500+35	Ф	
7	53652	Панчево главна- Батајница	дизел	2 лок 667(647)	2028	520+35	Ф	
8	53655	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2528	520	Ф	
9	53656	Панчево главна- Батајница	дизел	2 лок 667(647)	1028	520+35	Ф	
10	53659	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	1028	500+35	Ф	
11	74602	Панчево главна- Сурчин	дизел	2 лок 667(647)	228	35	Ф	
12	74605	Сурчин- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	228	35	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-769-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 71/15), Прилогом 5. уређен је Критеријум 12. – Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених стандарда или других прописаних услова.

Наведени критеријум је основ да се посебним упутством уреди поступак доношења интерних аката „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којима се, између осталог, у све сегменте пословања имплементирају измене прописа и стандарда.

У складу са изнетим, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милош Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-769-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

**УПУТСТВО О ИЗРАДИ, ДОНОШЕЊУ И
ОБЈАВЉИВАЊУ ИНТЕРНИХ АКАТА**

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује поступак израде, доношења и објављивања интерних аката Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железница Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) који се одnose на организацију рада, обављање послова управљања железничком инфраструктуром, организацију и регулисање железничког саобраћаја.

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом упутству имају следећа значења:

Интерни акти Друштва – Статут, правилници, упутства, наредбе, одлуке, решења, извештаји и други општи и појединачни акти донети од стране надлежних органа Друштва;

Нацрт интерног акта – радна верзија интерног акта која се израђује од доношења одлуке о изради до тренутка када се као предлог упућује надлежном органу ради доношења;

Предлог интерног акта – коначна верзија нацрта интерног акта који је прошао процедуру израде и нормативно-техничку редакцију и који предлагач упућује надлежном органу ради доношења;

Носилац – предлагач израде интерног акта – сектор, центар, секција или други организациони део, комисија, радна група или појединац задужен за израду радне верзије интерног акта односно предлагач за доношење интерног акта;

Комисија или радна група – радни тим одређен одлуком Одбора директора, односно решењем генералног директора или предлагача за доношење интерног акта.

**ІІ. ИЗРАДА, ДОНОШЕЊЕ И ОБЈАВЉИВАЊЕ
ИНТЕРНИХ АКАТА**

Носилац израде интерних аката

Члан 3.

Носилац израде нацрта интерног акта може бити:

- организациони део надлежан за израду интерног акта, односно за израду одређеног скупа интерних аката, чије се делокруг рада интерним актом уређује;
- комисија односно радна група одређена посебним решењем;

- лице задужено за израду радне верзије интерног акта односно предлагач за доношење интерног акта.

Ток израде интерних аката

Члан 4.

Носилац израде нацрта интерног акта припрема прву радну верзију интерног акта.

Радна верзија интерног акта доставља се на увид другим организационим деловима, чији делокруг рада је обухваћен овом радном верзијом, а ради давања примедби, сугестија и предлога, са назнаком рока до кога се примедбе, сугестије и предлози морају дати.

Организациони део из става 2. овог члана, обавезан је да радну верзију размотри, достави своје примедбе, сугестије и предлоге и по позиву носиоца израде пошаље своје представнике на састанке организоване за усаглашавање текста нацрта интерног акта.

Рок за давање примедби и предлога не може бити краћи од осам дана од дана достављања радне верзије интерног акта.

Садржајним примедбама, сугестијама и предлозима радну верзију интерног акта потребно је ускладити све до коначног утврђивања нацрта интерног акта.

Структура и садржина интерног акта

Члан 5.

Структура и садржина интерног акта зависи од материје на који се интерни акт односи.

Интерни акт (правилник, пословник, упутство), по правилу мора да има следећу структуру и садржину:

- 1) преамбулу која садржи правни основ за доношење интерног акта и назив органа који доноси интерни акт;
- 2) назив интерног акта (основни елемент за идентификацију интерног акта који садржи, по правилу, основну информацију о материји која се интерним актом уређује);
- 3) уводни део интерног акта садржи предмет уређивања а може да садржи и дефиниције (објашњење значења појединих појмова који се користе у интерном акту);
- 4) главни део интерног акта (одредбе којима се уређују односи који су предмет уређивања: поступак, права и обавезе, овлашћења и одговорности);
- 5) завршни део интерног акта (са прелазним и завршним одредбама којима се успоставља однос између интерног акта који престаје да важи и новог интерног акта у погледу његовог дејства на случајеве, ситуације и односе који су настали за време важења ранијег прописа или у случају доношења новог, начин и поступак његове измене).

Структура и садржина одлуке, решења, закључка, наредбе и сл. прописана је законом и подзаконским актима или актом Друштва у зависности од предмета одлучивања односно решавања, фазе поступка у којој се одређени акт доноси и циља који се доношењем треба постићи.

Члан 6.

Основна класификациона јединица интерног акта (правилника, пословника, упутства) је члан.

Зависно од материје која се интерним актом уређује, садржина интерног акта може се класификовати на шире класификационе јединице: део, главу, одељак, поделељак.

Интерни акт који садржи мање од 20 чланова, по правилу не садржи шире класификационе јединице.

Садржај који не може да се изрази на нормативан начин, као што су програм, табела, тарифа, техничка правила и сл. исказује се као прилог интерног акта и означава се одговарајућим арапским редним бројем (нпр. Прилог 1.).

Прилог је саставни део интерног акта.

Члан 7.

При изради интерног акта се користе речи савременог српског језика у њиховом уобичајеном значењу.

Кад је то потребно, могу се користити стручни изрази из области на коју се интерни акт односи.

Одредбе интерног акта треба да садрже норме писане сажетим стилом, прецизним и јасним, без сувишних речи и на начин који искључује сваку двосмисленост.

У интерном акту се не могу користити различити изрази за исти појам.

Ако треба да се измени уобичајени смисао неког термина или се у интерни акт уводи нови термин или израз, он се мора у уводном делу јасно дефинисати (и по садржају и по обиму).

Члан 8.

Када се радна верзија интерног акта, на основу свих примедби и предлога усклади, утврђује се нацрт интерног акта.

Носилац израде односно предлагач за његово доношење, врши нормативно-техничку редакцију утврђеног нацрта интерног акта у складу са методолошким правилима за израду аката из области која се интерним актом уређује.

У поступку нормативно техничке редакције нацрта интерног акта и утврђивања предлога за доношење, носилац израде може тражити стручну помоћ организационог дела за правне послове.

Доношење интерног акта

Члан 9.

Интерни акт који Одбор директора упућује Скупштини ради доношења предлагач припрема у облику нацрта. Од-

бор директора прихвата нацрт тако што утврђује предлог интерног акта, који потом упућује Скупштини.

Уколико је доношење интерног акта у надлежности Одбора директора, предлагач интерни акт припрема у облику предлога.

Објављивање интерног акта

Члан 10.

Интерни акт објављује се у Службеном гласнику Железнице Србије.

Интерни акт који се објављује у гласнику из става 1. овог члана, Секретар органа управљања доставља, по доношењу, у штампаном и електронском облику уреднику гласника на објављивање.

Члан 11.

Интерни акт може се штампати као посебно издање.

Ако се интерни акт штампа као посебно издање, Одбор директора на основу предлога носиоца израде доноси одлуку о објављивању и штампању посебног издања.

Одлука о штампању посебног издања интерног акта садржи:

- назив општег акта
- назив доносиоца општег акта
- датум доношења
- количину примерака која ће бити штампана
- дан ступања на снагу односно дан почетка примене.

Члан 12.

Интерни акт у штампаном издању мора имати одређени формат и изглед.

Интерни акт у штампаном издању састоји се од корица и књижног блока.

Формат за штампано издање, изглед и насловну страницу корица, прву и другу страницу књижног блока као и изглед таблица за измене и допуне интерног акта дефинише предлагач за објављивање интерног акта у штампаном посебном издању.

Члан 13.

Предлог броја штампаних примерака интерног акта одређује се у току његове израде. Од свих организационих делова прикупљају се подаци о њиховој потреби за одређеним бројем примерака штампаног интерног акта. Укупан збир добијених захтева је број примерака који се уписује у предлог одлуке о објављивању и штампању интерног акта.

Руководилац организационог дела или лице које он овласти, одређује на којим местима ће организовати библиотеке интерних аката за запослене извршних служби, во-

дећи рачуна о томе да интерни акт мора бити приступачан запосленима који су дужни да га примењују.

Носилац израде интерног акта одређује залихе штампаног интерног акта у количини до највише 10% укупне потребе за штампањем. Ако је из оправданих разлога потребна већа количина залиха о томе одлуку доноси Одбор директора (нпр. за друга правна лица-кориснике услуга, за нове запослене и сл.). Ако на залихама нема основног издања интерног акта, може се донети одлука да се доштампа ново издање.

Члан 14.

Интерни акт може бити објављен у електронском облику, на веб страници Друштва, у формату који онемогућава његову неовлашћену промену, на основу одлуке Одбора директора.

Вођење регистра интерних аката

Члан 15.

У Друштву се води регистар објављених и издатих интерних аката који садржи: назив интерног акта, деловодни број и датум доношења, број и годину службеног гласника у коме је објављен, датум ступања на снагу и датум његове примене.

Регистар из става 1. овог члана води сваки организациони део-сектор, центар, секција у чији делокруг спада материја уређена општим актом.

Попис интерних аката

Члан 16.

Интерни акт евидентира се у попису интерних аката.

Ажурирање пописа аката води радни тим одређен одлуком Одбора директора.

Попис интерних аката ажурира се по објави сваког појединачног интерног акта у службеном гласнику.

III. ПРЕЛАЗНА И ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 17.

Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката ступа на снагу даном доношења.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-770-208**

На основу члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

На основу члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

- Од 1. јула 2018. године, укида се службено место Београд са припадајућим инфраструктурним капацитетима и у потпуности обуставља железнички саобраћај на подручју комплекса станице Београд, чиме престаје могућност организовања саобраћаја возова на делу пруге Топчидер – Београд (скретница бр. 32) – Београд Доњи Град – Београд Дунав – Панчевачки мост и на делу пруге Београд – распутница Савски мост.
- Сходно тачки 1, почев од 01. јула 2018. године, обуставља се саобраћај возова на следећим инфраструктурним капацитетима:
 - левом и десном колосеку дела пруге Београд – Топчидер, од км 0+000 до км 4+195 (стационажа досадашњег улазног сигнала станице Топчидер по десном колосеку) пруге број 102 Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци, МЖ)
 - манипулативном колосеку станице Топчидер од км 0+000 до км 2+700 (који је служио за послуживање индустријског колосека „НИС“ – Фабрика шећера)
 - делу пруге број 122 Београд (скретница бр. 32) – Београд Доњи Град, од км 0+514 (стационажа скретнице бр. 32) до км 7+191 (стационажа скретнице бр. 1 ст. Београд Доњи Град)
 - левом и десном „земунском“ колосеку дела пруге Београд – Распутница Савски мост од км 0+000 до

км 1+832 (стационажа скретнице бр. 2 досадашње расп. Савски мост) пруге број 101 Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник, ХЖ)

- Укидање станице Београд подразумева и укидање одјавнице Сењак у км 2+545 пруге број 102 Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци, МЖ)
- Задужују се Сектор за саобраћајне послове и Сектор за приступ железничкој инфраструктури да пропишу мере за прелазак на нову организацију саобраћаја возова због укидања службеног места Београд и да о томе обавесте надлежне службе Друштва.
- Задужују се Сектор за саобраћајне послове, Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове, Сектор за набавке и централна стоваришта и Сектор за некретнине и попис да предузме неопходне мере и радове на уклањању железничких капацитета у станици Београд, који укључују:
 - припремне радове, демонтажу и уклањање колосечних капацитета са припадајућим елементима железничке инфраструктуре (грађевинска и електро инфраструктура),
 - утовар, транспорт и истовар,
 - класификацију и депоновање придобијеног материјала по врсти и квалитету.
- Поступак ликвидације материјала придобијеног расходовањем демонтираних капацитета спровешће комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Скупштина друштва је донела Одлуку бр. 5/2017-143-59 од 18.12.2017. године о потпуној обустави железничког саобраћаја на простору Савског амфитеатра и демонтажу свих преосталих железничких капацитета и јавне железничке инфраструктуре, ради наставка изградње објеката и инфраструктуре у оквиру пројекта „Београд на води“, на коју је прибављена сагласност Владе Закључком 05 Број: 340-236/2018 од 11. јануара 2018 године.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-771-208**

На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд)-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-Државна граница-(Kelebia, MAV)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

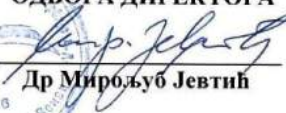
На основу Закључка Владе Републике Србије 05 Број: 340-236/2018 од 11. Јануара 2018. године у циљу настављања радова на пројекту „Београд на води“, почев од 01. Јула 2018. године извршиће се укидање станице Београд, чиме престаје могућност организовања саобраћаја возова на делу пруге Топчидер-Београд (скретница бр.32) - Београд Доњи Град-Београд Дунав-Панчевачки мост и на делу пруге Београд-распутница Савски мост.

Укидање станице Београд и извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условили су значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

Затварањем станице Београд за саобраћај возова, тј. укидањем овог службеног места, станица Београд Центар је постала полазна/крајња станица возова за превоз путника који саобраћају ка северу, ка западу и југу. Сви возови за превоз путника саобраћају од/до станице Београд Центар и Топчидер.

У време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија. Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2.

На основу ознетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-771-208**

На основу члана 24. став 1. тачка 19. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), због обима промена и услова у организовању саобраћаја проузрокованих укидањем станице Београд и дела пруга у београдском железничком чвору, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018 године, донео

У П У Т С Т В О
О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ
ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ, МОДЕРНИЗАЦИЈИ И ИЗГРАДЊИ
ДЕЛА ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД НА ПРУЗИ (БЕОГРАД) – СТАРА ПАЗОВА –
НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (KELEBIA, MAV ZRT)

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

(a) – основне напомене

1.1.1. На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT) изводе се радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад. Радови се изводе у оквиру реализације Уговора о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова (у даљем тексту: Уговор), који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године.

Анексом бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (у даљем тексту: Анекс 3.1.) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017-653 од 03.02.2017. године, дефинисано је извођење радова за Објекат бр. 3.1. који се састоји од дела Објекта бр. 3.1.1. Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова – Нови Сад и од дела Објекта бр. 3.1.2. Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад.

Анексом бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (у даљем тексту: Анекс бр. 3.2) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017. године, дефинисано је извођење радова и испорука материјала и опреме на Објекту бр. 3.2. без следећих радова: радова на електротехничкој инфраструктури (постројења електровуче, контактна мрежа, сигнализација и телекомуникације) за брзину до 200km/h, радова на изградњи архитектонско-грађевинских и пратећих објеката, погонских електроенергетских објеката и извођења радова на регулацији водотока и уређењу пружног појаса.

1.1.2. На међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради, почетком августа месеца 2017. године почели су радови дефинисани Анексом бр. 3.1. Наведени радови на изградњи тунела и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и у садашњој фази не утичу на начин регулисања саобраћаја возова на наведеном делу пруге.

1.1.3. Радови дефинисани Анексом бр. 3.2. изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), од км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр.1 ст. Нови Сад), у дужини од 40,44 km.

1.1.4. На међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала ст. Инђија од стране укр. Инђија Пустара) крајем априла месеца 2018. године почели су радови на реконструкцији постојећих и изградњи нових инфраструктурних капацитета.

1.1.5. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Инђија изводе се под непрекидним затвором овог дела пруге.

1.1.6. Услови под којима ће се изводити радови на осталим деоницама од Инђије до Новог Сада у овом моменту нису познати, те ће начин организовања и регулисања саобраћаја возова на овом, преосталом делу пруге, бити благовремено објављен кроз измене и допуне овог Упутства.

1.1.8. У време нужне обуставе саобраћаја возова на деловима пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај возова одвијаће се помоћним превозним путевима.

1.1.9. У условима када се у непосредној близини по постојећој прузи организује саобраћај и изводе радови на изградњи инфраструктурних капацитета, морају се обезбедити услови и за безбедно и поуздано извршење саобраћаја и услови за уредно и несметано извођење радова. С тога постоји потреба доношења, објављивања и примене овог Упутства како од

стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

Доследном и потпуном применом одредаба овог Упутства обезбедиће се очување функције превоза у новонасталим условима и очување се безбедност саобраћаја, али обезбедити и извођење свих планираних радова.

1.2. ПРЕДМЕТ УПУТСТВА

1.2.1. Овим упутством се даје основни опис планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколовне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад, дужине 40,44 km.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

1.2.2. Овим Упутством такође се прописују и извршне одредбе, односно, прописују се поступци при извршењу појединих послова у вези организовања и регулисања саобраћаја на деловима пруге на којој се истовремено организује железнички саобраћај и изводе радови.

1.3. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.3.1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог Упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

1.3.2. Са одредбама овог Упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се једноремено изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи нових инфраструктурних капацитета у привремено измењеним условима (затвори колосека по ком се организује саобраћај, ограничене расположиве инфраструктурне капацитете, организовање саобраћаја возова помоћним превозним путем, измене у организовању и начину регулисања саобраћаја), запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Ово се односи како на организационе јединице које се налазе на прузи где се изводе радови тако и на пруге или делове пруга које представљају помоћне превозне путеве.

Са одредбама овог Упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове координатора.

1.3.3. Овим Упутством морају бити снабдевене организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника од нивоа службеног места, деонице, депоа и слично до нивоа одељења, секција и сектора/центра који се односе на пругу на којој су једноремено организовани послови реконструкције, модернизације и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне правце и на одвојним и прикључним пругама.

1.3.4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица, за потребе Извођача или подизвођача и слично могу се израђивати изводи из одредаба овог Упутства.

Изводи из одредаба овог Упутства морају се израђивати, у смислу и на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Упутства 40, односно морају бити оверени од стране руководних радника организационих јединица које су израдиле изводе, а ови су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог Упутства.

1.3.5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније уреди или пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог Упутства или изразом и обављивањем посебног Упутства које се доноси на основу и у вези са овим Упутством.

1.3.6. Према насталим потребама, на основу одредаба овог Упутства, шефови организационих јединица морају издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услове извршења појединих послова, односно детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог Упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

1.3.7. Ни једним прописом, па ни овим Упутством, не могу се предвидети сви евентуално могући случајеви и за њих прописати поступци, већ је потребно да сваки запослени, како код управљача јавне железничке инфраструктуре којом управља Инвеститор, код железничког превозника који употребљава део железничке инфраструктуре која је обухваћена

радовима или која представља помоћне превозне путеве, тако и Извођача радова, у таквим случајевима поступа у складу и по принципима овог Упутства и општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. те правила струке, односно учини оно што је у интересу организовања и извршења саобраћаја и извођења радова, а то је очување безбедности, редовитости и несметаног вршења саобраћаја с једне стране, и квалитетно, благовремено и непрекинуто извођење радова, с друге стране.

2. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

2.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

(а) – део пруге на који се односе радови

2.1.1. Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд) – Стара Пазова – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT).

2.1.2. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), тј. од км 36+061,08 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501,42 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад).

Дужина нове трасе двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад краћа је од трасе постојеће једноколосечне пруге за око 3 км и износи 40,4 км.

2.1.3. Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Стара Пазова – Нови Сад пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници из саобраћајних разлога пројектоване три станице: Инђија, Бешка и Петроварадин, а за потребе путника пројектована је и станица Сремски Карловци.

2.1.4. На новој двоколосечној прузи станице Инђија, Сремски Карловци и Петроварадин се задржавају на постојећим локацијама, а станица Бешка се измешта на нову локацију.

2.1.5. Непосредно након великог вијадукта у км 59+159, на месту постојеће укрснице Карловачки Виногради пројектована је индустријска станица СТО Карловачки Виногради са три колосека, која је са двоколосечном пругом повезана преко распутнице Карловачки Виногради у км 62+050.

2.1.6. Траса двоколосечне пруге пројектована је за следеће брзине:

- 200 km/h на делу пруге Стара Пазова – Сремски Карловци, од км 36+061,08 до км 62+207,65 (дужине 26,15 км)
- 160 km/h на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин, од км 62+207,65 до км 70+212,02 (дужине 8,00 км)
- 100 km/h на делу пруге Петроварадин – Нови Сад, од км 70+212,02 до км 6+499,42 (дужине 6,29 км)

2.1.7. На делу пруге Стара Пазова – Инђија радови се изводе у условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.).

2.1.8. Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

2.1.9. У време одобреног затвора на делу постојеће једноколосечне пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

2.1.10. Радови на градилишту се, по правилу, изводе у видном делу дана са радним временом како то одреди Извођач радова.

(б) – локација градилишта

2.1.11. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне пруге од станице Стара Пазова (искључиво) од км 36+061 до станице Нови Сад (искључиво) до км 76+501 у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

2.1.12. Привремена градилишта организована су на железничком земљишту и на земљишту над којим је извршена привремена експропријација у службеним местима дуж трасе на којој се изводе радови.

2.1.13. За извођење радова дефинисаних Анексом бр. 3.1. привремено градилиште има два базна кампа:

1. у станици Чортановци, са леве стране постојеће пруге, на подручју бившег 4. колосека (иза скретнице бр. 2 до иза станичне зграде)

2. у близини укрснице Карловачки Виногради са десне стране постојеће пруге (иза путног прелаза у км 61+868

Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима неопходним за функционисање градилишта.

2.1.14. За извођење радова дефинисаних Анексом бр. 3.2. привремени радни камп Извођача је формиран на блоку 1 станице Инђија, на површини са леве стране пруге од путног прелаза ка станичној згради. Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима неопходним за функционисање градилишта.

2.1.15. Поједини колосечни капацитети станица Чорта-новци, Стара Пазова и Инђија дати су привремено на коришћење Извођачу радова. За потребе регулисања саобраћаја возова у станици Стара Пазова није у употреби први колосек, а у станици Инђија нису у употреби четврти, пети, шести и седми станични колосек.

(в) – локације депонија материјала

2.1.16. Површине на којима су формиране и на којима ће се како одмичу радови тек формирати привремене депоније материјала припадају управљачу.

2.1.17. За изградњу објекта по Анексу 3.1. локације депонија материјала налазе се ван трасе постојеће пруге, те у овој фази извођења радова не утичу на расположивост железничких инфраструктурних капацитета.

2.1.18. За изградњу објекта по Анексу 3.2. на подручју станице Стара Пазова депоновање и складиштење материјала за извођење земљаних радова на отвореној прузи Стара Пазова – Инђија лоциране су између другог (будућег десног) колосека и постојећег десног шидског колосека на локацији површине 17.131m² која се налази са стране првог колосека станице Стара Пазова.

2.1.19. На подручју станице Инђија:

- депонија материјала за насип налази се на подручју блока 2 са десне стране пруге на платоу од скретнице бр. 21 дуж 13. колосека
- депонија материјала за заштитни слој, налази се у наставку депоније материјала за насип, до стационаже скретнице бр. 22
- депонија материјала за прелазни слој, налази се у наставку депоније материјала за заштитни слој од стационаже скретнице бр. 23 ка отвореној прузи
- депоника старог туцаника налази се са десне стране на простору између 11. колосека и индустријског колосека „Силос“, површине 475 m²
- депонија новог туцаника налази се у наставку депоније старог туцаника, површине 700 m²
- депонија бетонских прагова налази се са леве стране пруге на платоу поред првог перона

(г) – приступне саобраћајнице

2.1.20. Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремени приступни путеви са обе стране пруге.

2.1.21. Саобраћање механизације у току извођења радова вршиће се привременим градилишним путевима, који се израђују за потребе извођења радова. Где нема постојећих саобраћајница извршиће се изградња паралелних, привремених приступних путева, са обе стране пруге. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

(д) – обим радова

2.1.22. На целој деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је уградња шина типа 60E1 квалитета R260, дужине 75m на бетонским праговима дужине 2.6 m, на осовинском растојању од 60 cm са еластичним причврслним прибором за бетонске прагове. Колосек је предвиђен у туцаничкој засторној призми еруптивног порекла.

2.1.23. На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је реализација следећих грађевинских радова:

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге
- радови на изградњи нових пропуста
- изградња подвожњака, за денивелацију постојећих путних прелаза и градских саобраћајница
- изградња две тунелске цеви од км 56+400 до км 57+556 (лева тунелска цев) и од км 56+431 до км 57+518 (десна тунелска цев), јер пруга пролази кроз масив Фрушке горе
- изградња вијадукта дужине 2876.75m којим пруга прелази изнад чортановачког клизишта

2.1.24. У оквиру реализације планираних радова на сигнално-сигурносним уређајима предвиђено је:

- уградња, испитивање и пуштање у употребу мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), до оспособљавања новоуграђених СС уређаја

- уградња нових електронских сигнално-сигурносних поставница у станицама на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.) (уградња електронских поставница у ст. Стара Пазова и Нови Сад обухваћена је другим пројектом)
- уградња уређаја електронског делимично централизованог аутоблока, којим ће се омогућити увођење обостраног саобраћаја на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, при чему ће се по редовном колосеку саобраћај возова организовати у блоковним просторим одсечима, а по суседном колосеку у станичним просторим одсечима (међустанична зависност)
- уградња бројача осовина којима ће се вршити контрола слободности просторних и станичних одсека
- уградња ЛЕД светилки на свим светлосним сигнаlima
- уградња грејача на свим скретницама

2.1.25. У оквиру реализације планираних радова на телекомуникационим постројењима предвиђено је:

- измештање и заштита постојећих пружних каблова
- полагање магистралних оптичких каблова
- уграђа нових интегрисаних диспечерских телефонских уређаја (централа са ТК пултом и антивандал телефонима на улазним и излазним сигнаlima)
- на целој деоници уградња антивандал телефона на просторним сигнаlima
- у диспечерским центрима ТК и ЦДУ замена постојећих диспечерских пружних телефонских система новим интегрисаним дигиталним диспечерским телефонским системима
- уградња стабилног система за аутоматску дојаву пожара
- уградња система видео надзора
- уградња савременог дигиталног система озвучења (разглас)
- уградња система за добијање тачног времена у измештеним станицама Бешка и Сремски Карловци

2.1.26. У оквиру реализације планираних радова на стабилним постројењима електричне вуче планирано је:

- уградња бакарног проводника КМ за брзине до 160 km/h
- уградња растављача са електромоторним и ручним погоном
- уградња стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и резервно напајање СС и ТТ уређаја
- реконструкција електроенергетских водова
- реконструкција ЕВП Инђија, ПС Инђија, ПСН Бешка и ПС Сремски Карловци
- реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче са центром даљинског управљања у Новом Саду

2.1.27. У оквиру реализације планираних архитектонских радова предвиђено је извођење послова на станичним објектима према следећем:

- санација и адаптација станичне зграде и зграде за СС и ТТ у станицама Инђија, Бешка, Сремски Карловци, СТО Карловачки Виногради и Петроварадин
- изградња потходника, надстрешница, платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- уградња опреме за информисање и усмеравање путника

(ћ) – преплитање са другим радовима

2.1.28. У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, планиран је и почетак радова на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.29. Радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар – Стара Пазова изводиће се од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека станице Београд Центар) до км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20. ст. Стара Пазова).

2.1.30. Када почну радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, у ст. Стара Пазова доћи ће до преплитања радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад са радовима на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.31. За потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, Извођачу радова (*РЖД Интернешнл*) је привремено дат 1. колосек ст. Стара Пазова и површина поред станичне зграде са десне стране пруге на коришћење, што условљава ограничавање инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова за формирање градилишта и уступање колосека на привремено коришћење Извођачу који врши реконструкцију и изградњу дела пруге Београд Центар – Стара Пазова (*JV „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“*).

2.1.32. Осим наведених ограничења у коришћењу инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова, преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

- *грађевинских радова* – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2
- *радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја* – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних СС уређаја и пружних уређаја по оба колосека ка станици Инђија
- *радова на уградњи телекомуникационих постројења* – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ
- *радова на стабилним постројењима електричне вуче* – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС „Стара Пазова“, на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ, и др.

2.2. ПРОГРАМ (ДИНАМИКА) ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

2.2.1. Као што је наведено у тачки 1.1.2. овог упутства, радови на изградњи тунела „Чортановци“ и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и у садашњој фази не утичу на начин регулисања саобраћаја возова на наведеном делу пруге. Планирано је да извођење ових радова траје 52 месеца, тј. до краја 2021. године.

2.2.2. Динамика извођења радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад није дефинисана. У овом тренутку је извесно само да се на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија радови изводе у условима непрекидног затвора, при чему није познато под којим ће се условима изводити радови на делу пруге Инђија – Нови Сад.

2.2.3. На делу пруге Стара Пазова – Инђија радови се изводе од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара). Планирано је да извођење ових радова траје око 8 месеци.

2.2.4. Радови на отвореној прузи међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија изводе се истовремено с радовима на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Инђија.

2.2.5. На подручју станице Инђија осим реконструкције постојећих колосека, предстоје и обимни радови на изградњи подвожњака на блоку 1 у км 42+300 и на изградњи потходника у км 42+800.

2.2.6. Динамика извођења радова на преосталом делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад) у овом моменту још није дефинисана, те ће бити накнадно усвојена и објављена, као измене и допуне овог Упутства.

2.3. КАПАЦИТЕТИ КОЈИ СЕ ПРИВРЕМЕНО УСТУПАЈУ ИЗВОЂАЧУ РАДОВА НА КОРИШЋЕЊЕ

(а) – колосечни капацитети

2.3.1. На подручју станице Чортановци за потребе формирања базног кампа за извођење радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ Извођачу је предат део 4. колосека (извлачњак).

2.3.2. За извођење радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ на делу пруге Стара Пазова – Инђија, само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу су се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дали на коришћење поједини колосечни капацитети станица Стара Пазова и Инђија.

Наведене површине уступају се Извођачу без надокнаде. Преглед капацитета привремено предатих Извођачу радова приказан је у табели 1.

Табела 1: Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад			
Назив службеног места	Број колосека	Корисна дужина (m)	Напомена
Стара Пазова	1	345	и површина за складиштење материјала горњег строја поред 1. колосека
Инђија	6 7 13 14 15	668 623 778 149 295	за смештај пружне механизације и материјала горњег строја за формирање градилишта и депоније материјала
Чортановци		364	за формирање базног кампа

(б) – земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на отвореној прузи

2.3.3. За потребе депоновања материјала Извођачу се на употребу даје и земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија према подацима који су дати у табели 2. Наведене површине уступају се Извођачу без надокнаде.

Табела 2: Преглед земљишта у инфраструктурном појасу на делу пруге Стара Пазова – Инђија које се привремено уступа Извођачу радова										
локац.	депоније материјала (m ²)									
	за насип		прелазног слоја		заштитног слоја		новог туцаника	старог туцаника	бетон. прагова	радни камп
ст. Стара Пазова	парцеле дуж 1. колосека испред и после станичне зграде у границама експропријације									
ст. Инђија	1340	880	670	480	350	560	700	475	1320	4034
	2220		1150		910					
	од км 43+171 до км 43+415 на блоку 2 са десне стране колосека						од км 42+913 до км 43+140 на блоку 2 у пољу скретница бр. 17 и 18		од км 42+450 до км 42+630 на блоку 2 поред извлачњака	
отв. пр. С. Паз.-Инђија	површине које се налазе у границама експропријације									

2.3.4. За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене претходном тачком овог Упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

2.4. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

а) дозвола за извођење радова

2.4.1. За извођење предвиђених радова на Анексу 3.1. постоји Решење бр. 351-02-00113/2017-07 од 18.07.2017. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на Изградњи вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница и допуна Решења бр. 351-02-02973/2017-07 од 20.11.2017. године

2.4.2. За извођење предвиђених радова на Анексу 3.2. постоји Решење бр. 351-02-00035/2018-07 од 14.3.2018. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге Стара Пазова - Инђија од км 36+061,08 до км 43+446,42 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

б) уговор

2.4.3. За извођење предвиђених радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова, који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године и:

Анекс бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 653 дана 3.2.2017.

Анекс бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017.

в) основна пројектна документација

2.4.4. У вези радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Главног пројекта коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

Књига 1: Елаборат о геотехничким условима изградње пруге Стара Пазова – Нови Сад

Књига 2: Пројекат технологије и организације саобраћаја

Књига 3: Пројекат трасе пруга и станица – доњи и горњи строј

Књига 4: Пројекат друмских саобраћајница

Књига 5: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката

Књига 6: Пројекат регулације водотока

Књига 7: Пројекат мостова и пропуста

Књига 8: Пројекат тунела

Књига 9: Пројекат инжењерских конструкција

Књига 10: Пројекат стабилних постројења електричне вуче

Књига 11: Пројекат погонских електроенергетских постројења

Књига 12: Пројекат даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче

Књига 13: Пројекат телекомуникационих постројења

Књига 14: Пројекат сигнално-сигурносних постројења

Књига 15: Пројекат измештања и заштите постојећих инсталација

Књига 16: Пројекат геодетских радова

Књига 17: Пројекат експропријације

Књига 18: Пројекат технологије и организације извођења радова

Књига 19: Пројекат техничких мера заштите животне средине

Књига 20: Организација саобраћаја за време извођења радова

Књига 21: Пројекат уређења пружног појаса

Књига 22: Синхрон план

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

2.4.5. Техничку контролу Главног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад израдио је CeS.COWI, Београд, бр. 1/16 од 5.2016. године.

(г) – примопредаја градилишта

2.4.6. Инвеститор је предао а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.1. Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, примио градилиште са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова.

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, бр. 20.07.2017. године.

2.4.7. Инвеститор је предао, а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.2. на деоници Стара Пазова км 36+061,08 – Инђија км 43+446,42 на Објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ примио градилиште, укупне дужине 7,385 км са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова.

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта бр. 1 за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ од 15.3.2018. године.

2.5. ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА И ИЗВОЂАЧА РАДОВА**I – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА****(а) – руковођење пословима изградње у име Инвеститора**

2.5.1. За директора Пројекта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (Анекс бр. 3.1.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именована је Снежана Симеуновић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2017-1913 од 06.04.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2.5.2. За директора Пројекта за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (Анекс бр. 3.2.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Видоје Јовичић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2018-140 од 18.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(б) – надзорни орган

2.5.3. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Жељко Ђорђевић, дипл. инж. грађ., - за изградњу тунела „Чортановци“.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 2/2017-237 од 01.08.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2.5.4. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именован је Владан Којић, дипл. инж. грађ.

(в) – помоћни надзорни органи

2.5.5. Помоћници надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

а) за надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура – горњи stroj:

- Владимир Којић, дипл. инж. грађ.
- Милинко Јовановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за доњи строј и објекте на прузи:

- Владан Милићевић, дипл. инж. грађ.
- Милан Бановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за хидротехничке објекте на прузи:

- Срђана Шијачки, дипл. инж. грађ.

за архитректонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архит.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Саша Јокић, дипл. инж. елект.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

за телекомуникационе инсталације:

- Марјан Ћирић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Наташа Јанковић, дипл. инж. елект

(г) - координатори

2.5.6. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Ристо Булатовић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, Управа за безбедност и здравље на раду бр. 152-02-00237/2014-01)

за саобраћај

- Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. елект.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр. 1/2018-327 од 5.2.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

2.5.7. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Координатор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

(в) – радне просторије Инвеститора на градилишту

2.5.8. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.1. у Чортановцима и Карловачким Виноградима је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

2.5.9. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.2. на блоку 1 станице Инђија је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

2.5.10. Одредбама тачке 2.3.2. овог Упутства речено је да је први колосек станице Стара Пазова привремено дат Извођачу на коришћење, прецизније овај колосек користиће и особље Извођача и особље Инвеститора.

На 1. колосеку станице Стара Пазова ка блоку 1 налазиће се радни канцеларијски простор у службеном вагону бр. 80 72 900 0063-2 који је власништво “Инфраструктура железнице Србије” а.д, док ће преостали део 1. колосека ка блоку 2 користити особље Извођача за смештај радног воза или пружне механизације

II – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

(а) – руковођење пословима изградње у име Извођача

2.5.11. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.1. за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 01р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.12. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.2. за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 03р-СПНС/М од 15.01.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

(б) – извођачи радова и одговорни извођачи радова

2.5.13. Извођач радова је “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

2.5.14. Одговорни извођач, за све врсте радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача за све врсте радова бр. 02р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.15. Одговорни Извођач, за све врсте радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 04р-СПНС/М од 15.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2.5.16. Одговорни Извођач, за све врсте сигнално-сигурносних и телекомуникационих радова је Бранислав Клаћ, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 10р-СПНС/М и бр. 11р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.17. Одговорни Извођач, за све врсте радова на измештању и заштити електроенергетских водова је Небојша Пуповац, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 10р-СПНС/М и бр. 09р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

(в) – подизвођачи

2.5.18. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.1. одређени су:

а) за радове на изградњи тунела

„Мост Метро Строј“ (ММС), Русија

б) за радове на вијадукту

„Строј Трест“, Русија

2.5.19. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.2. одређени су:

а) за радове на доњем строју

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

б) за радове на горњем строју

„ЦДРП“, Русија

в) за радове на измештању постојећих инсталација

„АТМ БГ“ д.о.о. Нови Београд

г) за радове на објектима

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

2.6. ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА ИЗВОЂАЧА РАДОВА

2.6.1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју градилишта, тј. од км 36+061 до км 76+501 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), кретаће се возила Извођача радова.

2.6.2. За потребе превлачења материјала на подручју шире зоне градилишта тј. од км 43+446 до км 76+501 на којем се у овом моменту организује саобраћај возова, Извођач је ангажовао дизел локомотиве серије 661 које су власништво железничког превозника Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“.

2.6.3. За потребе извођења радова Извођач на градилишту има ангажовану следећу механизацију и опрему:

1. Кран за демонтажу и полагање колосека УК 25/9-18 (2 комада)
2. Моторни отворени вагон МПД-2 (2 комада)
3. Отворени платформа за превлачење пакета ПТЛ 2Л (1 комад)
4. Отворени платформа ПМ 820 (6 комада)
5. Отворени платформа УСО (20 комада)
6. Вагони ХДВ (20 вагона)
7. Машина за регулисање RV100 (1 комад)
8. Дизел-локомотива DHL 661
9. Машина за регулисање колосека «Plasser Theurer DUOMATIC»
10. Машина за регулисање скретница «Plasser Theurer UNIMAT»
11. Двопути багер VAIA CAR V804F+
12. Машина за замену дугих шина MPR
13. Портални кранови за транспорт дугих шина
14. Ситна механизација и ручни алат

2.6.4. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на подручју уже зоне градилишта, тј. само на колосецима који су затворени за саобраћај возова и на којима се изводе радови.

2.6.5. Сва механизација Извођача радова у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

2.6.6. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку свих подизвођача радова овде се посебно не наводе и не разматрају, јер исто није од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

3.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

(а) – основе организовања саобраћаја возова

3.1.1. Извођење радова на Анексу бр. 3.1. не утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе ван трасе постојеће пруге.

3.1.2. Извођење радова на Анексу 3.2. знатно утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе по траси постојеће пруге, те ће се у овом поглављу углавном говорити о утицају ових радова на начин регулисања саобраћаја возова.

3.1.3. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија вршиће се у условима непрекидног затвора наведеног дела пруге.

3.1.4. Док трају радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија организовање саобраћаја возова вршиће се на прузи која представља помоћни превозни пут.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

3.1.5. Због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), одређен је и одобрен непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.), од км 36+061 (стационажа скретнице бр. 20 ст. Стара Пазова) до км 42+211 (стационажа на 50м удаљености од почетка скретнице бр. 2 ст. Инђија, као прве улазне скретнице из смера ст. Стара Пазова).

3.1.6. Тачно време почетка затвора пруге одређено је и објављено телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. бр. 116 од 20.04.2018. године.

3.1.7. Почетком извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија за саобраћај возова је затворен 1. (први) колосек станице Стара Пазова који је претходно предат Извођачу (види одредбе тачке 2.3.1. овог упутства).

3.1.8. Док трају радови на делу пруге Стара Пазова – Инђија, односно док не почну радови на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, у станици Стара Пазова за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) станични колосек.

3.1.9. Почетком извођења радова у станици Инђија за саобраћај возова је затворен 4. (четврти) и 5. (пети) станични колосек на којима се изводе радове, док су 6. (шести) и 7. (седми) колосек предати Извођачу (види одредбе тачке 2.3.2. овог упутства).

3.1.10. Док трају радови са десне стране пруге, у станици Инђија за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) станични колосек.

3.1.11. Затворе дела пруге и колосека у станицама одређиваће и одобраваће “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у складу са одредбама чл. 70 тач. 7 Правилника 2, на захтев Извођача радова и уз услове прописане одредбама овог упутства.

3.1.12. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредби чл. 70 тач. 18 Правилника 2.

3.1.13. Захтев за затвор пруге и/или колосека са искључењем напона из возног вода контактне мреже за потребе извођења радова, упућује Извођач радова уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге са искључењем напона од “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. на сагласност и одобрење.

(в) – искључење напона из постројења контактне мреже

3.1.14. За време одобрених непрекидних затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад и затвора колосека у службеним местима на којима се изводе радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже, само на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге или колосека.

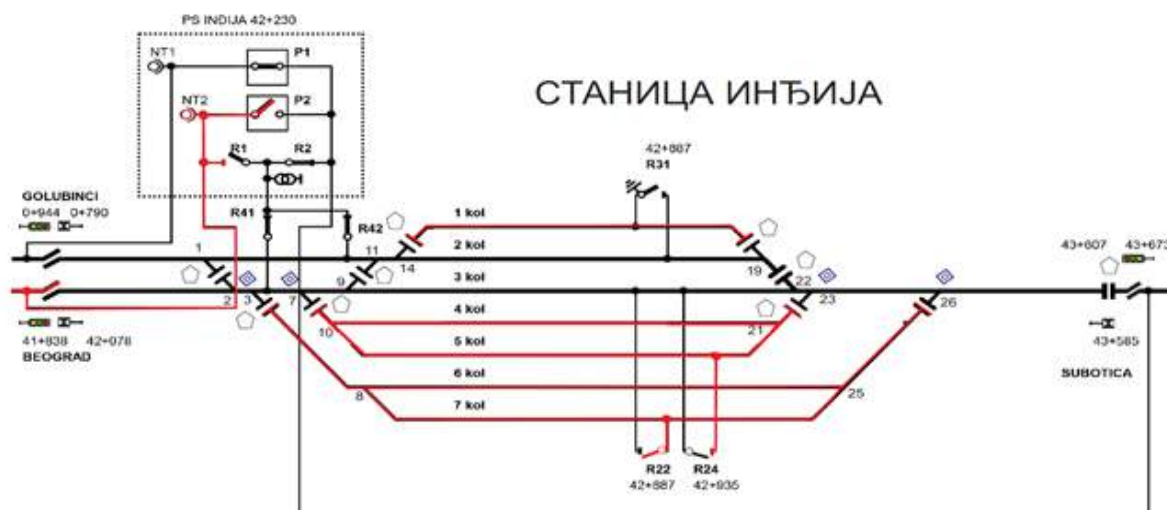
3.1.15. Пре почетка грађевинских радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија и у станици Инђија, од км 36+061,08 до км 43+446,42 извршено је искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47, на објектима:

- станица Инђија 4., 5., 6. и 7. колосек
- отворена пруга Стара Пазова - Инђија

3.1.16. Радове на обезбеђењу градилишта врше радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Нови Сад, деоница КМ Нови Сад и Секције за ЕТП Београд деоница КМ Сремска Митровица.

3.1.17. У станици Стара Пазова извршено је искључење напона и уземљење 1. (првог) станичног колосека.

3.1.18. У станици Инђија извршено је искључење напона на 4. (четвртм), 5. (петом), 6. (шестом) и 7. (седмом) станичном колосеку (слика 1).



Слика 1: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Инђија

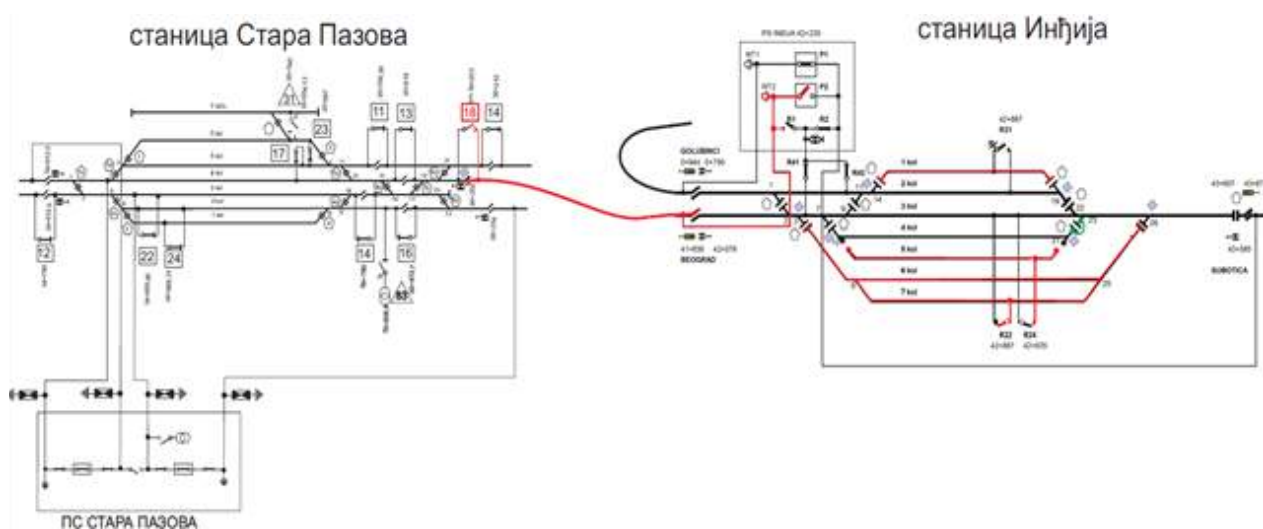
3.1.19. Растављачи R-22 и R-24 у току радова морају стално бити у положају искључено.

3.1.20. Напон на првом колосеку, због организовања саобраћаја возова редовно ће бити укључен путем растављача R-31.

3.1.21. Први, други и трећи станични колосеци су под напонем за саобраћај возова са електро вучом.

3.1.22. Радно уземљење је изведено сондама за уземљење.

3.1.23. На међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија извршено је искључење напона од излазног изолованог преклопа станице Стара Пазова до улазног изолованог преклопа станице Инђија (слика 2):



Слика 2: Привремено секционисање контактне мреже на отвореној прузи Стара Пазова - Инђија

3.1.24. Без напона је отворена пруга од излазног изолованог преклопа у км 36+225 (стуб КМ бр. 114) у станици Стара Пазова до улазног изолованог преклопа у км 41+960 (стуб КМ бр. 4) у станици Инђија.

3.1.25. Прекидач P2, растављач R1 у постројењу ПС “Инђија” и растављач R-18 на блоку 2 станице Стара Пазова у току радова морају стално бити у положају искључено.

3.1.26. Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која се предаје Извођачу радова.

(г) – помоћни превозни пут

3.1.27. Током трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, саобраћај возова организује се помоћним превозним путем: Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

3.1.28. На међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци, у редовним условима, тј. у условима исправности пружних СС уређаја, саобраћај возова се регулише као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, за вожњу возова по оба колосека у оба смера, односно у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и чл. 66 Правилника 2.

3.1.29. У станици Голубинци се врши промена смера вожње возова (код возова за превоз путника који саобраћају у саставу ЕМГ врши се промена управљачнице, а код возова за превоз путника који саобраћају у саставу групе путничких кола и код свих теретних возова маневрисање вучним возилом, по потреби и групом кола, те њихово уврштавање на крај воза).

3.1.30. На међустаничном растојању Голубинци – Инђија, у условима исправности пружних и станичних СС уређаја, саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.1.31. У случају да се, из било ког разлога, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци и Голубинци – Инђија јаве сметње, поступа се у складу са одредбама чл. 77 Правилника 2.

3.1.32. У каснијој фази извођења радова када наступи потреба за искључењем СС уређаја станице Инђија због извођења радова на десној страни пруге, на међустаничном растојању Голубинци – Инђија и Инђија – Инђија Пустара саобраћај возова организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.1.33. Када наступи потреба за искључењем СС уређаја станице Стара Пазова због извођења радова на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова по левом и десном „шидском“ колосеку ће се организовати у станичним просторним одсечима у складу са одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.2. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

3.2.1. Укидање станице Београд и извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условили су значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

3.2.2. Затварањем станице Београд за саобраћај возова, тј. укидањем овог службеног места, станица Београд Центар је постала полазна/крајња станица возова за превоз путника који саобраћају ка северу, ка западу и југу.

Након иселавања станице Београд сви возови за превоз путника саобраћају од/до станице Београд Центар и Топчидер.

Ступањем на снагу овог упутства анулирају се одредбе следећих телеграма објављених од стране ИЖС: - тел бр. 165 од 22.12.2017. год. (одредбе наведене по тачки 2), тел бр. 20 од 02.02.2018. год., тел бр. 125 од 26.02.2018. год., тел бр. 89 од 15.06.2018. год., тел бр. 27 од 06.06.2018. год, тел бр. 59 од 11.05.2018. год., тел бр. 50 од 10.05.2018. год. и тел бр. 175 од 27.04.2018. год.

1) МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Возови из међународног саобраћаја кориговани су и за њих је урађен табеларни преглед реда вожње. Ови возови задржавају свој број а важи привремено дат ред вожње.

Од 19.06.2018. међународни возови 1136/1137 (на релацији Суботица-Бар-Суботица) на делу Суботица- Београд Центар-Суботица саобраћају помоћним превозним путем преко Голубинаца. Од/до станице Београд Центар (за/из правца ст. Бар) саобраћају према планираном РВ 2017/2018. Табеларни преглед ових возова дат је од/до станице Суботица до/од станице Београд Центар – проценат кочења и бројеви возова остају по материјалу реда вожње;

Од 01.07.2018. год сви међународни возови из правца севера и запада саобраћају до/од станице Београд Центар. Возови бр. 340, 341, 342, 343, 344 и 345 саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и обратно.

Кола у саставу возова бр. 340, 342 и 344 из станице Београд Центар до станице Голубинци саобраћају уврштена обрнутим редоследом.

Кола у саставу возова бр. 341, 343 и 345 на делу релације Голубинци-Београд Центар саобраћају уврштена обрнутим редоследом.

- Возови бр. 340, 342 и 344 имају проценат кочења $p=92\%$

- Возови бр. 341, 343 и 345 имају проценат кочења $p=99\%$

У прилогу се налазе табеларни прегледи реда вожње свих ових возова.

II) ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ

Возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају кориговани су у односу на материјал реда вожње и Привремену организацију саобраћаја на деоници Београд Центар – Земун, дате поглављем III Тачка 4, Мера за прелазак на нови ред вожње за 2017/18. год.

Од 1.7.2018. год. возови бр. 14747, 14841, 2003, 2006, 3002 и 3006 саобраћају уместо од/до станице Београд до/од станице Београд Центар према привременој организацији помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и обратно.

Саобраћају следећи возови:

- воз бр. 14740 на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 14746 на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 14747 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14757 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14759 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14840 на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 14841 на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$

- воз бр. 22205 на релацији Шид - Батајница, $p=99\%$
- воз бр. 22212 на релацији Земун - Сремска Митровица, $p=99\%$

- воз бр. 2000 (2400) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 2001 (2401) на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 2002 (2402) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 2003 (2403) на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 2006 (2406) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$

- воз бр. 3001 (3401) на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 3002 (3402) на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 3003 (3403) на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 3006 (3406) на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$

- воз бр. 4200 на релацији Нови Сад - Шид, $p=99\%$
- воз бр. 4201 на релацији Сремска Митровица - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 4202 на релацији Нови Сад - Шид, $p=99\%$
- воз бр. 4203 на релацији Шид - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 4404 на релацији Нови Сад - Суботица, $p=54\%$

У прилогу се налазе табеларни прегледи реда вожње свих ових возова.

- возови бр. 6422, 6423 и 6425 на релацији Нови Сад - Врбас и обратно као и воз бр. 4401 на релацији Суботица - Нови Сад делимично због корекције траса осталих возова мењају ред вожње па је у прилогу дат и табеларни преглед ових возова – проценат кочења и број воза остају непромењени;

Турнус ЕМГ 413/417:

- 3001/2002/2003 (до ст. Београд Центар)/3006 (од ст. Београд Центар)/14759/14740/14747 (до ст. Београд Центар)/2006 (од ст. Београд Центар)/4405 - 2 ЕМГ наизменично
- 14841 (до ст. Београд Центар)/3002 (од ст. Београд Центар)/4404/4403/4400
- 2000/2001/14840/4491*/4490*/4401/3003/14746/14757 - 2 ЕМГ наизменично;
- 4201/4200/22205/2204**/22209**/22208/2213/22212
- 22203/22202/22207/22206/4203/4202

* не саобраћа у дан 6, 7 и у дане државног празника

** не саобраћа у дан 1, 2, 3, 4 и у дане државног празника

(б) – организација саобраћаја теретних возова

3.2.3. У време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

3.2.4. Због ограничених колосечних капацитета станица Инђија и Голубинци (потреба за додатним маневрисањем), водити рачуна да се у овим станицама не планира дуже бављење теретних возова (чекање на отпрему, на вучно возило, на особље), већ да њихово задржавање у овим станицама буде само из саобраћајних разлога.

3.2.5. Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2. Изузетно, ако се у станицама на помоћном превозном путу стекну два воза истог превозника, на захтев превозника може се воз нижег ранга отпремити пре воза вишег ранга.

3.2.6. Саобраћај теретних возова на помоћном превозном путу који саобраћају у смеру:

- Стара Пазова – Голубинци – Инђија вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73208 до Голубинаца /73408 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број
- Инђија – Голубинци – Стара Пазова вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73409 до Голубинаца /73209 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број

У случају да основни возови на помоћном превозном путу имају мањи проценат кочења од процента кочења ових инфраструктурних траса поступити по члану 35 Саобраћајног правилника 2.

в) организација саобраћаја радних возова

3.2.7. За потребе извођења радова на подручју дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача. Организовање кретања радних возова на овом затвореном делу пруге је обавеза Извођача.

3.2.8. Превлачење радних возова ван дела пруге Стара Пазова - Инђија, тј. на делу пруге Инђија – Нови Сад, на којој се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које Извођач закупи, а које морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3.2.9. За потребе послуживања градилишта на делу пруге Инђија – Нови Сад саобраћаће радни возови Извођача:

- у смеру југ – север дозвољене масе до $Q=1600t$
- у смеру север – југ дозвољене масе до $Q=1200t$, односно $Q=1600t$ уз коришћење потискивалице на делу пруге Сремски Карловци - Чортановци

3.2.10. Сходно одредбама дописа бр. 1/2017-6898 од 14.12.2017. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. изradiће инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене оператеру од ког Извођач (РЖД Интернешнл) буде изнајмио локомотиву. На овај начин се Извођач, односно оператер који за њега врши превоз ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.

3.2.11. Сходно одредбама претходне тачке овог Упутства, радни возови Извођача који саобраћају у смеру:

- **Инђија – Нови Сад** су возови број 75400, 75402, 75404, а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе 73408, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
- **Нови Сад – Инђија** су возови број 75401, 75403 и 75405, а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе бр. 73409, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње

3.2.12. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Инђија – Нови Сад вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

3.3. МАТЕРИЈАЛ РЕДА ВОЖЊЕ

3.3.1. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, за време извођења планираних радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија примењује се важећи материјал реда вожње и одредбе овог Упутства .

3.3.2. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2018. годину.

3.4. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОДРЕДБЕ**(а) – категорије пруге у условима извођења радова**

3.4.1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог Упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3. Највеће дозвољене масе по осовини и највеће дозвољене масе по дужном метру на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве			
Део пруге	Катег. пруга	Највећа дозвољена маса по	
		осовини (kN/os)	дужном метру (kN/m)
(Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – држ. граница	ДЗ	225	72
Београд – Стара Пазова – Шид – држ. гран.	ДЗ	225	72
Инђија - Голубинци	ДЗ	225	72

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

3.4.2. Највеће допуштене брзине на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.3. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци највећа допуштена брзина по левом шидском колосеку је 120 km/h, а по десном 80 km/h, а на прузи Инђија – Голубинци највећа допуштена брзина је 100 km/h.

(в) – органичене брзине

3.4.4. Органичене брзине, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

3.4.5. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на снази је органичена брзина на прузи Инђија – Голубинци од км 0+688 до км 1+800 са 65km/h, уведена због постојања кривине.

3.4.6. Уколико током примене овог Упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

3.4.7. Док се, због извођења радова не изврши искључење СС уређаја у станици Стара Пазова (кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова) и у станици Инђија, брзине преко скретница у службеним местима на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија преко којих се организује саобраћај возова, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.8. У условима функционисања станичних СС уређаја, брзина вожње возова преко скретница, сходно важећем материјалу реда вожње је:

- на подручју станице Стара Пазова за вожње возова у правац 100 km/h, а у скретање 50km/h
- на подручју станице Инђија за вожње возова у правац и у скретање 30 km/h
- на подручју станице Голубинци за вожње возова по десном колосеку у правац је 80km/h, у скретање је 50 km/h, а за вожње возова по левом колосеку у правац и у скретање је 50 km/h.

3.4.9. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремају се скретничким бравама са кључевима, закључавају се на лицу места те се, сходно одредбама чл. 10 тачке 5 под в) Правилника 2, сматрају притврђеним скретницама.

3.4.10. У условима наведеним претходном тачком, свим скретницама на подручју станице Инђија, као и на подручју станице Стара Пазова кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, рукује се на лицу места употребом курбле на скретничким поставним справама, што значи да се путеви вожње обезбеђују ручно, појединачним руковањем скретницама.

3.4.11. Уникати кључева привремено уграђених скретничких брава, биће под сталним надзором станичног радника, а употреба ових кључева односно руковање скретницама је дозвољено само по одобрењу или наређењу отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.

3.4.12. Дупликати кључева привремено уграђених скретничких брава, чувају се под сталним надзором отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.

3.4.13. Сходно одредбама чл. 36 тачке 2 Правилника 2 брзина вожње возова преко притврђених скретница не сме бити већа од 50 km/h.

(д) – максималне брзине возова

3.4.14. Максималне брзине на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на колосецима на којима се организује саобраћај возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

3.4.15. Уколико током примене овог Упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

(ђ) – лагане вожње

3.4.16. Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог Упутства, односно са почетком примене овог Упутства и даље важе објављене лагане вожње.

3.4.17. Током извођења радова на реконструкцији постојећег левог и на изградњи новог десног колосека међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија, на деловима левог и десног шидског колосека по којима се организује саобраћај возова, а налазе се у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова на новосадским колосецима, у дужини до 500 метара, предвиђено је смањење брзине на 20km/h.

3.4.18. Како напредују радови на новосадским колосецима, тј. како се померају радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи са 20km/h.

3.4.19. Обавеза Извођача је да између левог шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h и зоне извођења радова и између зоне извођења радова и десног шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну траку, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.

3.4.20. У време прекида радова (током ноћи, викендом или евентуално у условима да то временске прилике не дозвољавају) саобраћај возова вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека који је у употреби.

3.4.21. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Стара Пазова – Голубинци (Стара Пазова излаз до км 38+716) и у каснијој фази извођења радова на пруги Голубинци – Инђија (Инђија улаз око км 41+550) на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67:“Пази“.

3.4.22. Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.

3.4.23. Лагане вожње које се уводе или укидању због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова и потребе Извођача обавезно морају дати и надзорни органи.

3.4.24. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

3.4.25. Током извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија, односно у време када је организован затвор првог колосека станице Стара Пазова, отворене пруге међустаничног растојања Стара Пазова - Инђија и затвор четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 4.

Табела 4. Расположивост станичних колосека на делу пруге Распутница „Г“ – Раковица – Ресник за време прве фазе извођења радова										
	Станични колосеци									напомене
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Стара Пазова	РЖД									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Инђија					✖	РЖД	РЖД	✖		
	10	11	13 „чикаго“	14 „вага“	15 „врт“	16	17	18		
			РЖД	РЖД	РЖД					
Легенда: - стан. колосек је затворен у време почетка радова због лошег техничког стања ✖ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима РЖД - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова Аа - станични колосек који не постоји										

3.4.26. У другој фази извођења радова у станици Инђија, односно у време када се заврше грађевински радови на 4., 5., 6., 7. и 8. колосеку, Извођачу ће бити предати 1., 2. и 3. колосек за извођење радова, а саобраћај возова организоваће се кроз 4., 5. и 6. колосек.

3.4.27. По завршетку радова на делу пруге Стара Пазова - Инђија, Извођач ће почети извођење радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, па ће се 1. колосек станице Стара Пазова вратити Инвеститору, што значи да ће крајем децембра месеца станица Стара Пазова располагати већим колосечним капацитетима.

(ж) – статуси и посудања службених места

3.4.28. Током извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија, станице Стара Пазова и Инђија биће непрекидно поседнуте саобраћајним особљем као и до сада, односно као и у време пре почетка радова.

3.4.29. Само у време док трају радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, станица Голубинци се непрекидно посуда унутарњим и спољним отправником возова.

3.4.30. Дужности унутарњег и спољњег отправника возова станице Голубинци начелно су дефинисане одредбама чл. 52 Правилника 2. Детаљније одредбе о подели дужности на унутарњег и спољног отправника возова у ст. Голубинци прописала је надлежна стручна служба ОЦ за СП Рума, узимајући у обзир чињеницу да је посудање станице Голубинци спољним отправником возова извршено између осталог и због потребе за обављањем послова руковоаца маневре у станици.

3.4.31. Због потребе маневрисања услед промене смера возова станица Голубинци је непрекидно поседнута и једним саобраћајним радником (маневристом).

3.4.32. Због потребе извршења техничког прегледа возова и скраћене пробе кочница станица Голубинци је непрекидно поседнута и прегледачем кола.

3.4.33. Почетком извођења радова у станици Инђија станица се, због потребе руковања скретничким бравама и обезбеђења пута вожње посуда једним саобраћајним радником (скретничарем).

3.4.34. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, прекретање скретница у путу вожње воза у станици Инђија вршиће се ручно, на лицу места, те ће се за потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 перманентно посести саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља.

3.4.35. У наведеним условима, у циљу организовања саобраћаја возова кроз станицу Инђија, на блоку 1 и на блоку 2 за потребе станичних саобраћајних радника, на погодним местима морају бити обезбеђени и постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем (с јесени и са грејањем), као и са обезбеђеном директном телефонском везом са отправником возова станице Инђија.

3.4.36. У контејнерима на наведеним локацијама мора бити обезбеђена веза на ЧВ воду који се снима, за везу саобраћајних радника са надлежним отправником возова и са могућношћу пријема звоновних сигналних знакова за објављивање вожњи возова.

3.4.37. Поред обезбеђења пута вожње, саобраћајно особље станице Инђија вршиће и обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 42+352 и у км 43+149.

(з) – сигнално–сигурносни уређаји

3.4.38. Као што је одредбама тачке 2.2.6. овог упутства већ речено, динамика извођења радова на делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 до км 76+501 у овом моменту још није дефинисана, те није познато да ли ће се радови на овој деоници изводити у условима непрекидног затвора дела пруге Инђија – Нови Сад или у условима организовања саобраћаја возова по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови.

3.4.39. С тога ће се у овом подпоглављу детаљније обрадити начин регулисања саобраћаја возова помоћним превозним путем у условима (не)употребљивости сигнално–сигурносних уређаја у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија.

3.4.40. Начин организовања саобраћаја возова током извођења радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, ако буде усвојена таква динамика, биће детаљно обрађен и дат накнадно као измене и допуне овог Упутства.

** станица Стара Пазова*

3.4.41. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад у станици Стара Пазова нису предвиђени никакви радови на станичним сигнално–сигурносним уређајима.

Реконструкција и модернизација СС уређаја станице Стара Пазова обухваћена је Пројектом реконструкције и модернизације дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова који ће реализовати други Извођач радова. Овим пројектом у станици Стара Пазова предвиђена је уградња нове електронске поставнице.

3.4.42. Док не почну радови на деоници Батајница – Стара Пазова који ће условити искључење станичних СС уређаја, у станици Стара Пазова неће бити никаквих промена у начину регулисања саобраћаја возова у односу на досадашње стање, тј. обезбеђење пута вожње вршиће се централно, са станичне поставнице употребом тастера старта и циља.

3.4.43. У случају да током извођења радова на изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија почну и радови на деоници Батајница – Стара Пазова, у станици Стара Пазова извршиће се искључење станичних СС уређаја и уградити уређај међусигналне зависности (МУМЗ).

3.4.44. Искључење станичних СС уређаја и уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Стара Пазова прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, курбљањем на лицу места. За потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 ће се перманентно посести саобраћајним радницима, који ће обављати послове скретничког особља и по наређењу отправника возова вршити формирање и обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства.

3.4.45. У наведеним условима од станице Стара Пазова ка станици Голубинци (ка Инђији је пруга затворена) саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.4.46. У циљу одвајања дела станице на којем се организује саобраћај возова од првог колосека, тј. од дела на ком се у садашњим условима налази механизација Извођача, на првом колосеку ка блоку 2 станице Стара Пазова у км 35+577, на 60м испред скретнице бр. 10 постављена је механичка исклизнаца.

3.4.47. На исклизници су уграђене две браве - једна брава закључава исклизницу на шини („плус“ положај), а друга закључава исклизницу ван шине („минус“ положај). Редован положај ове механичке исклизнице је на шини. Кључеви исклизнице налазе се код отправника возова станице Стара Пазова. У случају потребе изласка механизације са 1. колосека на градилиште, прво ће се извршити откључавање исклизничке браве и постављање исклизнице у положај ван шине, а затим са станичне поставнице формирати маневарски пут вожње за излаз радног воза из станице.

3.4.48. Обавеза Извођача је да са спољне стране оба колосека у км 34+605 испред улазне скретнице бр. 1 од стране станице Стара Пазова и са спољне стране оба шидска колосека у км 36+561 од стране станице Голубинци постави преносне пружне опоменице, сигналне ознаке 210: “Место рада на прузи”.

3.4.49. Извођење радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија не би требало да утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова по левом и по десном шидском колосеку на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци.

3.4.50. Услов да не дође до поремећаја у начину регулисања саобраћаја возова на делу двоколосечне пруге Стара Пазова – Голубинци је да не дође до оштећења или до кидања каблова:

- за путни прелаз РВГ-2 у км 34+693 који се налази на блоку 1 станице Стара Пазова (каблови за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку налазе се у км 36+699)
- за функционисање улазних сигнала ст. Стара Пазова по левом и десном шидском колосеку (НУ91 и НУ93) (каблови се налазе у км 36+395)
- за напајање уређаја АПБ-а по левом и десном шидском колосеку (каблови се налазе у АПБ кућици ВН1 у км 37+938)

У случају да дође до оштећења или кидања неког од наведених каблова, обавеза Извођача је да одмах предузме мере на санацији насталог оштећења.

** станица Голубинци*

3.4.51. Док се, због извођења радова на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока за вожњу возова по оба колосека у оба смера, у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2.

3.4.52. У условима искључења СС уређаја саобраћај возова организовати као на двоколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.4.53. Док се не изврши искључење СС уређаја у станици Инђија и на прузи Инђија – Голубинци, на овој прузи саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.4.54. У условима искључења СС уређаја саобраћај возова организовати као на једноколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

** станица Инђија*

3.4.55. Почетком извођења радова, тј. затварањем и предавањем Извођачу четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, извршено је привремено прилагођавање постојећег сигнално-сигурносног уређаја типа “С.І. Westinghouse”, чиме је омогућена редовна употреба уређаја на првом, другом и трећем станичном колосеку и на припадајућим одсечима отворене пруге на међустаничним растојањима у смеру ка станици Голубинци и укрсници Инђија Пустара, укључујући и редовно функционисање аутоматских уређаја путних прелаза на блоку 1 и блоку 2.

3.4.56. Да би се одвојио део станице на ком се организује саобраћај возова од дела на ком се изводе радови, поједине скретнице морају бити опремљене скретничким бравама и стално закључане:

- на блоку 1: скретница бр. 2 у скретање, а скретнице бр. 3, 4 и 5 у правац
- на блоку 2: скретнице бр. 23 и 26 у правац

3.4.57. Кључеви скретничких брава налазе се под непрекидним надзором отправника возова станице Инђија.

3.4.58. Због учесталих техничких проблема на скретници бр. 2 (заузеће скретничког одсека) на скретници је постављена скретничка брава и закључана је у скретање. Поставна справа је остала на лицу места с тим што су раскачене и поставна и контролне полуге. Електропоставна справа је остала на лицу места јер је скретница бр. 2 била спарена (куплована) са скретницом бр. 1. На станичној поставници су демонтиране индикационе лампице положаја скретнице, тако да се отправник возова код кога се налази кључ скретничке браве, сходно одредбама чл. 14 тач. 6 Саобраћајног упутства, на основу кључа уверава да се скретница бр. 2 налази у правилном и исправном положају.

3.4.59. Обзиром да је скретница бр. 2 искључена из станичног СС уређаја отправник возова није у могућности да са станичне поставнице утврди да ли је одсек скретнице бр. 2 слободан или заузет возилима. Због тога, пре формирања пута вожње за сваки воз, отправник возова наређује станичном раднику да се на лицу места увери да скретница бр. 2 није заузета возилом. Тек по добијеној потврди од стране станичног радника може формирати пут вожње за улаз/излаз воза.

3.4.60. Први колосек станице Инђија је манипулативни, те није укључен у рејелни систем осигурања станице. У садашњим условима не постоје ограничења по питању пријема возова на 1. колосек.

3.4.61. Скретнице бр. 14 и 19 са припадајућим исклизницама (Иск 1 и Иск 2) су механичке и њима се рукује прекретањем на лицу места. Скретнице се контролишу путем електрозабравног апарата.

Начин обезбеђења пута вожње за улаз воза на 1. колосек дефинисан је одредбама тачке 4.3.8.2. Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. І. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”).

3.4.62. У обезбеђењу пута вожње за излаз воза са 1. колосека учествују отправник возова и станични радник (скретничар). Обезбеђење пута вожње за излаз воза са 1. колосека ка станици Голубинци, односно ка укрсници Инђија Пустара, врши се на следећи начин:

- по наређењу отправника возова станични радник на лицу места (ручно) поставља исклизницу бр. 1 односно бр. 2 ван шине, а потом поставља скретницу бр. 14, односно скретницу бр. 19 у положај за вожњу у скретање на начин дефинисан одредбама тачке 4.3.8.2. поменутог Упутства. При томе проверава и да ли одсек скретнице бр. 2 слободан
- када се отправник возова путем одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да је исклизница скинута са шине и да је скретница постављена за вожњу у скретање, појединачним прекретањем употребом тастера ТГС и тастера односних скретница формира пут вожње за излаз воза са 1. колосека

- окретањем мењача односног путног прелаза (РРА1 или РРВ1) у десно, даје команду за престанак аутоматског рада уређаја путног прелаза и активирање звучних и светлосних сигнала и за спуштање полубраника на путном прелазу
- када се путем одговарајућег показивача на станичној поставници уверио да је односни путни прелаз обезбеђен, врши отпрему воза дајући возном особљу сигнални знак 78: “Полазак”

3.4.63. У случају да се употребом одговарајућег мењача не може извршити обезбеђење путног прелаза са станичне поставнице, обезбеђење се врши на лицу места, што је дефинисано одредбама тачке 4.3.8.1.4. Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. I. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”).

3.4.64. У станици Инђија, од/ка станица Голубинци и Инђија Пустара саобраћај возова се организује једноколосечно по постојећим колосецима на први, други или на трећи колосек.

3.4.65. Обавеза шефа станице Инђија је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава и начин провере слободности скретнице бр. 2. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог Упутства.

3.4.66. Само по одобрењу отправника возова, у интервалу између возова, скретничар који поседа станицу Инђија преузеће скретничке кључеве, откључати скретнице и извући „клинове“, након чега ће отправник возова појединачним прекретањем скретница формирати пут вожње за излаз или улаз радног воза у станицу. По изласку/уласку радног воза из/у станицу станични радник ће поново закључати скретнице и кључеве предати отправнику возова.

3.4.67. Кретање радног воза на подручју станице не сме утицати на саобраћај возова, тј. ни један воз не сме чекати на улазном сигналу или у станици на пријем или отпрему радног воза.

3.4.68. Затварањем и предавањем Извођачу дела пруге Стара Пазова – Инђија на извођење радова, затвара се и станични део пружног колосека ст. Инђија до км 42+211 (на 50м испред прве улазне скретнице бр. 2).

3.4.69. У каснијој фази извођења радова, у станици Инђија предстоји искључење постојећег сигнално-сигурносног уређаја. Искључењу станичног СС уређаја мора претходити уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности (МУМЗ).

3.4.69. Искључење станичног осигурања подразумева да у време извођења радова у станици Инђија неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, не постоји зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.

3.4.70. Уградња уређаја МУМЗ подразумева да се скретницама рукује на лицу места, да су све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремљене скретничким бравама и да се закључавају на лицу места. Формирање пута вожње за воз вршиће скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2 станице Инђија, а уређај омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

3.4.71. У наведеним условима саобраћај возова ка суседним службеним местима организоваће се у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.72. Искључењем СС уређаја станице Инђија престаће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. I. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Инђија, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог Упутства.

** укрсница Инђија Пустара*

3.4.73. У случају да се, услед недостатка извршилаца на радном месту отправник возова, јави потреба да привремено укрсница Инђија Пустара не буде поседнута отправником возова, на делу пруге Инђија – Бешка саобраћај возова регулисаће се у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.74. Материјалом важећег реда вожње у укрсници није предвиђено бављење возова, осим из саобраћајних разлога. Редом вожње предвиђено бављење возова ради укрштавања биће извршено у станицама Бешка или Инђија у зависности од хода возова, јер у укрсници Инђија Пустара неће постојати услови за састајање возова.

3.4.75. С тога се, одредбама овог Упутства прописује да се у условима искључења СС уређаја станице Инђија и/или немогућности поседања укрснице Инђија Пустара отправником возова, саобраћај возова ка северу регулише у станичном размаку Инђија – Бешка.

У наведеним условима, сходно одредбама чл. 34 тач. 1 Саобраћајног упутства, укрсница Инђија Пустара ће се у саобраћајном смислу, односно у смислу регулисања саобраћаја возова сматрати отвореном пругом.

3.4.76. Сходно одредбама чл. 32 тач. 1 Саобраћајног упутства, за сво време прекида службе у укрсници, скретнице на главном пролазном колосеку, односно скретнице бр. 1 и 2 морају бити слободне и обезбеђене скретничким бравама, тј. морају бити закључане у правац тако да пут вожње воза води на први главни пролазни колосек, који мора бити слободан.

3.4.77. Уникати и дупликати скретничких кључева укрснице Инђија Пустара налазе се под непрекидним надзором отправника возова надзорне станице Инђија. Сходно одредбама чл. 18 тачке 2 Упутства 40:

- **уникати скретничких кључева и једна курблa** користе се када је потребно извршити чишћење скретница. За употребу ових кључева одговоран је отправник возова станице Инђија
- **дупликати скретничких кључева и резервна курблa** налазе се пломбирани у посебном ормарићу у канцеларији отправника возова станице Инђија.

3.4.78. Дужност отправника возова који поседа укрсницу пре престанка поседања је да:

- скретнице бр. постави у правац тако да пут вожње води само на главни пролазни колосек и на лицу места их закључа у правац
- сходно одредбама чл. 33 тач. 2 СУ 40 обавести суседне станице Инђију и Бешку да се у укрсници служба прекида до даљњег, да пут вожње води у правац кроз главни пролазни колосек, да се улазним и излазним сигнаlima укрснице који показују сигнални знак за забрањену вожњу не рукује и да за воз изузетно не важе
- закључа станичну поставницу, кључ поставнице извади из уређаја и на доказан начин, заједно са кључевима канцеларије отправника возова и скретничким кључевима, преда отправнику возова надзорне станице Инђија, под чијим ће се непрекидним надзором чувати
- сходно одредбама чл. 33 тач. 1 СУ 40 у С-14 евидентира прекид службе у укрсници

3.4.79. Станице Инђија и Бешка обавештаваће возно особље општим налогом о непоседању саобраћајним особљем укрснице Инђија Пустара, да се главним сигнаlima не рукује и да за воз изузетно не важе, да је пролаз кроз укрсницу дозвољен са 30 km/h.

3.4.80. У време када укрсница Инђија Пустара није поседнута отправником возова, а кроз њу се организује саобраћај возова, Извођачу радова није дозвољено да други колосек користи за смештај механизације.

(и) – путни прелази

3.4.81. На блоку 1 станице Стара Пазова налази се аутоматски путни прелаз PBG-2 у км 34+694 који се, у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија не налази у зони извођења радова. Извођење ових радова не би требало да утиче на рад аутоматског уређаја путног прелаза PBG-2 у км 34+694, осим као што је наведено у тачки 3.4.51. овог упутства, не дође до оштећења или прекида каблова за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку.

3.4.82. У станици Инђија на блоку 1 налази се путни прелаз PPA-1 у км 42+352, а на блоку 2 путни прелаз PPB-1 у км 43+149. Оба путна прелаза опремљена су аутоматским уређајима за обезбеђење саобраћаја. Током извођења радова који условљавају искључење СС уређаја станице Инђија извршиће се и искључење аутоматских уређаја за обезбеђење саобраћаја на оба путна прелаза.

3.4.83. У условима искључења уређаја, наведене прелазе ће обезбеђивати станични радници који поседају блокове станице Инђија (види одредбе тачке 3.4.37. овог Упутства).

3.4.84. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је денивелација свих постојећих путних прелаза у нивоу.

3.4.85. Ако се радови на делу пруге Инђија – Нови Сад буду изводили у условима непрекидног затвора, за обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза на наведеном делу пруге биће одговоран искључиво Извођач радова.

(ј) – телекомуникациона постројења и средства везе

3.4.86. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима су опремљени ови делови пруга, те за време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија нема промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова односних станица.

3.4.87. У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.03.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).

3.4.88. На помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија за споразумевање саобраћајног особља и особља вучних возила, у употреби је радиодиспечерска веза. Радни канал који се употребљава у овим службеним местима је РДВ А,Б – 62.

3.4.89. За потребе извршења маневарских послова, у циљу лакше и брже комуникације отправника возова са станичним особљем, привремено, док траје потреба за саобраћањем возова помоћним превозним путем, у станици Голубинци је изграђена локална радио-мрежа, те је станица опремљена једном стабилном и три мобилне (ручне) радио станице.

3.4.90. У локалну радио мрежу станице Голубинци укључена су радна места унутарњег и спољњег отправника возова и маневристе. Овај систем радио везе представља помоћни систем за споразумевање путем кога могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу.

3.4.91. Стабилна радио станица налази се у канцеларији унутрашњег отправника возова. Ручне радио станице намењене су за употребу на радним местима спољњег отправника возова и маневристе, јер подразумевају промену локације у току обављања редовних послова.

3.4.92. За употребу локалног система радио везе у станици Голубинци обезбеђен је један канал фреквенције 444.825 MHz.

3.4.93. Свака радио станица у овом систему радио везе је отпремна када саопштава информацију, а пријемна када слуша информацију.

3.4.94. Локална радио мрежа није укључена у регистрофон и као таква не може се користити за споразумевања која се односе се на послове регулисања саобраћаја возова.

3.4.95. Руковање стабилном и ручним радио станицама дозвољено је само запосленима који су упознати са техничко-експлоатационим карактеристикама локалне радио везе, оспособљени за руковање радио станицама и који су дали писмену изјаву да су упознати са начином рада.

3.4.96. Детаљније одредбе о начину употребе локалне радио мреже у станици Голубинци прописане су Привременим упутством о начину употребе локалне радио мреже у станици Голубинци бр. 15/2018- _____ од _____ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3.4.97. Постојећи систем пружних телефонских веза остаје и даље у редовној употреби.

3.4.98. За потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, у случајевима да настану ситуације неупотребљивости средстава за споразумевање наведених тачком 3.4.86. овог упутства, (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), изузетно се могу користити телефонски прикључци везани на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија”, којима су опремљена службена места.

Наглашава се да се то дозвољава само у време када се не могу употребљавати она средства за споразумевање којима је пруга опремљена.

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија“ у службеним местима на делу пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија“ на помоћном превозном путу			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Стара Пазова	отправник возова	022/ 312-922	не снима се
Голубинци	отправник возова	022/ 441-122	не снима се
Инђија	отправник возова	022/ 560-866	снима се у ст. Инђија
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	021/ 442-184 вирт. мрежа: 20-04	снима се у ст. Нови Сад
Операт. одељење Рума	старији диспечер	022/ 472-233 вирт. мрежа: 20-05	снима се у ст. Рума

3.4.99. У случају да се за потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци морају користити ПТТ телефони ових станица чији разговори се не снимају, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2. Сведок ће бити спољни отправник станице Голубинци.

3.4.100. За потребе споразумевања у станицама на радном месту отправника возова обезбеђени су и мобилни телефонски прикључци, који су везани на мобилну телефонску мрежу оператора МТС.

Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС, по службеним местима на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 6.

Табела 6. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС на помоћном превозном путу			
<i>Назив станице/ надлежног опер. одељења</i>	<i>Радно место</i>	<i>Број телефонског прикључка</i>	<i>Регистрофон</i>
Стара Пазова	отправник возова	064/ 829 03 94	није укључен
Голубинци	отправник возова	064/ 829 03 95	није укључен
Инђија	отправник возова	064/ 829 03 93	није укључен
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	064/ 810 62 21 вирт. мрежа: 12-21	није укључен
Операт. одељење Рума	старији диспечер	064/ 810 62 24 вирт. мрежа: 12-24	није укључен

Наглашава се да употреба мобилних телефона није дозвољена у сврху регулисања саобраћаја возова.

3.4.101. У случајевима када се за потребе регулисања саобраћаја или обављања маневарских послова за потребе Извођача радова употребљавају средства за споразумевање код којих није обезбеђено доказно споразумевање, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2, давати у присуству сведока.

(к) затвори пруге

3.4.102. Захтев за затвор пруге и/или колосека за потребе извођења радова, упућује Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге.

3.4.103. За време примене одредаба овог Упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и Извођача (подизвођача) морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Правилника 2, како би се обезбеђивала усаглашеност између радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад и послова редовног одржавања.

3.4.104. На делу пруга које представљају помоћни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2, већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача морају тражити затвори пруге као за неподвижне радове.

3.4.105. За време радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 које се односе на право да затвор колосека у станици може одобрити шеф станице.

(л) потискивање возова

3.4.106. На деловима пруга које представљају помоћни превозни пут у време извођења радова на изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад редовно се не врши запрезање или потискивање возова.

(љ) расподела и обављање маневарског рада

3.4.107. У време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, односно у време примене одредаба овог упутства, за расподелу маневарског рада на мрежи важе одредбе Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај.

3.4.108. У станицама Стара Пазова и Инђија, у којима су Извођачу радова дати на употребу поједини станични колосеци за потребе смештаја механизације за механизовани рад на колосеку и где постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарским пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача
- маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача

- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше решава саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

(м) распоредни одсеци

3.4.109. Затварање станице Београд за саобраћај возова и потреба за саобраћањем возова помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија у време трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, условило је трајно укидање послова распоредне станице Београд и привремену промену, тј. проширење распоредних одсека појединих распоредних станица.

3.4.110. У домену превоза путника трајно се мења статус, односно бришу се подаци о распоредној станици Београд са припадајућим распоредним одсецима, који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.111. Улогу распоредне станице за све возове за превоз путника који саобраћају ка станицама Рума и Нови Сад преузима станица Београд Центар са припадајућим, привремено промењеним распоредним одсецима у односу на оне који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.112. Док постоји потреба да возови за превоз путника саобраћају помоћним превозним путем, на делу пруге Београд ранжирна – Нови Сад мења се распоредни одсек станица Београд Центар и Нови Сад, тако да привремено важи стање према подацима који су дати у табели 7:

Табела 7: Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у путничком саобраћају		
Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
Београд Центар	Београд Центар - Голубинци - Нови Сад Земун - Голубинци - Нови Сад Батајница - Голубинци - Нови Сад	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад	Нови Сад - Голубинци - Београд Центар Нови Сад - Голубинци - Земун Нови Сад - Голубинци - Батајница	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.113. Промена распоредних одсека станица Београд Центар и Нови Сад, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да обе распоредне станице врше обавештавање станице Голубинци о променама у саобраћају возова за превоз путника, достављају анализе возова за превоз путника, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама на помоћном превозном путу и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

3.4.114. У домену превоза робе привремено се мењају распоредни одсеци распоредних станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна а у односу на оне који су објављени у Прегледу распоредних станица – одсека у СТУ уз ред вожње, део Б – Теретни саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.115. Док постоји потреба да возови за превоз робе саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, на делу пруге Београд ранжирна – Нови Сад ранжирна и Остружница – Нови Сад ранжирна мењају се распоредни одсеци станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, тако да привремено важи стање према подацима датим у табели 8:

Табела 8: Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају		
Београд ранжирна	Београд ранж. - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Лапово ранжирна	Лапово ранж. - Остружница - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад ранжирна	Нови Сад ранж. - Голубинци - Београд ранж. Нови Сад ранж. - Голубинци - Остружница - Лапово ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.116. Промена распоредних одсека станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да станице Београд ранжирна (путем станице Остружница за поједина обавештења) и Нови Сад ранжирна врше обавештавање станице Голубинци о променама у саобраћају теретних возова, најављују план саобраћаја возова за наредни период, достављају анализе теретних возова (нарочито возова који у свом саставу имају нарочиту пошилку), врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама на помоћном превозном путу и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење саобраћаја теретних возова.

4. ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ

4.1. УСЛОВИ ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

4.1.1. Услови за завршетак непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија су:

- да је Извођач извршио радове у степену којим се може обезбедити сигуран и безбедан саобраћај возова на делу пруге где су радови извођени и да су у вези с тим уклоњене депоније, места лагеровања старог материјала и очишћена зона градилишта у степену да се може организовати безбедан приступ путника и корисника превозних услуга у теретном саобраћају на станична подручја
- да је Интерна техничка комисија “Инфраструктура железнице Србије” а.д. извршила преглед изведених радова и прописала услове под којима се саобраћај возова може организовати и регулисати на деоници где су извођени радови зависно од степена завршености радова, те да су ти услови од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављени посебним телеграмом
- да је извршено сигнализација евентуално уведених лаганих вожњи, затворених станичних колосека и др.
- да је екипа контактне мреже проверила стање новоуграђене контактне мреже, извршила проверу полигонације и укључење напона у контактну мрежу на делу пруге где су извођени радови и где је напон био искључен и где је контактна мрежа била демонтирана

4.2. ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

4.2.1. Док не почну радови на реконструкцији и модернизацији дела пруге Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.), који су предвиђени другим пројектом, тј. док се не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова се регулише на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока, у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2.

4.2.2. У наведеним условима пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправник возова станице Стара Пазова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Стара Пазова (Упутство деловодни број 8/2010-81 од 01.03.2010. године, регистарски број 44, ЈП „Железнице Србије“).

4.2.3. У условима искључења СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се, као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и чл. 65 Правилника 2.

4.2.4. Један од услова за искључење СС уређаја станице Стара Пазова је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности, када ће престати да важе одредбе претходно поменутог Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Стара Пазова, а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова, које ће бити благовремено објављено.

4.2.5. У станици Голубинци пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправник возова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Голубинци (Упутство деловодни број 8/2010-82 од 01.03.2010. године, регистарски број 45, ЈП „Железнице Србије“).

4.2.6. По искључењу СС уређаја станица Стара Пазова и/или Инђија у станици Голубинци ће и даље пут вожње воза формирати и обезбеђивати унутарњи отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе претходно поменутог Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Голубинци.

4.2.7. Док се не изврши искључење СС уређаја станице Инђија саобраћај возова на прузи Инђија – Голубинци се регулише као на једноколосечној прузи која је опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

4.2.8. У условима када се изврши искључење СС уређаја станице Инђија и дела пружних уређаја ка станици Голубинци, на прузи Инђија – Голубинци саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4.2.9. Услов за искључење СС уређаја станице Инђија је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности, када ће престати да важе одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С.I.Westinghouse“ у станици Инђија, (Упутство деловодни број 08/2008-466 од 28.11.2008. године, регистарски број 30, ЈП „Железнице Србије“), а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Инђија, које ће бити благовремено објављено.

4.2.10. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова регулишу унутарњи отправници возова станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија.

а) просторни одсеци

4.2.11. У условима искључења станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, односно у случају да дође до оштећења и прекида напојних каблова на подручју блока 2 станице Стара Пазова и блока 1 станице Инђија, на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова организоваће се у станичним просторним одсецима, према следећем:

а) возови који саобраћају у смеру Стара Пазова – Голубинци – Инђија:

- Стара Пазова – Голубинци и
- Голубинци – Инђија

б) возови који саобраћају у смеру Инђија – Голубинци – Стара Пазова:

- Инђија – Голубинци и
- Голубинци – Стара Пазова

б) допуштења

4.2.12. У садашњим условима, када се нису стекли услови за искључење станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, и када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсецима сходно одредбама чл. 38 Правилника 2, узимајући у обзир:

- ограничене колосечне капацитете станице Голубинци за обављање саобраћаја возова на делу пруге Стара Пазова – Рума, односно Нови Сад – Рума и маневарских послова код возова који саобраћају помоћним превозним путем
- ограничене колосечне капацитете станице Инђија због извођења радова у станици
- повремено ограничене колосечне капацитете станице Стара Пазова због кретања и радова Извођача на подручју станице

сходно одредбама чл. 37 тач. 8 Правилника 2, овим упутством се прописује да се пре сваке отпреме воза из станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија од суседне станице осим приволе мора тражити и допуштење.

4.2.13. Давањем допуштења станици Голубинци, станица Стара Пазова потврђује да располаже слободним колосеком да може примити/отпремити воз ка ст. Нова Пазова.

4.2.14. Давањем допуштења станицама Стара Пазова и Инђија, станица Голубинци потврђује да располаже довољним бројем колосека за извршење промене смера возова који саобраћају помоћним превозним путем, односно да може примити/отпремити воз ка ст. Рума.

4.2.15. Давањем допуштења станици Голубинци, станица Инђија потврђује да располаже слободним колосеком да може примити/отпремити воз ка ст. Нови Сад.

4.2.16. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија допуштења траже и дају унутарњи отправници возова наведених станица на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2.

в) обезбеђење пута вожње

4.2.17. На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија у условима саобраћаја возова у блоковним просторним одсецима, пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило) обезбеђују отправници возова наведених станица са станичних поставница употребом тастера старта и циља.

4.2.18. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима услед искључења релејних уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, наређење за обезбеђење пута вожње воза дају искључиво отправници возова станица Стара Пазова и Инђија, а извршава га скретничко особље.

Наређење за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз воза унутарњи отправник возова станице Стара Пазова, односно Инђија даје скретничком особљу које поседа блок 1 и блок 2 на начин прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства.

4.2.19. Формирање и обезбеђење пута вожње у станици Голубинци, без обзира на искључење СС уређаја станица Стара Пазова и Инђија, врши унутарњи отправник возова са станичне поставнице.

4.2.20. Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама Стара Пазова и Инђија извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства.

з) авизе и предавизе

4.2.21. На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Правилника 2, на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2.

д) одјаве

4.2.22. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија, у условима када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсечима одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2, не дају.

4.2.23. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима на делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2.

4.2.24. У станици Стара Пазова у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби, одјаве даје унутарњи отправник возова станице Голубинци на основу извештаја који добије од стране саобраћајног радника који поседа блок 2, да је воз који саобраћа по левом или по десном шидском колосеку приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

4.2.25. У станици Голубинци у условима искључења СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија одјаве даје унутарњи отправник возова станицама Стара Пазова и Инђија, на основу извештаја који је добио од стране спољњег отправника возова да је воз приспео цео и након што се на основу одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да се долазећи воз сместио унутар граница одсека на улазnoj страни.

4.2.26. У станици Инђија у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби отправник возова одјаве даје станици Голубинци и укрсници Инђија Пустара на основу извештаја који добије од саобраћајног радника који поседа блок 1, односно блок 2 да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

ђ) објављивање возњи возова

4.2.27. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање возњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Правилника 1.

е) састајање возова

4.2.28. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија не врши се утврђивање укрштавања, нити се о састајањима возова врши обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 37 тачке 11 Правилника 2.

ж) обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

4.2.29. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама чл. 34 став 6 тачке 3 Правилника 2.

4.2.30. Возно особље се општим налогом обавештава о свим потребним мерама за уредно и безбедно извршење саобраћаја возова. У случају регулисања саобраћаја возова у станичном размаку на помоћном превозном путу обавештавање возног особља вршиће станице Стара Пазова, Голубинци и Инђија.

з) пријем/отпрема возова

4.2.31. У условима искључења станичних СС уређаја, улаз возова у станицу Стара Пазова и Инђија вршиће се светлосним улазним сигналимa који су саставни део уређаја међусигналне зависности (МУМЗ) који ће бити уграђени у наведеним станицама пре самог искључења постојећих станичних СС уређаја.

4.2.32. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу унутарњег отправника возова односно станице датом возном особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Правилника 2.

4.2.33. Наређење за полазак воза из станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Правилника 2. У време важења одредаба овог упутства у наведеним станицама, а сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства забрањена је индиректна отпрема возова.

4.2.34. За излаз воза са 1. колосека станице Инђија, који није опремљен излазним сигналимa, након обезбеђења пута вожње за излаз воза (види одредбе тачке 3.4.62. овог упутства) меродаван је ручни сигнални знак спољњег отправника возова 78:“Полазак“.

4.2.35. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача на колосецима станица Инђија и Стара Пазова на којима се организује саобраћај возова дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редовитост саобраћаја возова.

4.2.36. Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошилике обавезно је тражење и давање допуштења за саобраћај тих возова, при чему се у фонограмима тражења и давања допуштења мора навести и број нарочите пошилике као и телеграм којим су ти услови одређени.

4.2.37. Како станица Голубинци, до почетка радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија, није била станица на превозном путу воза са нарочитом пошиликом, није била обавештавана о условима превоза на делу пруге Стара Пазова – Инђија.

Како би станица Голубинци благовремено била упозната о врсти и условима превоза нарочитих пошилика на помоћном превозном путу, обавезују се распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна да благовремено врше обавештавање станице Голубинци, сходно одредбама чл. 34 став четврти Правилника о превозу нарочитих пошилика („Службени гласник РС“ бр. 6/2017).

4.2.38. У вези регулисања саобраћаја возова и послова који се у вези с тим извршавају важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

4.2.39. У вези регулисања саобраћаја возова у свему важе и примењују се и одредбе општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. (Правилника 1, Правилника 2, СУ 40, Упутства 42, Упутства 52 и осталих прописа) као и одредбе овог упутства.

4.3. ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗНОГ ОСОБЉА

4.3.1. У вези обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на помоћном превозном путу у свему се поступа према одредбама чл. 34 Правилника 2.

4.3.2. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге поред које се изводе радови, тј. у садашњим условима на подручју блока 2 станице Стара Пазова, а у каснијој фази и на подручју блока 1 станице Инђија, мора бити обавештено о свим промена у вези регулисања саобраћаја и услова извршења саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама као и захтеви за обавештавањем возног особља.

4.3.3. Обзиром да ће се током примене овог Упутства мењати поједини услови на прузи и у службеним местима, што ће имати значаја за извршење и безбедност саобраћаја, потребно је у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Правилника 2.

4.3.4. Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2, које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

4.3.5. У садашњим условима када су у службеним местима на помоћном превозном путу станични и пружни сигнално-сигурносни уређаји у функцији, да би се избегло заустављање возова у станицама Стара Пазова и Инђија у којима по материјалу реда вожње није предвиђено заустављање, обавештавање возног особља возова за превоз путника вршиће полазне, односно распоредне станице Београд Центар и Нови Сад, док ће обавештавање возног особља теретних возова вршити распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна, као и поједине међустанице у оквиру београдског железничког чвора.

4.3.6. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру југ – север а који транзитирају београдски чвор вршиће станице Остружница и Топчидер у зависности којом пругом је планиран саобраћај ових возова кроз београдски чвор.

4.3.7. Возно особље транзитних теретних возова који по материјалу реда вожње саобраћају делом пруге:

- Јајинци – Распутница „К“ – Остружница – Батајница, обавештавање станица Београд ранжирна путем станице Остружница
- Јајинци – Раковица – Топчидер – Батајница и/или Младеновац – Ресник – Топчидер – Батајница, обавештавање станица Точидер (саобраћај теретних возова кроз станицу Топчидер биће могућ само до ступања на снагу новог реда вожње за 2018/2019. годину)

4.3.8. Станице Остружница (Београд ранжирна) и Топчидер ће општим налогом вршити обавештавање возног особља теретних возова који транзитирају београдски чвор да од станице Стара Пазова саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, да се у станици Голубинци врши промена смера воза, о уведеним лаганим вожњама на превозном путу (укључујући и помоћни превозни пут) и о свим осталим подацима релевантним за безбедан и уредан саобраћај возова.

4.3.9. У случају да станица Остружница из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица Сурчин, у којој воз мора стати ради уручења налога јер се на међустаничном растојању Сурчин – Батајница због неисправности СС уређаја саобраћај регулише у станичним просторним одсецима.

У случају да станица Топчидер из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица у којој воз последњи пут стаје по реду вожње или из саобраћајних разлога, пре доласка у станицу Стара Пазова.

4.3.10. По извршеном обавештавању возног особља станица Сурчин, односно станица на делу пруге Топчидер – Стара Пазова, је дужна дати потврду станици Остружница, односно станици Топчидер да је извршила обавештавање возног особља односног воза.

4.3.11. С обзиром да ће у догледно време почети радови на реконструкцији и модернизацији дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, који ће условити одвијање једноколосечног саобраћаја, изузетно је битно омогућити да се у станицама на наведеном делу пруге не заустављају возови чије бављење није предвиђено редом вожње или из саобраћајних разлога.

4.3.12. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру север – југ вршиће распоредна станица Нови Сад ранжирна, односно Нови Сад за возове који транзитирају новосадски чвор.

4.3.13. У случају да станица Нови Сад из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица у којој воз последњи пут стаје по реду вожње или из саобраћајних разлога, пре доласка у станицу Инђија.

4.4. ОБЈАВЉИВАЊЕ САОБРАЋАЈА РАДНИХ ВОЗОВА

4.4.1. У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача вршиће се само на оном делу градилишта на ком се у том тренутку организује и саобраћај возова. На делу пруге који је затворен за саобраћај возова и предат Извођачу не врши се објављивање саобраћаја радних возова.

4.4.2. У време затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Инђија – Нови Сад, односно Инђија – Нови Сад ранжирна.

4.4.3. Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

4.4.4. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 и чл. 24 Упутства 40.

4.5. ПРОПРАТНЕ ИСПРАВЕ

4.5.1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 за кретање радних возова на делу пруге Стара Пазова – Инђија који је затворен за саобраћај возова због извођења радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на овом делу пруге станице Стара Пазова и Инђија не издају пропуснице.

4.5.2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја, а то је у овој фази извођења радова део пруге Инђија – Нови Сад, тј. Инђија – Нови Сад ранжирна, морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

4.5.3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

4.6. МАНЕВАРСКИ ПОСЛОВИ

а) основне одредбе

4.6.1. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача радова морају се вршити у складу са одредбама Упутства 42.

4.6.2. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и то како она која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и за потребе Извођача радова морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства 42.

4.6.3. Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у службеним местима где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

(б) – маневарски послови за потребе управљача

4.6.4. За потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у станици Голубинци се врши промена смера вожње возова, што подразумева вршење маневрисања у станици.

4.6.5. Маневарске послове врше спољни отправник возова који преузима дужности руковоаца маневре и маневриста.

4.6.6. Међусобно споразумевање саобраћајног особља при маневрисању врши се локалном радио везом која је у употреби у станици Голубинци (види одредбе тачке 3.4.89. овог упутства).

4.6.7. Наређење за извршење маневарских вожњи даје отправник возова испостављањем Распореда маневре (С-22) возном особљу.

4.6.8. Промена смера вожње код возова за превоз путника који саобраћају у саставу ЕМГ подразумева само промену управљачнице од стране машиновође, док код возова за превоз путника који саобраћају у саставу групе путничких кола („класична“ гарнитура) и код већине теретних возова подразумева маневрисање вучним возилом (и колима), те прелазак возила са чела на крај воза.

4.6.9. Расквачивање вучног возила и кола врши маневриста. Унутарњи отправник возова путем станичне поставнице формира маневарски пут вожње, након чега даје наређење машиновођи за извршење маневарске вожње испостављајући му Распоред маневре (С-22).

4.6.10. Свако маневрисање у станици Голубинци врши се под надзором руковоаца маневре (спољњег отправник возова) и уз пратњу маневристе.

4.6.11. Увидом у анализу долазећег воза, код појединих возова за превоз путника и теретних возова, да би се поступило сходно одредбама чл. 16 тач. 6 и чл. 18 тач. 1 Правилника 2, врши се маневрисање у циљу правилног састављања воза.

(в) – маневарски послови за потребе Извођача радова

4.6.12. На делу инфраструктурних капацитета где се изводе радове и где је одобрен затвор колосека маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 то је дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

4.6.13. Маневарско особље Извођача, када обавља потребне маневарске послове на подручју колосека на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор колосека мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

4.6.14. У станицама Стара Пазова и Инђија код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови односно где је затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковоаца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова

- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфраструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
- отправник возова обавештава руковођа маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

4.6.15. Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- у станицама Стара Пазова и Инђија док су станични СС уређаји у функцији, за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује унутарњи отправник возова појединачним постављањем скретница са станичне поставнице
- у станицама Стара Пазова и Инђија када станични уређаји не буду у функцији, за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује саобраћајни радник по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или курбљањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места

в) заједничке одредбе у вези маневарских послова

4.6.16. Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42.

4.6.17. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Стара Пазова и Инђија дозвољена је употреба радио везе којом располаже Извођач и коју употребљава за своје потребе уз услов да радио станицом буде снабдевен и отправник возова.

4.6.18. Брзине при маневрисању у станицама Стара Пазова, Голубинци и Инђија, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

4.6.19. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

4.6.20. У време примене одредаба овог упутства у станицама Стара Пазова, Голубинци и Инђија сва маневарска кретања морају се извршавати као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати одбацивањем, “енглеским” начином маневрисања, маневрисање ужетом, маневрисање друмским возилом, а не постоје услови за маневрисање спуштањем, маневрисање преносницама или окретницама.

Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упутства 42.

4.6.21. У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Стара Пазова и Инђија може видети у одредбама Пословних редова станица I део.

4.6.22. Шефови станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају Привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицама. Наредба мора бити у складу са одредбама овог Упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

4.7. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

(а) – анализа воза

4.7.1. Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства, без обзира да ли се ради о прузи на којој су планирани радови или на пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

4.7.2. Сходно одредбама чл. 27 тач. 1 Саобраћајног упутства обавеза распоредних станица Београд Центар и Нови Сад је да анализе возова за превоз путника достављају станици Голубинци у којој се, у случају потребе, мора извршити промена састава путничке гарнитуре.

4.7.3. Такође, обавезују се распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна да анализирају свих теретних возова који саобраћају помоћним превозним путем, благовремено достављају станици Голубинци, како би станично особље било упознато о саставу и дужини воза, о превозу нарочитих пошилака, опасних материја, смањењу стварне кочне масе или смањењу брзине воза због врсте уврштених кола у воз, као и о другим подацима битним за организовање маневрирања у станици због промене смера воза.

(б) – ранг возова

4.7.4. Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова односно примене одредаба овог упутства се не мења у односу на оне који су прописани одредбама Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње – део А, Путнички саобраћај, односно део Б, Теретни саобраћај. Ово важи на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

4.7.5. У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11, трећи став Правилника 2, појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

4.7.6. Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача радова је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Правилника 2.

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

4.7.6. У службеним местима на делу пруге где се изводе радови у употреби су колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и оних који су привремено предати Извођачу радова.

4.7.7. Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

4.7.8. Обавеза возног особља свих возова који саобраћају на делу пруге где се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11, алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Правилника 1.

(д) – сигнализација радних возова

4.7.9. У вези сигнализација радних возова обавеза је Извођача радова да врши прописно сигнализација радних возова чл. 24 Правилника 1 и Прилога III Правилника 2.

4.7.10. Код радних возова завршни сигнал који се употребљава за сигнализација краја воза је завршни сигнал оне локомотиве која се код радног воза употребљава као возна локомотива.

4.7.11. Сигнализација краја воза код радних возова врши особље Извођача радова без обзира чија се локомотива употребљава за превлачење воза односно као радна локомотива у служби.

(ђ) – возопратно особље код радних возова

4.7.12. Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.

4.7.13. Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима и код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигнализација воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.

4.7.14. Возопратно особље за време путовања смешта се у управљачницу локомотиве која је у служби код воза.

4.8. ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА КВАРОВА ИЛИ СМЕТЊИ

4.8.1. Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.

4.8.2. Отклањање кварова и сметњи на делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија врши се на уобичајени начин. Отклањање кварова и сметњи је у надлежности организационих јединица, наведених материјалом важећег реда вожње (књижице реда вожње 2.1 и 4.1.)

4.8.3. За отклањање кварова и сметњи који настају на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

4.9. РАДОВИ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА

(а) – Поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

4.9.1. Почетком извођења радова у станици Инђија надлежна деоница за СС постројења Нови Сад извршила је прилагођавање станичних електрорелејних уређаја и омогућила њихову употребу на 2. и 3. станичном колосеку. Одржавање овог уређаја је још увек обавеза надлежне СС деонице.

4.9.2. У време када се изврши искључење сигнално-сигурносног уређаја у станици Инђија, престаје надлежност деонице за СС постројења Нови Сад над овим уређајем. У тим условима Извођач преузима градилиште које обухвата целу станицу, па самим тим и релејне просторије за рад, тако да комплетну одговорност преузима одговорни Извођач радова.

4.9.3. Унутрашње елементе СС уређаја на којима евентуално ради и интервенише Извођач у време док је уређај још укључен морају бити посебно означени и то треба чинити тако што ће се на исте поставити налепнице, привесци, ознаке или слично, зависно од врсте постојења, са натписом који мора да садржи назив и ознаку елементна, ознаку Извођача и датум и време постављања односно завршетка рада на односном елементу. Ове ознаке морају се налазити на тим елементима све до завршетка радова и примопредаје постројења.

По извршеној примопредаји постројења налепнице, привесци, ознаке и друго се скида од стране службе за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. која је примила постројење.

Службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. не постављају никакве ознаке на оним елементима на којима оне интервенишу у току извођења радова, послова редовног одржавања уређаја или током отклањања кварова или сметњи.

4.9.4. Извођачу радова се, у време док је сигнално-сигурносни уређај у употреби, па и онда када је у употреби са привременим прилагођењима у складу са одредбама овог упутства, не дозвољава да самостално узима или враћа кључеве од просторија за смештај унутрашњих делова сигнално-сигурносних уређаја и евидентира у Саобраћајни дневник. Ако је потребно да Извођач уђе у релејну просторију, то чини само у присуству представника службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. или у присуству надзорног органа надлежног за послове сигнално-сигурносних постројења. Притом и једни и други морају својим потписима потврдити узимање односно враћање кључева. Приликом враћања кључева по завршетку радова, исте мора пломбирати представник службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. На тај начин ће се обезбедити и контрола када су радови извођени од стране Извођача, а када од стране службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. у условима када се сигнално-сигурносни уређај још увек употребљава.

4.9.5. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.

4.9.6. У случајевима да Извођач мора да ради на сигнално-сигурносном уређају који је још у употреби, обавезан је да има своје пломбе и своје ознаке на пломбама, те мора вршити промбирање свих оних елемената на сигнално-сигурносним постројењима који се редовно пломбирају, а на којима је он изводио радове или као нове уградио. О свим овим постављеним пломбама мора се водити посебна евиденција према хронологији постављених пломби која мора садржати податке о томе шта је и када (датум и време) пломбирано.

У вези с тим, надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења мора, пре почетка радова, одредити ознаке пломби Извођача радова. Ознаке ових пломби морају својим потписима потврдити одговорни Извођач радова и Надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења у посебном записнику, а одговарајући подаци морају се евидентирати и у грађевинском дневнику који се води за послове на сигнално-сигурносним постројењима.

4.9.7. Представници службе одржавања СС постројења или надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. морају бити присутни извођењу радова на сигнално-сигурносним постројењима. Извођач радова не сме те радове изводити самостално и без надзора. Ово се односи како на радове који се односе на релејну просторију, тако и на радове који се односе на кућице аутоматских уређаја путних прелаза. Ова одредба важи у време када су односни уређаји укључени и у употреби. У време када су уређаји искључени и ван употребе ово се не примењује већ за све одговара Извођач који је уређај преузео.

4.9.8. Улазак у кућице аутоматских уређаја путних прелаза се при редовном одржавању не евидентира тако да не треба вршити евидентирање уласака у кућице ни код извођења радова од стране Извођача. Кључеви кућица аутоматских уређаја не смеју бити дати Извођачу, нити он сме самостално да улази у ове кућице, већ се улазак у кућице мора вршити

само у присуству представника службе одржавања СС постројења или надзорног органа “Инфраструктура железнице Србије” ад. Ово важи у време док су аутоматски уређаји путних прелаза у употреби односно док су укључени.

По искључењу аутоматских уређаја путних прелаза и њиховој предаји Извођачу одредбе претходног става ове тачке се не примењују већ Извођач може слободно и независно да улази у кућице путних прелаза до поновног укључења уређаја путног прелаза у поновну употребу.

4.9.9. У вези релејних група, без обзира да ли се ради о релејним група из унутрашњег дела СС уређаја или групама из уређаја путних прелаза, обзиром да су релејне групе већ пломбиране пломбама надлежне СС деонице или пломбама Лабораторије за регенерацију релејних група, Извођач радова редовно нема потребу да врши пломбирање група током извођења радова.

(б) Поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

4.9.10. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе и особље упознато са истим.

4.9.11. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. врши Извођач у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, бр. 80/15).

4.10. ПОСЛОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА

(а) – делатност превоза путника

4.10.1. У условима када се на делу пруге Стара Пазова – Инђија одређује непрекидан затвор због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ а.д. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеним деловима пруге изводе радови, те да ће возови за превоз путника саобраћати помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

4.10.2. Осим потребе саобраћања возова помоћним превозним путем, путујући свет треба информисати да ће саобраћај возова за превоз путника помоћним превозним путем условити дуже време путовања.

4.10.3. Током извођења радова због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

4.10.4. У време трајања радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија сви теретни возови који саобраћају на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

4.10.5. Због ограничених колосечних капацитета у станици Инђија услед извођења радова и у станици Голубинци због потребе маневрисања услед промене смера вожње возова, на наведеном делу пруге може доћи до повремених задржавања теретних возова из саобраћајних разлога.

4.10.6. Извођење радова у станици Инђија условило је немогућност коришћења манипулативних и индустријских колосека „Житосрем“ и „Thyssen Krupp Materials“ у станици, те је обавеза превозника да о овоме упозна власнике индустријских колосека и објави транспортно ограничење за пошиљке чија се манипулација врши на станичном подручју.

4.10.7. У садашњим условима, тј. док не почну радови на делу пруге Батајница – Стара Пазова који су предвиђени другим пројектом, у станици Стара Пазова не постоје ограничења у коришћењу 7. манипулативног колосека.

4.10.8. Објављивање транспортних ограничења за остала службена места на делу градилишта од станице Инђија до станице Нови Сад биће одређена накнадно, у зависности од услова под којима ће се изводити радови на овом делу пруге.

в) превоз за потребе градилишта

4.10.9. На подручју уже зоне градилишта, тј. на делу пруге Стара Пазова – Инђија на коме се у садашњим условима изводе радови и који је затворен за саобраћај возова, допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач радова својим (закупљеним) возним средствима.

За превоз материјала од станица Стара Пазова и Инђија где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

4.10.10. У станицама Стара Пазова и Инђија истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач радова, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У

случају да ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови се организују у интервалима између возова или у време када се одобри затвор колосека за потребе истовара, односно утовара.

4.10.11. На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Инђија – Нови Сад на коме се у садашњим условима организује саобраћај возова, у станицама Бешка, Чортановци, Сремски Карловци и Петроварадин налазе се депоније материјала. Превоз материјала из ових станица до места уградње и превоз придобијеног материјала до неке од наведених станица врши Извођач радова локомотивама које је закупио од превозника.

Саобраћај ових радних возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама (види одредбе тачке 3.—овог упутства) које су без надокнаде уступљене превознику од кога је Извођач изнајмио локомотиву.

4.10.12. Радни возови који саобраћају на подручју шире зоне градилишта ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад које се сматра градилиштем.

4.10.13. Радним возовима који саобраћају на подручју шире зоне градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача радова који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С 66).

4.10.14. Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта (вођење обрасца К-93, Кол-4, примопредаја пошиљака и кола и др.) детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

4.11. ПОСТУЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ

4.11.1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на којој се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)

4.11.2. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Инђија на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, односно где је организовано градилиште мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

4.11.3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

4.11.4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

4.11.5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 65/2018)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

5. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ

5.1. ЧУВАЊЕ ОПШТЕ И ЛИЧНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ И ЗДРАВЉА НА РАДУ

(а) основне одредбе

5.1.1. При организовању извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном делу пруге, тако и Извођача радова, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, а посебно мере које се односе како на редовитост, безбедност и сигурност саобраћаја тако и на безбедност и сигурност извођења радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад.

5.1.2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

5.1.3. У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЖ” бр 6/92)
- Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије” бр 19/85)
- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЖЖ (“Службени гласник ЗЖ” бр. 8/88)
- Упутства за обављање послова на пругама ЖЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЖ” бр. 4/90)
- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЖЖ (“Службени гласник ЗЖ” бр. 8/79)
- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је израдио Извођач (РЖД Интернешнл)

5.1.4. Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 м морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.

5.1.5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” ад на односном подручју, тако и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменутим документима прописано.

5.1.6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.

У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

5.1.7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија” ад Београд број 021/442-096, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се има чинити тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (назив службеног места)”, у складу са одредбама тач. 3.6.2. Упутства 228. Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива. Овај телефонски прикључак је прикључен на регистрофон који се налази у Новом Саду.

(б) – заштита од крађа и отуђења

5.1.8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (*стари*) материјал.

5.1.9. Поједини извођачи могу да за своје потребе, за свој део градилишта организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова, Наручиоца радова и Заступника наручиоца радова.

5.1.10. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих извођача радова, према насталим потребама, обезбедити потребну и пуну сарадњу и са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

5.2. ПОСЛОВИ НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ

5.2.1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на станице где се изводе радови, у условима организовања саобраћаја возова и то на свим нивоима и у свим делатностима.

5.2.2. Циљ појачаног надзора и контроле је првенствено превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних послова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.

5.2.3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја у условима извођења радова односно могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

5.2.4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5.2.5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза у условима извођења радова, али имати у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**6.1. ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ**

6.1.1. Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

6.1.2. Почетак примене овог Упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

6.1.3. Почетком примене овог упутства престају да важе и да се примењују одредбе Упутства о организацији и регулацији саобраћаја возова за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – суботица – државна граница – (Kelebia, MŽ) (*Упутство деловодни број 4/2018-626-178 од 13.4.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.*) са свим изменама и допунама

6.1.4. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. по завршетку свих радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара пазова – Нови Сад

6.2. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

6.2.1. За тумачење одредаба овог Упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове “Инфраструктуре железнице Србије” а.д.

6.2.2. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

6.2.3. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог Упутства, морају се чувати као његови прилози.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милош Јевтић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz” а.д.
(од 27.6.2018. године)
Број: 4/2018-573-122**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 27.6.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2018-573-122
27.6.2018. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 27.6.2018. године, донео

ПРАВИЛНИК

**о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника
„Србија Вoz“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“ Београд—Текстуални и Табеларни део, у следећем:

КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

У организационом делу 60000 Кабинет генералног директора

- код послова под редним бројем 6 уместо „менаџер за ИС и ЕРП“ уписује се „менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „СФ“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9003.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1006-** „менаџер за саобраћајно-комерцијалне послове“ и гласи: “ради на праћењу процеса рада Друштва из домена организације саобраћајних и комерцијалних послова, ради на програму увођења система мобилних терминала, његове имплементације, као и контроле спровођења на свим нивоима; координира активно укључивање свих релевантних чинилаца у анализи остварених резултата наплате прихода/услуге; ради на унапређењу квалитета услуге и наплате пружене услуге, чији је дугорочни циљ да допринесе успешнијем пословању Друштва; координира активности на даљој иновацији и увођењу нових технологија продаје услуга у Друштву; обавља и друге послове по налогу генералног директора у складу са Законом и Статутом”.
- систематизују се послови под редним бројем 8 “менаџер за инвестиције”, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „МФ,ЕТФ,ВШМС,ВШЕТС“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9003. Досадашњи послови под редним бројем 8 до 19 постају послови под редним бројем 9 до 20.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1008-** “менаџер за инвестиције”, са следећим описом посла: “Учествује у изради планова инвестиција у објекте, постројења, опрему и возна средства, и организује и координира активности у циљу реализације и праћења стратешких пројеката из области инвестиција; координира у изради извештаја и подноси извештаје о степену реализације стратешких инвестиција; контролише примену позитивних законских прописа и норматива Друштва; обавља и друге послове по налогу генералног директора.”
- Досадашњи послови под редним бројем 1008 до 1019 постају послови под редним бројем 1009 до 1020.
- код послова под редним бројем 14 (досадашњи редни број 13), уместо „руководилац пројекта за саобраћајно-комерцијалне послове“ уписује се „руководилац пројекта за ИС и ЕРП“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завр-

шена школа или факултет уписати скраћеницу „СФ, ЕТФ“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 9006.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1014** - „руководилац пројекта за ИС и ЕРП“ са следећим описом посла: „координира активности у циљу унапређења сарадње између Сектора за ИКТ и осталих организационих делова Друштва; организује реализацију пројекта из области ИКТ; координира активности на увођењу савременог пословно-информационог система (ЕРП), који ће пратити све аспекте пословања друштва; предлаже активности у циљу информатичке модернизације пословања“..

**СЕКТОР ЗА ПРАВНЕ ПОСЛОВЕ И
ЉУДСКЕ РЕСУРСЕ**

У организационом делу 60602 Одељење за људске ресурсе и радне односе

- код послова под редним бројем 5 уместо „водећи организатор за кадровску евиденцију“ уписује се „виши стручни сарадник за кадровску евиденцију“, шифра посла 6141.

У организационом делу 60603 Одељење за безбедност и здравље на раду и одрживи развој

- код послова под редним бројем 5 уместо „координатор за одрживи развој“ уписује се „главни организатор за одрживи развој“, шифра посла 7170.

**СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ
ПОСЛОВЕ**

У организационом делу 80004 Одељење за комерцијалне послове

- код послова под редним бројем 6 „самостални организатор за продају“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“.

СЕКТОР ЗА ВУЧУ ВОЗОВА

У организационом делу 20001 ОЈ Одељење за оперативне послове и ред вожње

- код послова под редним бројем 1 „начелник одељења за оперативне послове и ред вожње“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, а у колони завршена школа или факултет уписати МФ, ЕТФ, ВШМС, ВШЕТС.

**СЕКТОР ЗА ИНФОРМАЦИОНО-
КОМУНИКАЦИОНЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ**

У организационом делу 65000 Управа сектора

- систематизују се послови под редним бројем 5 „главни координатор за развој и експлоатацију ИС у веб

окружењу“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ФОН“, у колони број извршилаца уписати „1“, шифра посла 7201.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **2070** главни координатор за развој и експлоатацију ИС у веб окружењу, усклађује и унапређује рад на већем броју пројеката у области информационих система; креира глобални план рада за пројекте које координира; ати, изучава и примењује најновије концепте у области информационо-комуникационих технологија и мултипројектног управљања; прати и примењује важећу законску регулативу, обавља и друге послове по налогу директора сектора.

У организационом делу 65001 Одељење за развој и експлоатацију ИС у области унутрашњег и међународног путничког саобраћаја

- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

У организационом делу 65003 Одељење за Веб, дефинисање и промоцију производа

- код послова под редним бројем 2 „главни програмер“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, а у колони завршена школа или факултет додати и „ВШТС“.
- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

У организационом делу 65004 Одељење за развој и експлоатацију ИС у области кадровских, правних, економских и осталих заједничких послова

- код послова под редним бројем 4 уместо „водећи организатор“ уписује се „виши стручни сарадник у ИС“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, шифра посла 6141.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ "СРБИЈА КАРГО"

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 5/2018-83-3**

На основу члана 16. став 1. тачка 3) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник Републике Србије“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донела

О Д Л У К У
о усвајању Годишњег извештаја о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину

1. Усваја се Годишњи извештај о пословању „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину.
2. За реализацију ове одлуке задужује се Сектор за рачуноводствене послове.
3. Годишњи извештај из тачке 1. ове одлуке доставити Агенцији за привредне регистре.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У складу са чланом 29. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 62/13 и 30/18) и чланом 50. Правилника о рачуноводству и рачуноводственим политикама „Србија Карго“ а.д. састављен је Годишњи извештај о пословању за годину завршену 31. децембра 2017. године.

По доношењу ове одлуке, до 30.6.2018. године, Годишњи извештај о пословању за 2017. годину биће достављени Агенцији за привредне регистре у складу са Законом о рачуноводству.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 5/2018-86-3**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд.
2. Извештај из тачке 1. чини саставни део ове одлуке.
3. Извештај доставити Дирекцији за железнице, у складу са законом.
4. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину.

На основу наведеног, донета је одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Горјана Јоксовић

ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ О БЕЗБЕДНОСТИ ЗА 2017. ГОДИНУ АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“, БЕОГРАД

I. УВОДНИ ДЕО

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд као превозник израђује и доставља Дирекцији за железнице, Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину.

1.1. Законски основ за израду Годишњег извештаја о безбедности

Закони
Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 41/2018)
Закон о истраживању несрећа у ваздушном, железничком и водном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 66/15)
Правилници
<u>Правилник о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице (Службеном гласнику Републике Србије“, број 61/16 и 89/16)</u>
<u>Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Сл. гласник РС“, бр. 60/2015 и 89/2016)</u>
<u>Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник Републике Србије“, бр. 4/16)</u>
Правилник о систематизацији и организацији послова Србија Карго
Интерни акти
Упутства о поступцима у случају настанка несреће и незгоде (Службени гласник ЖС број 19/2018)
Пословник система управљања безбедношћу (Службени гласник ЖС број 52/16)

II. ОСТВАРИВАЊЕ БЕЗБЕДОНОСНИХ ЦИЉЕВА И РЕЗУЛТАТА БЕЗБЕДОНОСНИХ ПЛАНОВА

2.1. Опис железничког превозника, опис остварених безбедносних циљева који су планирани, као и планови и поступци за остваривање безбедносних циљева

Агенција за привредне регистре 10. августа 2015. донела је решење о упису у регистар Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”. Друштво има 2814 запослених радника. Делатност Друштва је железнички превоз робе. Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија карго“, Београд, стара се о очувању и унапређењу безбедности теретног саобраћаја и предузима све потребне мере и активности на отклањању пропуста и недостатака.

2.1.1. Планирани безбедносни циљеви

Циљеви безбедности дефинишу ниво безбедности који мора бити постигнут у оквиру свих активности „Србија Карга“ а.д. Њихово постизање је један од најважнијих задатака у пословању на свим нивоима друштва. Циљеви безбедности релевантни за „Србија Карго“ а.д. у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице су подељени у три групе:

- 1) заједнички циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу у складу са заједничким безбедносним циљевима Европске уније,
- 2) национални циљеви безбедности, дефинисани на националном нивоу,
- 3) сопствени циљеви безбедности у оквиру Система за управљање безбедношћу.

Главна сврха заједничких циљева безбедности је дефинисање минималног нивоа безбедности на европском нивоу неопходног за постизање интероперабилности и у узајамну прихватљивост дозвола, правила и процедура.

Национални циљеви безбедности треба да дефинишу минимални ниво безбедности на националном нивоу у областима у којима су ризици подељени између управљача инфраструктуре и различитих железничких превозника или трећих

страна (ако тај ниво није већ дефинисан заједничким безбедоносним циљевима). Већина најзначајних ризика у железничком саобраћају у Републици Србији спада у ову категорију.

Сопствени циљеви безбедности дефинишу се намером да се одржи и унапреди ниво безбедности друштва. Ови циљеви су везани за активности или системе и подсистеме специфичне за „Србија Карго“ а.д., а нису, или нису довољно детаљно, обухваћени заједничким и националним циљевима.

Циљеви безбедности и начин за њихово остваривање у друштву „Србија Карго“ а.д. утврђују се на основу следећег поступка:

- 1) анализа постојећег нивоа безбедности, захтева и планираних промена,
- 2) дефинисање и усвајање релевантних циљева безбедности на основу анализе,
- 3) дефинисање и усвајање планова за постизање ових циљева,
- 4) праћење и анализа достигнутог нивоа безбедности и остваривања циљева безбедности,
- 5) процена ефикасности планова за њихово постизање,
- 6) дефинисање и усвајање неопходних промена и побољшања циљева безбедности и планова за њихово постизање.

На основу анализа, а у складу са Политиком безбедности у „Србија Карго“ а.д. дефинисани су следећи општи циљеви у области безбедности железничког саобраћаја:

- 1) достићи онај ниво безбедности железничког саобраћаја који је планиран заједничким и националним циљевима безбедности узимајући у обзир, при томе, законска и друга релевантна правила и ограничења,
- 2) одржати постојећи ниво безбедности достигнут у „Србија Карго“ а.д. у предходном периоду мерено бројем и тежином ванредних догађаја за које је одговорно друштво као и унапређење тог нивоа где је то реално могуће,
- 3) остваривање, плановима пословања и другим плановима, свих предвиђених активности на унапређењу знања и обуци запослених у области безбедности и увођења нових технологија релевантних за ову област.

2.1.2. Планови и поступци за остваривање безбедоносних циљева

На основу анализе, статистичког праћења и контроле безбедности у Друштву, предузимане су мере за побољшање безбедности при одвијању железничког саобраћаја. Мере које су предузимане за повећање безбедности су:

- потпуна примена важећих прописа,
- редовна поучавања особља кроз редовна и ванредна школовања,
- континуирана набавка резервних делова,
- утврђивање месечних и кварталних планова оправки возних средстава, као и појачан преглед возних средстава у деловима најчешћих кварова,
- превентивно деловање и контрола примене прописа и оправки возних средстава.

Анализом насталих кварова на возним средствима у предходном периоду експлоатације, предузете су следеће активности у циљу смањења броја дефеката и повећања безбедности у саобраћају:

- 1) вучна возила
 - мерење температуре осовинских лежаја на електро локомотивама у сервисним радионицама ЗОВС, како би се предупредила појава дефекта осовинског лежаја и блокирања осовине на возилу,
 - уградња пластичних вентилаторских кола за хлађење вучних мотора, како на електро тако и на дизел локомотивама, у циљу смањења механичких хаварија система система помоћног погона на свим серијама електро локомотива и серији 661 дизел локомотива,
- 2) вучена возила
 - замена манганских плоча на кућиштима осовинских лежајева у редовној оправци,
 - замена гибњева на колима серије Hbis у редовној оправци,
 - замена осовинских лежајева у редовној оправци на колима серије Tadds и Kgs,
 - замена опруга бочних клизача на обртним постолјима свих четвороосовинских кола у редовној оправци,
 - уградња самоосигуравајућих матица за држање Т граничника на обртним постолјима у текућој оправци и приликом редовног одржавања,
 - замена еластичних елемената вучно-одбојне спреме, прстенастих и завојних опруга, савременијим, поузданијим и дуговечнијим еластичним елементима од термо пластичних еластомера, у редовним оправкама теретних кола.

У посматраном периоду из домена Вуче возова, у циљу повећања безбедности предузете су следеће активности:

- благовремена отпрема вучних возила у радионице за текуће одржавање,
- праћење извршење плана текућег одржавања вучних возила,
- контрола примене прописа из области одржавања и експлоатације вучних возила,
- школовањем особља где је дат посебан акценат на безбедност железничког саобраћаја, анализа насталих несрећа и незгода и упозорења на правилан рад и постовање прописа,
- анализа дефеката вучних возила,

- обрада брзиномерних трака,
- евиденција и контрола редовних и ванредних лекарских прегледа,
- ислеђења и санкционисања непоштовања прописане брзине књижицом реда вожње или издатих посебних наређења.

Планови Друштва су повећање безбедности железничког саобраћаја и подизање свести запослених у смислу очувања безбедности железничког саобраћаја као и значаја у достизању циљева, постизање циљева безбедности који су дефинисани Законом о безбедности и инероперабилности железнице, Политиком безбедности Друштва као и интерним прописима и мерама интерне контроле у Друштву.

2.2. Упоредни преглед између планираних безбедносних циљева и заједничких показатеља безбедности

Један од основних показатеља безбедности саобраћаја возова за превоз робе је број несрећа и незгода. Од укупно 21.845 возова који су саобраћали, евидентирано је 170 несрећа и 221 незгода.

Остварено је укупно 6.436.912 возних километара, а превезено је 12.352.000 тона робе од тога у унутрашњем саобраћају 3.201.000 тона робе и у међународном саобраћају 9.150.000 тона робе.

Анализом отказа кола у 2016. години, дат је акцената колским радионицама да при контролном прегледу кола и текућој оправци обавезно изврше и преглед оних делова кола због којих су најчешће кола искључивана из саобраћаја или учествовала у незгодама и несрећама.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих отказа кола у 2016. и 2017. години.

Табела 1: Упоредни приказ отказа кола у 2016. и 2017. години

Склоп	Подсклоп	Оштећење	Комада у 2016. години	Комада у 2017. години
Осовински склоп	Осовина	Искривљеност	3	0
		Загрејано осовинско лежиште	62	27
	Точак	Тело точка	49	56
		Лабав обруч точка	36	27
		Налепнице или равна места	272	245
Носећи гибњеви		Прелом лиснатог гибња	58	34
		Карика	51	34
Постоље кола и обртно постоље		Искривљеност носача	73	69
Одбојни уређај		Мотка или сударна чаура	37	36
		Гибањ	87	42
Вучни уређај		Откинут или напукнут	156	129
		Гибањ	37	36
Под кола			1949	1662
Сандук кола			2158	1554
УКУПНО			5028	3951

У табели број 1 се може видети да отказа кола у 2017. години се смањио у односу на 2016. годину мером појачаног прегледа кола, оправком кола и заменом делова због којих су кола најчешће искључивана.

Анализом дефеката локомотива у 2016. години, дат је акценат да се појача контрола локомотива, при редовном прегледу или при оправци локомотиве, оних делова због којих је био најчешћи квар локомотиве.

У следећој табели биће дат упоредни приказ најчешћих кварова локомотиве у 2016. и 2017. години.

Табела 2: Упоредни приказ кварова локомотиве у 2016. и 2017. години

Врста локомотиве	Квар локомотиве	Комада у 2016. години	Комада у 2017. години
Електро	Помоћни погон	68	61
	Главни прекидач	63	228
	Компресор	87	12
	Пантограф	11	12
	Трофазни систем	11	12
	Бинач напона	131	100
	АКУ батерије	66	39
Дизел	Дизел мотор	42	7
	Клизање	6	19
	ПГ регулатор	5	12
УКУПНО		490	502

Несреће на путном прелазу у нивоу					14	2,17e ⁻⁶						
Несреће у којима су страдала лица, изазвана железничким возилима у покрету							16	2,48e ⁻⁶				
Пожари у железничким возилима												
Остале несреће							5	0,76e ⁻⁶				
УКУПНО					14	2,17e ⁻⁶	21	3,26e ⁻⁶				

3.1.1.3. Показатељи који се односе на незгоде

Укупан број незгода у разматраном периоду је 70. У табели 5 приказан је број незгода према укупном и релативном броју.

Табела 5: Укупан и релативан број незгода

Врста незгоде	Укупан број	Релативни број
Сломљена шина	34	5,28e ⁻⁶
Извијање и друге деформације колосека	32	4,97e ⁻⁶
Погрешно показивање сигналних знакова	1	0,15e ⁻⁶
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу уз пролазак опасне тачке	2	0,31e ⁻⁶
Пролазак поред сигнала који забрањује даљу вожњу без проласка опасне тачке	0	0
Сломљен точак на железничким возилима у саобраћају	0	0
Сломљене осовине на железничким возилима у саобраћају	1	0,15e ⁻⁶
УКУПНО	70	10,87e⁻⁶

Број возних километара је 6.436.912.

3.1.1.4. Показатељи који се односе на опасну робу

У разматраном периоду било је укупно 21 несрећа које се односе на опасну робу. Број и структура су приказани у табели 6.

Табела 6: Број и структура несрећа везаних за превоз опасне робе

Врста	Укупан број	Релативан број
Несреће у којима учествује најмање једно железничко возило које превози опасну робу	21	3,26e ⁻⁶
Број несрећа у којима је дошло до ослобађања опасне робе	8	1,24e ⁻⁶
УКУПНО	29	4,50e⁻⁶

Број возних километара је 6.436.912.

У табели број 7 дат је приказ несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу.
Табела 7: Број несрећа у којима су учествовала железничка возила која су превозила опасну робу

Датум ваљеног догађаја	Место (службено место или пруга и км. положај на прузи)	УН број	Количина	Остало: повређена лица, губитак терета, ниво загађења животне средине, интервенција надлежне службе
02.11.17	ж.ст. Зрењанин	1010	160,3 t - 4кола цист.	* нема губитка терета,
03.03.17	ж.ст.Лапово ранжирна	1203	45 t - 1кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду капања , присутна и екипа Нис-а
03.29.17	ж.ст.Панчево Главна	1005	41,2 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета , присутна Екипа ХИП Петрохемија Панчево
05.12.17	ж.ст Рума	1805	49,0 t - 1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду капања, присутна стручна екипа ЕЛИКСИР Зорка Шабац
05.27.17	ж.ст. Алексинац	1202	0 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета
06.10.17	ж.ст.Панчево Главна	1077	44,9 t - 1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду "шиштања" на вентилу, присутна Екипа ХИП Петрохемија Панчево
06.18.17	ж.ст. Шид	1203	48,0 t -1 кола цист.	* занемарљив губитак терета у виду "влажења" на вентилу, присутна и Екипа Нис-а
06.28.17	пруга Београд - Мала Крена км 13+100	1077	88 t -2 кола цист.	* нема губитка терета,
06.30.17	пруга Матејевац - Сврљиг км 25+900	1005	34 t -1 кола цист.	* нема губитка терета
07.04.17	ж.ст. Лапово ранжирна	1965	42 t - 1кола цист.	* нема губитка терета - благо "шиштање на вентилу"
07.08.17	ж.ст. Димитровград	1778	54 t - 1кола цист.	* нема губитка терета
07.11.17	ж.ст. Панчево варош	1203	45 t - 1кола цист.	* занемарљив губитак терета , присутна и екипа Нис-а
07.12.17	ж.ст.Суботица	1778	39,3 t - 1кола цист.	* занемарљив губитак терета, присутна стручна екипа ЕЛИКСИР - Прахово
08.06.17	пруга Ниш- Димитровград Км 68+500	2014	57,0 t - 1кола цист.	* нема губитка терета
09.14.17	ж.ст.Топчидер	1965	43 t - 1кола цист.	* нема губитка терета
09.21.17	пруга Банат. Милошево - Кикинда ; км 06+200	2789	95 t-2 кола цист.	* нема губитка терета
09.22.17	пруга Банат. Милошево - Кикинда; км 06+200	2789	95 t-2 кола цист.	* нема губитка терета
10.28.17	ж.ст.Београд ранжирна	1011	141 t -3кола цист.	* нема губитка терета
11.29.17	ж.ст. Димитровград	1005	43,0 t - 1 кола цист.	* нема губитка терета, присутне и стрчне службе пошљаоца из Бугарске
12.10.17	пруга Рума - Брасина у км 25+900	1824	229 t - 5 кола цист.	* нема губитка терета
12.23.17	пруга Кикинда -Зрењанин у км 122+250	2789	414 t - 8 кола цист.	* занемарљив губитак терета

3.1.1.5. Показатељи који се односе на самоубиства

Нема релевантних података за ову врсту показатеља.

3.1.1.6. Показатељи за израчунавање економских последица несрећа

При израчунавању трошкова превенције жртава, смртни случајеви и тешке повреде разматрају се одвојено и израчунавају по члану 9. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају. Трошкови кашњења израчунавају се по основу члана 10. Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају.

У несрећама насталим током разматраног периода, тешко повређено је укупно 19 лица, а погинуло 16 лица.

Табела 8: Економске последице несрећа и трошкови кашњења

Врста вредновања показатеља	Вредност изражена у новцу (дин)
Број погинулих и тешко повређених лица помножен са вредношћу превенције жртава	16 погинулих + 19 тешко повређених 16*30.621.455,00+19*3.674.574,70 559.760.199,30
Трошкови штете нанесене животној средини	Нема процене
Трошкови материјалне штете нанесене железничким возилима	46.052.962,66
Трошкови кашњења изазваних несрећама	13.040.597,50
УКУПНО	618.853.759,46

Републички завод за статистику, стопе реалног раста бруто националног производа (%), за 2015. годину износи 0,8 %, за 2016. годину износи 2,8% док за 2017. годину износи 1,9%. Вредност превенције жртава за смртни случај у 2017. години износи 30.621.455,00 динара, вредност превенције жртава за тешке повреде износи 3.674.574,7 динара.

3.1.2. Резултати безбедоносних извештаја и препорука

Ознака	Коначни извештај ЦИНС	Догађај	Предузете мере
06/17	ЖС-02/17; 33 Број: 340-8059/2017-16 од 05.01.2018.год.	Исклизнуће воза бр. 62946 дана 16.08.2017.год. у 15.30 часова на отвореној прузи између Распутнице Б и Распутнице К, магистралне пруге Београд Ранжирна-Распутница Б-Распутница К-Ресник	Дописом број 17/2018-109 од 01.02.2018. год. дат је налог за ванредно поучавање особља вучног возила у фебруару месецу 2018. године на основу безбедоносне препоруке Центра за истраживање несрећа у саобраћају

3.2. Развој безбедности на железници

Несреће које су иницирале мере безбедности			
датум несреће	место несреће	опис несреће	усвојене мере безбедности
04.jan	Зворник	На инд.колосеку исклизла кола бр:31525373037-0.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.jan	Остружница	У км.8+500 кидање КМ код порталог стуба бр:69, при проласку воза 46867	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.jan	Београд Ранжирна	Лом пантографа на лок:441-066 код скр.56 на машинск. кол.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.jan	Црвени Крст	У км 240+670 (кол. 9а лок. депоа "С. Карга") кидање контактнoг проводника изнад лок. 461-139.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

10.jan	Бешка	Пожар на лок:461-106 код воза бр:40776.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.jan	Кисач	У km 83+488 судар узастопних возова бр:6424 и 47610	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.jan	Сремски Карловци	На ПП у км:61+868 налет воза бр:40643 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.jan	Лозница	На ПП у km 36+390 налет воза 48441 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.jan	Крагујевац	На ПП у km 31+274 налет воза 63800 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.jan	Крагујевац	На индустријском колосеку "Реомат" (корисник Центар за рециклажу) из МС-а исклизла кола 3172 5959 466-9	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.jan	Београд Ранжирна	При ранжирању воза 52900, на скр.102, исклизла кола 3154 286 0213-6 и 2154 245 9103-4	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jan	Инђија	У km 43+149 на путном прелазу <i>PPB-I</i> налет воза 53420 на путничко друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jan	Шид	У km 117+209, на стубу КМ бр.72 при изласку воза 42802 са 5. колос, удар пантогр. лок.91 53 0400 907-8 (<i>Train Hungary Maganvasut</i>) у носач полигонатора, оштећена КМ и пантог.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.jan	Грделица	У km 307+460, на лок.461-205 од воза 40769, деформација задњег пантографа и оштећења клизача на пантографу	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.feb	Суботица	У km 176+321 при раду маневре између скр. бр.5 и бр. 11 исклизла су кола бр.33 80 7814 059-1 са оба обртна постоља и кола бр.33 80 7818 116-5 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.feb	Брасина	У km 66+200 на ПП осигураном сигналним знацима друмске сигнализације дошло је до налета воза 48451 на аутобус	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.feb	Суботица	На 8. кол. између скр. бр.5 и 9, при маневри, исклизла кола бр.31 55 5958 482-1 са једним обртним постољем .	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.feb	Београд ранжирна	При ранжирању воза 45627, на 32 колосеку исклизла кола бр.2380 2942 970-7 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.feb	Нови Сад	Избегнут судар узастопних возова бр.752 и 40872	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

11.feb	Зрењанин	У km 88+310 при уласку воза 56502 на 3. кол. исклизло 4 кола: бр.3387 7916 217-5 са 2 о.пост., бр.3380 7917 438-3 са 2 о.пост. бр.3380 7918 085-1 са 1о.пост. и бр.3387 7919 465-7 са 1осов. Исклизла кола су била товарена бутатиеном	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.feb	Јајинци	У km 11+800 при изласку воза 47261 са 2.колосека, на скр.бр.7 иисклизла возна лок. 461-127 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.feb	Прњавор Мачвански	У km 23+918, из воза бр.45402 исклизла кола бр.31 44 5950 419-2 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.feb	Суботица теретна	У km 175+492 исклизла лок. 461-201са 1 точком 1. осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.feb	Колари	У km 61+030 удар возне лок. 461-156 воза 47263 у КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.feb	Београд ранжирна	У депоу вуче, на скр. 64 при маневри исклизла кола 31 72 455 2009-1 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.feb	Суботица	У km 176+518, на 9. колосеку, при маневри исклизла лок.621-109 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.feb	Суботица теретна	У km 176+219, на скр. 75, при маневри, исклизла су кола бр. 31 55 595 8505-6 са првим обр. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.mar	Врчин	У km 27+832 искл. возна лок.461-102 воза бр.52295 са 1 осов.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.mar	Свилајнац	У km 20+200, из воза 56990 исклизло 5 кола (кола 4072 950 5017-0 са 2 ос; 3172 595 2665-3, 8072 596 2422-7 и 8072 595 2403-9 са 4 оцов. и 8072 595 8925-5 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.mar	Остружница	У km 8+300 уплитање пантографа лок.461- 127 од воза 62920 и кидање КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.mar	Врчин	У km 23+295 исклизла лок. 461-102 од воза 40760 са 1. осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.mar	Нови Сад ранжирна	На 4. кол. налет маневарског састава на стајаће бруто (оштећена кола бр. 44 72 909 0659-6 и 4472 909 0666-1 Н.П.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.mar	Богојево	У km 44+271 на скр.14, при маневри, исклизла лок. 644-017 са 2 точка (2. и 3. точком)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.mar	Суботица теретна	У km172+523 на 36. колосеку, при маневри, исклизла лок. 621-109 са 1 точком	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.mar	Гружа	У km 53+742 на блоку 2, на ПП без СС, налет воза 70830 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

16.mar	Пријепоље	При вожњи воза 47673 оштећена КМ у km 226+000 и km 252 +770 као и пантограф возне лок. 461-125	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.mar	Адрани	У km 77+590, налет воза 70800 на 2 трећа лица	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.mar	Краљево	На инд. кол. "Феротекс" исклизла лок. 661-109 са 1 об. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.mar	Димитровград	Пожар на колима бр. 31 52 391 8914-7 из саст. воза бр. 45005	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.mar	Суботица	У km 176+325 на колосеку 1ц, при маневри искл. лок 621-102 са 1 точком задње осовине	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.mar	Мали Пожаревац	У km 41+418 на скр. 5 исклизла лок. 461-024 од воза 48605	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.mar	Каона	У km 144+420 избегнут судар воза 52795 са стајаћим брутом	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.mar	Платичево	У km 16+960 из састава воза бр. 52294 исклизла кола бр. 31 56 353 7079-6 са оба обртна постоља	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.mar	Рума	У km3+300 на ПП без СС налет воза 47621 на друмско возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Стара Пазова	У km 37+233 пожар на возној лок.461-156 воза 45672	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Сврљиг	Пожар на колима бр. 80 72 596 2474-8 из састава воза 53730 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.apr	Суботица теретна	При изласку воза 45623 у km 175+232, на скр. 9a/b исклизла кола бр. 24 80 293 3058-1 са левим точком задње осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.apr	Умчари	Избегнут судар возова бр. 48005 и бр. 45400 на подручју блока 1 непосреднуге ТК станице Умчари.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.apr	Прњавор Мачвански	У km 32+790 из састава воза 53211 искл. 2 кола (бр. 33 55 930 5300-2 и бр. 33 55 930 5107-1) тов. амонијаком са по 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.apr	Крагујевац	Пожар на колима бр. 80 72 5953 019-2 из састава воза 53800 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
13.apr	Кикинда	У km 159+512, при маневри, на скр. 5 исклизла кола бр. 31 72 190 6949-7 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.apr	Неготин	Пожар на колима бр. 80 72 595 2731-3 из састава воза 53736 (самозапаљење угља).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.apr	Лапово ранжирна	На скретници бр.376, при маневри исклизла кола бр.43 72 6531 328-2 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

18.арг	Суботица	У <i>km</i> 176+355, на скретници бр. 9, при маневри исклизила кола бр.33 53 7951 364-1 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.арг	Панчево Варош	На индустријском колосеку "НИС РНП" на скретн. бр. 1 из маневарског састава, исклизила кола бр. 33 87 791 5586-1.	* Регулисање скретнице у петаестодневном интервалу и праћење пројектованих надвишења колосека и скретнице, * Пријем возова у правац на колосек број 8 који у саставу имају кола дужа од 18 метара
30.арг	Београд ранжирна	У <i>km</i> 1+150, на скр.бр.318, из воза 53901 исклизила кола 82 72 455 2000-8 и 31 72 455 2021-6 са по једним обрт. пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.мај	Сталаћ	Пожара на возној лок.461-151 воза 52267 (при уласку воза на 6. колосек уочен је пламен на 4. осовини са десне стране).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.мај	Голубинци	У <i>km</i> 46+400 уплитања пантографа возне лок.444-008 воза 53200 у КМ; оштећење пантографа и КМ	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.мај	Бродарево	Налет воза 70134 (лок.461-127) на покидан проводник на неутралној секцији и поломио пантограф на управљачн."А"	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.мај	Топчидер	При маневри (на 18. колосек иза скретнице бр.21) исклизила кола бр.33 53 3936 008-3 са једним обртним постољем (последњим) и лок.621-109 са десним точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.мај	Пожега	Пожар на возној лок.444-016 (запалио се главни компресор) воза бр.63833	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.мај	Сврљиг	Пожар на колима бр.31 72 5952 611-7 из састава воза бр.52730	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.јун	Бели Поток	У <i>km</i> 19+300 налет воза 40770 на косник КМ који се налазио у слободном профилу услед пуцања изолатора косника	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.јун	Црвена Река	У <i>km</i> 40+000 на ПП осигураном друмск. саоб.знацима и троуглом прегледности налет воза 45003 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.јун	Београд ранжирна	У <i>km</i> 0+120 исклизнуће воза број 48005/75931 са троје кола (кола 2156 2920 003-5 са 1 ос. кола 2480 2922 709-2 са 4 осов. и кола 2180 2462 342-1 са 2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.јун	Шид	У <i>km</i> 118+600 налет воза број 45806 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.јун	Јајинци	У <i>km</i> 13+000 исклизао воз 62920 (лок.444-018, 15 За и 2 <i>Habis</i> кола) са двоја кола (12. кола 3784 7813 159-2 са 2 о.пос. и 14. кола 3784 7813 155-0 са 1 о.пост, товарена пропиленом; RID 23/1077, OM 4135/17)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

30.jun	Топчидер	При уласку на 11. колосек, на блоку 3 исклизао воз 40878 (исклизла возна лок.441-031 са три осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jun	Сврљиг	У <i>km</i> 25+900 исклизао воз 53734 (возна лок.661-118 и 14 За товарних амонијаком; RID 268/1005, ОМ 4189/17) са 10. колима 3352 7919 053-2 са1 о.постољем (2 осовине)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
01.jul	Матејевац	У <i>km</i> 25+900 из воза 53734 (лок. 661-118) исклизла За кола 3352 7919 053-2 (10. од чела воза) са једним о.постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.jul	Кнић	У <i>km</i> 49+800 налет воза 56801 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.jul	Београд Ранжирна	При изласку са 35. колосека, на скр.217, бочни налет возне лок.461-024 воза 42802 на маневарску лок.621-109, која је са маневарским саставом стајала на 19. колосеку	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.jul	Наумовићево	У <i>km</i> 166+883 при излазу са 4.кол, на скр.4 исклизао 56401 са 3 кола (20.кола 3780 2770 043-4 са 2 осовине и 21.кола 3172 2770 103-2 и 22.кола 3172 2770 001-8 са свим освин.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.jul	Сремска Митровица	У <i>km</i> 81+702, при маневри, на Is-4, исклизла товарена кола број 3178 3541 038-0 са једном осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.jul	Старо Трубарево	У <i>km</i> 191+350 избегнут судар возова број 1491 и 52920	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.jul	Губеревац	У <i>km</i> 59+300 исклизао воз 56801 са 2 кола: 14.кола 4372 6531 062-2 са 4 ос. и 15.кола 4372 6531 260-7 са 2 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Лозовик Сараорци	У <i>km</i> 84+200 кидање палете пантог. лок.444-021 воза 70953 (сама лок) при налету на оштећену КМ (крађа 50m носећег ужета и чврстих тачака између стубова КМ бр. 9 и 10)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Бродарево	У <i>km</i> 272+700 налет воза 47673 на покидан возни вод	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.jul	Џеп	На ПП у <i>km</i> 313+806 осигураном троугл. прегледности знаков на путу, налет теретног друмског возила на воз 46863	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.jul	Лапово Ранжирна	У <i>km</i> 1+262 уплитање пантографа у КМ возне лок.441-420 воза 53912	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

25.jul	Београд Ранжирна	При маневри исклизла двоја кола (кола 3372 796 6140-5 и 3372 796 6141-3 са по једним обртним постољем)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.jul	Пожега	Пожар на колима 8072 595 2227-2 (самозапаљење угља)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jul	Црвени Крст	Избегнут судар возова 52964 и 71303 (воз 52964 без одобр. покренут са 5.кол, прошао поред То5, који је забрањ. вожњу, пресекао скр.5а и ушао у пут вожње за излаз 71303 са 6.кол, редовно формиран, То6 дозвољавао вожњу, ОВ дао полазак)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.jul	Вреоци	У km 37+200 самозапаљење угља у колима 8072 596 2434	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
02.avg	Нови Сад ложионица	При маневри исклизла 3 кола (бр. 31 72 082 2522-5 са 2 осов, бр. 31 72 082 2118-2 са 4 осов. и бр. 31 72 082 0024-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
03.avg	Врчин	У km 24+544, на мењалици скретнице број 3, из састава воза 45022 исклизла возна лок.461-102 са првом осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.avg	Чачак	У km 98+987, на ПП осигураном троуглом прегледности и знаковима на путу налет воза 53832 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.avg	Врчин	У km 29+115 из састава воза 40770 (лок. 461-158) исклизла кола 3368 495 2065-3 са једним обртним пост.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.avg	Жедник	У km 159+600 налет воза 44273 на треће лице	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
06.avg	Пирот	У km 67+784 из састава воза бр.48005 (возна лок. 661-232) исклизла кола бр. 33 87 786 8690-.1 товарена водоник-пероксидом (РИД 58-2015, ОМ 4976/17).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.avg	Пирот	У km 68+172 из састава воза број 52967исклизла 15. кола (бр. 31 52 537 3044-6) са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Нови Сад ранжирна	При маневри, по проласку скр. бр. 5 исклизла лок.621-111 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Сврљиг	У km 24+741из састава воза бр. 53731 (возна лок.661-157) исклизла хладна лок.661-138 са 1 осовином	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.avg	Младеновац	У km 54+826 на ПП осигураном саобр. знацима на путу, налет воза број 45023налетео на друмско путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

14.avg	Шид	У km 120+650 налет воза број 69449 (лок.9753 043 014-1, власништво "Train Hungary") на треће лице (мигранта).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.avg	Рума	У km 57+500 налет воза број 47620 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.avg	Липе	У km 30+110 из састава воза бр. 53786 исклизила 17. кола бр. 33 87 7915 684-7 са 2 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.avg	Сурчин	При преласку гураног МС-а преко скр. бр.11а исклизила кола (скретница оштећена а кола затечена на колосеку)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.avg	Београд Ранжирна	Из састава воза воза бр. 62946 исклизила 5. кола бр. 31 72 3924 169-6, са једним обртним постољем.	Извршено ванредно поучавање особља вучног возила на основу безбедоносне препоруке ЦИНС
20.avg	Мала Иванча	У km 35+275 налет воза бр. 80970 (сама лок. 444-030) на затегу косника која је висила са носећег ужета КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.avg	Суботица	У km 268+318, у пољу скретнице број 59, судар воза бр.45631 који је улазио на 7. кол. из смера Хоргоша са лок. 461-127 која се кретала 4. колосеком ка локомотивском депоу.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.avg	Јагодина	У km 136+230 при маневри налет МС-а на грудобран и исклизнуће кола бр. 80 72 595 9381-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Лозница	У km 38+844 налет воза број 47610 на два Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Чачак	У km 105+200 на искл. бр.2, при маневри исклизила лок. број 641-324 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.avg	Јајинце	На Блоку 2, између скр.бр.5 и 7 исклизила возна лок. бр. 461-202 воза бр. 85941/46219 са првом осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
26.avg	Ђорђево	У km 295+103 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 44700 на теретно возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.avg	Лозница	У km 55+312 на ПП осиг. саоб. знацима, налет воза 48443 на путничко возило	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.avg	Јајинце	На Блоку 2, у пољу скретнице бр. 7 исклизила прва осовина возне лок. бр. 461-024 воза бр. 46678.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 21 72 332 9804-1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 80 72 595 2853-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.avg	Бели Поток	У km 15+732, на скр. 2 исклизила 1.осовина возне лок. 461-134 воза бр. 46830.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.avg	Београд Ранжирна	Самозапаљења угља у колима број 31 72 537 9705-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

30.avg	Београд Ранжирна	Код воза 63411, пожар у машинском простору возне лок.444-029 (запалио се компресор)	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.sep	Ниш Ранжирна	При маневрина на 15. колосеку исклизила кола бр. 31 81 274 1608-5 са једним обртним постољем	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.sep	Бели Поток	У km 15+728 на скр. бр. 2, при изласку воза број 46678 са 3. колосека исклизила прва осов. возне лок. број 461-205.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
09.sep	Пријеполје теретна	У km 256+800 лом пантографа возне локомотиве бр. 461-125 воза бр. 45760 и кидања КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
11.sep	Пискања	На инд. колосеку Ибарски рудници самопокретање 2 кола серије Facss-z тов. каменим угљем и искл. кола бр. 31 72 6995 081-0 са две осовине на исклизници бр. 2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
14.sep	Топчидер	При маневри са возом број 52260 (пребацивања са 4. на 11. колосек), на скретн. бр. 26, исклизила кола бр. 37 80 7923 314-4 са оба обртна постоља товарена ТНГ-ом.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.sep	Наумовићево	При уласку воза број 56400 на скр. бр.3 исклизила кола бр. 31 55 533 0470-2 са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
16.sep	Раковица	У km 1+938 из састава воза бр. 53786 (лок. 461-125 и 11 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизила кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1218-5 са 2 осовинска склопа.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.sep	Раковица	У km 1+935 из гураног маневарског састава (лок. 661-116 и 10 празна кола типа <i>Arbel</i>) исклизила кола серије <i>Faboo</i> бр. 43 72 653 1273-0 са једном осовином.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
17.sep	Нова Пазова	У km 1+935 на искл. бр. 2 исклизила кола бр. 44 72 909 0041-7 одбегла са 16 манипул. колосека, након што су отквачена од стране Н.Н. лица.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.sep	Ћеле Кула	У km 5+560 између скретница бр.7 и бр. 5 из састава воза бр. 47042 (возна лок. 661-118) исклизила кола бр. 31 52 540 0118-5 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.sep	Краљево	На 10. колосеку у подручју скр. 41а, при маневри исклизила кола бр. 80 72 595 8920-6 са једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.sep	Лозница	У km 49+511, на ПП осиг. саобр.знацима на путу и зоном потребне видљ. налет воза бр. 48412 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.sep	Кикинда	У km 6+280 из МС-2 исклизила 26. кола (33 72 797 7518-9) и 27.кола (33 72 797 7596-5) са оба обртна постоља.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
22.sep	Кикинда	У km 6+280. из маневарског састава исклизила су кола бр.33 72 797 7523-9 и кола бр.33 72 797 7510-6) са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.sep	Крагујевац	У km 25+400 воз бр. 53801 налетео на Н.Н. лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

23.sep	Гружа	У km 52+865 на ПП осигураном саобраћајним знацима на путу и зоном потребне видљивости, дошло је до налета воза број 47672 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.avg	Чачак	При маневри, на 7. колосеку, на исклизници бр. 2 исклизила лок. 641-324 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.sep	Ресавица	У km 45+000 из састава воза број 66990 исклизила су кола бр. 80 72 595 9420-6 са оба обртна постоља и кола бр. 80 72 596 2425-0, 80 72 595 9618-5 8072 537 9568-4 и 8072 595 6580-0 са по једним обртним постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.sep	Сврљиг	Пожара на колима број 80 72 595 2484-9 (запалио се угаљ у колима) при уласку воза број 62730.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.sep	Штитар	У km 20+647 на ПП "Змињак" осиг. саоб. знацима на путу и зоном потр. видљ. налет воза бр. 45403 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.sep	Земунско Поље	При уласку, налет воза број 75080/52792 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
07.okt	Прњавор Мачвански	У км:38+874 на ПП са друмском сигнализацијом налет воза бр:45400 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
08.okt	Матејевац	Пожар на лок:661-155 код воза бр:52730 у км:11+800.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.okt	Београд	У депо-у исклизила лок:621-301.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12 окт	Лозница	налет воза 71211 (две лок) на друмско возило у км 36+390	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.okt	Деспотовац	У км:45+800 исклизнуће воза бр:56990.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.okt	Топчидер	Исклизнуће воза бр:40872 у пољу скретнице бр:7А/Б,исклизила кола бр:31 65 445 1014-1 са 4 осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.okt	Пожега	Пожар на лок:461-158.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
15.okt	Кикинда	У km: 160+660 при маневри исклизила кола бр. 80 72 595 2271-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.okt	Владимировац	У km:46+127 на ПП обезбеђеном браницама којима се рукује на лицу места (у време несреће ПП није био поседнут чуваром ПП) и саобраћајним знацима на путу, налет воза бр:53601 на друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.okt	Ваљево	Пожар у машинском простору лок. 461-013.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
24.okt	Црвени Крст	Исклизнуће воза бр:81303 са лок:661-157.у км:240+360.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

25.okt	Прњавор Мачвански	Исклизнуће воза бр:48443 у км:31+885 исклизла су 8 кола (бр. 81 50 595 1915-8 са 2 ос., бр. 31 50 595 4303-5 са 4 ос., бр. 31 50 597 0004-9 са 4 ос., бр. 31 50 595 2529-7 са 2 ос., бр. 31 54 668 7691-1 са 4. ос., бр. 31 54 668 8690-2 са 4 ос., бр. 31 54 668 8382-6 са 2 ос., и бр. 31 54 668 8420-4 са 2 ос.).	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.okt	Деспотовац	Исклизнуће воза бр:72951 са лок:661-158 са првом осовином у км:33+950.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.okt	Зрењанин	У км 89+000, при маневри на трећем колосеку, код скретнице бр:26 исклизла кола бр:33 72 7977596-5.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.okt	Београд Ранжирна	При ранжирању воза бр. 52401 на 52. колосек дошло до исклизнућа кола бр:33 80 7921169-8 са 1 об. поис.т и кола бр. 33 80 792 1029-4 са 1 ос.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Пиносава	Избегнут судар возова бр:46907 и 52185 на скретници бр:1	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Буђановци	У км 11+378, услед јаког невремена,дошло до самопокретања и исклизнућа кола бр:31 72 665 1520-2.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.okt	Панчево Главна	При маневри на скретници бр: 18а исклизла кола бр: 81 72 0822838-4 и 81 72 0820097-9.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
04.nov	Црвени Крст	При маневри на скретници бр:29 исклизла лок: 641-312.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
05.nov	Лапово Варош	Између скретница бр. 39 и бр.55 у км: 2+390 из ман.састава исклизла кола бр:31725956549-5 и 31725958982-6 са две осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
18.nov	Владимировац	У км:46+127 на ПП дошло до налета воза бр:53601 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
20.nov	Неготин	У км:174+337 подручје скретнице бр:6,исклизлао воз бр:53728 са шест кола бр.46725008034,46725007982- 0,46725008869-8,46725009721- 0,46725009468-8,46725011004-7.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
21.nov	Шид	У км:121+780 налет воза бр:46925 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
25.nov	Прњавор Мачвански	У км: 24+133 исклизлао воз бр:45403 ,исклизла шеснаеста кола бр:31 65 598 0077-6 са обе осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.nov	Батајница	У км 20+993 на ПП воз бр:70400 закачио бицикlistу који је био у профилу пруге.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
28.nov	Београд Ранжирна	При маневри,у пољу скретнице бр:273 исклизла кола бр:81 50 5951915-8.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
30.nov	Топчидер	При маневри на 16. колосеку исклизла лок:621-107 са левим точком прве осовине.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

02.dec	Сурчин	Налет лок:661-314 на путничко друмско возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
10.dec	Прњавор Мачвански	У км:26+160 исклизао воз бр:45403 са петоро кола и то:33537989144-3,33537993330-2,33537989197-1,3353798912-2 и 33537989191-4.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
12.dec	Књажевац	У км.74+800 налет воза бр:52731 на друмско путничко возило.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
19.dec	Сталаћ	При уласку воза бр. 52267 на 7. кол. исклизла кола бр. 31 50 5961 058-6 са оба обр. пост, кола бр. 31 50 5953 611-2 са 1 обр. пост. и кола бр. 31 50 596 1426-5 са 1 обрт. постољем.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
23.dec	Нови Бечеј	Исклизнуће воза бр. 53 527 у км.122+150 са осморо кола и то:33727937501-4,33727993510-6,33727993519-7,33727993520-5,33727993516-3,33727977585-8,33727977519-7 и 33727937503-0	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
27.dec	Степојевац	У км 29+660 налет возне лок 461-158 од воза бр. 53134 на прекинут проводник КМ у зони неутралне секције при чему је дошло до уплитања проводника у пантограф и прва кола до лок. и обарања и оштећења стубова КМ.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
29.dec	Предејане	У км 312+890 воз бр. 40769 при наиласку на искривљен полигонатор на конзоли и оштетио пантограф	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад
31.dec	Пожега	У км 143+700 налет воза бр. 48450 на треће лице.	Анализа догађаја извршена путем редовног школовања и запослени упућени на правилан рад

3.3. Оцена ризика

„Србија Карго“ а.д. током 2017.године није спровео ниједан поступак оцене ризика у складу са Заједничком безбедносном методом за процену и оцену ризика.

3.4. Информације о тренду безбедности у железничком систему

3.4.1. Настале промене на железничкој мрежи

- Реализација пројекта „Београд на води“

Радови на демонтажи колосека, скретница и електро-техничких постројења на територији станице Београд, у оквиру реализације пројекта „Београд на води“, у периоду од 01.01.2017. до 31.12.2017. године на територији станице Београд Спољна и отворене пруге Топчидер – Блок Сава обала – Београд Спољна.

- Реконструкција пруге (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница,

Извршена је реконструкција на делу пруге од Ресника до Ваљева.

- Санација дела колосека на прузи Панчево-Орловат-Римски Шанчеви-(Нови Сад),

- Реконструкција пруге Београд-Младеновац-Ниш,

Извршава се реконструкција дела пруге Распутница „Г“-Раковица-Ресник.

3.4.2. Резиме анализе општег тренда у развоју безбедности на железници у поређењу са предходним годинама

Тренд по врстама несрећа у 2016. и 2017.години	2016. год.	2017. год.
Судар воза са железничким возилом	0	3
Судар воза са препреком унутар слободног профила	4	19
Исклизнуће воза или маневарског састава	63	89
Несрећа на путном прелазу	29	24
Несрећа у којој су страдала лица, изазвана железничким возилом у покрету	12	14
Пожар и експлозија	8	19
Остале несреће	3	2
УКУПНО	119	170

Тренд по врстама незгода у 2016. и 2017.години	2016. год.	2017. год.
Избегнут судар воза са железничким возилом	7	4
Избегнут судар воза са препреком унутар слоб. профила	2	3
Пролаз воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу	2	2
Сломљена шина	-	34
Сломљен точак или осовина	1	1
Деформација колосека	1	32
Раскинуће воза	38	41
Остале незгоде	44	104
УКУПНО	95	221

На основу упоредног прегледа несрећа и незгода, који је приказан у предходним табелама, долазимо до закључка да се тренд развоја безбедности железничког саобраћаја у одређеним категоријама повећао, а у одређеним категоријама смањио из разлога повећања превоза у 2017. годину у односу на 2016. годину, као и последица временских услова у 2017. години који су допринели већини несрећа и незгода које су се догодиле (екстремно високе и ниске температуре у 2017. години).

3.5. Предлози за побољшање нивоа безбедности железничког саобраћаја**3.5.1. Предлагање измене националних прописа за безбедност железничког саобраћаја са описом измена**

„Србија Карго“ а.д. током 2017.године није имао посебне предлоге измене националних прописа, обзиром да су њени представници били укључени у припрему нових закона у области железничког саобраћаја.

3.5.2. Давање иницијатива за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја

„Србија Карго“ а.д. током 2017.године није имао посебне иницијативе за одржавање или побољшање безбедности железничког саобраћаја.

3.5.3. Давање иницијативе за измену заједничких безбедносних метода

„Србија Карго“ а.д. током 2017.године није имао посебне иницијативе за измену заједничких безбедносних метода.

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

4.1. Систем интерне контроле безбедности

У 2017.години, Центар за унутрашњу контролу је обављао:

- 1) унутрашњи надзор у спровођењу одредаба Закона о железници и Закона о безбедности и интероперабилности,
- 2) унутрашњу контролу примене законских прописа у економској области, примену општих и интерних прописа, контролу примене општих аката и одлука које доносе органи Друштва.

Послови унутрашњег надзора подразумевају:

- безбедност и уредност одвијања железничког саобраћаја,
- примена саобраћајно-транспортних и техничких прописа,
- исправност железничких возила,
- примена прописа у одржавању железничких возила,
- примена прописа о кочењу возова,
- примена прописа о превозу поштиљака под посебним условима,
- опремљеност воза потребним средствима и прибором,
- примена прописа из области сигнализације,
- примена закона и других општих аката о организацији, регулисању и обављању железничког саобраћаја,
- правилност примене прописа у посудању возова и вучних возила железничким радницима,
- испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима,
- примена прописа о употреби службене одеће и заштитних средстава,
- примена прописа о радном времену железничких радника, укупном трајању смене и управљања вучним возилом,
- спровођење међународних уговора који се односе на безбедност жељезничког саобраћаја.

Послови унутрашње контроле обухватају:

- контрола примене општих и интерних аката и одлука којима се регулише материјално-финансијско пословање или уређују економски односи у Друштву,
- праћење и контрола коришћења целокупних материјалних и новчаних средстава са гледишта њихове наменске и целисходне употребе,
- контрола примене закона, општих аката, одлука и закључака органа Друштва.

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођење прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима,
- вучом возова,
- одржавањем железничких возила.

4.2. Временски план за планирање интерне контроле безбедности, који се може ревидирати зависно од резултата предходних контрола и праћење резултата

Контрола се обавља:

- према годишњем плану Центра за унутрашњу контролу који се доноси на почетку године, а најкасније до 31. јануара текуће године. Годишњи план рада предлаже директор Центра за унутрашњу контролу, а усваја Одбор директора,
- према месечном плану рада утврђују се задаци које треба извршити, начин и време обављања контроле, планирају трошкови и одређују запослени који ће постављене задатке обавити.

Месечни план рада припрема директор Центра за унутрашњу контролу. Месечни план рада се прави на основу:

- годишњег плана,
- анализа несрећа и незгода,
- уочених учесталих неправилних радњи у вези са непоштовањем прописа, а које доводе до угрожавања безбедности железничког саобраћаја,
- уочених неправилних радњи у вези са непоштовањем закона, општих аката, одлука,
- по налогу извршног и генералног директора Друштва.

4.3. Поступак за одређивање и избор контролора са одговарајућом квалификацијом

Правилником о систематизацији и организацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, предвиђено је да кандидат за контролора (инспектора) испуњава следеће услове:

- да има високу стручну спрему,
- да имају посебно знање у складу са Правилником о стручној спремности радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
- радно искуство, најмање пет година.

Кандидат за контролора (инспектора) уз помоћ ментора упознаје се са пословима и задацима радног места контролора (инспектора). Пре почетка самосталног рада, директор Центра за унутрашњу контролу посебним решењем формира комисију за проверу обучености кандидата за самосталан рад. По извршеној провери комисија директору Центра за унутрашњу контролу подноси извештај о спроведеној обучености за самосталан рад.

Контроле су вршили следећи инспектори:

1. у делатности вуче возова:

- Марина Бајић.

2. у саобраћајно-транспортној делатности:

- Наталија Лукић,
- Ружица Бундало,
- Владислав Зонић,
- Радоман Потпара,
- Мирела Гицковић.

3. у делатности одржавања вучних возила:

- Милијан Јанковић.

4.4. Поступак анализе и процене резултата интерне контроле безбедности

Анализа и процена резултата интерне контроле безбедности ради се кроз Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу.

Редовном контролом Карго Секција, Секција за СТП, Секција за вучу возова и Секција ЗОВС били су обухваћени следећи организациони делови:

- логистичко - техничко одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станице.

Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу садржи:

- тачке на којима је вршена контрола,
- секције, организационе јединице, станице у којима је вршена контрола,
- број наложених мера,
- број извршених мера,
- број не извршених мера,
- карактеристичне неправилности.

4.5. Поступак за спровођење мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

У случају када се у току контроле утврде неправилности у примени саобраћајних прописа или се утврди неисправност на железничким возилима или уређајима, а такве су природе да угрожавају безбедност саобраћаја, лице које врши контролу дужно је да предузме следеће мере:

- наложи привремено искључење из саобраћаја железничка возна средства која не одговарају прописаним техничким и другим условима, ако постоји опасност да би се њиховом употребом, односно даљим коришћењем у саобраћају угрозила безбедност железничког саобраћаја,

- наложи отклањање недостатака на железничким возним средствима којима се угрожава безбедност железничког саобраћаја и по потреби одреди начин и мере отклањања утврђених недостатака,
- наложи привремено искључење из саобраћаја возила која не испуњавају техничке услове,
- наложи отклањање недостатака који се односе на одржавање железничких возила,
- забрани превоз лица и робе који се обавља противно одредбама Закона о железници,
- забрани извршење наређења издатих запосленима који непосредно учествују у саобраћају ако су она у супротности са законским одредбама, подзаконским актима или актима којима се регулише обављање послова у вези са саобраћајем и ако би њихово извршење директно угрозило безбедност саобраћаја,
- забрани обављање послова и задатака возном особљу Друштва, које не испуњава прописане услове у погледу стручне спреме и обучености или психичке и физичке способности за вршење својих послова и задатака, односно лицу које нема прописану дозволу за управљање вучним возилом,
- забрани возном особљу Друштва обављање послова и задатака, ако установи да постоји опасност да ће даљим обављањем посла угрозити безбедност железничког саобраћаја (замор, рад дужи од прописаног, алкохол и сл.),
- привремено забрани обављање послова и задатака возном особљу у случајевима кда утврди да непоштује законске и опште акте, којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају,
- привремено удаљи запосленог са рада ако не носи или не користи заштитна средства која су прописана за безбедно обављање посла у сарадњи са запосленима овлашћени за координацију из ове области.

4.6. Поступак за праћење ефикасности мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

Након истека рока за извршење наложене мере, овлашћено лице које је донело решење обавезно врши контролу ради утврђивања да ли су извршене све наложене мере. По извршеној контроли наложених мера саставља се записник или извештај о утврђеном стању.

4.7. Поступак за документовање резултата интерне контроле безбедности

Након извршене контроле, саставља се записник или извештај о утврђеном чињеничном стању. У случају када се записник не сачини на лицу места, овлашћени инспектор ће накнадно саставити извештај.

Записник или извештај треба да садрже:

- податке о времену и месту контроле, врсти контроле, предмету контроле, утврђеном стању, податке о запосленом који врши унутрашњу контролу и присутним лицима,
- ако се у поступку контроле утврде неправилности и незаконитости у раду, овлашћено лице које је урадило контролу у записнику или извештају ће јасно изнети у чему се оне састоје, које су одредбе и из ког закона, прописа или општег акта повређене.

Записник потписује запослени који су обавили контролу, као и присутни руководиоц организационог дела у коме је контрола извршена.

Записник, односно извештај о извршеној контроли доставља се одговорном лицу надлежном за отклањање утврђених неправилности у процесу рада, директору Центра за унутрашњу контролу, директору организационог дела у коме је вршена контрола.

За отклањање утврђених пропуста, неправилности и недостатака констатованих у записнику или извештају запослени који врши унутрашњу контролу издаје решење о наложеним мерама.

4.8. Поступак којим се обезбеђује да се на вишим нивоима руковођења знају резултати интерних контрола безбедности и преузима целокупна одговорност за спровођење измена система за управљање безбедношћу

Ако одговорно лице, у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама, не отклони неправилност, лице које је обавило контролу извршења наложених мера, мора о томе обавестити директора надлежног сектора и генералног директора.

Директор Сектора је дужан да покрене поступак утврђивања одговорности одговорних лица за неизвршење или непотпуно извршење наложених мера. Ако су решењем наложене мере директору Сектора, а он их не изврши у предвиђеном року, директор Центра за унутрашњу контролу врши обавештавање генералног директора и предлаже утврђивање његове одговорности.

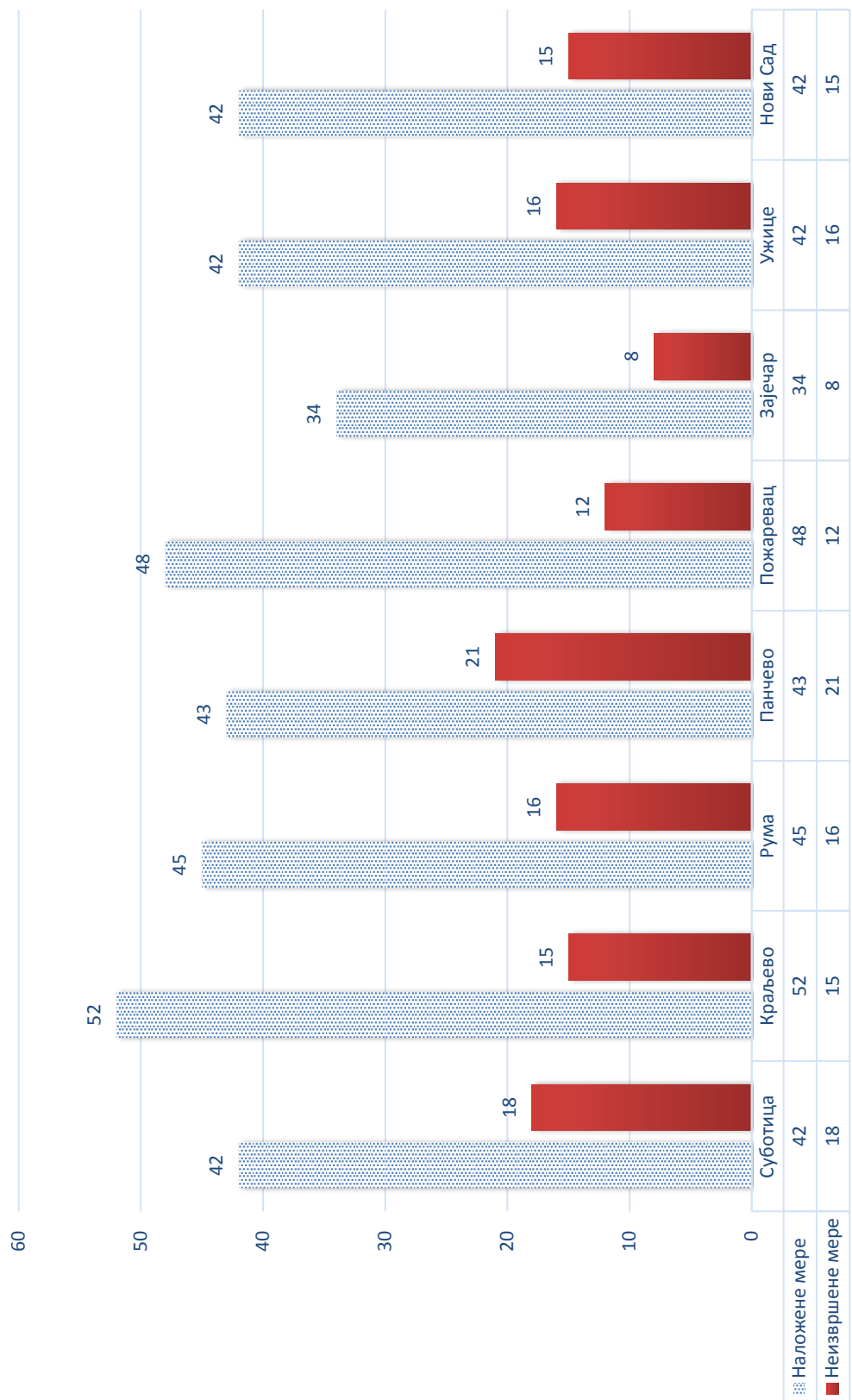
**Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера
у Карго Секцијама**

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклонених мера	Број мера које нису отклонене	Проценат неотклонених мера
Карго Секција Суботича	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	4	3	1	25%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	4	1	3	75%
	Директору Сектора за вучу возова	1		1	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7		7	100%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	1		1	100%
	Шефу Карго Секције	42	24	18	43%
Карго Секција Краљево	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	2	1	33%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1	4	80%
	Директору Сектора за вучу возова	3	1	2	67%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	9	1	8	89%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	1		1	100%
	Шефу Карго Секције	52	37	15	29%

Карго Секција Рума	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	1	2	67%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	2	3	60%
	Директору Сектора за вучу возова	1	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7		7	100%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	2		2	100%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	1		0%
Карго Секција Панчево	Шефу Карго Секције	45	29	16	36%
	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	2	1	1	50%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	4		4	100%
	Директору Сектора за вучу возова	1	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	4	1	3	75%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	1		0%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	2		2	100%
	Шефу Карго Секције	43	22	21	49%
Карго Секција Пожаревац	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	1		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1		0%
	Директору Сектора за вучу возова	1			/
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	5	1	2	40%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	3	2		0%
	Директору Сектора за финансијско- рачуноводствене послове и план	2	1		0%
	Шефу Карго Секције	48	22	12	25%

Карго Секција Зајечар	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	3	1		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	1			/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	2			/
	Шефу Карго Секције	34	18	8	24%
Карго Секција Ужице	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	1		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	1	1		0%
	Директору Сектора за вучу возова	4			/
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7	2	5	71%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1		1	100%
	Шефу Карго Секције	42	24	16	38%
	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	2		0%
Карго Секција Нови Сад	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	2	2		0%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	3	2	1	33%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	9	3	6	67%
	Шефу Карго Секције	42	27	15	36%
УКУПНО:		479	242	189	39%

КАРГО СЕКЦИЈЕ НАЛОЖЕНЕ - НЕИЗВРШЕНЕ МЕРЕ



Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у Карго Секцијама:

1. Евиденција о снабдевености свим потребним прописима није у складу са чланом 40. Саобраћајног упутства 40,
2. Вођење опште евиденције саопштења привременог и сталног значаја које важе у 2017.год. и начин њихове дистрибуције по радним местима није у складу са чланом 41. Саобраћајног упутства 40,
3. Запослени не испуњавају услове у погледу посебних знања који су утврђени Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз „Србија Карго“ А.Д,
4. Безбедносни планови у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу нису израђени у складу са одредбама чл.1.10.3. Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (РИД),
5. Запослени из области транспорта опасног терета немају Потврде о стручној оспособљености запослених на пословима у транспорту опасне робе, сходно Закону о транспорту опасног терета,
6. Запослени нису снабдевени службеним оделима и ХТЗ опремом у складу са одредбама Акта о процени ризика,
7. Запослени који раде на пословима на којима је уведено скраћено радно време због услова рада остварују прековремени рад на тим пословима, супротно одредбама члана 53. Закона о раду,
8. У Оперативним одељењима евиденције се не воде на начин прописан чл. 18, 30, и 42. Правилника о јединственој организацији и раду оперативне службе.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера
у Секцијама за СТП

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број откључених мера	Број мера које нису откључене	Процент неоткључених мера
Секција за СТП Београд	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	7	4	3	43%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	5		5	100%
	Шефу Секције за СТП	25	14	11	44%
Секција за СТП Ниш	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	4	3	1	25%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	3		0%
	Шефу Секције за СТП	29	24	5	17%
УКУПНО:		73	48	25	34%

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности саобраћајно-транспортних послова су следеће:

1. Запосленима није обезбеђена потребна заштитна опрема и заштитна одећа,
2. Превоз робе у железничком саобраћају се не врши у складу са редом вожње, а према одредбама чл.71 Закона о железници,
3. Нису испоштоване одредбе чл.18, 30 и 42 Правилника 3, а везано за вођење евиденција у форми коју поменути правилник дефинише,
4. Утврђено је да Правилник о организацији и систематизацији послова у “Србија Карго” а.д. није у складу са одредама чл.85 Закона о безбедности и интероперабилности железнице и чл.9 Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
5. Нису израђени сви безбедносни планови за службена места у којима се задржавају кола товарена опасном робом високе потенцијалне опасности или празних не очишћених цистерни у којима је предходно превожена роба високе потенцијалне опасности,
6. Управљачу-инфраструктури Железнице Србије нису достављени подаци за израду Пословног реда станице, за станице које припадају секцији, у складу са чл.68 Закона о безбедности и интероперабилности железнице,
7. Регистар прописа (правилника, упутстава и друго) у секцијама и у станицама није оформљен у складу са чл.40 Саобраћајног упутства 40,
8. Нису испоштоване одредбе чл.42 Упутства за употребу кола и товарног прибора, а везано за вођење Књиге предаје кола и UTI Кол-4,
9. Нису испоштоване одредбе чл.6 Упутства о манипулацији при превозу робе железницом, а везано за радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за вучу возова

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклонљених мера	Број мера које нису отклонјене	Проценат неотклонљених мера
Секција за вучу возова Београд	Директору Сектора за вучу возова	5	/	/	/
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	/	/	/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	/	/	/
	Шефу Секције за СТП	13	/	/	/
Секција за вучу возова Ниш	Директору Сектора за вучу возова	4	/	/	/
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	/	/	/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	/	/	/
	Шефу Секције за вучу возова	19	/	/	/
УКУПНО:		49	/	/	/

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности вуче возова су следеће:

1. Не поштују се одредбе Закона о безбедности и интероперабилности које се односе на дужину рада у смени и дужину управљања,
2. Не поштују се одредбе Закона о раду које не дозвољавају ангажовање машиновођа, као запослених са скраћеним радним временом, да раде прековремено,
3. Шефови секција за вучу возова не прате доношење нових закона и прописа. У секцијама немају ажурне евиденције о важећим прописима,
4. Не поштују се одредбе Правилника о поступку за проверавање психиче и физиче способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и току рада,
5. Не поштују се одредбе Закона о транспорту опасног терета и Правилника о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом о њиховом оспособљавању које се односе на редовну обуку запослених и на опрему локомотива,
6. Особље вучних возила није снабдевено заштитном и службеном одећом и обућом.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број откључених мера	Број мера које нису откључене	Проценат неоткључених мера
Секција ЗОВС Београд	Директору Сектора ЗОВС	7	2	5	71%
	Шефу Секције ЗОВС	18	6	12	67%
Секција ЗОВС Ниш	Директору Сектора ЗОВС	7		7	100%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	2		2	100%
	Шефу Секције ЗОВС	19	7	12	63%
УКУПНО:		53	15	38	72%

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности ЗОВС-а су следеће:

1. Сектор и Секције одржавања не поступају по одредбама члана 41. Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), а у смислу формирања и ажурирања „Општег казала“ у својим организационим деловима за текућу годину,
2. У делатности одржавања процес имплементације одредаба Правилника о одржавања железничких возила и Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила су у застоју,
3. Обими радова у контролно техничким прегледима се извршавају по прописаним листама за одређену врсту прегледа из предходног периода, што није у складу са члановима 20-33. Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС”, бр.101/15) и чланом 8. и Прилозима 1, 2 и 3 Упутства о одржавању вучних возила,
4. Секције одржавања нису формирале регистар прописа који је у примени у „Србија Карго“ а.д,
5. Мерне листе које се користе уз листе контролних прегледа вучних возила, нису унифициране и у примени у свом пуном обиму и свим организационим јединицама Сектора за одржавање возних средстава,
6. Секције одржавања послове одржавања ауто-стоп уређаја на вучним возилима не врше у потпуности како је то тачком 2. и 4. Прилогом 12. Правилника о одржавању железничких возила прописано,
7. Контрола стања димензија точкова железничких возила не прати се у потпуном смислу и не врше се превентивна, додатна контролна мерења на отклањању узрока стварања безбедносног ризика предвиђена Упутством за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола, таблица 10 и UIC 510-2 тачка 1.5 таблица 3,
8. Не поштује се примена важећих прописа приликом упућивања материјала и делова на обраду и дораду о сопственој режији,
9. За извршен обим радова у процесу извршења КП, ПРО, РО и МО теретних кола у радионицама за одржавање возних средстава недостаје потпуна и ажурна документација предвиђена Упутством за одржавање теретних кола („Службени гласник РС” бр.26/16 и 37/17) и његовим прилозима као потврда извршеног планираног обима послова,
10. Радионице Сектора ЗОВС за извршење планираних и ванредних оправака које врше нису у потпуности опремљене одговарајућим мерним уређајима и алатима, расположиви мерни инструменти који су у употреби за контролу и испитивања склопова и уређаја на железничким возилима, немају редовне контроле испитаности исправности са важећим атестима, уверењима и стручним налазима овлашћених акредитованих лабораторија,
11. Након извршене редовне оправке вучних возила, иста нису у потпуности опремљена са свом предвиђеном опремом по члану 78. Закона о безбедности и интероперабилности (Службени гласник РС бр. 104/2013, 66/2015 и 92/2015),
12. Редовно одржавање вучних возила кроз вид контролних прегледа се обавља редовним месечним планирањем кроз ЕВ-62, не врши се кроз оба предвиђена критеријума већ само кроз временски критеријум, а евиденција реализације се води не ажурно,
13. Редовно одржавање вучних возила кроз вид сервисног одржавања се обавља без евиденције извршења и контроле прописаних рокова овог вида одржавања,
14. Из области безбедности и здравља на раду многе прописане активности у организационим деловима Сектора за одржавање возних средстава су делимично спроведени или су у застоју, као што је:
 - неблаговремено и непотпуно вршење прегледа и испитивања расположивих средстава рада,
 - преглед опреме и судова под притиском,
 - обука запослених за вршење свих заваривачких радова на железничким возилима и неусаглашеност издатих одобрења са реалним стањем у организационим деловима Сектора,
 - располагање не опасним и опасним материјалним средствима придобијеним у процесу рада, њихово складиштење, класификација, категоризација, обележавање, евиденција и отпремање из својих радних и складишних простора,
 - контрола против пожарних апарата на железничким возилима када се иста налазе у редовним контролним прегледима,
 - не спровођење провере знања из области безбедности у друмском саобраћају запослених на радном месту возача друмских возила,
 - набавка и опремање запослених са личним заштитним средствима,
 - недовољна организациона заступљеност овлашћених лица за безбедност и здравље на раду, а у смислу континуитета присутности у свим организационим деловима Сектора ЗОВС.

Табела редовних делимичних контрола са прегледом извршења наложених мера у
Карго Секцијама и Секцијама за СТП

МЕСТО ВРШЕЊА ДЕЛИМИЧНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклоњених мера	Број мера које нису откоњене	Процент неотклоњених мера
Карго Секција Суботица	Шефу станице Суботица (ТО Сента и ТО Бачка Топола)	8	8		0%
	Шефу станице Сомбор (ТО Црвенка)	5	5		0%
	Шефу Карго Секције	4	4		0%
Карго Секција Нови Сад	Шефу станице Нови Сад ранжирна	8	8		0%
	Шефу станице Врбас	11	11		0%
	Шефу станице Озаци	6	6		0%
	Шефу Карго Секције	4	4		0%
Карго Секција Рума	Шефу станице Шабац	7	5	2	28,6%
	Шефу станице Шид	4	3	1	25%
	Шефу станице Рума (ТО Сремска Митровица)	7	5	2	28,6%
	Шефу станице Брасина (ТО Зворник)	1		1	100%
	Шефу Карго Секције Рума	4	4		0%
	Шефу станице Панчево варош	1	1		0%
Карго Секција Панчево	Шефу станице Панчево главна	6	6		0%
	Шефу станице Вршац	4	3	1	25%
	Шефу станице Кикинда	1	1		0%
	Шефу станице Зрењанин (ТО Кикинда и ТО Зрењанин фабрика)	8	7	1	12,5%
	Шефу Карго Секције Панчево	4	4		0%

Карго Секција Пожаревац	Шефу станице Пожаревац	6	5	1	16,7%
	Шефу станице Смедерево	7	6	1	14,3%
	Шефу станице Јагодина	6	6		0%
	Шефу станице Свилајнац	6	5	1	16,7%
	Шефу станице Лапово ранжирна (Баточина)	7	6	1	14,3%
	Шефу Карго Секције Пожаревац	4	4		0%
Карго Секција Ужице	Шефу станице Чачак	2	2		0%
	Шефу станице Пријеполје теретна	2	2		0%
	Шефу станице Пожега	3	3		0%
	Шефу Карго Секције Ужице	2	2		0%
Карго Секција Краљево	Шеф станице Краљево	3	3		0%
	Шефу станице Крагујевац (ТО Крушевац)	3	3		0%
	Шефу Карго Секције Краљево	4	4		0%
	Шефу станице Бор теретна (ТО Зајечар и ТО Сврљиг)	5	1	4	80%
	Шефу станице Прахово пристаниште (ТО Прахово)	1		1	100%
Секција за СТП Београд	Шефу Карго Секције Зајечар	4	4		0%
	Шефу станице Београд Дунав	9	9		0%
	Шефу станице Београд ранжирна	2		2	100%
	Шефу станице Земун	5	5		0%
	Шефу Секције за СТП	4	4		0%
Секција за СТП Ниш	Шефу станице Црвени Крст	5	4	1	20%
	Шефу станице Ниш ранжирна (ТО Лесковац)	8	5	3	37,5%
	Шефу Секције за СТП	4	4		0%
УКУПНО:		195	172	23	11,8%

Карактеристичне неправилности констатоване које су учили транспортни контролори у Карго Секцијама и Секцијама за СТП, приликом тематских контрола:

1. Књига ноћних контрола није вођена или је вођена у непрописној форми,
2. Примопредаја документације између робних благајника и магационера, а везано за магацинску књигу приспећа К-254 није вршена на доказан начин,
3. Бележници стављених и скинутих ламби К-221 нису вођени на прописан начин,
Евиденција правилника, упутстава и осталих прописа на обрасцима С-96 и С-97 није била устројена,
4. Неправилно вођење колске евиденције Кол-4,
5. Непоштовање одредби Упутства за пружање и евидентирање услуга техничког прегледа теретних кола и возова у унутрашњем и међународном саобраћају,
6. Неправилно испостављање колских наруџбеница Кол-23.

У следећој табели биће приказани подаци ванредних контрола у 2017. години.

Табела ванредних контрола у 2017. години

Достављен / извештај број / датум	Организационе јединице у којима је вршена контрола	Тема ванредне контроле	Број наложених мера	Извршених	Неизвршених	Радили / напомена
Информација 13-4.2/2017-1 28.02.2017.г.	ОЈ стовар.послова, магацин 358,363,365 Макиш	Испитивање пословања магац. од 10.08.17.-25.02.17. год.	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-160 20.04.2017.г.	Карго Секција Рума, Сектор за набавке и централна стоваришта	Поступак продаје секундарних сировина	--	--	--	Н. Станишић Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-4.2/2017-5 05.05.2017.г.	Секција ЗОВС Београд, магацин 363,365 Макиш	Контрола враћања резервних делови са обраде и дораде од ремонтара у магацин	--	--	--	Горан Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-155 08.05.2017.г.	О.Ј. стовар.послова Магацин 358, 363 - Макиш	Утврђивање валидности потписа рачунополагача маг.358,363 на МАТ- овима-21	--	--	--	Г. Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-193 10.05.2017.г.	Сектор за набавке и централна стоваришта	Иследни поступак везан за продају секундарних сировина	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-4.2/2017-6 26.05.2017.г.	Сектор за набавке и централна стоваришта, Сектор за финан.рачун. послове	Набавка штампача и компјутера у периоду од 10.08.15-25.05.17.г.	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Извештај 13-2.3/2017-24 09.08.2017.г.	Карго Секција Панчево	Контрола вагања цистерни у Рафинерији нафте Панчевп	-	-	-	Р.Потпара Д.Цвјетковић
Извештај 13-2.9/2017-1 23.08.2017.г.	Карго Секција Зајечар Станица Прахово пристаниште, ТО Прахово и Зајечар	Контрола вођења Књиге предаје кола и УТИ – Кол- 4, као и зарачунавања и наплате колске дангубнине (стајарине) која пада на рачун корисника превоза	1	-	-	М.Гицовић
Извештај 13-4.1/2017-6 25.08.2017.г.	Одељење за обрачун зараде и осталих примања Београд	Обрачун накнаде трошкова за превоз на посао и са посла	-	-	-	Н.Станишић Није било наложених мера
Извештај 13-2.1/2017-12 12.09.2017.г.	Карго Секција Панчево, Секција за СТП Београд	Анализа кретања кола број 33 53 796 3160-9 на релацији индустријски колосек НИС, Рафинерија нафте Панчево (РНП) – станица Димитровград гр, на којима је, у станици Димитровград констатована крађа 5200 kg евро дизела	6	-	-	Н.Лукић Р.Потпара

Извештај 13-3.2/2017-25 13.11.2017.год.	Карго Секција Пожаревац, ОЈ за вучу возова Лапово	Утврђивање истинитости навода из анонимне пријаве, а који се односе на неправилности у раду у ОЈ за вучу возова Лапово	16	-	-	Н. Станишић М.Јанковић
Информација 13/2017-563 22.12.2017.год.	Карго Секција Ужице, Лапово, Краљево, Панчево, Зајечар и Секција за вучу возова Ниш	Утврђивање истинитости навода из анонимне пријаве, а који се односе на неправилности у раду шефова поменутих секција				Н. Станишић Н.Лукић Г. Трмчић Није било наложених мера
УКУПНО:			23	-	--	

4.9. Планирање будућих контрола безбедности у вези са редовним праћењем активности у циљу обезбеђења усклађености са интерним поступцима и стандардима

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођења прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима,
- вучом возова,
- одржавањем железничких возила.

Контрола спровођења прописа вршиће се редовно и ванредно. Редовне контроле биће обављане на основу Годишњег плана рада. Ванредне контроле биће обављане у одређеним случајевима, на основу анализа несрећа и незгода, услед учесталих радњи које могу довести до угрожавања безбедности железничког саобраћаја и сл. Ванредне контроле биће рађене по налогу генералног директора, извршних директора односно директора Центра за унутрашњу контролу.

Редовним контролама биће обухваћени организациони делови:

1. Карго секција Суботица:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Суботица,
- станица Сомбор.

2. Карго секција Нови Сад:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ енергетика,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Нови Сад Ранжирна,
- станица Врбас,
- станица Озаци.

3. Карго секција Панчево:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,

- ОЈ за вучу возова Зрењанин,
- ОЈ за одржавање теретних кола Кикинда,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Панчево Главна,
- Панчево Варош,
- станица Вршац,
- станица Зрењанин,
- станица Кикинда.

4. Карго секција Рума:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање возних средстава,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Рума,
- станица Шид,
- станица Брасина,
- станица Шабац.

5. Карго секција Пожаревац:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова Лапово,
- ОЈ за вучу возова Пожаревац,
- ОЈ за одржавање кола са радионицом за кочну опрему Велика Плана,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Пожаревац,
- станица Радицац,
- станица Смедерево,
- станица Лапово Ранжирна,
- станица Јагодина,
- станица Свилајнац.

6. Карго секција Краљево:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ енергетика са радионицом за регенерацију и одржавање склопова и делова,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Краљево,
- станица Крагујевац,
- станица Рашка.

7. Карго секција Ужице:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање теретних кола са сервисом локомотива Пожега,

- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Вреоци,
- станица Пожега,
- станица Пријеполје Теретна,
- станица Чачак.

8. Карго секција Зајечар:

- логистичко - техничко одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Бор Теретна,
- станица Прахово Пристаниште.

9. Секција за вучу возова Београд:

- ОЈ за вучу возова Београд,
- ОЈ за вучу возова Лајковац,
- техничка служба.

10. Секција зовс Београд:

- одељење техничке службе и енергетике,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ сервис локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ за регенерацију осовинских слогова.

11. Секција за саобраћајно - транспортне послове Београд:

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове,
- станица Београд Дунав,
- станица Земун,
- станица Београд Ранжирна,
- станица Младеновац.

12. Секција за вучу возова Ниш:

- ОЈ за вучу возова,
- техничка служба.

13. Секција зовс Ниш:

- одељење техничке службе и енергетике,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ сервис локомотива Црвени Крст и Поповац.

14. Секција за саобраћајно - транспортне послове Ниш:

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове,
- станица Димитровград,
- станица Ристовац,
- станица Ниш Ранжирна,
- станица Црвени Крст.

У оквиру редовних детаљних контрола контролисаће се:

I. НА НИВОУ СЕКЦИЈЕ (за све делатности):

1. Подаци достављени „Инфраструктури ЖС“ а.д. за израду пословних редова станица (чл.68 ЗБИЖ)
2. Упознатост запослених са прописима који се примењују у „Србија Карго“ а.д.

- Регистар прописа (правилника, упутстава и др.) библиотеке Секције.
3. Упознатост запослених са наредбама које се примењују у „Србија Карго“ а.д.
- Вођење опште евиденције Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2018.год. „Опште казало“ и начин њихове дистрибуције по радним местима (чл. 41 Саобраћајног упутства 40)
 - Вођење евиденције важећих телеграма за 2018.год. и њихова дистрибуција по радним местима.
4. Стручно оспособљавање и усавршавање запослених (чл. 84-88 ЗБИЖ)
- Поштовање одредби чл. 44-57 (ПР 646) – Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја.
- Уверења о положеним стручним испитима
- Поштовање одредби чл. 58-88 ПР 646
- Оквирни план и програм редовног поучавања за 2018.год.
 - Уверења о положеном испиту из допунског педагошко-андрагошког образовања за запослене који обављају школовање
 - Редовна и ванредна провера стручне оспособљености.
5. Примена Закона о заштити од пожара и Правила за заштиту од пожара у „Србија Карго“ а.д.
- Основна обука и провера знања запослених (чл. 53 Закона ОЗП).
6. Услови које у здравственом погледу морају испуњавати запослени (чл. 99-106. ЗБИЖ)
- Поштовање одредби ПР 655 - Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници:
- Упућивање на здравствени преглед (предходни, редовни или ванредни),
 - Уверења о здравственој способности за рад железничких радника.
- Поштовање одредби ПР-657 - Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада:
- Редовитост обављања прегледа пре рада и у току рада,
 - Испитивање алкохолисаности, редовно и ванредно.
7. Поштовање одредби Акта о процени ризика и чл.118. ЗБИЖ:
- Снабдевеност запослених ХТЗ опремом,
 - Снабдевеност запослених службеним оделима.
8. Поштовање Закона о раду:
- Радно време
- Скраћено радно време – чл.52.
 - Прековремени рад – чл. 53-54.
 - Распоред радног времена - чл.55-56.
 - Прерасподела радног времена – чл.57-61.
 - Ноћни рад и рад у сменама – чл.62-63.
- Одмори и одсуства
- Одмор у току дневног рада – чл. 64-65.
 - Годишњи одмор – чл.68-76.
 - Плаћено одсуство – чл.77.
 - Обавештења о привременој спречености за рад – чл.103.
- Евиденција зараде и накнаде зараде – чл.122.

У специфичним делатностима, осим горе наведеног контролисаће се и следеће:

II. У ДЕЛАТНОСТИ ВУЧЕ ВОЗОВА:

1. Право управљања вучним возилом (чл. 90-96 ЗБИЖ):
- Дозволе за управљање вучним возилом,

- Додатно овлашћење.
2. Поштовање одредби чл. 21. и 37. - Закона о транспорту опасног терета:
 - Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене,
 - Поучавање запослених из области транспорта опасног терета,
 - Обавештавање надзорника вуче о транспорту опасног терета.
 3. Радно време и одмори возног особља (чл.107-114. ЗБИЖ):
 - Трајање смене и управљања возног особља - чл. 112-113. ЗБИЖ,
 - Дневни одмор возног особља - чл. 114. ЗБИЖ.
 4. Књиге саопштења.
 5. Контрола рада локомотивског особља:
 - Контрола на основу записа брзиномерног уређаја,
 - Извештаји путујућих надзорника вуче.

III У ДЕЛАТНОСТ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА:

1. Примена Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила.
2. Уређаји и опрема вучних возила (чл. 77. и 78. ЗБИЖ).
3. Примена Правилника о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара (Сл. гл. ЗЈЖ 6/92).
4. Примена Упутства за одржавање вучних возила:
 - Израда месечних планова редовног одржавања и реализација плана по утврђеним критеријумима,
 - Рокови сервисног одржавања вучних возила по серији и подсерији возила и испуњеност услова радионица за овај вид одржавања,
 - Извршење сервисних и контролних прегледа вучних возила по листама прегледа
 - Редовно прање и чишћење вучних возила,
 - Одржавање уређаја за контролу будности,
 - Одржавање кочне опреме и уређаја на вучним возилима,
 - Одржавање локомотивског дела ауто-стоп уређаја,
 - Одржавање брзиномерних и региструјућих уређаја,
 - Одржавање осовинских склопова и осовинских лежишта,
 - Одржавање пантографских комплета електро локомотива, Прилог 11 Упутства 228,
 - Контрола квалитета расхладне течности у дизел вучним возилима,
 - Контрола квалитета уља, горива и мазива у дизел вучним возилима,
 - Пријем вучних возила из редовне оправке са увидом у документацију и сертифициваност ремонтера,
 - Вагање вучних возила након извршених оправака,
 - Пробне вожње вучних возила након извршених оправака,
5. Вођење ЕВ документације за извршене сервисне, контролне и ванредне оправке.
6. Примена Упутства за одржавање теретних кола:
 - Оспособљеност радионица за одржавање теретних кола по Прилогу 6 Упутства за одржавање теретних кола,
 - Одржавање осовинских склопова теретних кола по Прилогу 7 Упутства за одржавање теретних кола (Служ. гл.ЖС 39/16),
 - Одржавање теретних кола по Прилогу 1 и 4 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,
 - Одржавање теретних кола по Прилогу 3 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,
 - Ванредно одржавање теретних кола по Прилогу 3 Правилника о одржавању железничких возила и Прилогу 10 ОУК-а.

7. Верификованост радионица за вршење заваривачких радова на железничким возилима.
8. Еталонирање, реатестација, калибрисање и контрола исправности мерних уређаја и инструментата за одржавање уређаја, опреме и делова железничких возила.
9. Контрола кретања материјалних средстава кроз технолошке процесе одржавања железничких возила и усклађеност евиденције са извршеним оправкама,

IV. У ДЕЛАТНОСТИ САОБРАЋАЈНО – ТРАНСПОРТНИХ И КОМЕРЦИЈАЛНИХ ПОСЛОВА

1. Поштовање одредби чл.21 и 37 - Закона о транспорту опасног терета:
 - Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене,
 - Поучавање запослених из области транспорта опасног терета,
2. Поштовање одредбе чл.26 Саобраћајно транспортног упутства Део Б (СТУ Део Б) и чл.6 УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
 - Достава саобраћајно-транспортног упутства СТУ део Б уз ред вожње 2016/2017, као и мера за прелазак на нови Ред вожње 2016/2017 на сва радна места.
3. Поштовање одредби Прилога IX Упутства 162 – Упутство о поступку код неправилног товарења и покретања кола:
 - Евиденција К-162 и К-23.

У станицама за превоз робе контролисаће се следеће:

1. Поштовање одредбе чл. 41 СУ 40:
 - Вођење посебна евиденција по радним местима Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2017. год. „Индекс“,
 - Вођење евиденције важећих телеграма за 2017.год. и њихова дистрибуција по радним местима.
2. Поштовање одредби чл. 58-80 ПР 646:
 - Конкретни план и програм редовног поучавања за 2017.год.
 - Евиденција о присуству редовном поучавању за 2017.год.- књига поучавања и школски именик,
 - Бележници о редовној периодичној провери знања.
3. Поштовање одредби УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
 - Радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе - чл.6,
 - Прелед кола пре доставе на утовар и после утовара односно пре уврштавања у воз, као и примена пропратнице Кол-35 - чл.13 (чл.73 УП 90),
 - Наручивање и отказ кола – чл.12 (чл.57 УП 90),
 - Попуњавање и преглед товарног листа - чл.16,
 - Издавање распореда маневре С-22 - чл.20 и Упутство за пружање и евидентирање услуга техничког прегледа теретних кола и возова у унутрашњем и међународном саобраћају,
 - Примопредаја кола и УТИ , условна примопредаја пошиљака, кола и УТИ - чл.20,
 - Вагање на колским вагама (књига вагања за колске ваге К-259) - чл.23,
 - Магацинска књига отправљања К-117- чл.27,
 - Предаја пошиљака и кола возовима (Списак предаје К-93/93м) - чл.32,
 - Комерцијални преглед - чл.32, 37 и 41,
 - Примопредаја робе у прелазним (граничним) станицама (Списак прелаза К-200) - чл.39,
 - Магацинска књига приспећа К-254 - чл.42,
 - Књига предаје кола и УТИ - чл.46 (чл.42 Уп.90),
 - Штета по процени ТКП-а ТК-37 - чл.72,
 - Рокови за утовар, истовар и одношење робе - чл.74,
 - Договорен и орочен превоз - чл.75.
4. Поштовање одредби УП 90 - Упутства за употребу кола и товарног прибора:
 - Колска наручбена књига Кол-24 - чл.58,

- Утврђивање стања расположивих кола и товарног прибора СВМ - чл.60,
- Пријављивање стања расположивих кола и товарног и товарног прибора - чл.62,
- Дневник поделе кола и товарног прибора Кол-28 - чл.66,
- Извештај о предатим и примљеним колима на прелазним станицама Кол-65 – чл.80.

5. Рад возовођа:

- Путни лист С-56 – Поштовање одредби чл.58 УП 58 - Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења и чл.28 СУ 40,
- Теретница С-59 - Поштовање одредби чл.60 и 61 УП 58 и чл.28 СУ 40,
- Извештај о саставу и кочењу воза С-66 - Поштовање одредби чл.65 УП 58, чл.28 СУ 40 и чл.11 и 12 УП 233 – Упутства о кочењу возова,
- Ручни бележник возовође С-68 - Поштовање одредби чл.67 УП 58.

V. РАД ОПЕРАТИВНЕ СЛУЖБЕ:

Поштовање одредби:

- Снабдевеност и исправност средства споразумевања и информатике за потребе рада оперативне службе,
- Дневник пријаве брута С-15 , (чл.17 УП 58),
- Поделник кола и товарног прибора Кол-26 (УП 90),
- Преглед стања брута за отпрему С-19 (чл.21 УП 58 и СТУ Део Б),
- Обезбеђење локомотива и возног особља за планиране возове ЕВ-40,
- Пријављивање и оперативно праћење кола товарених опасним материјама,
- Објављивање промена у саобраћају возова (чл 25 СУ 40),
- Оперативно регулисање саобраћаја,
- Праћење и анализирање извршења реда вожње,
- Ефекат рада возова евидентира S-27 (чл.27 УП 58),
- Утврђивање и анализа извршења реда вожње и квалитета превоза,
- Организовање коришћења и анализа рада теретних кола и товарног прибора,
- Регулисање превоза нарочитих попилака .

V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

У посматраном периоду није било недостатака и кварова структурних подсистема који су значајније утицали на одвијање железничког саобраћаја.

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременом месту заваривања, резања и лемљења	1
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 21.6.2018. године)	9
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 26.6.2018. године)	10-11
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 28.6.2018. године)	11
Правилник о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	12
Акциони план за спровођење антикорупцијских мера у 2018. години	17
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 28.6.2018. године)	18
Упутство о изradi, доношењу и објављивању интерних аката	21
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 29.6.2018. године)	24
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT)	26

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	66
---	----

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	69
---	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
 Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
 Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
 Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија