



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 46
21. септембар 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.9.2018. године)
Број: 4/2018-934-239**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној дана 17.9.2018. године, донео

ОДЛУКУ

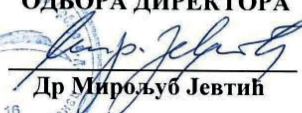
1. Превознику „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак наведен у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „NCL NEO CARGO LOGISTIC“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., ad – hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима: 16/2018-453 и 454 од 6.9. 2018. године, 16/2018-542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550 и 551 од 17.9.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Миролуб Јевтић



Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија лок.	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	48088	Државна граница-Димитровград	Е	461	1000+128	389	21.9. до 30.9.2018.	
		Димитровград-Црвени Крст	Д	661	1000+112	389		
2	75207	Прахово-Црвени Крст	Д	661 ол.	108	18,5	21.9. до 30.9.2018.	
		Црвени Крст-Димитровград	Д	661	112	18,5		
3	48098	Државна граница-Димитровград	Е	461	1300+128	530	21.9. до 30.9.2018.	
		Димитровград-Црвени Крст	Д	661	1300+112			
	52928	Црвени Крст-Рума	Е	461	1300+120			
		Рума-Шабац	Д	661	1300+112			
4	75205	Црвени Крст-Димитровград	Д	661	112	18,5	21.9. до 30.9.2018.	
5	75202	Шабац- Рума	Д	661	112	18,5	21.9. до 30.9.2018.	
6	75203	Рума- Црвени Крст	Е	461	120	19,8	21.9. до 30.9.2018.	
7	52771	Прахово-Црвени Крст	Д	661 ол.	600+108	389	21.9. до 30.9.2018.	
	48089	Црвени Крст-Димитровград	Д	661	600+112			
		Димитровград-Државна граница	Е	461	600+128			
8	48098	Државна граница-Димитровград	Е	461	1300+128	520	21.9. до 30.9.2018.	
		Димитровград-Црвени Крст	Д	661	1300+112			
	52928	Црвени Крст-Рума	Е	461	1300+120			
		Рума-Брасина-Државна граница	Д	661	1300+112			
9	75222	Брасина- Шабац	Д	661	112	18,5	21.9. до 30.9.2018.	
10	52927	Шабац- Рума	Д	661	600+112	530	21.9. до 30.9.2018.	
		Рума- Црвени Крст	Е	461	600+120			
	48099	Црвени Крст-Димитровград	Д	661	600+112			
		Димитровград-Државна граница	Е	461	600+128			
11	48098	Државна граница-Димитровград	Е	461	1600+128	520	21.9. до 30.9.2018.	
		Димитровград-Црвени Крст	Д	661	1600+112			
12	52932	Црвени Крст-Суботица	Е	461	1600+120			
	48680	Суботица-Државна граница	Е	441	1600+80			

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.9.2018. године)
Број: 4/2018-937-239**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној дана 17.9.2018. године, донео

ОДЛУКУ

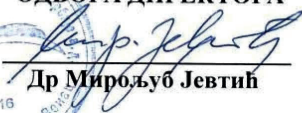
1. Доноси се Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik).
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Образложење

На основу одредаба члана 13. став 9. Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији Мађарско

- Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар - Стара Пазова, који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем:1/2016-4517 од 5.11.2016. године, тач. 5.1.3.3.9. Пројекта телекомуникационих и сигналних инсталација (Књига 5/1.2.) и тач. 3.4.37. Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) у првој фази радова (Упутство број: 4/2018-807-214 од 23.7.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.), током извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова предвиђено је да се због извођења грађевинских радова, изврши искључење постојећег СС уређаја и да се станица Нови Београд привремено осигура уређајем међусигналне зависности.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милош Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 17.9.2018. године)
Број: 4/2018-937-239**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној дана 17.9.2018. године, донео

**У П У Т С Т В О
ЗА РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ МЕЋУСИГНАЛНЕ ЗАВИСНОСТИ У СТАНИЦИ НОВИ БЕОГРАД НА
ПРУГАМА БЕОГРАД ЦЕНТАР - НОВИ БЕОГРАД И
БЕОГРАД - СТАРА ПАЗОВА - ШИД - ДРЖАВНА ГРАНИЦА - (TOVARNIK)**

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1. Уводне напомене

1.1.1. У оквиру извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова у станици Нови Београд искључује се из употребе постојећи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Simens-Ei” типа SpDrS 64 JŽ до уградње нове електронске поставнице према новој колосечној ситуацији.

1.1.2. Док трају радови на реконструкцији и изградњи, у станици Нови Београд ће бити у употреби мобилни уређај међусигналне зависности (МУМЗ), који ће обезбеђивати само међусобну зависност улазних сигнала, при чему неће постојати зависност показивања сигнала и положаја скретница.

1.1.3. Искључење постојећег и уградња новог уређаја условљава потребу израде, објављивања и примене овог упутства, којим ће се обезбедити функција саобраћаја, односно обезбедити услови за уредан и безбедан саобраћај возова и кретање маневарских састава и пружних возила на подручју станице у условима извођења радова.

1.2. Предмет Упутства

1.2.1. Овим упутством се даје опис и прописује редован начин употребе уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik).

1.2.2. Овим упутством се прописује и начин извршења саобраћаја на подручју станице Нови Београд у условима сметњи или кварова на неком од елемената уређаја међусигналне зависности.

1.3. Опште одредбе

1.3.1. Сви они послови и поступци који нису посебно прописани одредбама овог упутства имају се у свему организовати и извршавати на начин како је то наведено одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д, као и осталим упутствима и наређењима који су издати од стране “Инфраструктура железнице Србије” ад. и Наредбом издатом од стране шефа станице.

1.3.2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати отправници возова који службу обављају у станици Нови Београд, скретничко и остало станично особље које послове обавља у станици Нови Београд, те запослени који обављају послове у вези организовања и регулисања саобраћаја возова и кретања пружних возила или маневарских састава на делу пруге Београд Центар – Земун и Топчидер – Нови Београд, запослени који обављају послове одржавања грађевинских и електротехничких постројења на овом делу пруге, као и запослени који обављају послове надзора, односно послове процесне или унутрашње контроле.

Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати и запослени у стручним службама у оквиру делатности инфраструктуре и превоза који обављају послове планирања и организовања саобраћаја на овом делу пруге.

Осим тога, са одредбама овог упутства морају бити упознати и представници Извођача радова који обављају радове на овом делу пруге у оквиру послова реконструкције и изградње дела пруге Београд Центар – Стара Пазова.

1.3.3. Обављање службе отправника возова и скретничара у станици Нови Београд и самостално руковање уређајем међусигналне зависности у време примене одредаба овог упутства могу обављати само они запослени који су упознати са одредбама овог упутства и својим потписом потврдили да су упознати са одредбама овог упутства, те дали потписану изјаву да су оспособљени за самостално вршење службе.

1.3.4. Шеф станице може за потребе појединих радних места изградити изводе из одредаба овог упутства.

1.3.5. Ни једним прописом, па ни овим упутством, не могу се предвидети сви евентуално могући случајеви и за њих прописати поступци, те је потребно да сваки запослени поступа у складу и по принципима општих саобраћајно-техничких прописа и одредаба овог упутства, односно учини оно што је у интересу службе, водећи рачуна да се очува безбедност и сигурност саобраћаја возова, маневарских састава и пружних возила.

2. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ УРЕЂАЈА МЕЋУСИГНАЛНЕ ЗАВИСНОСТИ У СТАНИЦИ НОВИ БЕОГРАД

2.1. Основни подаци о уређају међусигналне зависности

2.1.1. На подручју станице Нови Београд у садашњим условима извођења радова када је досадашњи електрорелејни сигнално-сигурносни уређај система “Simens-Ei” са свим припадајућим елементима искључен и ван употребе, привремено је у употреби уређај међусигналне зависности улазних сигнала.

2.1.2. Руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд врши се путем поставнице, што је у надлежности отправника возова станице Нови Београд.

2.1.3. Уређај међусигналне зависности, којим је опремљена станица Нови Београд, састоји се из спољашњих уређаја и унутрашњег релејног уређаја.

Спољашње уређаје чине:

- светлосни улазни сигнали и ликовни предсигнали
- кабловска мрежа за повезивање елемената осигурања са кабловским прибором
- нагазне педале (или АФИ кола) за блокирање пута вожње и аутоматско разрешење пута вожње.

Унутрашњи релејни уређај састављен је од три технолошке целине:

- станичне поставнице са тастерима
- релејног уређаја са напојним уређајем смештеним у метални орман
- АКУ батерије за резервно напајање код нестанка мрежног напајања

2.1.4. У станици Нови Београд уређај међусигналне зависности се користи за образовање зависности између три улазна сигнала:

- **Au** – од стране станице Топчидер
- **Cu** – од стране станице Београд Центар
- **Du** – од стране станице Земун
-

Уређај само омогућава успостављање зависности улазних сигнала, што значи да докле год један улазни сигнал показује сигнални знак за дозвољену вожњу није могуће поставити било који други улазни сигнал да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Уређај не обезбеђује зависност сигнала и положаја скретница, тако да је преко скретничког подручја дозвољена максимална брзина до 50 km/h. Командовање уређајем обавља се са станичне поставнице на којој није приказана колосечна слика.

2.1.5. Уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд је сигнални уређај који подразумева само руковање улазним сигнаlima, што је у надлежности и делокругу рада отправника возова, док се скретницама, које су опремљене скретничким бравама, рукује на лицу места од стране скретничара. Скретничар рукује скретницама по наређењу отправника возова у оквиру обезбеђења наређеног пута вожње.

Не постоји контрола положаја скретница код отправника возова, већ се положај скретница контролише само путем

кључа скретничке браве и то од стране скретничара. Не постоји контрола слободности и заузетости скретница, као ни контрола слободности односно заузетости колосека, како оних на подручју станице, тако и оних на међустаничном подручју.

2.1.6. Уређај међусигналне зависности уграђен у станици Нови Београд омогућава да се улазни сигнали аутоматски постављају да показују сигнални знак за забрањену вожњу по проласку воза.

За возно разрешење задатих путева вожњи уграђене су по две шинске (нагазне) педале код сваког од улазних сигнала. Гажењем прве нагазне педале (АФИ кола), које су уграђене на 80м испред улазног сигнала добија се најавна наиласка воза, а гажењем друге нагазне педале, које су уграђене на 50м иза улазног сигнала, врши се аутоматско постављање улазног сигнала да показује сигнални знак “Стој”. Напуштањем друге нагазне педале, пут вожње воза се разрешава.

2.1.7. Не постоји никаква зависност уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд са сигнално-сигурносним уређајима суседних службених места, већ се при регулисању саобраћаја мора поступати као на пругама које нису опремљене уређајима аутоматског пружног блока, међустаничне зависности или телекоманде, у складу са одредбама чл. 39 Правилника 2 (обавезно тражење и давање допуштења и давање одјаве), а за обезбеђење путева вожњи на подручју станице поступа се у складу са одредбама одсека II Упутства 40 које важе за притврђене скретнице.

2.1.8. Уређај међусигналне зависности у станици Нови Београд омогућава регулисање степена осветљености улазних сигнала.

2.2. Спољна постројења и уређаји

2.2.1. Улазни сигнали и предсигнали станице Нови Београд

2.2.1.1. Станица Нови Београд опремљена је светлосним улазним сигнализацијама који се налазе са десне стране колосека (*посматрано у односу на смер вожње воза*) према следећем:

- од стране станице Топчидер улазни светлосни сигнал Аи налази се у км 4+261 пруге Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РАи, који се налази у км 3+561, односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Аи.
- од стране станице Београд Центар улазни сигнал Си налази се у км 2+650 пруге Београд Центар – Нови Београд, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РСи, који се налази у км 2+950, односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Си.
- од стране станице Земун улазни сигнал Ди налази се у км 5+973 пруге Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник), чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа РДи, који се налази у км 6+673 односно на удаљености од 700 м испред улазног сигнала Ди.

Стационаже улазних сигнала нису мењане у односу на оно стање које је прописано одредбама Пословног реда станице Нови Београд I део и одредбама Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ у станици Нови Београд (*Упутство дел. бр. 4361/84 од 05.09.1984. године, рег. број 61, ЖТО “Београд”*).

2.2.1.2. Током извођења радова на уградњи уређаја међусигналне зависности извршена је привремена модификација улазних сигнала. Постављене су одговарајуће плоче са лантернама, извршено је преобележавање и промена обојености стубова сигнала, и уграђени су нови предсигнали, тако да:

- досадашњи улазни сигнал BSu96 из смера станице Топчидер постаје улазни сигнал Аи, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа, који је уграђен у км 3+561 односно на удаљености од 700м испред улазног сигнала
- досадашњи улазни сигнал Ви92 из смера станице Београд Центар постаје улазни сигнал Си, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа, који је уграђен у км 2+950 односно на удаљености од 700м испред улазног сигнала
- досадашњи улазни сигнал Си93 по десном колосеку из смера станице Земун постаје улазни сигнал Ди, чији се сигнални знаци предсигналишу посебним предсигналом локалног типа, који је уграђен у км 6+673 односно на удаљености од 700м испред улазног сигнала

Стубови наведених улазних сигнала су обојени црно – бело што, сходно одредбама чл. 6 тач. 5 Правилника 1, значи да односни сигнали показују сигналне знаке једнозначне сигнализације.

Излазни сигнали код овог уређаја не постоје. Излазни сигнали који су се употребљавали код досадашњег релејног уређаја

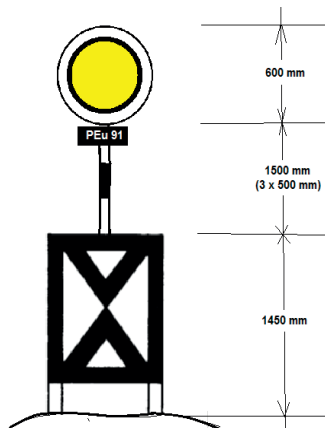
(Bo1, Bo2, Bo3, Co1, Co2 и Co3) су неосветљени и док се не изврши њихова демонтажа на стубовима је постављен сигнални знак 96а: “Стој”.

2.2.1.3. Улазни сигнали могу показивати следеће сигналне знаке:

- сигнални знак 4: “Стој”
- сигнални знак 5б: “Слободно”

Улазни сигнали редовно показују сигнални знак за забрањену вожњу односно сигнални знак 4: “Стој”.

2.2.1.4. У станици Нови Београд уграђени су нови предсигнали локалног типа РАu, РСu и РDu, чији је изглед приказан на слици бр. 1



Слика 1: Предсигнал локалног типа

Предсигнал локалног типа конципиран је у складу са основним принципима Правилника 1, како је предвиђено одредбама чл. 1 тач. 7 Правилника 1 и састоји се од следећих елемената:

- предсигналне опоменице којом се даје сигнална ознака 202: “Означавање места предсигнала”
- стуба који одговара стубу предсигнала
- жутог сигналног котура лагане вожње којим се даје сигнални знак 97а: “Лагано”
- натписне таблице за означавање сигнала

Овај предсигнал локалног типа се у ноћним условима не осветљава али се поједини делови изводе у рефлектујућој материји у складу са одговарајућим стандардом.

2.2.1.5. Предсигнал локалног типа показује само сигнални знак 13: “Очекуј стој”. За употребу овог предсигнала локалног типа постоји сагласност дата Решењем I-02-I број 340-4763-2/20147 од 29.08.2014. године Дирекције за железнице.

Код ових предсигнала поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 15 Правилника 1, односно на начин који је прописан за поступање код сигналног знака 13: “Очекуј стој” - вожњу треба подесити тако да се воз безусловно заустави испред главног сигнала који показује сигнални знак “Стој”.

Предсигнали улазних сигнала станице Нови Београд су за време примене одредаба овог упутства изведени тако да не могу показати сигнални знак 14: “Очекуј слободно”.

2.2.2. Осигурање скретница у станици Нови Београд

2.2.2.1. На подручју станице Нови Београд скретницама се рукује само на лицу места. Скретнице су опремљене механичким кретним механизмом са тегом (ђулетом) и скретничким бравама и морају се закључавати на лицу места. Скретнице се, сходно одредбама чл. 10 тач. 5 под в) Правилника 2, сматрају притврђеним скретницама.

2.2.2.2. Уникати кључева скретничких брава налазе се код отправника возова и саобраћајног радника који поседује блок 2 станице Нови Београд. Сходно одредбама чл. 18 тач. 5 став 5 Упутства 40 у станици Нови Београд дозвољава се да скретничар обавља и послове надзорног скретничара, тј. има право чувања скретничких кључева,

2.2.2.3. Дупликати кључева скретничких брава чувају се пломбирани у канцеларији отправника возова под чијим су непрекидним надзором.

2.2.2.4. Које су све скретнице у употреби, посебно на подручју блока 1 и посебно на подручју блока 2 станице Нови

Београд и који су редовни положаји тих скретница, овим упутством се неће појединачно наводити, јер ће се то мењати у зависности од тока извођења радова.

У вези са овим, обавеза шефа станице Нови Београд је да посебном наредбом шефа станице, на коју сагласност мора дати и шеф Секције за СП Београд, детаљније прописује које се скретнице употребљавају током извођења радова. Народбом ће прописати и редовне положаје скретница имајући у виду одредбе чл. 9 тач. 2 алинеа прва Правилника 2, при чему треба имати у виду да сада станица није опремљена релејним станичним уређајем. Ове наредбе, које имају статус привремених измена Пословног реда станице I део, чувају се као прилози овог упутства, а са њима морају на доказан начин бити упознати сви заинтересовани радници који службу обављају у станици Нови Београд.

2.2.3. Каблови

2.2.3.1. Каблови служе за повезивање свих спољних и унутрашњих делова уређаја и положени су према плану полагања каблова.

2.3. Унутрашња постројења и уређаји

2.3.1. Локација и основни делови унутрашњих уређаја

2.3.1.1. Унутрашњи део уређаја међусигналне зависности смештен је у посебном малом контејнеру који се налази у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

2.3.1.2. Унутрашњи део сваког уређаја састоји се од релејног (логичког) и напојног дела.

2.3.2. Напојни делови уређаја међусигналне зависности

2.3.2.1. Редовно напајање уређаја међусигналне зависности врши се из јавне електродистрибутивне мреже напона 230 V, 50 Hz на коју је прикључена станица Нови Београд.

2.3.2.2. У случајевима нестанка напајања из јавне електродистрибутивне мреже напајање уређаја међусигналне зависности аутоматски прелази на рад са АКУ батеријама које представљају помоћно напајање. Овакво напајање може трајати до 8 сати.

Акумулаторске батерије смештене су у истом простору са унутрашњим делом уређаја.

2.3.2.3. Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема резервног напајања.

2.3.2.4. Уређај међусигналне зависности станице Нови Београд нема могућност меморисања и протоколисања података у вези функционисања и рада сваког од уређаја, односно нема меморисања датих команди.

2.4. Поставница уређаја међусигналне зависности

2.4.1. Основни подаци о поставници

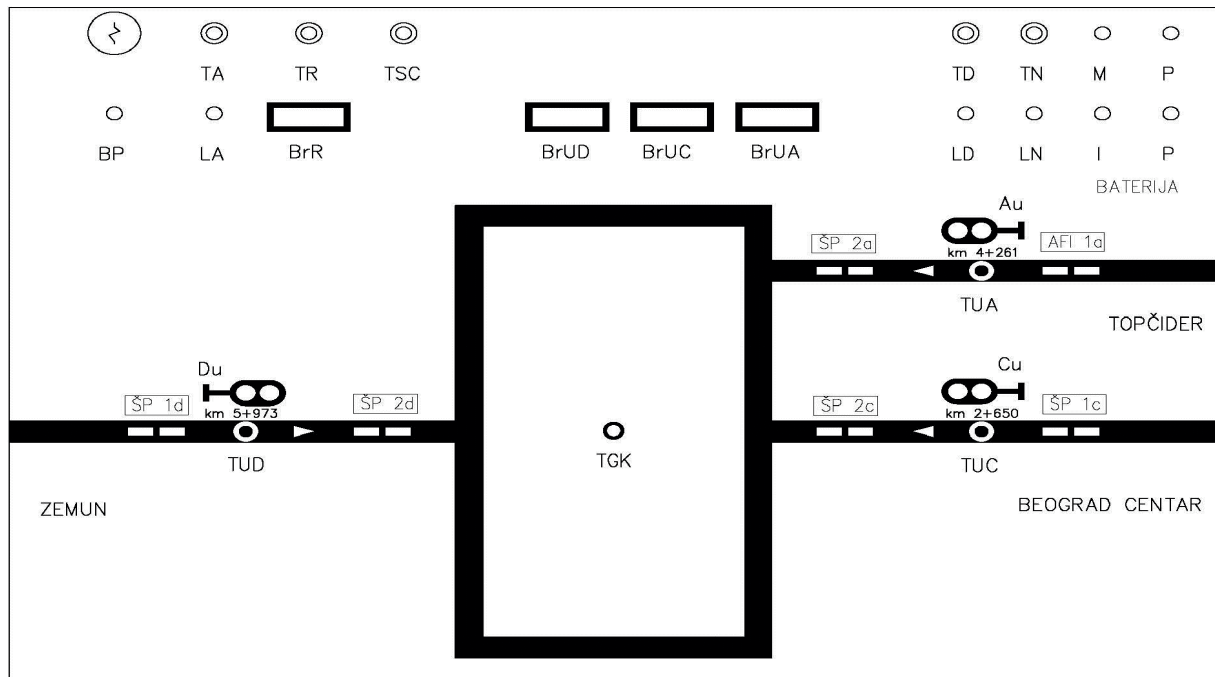
2.4.1.1. Поставница уређаја међусигналне зависности смештена је у канцеларији отправника возова станице Нови Београд.

На поставници се налазе командни и контролни елементи уређаја.

2.4.1.2. На поставници су, на средишњем делу таблоа, шематски приказани делови пружног колосека у подручјима улазних сигнала као хоризонталне линије, а подручје станице, односно колосеци и припадајуће скретничко подручје представљени су правоугаоником без посебног приказивања стварне колосечне ситуације. Одговарајући тастери старта и циља за руковање улазним сигнаlima постављени су на шематском приказу.

Остали командни и контролни елементи, налазе се изнад шематског приказа пружног колосека и станичног подручја. Бројачи употребе тастера налазе се на горњој средишњој страни таблоа поставнице, са изузетком бројача присилног разрешења пута вожње који се налази на горњој левој страни таблоа поставнице.

2.4.1.3. Шематски приказ поставнице станице Нови Београд дат је на слици 2:



Слика 2. – Изглед поставнице станице Нови Београд

2.4.1.4. Поставником сме руковати само дежурни отправник возова станице Нови Београд.

2.4.2. Командни елементи поставнице

2.4.2.1. Командни елементи поставнице су тастери и бравица на таблоу поставнице.

Тастери су:

- *групни тастери* – тастери који се обавезно употребљавају истовремено са још једним од тастера са поставнице да би се извршила одређена команда
- *појединачни тастери* – тастери који се употребљавају појединачно (сами), независно од других елемената да би извршила одређена команда.

(А) – ГРУПНИ ТАСТЕРИ

2.4.2.2. Групни тастери су:

- **TUA** – тастер улазног сигнала **Au** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Au** (улазни сигнал из смера ст. *Топчидер*) постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUA**. Ако улазни сигнал **Au** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Au** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TUC** – тастер улазног сигнала **Cu** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Cu** (улазни сигнал из смера ст. *Београд Центар*) постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUC**. Ако улазни сигнал **Cu** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Cu** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TUD** – тастер улазног сигнала **Du** служи да се истовременим притиском на њега и на циљни тастер **TGK** улазни сигнал **Du** (улазни сигнал из смера ст. *Земун*) постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Употреба овог тастера са тастером **TGK** региструје се на бројачу тастера **BrUD**. Ако улазни сигнал **Du** показује сигнални знак за дозвољену вожњу овај тастер служи да се једновременим притиском на њега и тастер **TSC** улазни сигнал **Du** постави да показује сигнални знак за забрањену вожњу.
- **TGK** – циљни тастер улазних вожњи, служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу

- **TSC** – тастер постављања сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу (*сигнални знак 4: “Стој”*), служи да се истовременим притиском на њега и тастер односног улазног сигнала тај сигнал постави да показује сигнални знак 4: “Стој” чиме се врши и његово разрешење.

Тастери се морају једновременно држати притиснути дуже од 2 (две) секунде. Пут вожње остаје блокиран, а нови пут вожње се може формирати кад се изврши разрешење претходно формираног пута вожње.

- **TR** – тастер присилног разрешења пута вожње. Користи се заједно са одговарајућим станичним тастером TUA, TUC и TUD. Употреба овог тастера са тастером улазног сигнала региструје се на бројачу BrR присилног разрешења пута вожње. Тастер TR има исту функцију као тастер TRPV код електрорелејног осигурања.

(Б) – ПОЈЕДИНАЧНИ ТАСТЕРИ

2.4.2.3. Појединачни тастери су:

- **ТА** – појединачни тастер искључења аларма, служи за искључење звучног аларма који звуком означава сметње или кварове на улазним сигнаlima. Притиском на тастер, прекида се звучни аларм док остаје да светли црвена светлост на показивачу LA који се налази изнад тастера ТА. Искључењем аларма искључује се само звучно обавештење, али то не значи да је сметња или квар отклоњен. Светлосни показивач светли све време док траје сметња или квар.
- **TD** – појединачни тастер осветљености сигнала “ДАН“, односно тастер за укључење јачег (већег) осветљења сигнала у условима дневне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању већег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “ДАН“ (степен осветљености сигнала је већи) показивач LD светли мирном жутом светлошћу.
- **TN** – појединачни тастер осветљености сигнала “НОЋ“, односно тастер за укључење слабијег (мањег) осветљења сигнала у условима ноћне видљивости. Служи за постављање улазних сигнала да буду у стању мањег степена осветљености. Када је уређај на стању осветљености сигнала за “НОЋ“ (степен осветљености сигнала је мањи) показивач LN светли мирном жутом светлошћу.

(Ц) – БРАВИЦА ПОСТАВНИЦЕ

2.4.2.4. Бравица се налази на таблоу поставнице у горњем левом углу (ознаке ВР) и употребљава се за закључавање, односно откључавање поставнице. Када је поставница закључана њом се не може руковати.

У случајевима када је поставница закључана, њом није могуће руковати осим употребе тастера TSC истовремено са тастером једног од улазних сигнала, односно једино је могуће постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу.

2.4.2.5. Бравица има два положаја:

- десни и утиснути положај бравице – поставница је закључана
- леви и истиснути положај бравице – поставница је откључана

Бравица је опремљена и светлосним показивачем стања бравице који се налази изнад бравице.

Ако светлосни показивач стања бравице светли жутом мирном светлошћу – могуће је руковање свим тастерима на поставници.

Ако светлосни показивач стања бравице не светли (угашен) – није могуће руковање поставницом, а присутне су све постојеће индикације.

2.4.2.6. Поставница се редовно не закључава јер је станица Нови Београд непрекидно поседнута отправником возова.

У време када отправник возова станице Нови Београд напушта канцеларију, односно просторију у којој се налази поставница, обавезан је пре напуштања те просторије, без обзира на разлог напуштања, да поставницу закључа, а кључ бравице да чува код себе.

Обавезно закључавање поставнице мора се вршити и у случајевима настанка несрећа и незгода, када отправник возова чува поставницу закључану са стањем у којем је била у време настанка несреће или незгоде, до доласка комисије која после извршених увиђајних радњи дозвољава откључавање поставнице и њену поновну употребу.

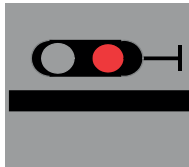
2.4.3. Контролни елементи поставнице

2.4.3.1. Контролни елементи поставнице су: показивачи, бројачи употребе тастера чија се употреба регистрије и звучни аларм.

(А) – ПОКАЗИВАЧИ УЛАЗНИХ СИГНАЛА

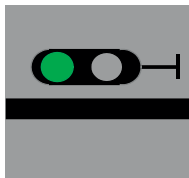
2.4.3.2. Стање улазних сигнала контролише се путем показивача улазних сигнала који имају шематски облик сигнала, а налазе се уз шематски приказ пружног колосека, према следећем:

- када на показивачу светли црвена мирна светлост (доња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој” (слика 3):



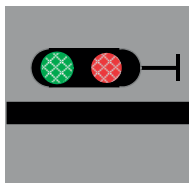
Слика 3. – Улазни сигнал показује сигнални знак „Стој“

- када на показивачу светли зелена мирна светлост (горња светлост на симболу сигнала) улазни сигнал показује сигнални знак 5б: “Слободно” (слика 4):



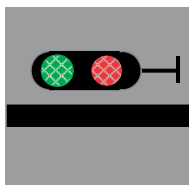
Слика 4. – Улазни сигнал показује сигнални знак „Слободно“

- када на показивачу трепће (блинка) црвена светлост улазни сигнал показује сигнални знак 4: “Стој”, али је на сијалици црвене светлости једно влакно неисправно (слика 5):



Слика 5. – Улазни сигнал показује сигнални знак „Стој“ (једно влакно је неисправно)

- када на показивачу трепћу (блинкају) и зелена и црвена светлост, улазни сигнал је таман, јер су оба влакна на сијалици црвене светлости неисправна (слика 6):

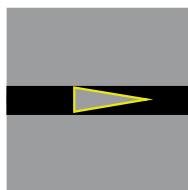


Слика 6. – Улазни сигнал је таман (оба влакна су неисправна)

(Б) – ПОКАЗИВАЧИ БЛОКИРАЊА СИГНАЛА

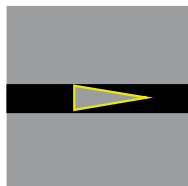
2.4.3.3. Стање блокирања сигнала контролише се путем показивача блокирања сигнала који се налазе у шематском приказу пружних колосека код показивача улазног сигнала и има шематски облик стрелице (троугла), према следећем:

- када на показивачу светли жута мирна светлост значи да је постављен пут вожње за показани смер и да је улазни сигнал за тај смер вожње постављен да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, да је блокиран, тј. да се други улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу (слика 7):



Слика 7. – Улазни сигнал за показани смер возње показује сигнални знак: “Слободно”

- када је показивач таман (мрачан) значи да није постављен пут возње за показани смер и да улазни сигнал за тај смер возње није постављен да показује сигнални знак за дозвољену возњу, да није блокиран, односно да се тај или други улазни сигнал може поставити да показује сигнални знак за дозвољену возњу ако други улазни сигнал није постављен да показује сигнални знак за дозвољену возњу (слика 8):



Слика 8. – Улазни сигнал за показани смер возње показује сигнални знак: “Стој”

Истовремено може светлети само један од показивача блокирања сигнала.

(В) – ПОКАЗИВАЧИ СТАЊА НАПОЈНОГ УРЕЂАЈА

2.4.3.4. Стање напојног уређаја контролише се путем показивача начина напајања М и Р и показивача за стање батерија I и Р, који се налази у горњем десном углу табла поставнице, и то према следећем:

(а) - показивачи начина напајања

- када на показивачу М светли жута мирна светлост, а показивач Р је таман (мрачан) уређај се напаја из електродистрибутивне мреже 230 V, 50 Hz (слика 9):



Слика 9. – Уређај се напаја из дистрибутивне мреже

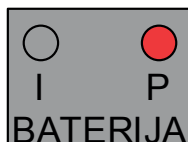
- када на показивачу Р светли жута мирна светлост, а показивач М је таман (мрачан) уређај се напаја путем претварача односно путем аку-батерија (слика 10):



Слика 10. – Уређај се напаја из батерија (претварача)

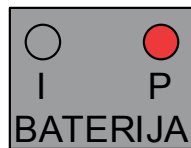
(б) - показивачи стања батерија

- када на показивачу I светли зелена мирна светлост, а показивач Р је таман (мрачан) аку-батерије су исправне и пуне (слика 11):



Слика 11. – Батерије су пуне

- када на показивачу Р светли црвена мирна светлост, а показивач I је таман (*мрачан*) аку-батерије су празне (слика 12):

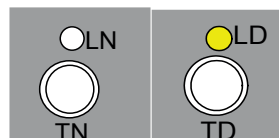


Слика 12. – Батерије су празне

(Г) – ПОКАЗИВАЧИ СТЕПЕНА ОСВЕТЉЕНОСТИ СИГНАЛА

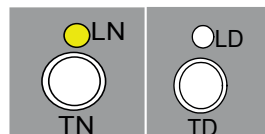
2.4.3.5. Стање осветљености сигнала контролише се путем показивача осветљености сигнала LD и LN, који се налази изнад тастера TD односно TN у горњем десном углу таблоа поставнице, и то према следећем:

- када на показивачу LD светли жута мирна светлост, а показивач LN је таман (*мрачан*) сигнали су на степену осветљености “ДАН” односно сигнали су са већим степеном осветљености (слика 13):



Слика 13. – Сигнали на дневној светлости

- када је показивач LD таман (*мрачан*), а на показивачу LN светли жута мирна светлост, сигнали су на степену осветљености “НОЋ”, односно сигнали су са мањим степеном осветљености (слика 14):

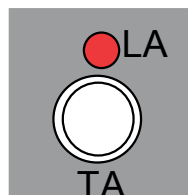


Слика 14. – Сигнали на ноћној светлости

(Д) – ПОКАЗИВАЧ СМЕТЊИ ИЛИ КВАРА (АЛАРМА)

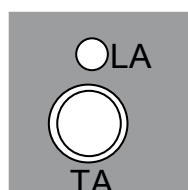
2.4.3.6. Стање сметњи или кvara (аларм) контролише се на уређају путем показивача аларма LA, који се налази изнад тастера TA у горњем левом углу таблоа поставнице, и то према следећем:

- када на показивачу LA светли мирна црвена светлост уређај је у стању сметње или кvara, односно аларма, те је потребна интервенција надлежне службе одржавања СС постројења (слика 15):



Слика 15. – Квар на сигнаlima или тастерима

- када је показивач LA таман (*мрачан*) значи да су сви елементи уређаја исправни, односно да је уређај у редовном стању, нема сметње или кvara уређаја (слика 16):

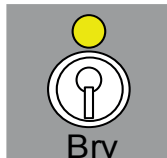


Слика 16. – Сигнали или тастери у редовном стању

(Ђ) – ПОКАЗИВАЧИ БРАВИЦЕ

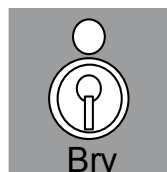
2.4.3.7. Светлосни показивач положаја бравице налази се изнад саме бравице и показује да ли је могуће руковање поставником и то :

- када показивач светли мирном жутом светлошћу значи да је поставница откључана и њоме је могуће руковање (слика 17):



Слика 17. – Поставница је откључана, могуће руковање

- када показивач не светли (*мрачан је*) значи да није могуће руковање поставником (слика 18):



Слика 18. – Поставница је закључана, није могуће руковање

(Е) – БРОЈАЧИ УПОТРЕБЕ ТАСТЕРА

2.4.3.8. Употреба појединих тастера контролише се путем бројача који се налазе на горњем средишњем делу таблоа поставнице:

- **BrUA** – бројач употребе тастера TUA одбројава број поставља улазног сигнала Ai да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUA.
- **BrUC** – бројач употребе тастера TUC који одбројава број поставља улазног сигнала Ci да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUC.
- **BrUD** – бројач употребе тастера TUD који одбројава број поставља улазног сигнала Di да показује сигнални знак за дозвољену вожњу. Код постављања сигнала на појам дозвољене вожње бројач се прекрене (по висини) за “пола” цифре, а после враћања сигнала у редован положај (на појам забрањене вожње), бројач се прекрене за још “пола” цифре, односно тек тада се види цео број на бројачу BrUD.
- **BrR** – бројач употребе тастера TR који одбројава број присилног разрешења пута вожње. Код употребе тастера TR бројач се одмах окрене за један цео број.

На поставници није дат бројач употребе тастера TSC, јер након његове употребе мора да следи и употреба тастера TR – употребом тастера TSC само се улазни сигнал постави да показује сигнални знак „Стој“ али пут вожње остаје блокиран (види тачку 2.4.2.2.). Разрешење блокираног пута вожње врши се употребом тастера TR.

(Ж) – ЗВУЧНИ АЛАРМ

2.4.3.9. Звучни аларм се јавља у следећим случајевима:

- када настане квар на сигналимa
- када је неки од тастера притиснут дуже од 5 секунди или је остао заглављен

2.4.3.10. Истовремено са звучним алармом јавља се и светлосни показивач оног елемента на којем је квар настао, осим у случајевима када је тастер притиснут дуже време или је заглављен.

2.4.3.11. Искључење звучног аларма врши се притиском на тастер ТА и тиме се врши само искључење звучног упозорења настанка квара, али искључењем звучног аларма не отклања се квар. Квар остаје и даље, што се види на одговарајућем показивачу, само је звучни аларм прекинут и тиме је потврђено да је отправник возова који рукује поставником упознат са настанком квара. Квар се сматра отклоњеним тек када је он отклоњен на лицу места, након чега одговарајући показивачи покажу редовно стање.

3. РУКОВАЊЕ УРЕЂАЈЕМ МЕЋУСИГНАЛНЕ ЗАВИСНОСТИ

3.1. Руковање поставником за обезбеђење саобраћаја

3.1.1. У време када нема саобраћаја возова сва три улазна сигнала станице Нови Београд показују сигнални знак 4: “Стој”, а њихови припадајући посебни предсигнали локалног типа стално показују сигнални знак 13: “Очекуј стој”.

У време када нема саобраћаја возова скретнице се морају налазити у редовном положају при чему се уникати кључева скретничких брава на блоку 1 станице Нови Београд налазе код отправника возова, а на блоку 2 налазе под надзором надзорног скретничара (скретничара), осим ако се не обављају потребна и одобрена маневрисања.

3.1.2. Код саобраћаја возова, односно кретања пружних возила или маневарских састава, отправник возова скретничару наређује обезбеђење пута вожње за воз (пружно возило, маневарски састав) што се у свему врши на начин који је прописан одредбама чл. 13 Упутства 40.

Скретничар на лицу места врши обезбеђење наређеног пута вожње. При обезбеђењу наређеног пута вожње, осим постављања скретница у правилан и исправан положај, скретничар обавезно врши и визуелну проверу слободности односног колосека. По извршеном обезбеђењу пута вожње скретничар је у обавези да изврши и проверу стања кључева скретничких брава, према одредбама чл. 14 тач. 6 став други Упутства 40, те да се и на тај начин увери да је извршено обезбеђење наређеног пута вожње.

3.1.3. Обезбеђење наређеног пута вожње скретничар чини на начин који је прописан одредбама чл. 14 под б) Упутства 40 за службена места са осигураним скретницама.

По извршеном обезбеђењу пута вожње, скретничар обавештава отправника возова је извршио обезбеђење наређеног пута вожње и то чини на начин који је прописан одредбама чл. 15 под б) Упутства 40 за службена места са осигураним скретницама.

3.1.4. Када је добијено саопштење (фонограм) да је извршено обезбеђење улазног пута вожње отправник возова врши постављање одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак 5б: “Слободно”. То се чини истовременим притиском тастера одговарајућег улазног сигнала (*тастер улазног сигнала TUA или TUC или TUD као стартни тастер*) и тастера TGK (*циљни тастер*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера односног сигнала (BrUA, BrUC или BrUD). Регистравање броја на бројачу употребе тастера се врши тако што број на бројачу одскочи само за “пола”. Постављањем одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу на поставници се укључује показивач блокирања тог улазног сигнала.

Одмах по постављању одговарајућег улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу отправник возова је у обавези да у рубрици “Примедбе” Саобраћајног дневника за односни воз, сходно одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Упутства 40 евидентира број са бројача односног улазног сигнала тако што ће уписати текст: “BrUA..(број који се види на бројачу)” или “BrUC..(број који се види на бројачу)” или “BrUD..(број који се види на бројачу)” зависно од тога којим улазним сигналом је руковано.

3.1.5. Забрањено је постављање улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу ако претходно није извршено обезбеђење пута вожње за долазећи воз (није примљено обавештење од скретничара о извршеном обезбеђењу пута вожње).

3.1.6. Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на прву шинску педалу (АФИ коло), која је уграђена на 80м испред улазног сигнала, долази до блокирања пута вожње (најава воза), што се на поставници уочава тако што показивач поред ознака AF11a, ŠP 1c или ŠP 1d почиње да светли црвеном мирном светлошћу.

Наиласком воза (пружног возила, маневарског састава) на другу шинску педалу (АФИ коло), која је уграђена на 50м иза улазног сигнала, улазни сигнал се аутоматски поставља да показује сигнални знак за забрањену вожњу, показивач поред ознаке ŠP2a, ŠP2c или ŠP2d почиње да светли црвеном мирном светлошћу, а напуштањем друге шинске педале постављени пут вожње се аутоматски разрешава.

3.1.7. По аутоматском разрешењу пута вожње и постављању односног улазног сигнала да показује сигнални знак за забрањену вожњу, број на бројачу употребе тастера ће одскочити за “пола”, те ће се на бројачу видети цео број.

3.1.8. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило), код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу, а јави се потреба хитног заустављања воза пре доласка у станицу, тј. јави се потреба да се само улазни сигнал мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TSC (*тастер сигнала Стој*), при чему и даље остаје формиран пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило).

3.1.9. У случајевима када воз (маневарски састав, пружно возило) код кога је руковано улазним сигналом још није извршио вожњу па се улазни сигнал, из било којих других разлога у циљу очувања безбедности саобраћаја мора поставити да показује сигнални знак за забрањену вожњу, отправник возова то чини истовременим притиском тастера улазног сигнала којим је руковано и тастера TR (*тастер присилног разрешења пута вожње*) при чему се ова употреба тастера региструје на бројачу употребе тастера BrR.

У овим случајевима подаци о употреби тастера TR морају се у Саобраћајном дневнику уписати на начин како је то прописано одредбама чл. 39 тач. 4 трећи став Упутства 40, односно подаци се уписују у први слободан ред испод последњих уписаних података за воз обзиром да се ради о нередовној употреби тастера.

3.1.10. Кад излазних вожњи, када је извршено обезбеђење пута вожње за излаз воза из станице, у складу са одредбама одсека II Упутства 40 и када су испуњени други услови у смислу одредби чл. 47 тач. 3 Правилника 2, за отпрему воза нема посебних додатних услова.

3.1.11. Отправник возова станице Нови Београд је у обавези да редовно, у складу са Календаром осветљености из Прилога I Правилника 1 води рачуна о степену осветљености улазних сигнала, тако да се у условима ноћног осветљења обезбеђује мањи степен светлости на сигналимa, а у условима дневног осветљења већи степен осветљености сигнала. Ово се чини појединачним притиском тастера TD за услове дневне (*веће*) осветљености сигнала, односно тастером TN за услове ноћне (*мање*) осветљености сигнала.

3.2. Поступци и руковање у случајевима кварова и сметњи

(а) – кварови и сметње на уређају међусигналне зависности

3.2.1. У случајевима када настане квар на улазним сигналимa, зависно од врсте квара или сметње поступа се према одредбама чл. 6 тач. 37 - 40 Правилника 1.

Ако настану некаква оштећења или неуредности на предсигналимa (отуђење, оштећење или било какве друге неправилности око уграђеног сигналног знака) поступа се сходно одредбама чл. 7 тач. 24 - 26 Правилника 1 односно обавезно се врши обавештавање возног особља.

3.2.2. У случајевима када се због квара или сметње не може руковати улазним сигналимa или су из било којих разлога неупотребљиви, поступа се у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 Правилника 2.

У условима овог стања уређаја међусигналне зависности не може се поступити према одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под а) Правилника 2 обзиром да не постоји могућност давања сигналног знака 12а: “Опрезан улазак у станицу са 10 km/h”.

Могуће је да се, у складу са одредбама чл. 61 тач. 11 став четврти под б) Правилника 2, даља вожња од улазног сигнала дозвољава се давањем одобрења путем телефона поред улазног сигнала, употребом РДВ-а или слањем скретничара који ће возу показивати сигнални знак 85: “*Напред*”.

3.2.3. У случајевима када настану сметње или кварови на скретницама у свему се поступа према одредбама чл. 12 Правилника 2.

3.2.4. Редовно функционисање уређаја међусигналне зависности претпоставља и постојање уредне и функционалне телефонске или радио везе између отправника возова и скретничара.

До добијања дозволе за коришћење локалне радио мреже, у станици Нови Београд за спшоразумевање отправника возова и саобраћајног радника који поседује блок 2 користиће се телефонска веза на SV воду, који се снима јер је у канцеларији шефа станице смештен регистрофон који снима два канала:

- први канал – локална радио мрежа (радне фреквенције 444,925 MHz)
- други канал – ТК пулт отправника возова

У условима када постоје сметње или кварови на овим средствима за споразумевање или на средствима за споразумевање између станичног и возног особља поступа се на начин како је то прописано одредбама чл. 79 Правилника 2.

(б) – општи поступци у вези кварова и сметњи

3.2.5. На основу примљеног и евидентираниг обавештења отправник возова врши евиденцију у Бележник сметњи и кварова V-11 и о неисправности уређаја одмах обавештава службу за одржавање сигнално-сигурносних уређаја, односно поступа према одредбама чл. 39 Упутства 40.

4. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

4.1. Евидентирање употребе тастера

4.1.1. Евидентирање употребе тастера чија се употреба региструје врши се у евиденцијама према следећем:

- у саобраћајном дневнику станице Нови Београд
- у Књизи евиденције употребе тастера (С-49)
- у евиденцији примопредаје службе отправника возова

4.1.2. У Саобраћајном дневнику евидентирање употребе тастера чија се употреба региструје врши се према следећем:

- употреба тастера који се редовно употребљавају за постављање улазних сигнала (TUA, TUC и TUD) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став четврти Упутства 40 односно у рубрици “Примедбе” за односни воз
- употреба тастера који се редовно не употребљава у вези обезбеђења саобраћаја (тастер TR) евидентира се на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Упутства 40 односно у посебном новом реду испод података за последњи уписани воз

4.1.3. Обзиром да се значајан број тастера чија се употреба региструје употребљава редовно при обезбеђењу саобраћаја на станичном подручју станице Нови Београд у вези вођења података у Књизи евиденције употребе тастера (С-49) поступа се према следећем:

- морају се уписати подаци за оне тастере чија је евиденција у саобраћајном дневнику извршена у први слободни ред испод података за последњи воз (тастер TR), чија је употреба у саобраћајном дневнику евидентирана на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 4 став трећи Упутства 40
- морају се уписати подаци за све тастере код вршења примопредаје службе и исто се потписује од стране онога ко предаје и ко прима службу

4.1.4. У вези евидентирања употребе тастера чија се употреба региструје код уписивања података обавезно се мора примањивати и следеће:

- пре броја са бројача употребе тастера мора се уписати назив бројача
- мора се уписивати цео број који се види на бројачу *(не само скраћени број у смислу задње три или четири цифре са бројача употребе тастера)*

4.2. Надзор над уређајима, редовно одржавање уређаја и отклањање кварова

4.2.1. Надзор над функционисањем и радом уређаја међусигналне зависности станице Нови Београд, врши дежурни отправник возова.

4.2.2. Сваку неправилност у функционисању уређаја или неуредно стање, као и кварови или сметње на уређају морају се одмах пријавити надлежној СС деоници, а са истим се мора упознати и шеф станице.

Пријављивање кварова и сметњи врши се на уобичајен начин, пријављивањем сметње/квара техничком диспечеру на телефон бр. 011/3618-456, ЖАТ 54-24.

4.2.3. Послове редовног одржавања уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд врши деоница СС Раковица.

4.2.4. Надлежна служба за одржавање уређаја обавезна је да по примљеном обавештењу о неисправности уређаја међусигналне зависности у станици Нови Београд предузме мере око отклањања квара.

По отклању кварова и довођењу уређаја у редовно стање обавезно се мора поступати и према одредбама чл. 39 тач. 3 став четврти Упутства 40.

4.2.5. Свака промена стања у вези напајања уређаја обавезно мора бити евидентирана у Бележник сметњи и кварова V-11 и о томе мора бити обавештена надлежна служба за одржавање уређаја.

5. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

5.1. Прелазне одредбе

5.1.1. Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

5.1.2. Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.1.3. Престанак примене, тј. престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

5.2. Завршне одредбе

5.2.1. Поступак доношења измена и допуна овог упутства, истоветан је поступку доношења основног текста упутства.

5.2.2. Ово упутство представља прилог Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik) у првој фази радова (Упутство број 4/2018-807-214 од 23.7.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.).

5.2.3. Ово упутство се објављује као посебно издање у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 18.9.2018. године)
Број: 4/2018-938-240**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 59/16, 29/16, 62/17) и Одлуке број 5/2018-174-75 од 14.9.2018. године, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 18.9.2018. године, донео

**О Д Л У К У
о покретању поступка утврђивања вишка
запослених у 2018. години**

1. Покреће се поступак утврђивања вишка запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у 2018. години.
2. Услед технолошких, економских и организационих промена у Друштву стекли су се услови за доношење Програма решавања вишка, у складу са чланом 153. Закона о раду.
3. Одбор директора ће утврдити Предлог Програма решавања вишка запослених у 2018. години.
4. У складу са Законом о раду, Предлог Програма решавања вишка запослених у 2018. години доставиће се Националној служби за запошљавање и репрезентативним синдикатима, ради давања мишљења.
5. Након прибављеног мишљења на Предлог Програма решавања вишка запослених у 2018. години, Скупштина Друштва ће донети Програм решавања вишка запослених у 2018. години до 31.10.2018. године.
6. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
7. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Законом о железници и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Железнице

Србије“, број 41/18) прописано је раздвајање послова управљања јавном железничком инфраструктуром у односу на послове превоза. Такође, прописана је и потпуна независност субјеката на тржишту железничких услуга у свим аспектима пословања.

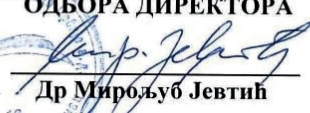
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач железничке инфраструктуре, организује и управља железничким саобраћајем, обезбеђује приступ и коришћење железничке инфраструктуре, одржава, гради и реконструише јавну железничку инфраструктуру. У складу са Законом и пословном политиком железничког сектора, део процеса обезбеђења техничког прегледа кола и возова, као и контрола безбедности и исправности кола и њиховог товара у саобраћају ће се одвијати у оквиру делатности превозника. Сагласно одредбама Закона, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач јавне железничке инфраструктуре превозницима ће обезбедити пружање основних услуга.

У складу са наведеним, указала се потреба за изменом организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., што ће за последицу имати смањење броја запослених који обављају техничко колске послове. Број запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у 2018. години смањиће се за 753. Постепено повећавање ефикасности и продуктивности пословања Друштво ће спровести кроз модернизацију управљања, као и кроз План оптимизације броја запослених.

Смањење броја запослених у Друштву у периоду 2016. - 2020. године је, један од најважнијих сегмената наставка процеса реструктурирања како би се унапредила ефикасност Друштва и како би се оно позиционирало за пружање услуга високог квалитета.

Планом оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд у периоду 2016. - 2020. године, предвиђено је доношење одлуке о покретању поступка утврђивања вишка запослених у 2018. години, као једна од активности у поступку утврђивања вишка запослених.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић



**Одлука одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 17.9.2018. године)
Број: 4/2018-943-241**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној дана 19.9.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са

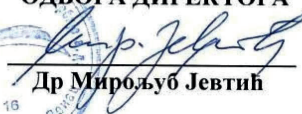
превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије” а.д. ad – hoc захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2018-552 и 16/2018-553 од 19.9.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	70262	Панчево главна-Рума	електро	461	240	40	21.9.- 24.9.2018.	
2	70263	Рума-Панчево главна	електро	461	240	40	21.9.- 24.9.2018	

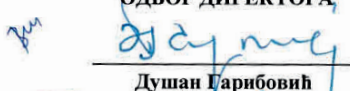
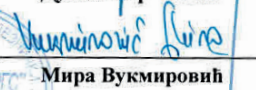
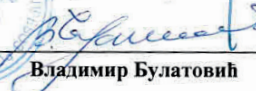
АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ "СРБИЈА КАРГО"

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 20.9.2018. године)
Број: 4/2018-677-197**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 20.9.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 63/17, 72/17, 9/1/18, 17/18, 23/18, 32/18 и 42/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Душан Гарибовић

 Мира Вукмировић

 Владимир Булатовић

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 20.9.2018. године)
Број: 4/2018-677-197**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 17) Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је на седници, одржаној 20.9.2018. године донео

П Р А В И Л Н И К
о изменама и допунама Правилника о
организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз робе
„Србија Карго“, Београд

Члан 1.

Табеларни преглед Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе Србија Карго, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 63/17, 72/17, 9/1/18, 17/18, 23/18, 32/18 и 42/18), мења се у следећем:

1) КАРГО СЕКЦИЈА БЕОГРАД**(1) 20101 - ОЈ за вучу возова Београд**

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „56“ уписати број „70“, остали услови остају непромењени.

(2) 20102 - ОЈ за вучу возова Лајковац

- код послова под редним бројем 3 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „15“ уписати број „20“, остали услови остају непромењени.

2) КАРГО СЕКЦИЈА НИШ**(1) 20601 - ОЈ за вучу возова Ниш**

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „79“ уписати број „106“, остали услови остају непромењени.

3) КАРГО СЕКЦИЈА СУБОТИЦА**(1) 21301 - ОЈ за вучу возова Суботица**

- код послова под редним бројем 3 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „28“ уписати број „33“, остали услови остају непромењени.

4) КАРГО СЕКЦИЈА НОВИ САД**(1) 20701 - ОЈ за вучу возова Нови Сад**

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „29“ уписати број „34“, остали услови остају непромењени.

(2) 70700 - Одељење за саобраћајно-транспортне послове

- код послова под редним бројем 3 „водећи организатор за технологију рада станица, логистику и ред вожње“ у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „3“, остали услови остају непромењени.

(3) 70701 - станица Нови Сад Ранжирна (Т.О. Жабал, Петроварадин)

- код послова под редним бројем 6 „возовођа“ у колони број извршилаца уместо броја „15“ уписати број „14“, остали услови остају непромењени.

5) КАРГО СЕКЦИЈА ПАНЧЕВО**(1) 20801 - ОЈ за вучу возова Зрењанин**

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „21“ уписати број „27“, остали услови остају непромењени.

6) КАРГО СЕКЦИЈА РУМА**(1) 21201 - ОЈ за вучу возова Рума**

- код послова под редним бројем 3 „машиновођа“ у колони

број извршилаца уместо броја „41“ уписати број „47“, остали услови остају непромењени.

7) КАРГО СЕКЦИЈА ПОЖАРЕВАЦ

(1) 20201 - ОЈ за вучу возова Лапово

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „53“ уписати број „63“, остали услови остају непромењени.

(2) 21001 - ОЈ за вучу возова Пожаревац

- код послова под редним бројем 2 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „15“ уписати број „21“, остали услови остају непромењени.

8) КАРГО СЕКЦИЈА КРАЉЕВО

(1) 20501 - ОЈ за вучу возова Краљево

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „64“ уписати број „67“, остали услови остају непромењени.

9) КАРГО СЕКЦИЈА УЖИЦЕ

(1) 21501 - ОЈ за вучу возова Ужице

- код послова под редним бројем 4 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „41“ уписати број „46“, остали услови остају непромењени.

10) КАРГО СЕКЦИЈА ЗАЈЕЧАР

(1) 21810 - ОЈ за вучу возова Зајечар

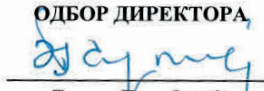
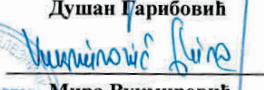
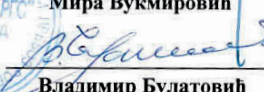
- код послова под редним бројем 3 „машиновођа“ у колони број извршилаца уместо броја „18“ уписати број „22“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

 Душан Гарић

 Мира Вукмировић

 Владимир Булатовић

Одлука Скупштине
 „Србија Карго“ а.д.
 (од 20.9.2018. године)
 Број: 5/2018-88-48

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд, је, на седници одржаној 20.9.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Доноси се План о изменама и допунама Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву

за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016.-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 60/16, 27/17 и 64/17), (у даљем тексту: План).

2. План из тачке 1. ове одлуке чини њен саставни део.
3. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одлуком број 5/2016-32-20 од 5.9.2016. године донет је План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016.-2020. година (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 60/16, 27/17 и 64/17).

У складу са Планом, број запослених је у 2016. години смањен на број 3.228 запослених, док је број запослених у 2017. години смањен на број 2.814 запослених. Наставак процеса оптимизације је планиран и у 2018. години, као један од најважнијих сегмената наставка процеса реструктурирања, ради унапређења ефикасности и довођења Друштва у положај да пружа услуге високог нивоа.

У оквиру Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“ у периоду 2016.-2020. године, полазећи од утврђене пословне политике и приоритетних циљева развоја Друштва, планирано је смањење броја запослених у 2018. години на број 2564, затим у 2019. години на број 2414 запослених и у 2020. години на број 2340 запослених. Након што је извршена оптимизација броја запослених у „Србија Карго“ а.д. Београд у 2016. години и 2017. години, процес рада у „Србија Карго“ а.д. Београд је настављен несметано, а смањени су директни и индиректни трошкови запослених, као један од елемената унапређења ефикасности.

У циљу даљег реструктурирања Друштва, повећања пословне ефикасности, јачања финансијске дисциплине и смањења трошкова ради компетитивности у тржишним условима, неопходно је довођење броја запослених на оптимални број потребан за функционисање система и повећање продуктивности рада. Имајући у виду ефикасност спроведене оптимизације у 2016. и 2017. години, затим чињеницу да се „Србија Карго“ а.д. Београд почевши од јануара 2018. године финансира из сопствених средстава, као „Финални извештај“ консултантске куће „Планет“, ангазоване од стране Владе Републике Србије ради достављања препорука за побољшање институционалног и пословног учинка у железничком сектору, који садржи препоруку да „Србија Карго“ а.д. процес рационализације спроведе и заврши што је пре могуће, стекли су се услови да се оптимизација запослених спроведе тако да се број запослених у „Србија Карго“ а.д. Београд смањи на 2340 већ до краја 2018. године, уместо до краја 2020. године.

На основу наведеног, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

 Горјана Јоксовић

**Одлука Скупштине
„Србија Карго” а.д.
(од 20.9.2018. године)
Број: 5/2018-88-48**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд је, на седници одржаној 20.9.2018. године, донела

**ПЛАН О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПЛАНА ОПТИМИЗАЦИЈЕ БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ У
АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ “СРБИЈА КАРГО”, БЕОГРАД У
ПЕРИОДУ 2016–2020. ГОДИНА**

Мења се и допуњује План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016–2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 60/16, 27/17 и 64/17), тако што се:

1) Тачка 2, део „Спроведене мере за оптимизацију запослених“ мења и гласи:

„У складу са Законом о буџетском систему који је прописао да се са новим лицима не може заснивати радни однос ради попуњавања слободних, односно упражњених радних места до 31.12.2018. године, „Србија Карго“ а.д. није вршило пријем нових лица у радни однос у току 2016. године.

У складу са Законом о буџетском систему, а на основу одобрења Владе Републике Србије, у 2017. години „Србија Карго“ а.д. је због специфичних потреба на одређеном радном месту примило 151 нових запослених, уз поштовање Закона о буџетском систему, и то: 86 машиновођа, 38 приправника и 27 нових запослених по другом основу (26 запослених је преузето од Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд-Савски Венац, 1 запослени је преузет од Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд-Савски Венац).

У току 2016. године број запослених је смањен за 775 запослених, и то за 87 запослених природним одливом (старосна пензија, инвалидска пензија, смрт, отказ уговора о раду од стране запосленог и др.) и 688 запослених је проглашено вишком.

У току 2017. године број запослених је смањен за 614 запослених, и то за 123 запослених природним одливом (старосна пензија, инвалидска пензија, смрт, отказ уговора о раду од стране запосленог, преузимањем у други правни субјекат и др.) и 491 запослених је проглашено вишком.

У току 2018. године, закључно са 31.08.2018. године, број запослених је смањен споразумним престанком радног односа у „Србија Карго“ а.д. ради преузимања 67 запослених из Карго секције Косово Поље у други правни субјекат „Србија Комби“ и 17 запослених природним одливом.

Сходно томе, од оснивања Друштва (10.08.2015. године) до 31.08.2018. године, број запослених је смањен за 1332 (старосна пензија, инвалидска пензија, смрт, отказ уговора о раду од стране запосленог, преузимањем запослених, отказ уговора о раду због престанка за њиховим радом).

Дана 9.1.2018. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд донело је Изјаву о мрежи за 2019. годину, број 5/2018-148-62, која ступа на снагу 9.12.2018. године и важи за ред вожње 2018/2019. године, којом је предвиђена могућност обављања додатне услуге маневрисања (тачка 5.4.4) само на ранжирним и распоредним станицама Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радицац и Ниш Ранжирна, и искључено је пружање услуга техничко-колског прегледа возних средстава. Због напред наведеног, „Србија Карго“ а.д. Београд је у законској обавези да самостално обавља послове маневрисања и послове техничко-колског прегледа возних средстава, без којих није могуће вршити железнички превоз, те ће стога бити у обавези да радно ангажује 135 маневриста ради обављања наведених послова и 195 запослених на пословима техничко-колског прегледа возних средстава почевши од тренутка ступања на снагу Изјаве о мрежи, односно од 10.12.2018. године. Поред наведеног, узимајући у обзир потребу за повећањем броја запослених са специфичним квалификацијама у одређеним функцијама Друштва, а на основу сагласности Владе Републике Србије дате Закључком 51 број 112-4861/2018 од 31.5.2018. године, „Србија Карго“ а.д. ће у току 2018. године примити 112 новозапослених, и то 100 машиновођа и 12 запослених високе стручне спреме од којих 3 на неодређено време и 9 на одређено време у својству приправника. Пријем новозапослених у 2018. години неће утицати на укупан број запослених на крају спроведене рационализације.“

2) После тачке 2а, додаје се тачка „2б. Реализација оптимизације у 2017. години“ која гласи:

„На дан 1.1.2017. године, „Србија Карго“ а.д. је имало укупно 3.220 запослених, и од наведеног броја за 614 запослених је престао радни однос у току 2017. године, по свим основима (старосна пензија, инвалидска пензија, смрт, отказ уговора о раду од стране запосленог и др.).

Од 614 запослених којима је престао радни однос, за 491 запослених је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине, а квалификациона структура је приказана у табелама:

Табела 1

Преглед броја запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине		
Запослени који испуњавају услов за старосну пензију	Запослени који испуњавају услов за превремену старосну пензију	Запослени који не испуњавају услов за пензију
22	24	445
491		

Преглед броја запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине, према стажу осигурања, годинама живота, квалификационој структури и полу, приказан је у табелама 2 и 3

Табела 2.

СТАЖ (СТАРОСТ)	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ	К В А Л И Ф И К А Ц И О Н А С Т Р У К Т У Р А							
		НИЖА	КВ	СРЕДЊА	ВКВ	ВИША	ВИСОКА	ВИСОКА	ВИСОКА
		I	III	IV	V	VI	VII – 1	VII - 2	VII - 3
А – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ – СТАЖ ОСИГУРАЊА									
До 5 год.	1	-	1	-	-	-	-	-	-
6 – 10	11	-	4	3	1	1	-	2	-
11 – 15	10	-	3	3	1	-	-	3	-
16 – 20	19	1	5	7	1	2	2	1	-
21 – 25	38	3	14	14	4	-	-	2	1
26 – 30	33	6	4	19	2	-	1	1	-
31 – 35	104	12	12	58	2	5	1	14	-
36 – 40	189	39	55	63	7	4	5	15	1
Преко 40	86	15	14	52	4	1	-	-	-
У К У П Н О	491	76	112	219	22	13	9	38	2
Б – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ГОДИНАМА СТАРОСТИ									
Преко 60	64	8	14	16	3	3	2	17	1
56 – 60	192	39	49	76	7	6	3	12	-
51 – 55	134	21	18	86	3	1	1	3	1
46 – 50	40	7	9	19	3	-	1	1	-
41 – 45	37	-	13	15	3	2	2	2	-
36 – 40	10	1	1	5	1	1	-	1	-
31 – 35	9	-	5	1	1	-	-	2	-
26 – 30	5	-	3	1	1	-	-	-	-
21 – 25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
До 20 год.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
У К У П Н О	491	76	112	219	22	13	9	38	2

Табела 3.

Полна структура запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине	
Мушкарци	Жене
371	120
491	

Преглед броја запослених, по организационим деловима Друштва, којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине, приказан је у табели 4.

Табела 4.

Ред број	Назив организационог дела Друштва	Број отишлих
1.	Кабинет генералног директора	3
2.	Центар за унутрашњу контролу	3
3.	Центар за контролу прихода	14
4.	Центар за реструктурирање	1
5.	Центар за управљање некретнинама и енергетску ефикасност	1
6.	Сектор за набавке и централна стоваришта	5
7.	Сектор за финансијско рачуноводствене послове и план	13
8.	Сектор за људске ресурсе и опште послове	5
9.	Сектор за правне послове	2
10.	Сектор за информационо комуникационе технологије	4
11.	Сектор за саобраћајне и транспортне послове	6
12.	Секција за СТП Београд	26
13.	Секција за СТП Ниш	18
14.	Сектор за вучу возова	2
15.	Секција за вучу возова Београд	20
16.	Секција за вучу возова Ниш	38
17.	Сектор ЗОВС	1
18.	Секција ЗОВС Београд	29
19.	Секција ЗОВС Ниш	10
20.	Карго секција Суботица	55
21.	Карго секција Нови Сад	46
22.	Карго секција Рума	28
23.	Карго секција Панчево	46
24.	Карго секција Ужице	21
25.	Карго секција Пожаревац	36
26.	Карго секција Зајечар	20
27.	Карго секција Краљево	30
28.	Карго ОЈ Косово Поље	8
УКУПНО		491

Од 491 запослених који су проглашени вишком, за 10 запослених је отказан уговор о раду због престанка потребе за њиховим радом, односно нису отишли добровољно.

У поступку по приговорима 39 запослених је упутило приговор Тиму за приговоре, од којих је 21 приговор усвојен.

Од стране Тима за приговоре 9 приговора је одбијено као неосновано обзиром да се радило о пословима који су укинута или на којима је смањен број извршилаца, 3 приговора је одбачено због неблаговремености, недостатка активне легитимације и подношења од стране неовлашћеног лица, а 6 приговора је повучено.

Заључком Владе Републике Србије 05 Број: 401-12184/2017-1 од 8.12.2017. године, усвојен је Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2017. годину. Део средстава на економској класификацији 451 – Субвенције јавним нефинансијских предузећима и организацијама у износу од 478.502.096,00 динара, намењен је за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем. Опређени износ средстава је уплаћен у децембру 2017. године, ради реализације Програма решавања вишка запослених у 2017. години у „Србија Карго“ а.д. Из Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Србија Карго“ а.д. за 2016. годину, након исплате отпремнина, преостао је износ од 122.691.268,00 који је планиран да се искористи за исплату отпремнина запослених који буду проглашени вишком 2017. године, те укупан износ који је „Србија Карго“ а.д. имао на располагању за исплату отпремнина за 2017. годину износи 601.193.364,00 динара. За ову намену су искористићена средства у износу од 511.356.645,16 динара, за исплату отпремнина за 491 запослених. Преостали део финансијских средстава у износу од 89.836.718,84 динара користиће се за исплату отпремнина који буду проглашени вишком у 2018. години.“

3) Тачка 3 „Планирана оптимизација запослених“, мења се и гласи:

„У складу са Програмом пословања за 2016. годину, Програмом пословања за 2017. годину и Програмом пословања за 2018. годину, и на основу предвиђеног броја запослених до 2020. године, који је препоручен у Финалном извештају, чије је налазе усвојила Радна група за управљање процесом реформе железнице Србије, дана 15.10.2015. године, број запослених ће бити смањен за 1.792 у периоду од 2016. године а најкасније до 2020. године.

На основу наведеног, оптимизација броја запослених у периоду од 2016.-2020. године је планирана како следи:

	2016.	2017.	2018.	2019.	2020.
Планирани број запослених на почетку године	3996	3228	2814	2340	2340
Планирано смањење броја запослених	768	550	474	0	0
Планиран број запослених на крају године	3228	2814	2340	2340	2340

Имајући у виду да ће планирани број запослених у 2018. години бити 2340 то се очекује да до краја 2020. године трошкови за запослене у Друштву буду смањени за око 23% у поређењу са нивоом тих трошкова из 2015. године, не узимајући у обзир пријем 135 маневриста, 100 машиновођа, 195 запослених на пословима техничко-колског прегледа возних средстава и 12 запослених високе стручне спреме који се планира у 2018. години (пријем запослених неће утицати на циљани број од 2340 запослених). То ће се одразити у облику укупне уштеде у периоду од 2016.-2020. године у износу од око 5,60 милијарди динара. Очекује се да трошак отпремнине не пређе износ од 1,175 милијарди динара.“

Међутим, како је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, дана 09.01.2018. године донела Изјаву о мрежи за 2019. годину, број 5/2018-148-62, која ступа на снагу 09.12.2018. године и важи за ред вожње 2018/2019. годину у којој није предвидела услуге пружања техничког прегледа кола али и маневре у свим станицама, то ти послови прелазе у надлежност превозника, у конкретном случају „Србија Карго“ а.д. У новонасталој ситуацији се наметнула потреба да „Србија Карго“ а.д. преузме из „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. потребан број извршилаца и то како је већ напред наведено 195 запослених на пословима техничко-колског прегледа возних средстава и 135 маневриста, ради несметаног настављања процеса рада пружања услуге железничког превоза. Ова миграција запослених је неопходна из разлога јер се ради о извршиоцима образовног профила који је уско специјализован и који се не налази на тржишту рада, а што ће резултирати преузимање до 330 запослених из „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Како је у складу са Програмом пословања „Србија Карго“ а.д. за 2018. годину и Закључком Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-4861/2018 од 31.05.2018. године, одобрен додатан пријем 100 машиновођа и 12 високообразованих кадрова, то се планирано смањење броја запослених у 2018. години поваћава за 112 извршиоца.

Нужно је напоменути да је 01.01.2018. године споразумним престанком радног односа у „Србија Карго“ а.д. ради преузимања 67 запослених из Карго Секције Косово Поље у други правни субјекат „Србија Комби“, као и додатним природним одливом од 17 запослених, број извршилаца по овим основама смањен за 84 запослена.

4) Тачка 4 „Структура запослених у „Србија Карго“ а.д.“, мења се и гласи:

„У прилогу 16 Плана оптимизације броја запослених, представљене су четири табеле са подацима о запосленима у „Србија Карго“ а.д. на дан 31.12.2017. године. Табела А1 представља запослене према квалификационој структури, стажу осигурања и годинама живота. Табеле А2 и А3 приказују структуру запослених према полу и Табела А4 приказује запослене по Секторима/Центрима/Секцијама Друштва.

На основу ове информације, кључне карактеристике запослених у „Србија Карго“ а.д. на дан 31.12.2017. године могу се резимирати на следећи начин:

- Старост: 45,02% запослених је старије од 50 година, а просечна старост је 49,06 година;
- Степен стручне спреме: 74,2% запослених има средњи степен стручне спреме или нижи, док 16,5% има високо образовање;
- Стаж осигурања: 58,56% запослених ради у Друштву преко 25 година;
- Пол: 23,85% чине жене.

У прилогу 26 приказан је број и пол запослених кој испуњавају услов за пензију у периоду од 2018.-2020. године, на основу података Сектора ИТ Друштва.“

5) У тачки **5.1.1. „Природни одлив“** став 3 мења се и гласи:

„У 2018. години, 1 запослени ће се пензионисати, јер ће напунити 65 година живота и 15 година стажа осигурања. У максималној могућој мери, радно место које ослободи запослени који се пензионише у 2018. години, попуниће се премештајем другог запосленог. Као резултат, како је напред наведено, прилив нових запослених ће се свести на минимум и биће строго контролисан у складу са Законом о буџетском систем који дефинише да се до 31.12.2018. године не може заснивати радни однос са новим лицима ради попуњавања слободних, односно упражњених радних места без сагласности Владе.“

6) Тачка **5.1.2. „Вишак запослених“** мења се и гласи:

„Послодавац ће у складу са чланом 153. Закона о раду и општим актом донети Програм решавања вишка запослених.

Поступак утврђивања вишка запослених састоји се од следећих активности:

- Доношење Одлуке о покретању поступка утврђивања вишка запослених - 25.9.2018. године;
- Објављивање Правилника о организацији и систематизацији послова којим су дефинисане настале организационе промене и утврђено на којим пословима је дошло до престанка потребе за радом запослених – 25.9.2018. године;
- Предузимање мера за запошљавање запослених пре доношења Програма решавања вишка, у сарадњи са синдикатом и Националном службом за запошљавање (члан 154.) – 10.10.2018. године;
- Утврђивање предлога Програма решавања вишка запослених – 12.10.2018. године;
- Предлог програма решавања вишка запослених послодавац пре доношења, односно осам дана од дана утврђивања предлога доставља синдикату и Националној служби за запошљавање (члан 155. став 2) – 15.10.2018. године;
- Синдикат доставља мишљење у року од 15 дана од доставе предлога (члан 156. став 1), а Националне службе за запошљавање истом року доставља предлог мера у циљу да се спречи или на најмању меру смањи број отказа уговора о раду, односно обезбеди преквалификација, доквалификација, самозапошљавање и друге мере запошљавања вишка запослених (члан 156. став 2) – 2.11.2018. године
- Обавештавање синдиката и Националне службе за запошљавање у вези са датим мишљењем и предлозима у року од осам дана (члан 156. став 3) – 2.11.2018. године;
- Доношење Програма решавања вишка запослених (члан 153. став 2.) са обавезном садржином прописаном Законом о раду (члан 155. став 1. тачка 7) – 9.11.2018. године;
- Утврђивање висине отпремнине сходно Програму решавања вишка запослених у Анексу уговора о раду ће се примењивати од 9.11.2018.-13.11.2018. године;
- Ступање на снагу Правилника о организацији и систематизацији послова – 25.12.2018. године;
- Отказ уговора о раду доношењем решења ако се запосленом не могу обезбедити друга права и исплата отпремнине у висини утврђеној општим актом или уговором о раду (члан 158. и члан 179. став 5. тачка 1) пре отказа уговора о раду – до 25.12.2018. године;
- Престанак радног односа са датумом одређеним у решењу о отказу уговора о раду (члан 185. став 5) до 25.12.2018. године;
- Остваривање права за случај незапослености код Националне службе за запошљавање под условима и на начин утврђен Законом о запошљавању и осигурању за случај незапослености – у року од 30 дана од дана престанка радног односа.“

7) Тачка **5.2. „Временска динамика реализације“** мења се и гласи:

„Гантограм за процедуру престанка радног односа у 2018. години (Прилог 3б)“

8) У тачки **5.3.1. „Природни одлив“** став 1 мења се и гласи:

„До краја 2018. године, 1 запослени ће напунити 65 година живота.“

9) Подтачка **5.3.2.1. „Запослени који испуњавају услов за пензију“** мења се и гласи:

„Категорија 1.1. Запослени који су стекли право или до 25.12.2018. године стичу право на старосну пензију у складу са чланом 19. тачка 2), 19а и 20. Закона о пензијском и инвалидском осигурању („Сл. гласник РС“, бр. 34/2003, 64/2004 – одлука УСРС, 84/2004 – др. закон, 85/2005, 101/2005 - др. закон, 63/2006 - одлука УСРС, 5/2009, 107/2009, 101/2010, 93/2012, 62/2013, 108/2013, 75/2014 и 142/2014).

Пакет отпремнине за ову категорију запослених износи пет основица, с тим да тако исплаћена отпремнина не може бити нижа од отпремнине утврђене Законом о раду.

Потенцијални број је 6 запослених.

Категорија 1.2. Запослени који су стекли право или до 25.12.2018. године стичу право на превремену старосну пензију у складу са чланом 19б и 19в Закона о пензијском и инвалидском осигурању („Сл. Гласник РС“, бр. 34/2003, 64/2004

– одлука УСРС, 84/2004 – др. закон, 85/2005, 101/2005 - др. закон, 63/2006 - одлука УСРС, 5/2009, 107/2009, 101/2010, 93/2012, 62/2013, 108/2013, 75/2014 и 142/2014) и испуњавају услове из табеле.

Пакет отпремнине за Категорију 1.2. приказан је у табели, с тим да тако исплаћена отпремнина не може бити нижа од отпремнине утврђене Законом о раду.

Године живота		Стаж осигурања	Број бруто зарада	Број запослених који испуњавају услове у 2018.
М 57 – 61;	Ж 56г. 4м. – 57;	М40/Ж38	21	5
М 61 – 62;	Ж 57 – 58;	М40/Ж38	19	0
М 62 – 63;	Ж 58 – 59;	М40/Ж38	16	2
М 63 – 64;	Ж 59 – 60;	М40/Ж38	13	1
М 64 – мање од 65;	Ж 60 – мање од 62	М40/Ж38	11	0
Укупно				8

Укупан број запослених који испуњавају услове за Категорију 1.2. износи 8.

Запослени који испуњава услове из Категорије 1.2. има право на пакет отпремнина који је повољнији.

Потенцијалан број свих категорија запослених, који у овом тренутку остварују услове за пензију, односно отпремнину, није могуће исказати, с обзиром да је услове за остваривање права на пензију потребно проверити у сваком појединачном случају увидом у персонални досије и извршити проверу података у Фонду за пензијско и инвалидско осигурање.“

11) У тачки **5.3.2.2. „Запослени који не испуњавају услов за пензију“** подтачка **„Пакет отпремнина 2.2.“**, став 3 мења се и гласи:

„Имајући у виду да је „Србија Карго“ а.д. у обавези да обезбеди самостално обављање послова маневрисања и техничко-колског прегледа возних средстава те да је неопходно да у току 2018. године изврши пријем 135 маневриста и 195 запослених на пословима техничко-колског прегледа возних средстава, као и да ће на основу Закључка Владе Републике Србије 51 број 112-4861/2018 од 31.05.2018. године примити 112 новозапослених, а да је циљани број оптимизације 2340 запослених, процењује се да је по основу Категорије 2, 832 запослених технолошки вишак.

Пројекција финансијских средстава за исплату отпремнина за реализацију овог Плана у 2018. години, дата је у Прилогу 46.“

12) У тачки **7 „Управљање процесом“:**

- реч „Сектор за људске ресурсе и корпоративну одговорност“ мења се тако да сада гласи: „Сектор за правне послове, људске ресурсе и опште послове“,

- реч „Сектор за финансијско-рачуноводствене послове“ мења се тако да сада гласи: „Сектор за финансијске послове и план и Сектор за рачуноводствене послове“.

13) Тачка **10 „Праћење смањења броја запослених“** мења се и гласи:

„Праћење спровођења овог плана за 2018. годину ће вршити Сектор за правне послове, људске ресурсе и опште послове, који ће припремити извештај за Одбор директора о: (I) броју запослених, (II) анализи резултата активности предвиђених Планом.

Овај извештај ће такође пратити и анализирати утицај спровођења плана оптимизације на карактеристике преостале радне снаге како би се утврдило да ли су потребне додатне мере (више прерасподеле, обуке, запошљавања, итд.).

Националним акционим планом запошљавања за 2018. годину („Сл. гласник РС“, број 120/2017), утврђене су мере активне политике запошљавања које ће се спроводити током 2018. године. Наставиће се са спровођењем пакета услуга за вишкове запослених. Пакет услуга за вишкове запослених који ће се спроводити подразумева неколико корака, и то у зависности од тога да ли су у питању активности којима се реагује унапред, пре престанка радног односа запослених или активности са лицима након пријаве на евиденцију незапослених (активности усмерене ка превенцији незапослености и активности усмерене ка што бржој и ефикаснијој реинтеграцији у свет рада).“ **Одлука одбора директора**

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Горјана Јоксовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ "СРБИЈА ВОЗ"

**Одлука Скупштине
„Србија Воз“ а.д.
(од 21.9.2018. године)
Број: 5/2018-80-43**

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 21.9.2018. године донела је

ОДЛУКУ

1. Доноси се План о изменама и допунама Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016-2020. година (Службени гласник „Железнице Србије“ акционарско друштво, бр. 41/16, 43/16, 60/16, 26/17 и 62/17).
2. План о изменама и допунама Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016-2020. година (у даљем тексту: План) је саставни део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ акционарско друштво.

Образложење

У складу са Планом оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016-2020. година, број запослених је смањен за 716 у 2016. и 2017. години.

Законом о железници и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/18) прописано је раздвајање послова управљања јавном железничком инфраструктуром у односу на послове превоза и потпуна независност субјеката на тржишту железничких услуга у свим аспектима пословања.

У документу Изјава о мрежи за 2019. годину који је донела „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као управљач железничке инфраструктуре у тачки 5.4.4. је предвиђено да „Инфраструктура железнице Србије“ пружа услугу обезбеђења маневарског особља у следећим станицама: Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радинац и Ниш Ранжирна, а услуга техничког прегледа возних средстава овим документом није уопште предвиђена. Изјава о мрежи за 2019. годину ступа на снагу 9.12.2018. године и важи до 14.12.2019. године.

Како је „Србија Возу“ а.д. потребна услуга маневрисања и у другим станицама, као и услуга техничко колског прегледа возних средстава договорено је „преузимање“ одређеног броја запослених који су ове послове обављали у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. и то: 41 маневриста и 60 прегледача кола, почев од 10.12.2018. године.

Сходно томе, врше се измене и допуне Плана оптимизације броја запослених у „Србија Возу“ а.д.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
Кристина Бојовић

Број: 5/2018-80-43

21.9.2018. године

На основу члана 16. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, бр.60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд, на седници одржаној 21.9.2018.године донела је

П Л А Н
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ПЛАНА ОПТИМИЗАЦИЈЕ БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ
У АКЦИОНАРСКОМ ДРУШТВУ ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА
„СРБИЈА ВОЗ“, БЕОГРАД у периоду 2016–2020. године

1. Мења се План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016-2020. године (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 41/16, 43/16, 60/16, 26/17 и 62/17), тако што се:

1) У тачки 2. део „Сprovedене мере за оптимизацију броја запослених“ мења и гласи: „Од оснивања Друштва (10.8.2015. године) до 31.8.2018. године број запослених је смањен за 663. У посматраном периоду радни однос је престао природном флукуацијом за 126 запослених (старосна пензија, инвалидска пензија, смрт, отказ уговора о раду од стране запосленог и др.) и 662 запослена у поступку реализације Програма решавања вишка запослених у 2016. и 2017. години.

У складу са Законом о буџетском систему који прописује да се са новим лицима не може заснивати радни однос ради попуњавања слободних, односно упражњених радних места „Србија Воз“ а.д је процес заснивања радног односа спроводио контролисано у складу са Уредбом о поступку за прибављање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава („Сл.гласник РС“, бр. 113/13, 21/14, 66/14, 118/14, 22/15 и 59/15). У периоду од оснивања до 31.8.2018. године ради однос је засновало 125 запослених.

2) После тачке 2а додаје нова тачка 2б „Реализација оптимизације броја запослених у 2017. години“, која гласи: „У Друштву је на дан 1.1.2017. године било 2455 запослених, а на дан 31.12.2017. године укупан број запослених је износио 2185, што представља смањење од 270 запослених.

Смањење броја запослених у 2017. години реализовано је у складу са Програмом пословања „Србија Воста“ а.д. за претходну годину, Планом оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016-2020. године број 4/2016-146-33 од 5.9.2016. године, са изменама бр. 5/2016-26-14 од 18.11.2016. године и бр.5/2017-58-30 од 3.11.2017.године и Програмом решавања вишка запослених у 2017.години број 5/2017-59-30 од 3.11.2017. године. У 2017. години радни однос је престао отказом уговора о раду због престанка потребе за радом за 277 запослених и за 46 запослених природном флукуацијом (инвалидска пензија, старосна пензија, смрт запосленог, отказ уговора о раду због повреде радне обавезе, споразумни престанак радног односа и др.).

Број запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине у 2017. години је 277, а преглед запослених по категоријама, односно припадајућој отпремнини приказан је у табели 1.

Табела 1.

Преглед броја запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине			
Запослени који испуњавају услов за старосну пензију	Запослени који испуњавају услов за превремену старосну пензију	Запослени који испуњавају услов за превремену старосну пензију, а раде или су радили на пословима на којима се стаж осигурања рачуна са увећаним трајањем	Запослени који не испуњавају услов за пензију
19	27	9	222
277			

Анализа запослених којима је радни однос престао у поступку реализације Програма решавања вишка запослених у 2017. години, показала је да је Друштво напустило највише запослених са преко 36 година стажа осигурања, односно 53,06%, да је 46,20% имало IV степен стручне спреме, као и да је 57,40% имало преко 56 година живота.

Преглед запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине, према стажу осигурања, годинама живота и квалификационој структури приказан је у табели 2.

Табела 2.

СТАЖ (СТАРОСТ)	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ	КВАЛИФИКАЦИОНА СТРУКТУРА							
		НИЖА	КВ	СРЕДЊА	ВКВ	ВИША	ВИСОКА	ВИСОКА	ВИСОКА
		I	III	IV	V	VI	VII – 1	VII - 2	VII – 3
А – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ – СТАЖ ОСИГУРАЊА									
До 5 год.	1	0	0	0	0	0	0	1	0
6 – 10	3	0	1	2	0	0	0	0	0
11 – 15	1	0	1	0	0	0	0	0	0
16 – 20	9	0	4	2	0	0	3	0	0
21 – 25	14	0	7	6	1	0	0	0	0
26 – 30	28	3	9	11	0	1	1	3	0
31 – 35	74	3	14	39	3	7	3	5	0
36 – 40	103	19	25	38	7	7	0	6	1
Преко 40	44	3	5	30	3	1	0	2	0
УКУПНО	277	28	66	128	14	16	7	17	1
Б – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ГОДИНАМА СТАРОСТИ									
Преко 60	39	9	8	10	0	3	1	7	1
56 – 60	120	13	29	50	7	11	2	8	0
51 – 55	74	6	10	49	6	2	0	1	0
46 – 50	23	0	7	15	0	0	1	0	0
41 – 45	10	0	7	1	1	0	1	0	0
36 – 40	8	0	4	2	0	0	2	0	0
31 – 35	3	0	1	1	0	0	0	1	0
26 – 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 – 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
До 20 год.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
УКУПНО	277	28	66	128	14	16	7	17	1

Од укупно 277 запослених којима је отказан уговор о раду због престанка потребе за њиховим радом у 2017. години, 69% су били мушкарци, а 31% жене, као што је приказано у табели 3.

Табела 3.

Полна структура запослених којима је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине	
Мушкарци	Жене
192	85
277	

Преглед броја запослених којима је је отказан уговор о раду, због престанка потребе за њиховим радом, уз исплату отпремнине, по организационим деловима Друштва приказан је у табели 4.

Табела 4.

Ред. број	Назив организационог дела Друштва	Број отишлих
1.	Кабинет генералног директора	1
2.	Центар за контролу прихода	9
3.	Сектор за саобраћајно- комерцијалне послове	113
4.	Сектор за вучу возова	67
5.	Сектор за одржавање возних средстава	50
6.	Сектор за финансијско рачуноводствене послове, план и попис	17
7.	Сектор за информационо комуникационе технологије	3
8.	Сектор за набавке и централна стоваришта	13
9.	Сектор за правне послове и људске ресурсе	4
Укупно:		277

Од укупно 277 запослених за чијим радом је престала потреба 247 запослених се добровољно пријавило, а за 30 запослених примењени су критеријуми, сагласно Упутству за примену критеријума за утврђивање вишка запослених бр.4/2017-432-91 од 3.11.2017.године

Од овог броја, укинута су радна места у случају 21 запосленог, а смањен је број извршилаца и извршено бодовање за 9 запослених.

На прелиминарну листу запослених за чијим радом престаје потреба, Тиму за приговоре у поступку утврђивања вишка запослених, који је формиран Решењем бр.4/2017-433-91 од 03.11.2017.године, приговор је уложило 32 запослених.

С обзиром да се код појединих послова пријавио већи број запослених, у складу са критеријумом добровољности, усвојени су приговори 20 запослених.

Од 12 приговора који нису усвојени, 9 приговора је било због укинутих радних места, а 3 приговора запослених који су проглашени вишком на основу бодовања.

Разлози које су запослени наводили у приговорима односе се на материјални положај и њихов будући економско социјални статус, незапосленост чланова породице, болест њих и чланова породице, обавезе у погледу издржавања деце, немогућност новог запошљавања због година живота, нерешен стамбени статус и сл.

Закључком Владе Републике Србије 05 број: 401-12118/2017-1 од 8.12.2017. године опредељена су за „Србија Воз“ а.д. средства за спровођење реформских активности и ликвидности нововоснованих друштава насталих реструктурирањем у износу од 262.127.348,00 динара. За исплату отпремнина запосленима за чијим радом је престала потреба у поступку реализације Програма решавања вишка запослених у 2017. години исплаћено је укупно 275.709.291,67 динара. Недостајући износ средстава је исплаћен из средстава која су преостала „Србија Возу“ а.д. након исплате отпремнине у 2016.години и који је износио 41.908.151,97 динара.“

3) Тачка 3. „Планирана оптимизација броја запослених“ мења се и гласи:

„У складу са Програмом пословања за 2016. годину, Програмом пословања за 2017. годину и на основу предвиђеног броја запослених до 2020. године, који је препоручен у Финалном извештају, чије налазе је усвојила Радна група за управљање процесом реформе железнице Србије дана 15.10.2015. године, предвиђено је било да се број запослених смањи за 728 у периоду од 2016. до 2020. године.

Међутим, у документу Изјава о мрежи за 2019. годину који је донела Скупштина „Инфраструктуре железнице Србије“ у тачки 5.4.4. је предвиђено да „Инфраструктура железнице Србије“ пружа услугу обезбеђења маневарског особља у следећим станицама: Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радинац и Ниш Ранжирна, а услуга техничког прегледа возних средстава овим документом није уопште предвиђена. Изјава о мрежи за 2019. годину ступа на снагу 9.12.2018. године и важи до 14.12.2019. године.

Како је „Србија Возу“ а.д. потребна услуга маневрисања и у другим станицама, као и услуга техничко колског прегледа возних средстава договорено је „преузимање“ одређеног броја запослених који су ове послове обављали у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. и то: 41 маневриста и 60 прегледача кола, почев од 10.12.2018. године.

Имајући у виду наведено, у IV кварталу 2018. године је планирано да у „Србија Возу“ а.д. заснује радни однос укупно 101 запослени који су радили у „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. и то: 41 лице за послове маневрисања и 60 лица за послове прегледача кола.

У вези са тим, у IV кварталу 2018. године доћи ће до повећања броја запослених у односу на број запослених који је планиран Програмом пословања за 2018. годину.

На основу наведеног, оптимизација броја запослених у периоду 2016-2020. је измењена како следи:

	2016	2017	2018	2019	2020
Планирани број запослених на почетку године	2901	2455	2185	2349	2324
Планирано смањење/повећање броја запослених	445	270	+164	25	25
Планирани број запослених на крају године	2456	2185	2349	2324	2299

Очекује се да до краја 2020. године трошкови за запослене у Друштву буду смањени за око 21,05% у поређењу са нивоом тих трошкова из 2015. године. То ће се одразити у облику укупне уштеде у периоду 2016-2020. године у износу од око 1,79 милијарди динара.“

4) У тачки 4. Структура запослених у „Србија Воз“ а.д. после датума: „31.12.2016“ уписује се: „и 31.12.2017. године“, после скраћенице: „А1а“ уписује се: „А1б“, после скраћенице: „А2а“ уписује се: „А2б“, после скраћенице: „А3а“ уписује се: „А3б“ и после скраћенице: „А4а“ уписује се: „А4б“

Мења се став 2. тачке 4. тако да гласи:

На основу ове информације, кључне карактеристике запослених у „Србија Воз“ а.д. на дан 31.12.2017. године, могу се резимирати на следећи начин:

- **Старост:** 48,8% радне снаге је старије од 50 година а просечна старост је 48 година.
- **Степен стручне спреме:** 73,3% запослених има средњи степен стручне спреме или нижи, док 21,9% запослених има високо образовање и више образовање.
- **Стаж осигурања:** 57,6% запослених има преко 25 година.
- **Пол:** Само 26,2% запослених чине жене.

У ставу 3. после речи: „Прилогу 2а“ додају се речи: „и 2б“, а после године: „2017 – 2020. година“ уписује се „и 2018-2020. година“.

2. Допуњују се Прилог 1, Прилог 2, Прилог 3 и Прилог 4, тако што се у Прилогу 1 додаје преглед броја и структуре запослених на дан 31.12.2017. године (табела А1б, А2б, А3б и А4б) и у Прилогу 2 – преглед броја запослених који испуњавају услове за пензију у периоду 2018-2020. године (табела 2б), како следи:

ПРЕГЛЕД БРОЈА И СТРУКТУРЕ ЗАПОСЛЕНИХ „ СРБИЈА ВОЗ“ АД
(на дан 31.12.2017. године)

Прилог А16

СТАЖ (СТАРОСТ)	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ	К В А Л И Ф И К А Ц И О Н А С Т Р У К Т У Р А							
		НИЖА	КВ	СРЕДЊА	ВКВ	ВИША	ВИСОКА	ВИСОКА	ВИСОКА
		I	III	IV	V	VI	VII – 1	VII – 2	VII – 3
А – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ДУЖИНИ РАДНОГ СТАЖА									
До 5 год.	60	0	11	32	0	1	9	7	0
6 – 10	105	0	32	43	3	3	7	17	0
11 – 15	145	0	30	69	2	1	12	29	2
16 – 20	280	2	104	81	11	10	24	47	1
21 – 25	335	2	77	156	9	11	17	61	2
26 – 30	359	8	66	182	16	13	18	54	2
31 – 35	592	34	95	320	37	30	13	61	2
36 – 40	275	16	40	173	27	3	4	12	1
преко 40	34	0	3	26	0	3	1	1	0
УКУПНО	2185	62	458	1082	105	75	105	289	9
Б – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ГОДИНАМА СТАРОСТИ									
Преко 60	53	5	3	19	2	4	2	18	0
56 – 60	398	20	63	185	23	29	7	69	2
51 – 55	615	25	109	340	43	24	19	54	1
46 – 50	436	9	67	248	16	9	17	66	4
41 – 45	285	2	83	119	6	7	23	45	0
36 – 40	221	1	90	68	10	1	25	24	2
31 – 35	114	0	30	61	3	1	7	12	0
26 – 30	46	0	11	27	2	0	5	1	0
21 – 25	14	0	2	12	0	0	0	0	0
до 20 год.	3	0	0	3	0	0	0	0	0
УКУПНО	2185	62	458	1082	105	75	105	289	9

ПРЕГЛЕД БРОЈА И СТРУКТУРЕ ЗАПОСЛЕНИХ МУШКАРАЦА „СРБИЈА ВОЗ“ АД
(на дан 31.12.2017. године)

Табела А2б

А – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ДУЖИНИ РАДНОГ СТАЖА									
Године стажа	Квалификациона структура								
	Ниска	КВ	Средња	ВКВ	Виша	Висока	Висока	Висока	УКУПНО:
	I	III	IV	V	VI	VII₁	VII₂	VII₃	
До 5 год.	0	7	21	0	1	7	3	0	36
6 – 10	0	26	30	2	0	3	4	0	65
11 – 15	0	26	57	2	1	8	17	2	113
16 – 20	2	96	54	11	4	14	32	1	214
21 – 25	1	64	95	9	8	9	36	0	222
26 – 30	8	60	127	15	8	8	31	2	259
31 – 35	33	87	205	36	14	5	34	2	416
36 – 40	16	40	156	27	1	4	10	0	254
Преко 40	0	3	25	0	3	1	1	0	33
УКУПНО:	60	409	770	102	40	56	168	7	1612

Б – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ГОДИНАМА СТАРОСТИ									
Године старости	Квалификациона структура								
	Ниска	КВ	Средња	ВКВ	Виша	Висока	Висока	Висока	УКУПНО:
	I	III	IV	V	VI	VII₁	VII₂	VII₃	
До 20 год.	5	3	15	2	4	2	15	0	46
21 – 25	19	60	102	23	14	3	43	2	266
26 – 30	25	96	242	42	11	9	31	1	457
31 – 35	8	61	191	15	7	9	33	2	326
36 – 40	2	76	82	6	3	12	27	0	208
41 – 45	1	79	58	10	0	15	11	2	176
46 – 50	0	26	48	3	1	3	7	0	88
51 – 55	0	7	22	1	0	3	1	0	34
56 – 60	0	1	9	0	0	0	0	0	10
Преко 60	0	0	1	0	0	0	0	0	1
УКУПНО:	60	409	770	102	40	56	168	7	1612

ПРЕГЛЕД БРОЈА И СТРУКТУРЕ ЗАПОСЛЕНИХ ЖЕНА „СРБИЈА ВОЗ“ АД
(на дан 31.12.2017. године)

Табела А3б

А – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ДУЖИНИ РАДНОГ СТАЖА									
Године стажа	Квалификациона структура								
	Нижа	КВ	Средња	ВКВ	Виша	Висока	Висока	Висока	УКУПНО:
	I	III	IV	V	VI	VII ₁	VII ₂	VII ₃	
До 5 год.	0	4	11	0	0	5	4	0	24
6 – 10	0	6	13	1	3	4	13	0	40
11 – 15	0	4	12	0	0	4	12	0	32
16 – 20	0	8	27	0	6	10	15	0	66
21 – 25	1	13	61	0	3	8	25	2	113
26 – 30	0	6	55	1	5	10	23	0	100
31 – 35	1	8	115	1	16	8	27	0	176
36 – 40	0	0	17	0	2	0	2	0	21
Преко 40	0	0	1	0	0	0	0	0	1
УКУПНО:	2	49	312	3	35	49	121	2	573

Б – СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПРЕМА ГОДИНАМА СТАРОСТИ									
Године старости	Квалификациона структура								
	Нижа	КВ	Средња	ВКВ	Виша	Висока	Висока	Висока	УКУПНО:
	I	III	IV	V	VI	VII ₁	VII ₂	VII ₃	
До 20 год.	0	0	4	0	0	0	3	0	7
21 – 25	1	3	83	0	15	4	26	0	132
26 – 30	0	13	98	1	13	10	23	0	158
31 – 35	1	6	57	1	2	8	33	2	110
36 – 40	0	7	37	0	4	11	18	0	77
41 – 45	0	11	10	0	1	10	13	0	45
46 – 50	0	4	13	0	0	4	5	0	26
51 – 55	0	4	5	1	0	2	0	0	12
56 – 60	0	1	3	0	0	0	0	0	4
Преко 60	0	0	2	0	0	0	0	0	2
УКУПНО:	2	49	312	3	35	49	121	2	573

МЕСЕЧНИ ПРЕГЛЕД БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ ПО ОРГАНИЗАЦИОНИМ ДЕЛОВИМА ЗА 2017. ГОДИНУ

Прилог А46

НАЗИВ ОРГАНИЗАЦИОНОГ ДЕЛА	КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА/ЦЕНТРИ											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Кабинет генералног директора	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23
Центар за унутрашњу контролу	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Центар за контролу прихода	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	20
Центар за интерну ревизију	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Центар за реструктурирање и сарадњу са синдикатима	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Укупно	67	67	67	68	68	68	68	68	68	68	68	58
Сектор за СКП	53	53	54	54	54	55	55	55	56	57	58	57
Секција за СКП Београд	236	237	236	236	236	235	235	236	238	235	250	224
Секција за СКП Лапово	109	109	109	108	108	108	109	108	108	107	107	98
Секција за СКП Ниш	167	167	167	166	165	165	165	164	164	164	165	146
Секција за СКП Нови Сад	136	136	136	136	136	137	137	137	137	136	141	110
Секција за СКП Суботица	98	98	98	98	97	97	97	97	97	97	100	81
Секција за СКП Ужице	125	125	125	123	123	122	122	122	121	116	111	102
Укупно СКП послови:	924	924	925	921	919	920	919	919	921	912	944	830
Сектор за вучу возова	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
Секција за вучу возова Београд	191	191	191	191	190	190	189	188	186	186	186	168
Секција за вучу возова Лапово	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	46
Секција за вучу возова Краљево	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	38
Секција за вучу возова Ниш	153	152	152	153	154	154	154	154	154	154	154	135
Секција за вучу возова Нови Сад	86	83	86	86	86	86	86	86	86	86	86	76
Секција за вучу возова Рума	44	44	44	43	43	43	43	43	43	43	43	42
Секција за вучу возова Суботица	59	60	59	59	59	59	59	59	59	59	59	56
Секција за вучу возова Ужице	72	72	72	72	72	73	73	73	73	73	73	68
ОЈ за вучу возова Косово Поље	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	7
Укупно вуча возова	727	726	726	726	726	727	726	725	723	723	723	656
Сектор за одржавање возних средстава	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	21
Секција ЗОВС Београд	250	250	250	249	248	249	248	248	249	249	249	228
Секција ЗОВС Лапово	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	64
Секција ЗОВС Зајечар	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	34
Секција ЗОВС Зрењанин	94	94	94	94	94	94	94	94	95	95	94	82
Укупно ЗОВС	480	480	480	479	478	479	478	478	479	479	479	429
УКУПНО ПОСЛОВИ СКП, ВУЧЕ И ОДРЖАВАЊА	2131	2130	2131	2126	2123	2126	2123	2122	2123	2114	2146	1915

НАЗИВ ОРГАНИЗАЦИОНОГ ДЕЛА	БРОЈ ЗАПОСЛЕЊЕНИХ 2017. ГОДИНА											
	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Сектор за информационо комуникационе технологије	37	37	36	35	35	35	34	34	34	34	34	30
Сектор за финансијско рачуноводствене послове, план и попис	109	109	109	109	109	110	110	109	110	112	111	91
Сектор за набавке и стоваришне послове	51	51	51	51	53	53	53	53	53	53	53	40
Сектор за правне послове и људске ресурсе	56	56	56	55	55	55	56	55	56	56	56	51
Укупно	253	253	252	250	252	253	253	251	253	255	254	212
Укупно за „Србија Воз“	2451	2450	2450	2444	2443	2447	2444	2441	2444	2437	2468	2185

Прилог 26

**ПРЕГЛЕД БРОЈА ЗАПОСЛЕНИХ КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ
ЗА ПЕНЗИЈУ У ПЕРИОДУ 2018–2020. ГОДИНЕ
У „СРБИЈА ВОЗ“ АД**

Година испуњења услова	Услови					УКУПНО:
	65г живота	45г стажа	Старосна жене	Превремена - мушкарци	Превремена - жене	
2018.	1	0	1	9	4	15
2019.	0	0	3	5	2	10
2020.	9	0	2	35	9	55
УКУПНО:	10	0	6	49	15	80

3. У осталом делу План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. у периоду 2016–2020. године остаје непромењен.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
Кристина Бојовић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” (од 17.9.2018. године)	1
Упутство за руковање уређајем међусигналне зависности станици Нови Београд на пругама Београд Центар–Нови Београд и Београд–Стара Пазова–Шид–Државна граница–(Tovarnik)	4
Одлука о покретању поступка утврђивања вишка запослених у 2018. години	19
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” (од 17.9.2018. године)	20

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе “Србија Карго”, Београд	21
План о изменама и допунама Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд у периоду 2016–2020. година	23

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Воз”

План о изменама и допунама Плана оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд у периоду 2016–2020. године	30
--	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија