



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 40
17. август 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 8.8.2018. године)
Број: 4/2018-856-220

јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са
превозником „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. и доставе га
генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику
„Железнице Србије“.

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута
Акционарског друштва за управљање јавном железничком
инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,
Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и
Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор
директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на
седници одр-жаној 8.8.2018. године, донео

ОДЛУКУ

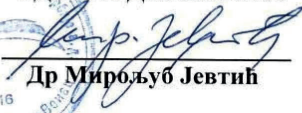
1. Превознику „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о. додељују
се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи
наведени у Прилогу 1. ове одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ
железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне
послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу

Образложење

Превозник „EURORAIL LOGISTICS“ д.о.о, Београд
обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ад
– нос захтевима за доделу траса возова заведеним под
бројевима: 16/2018-350 и 16/2018-351 од 1.8.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити
превознику у складу са Редом возње 2017/2018 и Изјавом
о мрежи за ред возње за 2018. годину, одлучено је као у
диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	52200	Панчево главна -Рума	електро	461	690	150	10.8. - 11.8.2018.	
2	52201	Рума- Панчево главна	електро	461	690	150	11.8. - 12.8.2018	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 9.8.2018. године)
Број: 4/2018-859-221**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник «Железнице Србије», број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 9.9.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. додељује се на коришћење траса воза чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. ове одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу

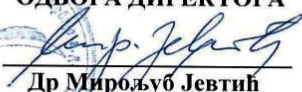
јавне железничке инфраструктуре за ad-hoc трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad-hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем: 16/2018-354 од 8.8.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Редни број	Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	Напомене
1	74200	Сурчин - Рума	електро	441	80	16	13.8. - 15.8.2018.	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.8.2018. године)
Број: 4/2018-864-222**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 14.8.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 14.8.2018. године)
Број: 4/2018-864-222**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 14.8.2018. године, донео

П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и
систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном
железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије”, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18). – Табеларни преглед у следећем:

1. Сектор за саобраћајне послове

1.) 10003 – Одељење за послове реализације и анализе приступа

- Код послова под редним бројем „4 – Главни организатор“, у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „СФ, ФТС, ФДС, уписују се речи: ВШСС“; остали услови остају непромењени.

2.) У називу организационог дела **10706 – Римски Шанчеви (Темерин, Госпођинци, Жабаљ, Чуруг, Бечеј, Каћ, Шајкаш, Тител, Перлез, Фаркаждин) III ранг**, после речи „Бечеј“, бришу се речи: „Каћ, Шајкаш, Тител, Перлез, Фаркаждин“.

3.) Систематизују се нови организациони делови у Секцији за саобраћајне послове Нови Сад, и то:

1.) 10703 – станица Каћ (Будисава) III ранг, са следећим пословима:

- „1 – Шеф станице (дежура), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1427“;

- „2 – Отправник возова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1440“;

- „3 – Скретничар, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „1“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ОШ“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1447“;

2.) 10704 – станица Шајкаш (Вилово-Гардиновци) III ранг, са следећим пословима:

- „1 – Шеф станице (дежура), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони

назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1427“;

- „2 – Отправник возова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1440“;

- „3 – Скретничар, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „1“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ОШ“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „5“; у колони шифра описа посла уписује се: „1447“;

3.) 10705 – станица Тител (Лок, Перлез, Фаркаждин) III ранг, са следећим пословима:

- „1 – Шеф станице (дежура), са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1427“;

- „2 – Отправник возова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1440“;

- „3 – Скретничар, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „1“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ОШ“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1447“;

2. Сектор за грађевинске послове

1.) 30101 – Секција ЗОП Београд I ранг, пружна деоница Топчидер

- Код послова под редним бројем „7 – Ковач-бравар-механичар“, у колони број извршилаца: број „2“ замењује се бројем „3“; остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним бројем „8 – Руковац лаком пружном механизацијом“, у колони број извршилаца: број „6“ замењује се бројем „9“; остали услови остају непромењени;

2.) 30103 – Секција ЗОП Београд I ранг, пружна деоница Младеновац – Раља

- Код послова под редним бројем „7 – Руковац лаком пружном механизацијом“, у колони број извршилаца:

број „6“ замењује се бројем „7“; остали услови остају непромењени;

3.) 30104 – Секција ЗОП Београд I ранг, пружна деоница Батајница – Београд Центар

- Код послова под редним бројем „8 – Руковалац лаком пружном механизацијом“, у колони број извршилаца: број „5“ замењује се бројем „7“; остали услови остају непромењени;

Члан 2.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 17.8.2018. године)
Број: 4/2018-871-224**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор

директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 17.8.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова са коригованим елементима, чији је списак наведен у прилогу 1. ове одлуке.

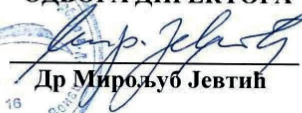
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Деспотија“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Деспотија“ д.о.о., дана 15.8.2018. године обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом за корекцију бруто маса и дужина возова на трасама 52054/52055, додељених одлуком Одбора директора број 4/2018-819-216 од 27.7.2018. године.

С обзиром да је корекције елемената траса возова могуће извршити у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
52054	Марковац-Мала Крсна- Панчево главна	електро	461	1464	410	Ф	
	Панчево главна-Ковачица	дизел	648	1344	400	Ф	
52055	Ковачица-Панчево главна	дизел	648	519	400	Ф	
	Панчево главна-Марковац	електро	461	639	410	Ф	

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.8.2018. године)
Број: 5/2018-171-72**

На основу члана 16. став 1. тачка 12) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 15.8.2018. године, донела

**О Д Л У К У
о првим изменама и допунама
Изјаве о мрежи 2019. година за ред вожње
2018/2019. годину**

1. У Изјави о мрежи 2019. година која важи за ред вожње за 2018/2019. годину (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2018-148-62 од 9.1.2018. године, Службени гласник „Железнице Србије“ број 1/2018 од 12.1.2018. године):

- на страни број 9. у одељку 1.1.2. **Организациона шема управљача инфраструктуре став 9. и став 10.** мењају се и гласе:

„У Друштву се обављају и саобраћајни, техничко-колски, грађевински и електротехнички послови, послови развоја, инвестиција и управљања пројектима и заједнички послови: финансијски, плана и анализе, реструктурирања и сарадње са међународним финансијским институцијама, рачуноводствени, јавних набавки и стоваришни послови, управљања људским ресурсима, безбедности и здравља на раду, послови који се односе на некретнине и попис, послови примене и развоја информационих технологија, унутрашње безбедности, међународни послови и послови повереништва за етику. Поред тога за остваривање пословодне, стручне и административне функције у Друштву обављају се и послови који су организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Сектора за техничко-колске послове,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Сектора за финансијске послове
8. Сектора за рачуноводствене послове
9. Центара за план и анализу
10. Центара за реструктурирање
11. Сектора за набавке и централна стоваришта,
12. Сектора за инвестиције,
13. Сектора за развој,

14. Центра за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница,
15. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
16. Сектора за информационе технологије,
17. Сектора за безбедност,
18. Сектора за некретнине и попис,
19. Центра за међународне послове,
20. Повереништва за етику,
21. Секретаријата органа управљања Друштва,
22. Сектора за правне послове,
23. Центра за интерну ревизију,
24. Центра за унутрашњу контролу.“

- на страни број 9. у одељку 1.1.3. **Контакт информације** код Сектора за саобраћајне послове брисати све три електронске адресе и уписати „sektor.sp@srbrail.rs“, на страни број 10 код Сектора за приступ железничкој инфраструктури брисати све три електронске адресе и уписати „sektor.pzi@srbrail.rs“, код Сектора за грађевинске послове брисати све три електронске адресе и уписати „infr.sektorzagp@srbrail.rs“, код Сектора за електротехничке послове брисати „etp@infrazs.rs“, код Сектора за техничко-колске послове брисати „tkp@infrazs“, код Сектор за инвестиције све податке брисати без замене.

- на страни број 11. у одељку 1.3.1 **Прописи Републике Србије став 1.** алинеју 1. и алинеју 2. брисати и уписати:

„- Закон о железници („Службени гласник Републике Србије“, број 41/18)

- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије“, број 41/18)

- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, број 41/18““

- на страни број 12. у одељку 1.3.3 **Акти управљача инфраструктуре став 1.** брисати текст: „у ИЖС“

- на страни број 12. у одељку 1.4.1 **Опште одредбе став 2.** брисати алинеју: „- сертификата о безбедности“

- на страни број 12. у одељку 1.4.3 **Поступак приговора став 3.** оба текста у заградама брисати и у обе заграде уписати: „Службени гласник РС“ бр. 41/2018““, а бројеве „91-96“ заменити бројевима „118-129“,

Став 4 брисати и уписати нови који гласи:

„Чланом 120. Закона о железници прописано је да ДЖ обавља послове у области:

- регулисања тржишта железничких услуга;
- лиценцирања железничких превозника;
- права путника;
- безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система;
- жичара;
- остваривања међународне сарадње у оквиру своје надлежности;
- обавља и друге послове у складу са овим законом и законима којима се уређују области безбедности у железничком саобраћају, интероперабилности железничког система и жичара за превоз лица.“

Став 6 иза текста: „тело ДЖ“ додати текст „у области регулисања тржишта железничких услуга“, брисати алинеје (4) и (5) и додати нове:

„(4) система обрачуна и наплате цена;

(5) висине и/или структуре цена приступа које је у обавези, или може бити у обавези да плати;

(6) Информације о услужном објекту;

(7) примене одредаба члана 13. Закона о железници, а посебно приступа и наплате услуга.“

- на страни број 13. у **потпоглављу 1.5 Структура**

Изјаве о мрежи став 1. брисати и уписати нови тако да гласи:

„Изјава о мрежи састављена је у свему према одредбама Правилника о садржини о форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр. 97/2013) и у складу је са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association) којом се при изради ИоМ руководи већина управљача железничке инфраструктуре у Европи.“

- на страни број 15. у **потпоглављу 1.8 Контакт информације** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“

- на страни број 17. у делу који се односи на **скраћенице** које се користе текст „НС Каталог података о мрежи“ брисати, а уписати: „ИоМ Изјава о мрежи“, а на страни 18. додати „РС Република Србија“

- на страни број 23. у оквиру **потпоглавља 2.5 Оперативна правила став 5. и потпоглавља 2.6 Транспорт нарочитих пошиљки став 5.** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“

- на страни број 24. **потпоглавље 2.8 Поступак пријема железничких возила став 2** брисати текст: „Закон о безбедности и интероперабилности железнице: 104/2013, 66/2015 (др. закон) и 92/2015)“ и уписати: „Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18) и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18).“ **потпоглавље 2.9 Поступак пријема особља железничког превозника** брисати текст: „Закон о безбедности и интероперабилности железнице: 104/2013, 66/2015 (др. закон) и 92/2015)“ и уписати: „Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18).“

- на страни број 25. **потпоглавље 3.2 Величина железничке мреже**, став 1. мења се и гласи: “Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. износи 3735,8 km, од чега је 3441,1 km једноколосечних и 294,7 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1759,1 km, а осталим пругама 1976,7 km. Укупно је електрифицирано 1278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга). Укупна дужина колосека на електрифицираним железничким пругама је 2.263 km, од чега је дужина електрифицираних отворених пруга и главних пролазних колосека 1.546 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са

нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6. Осим тога “Инфраструктура железнице Србије” а.д. управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.“

- на страни број 25. у одељку **3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре став 1.** текст „мрежом железничких пруга“, брисати и уписати текст: „јавном железничком инфраструктуром“.

- на страни број 27. у одељку **3.2.2 Остале информације став 2** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“

- на страни број 27. у одељку **3.3.1 Географски подаци** у табели број 2 уместо броја „3735,5“ уписати: „3735,8“; уместо броја „294,4“ писати „294,7“; а уместо „1278,4“ писати: „1278,7“

- на страни 30. у **подељку 3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова став 1.** мења се и гласи:

„Положај и раздаљине у километрима између појединачних службених места и чворова дате су у Прилогу 6. и Прилогу 10.“

- на страни број 30. у **подељку 3.3.2.1 Товарни профил став 5.** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“

- на страни број 31. у **подељаку 3.3.2.3 Мероводни нагиб и мероводни отпор пруге став 3.** брисати уписати нови који гласи: „Преглед мероводних нагиба и мероводних отпора пруге налази се у Прилогу 6.“

- на страни број 32. у **подељку 3.3.2.5 Максимална дужина воза став 6.** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“

- на страни број 36. у одељку **3.4.3 Опасна роба став 1.** алинеја 2 испред броја 2.7 уписати реч “потпоглављем“, а на страни 37. став 6 мења се број телефона који се односи на Главног диспечера за превоз опасне робе тако да гласи: „Тел.: +381 11 3619 288“

- на страни број 37. у одељку **3.4.5 Ограничења у погледу мостова**, у ставу 1 иза прве реченице уписати другу која гласи: “Изузетно до уградње петог подужног носача у конструкцију „Панчевачког моста“ преко реке Дунав, на прузи Београд Центар – Панчево Гл.ст. – Вршац – Државна граница, између службених места распутница Панчевачки мост – Крњача мост, су забрањена састајања два теретна воза на „Панчевачком мосту.“

- на страни број 38. у **потпоглављу 3.5 Распоживост железничке инфраструктуре, став 1. и став 2.** мењају се и гласе:

„Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за саобраћај од 0.00 h до 24.00 h, осим пруга на којима је саобраћај због техничког стања привремено немогућ и/или је Решењем Владе Републике Србије дата сагласност о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, бр.80/2016), и наведене су у Прилогу 6. Службена места отворена су за железнички саобраћај перманентно, а нека могу имати ограничено радно време предвиђеног извршног особља саобраћајне службе, што је наведено у Прилогу 6. Детаљи о

поменутом радном времену објављују се у материјалу реда вожње, а за конкретне информације контактирати „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Сектор за саобраћајне послове, Немањина 6 1100 Београд Србија Тел/Факс: +381 11 3618 214, електронска адреса sektor.sp@infrazs.rs.

На железничким пругама где поменуто особље службеног места ради са ограниченим радним временом, саобраћај воза се може изузетно одвијати и изван прописаног радног времена, када се због настанка незгоде или несреће возови упућују алтернативним превозним путем. Преглед алтернативних превозних путева за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.9. Поједине пруге које се могу користити као алтернативни превозни пут могу бити различите категорије у односу на категорију пруга на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или по дужном метру.“

Став 3. у алинеји 1. брисати текст: „пруге или“, у алинеји 2 брисати реч: „продужења“ уместо ње уписати: „промене“, а у алинеји 3 брисати текст: „пруге односно радног времена службених места.“

Став 4. брисати реч: „продужења“ уместо ње уписати: „промене“.

- **Став 6.** алинеја 2. брисати: „(КРВ)“

- на страни број 40. у **потпоглављу 3.7 Теретни терминали**, иза података који се односе на терминал ЖИТ, додају се подаци који се односе на терминал „Nelt Co.“ d.o.o. Београд према следећем:

„**Nelt Co.**“ d.o.o. Београд послује са седиштем у улици Маршала Тита 2016, 11272 Добановци, Београд, контакт 011/3779-143, office@nelt.com, www.neltsp.com

Интермодални терминал је део логистичког комплекса тзв. Централног дистрибутивног центра „Nelt Co.“ d.o.o. на поменутој у Добановцима.

Географска позиција терминала је 44°48'22.3"N 20°14'29.3"E, налази се удаљености од 6 km од аутопута Е-75 и Е-70, удаљености од 10 km од Аеродрома “Никола Тесла” и удаљености од 1 km од железничке станице Сурчин.

У станици Сурчин на прузи Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница за јавну железничку инфраструктуру којом управља “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. прикључен је индустријски колосек чији је власник „Nelt Co.“ d.o.o. Београд.

Индустријски колосек почиње у наставку четвртог колосека станице Сурчин одвојном скретницом бр. 2 у км 14+166,57 пруге Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница.

Индустријски колосек је укупне грађевинске дужине 1293,31 m и састоји се од три дела и то:

- матичног колосека грађевинске дужине 616,00 m
- колосек 1. грађевинске дужине 348,00 m
- колосек 2. грађевинске дужине 343,31 m

Колосеци 1. и 2. имају корисну дужину сваки по 300 m тако да је укупна корисна дужина на индустријском колосеку 600 m. Осовински притисак колосека износи

20 тона. Колосеци улазе у халу 1 капацитета 20.000 m² где оперишу мосни кранови, капацитета носивости 8t. - 4ком, 5t. - 2ком, 6,3t.-1ком.

Складишни капацитет терминала је 1.000 TEU и омогућена је директна манипулација: вагон – терминал – вагон која се обавља помоћу мобилног виљушкарa марке „FERRARI“ 45t мах носивости. Део терминала је регистрован као јавно царинско складиште. Терминал је опремљен прикључцима за терморегулисане контејнере.

Логистички комплекс чији је терминал део располаже са 65.000 m² складишта у различитим температурним режимима специјализовани за робу генералну робу, робу широке потрошње, и фармацеутске производе са пратећом флотом виљушкарa. Царинска испостава “Складишта Добановци” 11134 је смешетена унутар самог комплекса док се камионска теретна вага налази непосредно поред терминала и део је његове инфраструктуре.

Терминал је као и читав логистички комплекс ограђен, покривен статичким и покретним камерама, покривен физичко техничким обезбеђењем 24 сата, 7 дана у недељи. Основни сервиси терминала на руковању пуних и празних контејнера:

пријем, претовар, одлагање, складиштење и отпрема. Допунски сервиси: посредовање при царинским поступцима, пуњење и пражњење контејнера, складиштење робе у амбијенталним или терморегулисаним складиштима, додатне услуге (обележавање, паковање итд.), дистрибуција робе до крајњих потрошача сопственом флотом од 186 возила. Пратећи сервиси: одржавање, чишћење и поправка контејнера, потребне инспекције и припрема терморегулисаних контејнера, паркинг возила (капацитет 100 тегљача са полуприколицама), друмски одвоз-довоз контејнера.“

- На страни број 43. **потпоглавље 3.7 Теретни терминали последњи став** иза текста „Претоварна станица на територији ИЖС је Алексинац.“, додати нову реченицу: „За претовар се користи покретна портална кранска дизалица PD 86 носивости до 32 t.“

- На страни број 43. у **одељку 3.8.1 Станице формирања возова** у делу који се односи на **станице формирања теретних возова став 1.** се мења и гласи: „Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Поред распоредних и ранжирних станица, могуће је извршити формирање теретних возова у осталим станицама у зависности од расположивих капацитета станице и планираног обима саобраћаја.“

- на страни 47. у делу који се односи на **станице формирања возова за превоз путника** у табеларном приказу код станице БЕОГРАД брисати све податке без замене, а иза података који се односе на станицу TOVARNIK (HŽI) уписати следеће податке:

”

ТОПЧИДЕР	Топчидер – Пожега Топчидер - Лапово	
-----------------	--	--

”

- На страни 49. код контакта Сектора за саобраћајне послове брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“

- На страни број 50. у одељку **3.8.5 Техничка постројења** у делу који се односи на колске ваге, у Табели бр.5. Колске Ваге иза реда под бројем 8. Ниш Ранжирна, додати нови ред следеће садржине:

“

9	Пожега	100	20	Вага је електронска
---	--------	-----	----	---------------------

”

и сходно томе извршити пренумерацију осталих редних бројева Табеле бр. 5 (брисати редни број 9 уписати 10, брисати редни број 10 уписати 11, брисати редни број 11 уписати 12 и брисати редни број 12 уписати 13). Остали подаци у Табели број 5 остају непромењени.

- на страни број 51. у **потпоглављу 3.9 Развојни пројекти** иза текста „Стратешког плана ИЖС“ додати текст „(Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2017-116-49 од 29.06.2017.године)“, а иза текста: „Националног програма инфраструктуре“ уписати текст: „(„Службени гласник РС“, број 53/17)“
- на страни број 52. у одељку **4.2 Опис поступака доделе капацитета инфраструктуре став 1** брисати текст у загради „без замене“.
- на страни број 54. у одељку **4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње став 1** брисати текст у загради „без замене“, а став 3. три брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“,
- на страни број 54. у **пододељку 4.3.2.1. став 2** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“
- на страни број 54. у **пододељку 4.3.2.2. Додела ad hoc капацитета, назив пододељка и став 1.** мењају се и гласе:
„4.3.2.2 Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за ad hoc капацитете
Захтеви за доделу ad hoc капацитета у току важећег годишњег реда вожње подnose се:“
на страни број 55. **став 2** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“, остали текст остаје непромењен.
- на страни број 55. у **пододељку 4.3.2.3. Превоз нарочитих поштиљака** брисати електронску адресу и уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“
- на страни број 57. у одељку **4.4.2 Поступак решавања спорова став 3** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“
- на страни број 57. у одељку **4.4.3 Загушена инфраструктура текст сатав 3.** мења се и гласи:
“Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању, модернизацији, изградњи и реконструкцији инфраструктуре.“
- на страни број 58. у **потпоглављу 4.5 Додела**

капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе у ставу 2. брисати: „(КРВ)“

- на страни број 60. у одељку **4.6.2 Правила опкизивања трасе** брисати све три електронске адресе и уписати „sektor.pzi@srbrail.rs“
- на страни број 60 у одељку **4.7.1 Транспорт нарочитих поштиљака** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“
- на страни број 63. у одељку **4.8.2 Оперативна правила рада став 2.** последња реченица се мења и гласи:
“Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица незгоде и несреће имају предност (ранг) испред свих осталих возова.“
- на страни број 63. у **потпоглављу 4.9 Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења став 4.** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“,
- на страни број 64. у **потпоглављу 5.1 Увод став 2. алинеја 2** брисати број: „15/2015“ и уписати: „60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18“
- на страни број 67. у **потпоглављу 5.4 Додатне услуге став 5.** брисати све три електронске адресе и уписати: „sektor.pzi@srbrail.rs“,
- на страни број 67. у одељку **5.4.1 Снабдевање струјом за вучу возова** брисати електронску адресу: „etp@infrazs.rs“
- на страни број 67. у одељку **5.4.2 Снабдевање горивом став 2.** иза речи: „станицама“ додати речи: „и депоима“. Иза става 2. додати став 3. који гласи:
„За детаље око услуге складиштења и издавања горива за намирне вучних возила контактирати:
Сектор за Сектора за набавке и централна стоваришта
Немањина 6
11000 Београд
Србија
телефон: +381 11 3618 437
nabavke.infra@srbrail.rs“
- на страни број 68. у одељку **5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др. став 4** брисати све три електронске адресе, а уписати: „sektor.sp@srbrail.rs“
- на страни број 69. у одељку **5.5.2 Пружање додатних информација став 1.** се мења и гласи:
 - „ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:
 - обуку и полагање испита које налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС

- програм обавезне обуке из појединих области који налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС
 - обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
 - обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
 - достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.“
- на страни број 69. у одељку **5.5.4 Остале пратеће услуге став 1.** мења се и гласи:
“Услуге помоћног воза у случајевима отклањања

последица због настанка несреће или незгоде пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.“

- на страни број 71. у **потпоглављу 6.3 Тарифни систем у ставу 2.** брисати тачку „“ и уписати запету „,“ и текст: „као ни за доделу траса возова по захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње 2018/2019 које се врше у роковима прописаним у Прилогу 4.4.“
- на страни број 81. у **пододељку 6.3.4.4 Остале пратеће додатне услуге.** Извршити пренумерацију, брисати: „6.3.4.4“ и уписати: „6.3.4.3“.

После става 1 додати став 2 који гласи:

„Цена коштања опреме и средстава за рад помоћног воза без ПДВ-а.

Редни број	Назив средства	Врста рада	Јединица мере	Цена коштања рсд
1	Помоћни воз	Отпрема од локације до места рада и повратак као и вучно возило у очекивању рада или маневри према тарифи оператера	км	По тарифи
2	Помоћни воз	Рад на припреми и распремању опреме за интервенцију	сат	2500
3	Помоћни воз	Рад	сат	3000
4	Дизалица EDK 1000	Очекивање рада	сат	5000
5	Дизалица EDK 300	Очекивање рада	сат	5000
6	Дизалица DHPD 65	Очекивање рада	сат	5000
7	Дизалица EDK 1000	Припрема , Рад , Распрема	сат	41000
8	Дизалица EDK 300	Припрема , Рад , Распрема	сат	20000
9	Дизалица DHPD 65	Припрема , Рад , Распрема	сат	21500
10	ЛУКАС опрема	Рад	сат	6000
11	ВАЛТЕР колица	Постављање	сат	6000
12	ВАЛТЕР колица	Превоз	км	По тарифи + 30%
13	ВАЛТЕР колица	Задржавање колица испод возног средства - паушално	сат	500
14	ВАЛТЕР колица	Скидање	сат	6000
15	Моторно друмско-шинско возило	Превозење опреме и особља помоћног воза	Сат	15.156,00
16	Моторно друмско-шинско возило	Рад возила при интервенцији	Сат	15.156,00

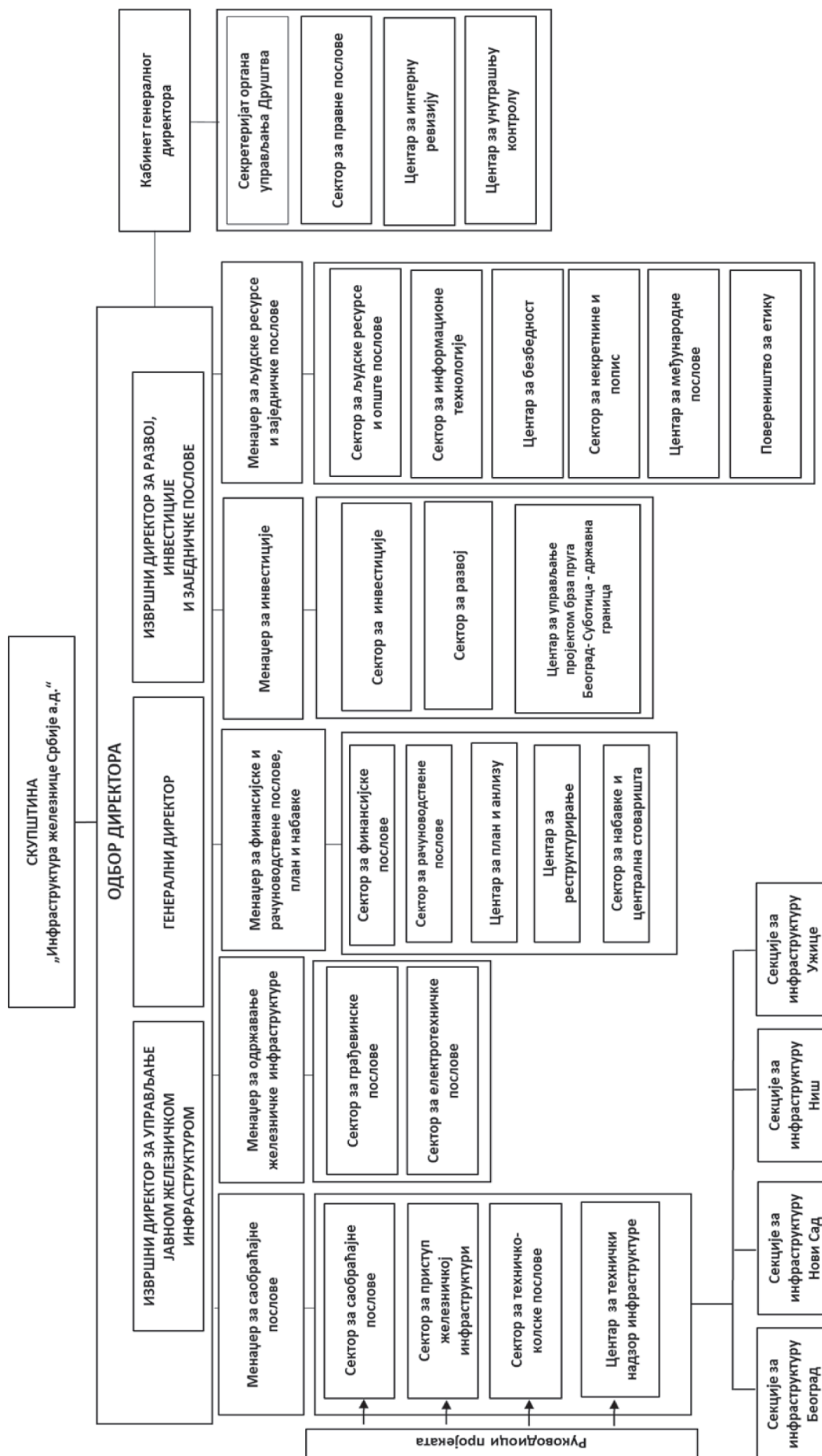
Цена коштања рада особља помоћног воза, прегледача кола и надзорника прегледача кола без ПДВ-а.

Ред. Број	Назив	Врста рада	Јед. Мере	Цена коштања рсд
1	Партија помоћног воза кола	Рад на припреми опреме за интервенцију, интервенција и и распрема опреме	сат	5616.99
		За EDK1000,EDK300,DHPD65	сат	11233.98
2	Надзорник прегледача кола и прегледач кола	Рад и надзор	сат	1453,30
3	Прегледач кола	Преглед и премоер осовинског склопа након подизања кола по ценовнику колске штете	ком	По Ценовнику
4	Дневнице	Запослени који учествују у раду помоћног воза	ком	1800,00

- на страни број 83. који се односи попис Прилога, у списку прилога иза редног броја 3.8. додати редни број „ 3.8.6 Списак службених места у којима се

може обавити претовар опасне робе,, а постојећи наслов Прилога 3.9 брисати и уписати „Алтернативни превозни путеви“

– На страни број 84. Прилог 1 се мења и гласи:“



- на страни 86. **Прилог 2. Листа интерних прописа (аката и технолошких процедура)** у одељку Интерна акта – преузети прописи у складу са Законом о безбедности и интероперабилности-члан 152.став 2 брисати број 38) Упутство о техничким условима за одржавање тешких моторних дрезина серије 911 (Службени гласник ЗЈЖ“, бр.6/83 и 3/85), без замене.
- У одељку Друштво примењује и друга своја интерна акта – **Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе** код броја 2) брисати текст у загради и уписати нови: „(Службени гласник ЖС“, број 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18)“;
- код броја 6) иза броја „21/2017“ уписати запету и број „7/18“;
- код броја 15) брисати текст „4/15 / 7/17-аутентично тумачење“ и уписати „25/18“;
- код броја 22) брисати број „6/17“ и уписати „2/18“;
- иза броја 27) додати нови текст : „ 28) Статут Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17)
- 29) Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја, на који је Влада Републике Србије дала сагласност (Службени гласник РС“, број 82/17)
- 30) Правилник о ближем уређењу поступка јавне набавке (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/16 и 66/17)
- 31) Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/16)
- 32) Правилник о начину евидентирања, сладиштења, кретања и продаје неактивних залиха и материјала придобијених у процесу рада (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/16)
- 33) Упутство о начину поступања, складиштења, продаји и предаји материјала који имју својство опасног отпада (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/16)
- 34) Акто безбедности информационо–комуникационог система „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 18/18)
- 35) Упутство за за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца, ученика и студената на производном раду, професионалној пракси, практичној

настави и лица на стручном оспособљавању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 12/18)

36) Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/18)“

- На страни 112. **Прилог 3.8 Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама** у табеларном приказу све податке из свих колона код редног броја 1 „Београд 16050 7 Топчидер 16104 2/Београд фабрика шећера 16004 4“ брисати без замене.

Код редног броја 7. станца Дедина у колони 3. уместо ДП ХИ „Жупа“ уписати „BIN Commerce“d.o.o. Београд“, а иза података у колони 4. додати следеће тачке:

- „КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80 Класа 8 •КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 •ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5“

Код редног броја 13. станица Јагодина 13350 4/Багрдан 13303 3 код индустријског колосека Компанија Милојевић ПП „Гиле гас“ саупотребљивач Еуро гас д.о.о. иза података у колони 4. додати следеће тачке: „• ПРОПАН, UN 1978, Класа 2 • БУТАН, UN 1011, Класа 2 • ИСОБУТАН, UN 1969, Класа 2 • ПРОПИЛЕН, UN 1077, Класа 2“

Код редног броја 20. станица Крушевац у колони 3. уместо текста „ДП ХИ „ЖУПА““, уписати „BIN Commerce“d.o.o. Београд“ и код њега иза података у колони 4. додати следеће тачке: „• КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80, Класа 8 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 •ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5“

Код редног броја 47. станица Шид у колони 4. код индустријског колосека „ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro –Color doo Šid) додати следеће тачке: “• ИНСЕКТИЦИД НА БАЗИ ПИРЕТРИНА, ОТРОВАН, ЧВРСТ, UN 3349 - класа 6.1 • ОРГАНСКА ОТРОВНА ЧВРСТА МАТЕРИЈА Н.Д.Н., UN 2811 – класа 6.1 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710 – класа 6.1 • МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3082- класа 9. • МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3077- класа 9.“

Иза редног броја 53. додати редни број 54 са следећим подацима:„

54	Земун 16002 8	„ЗМАЈ III“	- гасови - разред 2 - запаљиве течне материје - разред 3
----	------------------	------------	---

”
Испод целе табеле додати фусноте:
“

*) Надзорна станица / непосредно службено место (утоварно-истоварно место отворено за отпрему/пријем колских пошилака путем надзорне станице) на које је прикључен односни индустријски колосек

**) Најближа станица отворена за превоз робе / службено место које није отворено за превоз робе а на које је прикључен односни индустријски колосек ”

Иза стране број 120. додати Прилог 3.8.6 Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

“ Прилог 3.8.6 Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

Корисник или овлашћено лице је одговоран за безбедно одвијање претовара и обезбеђивање неопходних дозвола за претовар од надлежних органа (министарства, локалне самоуправе и сл.) уколико су оне законом или подзаконским актом прописане. Управљач није дужан да контролише дозволе и сагласности надлежних органа. У случају акцидента приликом претовара, корисник или овлашћено лице предузима све потребне мере за довођење манипулативног места у исправно стање.

Претовар наведених опасних роба се може обавити на манипулативном месту (манипулативној површини, рампи) односно постројењу које се налази поред колосека из колоне 3. Табеле 1. овог прилога. Претовар се мора обављати према важећим прописима РС из области транспорта опасне робе, безбедности и здравља на раду, заштите животне средине, збрињавања отпада, заштити од пожара, и др., уз поштовање основних мера безбедности које морају бити обезбеђене:

Забрањено је задржавање, одлагање и складиштење опасне робе на подручју службеног места укључујући и манипулативно место.

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе, мора бити ограђено или на неки други начин одвојено

Претовар опасне робе обавља се по правилу у видном делу дана, али се може обавити и ноћу, уз електрично осветљење при чему се могу користити електрични уређаји који не могу изазвати пожар или експлозију. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место за претовар опасне робе, нема могућности за реализацију електричног осветљења, обавезује се корисник манипулативног места да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди потребно осветљење.

Уколико је наведени колосек под контактном мрежом, за време претовара напон мора бити искључен и колосек обезбеђен на прописан начин.

За време претовара мора бити искључен рад мотора друског возила.

На манипулативном месту је забрањено одлагање материјала који су лако запаљиви и могу изазвати или појачати пожар. Такође, забрањено је нафтом, или дериватима нафте (из друског теретног возила) „прљати“ простор манипулативног места.

За време претовара је забрањено паљење ватре или рад са било каквим отвореним пламеном, употреба алата (оруђа) који варничи (искри) као и направа и средстава са горионицима, као и пушење.

Корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) је дужан да након завршетка манипулативних активности обави чишћење и одношење на депонију отпада који је настао у процесу манипулације са опасном робом, у складу са Законом о управљању отпадом, Законом о заштити животне средине и осталим

од места где се обавља путнички саобраћај или места где се манипулише (утовар, истовар, претовар) са робом која није класификована као опасана (није RID). Ако манипулативно место није ограђено, корисник мора монтирати покретну ограду коју треба да uklони након завршене манипулације (од пластичног наранџастог материјала који се користи у грађевинарству).

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе мора имати „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место опасне робе, нема „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“, обавезује се корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди присуство исте. Табла треба да буде израђена од лима, са основом црвене боје, на којој је исписан текст белим словима. Текст гласи : RID УПОЗОРЕЊЕ – МАНИПУЛАЦИЈА ОПАСНОМ РОБОМ. Минимална величина табле је 600x500 mm. Табла треба да изгледа као што је то приказано на следећој слици:



законима и подзаконским прописима из области заштите животне средине. Уколико корисник или овлашћено лице не очисти простор након обављеног претовара и не однесе отпад на прописану депонију ван подручја станице, железнички превозник обавља чишћење.

Корисник манипулативног места је дужан да у процесу манипулације са опасном робом поштује Закон о транспорту опасне робе и Закон о заштити на раду (да брине о безбедности и здрављу на раду својих радника на манипулативном месту), а посебно да их на доказан начин упозна са опасностима боравка у железничком простору (општа безбедност кретања у службеним местима ИЖС а.д., начин понашања у службеним местима, ограничења у кретања, опасност од присуства високог напона и разне друге опасности).

Забрањено је обављати претовар на истом манипулативном месту у исто време опасних роба различитих разреда.

У Табели овог прилога су наведена службена места у којима је могуће обавити претовар одређених опасних роба из железничких кола у друмска возила и обрнуто.

Табела се састоји из 8 колона, следећег садржаја:

- кол. бр. 1. п „редни број“;
- кол. бр. 2. „Назив службеног места“, садржи назив и шифру станице или ТО, односно назив и шифру непосредног товаришта при чему је у загради приказан назив и шифра његове надзорне станице;
- кол. бр. 3. „Колосек“, садржи редни број или назив колосека према пословном реду за то службено место (станицу, ТО или товариште);

- кол. 4. 5. и 6. „Опасана роба“, садржи NHM код, UN позицију/број за означавање опасности и разред опасне робе, чији претовар се може обавити;

кол. бр. 7. „Примедбе“, садржи специфичности које се односе на поједине рубрике.

Табела: Списак службених места која су отворена за претовар опасне робе

Редни број	Назив службеног места	Колосек	Опасна роба			Примедбе
			NHM	UN / број за означавање опасности	Разред	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Адровац 12509 6 (Алексинач 12510 4)	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
2.	Алексинач 12510 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
3.	Багрдан 13303 3 (Јагодина 13350 4)	6	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
4.	Бачка Топола 23404 7	1, 5, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
5.	Бор теретна 14305 7	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
6.	Ваљево 15251 2	II линија	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
7.	Велика Плана 13401 5	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
8.	Врање 11021 3	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
9.	Вршац 21009 6	11, 19	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
10.	Грејач 12513 8 (Алексинач 12510 4)	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
11.	Жедник 23407 0 (Бачка Топола 23404 7)	1, 6а	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
12.	Змајево 23304 9 (Врбас 23306 4)	5	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
13.	Зрењанин 22550 8	1, 10	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
14.	Зрењанин фабрика 22501 1	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
15.	Јагодина 13350 4	1, 8	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
16.	Кикинда 22850 2	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
17.	Кула 24202 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
18.	Лапово 13450 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
19.	Лапово ранжирна 13406 4	дезинфекциона станица	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
20.	Лесковац 11050 2	нови колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
21.	Лешак 12001 4	1 кратки	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
22.	Мала Крсна 13551 7	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
23.	Младеновац 15460 9	1, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	

24.	Нови Сад ранжирна 16871 6	2, 3, 4, 7 локотеретне станице	3105 20 3102 30 2807 00 2806 10 2815 12 2808 00 2809 20 2815 11 2828 90	2067/50 1942/50 1830/80 1789/80 1824/80 2031/80 1805/80 1823/80 1791/80	5.1 5.1 8 8 8 8 8 8 8	
25.	Остружница 16202 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
26.	Паланка 13706 7	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
27.	Панчево варош 21001 3	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
28.	Панчево главна ст. 22001 2	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
29.	Параћин 13310 8	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
30.	Пирот 12420 6	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
31.	Пожаревац 14550 8	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
32.	Пожега 15150 6	19	3105 20 3102 30 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
33.	Пријеполје теретна 15712 3	13	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
34.	Прокупље 11106 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
35.	Ресавица 13909 7	десништулц	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
36.	Рума 16550 6	1, 2	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
37.	Свилајнац 13901 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
38.	Сента 23801 4	1, 10,11	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
39.	Сомбор 25550 5	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
40.	Сремска Митровица 16509 2	1,9	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
41.	Сталаћ 13352 0	1 кратки колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
42.	Суботица 23450 0	1, 33, 34 и 36 теретна стан.	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
43.	Ћићевац 13313 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
44.	Ћуприја 13351 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
45.	Ужице теретна 15151 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
46.	Чачак 13060 9	1-слепо	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
47.	Шабач 16350 1	1,7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
48.	Стара Пазова 16503 5	7	3102 30	1942/50	5.1	
49.	Крушевац 12204 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	

50.	Врбас 23306 4	10,11	3105 20	2067/50	5.1	
51.	Бајмок 24404 6	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	Само за робу у цаковима

” на страни 121. наслов **Прилога 3.9** променити да гласи: „Алтернативни превозни путеви (помоћни правци)“

– на страни 123. **Прилог 3.11** Развојни пројекти у железничкој инфраструктури брисати постојећу табелу у целости и додати нову: „

Р.Б.	Назив Пројекта			Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Београд Центар – Стара Пазова	фаза 1:	леви	5.7.2018.	262 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по постојећем десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Београд Центар				
		(искљ.) – Земун (укљ.)	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар – Земун	266 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 2:	леви	IV 2018.	425 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по постојећем десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.)	десни	По завршетку реконструкције левог колосека Батајница – Стара Пазова	393 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 3:	десни	По завршетку реконструкције комплетних деоница Београд Центар – Земун и Батајница – Стара Пазова	229 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		Земун (искљ.)- Батајница (искљ.)	леви	По завршетку реконструкције десног колосека Земун – Батајница	216 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати

2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад	1.2.2019.	До краја в а ж е њ а реда вожње 2018/2019	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укључиво) – Нови Сад (искључиво)
3	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица	IV 2019.	33 месеца	Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Суботица – државна граница између службених места Нови Сад (искључиво)- Суботица (искључиво)
4	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна	IV 2018.	450 дана	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	I 2019.	Процена је да ће радови трајати 2 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.
6	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)	III 2019.	Процена је да ће радови трајати 2 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.
7	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград	IV 2021.	Биће одређено динамиком Извођача радова. Процена је да ће радови трајати 1,5 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.

“

– на страни број 196. у Прилогу 9. Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова, постојећи текст иза табеле вредности коефицијената К се мења и гласи: „Оквирна (буџетска) цена накнаде

- за omogućenje elektricne vuce (sa PDV), prema sadašnjim cenama isporucioca elektricne energije (JP EPS), koja iznosi 5,50 din/kWh i važi do isteka sadašnjeg ugovora o snabdevanju elektricnom energijom visokog napona 30.9.2018. godine je:

[illegible]

Ова цена не представља стварну цену накнаде која ће бити наплаћивана превозницима, већ се може користити за планирање трошкова електричне енергије за потребу вуче возова.

Оквирна (буџетска) цена накнаде биће позната након склапања новог уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона."

2. Задужује се Сектор за приступ железничкој инфраструктури да ажурира текст Изјаве о мрежи који је објављен на интернет страници.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику "Железнице Србије".

Образложење

Одредбом члана 17. став 5. Закона о железници („Службени гласник РС“, бр. 41/2018) уређено да је управљач инфраструктуре дужан да изврши измене и допуне Изјаве о мрежи уколико дође до било које промене података које она садржи.

Због:

- примене новог Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник ЖС“, број 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18);

- ажурирања података о железничкој инфраструктури;

- укидања одређених службених места и обуставе железничког саобраћаја на подручју комплекса станице Београд (Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 4/2018 -770-208 од 29.6.2018. године);

- промене телефонског броја главног диспечера за превоз опасних роба у Сектору за саобраћајне послове, у фиксној телефонској мрежи „Телекома Србије“ а.д. Београд;

- промене електронских адреса надлежних организационих делова;

- објављивања података који се односе на терминал „Nelt Co.“ d.o.o. Београд;

- објављивања ценовника опреме и средстава за рад помоћног воза;

- тренутних цена електричне енергије испоручиоца ЈП ЕПС;

- промене и ажурирања Тарифе СПТ 33 што утиче на „Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасном робом“;

- ажурирање података који се односе на развојне пројекте;

- ажурирања листе интерних прописа (аката) и технолошких процедура, и потребе усклађивања текста Изјаве о мрежи 2019. (Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број: 5/2018-148-62 од 9.1.2018. године) са насталим променама, на основу изнетог донета је одлука је као у диспозитиву.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА "СРБИЈА ВОЗ"

**Решење в.д. генералног директора
„Србија Вoz“ а.д.
(од 15.8.2018. године)
Број: 1/2018-1355**

На основу члана 29. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/2015 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), а у вези са чланом 67. Колективног уговора за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 24/18 и 30/18), доносим

**РЕШЕЊЕ
о образовању Комисије
за предлагање солидарне помоћи запосленима**

1. Образује се Комисија за предлагање солидарне помоћи запосленима у Акционарском друштву за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, у следећем саставу:

- 1) ЈАСМИНА ПАЈОВИЋ, председник
представник послодавца Сектор за правне послове и људске ресурсе
- 2) ВЕРА ТАСИЋ, члан
представник послодавца Сектор за финан.рачунов. послове, план и попис
- 3) ПЕРКА БОЖИЋ, члан
представник послодавца Сектор за правне послове и људске ресурсе
- 4) ВАЊА БОГДАНОВИЋ, члан
представник послодавца Сектор за правне послове и људске ресурсе
- 5) ДЕЈАН ЂОРЂИЦОВИЋ, члан
представник Синдиката железничара „Србија Вoz“ - ОЈ за СКП Зајечар
- 6) ГОРАН ПАУНОВИЋ, члан
представник Савеза синдиката железничара Србије Секција за СКП Београд
- 7) ДЕЈАН НИКИЋ, члан
представник Синдиката извршних служби српских железница - Сектор за правне послове и људске ресурсе
- 8) БОЈАНА СРЕЋКОВИЋ, члан
представник Уније синдиката српских железница Служба за финансијско рачуноводствене послове, Централна јединица Лапово

2. У раду Комисије из тачке 1. овог решења у својству стручног консултанта учествује и др ЈОВАНКА ЈЕЗДИМИРОВИЋ, Завод за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“.

3. Даном ступања на снагу овог решења престаје да важи решење бр. 1/2017-766 од 23.5.2017. године.

4. Ово решење ступа на снагу даном доношења.
5. О спровођењу овог решења стараће се Сектор за правне послове и људске ресурсе.
6. Ово решење објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Чланом 67. Колективног уговора за за Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 24/18 и 30/18) је прописано да се одлука о висини солидарне помоћи доноси на предлог Комисије за предлагање солидарне помоћи запосленима која је састављена од представника послодавца и репрезентативних синдиката.

На основу изнетог, донето је решење као у диспозитиву.

В.Д. ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Југослав Јовић дипл.маш.инж

**Одлука Одбора директора
„Србија Вoz“ а.д.
(од 15.8.2018. године)
Број: 4/2018-624-126**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд је на седници, одржаној 15.8.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Вoz“, Београд, (Службени гласник „Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18 и 34/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Југослав Јовић

Број: 4/2018-624-126
15.8.2018. године

На основу члана 24. Закона о раду ("Службени гласник РС", бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 15.8.2018. године, донео

П РА В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и
систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз
путника „Србија Воз“, Београд

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ - Табеларни део, у следећем:

1. У организационом делу 80000 Управа Сектора за СКП

- бришу се послови под редним бројем 9, „секретар-администратор“.
- систематизују се послови под редним бројем 7 „водећи организатор за административне послове“, са следећим условима: у колони шифра посла уписати „6100“, у колони степен стручне спреме уписати „6/4“, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ВШТС, ВШЕС/СШТС, ВШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“.

2. У организационом делу 80100 Секција за СКП Београд

- код послова под редним бројем 4, брише се „стручни сарадник за кадровске послове“ и уписује се „виши стручни сарадник за кадровске послове“, у колони шифра посла брише се „6030“ и уписује се „6141“.

3. У организационом делу 80101 ОЈ за СКП Београд

- код послова под редним бројем 9 „кондуктер“, у колони број извршилаца уместо броја „92“ уписати број „94“.

4. У организационом делу 80600 Секција за СКП Ниш

- код послова под редним бројем 4, брише се „стручни сарадник за кадровске послове“ и уписује се „виши стручни сарадник за кадровске послове“, у колони шифра посла брише се „6030“ и уписује се „6141“.
- код послова под редним бројем 3 „водећи инжењер-технолог“, у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“.

5. У организационом делу 81501 ОЈ за СКП Ужице

- код послова под редним бројем 6 „кондуктер“, у колони број извршилаца уместо броја „38“ уписати број „39“.

6. У организационом делу **61201 Одељење за финансијске послове** код радног места 9 „водећи организатор за обраду документације“ у колони број извршилаца уместо „1“ уписати „2“;

7. У организационом делу **61202 Одељење за рачуноводствене послове** код радног места 7 „водећи организатор за рачуноводствене послове“ у колони број извршилаца уместо „2“ уписати „3“;

8. У организационом делу **61203 Служба за финансијско-рачуноводствене послове Централне јединице Београд**

- бришу се послови под редним бројем 2 „координатор за обједињавање зарада и осталих примања“,
- бришу се послови под редним бројем 3 „самостални стручни сарадник за благајничко пословање“
- бришу се послови под редним бројем 7 „стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања“
- бришу се послови под редним бројем 8 „стручни сарадник за благајничко пословање“;
- послови под редним бројевима 4, 5. и 6. постају послови под редним бројевима 2, 3. и 4.

9. У организационом делу **61204 Служба за финансијско-рачуноводствене послове Централне јединице Лапово**

- бришу се послови под редним бројем 5 „стручни сарадник за обрачун и исплату зарада и осталих примања радно место Лапово“

10. У организационом делу **61205 Служба за финансијско-рачуноводствене послове централне јединице Ужице**

- бришу се послови под редним бројем 5 „стручни сарадник за обрачун и исплату зарада и осталих примања радно место Ужице“

11. У организационом делу **61206 Служба за финансијско-рачуноводствене послове централне јединице Ниш**

- бришу се послови под редним бројем 5 „стручни сарадник за обрачун и исплату зарада и осталих примања радно место Ниш“

12. У организационом делу **61207 Служба за финансијско-рачуноводствене послове централне јединице Нови Сад**

- бришу се послови под редним бројем 6 „стручни сарадник за обрачун и исплату зарада и осталих примања радно место Нови Сад“

13. Уводи се нов организациони део са шифром **61210 „Одељење за обрачун зарада и осталих примања“** са следећим радним местима:

- Радно место број 1 „Начелник одељења за обрачун зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7190“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћеницу „ЕФ“,

- „ФДС“, „ФТС“, у колони радно искуство уписати број „3“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2161“
- Радно место број 2 „Главни програмер за обрачун зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7170“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ЕФ“, „МФ“, „ФТС“, „ФОН“ у колони радно искуство уписати број „3“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2162“
- Радно место број 3 „Координатор за обједињавање зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7110“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ЕФ“, „ФДС“, „ВШЕС“, „ВШДС“, у колони број извршилаца уписати „2“, а у колони шифра описа посла уписати „2134“
- Радно место број 4 „Водећи економиста за обједињавање зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7091“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ЕФ“, „ФДС“, „ФТС“, „ВШЕС“, „ВШДС“, „ВШФС“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2163“
- Радно место број 5 „Самостални стручни сарадник за благајничко пословање“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7020“, у колони степен стручне спреме уписати 7/6, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ЕФ“, „ФДС“, „ВШЕС“, „ВШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2135“
- Радно место број 6 „Водећи организатор за обједињавање зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6100“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, „СШМС“, у колони број извршилаца уписати „2“, а у колони шифра описа посла уписати „2164“
- Радно место број 7 „Стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања радно место Београд“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „2“, а у колони шифра описа посла уписати „2138“
- Радно место број 8 „Стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања радно место Лапово“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „2“, а у колони шифра описа посла уписати „2138“
- Радно место број 9 „Стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања радно место Ужице“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента

- уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2138“
- Радно место број 10 „Стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања радно место Ниш“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2138“
- Радно место број 11 „Стручни сарадник за обрачун зарада и осталих примања радно место Нови Сад“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „3“, а у колони шифра описа посла уписати „2138“
- Радно место број 12 „Стручни сарадник за благајничко пословање“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „6030“, у колони степен стручне спреме уписати 6/4, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ВШЕС“, „ВШДС“, „СШЕС“, „СШДС“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2139“

14. У организационом делу 65004, Сектор за информационе технологије, Одељење за развој и експлоатацију ИС у области кадровских, правних, економских и осталих заједничких послова, систематизују се послови под редним бројем „5“ „Главни програмер за дизајн и обједињавање зарада и осталих примања“ са следећим условима: у колони шифра коефицијента уписати „7170“, у колони степен стручне спреме уписати 7, у колони завршена школа или факултет уписати скраћенице „ЕТФ“, „ФИС“, „ФОН“, „ЕФ“, „СФ“, „ФДС“, „ПМФ“, „МФ“, у колони радно искуство уписати број „1“, у колони број извршилаца уписати „1“, а у колони шифра описа посла уписати „2308“

15. У организационом делу 20101 ОЈ за вучу возова Београд:

- за радно место под бројем 9, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 112, уписати 143;
- укида се радно место под бројем 10, машиновођа на маневри;
- радно место под бројем 11, Руковалац окретницом, постаје радно место под бројем 10 и мења му се назив тако да гласи **Руковалац опремом, алатом и погонским материјалом за вучна возила**, шифра коефицијента 2012, коефицијент 1,60, степен стручне спреме 3, школа 3г СШМС, број извршилаца 4, шифра описа 2306
- радно место под бројем 12, Помоћни радник постаје радно место под бројем 11;
- радно место под бројем 13, Координатор за техничке

- послове, постаје радно место под бројем 12;
- радно место под бројем 14, Главни инжењер за дефектажу возила, постаје радно место под бројем 13;
 - радно место под бројем 15, Контролор региструјућих трака, постаје радно место под бројем 14;
 - радно место под бројем 16, Сарадник за ЕВ евиденцију, постаје радно место под бројем 15;
 - радно место под бројем 3, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уместо 1, уписати 3;
 - радно место под бројем 4, техничар вуче у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
 - радно место под бројем 5, распоредни радник у колони број извршилаца уместо 2, уписати 3;
 - радно место под бројем 14, контролор региструјућих радника у колони број извршилаца уместо 3, уписати 4;

16. У организационом делу 21201 ОЈ за вучу возова Рума:

- радно место под бројем 7, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 28, уписати 32;
- радно место под бројем 4, школски инструктор-иследник, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 10, распоредни радник, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;

17. У организационом делу 20201 ОЈ за вучу возова Лапово:

- радно место под бројем 4, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 30, уписати 37;
- радно место под бројем 7, сарадник за ЕВ евиденцију у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- отворити радно место под бројем 8, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;
- отворити радно место под бројем 9, контролор региструјућих трака у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

18. У организационом делу 20501 ОЈ за вучу возова Краљево:

- радно место под бројем 5, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 28, уписати 36;
- радно место под бројем 3, техничар вуче у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 6, контролор региструјућих трака, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- отворити радно место под бројем 8, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

19. У организационом делу 20601 ОЈ за вучу возова Ниш:

- радно место под бројем 8, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 62, уписати 72;
- укида се радно место под бројем 9, машиновођа на маневри;

- радно место под бројем 10, Возач друмског возила, постаје радно место под бројем 9;
- радно место под бројем 11, Помоћни радник, постаје радно место под бројем 10;
- радно место под бројем 12, Координатор за техничке послове, постаје радно место под бројем 11;
- радно место под бројем 13, Контролор региструјућих трака, постаје радно место под бројем 12;
- радно место под бројем 14, Сарадник за ЕВ евиденцију, постаје радно место под бројем 13;
- радно место под бројем 15, Распоредни радник, постаје радно место под бројем 14;
- радно место под бројем 3, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уместо 2, уписати 3;
- радно место под бројем 5, техничар вуче у колони број извршилаца уместо 2, уписати 3;
- радно место под бројем 12, контролор региструјућих трака у колони број извршилаца уместо 2, уписати 3;
- радно место под бројем 14, распоредни радник у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;

20. У организационом делу 21801 ОЈ за вучу возова Зајечар:

- радно место под бројем 7, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 12, уписати 14;
- радно место под бројем 3, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 8, контролор региструјућих трака у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;

21. У организационом делу 20701 ОЈ за вучу возова Нови Сад:

- радно место под бројем 5, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 26, уписати 29;
- радно место под бројем 8, сарадник за ЕВ евиденцију, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- отворити радно место под бројем 10, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

22. У организационом делу 21901 ОЈ за вучу возова Зрењанин:

- радно место под бројем 5, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 21, уписати 24;
- отворити радно место под бројем 8, сарадник за ЕВ евиденцију у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;
- отворити радно место под бројем 9, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

23. У организационом делу 21301 ОЈ за вучу возова Суботица:

- радно место под бројем 4, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 28, уписати 32;
- радно место под бројем 2, школски инструктор-иследник, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 3, распоредни радник, у колони

- број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 7, контролор региструјућих трака, у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;

24. У организационом делу 21302 ОЈ за вучу возова Сомбор:

- радно место под бројем 2, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 11, уписати 12;
- радно место под бројем 3, сарадник за ЕВ евиденцију у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 5, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

25. У организационом делу 21501 ОЈ за вучу возова Ужице:

- радно место под бројем 4, машиновођа, у колони број извршилаца уместо 47, уписати 53;
- радно место под бројем 2, техничар вуче у колони број извршилаца уместо 1, уписати 2;
- радно место под бројем 9, школски инструктор-иследник у колони број извршилаца уписати 1, док су остале колоне исте као и у другим ОЈ за вучу возова;

26. У организационом делу 61302 Одељење набавке општег материјала, енергената, основних средстава и инвентара

- код послова под редним бројем 2 „кординатор за набавку“, у колони број извршилаца уместо броја „1“ уписати број „2“.

27. У организационом делу 61309 Стоваришни послови Београд

- код послова под редним бројем 2 „пословођа магацина“, у колони број извршилаца уместо броја „5“ уписати број „6“.

Члан 2.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ – Текстуални део, у следећем:

1148- брише се „стручни сарадник за кадровске послове“ и **уписује се** „виши стручни сарадник за кадровске послове“, са следећим описом послова:

„вођење послова и послова кадровске и матичне евиденције и социјалног осигурања за потребе секције; прикупљање документације потребне за остваривање здравствене заштите запослених и чланова њихових породица; упућивање запослених на лекарске прегледе, припрема решења из области радно-правних односа; пријем требовања П-20, П-21, П-22 и издавање легитимација П-4 и П-2, као и требовање ФИП легитимација за запослене у секцији и чланове њихових породица.

1090- брише се „секретар-администратор“ и **уписује се** „водећи организатор за административне послове“, са следећим описом послова:

„обављање административних послова за потребе сектора; врши пријем, евидентирање и дистрибуцију

службене поште и архивирање документације; кореспонденција и пријем странака у управи сектора; обавља секретарске послове и води евиденције радног времена; врши издавање налога за службено путовање и води евиденцију њиховог издавања; обавља послове интерне и екстерне кореспонденције електронским путем“

- додаје се нова шифра описа посла **„2306“ - Руковалац опремом, алатом и погонским материјалом за вучна возила** и гласи: врши контролу и опремање вучних возила алатом, инвентаром и обрасцима у депоу, врши контролу стања и замену брзиномерних трака, врши контролу стања ПП апарата на вучним возилима, врши намирање вучних возила песком и течномшћу за ветробранска стакла, води стање залиха у магацину инвентара вучних возила, песка, образаца, брзиномерних трака, течности за ветробранска стакла, ПП апарата, обавља и друге послове у складу са стручном спремом по налогу непосредног руководиоца

- додаје се нова шифра описа посла **„2161“ - „Начелник одељења за обрачун зарада и осталих примања“** и гласи: прати законске прописе и припрема упутства из делокруга свог рада, организује обрачун зарада и осталих примања, координира обраду документације и спроводи обједињавање зарада и осталих примања, координира обраду документације централних јединица и припрема обрачуне зарада и осталих примања, спроводи контролу конттирања и књижења пословних промена, обавља остале послове по налогу директора сектора

- додаје се нова шифра посла **„2162“ - „Главни програмер за обрачун зарада и осталих примања“** и гласи: вођење дела пројекта у смислу одговорности за квалитет и извршење плана рада; детаљна разрада дела пројекта у фазама анализе код обрачуна зарада и осталих примања; дефинисање метода рада и извођење обуке кадрова; координира обраду документације и спроводи обједињавање зарада и осталих примања; обавља и друге послове по налогу директора сектора.

- додаје се нова шифра посла **„2163“ - „Вodeћи економиста за обједињавање зарада и осталих примања“** и гласи: прати законске прописе из делокруга свога рада и интерна акта, координира обраду документације и спроводи обједињавање зарада и осталих примања, спроводи контролу конттирања и књижења пословних промена, обавља остале послове по налогу директора сектора.

- додаје се нова шифра посла **„2164“ - „Вodeћи организатор за обједињавање зарада и осталих примања“** и гласи: прати законске прописе из делокруга свога рада и интерна акта, координира обраду финансијско рачуноводствене документације централне јединице и спроводи обједињавање зарада и осталих примања, обавља остале послове по налогу директора

- додаје се нова шифра посла **„2307“ - „Начелник одељења за WEB, дефинисање и промоцију производа“** и гласи: организује и унапређује рад на већем броју пројеката у области информационих система; прати, изучава и примењује најновије концепте у области

информационо-комуникационих технологија, прати и примењује законску регулативу; организује и унапређује активности пропагандне, маркетиншке, медијске и промотивне активности; координира обраду документације и спроводи књижење зарада и осталих примања; обавља и друге послове, по налогу директора сектора

- додаје се нова шифра посла „2308“ – „Главни програмер за дизајн и обједињавање зарада и осталих примања“ и гласи: вођење дела пројекта у смислу одговорности за квалитет и извршење плана рада; детаљна разрада дела пројекта у фазама анализе и дизајна; анализа, дизајн и тестирање контролних управљачких делова подсистема; израда стандарда, дефинисање метода рада и извођење обуке кадрова; учешће у увођењу система и израда организационих решења за фазу експлоатације; учешће у пропагандним, маркетиншким, медијским и промотивним активностима; координира обраду документације и спроводи обједињавање зарада и

осталих примања; координира обраду документације и спроводи књижење зарада и осталих примања; обавља и друге послове, по налогу директора сектора.

Члан 3.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Југослав Јовић



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 8.8.2018. године)	1
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 9.8.2018. године)	2
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 17.8.2018. године)	4
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 15.8.2018. године)	5

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Решење о образовању Комисије за предлагање солидарне помоћи запосленима	18
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз”, Београд	19

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија