



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 37
27. јул 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2018. године)
Број: 4/2018-805-214

Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2018. године)
Број: 4/2018-805-214

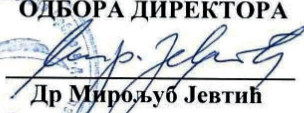
На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

ПРАВИЛНИК

о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова

Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“,

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18) – Табеларни преглед у следећем:

1. Сектор за грађевинске послове

1) 30002 – Одељење за горњи строј

- После послова под редним бројем 6 – Самостални организатор, систематизују се нови послови:
- под редним бројем „7 – Водећи организатор“, са

следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3661“.

- под редним бројем „8 – Контролор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШТС, СШДС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3662“.

2) 30003 – Одељење за технички план и анализу

- Код послова под редним бројем „1 – Начелник одељења“ у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „ГФ“ уписују се речи: „ФТС, ВШСС“; остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем „2 – Главни контролор“ у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „ГФ, Вис.шк.економ.струке“, уписују се речи: „ФТС, ВШСС“, у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „3“; остали услови остају непромењени.

3) 30006 – Одељење за експлоатацију и одржавање механизације

- Код послова под редним бројем „1 – Начелник одељења“ у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „ГФ“ уписују се речи: „ФТС, ВШСС“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 6 – Водећи организатор, систематизују се нови послови под редним бројем „7 – Самостални организатор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШТС, СШТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3663“.

4) 30100 - Секција ЗОП Београд I ранг – Управа

- Код послова под редним бројем „1 – Шеф Секције“ у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „ГФ“ уписују се речи: „Вис.шк.стр.студ. спец.ГС“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем „7 – Организатор“ у колони назив завршене школе или факултет, после речи: „СШГС“ уписују се речи: „СШТС, СШДС“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 13 – водећи организатор, систематизују се нови послови:

- Под редним бројем „14 – Организатор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ФДС, Вис.шк.стр.студ. спец.“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3664“.

- Под редним бројем „15 – Главни координатор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ФТС“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „3665“.

- Под редним бројем „16 – Главни контролор за

одржавање механизације“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3666“.

- Под редним бројем „17 – Контролор за механизацију“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3667“.

- Под редним бројем „18 – Оператер“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШТС, СШДС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3668“.

5) 30105 - Секција ЗОП Београд I ранг, Деоница за хитне интервенције Ресник

- Код послова под редним бројем „7 – Возач моторног пружног возила“ у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „СШМС 3г, СШСС 3г, СШЕТС 3г“ уписују се речи: „СШТС“ у колони број извршилаца број: „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

- После послова под редним бројем 9 – Руковалац двоипутог багера, систематизују се нови послови под редним бројем „10 – Главни оператер за дефектажу и сервис механизације“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШМЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3 год.“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „3“; у колони шифра описа посла уписује се: „3669“.

6) 30500 - Секција ЗОП Ужице I ранг, ОЦ ЗОП Краљево I ранг

- После послова под редним бројем 8 – Сарадник за геодетске послове, систематизују се нови послови под редним бројем „9 – Главни координатор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ГФ, ФТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3672“.

7) 30606 – Секција ЗОП Ниш I ранг, Деоница за хитну интервенцију

- Код послова под редним бројем „7 – Руковалац двоипутог багера“ у колони број извршилаца број: „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

8) 30800 - Секција ЗОП Београд I ранг, ОЦ ЗОП Панчево I ранг

- Код послова под редним бројем „6 – Грађевински контролор“ у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „ВШГС“ уписују се речи: „СШГС, СШТС“, у колони број извршилаца број: „2“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

- Код послова под редним бројем „7 – Помоћник шефа ОЦ ЗОП“ у колони назив завршене школе или факултет:

после речи: „ГФ“ уписују се речи: „Вис.шк.стр.студ. спец.“, остали услови остају непромењени.

9) 30802 - Секција ЗОП Београд I ранг, Пружна деоница Вршац – Јасеново

- Код послова под редним бројем „4 – Вођа пружних радова“ у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „4г СШГС, 3г СШГС“ уписују се речи: „СШТС, СШДС“, у колони број извршилаца број: „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

10) 30900 - Секција ЗОП Ниш I ранг, ОЦ ЗОП Параћин I ранг

- Код послова под редним бројем „6 – Грађевински контролор“, у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „ВШГС“ уписују се речи: „СШГС, СШТС“, у колони број извршилаца: број „4“ замењује се бројем: „5“, остали услови остају непромењени;

- После послова под редним бројем 10 – Водећи оператер за обраду података, систематизују се нови послови под редним бројем „11 – Заменик шефа ОЦ ЗОП“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ГФ, ФТС“, у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „3671“.

11) 30904 - Секција ЗОП Ниш I ранг, Деоница за хитне интервенције Параћин

- Код послова под редним бројем „5 – Руководилац двопутог багера“, у колони број извршилаца: број „2“ замењује се бројем: „1“, остали услови остају непромењени.

12) 31000 - Секција ЗОП Београд I ранг, ОЦ ЗОП Пожаревац I ранг

- После послова под редним бројем 6 – Самостални организатор, систематизују се нови послови под редним бројем „7 – Грађевински контролор“, са следећим условима у колони степен стручне спреме уписује се: „6“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, СШГС, СШТС“, у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: 1791“.

13) 31304 – Секција ЗОП Нови Сад – Деоница за хитне интервенције Суботица Путничка

- Код послова под редним бројем „3 – Вођа пружних радова“, у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем: „2“, остали услови остају непромењени;

14) 31600 - Секција ЗОП Ужице I ранг, ОЦ ЗОП Ваљево I ранг

- После послова под редним бројем 7 – Главни организатор“, систематизују се нови послови:

- Под редним бројем „8 – Заменик шефа ОЦ ЗОП“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ГФ, ФТС“, у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „3671“

- Под редним бројем „9 – Грађевински контролор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме

уписује се: „6“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, СШГС, СШТС“, у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „1791“.

15) 31601 - Секција ЗОП Ужице I ранг, пружна деоница Ваљево – Лајковац – Косјерић

- После послова под редним бројем 9 – Возач, систематизују се нови послови под редним бројем „10 – Руководилац двопутог багера“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС 3г, СШГС 3г, СШЕТС 3г, СШТС 3г“, у колони: у складу са осталим прописима: уписује се: „ДА“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „1834“.

16) 31901 – Секција ЗОП Нови Сад I ранг, Пружна деоница Зрењанин – Орловат – Дебелача

- Код послова под редним бројем „3 – Вођа пружних радова“ у колони број извршилаца број: „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

17) 31902 - Секција ЗОП Нови Сад I ранг, Пружна деоница Кикинда – Чока – Банатско Милошево

- Код послова под редним бројем „3 – Вођа пружних радова“ у колони број извршилаца број: „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

18) 32200 - „Управа Секције за механизовано одржавање пруга“, брише се.

19) 32201 - Деоница за машинско регулисање и решетање колосека Сремска Митровица“, брише се.

20) 32202 - Деоница за машинско решетање и регулисање колосека и одржавање мостова Београд“, брише се.

21) 32203 - Деоница за машинску замену скретница и прагова и сервис Батајница“, брише се.

22) 32204 - „Деоница за машинско регулисање колосека и одржавање мостова Краљево“, брише се.

23) 32205 „Деоница за машинско решетање и регулисање колосека и одржавање мостова Ниш“, брише се.

24) После организационог дела 30705 - Секција ЗОП Нови Сад I ранг, Деоница за хитне интервенције Нови Сад, систематизује се нови организациони део:

1) „30706 – Деоница за машинско регулисање и решетање колосека Сремска Митровица“, са следећим пословима:

- 1 – Шеф деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, СШГС“, у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „1891“;

- 2 – Заменик шефа деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, ВШМС, СШГС, СШМС“, у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“, у колони у складу

описа посла уписује се: „1868“;

- 10 – Возач и руковацац моторног пружног возила за преглед мостова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3год., СШСС 3год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1900“;

- 11 – Возач и руковацац моторног пружног возила за уништавање вегетације, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШСС, СШМС 3год., СШЕТС 3год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1901“;

- 12 – Дефектатор и сервисер, са следећим условима:
у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони
назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС,
СШЕТС“; у колони радно искуство (у годинама) уписује
се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони
шифра описа посла уписује се: „1863“;

26) После organizacionog dela 30505 - Sekcija
30P Uziče I rang, Deonica za hitne intervencije
Kraljevo, upisuje se novi organizacioni deo:

1) „30506 - „Деоница за машинско регулисање колосека и одржавање мостова Краљево“, са следећим пословима:

- 1 – Шеф деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, СШГС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1891“;

- 2 – Заменик шефа деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, ВШМС, СШГС, СШМС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1903“;

- 3 – Водећи инжењер, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „МФ“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1813“;

- 4 – Главни машински диспечер, са следећим условима:
у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони
назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС,
СШЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3год.“; у колони радно
искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број
извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла
уписује се: „1866“;

- 5 – Воја пружних радова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШГС, СШГС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1899“;

- 6 – Главни руковаоц и вођа радова на машини, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1869“;

- 7 – Руковалац машине за регулисање колосека по смеру и нивелети, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1881“;

- 8 – Руковацац машине за планирање засторне призме, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3год., СШЕТС 3год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1879“;

- 9 – Воја радова на мосту, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШГС, СШМС“, у колони у складу са осталим прописима, уписује се: „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“, у колони број извршилаца уписује се: „1“, у колони шифра описа посла уписује се: „3126“;

- 10 – Бравар - механичар, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „3“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС 3год.“; у колони у складу са осталим прописима, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1861“;

27) После организационог дела 30606 - Секција
ЗОП Ниш I ранг, Деоница за хитне интервенције Ниш,

уписује се:

1) „30607 „Деоница за машинско решетање и регулисање колосека и одржавање мостова Ниш“, са следећим пословима:

- 1 – Шеф деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, ВШМС, СШГС, СШМС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1891“;

- 2 – Заменик шефа деонице I ранга, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, ВШМС, СШГС, СШМС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1903“;

- 3 – Вођа пружних радова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШГС, СШГС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „3“; у колони шифра описа посла уписује се: „1899“;

- 4 – Главни руковаоц и вођа радова на машини, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3 год., СШЕТС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1869“;

- 5 – Руковалац машине за регулисање колосека по смеру и нивелети, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3 год., СШЕТС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „4“; у колони шифра описа посла уписује се: „1881“;

- 6 – Руковалац машине за планирање засторне призме, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШМС 3 год., СШЕТС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „3“; у колони шифра описа посла уписује се: „1879“;

- 7 – Возач и руковалац моторног пружног возила са дизалицом, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШЕТС, СШСС, СШМС 3 год., СШЕТС 3 год., СШСС 3 год.“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1854“;

- 8 – Пословођа за одржавање мостова, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШГС, СШГС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1876“;

- 9 – Бравар - механичар, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „3“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС 3 год.“; у колони у складу са осталим прописима, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „1861“;

- 10 – АТ заваривач, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШМС, СШМС 3 год.“; у колони у складу са осталим прописима, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1817“;

- 11 – Возач, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „4“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШТС, СШДС“; у колони у складу са осталим прописима, уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1851“;

- 12 – Инжењер на одржавању механизације, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШСС“; у колони у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у складу са Правилником 655, уписује се: „ДА“; у колони радно искуство (у годинама) уписује се: „1“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1903“;

28) 31205 - Секција ЗОП Београд I ранг, Деоница за хитне интервенције Сремска Митровица

- После послова под редним бројем 9 – Руковалац грађевинском машином, систематизују се нови послови под редним бројем „10 – Помоћник шефа деонице I ранга“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШТС, СШТС у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони: у складу са Правилником 655 уписује се: „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „1829“.

2. Сектор за саобраћајне послове

1) 10114 - Секција за саобраћајне послове Београд I ранг, ст. Ресник (Јајинци, Клење, Рас.К) II ранг

- Код послова под редним бројем „5 – Чувар путног прелаза“, у колони број извршилаца: број „5“ замењује се бројем „6“, остали услови остају непромењени.

2) 10800 - Секција за саобраћајне послове Београд I ранг, ОЦ за саобраћајне послове Панчево II ранг

- Код послова под редним бројем „1 – Шеф ОЦ за саобраћајне послове“, у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „СФ“ уписују се речи: „ВШСС“; остали услови остају непромењени.

3) 11200 – Секција за саобраћајне послове Београд I ранг, ОЦ за саобраћајне послове Рума I ранг

- Код послова под редним бројем „9 – Секретар администратор“, у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

4) 11504 – Секција за саобраћајне послове Ужице I ранг, ст. Вреоци (Бела Река, Барајево, Велики Борак, Степојевац) II ранг

- Код послова под редним бројем „3 – Отправник возова“, у колони број извршилаца: број „7“ замењује се бројем „8“, остали услови остају непромењени.

3. Сектор за електротехничке послове

1) 40110 – ТОЈ за СС постројења Београд

- После послова под редним бројем 6 – Самостални организатор, систематизују се нови послови под редним бројем „7 – Инжењер на одржавању“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШЕТС, ВШТС, СШЕТС“; у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у колони број извршилаца уписује се: „2“; у колони шифра описа посла уписује се: „2033“.

2) 40770 – ТОЈ за ЕЕ постројења Нови Сад

- После послова под редним бројем 4 – Самостални организатор, систематизују се нови послови под редним бројем „5 – ССС за техничке послове“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „6“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШЕТС, ВШТС, СШЕТС“; у колони: у складу са Правилником 646, уписује се: „ДА“; у колони у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „2028“.

3) 40670 – ТОЈ за ЕЕ постројења Ниш

- Код послова под редним бројем „5 – Надзорник“, у колони назив завршене школе или факултет: после речи „СШ“ уписују се речи: „СШЕТС 3г“; у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Саставни део овог правилника чини Прилог 1. измене и допуне описа послова.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић



Прилог 1.

Део Правилника о организацији и систематизацији послова који се односи на описе послова, мења се и допуњује, тако да гласи:

3661 – Водећи организатор – Организује прикупљање података потребних за израду планова текућег и инвестиционог одржавања пружне и грађевинске механизације; организује и прати финансијску реализацију извршених радова у ремонтним радионицама на инвестиционом одржавању опреме; врши обједињавање финансијских података за текуће инвестиционе планове за набавку опреме; учествује у организуацији планирања набавке резервних делова; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења у којем ради, по налогу непосредног руководиоца.

3662 – Контролор – Врши потребна геодетска снимања, мерења и обележавања на терену и израђује потребну техничку документацију ради реализације радова на редовном и инвестиционом одржавању грађевинске инфраструктуре; прати и учествује у извођењу свих геодетских радова; учествује у поступку разграничења земљишта; обједињује послове везане за катастар непокретности и експропријације земљишта; прати стање осовине и нивелете пруге у односу на пројектовано стање; врши сва потребна геодетска опажања приликом санација објеката доњег строја; обезбеђује податке за утврђивање својинског стања и намене земљишта; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3663 – Самостални организатор – Води и прати податке о пружној и грађевинској механизацији и стању њихове исправности, утврђује обим радова на текућем и инвестиционом одржавању; организује извођење радова у ремонтним радионицама; прати и врши надзор над правилним коришћењем механизације; организује и пружа стручну помоћ и учествује у поправци машина; учествује у изради планова за заједничке набавке резервних делова; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање одељења у којем ради, по налогу непосредног руководиоца.

3664 – Организатор – Прати утрошак резервних делова материјала и инвентара и стара се о благовременом обезбеђењу истих; врши требовање и издавање резервних делова материјала и инвентара; одговара за правилно ускладиштење и заштиту резервних делова материјала и инвентара; води потребне евиденције и документације; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3665 – Главни координатор – Пружа стручну помоћ у отклањању кварова на механизацији; врши контролу

техничке документације; врши контролу утрошка горива, мазива, материјала и резервних делова и врши контролу благовремене набавке истих; прати прописе; координира са секцијама ЗОП-а и секцијом за механизовано одржавање пруга; контролише поступак одржавања механизације и утрошка резервних делова и материјала, периодичних прегледа, средњих оправки и ревизија машина, дрезина и вагона; у оквиру својих послова и радних задатака организује и контролише извршење решења унутрашње контроле и инспекцијских служби; прати квалитет извршених услуга оправке и квалитет резервних делова; врши периодичне анализе стања механизације; врши контролу реализације уговора за услуге оправке механизације и набавке резервних делова и материјала; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3666 – Главни контролор за одржавање механизације – Учествоје у изради оперативних планова рада тешке механизације; анализира извршење утврђених оперативних планова рада тешке механизације на бази месечних извештаја; пружа стручну помоћ при експлоатацији механизације, примени техничких прописа и стандарда; учествује у изради инвестиционих програма за обнову и набавку нове опреме за механизовано одржавање пруга; планира и прати радове специјалних возила за испитивање, брушење, регенерацију и заваривање шина; прати и учествује у усвајању нових и измени постојећих прописа у области механизованог одржавања железничких пруга; планира и прати превоз и обезбеђење туцаника неопходног за континуирани рад механизације; обезбеђује и прати остварење затвора пруга; учествује у изради програма школовања извршног особља; учествује у раду стручних комисија; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3667 – Контролор за механизацију – Прикупља и контролише податке потребне за израду планова текућег и инвестиционог одржавања пружне и грађевинске механизације; прати и контролише финансијску реализацију извршених радова у ремонтним радионицама на инвестиционом одржавању опреме; врши обједињавање финансијских података за текуће инвестиционе планове за набавку нове опреме; учествује у планирању и контроли набавке резервних делова; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3668 – Оператер – Уноси податке у постојећу базу; врши електронску обраду и ажурирање истих; прима, заводи, разводи и експедује службену пошту; издаје путне налоге за службена путовања и води евиденцију издатих налога; требају потрошни материјал потребног за обављање административних послова; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3669 – Главни оператер за дефектажу и сервис механизације – Врши дефектажу кварова на механизацији за одржавање пруга; отклања сложене кварове на механизацији за одржавање пруга; врши оправку и регенерацију виталних делова машина; прати и примењује достигнућа из области одржавања хидраулике, пнеуматике и електрике; стручно обучава запослене за рад на сервисирању машина; благовремено планира и обезбеђује резервне делове и опрему за одржавање машина; одговара за примену и ношење опреме и средстава за личну заштиту на раду; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3670 – Главни координатор – Врши потребна геодетска снимања, мерења и обележавања на терену и израђује потребну техничку документацију ради реализације радова на редовном и инвестиционом одржавању грађевинске инфраструктуре; прати и учествује у извођењу свих геодетских радова; учествује у поступку разграничења земљишта; обједињује послове везане за катастар непокретности и експропријације земљишта; прати стање осовине и нивелете пруге у односу на пројектовано стање; врши сва потребна геодетска опажања приликом санација објеката доњег строја; обезбеђује податке за утврђивање својинског стања и намене земљишта; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу непосредног руководиоца.

3671 – Заменик шефа ОЦ ЗОП – Координира рад одељења за техничке послове и свих организационих

јединица – деоница у оквиру секције; врши контролу рада свих организационих јединица – одељења за техничке послове и деоница; предузима мере за реализацију плана одржавања грађевинске инфраструктуре у секцији; врши надзор и контролу извршених радова; учествује у раду стручних комисија; стара се о спровођењу решења унутрашње контроле и инспекцијских органа; прати и прачава постојеће прописе и стандарде и даје тумачење истих; у одсуству шефа секције преузима све послове и обавезе истог; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање секције у којој ради, по налогу шефа секције и директора сектора.

3672 – Главни координатор – Учествоје у организовању рада у Секцији на извршењу послова из области текућег и инвестиционог одржавања објеката горњег строја; прати техничко стање објеката горњег строја; учествује у изради реда вожње; прикупља елементе за израду текућег и инвестиционог одржавања објеката инфраструктуре и прати њихово извршење; учествује у раду комисије зас издавање начелних сагласности за праћење у пружном појасу и изради инвестиционо техничке документације за објекте инфраструктуре; прати реализацију уговора везаних за одржавање горњег строја; координира рад са другим организационим деловима Друштва и трећим лицима; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање Секције у којој ради, а по налогу шефа секције.

**Одлука Одбора директора
Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2018.)
Број: 4/2018-806-214**

На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о првим изменама и допунама Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова - Нови Сад на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница – (Kelebia, MAV).

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

Због радова на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета деонице Београд Центар - Стара Пазова постојећа важећа привремена организација саобраћаја возова за превоз путника се мења почев од 25.7.2018. године када отпочиње затвор левог колосека између станица Београд центар и Земун.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2018.)
Број: 4/2018-806-214**

На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

**УПУТСТВО
О ПРВИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
УПУТСТВА О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РЕГУЛИСАЊУ
САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА
НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ, МОДЕРНИЗАЦИЈИ И
ИЗГРАДЊИ ДЕЛА ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА-НОВИ
САД НА ПРУЗИ (БЕОГРАД)-СТАРА ПАЗОВА-НОВИ
САД-СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА (KELEBIA)**

Члан 1.

Мења се текст тачке 3.2.2 тако да нови текст гласи:

„Због радова на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета деонице Београд Центар-Стара Пазова постојећа важећа привремена организација саобраћаја возова за превоз путника се мења почев од 25.7.2018.год. када отпочиње затвор левог колосека између станица Београд центар и Земун (једноколосечна организација саобраћаја на деоници Београд центар-Земун са V_{max} 50 km/h и регулисање саобраћаја возова у станичном размаку због искључења СС уређаја и интервалних затвора пруге у периоду од 22:00-05:00 h). Осим планираних интервалних затвора, на наведеном делу пруге саобраћај се неће обустављати.

I) МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА

За возове из међународног саобраћаја који задржавају свој број, дат је табеларни преглед реда вожње.

Возови бр. 340, 341, 342, 343, 344 и 345 саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и обратно.

Возови бр. 340, 342 и 344 на релацији Београд Центар - Голубинци и возови 341, 343 и 345 на релацији Голубинци-Београд Центар, саобраћају у обрнутом саставу.

Возови бр. 340, 342 и 344 имају проценат кочења $p=92\%$

Возови бр. 341, 343 и 345 имају проценат кочења $p=99\%$

Воз број 1137 саобраћа помоћним превозним путем Инђија– Голубинци – Стара Пазова. Воз број 1137 саобраћа на релацији између станица Суботица и Београд Центар комбиновано са возом број 345. Из станице Суботица до станице Голубинци гарнитура од воза број 1137 је на крају воза, а на релацији од станице Голубинци до станице Београд Центар је у предњем делу воза. Проценат кочења према материјалу реда вожње, од воза 345.

Воз број 1136 саобраћа помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија. Проценат кочења према материјалу реда вожње.

Овиме се ставља ван снаге телеграм број 89 од 15.6.2018. год. који се односи на саобраћај возова 1136 и 1137.

У Прилогу 1 се налазе табеларни прегледи реда вожње свих ових возова.

II) ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ

Код возова за превоз путника у унутрашњем саобраћају дошло је до промене у односу на материјал реда вожње, према следећем:

Не саобраћају возови: 2404, 2406, 3400, 3401, 3402, 3403, 3404, 3406, 3408, 2200, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 753, 755, 757, 759, 761, 840, 841, 2400, 2401, 2402, 2403, 2211, 2212 и 2213.

Уводе се у саобраћај следећи возови:

Број воза	Релација	Ре- до- ви- то- ст	% Ко- че- ња	Серија вучног возила	Возно особље	Режим рада АС уређаја	Примедба
Брзи возови на релацији Београд Центар-Земун-Нови Сад-Суботица							
720	Земун-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
721	Нови Сад-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
722	Земун-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
723	Нови Сад-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
725	Нови Сад-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
820	Нови Београд-Суботица	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
821	Суботица-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
Путнички возови на релацији Београд Центар-Земун-Батајница-Сремска Митровица-Шид							
2220	Београд Центар-Шид	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2221	Шид-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2222	Батајница-Сремска Митровица	P	99	413/417	МВ	АСР-1	саобраћа у дане 5, 6, 7 и држ.празник
2223	Шид-Батајница	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2224	Земун-Шид	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2225	Шид-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2226	Земун-Шид	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2227	Сремска Митровица-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	саобраћа у дане 5, 6, 7 и држ.празник
2228	Земун-Сремска Митровица	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2229	Шид-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
Путнички возови на релацији Београд Центар-Земун-Нови Сад-Суботица							
2420	Београд Центар-Суботица	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
2421	Суботица-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2422	Земун-Суботица	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
2423	Суботица-Београд Центар	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
2424	Београд Центар-Суботица	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
3420	Београд Центар-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
3421	Нови Сад-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
3422	Београд Центар-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
3423	Нови Сад-Земун	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
Путнички возови на релацији Нови Сад-Сремска Митровица-Шид							
4200	Нови Сад-Шид	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
4201	Сремска Митровица-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	
4202	Нови Сад-Шид	P	99	413/417	МВ	АСР-1	
4203	Шид-Нови Сад	P	92	413/417	МВ	АСР-1	

У Прилогу 1 се налазе табеларни прегледи реда вожње ових возова.

- За допрему режи гарнитуре ЕМВ 413/417:
 - 78820 на релацији Београд Центар-Нови Београд (гарнитура за воз број 820), $p=61\%$;
 - 78223 на релацији Батајница-Земун (у дане када не саобраћају возови број 2222 и 2227), $p=54\%$. Табеларни преглед реда вожње дат је у Прилогу 1.
 - возови бр. 4403, 4404, 4405 и 6427 на релацији Нови Сад – Суботица (Врбас) и обратно, делимично због корекције траса осталих возова мењају ред вожње па је у Прилогу 1 дат табеларни преглед и ових возова. Проценат кочења и број воза остају непромењени.
- Турнус ЕМГ 413/417:
- 3421/2422/2423/3422/725/720/721/2424/4405 - 2 ЕМВ 413/417
 - 821/3420/4404/4403/4400
 - 2420/2421/78820/820/4491*/4490*/4401/3423/722/723-2ЕМВ 413/417
 - 4201/4200/2223/2222**/2227**/2226/2229/2228
 - 2221/2220/2225/2224/4203/4202
 - * не саобраћа у дан 6, 7 и у дане државног празника
 - ** не саобраћа у дан 1, 2, 3, 4“.

Члан 2.

Прилог Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова - Нови Сад на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - Државна граница – (Kelebia, MAV), број 4/2018-771-208 од 29.6.2018. године, је табеларни прегледом реда вожње који се мења у целости, новим Прилогом 1, који садржи Табеларне прегледа реда вожње возова за превоз путника, којих су настале измене.

Члан 3.

У тачки 3.4.96. у празна поља дописати бројеве, тако да гласи: „15/2018-847 од 29.6.2018. године“.

Члан 4.

Упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 5.

Ово упутство објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“

Одлука Одбора директора Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 23.7.2018. године) Број: 4/2018-807-214

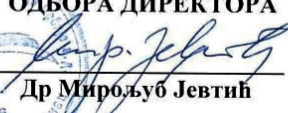
На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутства о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik, HŽ) у првој фази радова
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

На основу Споразума о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, Смерница са самита шефова Влада Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, Меморандума о разумевању за пројекат мађарско-српске железнице између Националне комисије за развој и реформе Народне Републике Кине, Министарства иностраних послова и трговине Мађарске и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Студије изводљивости за пројектовање и извођење Пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, Меморандума о разумевању између Владе Републике Србије и Народне Републике Кине о унапређењу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и о иницијативи о поморском путу свиле 21. века и Идејног пројекта који су заједнички израдили Саобраћајни институт ЦИП и ТСДИ у складу са законима Србије, Влада Републике Србије, Акционарско друштво

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине, склопили су Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова (у даљем тексту Уговор), који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

С тим у вези изражено је Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik, НЗ) у првој фази радова.

На основу изнетог донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 23.7.2018. године)
Број: 4/2018-807-214**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл. гласник РС“ бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, је на седници одржаној 23.7.2018. године, донео

**У П У С Т В О
о организацији и регулисању саобраћаја
за време извођења радова на реконструкцији
и изградњи
дела пруге Београд Центар – Стара Пазова
на пругама Београд Центар – Нови Београд и
Београд – Стара Пазова – Шид – државна
граница – (Tovarnik)
у првој фази радова**

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

(а) – основне напомене

1.1.1. На делу пруге Београд Центар – Земун дана 5. јуна 2018. године почели су припремни радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар –

Стара Пазова. Ови радови су подразумевали активности Извођача на стварању услова за почетак главних радова и нису утицали на досадашњи начин организовања саобраћаја возова на делу пруге Београд Центар – Земун.

1.1.2. Дана 25. јула 2018. године (среда) у 0.01 час на пругама Београд Центар – Нови Београд и (Београд) – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik, НЗ) почињу радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета деонице Београд Центар – Стара Пазова који ће битно утицати на досадашњи начин организовања и регулисања саобраћаја возова. Планирано је да ови радови трају 36 месеци, током којих се, осим планираних интервалних затвора, неће обустављати саобраћај возова на наведеном делу пруге.

1.1.3. Планирани радови обухватају реконструкцију и изградњу пруге и станица, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и система за снабдевање енергијом на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова.

1.1.4. На делу пруге Београд Центар – Стара Пазова радови ће се изводити од км 0+694 стационаже левог пружног колосека станице Београд Центар (што одговара стационажи у км 0+696 по десном колосеку) до км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20 станице Стара Пазова) у дужини од 34,5 km.

1.1.5. Подручје градилишта тј. део пруге Београд Центар (искљ.) – Стара Пазова (укљ.) подељено је на три деонице на којима ће се изводити радови:

- 1) прва деоница: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.)
- 2) друга деоница: Земун (искљ.) – Батајница (искљ.)
- 3) трећа деоница: Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.)

1.1.6. Планирани редослед извођења радова је: прва деоница → трећа деоница → друга деоница. Радови на свакој од наведених деоница, сходно подручју и страни пруге, изводиће се у одређеном броју фаза. Радови ће се изводити уз организовање саобраћаја по колосеку на којем се у тој фази не изводе радови.

1.1.7. У садашњим условима познато је да ће се на првој деоници Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.) радови изводити у три фазе:

- 1) I (почетна) фаза: Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.), леви колосек укључујући и леву страну станице Нови Београд
- 2) II фаза: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.), лева страна станице Земун
- 3) III фаза: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.), десни колосек укључујући и десну страну станица Нови Београд и Земун.

1.1.8. Садашње околности налажу да се може дефинисати и прописати организовање саобраћаја возова у условима извођења радова само током прве фазе радова, те ће се одредбе овог упутства које се односе на начин организовања и регулисања саобраћаја возова односити само на део пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.)

1.1.9. Радови на деоници Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.) изводиће се према следећем:

–у условима непрекидног затвора левог колосека на делу пруге Београд Центар-Земун, укључујући и четврти и пети станични колосек станице Нови Београд;

по десном колосеку од станице Београд Центар до станице Земун укључујући први, други и трећи станични колосек станице Нови Београд.

(б) – значење појмова и скраћеница

1.1.12. У одредбама овог упутства поједини појмови и скраћенице имају следеће значење:

- **Уговор** – Комерцијални уговор бр. 1/2016-4517 од 05.11.2016. године
- **Финансијер** – у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/130 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14 и 145/14), Влада Републике Србије коју заступа Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- **Инвеститор** – “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у својству субјекта који је корисник кредита и који дефинише захтеве за извођење радова
- **Надзорни орган** – лице које су Финансијер или Инвеститор одредили да делује у својству Надзорног органа за потребе Уговора, или друго лице кога повремено одреде, о чему обавештавају Извођача
- **Извођач** – JV „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине у својству субјекта који организује и изводи радове, као и припадајући подизвођачи који су одговарајућим уговорним односом везани за тај привредни субјекат.
- **Подизвођач** – лице ангажовано од стране Извођача за део радова или услуга
- **Градилиште** – локација где се изводе радови и на које се испоручује опрема и материјал
- **Правилник 1** – Сигнални правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 5/96 и 1/97)
- **Правилник 2** – Саобраћајни правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94)
- **Правилник 321** – Правилник о мерама за безбедност и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/92 и 9/90)
- **Правилник о одржавању сигнално-сигурносних уређаја** („Службени гласник РС“ бр. 80/15).
- **Упутство 40** – Саобраћајно упутство („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94)
- **Упутство 42** – Упутство о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94)
- **Упутство 227** – Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/78)
- **Упутство 228** – Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90)
- **Приручник 227а** – Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 5/79)

- **Правилник 646** – Правилник о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/79 и 6/86)

- **Правилник о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници** („Службени гласник РС“ бр. 24/2017)

1.2. ПРЕДМЕТ УПУТСТВА

1.2.1. Овим упутством се даје основни опис планираних радова на реконструкцији левог колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.). Током прве фазе радови ће се изводити на левој страни односног дела пруге, од км 0+694 (искључиво станица Београд Центар) до км 9+202 (искључиво станица Земун) у дужини од 8,5 км.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

1.2.2. Овим Упутством такође се прописују и извршне одредбе, односно, прописују се поступци при извршењу појединих послова у вези организовања и регулисања саобраћаја на делу пруге Београд Центар – Земун на којој се истовремено изводе радови и организује железнички саобраћај.

1.3. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.3.1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

1.3.2. Са одредбама овог упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се једноремено изводе радови на реконструкцији и изградњи нових инфраструктурних капацитета (затвор колосека по ком се организује саобраћај, ограничене расположиве инфраструктурне капацитете, измене у организовању и начину регулисања саобраћаја), запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Са одредбама овог упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове координатора.

1.3.3. Овим упутством морају бити снабдеване организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова

железничких превозника од нивоа службеног места, деонице, депоа и слично до нивоа одељења, секција и сектора/центра који се односе на пругу на којој су једновременно организовани послови реконструкције и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне правце и на одвојним и прикључним пругама.

1.3.4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица, за потребе Извођача или подизвођача и слично могу се израђивати изводи из одредаба овог упутства.

Изводи из одредаба овог упутства морају се израђивати, у смислу и на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Упутства 40, односно морају бити оверени од стране руководних радника организационих јединица које су израдиле изводе, а ови су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог упутства.

1.3.5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог Упутства или израдом и обављивањем посебног Упутства које се доноси на основу и у вези са овим Упутством.

1.3.6. Према насталим потребама, на основу и у вези одредаба овог Упутства, шефови организационих јединица могу издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услови извршења појединих послова, односно детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог Упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” ад.

1.3.7. Ни једним прописом, па ни овим Упутством, не могу се предвидети сви евентуално могући случајеви и за њих прописати поступци, већ је потребно да сваки запослени, како код управљача јавне железничке инфраструктуре којом управља Инвеститор или код железничког превозника који употребљава део железничке инфраструктуре која је обухваћена радовима или која представља помоћне превозне путеве, тако и Извођача радова, у таквим случајевима поступа у складу и по принципима овог Упутства и општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. те правила струке, односно учини оно што је у интересу организовања и извршења саобраћаја и извођења радова, а то је очување безбедности, редовитости и несметаног вршења саобраћаја с једне стране, и квалитетно, благовремено и непрекинуто извођење радова, с друге стране.

2. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

2.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

2.1.1. Део пруге на који се односе радови

2.1.1.1. Радовима на реконструкцији и изградњи дела

пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.) обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и подручје станице Нови Београд који се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2.1.1.2. Радови ће се изводити од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека на удаљености од 105 м од скретнице бр. 2 као прве улазне скретнице ст. Београд Центар) до км 9+202 (стационажа левог пружног колосека на удаљености од 50м испред скретнице бр. 1а као прве улазне скретнице ст. Земун), у дужини од 8,5 км.

2.1.1.3. Радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.) изводе се тако, да се свакодневно у интервалу од 05.00 до 22.00 часа организује и извршава саобраћај возова уз поједина ограничења (организовање једноколосечног саобраћаја, увођење смањених брзина по колосеку на ком се организује саобраћај возова, интервални затвори оба колосека, коришћење само појединих станичних колосека и др).

2.1.1.4. У интервалу од 22.00 до 05.00 часова свакодневно ће се, на овој деоници обустављати саобраћај по десном колосеку, по ком се иначе организује саобраћај. У наведеном интервалу по десном колосеку кретаће се само радни возови Извођача, ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

2.1.1.5. Радови на градилишту се, по правилу, изводе у видном делу дана са радним временом како то одреди Извођач радова.

2.1.2. Локација градилишта

2.1.2.1. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе двоколосечне пруге од станице Београд Центар (искључиво) до станице Стара Пазова (укључиво) у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

2.1.2.2. Ужом зоном градилишта сматра се део пруге на коме се у овом моменту изводе радови и на коме се организује једноколосечан саобраћај, и обухвата део пруге од станице Београд Центар до станице Земун.

2.1.2.3. Званично седиште лидера конзорцијума који изводи радове на модернизацији и реконструкцији дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, привредних друштава „China Communications Construction Company Ltd“ (у даљем тексту CCCC) и „China Railway International Co. Ltd“ (у даљем текст CRIC) и је у улици Владете Ковачевића бр. 3 на Сењаку, у Београду. Објекат је опремљен свим савременим системима за несметано и квалитетно обављање радних активности.

2.1.2.4. Све активности везане за градилиште, обављаће се из пословног простора у улици Булевар антифашистичке борбе на Новом Београду. Објекат је опремљен свим системима потребним за несметано и квалитетно обављање радних активности.

2.1.2.5. Чланови конзорцијума, главни извођачи радова,

„CCCC“ и „CRIC“ ће, као и сви подизвођачи, формирати своје радне кампове, у непосредној близини градилишта, у складу са преузетим обавезама.

2.1.2.5. Највећи број радних кампова налази се на железничком земљишту. За потребе појединих депонија материјала, монтажно-демонтажних и армирачких погона, привремено су закупљене одговарајуће парцеле.

2.1.3. Локације депонија материјала

2.1.3.1. За извођење радова прве фазе на подручју станице Нови Београд на 3. перону ће бити формиране депоније шина и прагова. Депоније ће се налазити са леве и десне стране пруге на блоку 1 и блоку 2, на земљишту које припада управљачу. Причврсни прибор за колосек на мостовској конструкцији, биће допреман сукцесивно, из складишта у станици Земун.

2.1.3.2. За потребе изградње новог стајалишта Тошин Бунар, закупом парцеле непосредно уз пругу биће формирано привремено градилиште са приступном саобраћајницом за допрему материјала. Паралелно са радовима на изградњи новог стајалишта, изводиће се радови на рушењу и уклањању перонске конструкције постојећег стајалишта са опремом.

2.1.3.3. На подручју станице Земун са леве стране пруге биће формиране депоније шина, прагова, скретница, туцаника и песковитог шљунка, као и монтажних плаца. У рејону станице Земун формираће се и привремени градилишни камп.

Простор између постојећег приступног пута и левог колосека биће искоришћен за депоније расутих материјала.

Локације депонија материјала током прве фазе извођења радова дате су у табели 1.

Табела 1: Преглед локација депонија материјала у инфраструктурном појасу у службеним местима и на отвореној прузи током прве фазе радова			
Сл. место	Депонија	Орјентац. површина (m ²)	Напомена
Нови Београд	шина	1710	за радове I фазе на мосту на 3. перону за радове III фазе на мосту на 2. перону
	прагова	541 811	за радове I фазе на мосту на 3. перону за радове III фазе на мосту на 2. перону
	остали материјал	6000	са десне стране пруге на блоку 1. и 2.
Земун	шине	1125	са леве стране пруге између колосека и постојеће друмске саобраћајнице
	прагови	1165	
	туцаник	490	
	песков. шљунак	910	
	демонтаж. плац	790	
	градил. камп	400	

2.1.3.4. У станици Земун предвиђен је плац за демонтажу материјала горњег строја. Како нема довољно простора за депоновање комплетних количина старог материјала горњег строја обезбедиће се континуирана отпрема придобијеног материјала горњег строја.

2.1.4. Приступне саобраћајнице

2.1.4.1. Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремени приступни путеви са обе стране пруге.

2.1.4.2. За потребе изградње новог стајалишта Тошин бунар изградиће се привремени приступни пут. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

2.1.5. Обим радова

2.1.5.1. На делу пруге Београд Центар – Земун постојећи леви колосек отворене пруге међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд, 4. и 5. колосек

станице Нови Београд и леви колосек отворене пруге међустаничног растојања Нови Београд – Земун ће се демотирати (демонтажа шина, прагова са причврсним прибором, скретница и застора).

На отвореној прузи уградиће се нов горњи строј од шина типа 60E1 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором, у застору од туцаника еруптивног порекла, а у станици Нови Београд горњи строј ће бити на бетонској плочи.

2.1.5.2. На делу пруге Београд Центар – Земун планирана је реализација следећих радова:

(а) радови на отвореној прузи међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд

- главна оправка левог и десног колосека
- (б) радови у станици Нови Београд (км 3+442)
- реконструкција свих постојећих колосека
- замена свих скретница новим скретницама типа 60E1-6°-R300 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором
- реконструкција перона
- демонтажа слепих колосека на блоку 1

(в) радови на отвореној прузи међустаничног

растојања Нови Београд - Земун

- измештање стајалишта Тошин бунар, са изградњом потходника и перона са надстрешницама
- главна оправка левог и десног колосека

(2) радови у станици Земун (км 8+533)

- главна оправка 1., 2., 3., 4., 5., 7., 8. и 10 колосека
- изградња 6., 9. и 11. колосека (9. колосек за смештај гарнитуре аутовоза)
- изградња IV перона (између 8. и 9. колосека)
- изградња приступне рампе на крају 11. колосека
- изградња нове станичне зграде са леве стране пруге
- реконструкција перона (висине 55 cm) са надстрешницама
- изградња приступне саобраћајнице са паркинг простором

2.1.5.3. У домену сигнално-сигурносних уређаја предвиђена је уградња новог сигналног система, у складу са постојећом пројектном документацијом.

Предвиђена је и уградња пружних аутоустоп уређаја, маневраских сигнала за заштиту колосечног пута, а за контролу станичних и пружних одсека користиће се бројачи осовина.

У станици Београд Центар се задржава постојећи електронски сигнално-сигурносни уређај уз уградњу интерфејса за везу са електронским уређајем у станици Нови Београд.

2.1.5.4. У домену телекомуникационих постројења извршиће се постављање и уградња телекомуникационих система и инсталација:

- два магистрална оптичка и једног пружног бакарног кабла
- заједничке комуникационе мреже (Интранет)
- телефонске и рачунарске инсталације (укључујући систем VoIP комуникације);
- систем видео надзора
- систем разгласа
- сатни систем
- систем информационих табли
- систем контроле приступа
- систем сигнализације провале
- стабилни систем за дојаву пожара (АДП)
- СОС систем
- систем за надгледање околине

2.1.5.5. У оквиру реализације планираних радова у домену стабилних постројења електричне вуче планирана је изградња нових трансформаторских станица 25/0,23 kV напајаних са возног вода контактне мреже, трансформаторских станица 10(20)/0,4 kV у зиданим објектима и прикључних водова 10(20) kV, реконструкција постојећих трансформаторских станица 10(20)/0,4 kV, спољашњег осветљења и напојних водова за телекомуникационе уређаје. За осигурање безбедности и поузданости напајања електровуче извршиће се уградња SCADA система. Сва постојећа опрема контактне мреже замениће се новом опремом, укључујући возне и обилазне водове, секције изолаторе, конзоле, чврста и аутоматска затезања, растављаче и уземљења носећих конструкција.

2.1.6. Преплитање са другим радовима

2.1.6.1. Почетком извођења радова на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, увелико трају радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.

2.1.6.2. Радови на реконструкцији и модернизацији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Стара Пазова – Нови Сад изводе се од км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20. ст. Стара Пазова), односно на стационоажи где се завршавају радови на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.6.3. У станици Стара Пазова долази до преплитања радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова са радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.

2.1.6.4. За потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, Извођачу радова (*РЖД Интернешнл*) је привремено дат 1. колосек ст. Стара Пазова и површина поред станичне зграде са десне стране пруге на коришћење, што условљава ограничавање инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова за будуће формирање градилишта и уступање колосека на привремено коришћење Извођачу који врши реконструкцију и изградњу дела пруге Београд Центар – Стара Пазова (*JV „China Railway International Co. Ltd“* и *„China Communications Construction Company Ltd“*).

2.1.6.5. Осим могућих наведених ограничења у коришћењу инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова, преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

- *грађевинских радова* – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2
- *радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја* – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних и пружних СС уређаја по оба колосека ка станицама Нова Пазова и Инђија
- *радова на уградњи телекомуникационих постројења* – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ
- *радова на стабилним постројењима електричне вуче* – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС “Стара Пазова”, на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ, и др.

2.2. ПРОГРАМ (ДИНАМИКА) ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

2.2.1. Радови на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова требало би да се заврше у року од 36 месеци.

2.2.2. Оквирном динамиком предвиђено је да ће радови по деоницама трајати:

Прва деоница Београд Центар (искљ.) - Земун (укљ.):

– радови I и II фазе (леви колосек и лева страна станице Нови Београд и Земун), трајање радова: 8 месеци

– радови III фазе (десни колосек и десна страна станица Нови Београд и Земун), трајање радова: 9 месеци

Друга деоница Земун (искљ.) – Батајница (искљ.):

– радови VI фазе (десни колосек и десна страна станице Земунско Поље), трајање радова: 9 месеци

– радови VII фазе (леви колосек и лева страна станице Земунско Поље), трајање радова: 6 месеци

Трећа деоница: Батајница (укљ.) - Стара Пазова (укљ.)

– радови IV фазе (леви колосек и лева страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова), трајање радова: 13 месеци

– радови V фазе (десни колосек и десна страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова), трајање радова: 12 месеци

2.2.4. Планирано је да на трећој деоници Батајница

(укљ.) - Стара Пазова (укљ.) радови IV фазе (леви колосек и лева страна станица Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова) почну током извођења радова I и II фазе.

2.3. КАПАЦИТЕТИ КОЈИ СЕ ПРИВРЕМЕНО УСТУПАЈУ ИЗВОЂАЧУ РАДОВА НА КОРИШЋЕЊЕ

(а) – колосечни капацитети

2.3.1. За извођење радова на делу пруге Београд Центар - Стара Пазова, само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дају на коришћење поједини инфраструктурни капацитети на односном делу пруге.

2.3.2. У садашњим условим још није познато који инфраструктурни капацитети ван оних наведених табелом 1 овог упутства ће привремено бити дати Извођачу на коришћење за смештај механизације, опреме и материјала, за депоновање придобијеног материјала и др.

2.3.3. За потребе извођења радова прве фазе Извођачу ће се привремено предати капацитети приказани у табели 2.

Табела 2. <i>Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Београд Центар – Земун</i>			
<i>Назив службеног места</i>	<i>Број колосека</i>	<i>Корисна дужина (m)</i>	<i>Напомена</i>
Нови Београд	4 5	704 711	и површина за складиштење материјала на 3. перону поред 5. колосека

2.3.4. За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене табелом 1 овог упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, над којима је извршена привремена експропријација, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

2.4. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

а) дозвола за извођење радова

2.4.1. За извођење радова на делу пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.) постоји Решење о грађевинској дозволи бр. 351-02-02987/2017-07 ROP-MSGI-10486-CPI-3/2017 од 27.11.2017. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на првој фази реконструкције и доградње пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Београд-Стара Пазова, поддеоница Београд Центар-Земун.

б) уговор

2.4.2. За извођење радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова постоји

Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница: Београд Центар – Стара Пазова, који је склопљен између Владе Републике Србије, Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине, а који је у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. заведен под бројем 1/2016-4517 од 5.11.2016. године.

Садржај овог Уговора су услуге, набавка, градња, испорука и уградња свих елемената потребних за модернизацију железничке пруге на деоници Београд Центар – Стара Пазова у дужини од 34,5 км, која се састоји у реконструкцији постојеће двоколосечне пруге и изградњи нове железничке пруге за теретни саобраћај на релацији Батајница – Стара Пазова, за мешовити саобраћај за брзине до 200 km/h, која испуњава услове Основног коридора трансевропске саобраћајне мреже (ТЕН-Т).

в) основна пројектна документација

2.4.3. У вези радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар - Стара Пазова постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Пројекта

за грађевинску дозволу и Пројекта за извођење, коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју у глобалу чине:

Књига 0: Главна свеска

Књига 1: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката

Књига 2: Пројекат грађевинских конструкција, реконструкција пруга и станица и геодетских радова

Књига 3: Пројекат хидротехничких инсталација

Књига 4: Пројекат електроенергетике

Књига 5: Пројекат сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења

Књига 6: Пројекат термотехничких радова, гасних инсталација и лифтова

Књига 7: Пројекат технологије и организације извођења радова

Књига 8: Пројекат технологије и организације саобраћаја

Књига 9: Синхрон план, уређење пружној појаса и заштита животне средине

Књига 10: Пројекат рушења архитектонских објеката

Пратећи елаборати

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

2.4.4. Техничку контролу Пројекта за грађевинску дозволу израдило је привредно друштво CeS.TRA d.o.o., Београд, бр. 1534/17, октобар 2017. год.

2.5. ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА И ИЗВОЂАЧА РАДОВА

I – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА

(а) – надзорни орган

2.5.2. За Надзорног органа (Инжењера) на Пројекту за стручни надзор над извођењем радова у име “Инфраструктура железнице Србије” а.д. именован је Саша Радужко, дипл. инж. Грађ.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 1/2017-5808 од 09.10.2017. године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

(б) – помоћни надзорни органи

2.5.3. За Помоћници надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова именовани су:

а) за надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура – горњи и доњи строј:

- Ненад Марковић, дипл. инж. грађ.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Наталија Татић, дипл. инж. грађ. – сарадник.
- Милинко Јовановић, дипл. инж. грађ. – сарадник.
- Милан Бановић, дипл. инж. грађ. – сарадник.

за хидротехничке објекте на прузи:

- Саша Радужко, дипл. инж. грађ.

за архитектонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архи.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Мирослав Стефановић, дипл. инж. елект.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

за телекомуникационе инсталације:

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Наташа Јанковић, дипл. инж. елект

(в) – координатори

2.5.4. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Сњежана Косановић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, Управа за безбедност и здравље на раду бр. 152-02-00484/2013-01)

за геодетске радове

- Миле Скадрић, геодетски техничар за саобраћај
- Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

за противпожарну заштиту и видеонадзор

- Бранислав Ловрић, дипл. инж. саоб.

засарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. елект.
- Наталија Татић, дипл. инж. грађ.

за техничку помоћ

- Иван Војиновић, дипл. ек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр.1/2018-1525 од 1.6.2018 године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

2.5.5. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Координатор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

II – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

(а) – руковођење пословима изградње у име Извођача

2.5.6. За Одговорног извођача радова по Уговору одређен је Брајковић Љубиша, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању одговорних извођача број HDJV/BCSP/TEC/JSC/2018/0027 од 18.7.2018. године.

За одговорне извођаче радова

за доњи строј пруге и приступне саобраћајнице:

- Брајковић Љубиша, дипл. инж. грађ.
за горњи stroj пруге и хидротехничке објекте:
- Вучковић Јован, дипл. инж. грађ.
за мостове, пропусте и архитектонске објекте:
- Телебаковић Милан, дипл. инж. грађ.
за извођење радова на подсистему, контрола управљање и сигнализација:
- Вулић Дејан, дипл. инж. елек.
за сарадњу са изабраним именом нострификационим телом НоБо
- Вучковић Дејан, дипл. инж. грађ.
- Вулић Дејан, дипл. инж. елек.

(б) – извођачи радова и одговорни извођачи радова

2.5.7. Извођач радова је конзорцијум Joint venture привредних друштава „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

2.5.8. Извођач радова за све врсте грађевинских радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова је привредно друштво „China Communications Construction Company Ltd“.

2.5.9. Извођач радова за све врсте електротехничких радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова је привредно друштво „China Railway International Co. Ltd“.

2.6. ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА ИЗВОЂАЧА РАДОВА

2.6.1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју уже зоне градилишта, тј. од км 0+694 до км 9+202 кретаће се возила Извођача радова.

2.6.2. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на подручју уже зоне градилишта, тј. само на колосецима који су затворени за саобраћај возова и на којима се изводе радови.

2.6.3. Сва механизација Извођача радова у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налазити и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

2.6.4. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку свих подизвођача радова не наводе се и не разматрају, јер нису од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

3.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

(а) – основе организовања саобраћаја возова

3.1.1. Радови на реконструкцији и изградњи дела

двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова изводиће се у условима организовања саобраћаја возова по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови.

3.1.2. Саобраћај возова организоваће се само у интервалу од 05.00 до 22.00 часа, јер ће се у интервалу од 22.00 до 05.00 часова свакодневно одобрити непрекидан затвор деонице на којој се изводе радови.

3.1.3. Извођење радова прве фазе на делу пруге Београд Центар – Земун подразумева да ће се на овом делу пруге саобраћај возова организовати једноколосечно по десном колосеку.

3.1.4. Док се не изврши искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Нови Београд, на међустаничним растојањима Београд Центар – Нови Београд/Нови Београд–Земун саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечним пругама опремљеним уређајима аутоматског пружног блока, у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.1.5. У условима искључења станичних и пружних сигнално-сигурносних уређаја, на делу пруге Београд Центар – Земун саобраћај возова организоваће се као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.1.6. Искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Нови Београд може се извршити само под условом да су у створени услови за боравак и несметан рад саобраћајних радника који ће поседати блок 1 и блок 2, као и да је у станици уграђен, испитан и пуштен у рад мобилни уређај међусигналне зависности (у даљем тексту МУМЗ), као привремен начин осигурања станице, док се уграде, испитају и пуне у рад пројектовани станични сигнално-сигурносни уређаји.

3.1.7. У циљу организовања саобраћаја возова у станици Нови Београд за потребе станичних саобраћајних радника, на погодном месту на блоку 1 и на блоку 2 мора бити обезбеђен и постављен контејнер (кућица), опремљен потребним мобилијаром, са спроведеним осветљењем (с јесени и са грејањем) и са обезбеђеним доказним споразумевањем са унутарњим отправником возова станице Нови Београд.

(б) – затвори пружних и станичних колосека

3.1.8. На пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) због извођења радова прве фазе на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, одобрава се и одређује непрекидан затвор левог колосека дела пруге Београд Центар (искљ.) – Земун (искљ.), од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека на удаљености од 105 м од скретнице бр. 2 као прве улазне скретнице ст. Београд Центар) до км 9+202 (стационажа на 50 м удаљености од почетка скретнице бр. 1а ст. Земун, као прве улазне скретнице по левом колосеку из смера ст. Нови Београд).

3.1.9. Тачно време почетка затвора дела пруге Београд Центар – Земун биће објављено посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

3.1.10. Почетком радова прве фазе на делу пруге

Београд Центар – Земун за саобраћај возова су затворени 4. (четврти) и 5. (пети) колосек станице Нови Београд који се предају Извођачу на извођење радова.

3.1.11. Док трају радови прве фазе у станици Нови Београд за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) колосек.

3.1.12. Због извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, у почетној фази свакодневно се, само у интервалу од 22.00 до 05.00 часова, одобрава и одређује непрекидан затвор десног колосека дела пруге Београд Центар – Земун, уз искључење из постројења контактне мреже.

3.1.13. Искључење напона по десном колосеку дела пруге Београд Центар – Земун вршиће се даљински из ЦДУ Топчидер, а обезбеђење места рада вршиће радници надлежних деонице КМ Топчидер или Макиш.

3.1.14. У интервалу одобреног затвора десног колосека дела пруге Београд Центар – Земун на наведеном делу пруге кретаће се само радни возови Извођача у циљу одвожења придобијеног и/или довожења новог материјала на подручје уже зоне градилишта.

3.1.15. Затворе дела пруге и колосека у станицама одређиваће и одобраваће Централно оперативно одељење “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. у складу са одредбама чл. 70 тач. 7 Правилника 2, на захтев Извођача радова и уз услове прописане одредбама овог упутства.

3.1.16. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредби чл. 70 тач. 18 Правилника 2.

3.1.17. Захтев за затвор пруге и/или колосека са искључењем напона из возног вода контактне мреже за потребе извођења радова, упућује Извођач радова уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге са искључењем напона од “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. на сагласност и одобрење.

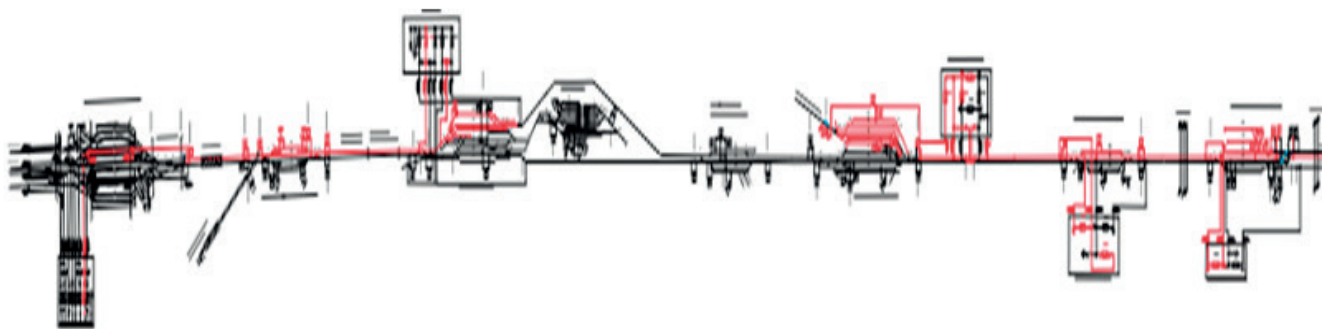
(в) – искључење напона из постројења контактне мреже

3.1.18. За време одобреног непрекидног затвора левог колосека дела пруге Београд Центар – Земун и затвора 4. и 5. колосека станице Нови Београд на којима се изводе радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже. Искључење напона извршиће се само на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге или колосека.

3.1.19. Пре почетка грађевинских радова на левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун, извршиће се искључење напона из постројења контактне мреже од изолованог преклопа у ст. Београд Центар у км 0+694 до изолованог преклопа ст. Земун у км 9+329, постављање радног уземљења и сигналног знака 47 (на местима где је неопходно и са одговарајућом стрелицом):

- левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд
- на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд са припадајућим скретницама
- левом колосеку отворене пруге међустаничног растојања Нови Београд – Земун

Шематски приказ искључења напона левог колосека дела пруге Београд Центар – Земун дат је на слици 1:



Слика 1: Шема привременог секционисања контактне мреже левог колосека дела пруге Београд Центар - Земун

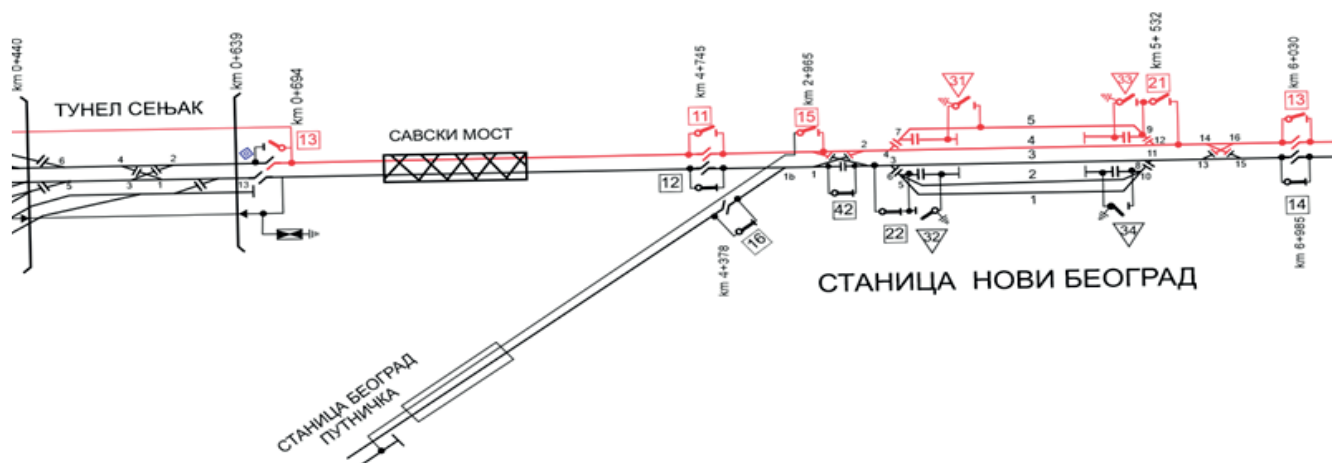
3.1.20. Радове на обезбеђењу градилишта вршиће радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Београд деонице КМ: Макиш, Топчидер и Сремска Митровица.

3.1.21. Леви колосек отворене пруге Београд Центар (излаз) – Нови Београд (улаз) биће без напона од изолованог преклопа у км 0+694 до улазног изолованог преклопа у км 4+745 станице Нови Београд. Прекидач Р-2 у ПС “Београд Центар”, растављачи Р-13 у Београд Центар и Р-11 у станици Нови Београд у току радова морају непрекидно

бити у положају **искључено**.

3.1.22. У станици Нови Београд без напона ће бити 4. и 5. станични колосек од улазног изолованог преклопа у км 4+745 до излазног изолованог преклопа у км 6+030. Растављачи Р-13, Р-15 и Р-11 у станици Нови Београд у току радова морају непрекидно бити у положају **искључено**.

Шематски приказ искључења напона левог колосека дела пруге Београд Центар – Нови Београд и на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд дат је на слици 2:



Слика 2: Шема привременог секционисања контактне мреже левог колосека на делу пруге Београд Центар – Нови Београд и у станици Нови Београд

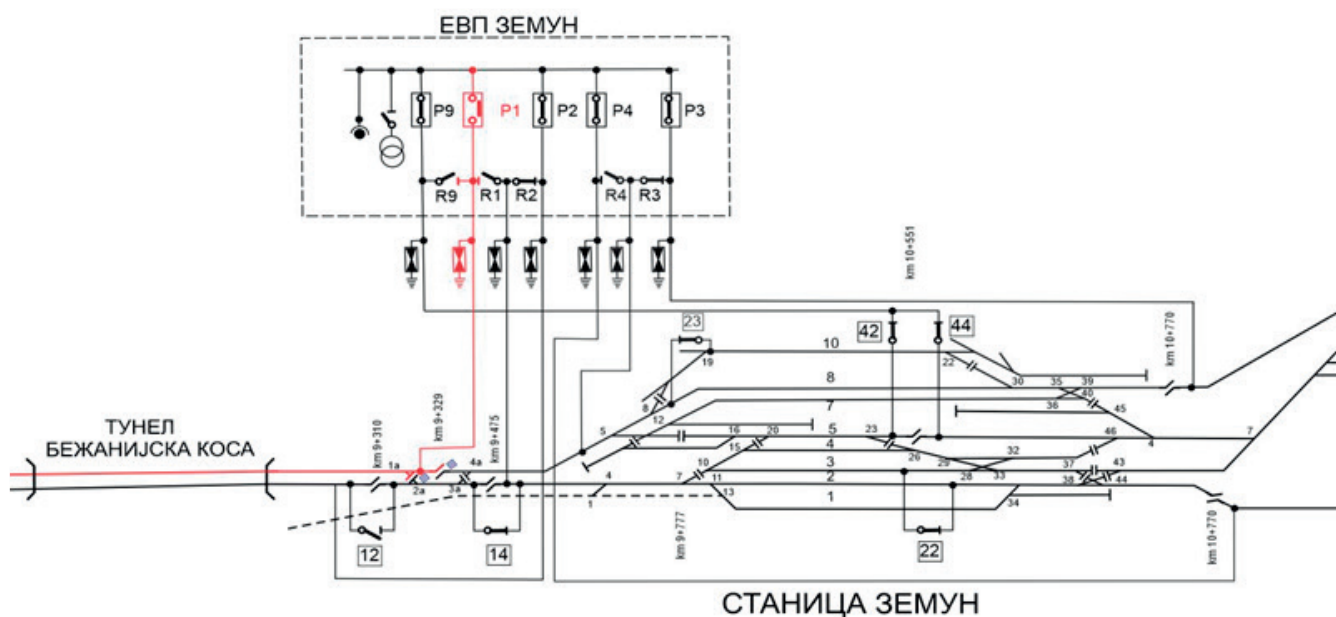
3.2.23. У станици Нови Београд под напоном су 1, 2. и 3. станични колосек.

3.2.24. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом” биће постављен на левом колосеку отворене пруге Београд Центар – Нови Београд, испред изолованог преклопа у км 0+694.

3.2.25. Леви колосек отворене пруге Нови Београд (излаз) – Земун (улаз) биће без напона од изолованог

преклопа у км 6+030 до улазног изолованог преклопа станице Земун у км 9+329. Растављач R-13 у станици Нови Београд, прекидач P-1, растављачи R-9 и R-1 у ЕВП “Земун” у току радова морају стално бити у положају **искључено**.

Шематски приказ искључења напона левог колосека дела пруге Нови Београд – Земун дат је на слици 3:



Слика 3: Шема привременог секционисања контактне мреже левог колосека дела пруге Нови Београд – Земун

3.2.26. У станици Земун под напоном је међуколосечна веза скретница 3а и 4а на блоку 1, сви станични колосеци (осим 10. колосека на коме је контактна мрежа демонтирана), отворена пруга Земун – Земунско Поље и сви колосеци у ТПС Земун.

3.2.27. На блоку 1 станице Земун саобраћај возова са електро вучом преко скретнице бр. 2а дозвољен је само у правац, а преко скретнице бр. 4а само у скретање.

3.2.28. Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом” биће постављен испред скретнице бр. 4а (у улазном изолованом преклопу) и на међуколосечној вези

између скретница 1а и 2а станице Земун.

3.2.29. Радно уземљење на левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун биће изведено сондама за уземљење.

(г) – помоћни превозни пут

3.1.30. У случају да из било ког разлога дође до непредвиђеног затвора десног колосека дела пруге Београд Центар – Земун у интервалу када се по њему редовно организује саобраћај, као и у интервалу предвиђеног затвора (од 22.00 до 05.00 часова) саобраћај возова

организовати помоћним превозним путем:

– Београд ранжирна – Остружница – Сурчин – Батајница

– Јајинци – Распутница „К/К1“ – Распутница „Б“ – Остружница – Сурчин – Батајница, а изузетно и Раковица-Распутница Дедиње-Распутница Карађорђево парк-Панчево главна- Орловат стајалиште Римски Шанчеви – Нови Сад (Нови Сад ранжирна).

3.1.31. У случају да дође до непредвиђеног затвора десног колосека на међустаничном растојању Београд Центар – Нови Београд за саобраћај возова користити помоћни превозни пут Топчидер – Савски мост – Нови Београд.

3.1.32. Како радови на делу пруге Распутница „Г“ – Раковица – Ресник још нису завршени (пружни и станични СС уређаји још нису оспособљени), а на делу пруге Београд ранжирна – Остружница – Сурчин – Батајница, односно Јајинци – Остружница – Сурчин – Батајница због отуђења делова СС уређаји такође нису у функцији, на наведеним помоћним превозним путевима саобраћај возова се организује у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.1.33. На прузи (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште изводе се радови на побољшању техничког квалитета колосека. Радови се изводе без потпуне обуставе саобраћаја, односно с прекидом извођења радова по добијеној најави од стране железничких превозника. По условима наведеним одредбама дописа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 7/2018-520 од 27.06.2018. који је достављен свим превозницима, за саобраћај теретних возова може се користити и помоћни превозни пут Панчево Главна – Орловат – Римски Шанчеви – Нови Сад (Нови Сад ранжирна).

3.1.34. Посебни сигурносни услови саобраћаја теретних возова који у свом саставу имају кола товарена опасним материјама, који саобраћају на делу пруге Панчево Главна – Орловат – Нови Сад ранжирна дефинисани су одредбама телеграма „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. бр. 169 од 29.06.2018. године, који је достављен свим заинтересованим превозницима.

3.2. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

3.2.1. Почетком извођења радова на делу пруге Београд Центар – Земун у почетној фази, саобраћај возова за превоз путника организује се сходно важећем материјалу реда вожње 2017/2018. и одредбама Првих измена и допуна Упутства о организацији и регулисању саобраћаја у условима извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (Kelebia, MAV ZRT) бр. 4/2018-806-214 од 23.07.2018. године.

3.2.2. У време извођења радова прве фазе сви возови за превоз путника који су планирани материјалом важећег

реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћаће по десном колосеку дела пруге Београд Центар – Земун.

3.2.3. У случају да, из било ког разлога, дође до поремећаја у саобраћају возова за превоз путника у смислу да до почетка планираног затвора десног колосека од 22.00 часа неће приспети у крајњу станицу Београд Центар, надлежна служба превозника „Србија Воз“ а.д. одредиће службено место у којем ће воз који саобраћа у закашњењу завршити вожњу.

3.2.4. С обзиром на чињеницу, да се почетак затвора десног колосека у првој фази радова неће одлагати до доласка воза у крајњу станицу Београд Центар, надлежно оперативно одељење мора строго водити рачуна о саобраћају возова за превоз путника, предузимати мере да воз заврши вожњу до почетка планираног затвора десног колосека и благовремено обавештавати превозника о насталим поремећајима.

(б) – организација саобраћаја теретних возова

3.2.5. У време извођења радова прве фазе дела пруге Београд Центар – Земун, саобраћај теретних возова организује се сходно материјалу важећег реда вожње.

3.2.6. У време извођења радова прве фазе, материјалом важећег реда вожње и посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћај теретних возова планиран је „обилазном пругом“, односно Јајинци – Остружница – Сурчин – Батајница, односно Београд ранжирна – Остружница – Сурчин – Батајница.

в) организација саобраћаја радних возова

3.2.7. За потребе извођења радова на подручју ужег дела градилишта, тј. на делу пруге Београд Центар – Земун од км 0+694 до км 9+202, у интервалу планираног затвора по десном колосеку ће се кретати само радни возови Извођача.

3.2.8. Организовање кретања радних возова по левом колосеку који је предат Извођачу ради извођења радова је искључиво обавеза Извођача. Организовање саобраћаја возова по десном колосеку (по коме се иначе организује саобраћај возова) у време планираног затвора у интервалу од 22.00 до 05.00 часова је обавеза управљача.

3.2.9. Превлачење радних возова на ширем подручју градилишта, тј. на делу пруге Земун – Стара Пазова, на коме се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које морају имати дозволу за употребу на пругама „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3.2.10. За потребе послуживања градилишта на делу пруге Земун – Стара Пазова саобраћаће радни возови Извођача:

- у смеру југ – север дозвољене масе до $Q=1400t$

- у смеру север – југ дозвољене масе до $Q=1400t$

3.2.11. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. израдиће инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене оператеру од ког Извођач буде изнајмио локомотиве. На овај начин се Извођач, односно оператер који за њега врши превоз ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.

3.2.12. Сходно одредбама претходне тачке овог упутства, радни возови Извођача који саобраћају у смеру:

- Земун –Батајница-Стара Пазова су возови број 75450,75452,75454 , а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе 73000/73200, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
- Стара Пазова -Батајница– Земун су возови број 75451,75453,75455 , а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе бр. 73201/73001, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње

3.2.13. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Земун – Стара Пазова вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

3.3. МАТЕРИЈАЛ РЕДА ВОЖЊЕ

3.3.1. Материјал важећег реда вожње за 2017/2018. годину пројектован је на основу чињенице да ће током његовог важења, почети радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова. Самим тим се, за време извођења планираних радова прве фазе примењује важећи материјал реда вожње, односно графикони саобраћаја возова бр. 0.1 БГВОЗ, бр. 4.1 и бр. 2.1 и одговарајуће књижице реда вожње са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог упутства.

3.3.2. Осим књижица и графикана реда вожње у свему важе и примењују се и остали делови материјала реда вожње (Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део А, Путнички саобраћај и Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај), осим ако нису у супротности са одредбама овог упутства, при чему важе одредбе овог упутства.

3.3.3. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2018. годину.

Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Београд Центар – Стара Пазова оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

3.4. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОДРЕДБЕ

(а) – категорије пруге у условима извођења радова

3.4.1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга на којима се изводе радови и на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3. Највеће дозвољене масе по осовини и највеће дозвољене масе по дужном метру на пругама или деловима пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају помоћне превозне путеве			
Део пруге	Катег. пруга	Највећа дозвољена маса по	
		осовини (kN/os)	дужном метру (kN/m)
Београд Центар – Нови Београд	Д4	225	80
Београд – Стара Пазова – Шид – држ. гран.	Д4	225	80
Београд ранжирна, парк А – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80
Београд ранжирна, парк Б – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80
Јајинци – Распутница „К/К1“ – Распутница, „Б“ – Остружница – Сурчин – Батајница	Д4	225	80
Топчидер – Савски мост – Нови Београд	Д4	225	80

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

3.4.2. Највеће допуштене брзине на деловима пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.3. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун већ је прописана највећа допуштена брзина по десном колосеку са 50 km/h, што одговара условима извођења радова на левом колосеку наведеног дела пруге.

(в) – органичене брзине

3.4.4. Ограничене брзине, на делу пруга на којима се изводе радови и на пругама које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

3.4.5. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун није на снази ни једна органичена брзина. На прузи Топчидер – Савски мост Нови Београд која представља помоћни превозни пут на снази је ограничена брзина од км 2+700 до км 3+161 са

10 km/h, уведена због стања колосека на мосту преко реке Саве.

3.4.6. Уколико током примене овог Упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

3.4.7. Док се, због извођења радова не изврши искључење СС уређаја у станици Нови Београд, брзине преко скретница у службеним местима на делу пруге на којој се изводе радови и које представљају помоћни превозни пут преко којих се организује саобраћај возова, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.8. У садашњим условима када су СС уређаји станице Нови Београд још увек у функцији, брзина вожње возова преко скретница, сходно важећем материјалу реда вожње за вожње возова у правац 50 km/h, а у скретање 40 km/h.

3.4.9. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја ст. Нови Београд, све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремају се скретничким бравама са кључевима, закључавају се на лицу места те се, сходно одредбама чл. 10 тачке 5 под в) Правилника 2, сматрају притврђеним скретницама.

3.4.10. У условима наведеним претходном тачком, свим скретницама на подручју станице Нови Београд, као и на подручју станице Земун кад почну радови II фазе, рукује се на лицу места употребом курбле на скретничким поставним справама, што значи да се путеви вожње обезбеђују ручно, појединачним руковањем скретницама.

3.4.11. Уникати кључева привремено уграђених скретничких брава, биће под сталним надзором станичног радника, а употреба ових кључева односно руковање скретницама је дозвољено само по одобрењу или наређењу унутарњег отправника возова станице Нови Београд.

3.4.12. Дупликати кључева привремено уграђених скретничких брава, чувају се под сталним надзором отправника возова станице Нови Београд.

3.4.13. Сходно одредбама чл. 36 тачке 2 Правилника 2 брзина вожње возова преко притврђених скретница не сме бити већа од 50 km/h.

(д) – максималне брзине возова

3.4.14. На десном колосеку дела пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун на којем се организује саобраћај, максималне брзине возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

3.4.15. Уколико током примене овог Упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

(ђ) – лагане вожње

3.4.16. Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог упутства, односно са почетком примене овог упутства и даље важе објављене лагане вожње.

3.4.17. Током извођења радова прве фазе на реконструкцији постојећег левог колосека дела пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун, на појединим деловима десног колосека по ком се организује саобраћај возова, а који се налазе у непосредној близини где је извршен ископ левог, тј. у зони непосредног извођења радова у дужини до 500 метара, предвиђено је смањење брзине на 20km/h.

3.4.18. Како напредују радови на левом колосеку, тј. како ће се померати радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи на десном колосеку са 20km/h.

3.4.19. Обавеза Извођача је да између левог и десног колосека дела пруге Београд Центар – Земун где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну оgradu, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.

3.4.20. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању по десном колосеку на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун, на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67:“Пази”.

3.4.21. Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.

3.4.22. Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова и потребе Извођача обавезно морају дати и надзорни органи.

3.4.23. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

3.4.24. Током извођења радова прве фазе, односно у време када је организован затвор левог колосека отворене пруге Београд Центар – Нови Београд, четвртог и петог колосека станице Нови Београд и левог колосека отворене пруге Нови Београд – Земун, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 4.

Табела 4.
Расположивост станичних колосека на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун за време прве фазе радова

	Станични колосеци										напомене
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Београд Центар											
Нови Београд				✖ CCCC	✖ CCCC						
Земун*			⊗								

Легенда:

⊗- стан. колосек је затворен у време почетка радова због лошег техничког стања
 ✖ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима
 CCCC - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова
 Aa - станични колосек који не постоји

*У станици Земун за потребе Извођача на располагање се даје колосек којим се не ремети технолошки процес рада.

3.4.25. Као што је тачком 2.3.2. овог упутства већ речено, у садашњим условима није познато који колосеци ће се у станицама на ширем подручју градилишта дати Извођачу за смештај механизације, опреме и алата током извођења радова ове прве фазе.

(ж) – статуси и посудања службених места

3.4.26. Током извођења радова прве фазе на делу пруге Београд Центар – Земун, станице Београд Центар, Нови Београд и Земун биће непрекидно поседнуте саобраћајним особљем као и до сада, односно као и у време пре почетка радова.

3.4.27. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, станица Нови Београд се, због потребе руковања скретничким бравама и обезбеђења пута вожње посуда са два саобраћајна радника, који ће непрекидно поседати блок 1 и блок 2.

3.4.28. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, прекретање скретница у путу вожње воза у станици Нови Београд вршиће се ручно, на лицу места, те ће се за потребе формирања пута вожње по 1., 2. и 3. колосеку на којима се у почетној фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 перманентно посести саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља.

3.4.29. У наведеним условима, у циљу организовања саобраћаја возова кроз станицу Нови Београд, на блоку 1 и на блоку 2 за потребе станичних саобраћајних радника, на погодним местима морају бити обезбеђени и постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем (с јесени и са грејањем), као и са обезбеђеном споразумевањем са унутарњим отправником возова станице Нови Београд.

3.4.30. У контејнерима на наведеним локацијама мора бити обезбеђена веза на скретничком воду који се снима, за везу саобраћајних радника са надлежним отправником возова и са могућношћу пријема звоновних сигналних знакова за објављивање вожњи возова.

(з) – сигнално-сигурносни уређаји

3.4.31. Док се, услед извођења радова прве фазе, не изврши искључење СС уређаја станице Нови Београд на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун пружни уређаји по десном колосеку и даље остају у функцији те се саобраћај возова регулише као на једноколосечним пругама у блоковним просторним одсечима у складу са одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.4.32. Док не почну радови који ће условити искључење СС уређаја, у станици Нови Београд осим једноколосечног саобраћаја ка суседним службеним местима, неће бити великих промена у начину регулисања саобраћаја возова у односу на досадашње стање, тј. обезбеђење пута вожње вршиће се централно, са станичне поставнице употребом тастера старта и циља, при чему скретнице у бочној заштити морају бити опремљене скретничким бравама чији се кључеви чувају код унутарњег отправника возова.

3.4.33. У наведеним условима за улаз возова на 1., 2. или 3. колосек станице Нови Београд:

- из смера станице Београд Центар меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Вu92 уграђеног са десне стране десног колосека у км 2+650 пруге Београд Центар - Нови Београд
- из смера станице Земун меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Cu93 уграђеног са леве стране десног колосека у км 5+973, посматрано из смера станице Земун
- из правца станице Топчидер меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала BСу96 уграђеног са десне стране колосека у км 4+261.

3.4.34. За излаз возова из станице Нови Београд ка станицама Београд Центар и Земун меродавни су сигнални знаци излазних сигнала уграђених на 1., 2. и 3. колосеку.

За излаз воза из станице Нови Београд ка станици Топчидер, због заузећа одсека насталих отуђењем делова, отпрама возова врши се испостављањем општег налога возном особљу.

3.4.35. Пројектом реконструкције и изградње дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова није обухваћена станица Београд Центар, у њој се неће изводити никакви радови који би могли утицати на функционисање станичних СС уређаја, те ће за улаз возова у станицу Београд Центар и у почетној фази радова бити меродаван сигнални знак светлосног улазног сигнала Bu93 уграђеног са десне стране десног колосека у км 0+960.

3.4.36. У станици Земун почетком радова II фазе (види тачку 1.1.7. овог упутства) планирано је искључење станичних сигнално-сигурносних уређаја. До тада, тј. током трајања радова прве фазе за улаз возова у станицу Земун меродаван је сигнални знак светлосног улазног сигнала Cu92 уграђеног са десне стране десног колосека у км 8+563.

3.4.37. У станици Нови Београд искључење станичног СС уређаја извршиће се тек кад се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности (МУМЗ).

3.4.38. Искључење станичног осигурања подразумева да у време извођења радова у станици Нови Београд неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, неће постојати зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.

3.4.39. Уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Нови Београд прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, курбљањем на лицу места. За потребе формирања пута вожње на 1., 2. или 3. колосек на којима се у овој првој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 ће се перманентно посести саобраћајним радницима, који ће обављати послове скретничког особља и по наређењу отправника возова вршити формирање и обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Упутства 40, а уређај омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

3.4.40. У наведеним условима од станице Нови Београд ка станицама Београд Центар и Земун саобраћај возова ће се организовати једноколосечно, по десном колосеку у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

На међустаничном растојању Топчидер – Нови Београд саобраћај возова ће се, као и до сада, организовати једноколосечно у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.41. У циљу одвајања десне стране станице Нови Београд на којој се организује саобраћај возова од леве стране, тј. од дела на ком се у садашњим условима изводе радови поједине скретнице морају бити опремљене скретничким бравима и стално закључане:

- на блоку 1: скретница бр. 1а мора бити опремљена са две браве за правац и скретање и редовно закључана у правац, скретница бр. 1 мора бити непрекидно закључана у правац, скретнице бр. 3 и 5 морају бити опремљене са по две браве за правац и скретање и скретница бр. 6 мора бити закључана у скретање

- на блоку 2: скретница бр. 8 мора бити закључана у скретање, скретнице бр. 10 и 11 морају бити опремљене са по две браве за правац и скретање и скретнице бр. 13

и 15 морају бити стално закључане у правац

3.4.42. Уникати скретничких кључева налазиће се код саобраћајних радника који поседују блок 1 и блок 2 станице Нови Београд, а дупликати ће се налазити пломбирани у одговарајућој кутији под сталним надзором унутарњег отправника возова станице Нови Београд.

3.4.43. Обавеза шефа станице Нови Београд је да у вези привремено уграђених скретничких брав Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брав. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог упутства.

3.4.44. У интервалу планираног затвора десног колосека, само по одобрењу унутарњег отправника возова станице Нови Београд, саобраћајни радници који поседују блок 1 и блок 2 формираће пут вожње за улаз/излаз радног воза на десни колосек.

3.4.45. Искључењем СС уређаја станице Нови Београд престаће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens - EI“ у станици Нови Београд (Упутство дел. бр. 4361/84 од 05.09.1984. године, рег. број 61, ЖТО “Београд”), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог упутства.

(и) – путни прелази

3.4.46. На делу пруге Београд Центар – Земун на којем ће се изводити радови прве фазе нема путних прелаза.

(ј) – телекомуникациона постројења и средства везе

3.4.47. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на десном колосеку током извођења радова прве фазе употребљаваће се телекомуникациона постројења и средства везе којима су опремљени ови делови пруга, те за време извођења радова на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун нема промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова наведених станица.

3.4.48. У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспетчерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-EI” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.03.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).

3.4.49. Током извођења радова прве фазе на делу пруге Београд Центар – Земун за споразумевање саобраћајног особља и особља вучних возила, у употреби је радиодиспетчерска веза. Радни канал који се употребљава у овим службеним местима је РДВ А,Б – 63.

3.4.50. За потребе обезбеђења пута вожње у условима искључења СС уређаја, у циљу лакше и брже комуникације отправника возова са станичним особљем, Извођач радова је у обавези да у станици Нови Београд, привремено до оспособљавања нових СС уређаја, угради регистрофон и омогући рад локалне радио мреже, те ће станица бити опремљена једном стабилном и са две мобилне (ручне) радио станице.

3.4.51. У локалну радио мрежу станице Нови Београд морају бити укључена радна места унутарњег и спољњег отправника возова и саобраћајног особља које поседује блок 1 и блок 2. Овај систем радио везе представља помоћни систем за споразумевање путем кога могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу.

3.4.52. Стабилна радио станица налазиће се у канцеларији унутрашњег отправника возова. Ручне радио станице намењене су за употребу на радним местима спољњег отправника возова и скретничара, јер подразумевају промену локације у току обављања редовних послова.

3.4.53. У садашњим условима није позната фреквенција канала који ће се користити за употребу локалног система радио везе у станици Нови Београд.

3.4.54. Локална радио мрежа биће укључена у регистрофон и као таква ће се моћи користити за споразумевања која се односе на послове регулисања саобраћаја возова.

3.4.55. Детаљније одредбе о начину употребе локалне радио мреже у станици Нови Београд биће прописане привременим Упутством о начину употребе локалне радио мреже у станици Нови Београд које ће представљати прилог овог упутства.

3.4.56. Постојећи систем пружних телефонских веза остаје и даље у редовној употреби.

3.4.57. У случајевима да настану ситуације неупотребљивости средстава за споразумевање (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), изузетно се могу користити телефонски прикључци јавне фиксне телекомуникационе мреже оператора “Телеком Србија”, којима су опремљене станице Београд Центар, Нови Београд и Земун, што се дозвољава само у време када се не могу употребљавати она средства за споразумевање којима је пруга опремљена.

Преглед телефонских прикључака оператора “Телеком Србија” у службеним местима на делу пруга на којима се изводе радови дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија” на делу пруге Београд Центар - Земун			
Назив станице/надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Београд Центар	о. возова	011/ 2199 760	не снима се
Нови Београд	о. возова	011/ 3616 722 локал 11-91	не снима се
Земун	отп. возова	011/ 2199 679	не снима се
Операт. одељење Београд	чворни диспечер	011/ 2577 172	снима се у ст. Бгд. ранж.
Централно операт. одељење	главни диспечер	011/ 3618 240	не снима се

3.4.58. У случају да се за потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, на делу пруге Београд Центар – Земун морају користити ПТТ телефони ових станица чији разговори се не снимају, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2.

3.4.59. За потребе споразумевања у станицама на радном месту отправника возова обезбеђени су и мобилни телефонски прикључци, оператора МТС. Преглед телефонских прикључака мобилне телефонске мреже оператора МТС, по службеним местима на делу пруге на којој се изводе радови дат је у табели 6.

Табела 6. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС на помоћном превозном путу			
Назив станице/надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Београд Центар	отправник возова	064/ 894 77 98	није укључен
Нови Београд	отправник возова	064/ 894 77 97	није укључен
Земун	отправник возова	064/ 894 77 85	није укључен
Операт. одељење Београд	чворни диспечер	064/ 810 62 13 вирт. мрежа: 12-13	није укључен
Централно операт. одељење	главни диспечер	064/ 810 62 10 вирт. мрежа: 12-10	није укључен

Употреба мобилних телефона није дозвољена у сврху регулисања саобраћаја возова.

3.4.60. У случајевима када се за потребе регулисања саобраћаја или обављања маневарских послова за потребе Извођача радова употребљавају средства за споразумевање код којих није обезбеђено доказно споразумевање, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2, давати у присуству сведока.

(к) затвори пруге

3.4.61. Захтев за затвор пруге и/или колосека за потребе извођења радова, упућује Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге.

3.4.62. За време примене одредаба овог упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и Извођача (подизвођача) морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Правилника 2, како би се обезбеђивала усаглашеност између радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар – Земун, Стара Пазова – Нови Сад и послова редовног одржавања.

3.4.63. На делу пруга које представљају помоћни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2, већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача морају тражити затвори пруге као за неподвижене радове.

3.4.64. За време радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Земун, није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 које се односе на право да затвор колосека у станици може одобрити шеф станице.

(л) потискивање возова

3.4.65. На деловима пруга на којима се изводе радови прве фазе редовно се не врши запрезање или потискивање возова.

(љ) расподела и обављање маневарског рада

3.4.66. У време извођења радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар - Земун, односно у време примене одредаба овог упутства, за расподелу маневарског рада на мрежи важе одредбе Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај.

3.4.67. У станици Нови Београд, у којој су Извођачу

радова дати на употребу поједини станични колосеци за потребе извођења радова и где год постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарским пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача
- маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача
- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше решава саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

За прелазак маневарских састава са инфраструктурних капацитета на којима се изводе радови на део инфраструктурних капацитета која су у употреби за саобраћај возова обавезно је добити одобрење отправника возова, а у обрнутом смеру одобрење Извођача.

(м) распоредни одсеци

3.4.68. Затварање станице Београд за саобраћај возова условило је трајно укидање послова распоредне станице Београд и трајну промену, тј. проширење распоредних одсека појединих распоредних станица.

3.4.69. У домену превоза путника трајно се мења статус, односно бришу се подаци о распоредној станици Београд са припадајућим распоредним одсечима, који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.70. Улогу распоредне станице за све возове за превоз путника преузима станица Београд Центар са припадајућим, привремено промењеним распоредним одсечима у односу на оне који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.71. Док постоји потреба да возови за превоз путника саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад што је обухваћено другим пројектом, на делу пруге Београд Центар – Нови Сад мења се распоредни одсек станица Београд Центар и Нови Сад, тако да привремено важи стање према подацима који су дати у табели 7:

Табела 7: Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у путничком саобраћају		
Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
Београд Центар	Београд Центар - Голубинци - Нови Сад Земун - Голубинци - Нови Сад Батајница - Голубинци - Нови Сад	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад	Нови Сад - Голубинци - Београд Центар Нови Сад - Голубинци - Земун Нови Сад - Голубинци - Батајница	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.72. Промена распоредних одсека станица Београд Центар и Нови Сад, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да обе распоредне станице врше обавештавање станица на наведеном распоредном одсеку о променама у саобраћају возова за превоз путника, достављају анализе возова за превоз путника, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

3.4.73. У домену превоза робе привремено се мењају распоредни одсеци распоредних станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна у односу на оне који су објављени у Прегледу распоредних

станица – одсека у СТУ уз ред вожње, део Б – Теретни саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.74. Док постоји потреба да возови за превоз робе саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад што је обухваћено другим пројектом, на делу пруге Београд ранжирна – Нови Сад ранжирна и Остружница – Нови Сад ранжирна мењају се распоредни одсеци станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, тако да привремено важи стање према подацима датим у табели 8:

Табела 8: Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају		
Београд ранжирна	Београд ранж. - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Лапово ранжирна	Лапово ранж. - Остружница - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад ранжирна	Нови Сад ранж. - Голубинци - Београд ранж. Нови Сад ранж. - Голубинци - Остружница - Лапово ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.75. Промена распоредних одсека станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да станице Београд ранжирна (путем станице Остружница за поједина обавештења) и Нови Сад ранжирна врше обавештавање станица на наведеном распоредном одсеку о променама у саобраћају теретних возова, најављују план саобраћаја возова за наредни период, достављају анализе теретних возова (нарочито возова који у свом саставу имају нарочиту пошиљку), врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење саобраћаја теретних возова.

4. ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ

4.1. УСЛОВИ ЗА ПОЧЕТАК И ЗАВРШЕТАК РАДОВА

4.1.1. Услови за почетак радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова

дефинисани су одредбама чл. 48 Уговора - Почетак радова.

Извођач се обавезује да отпочне извођење радова по фазама (подеоницама) под следећим условима:

- да је уговор ступио на снагу у складу с чланом 109 Уговора
- да је Извођач предао Инвеститору и Финансијеру одговарајућу документацију наведену претходним члановима Уговора
- да су Финансијер и Инвеститор обезбедили приступ и посед градилишта за појединачне фазе радова
- да су Финансијер и Инвеститор прибавили грађевинску дозволу за поједине фазе радова, све потребне сагласности и дозволе за извођење радова по фазама
- да је Извођач припремио Пројекат за извођење радова за предметну фазу радова
- да је Извођачу исплаћен авансни износ

4.1.2. Услови за завршетак радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова дефинисани су одредбама чл. 49 Уговора – Рок за завршетак.

Извођач се обавезује да заврши радове па свим фазама у року за завршетак радова, укључујући:

- постизање позитивних резултата испитивања по завршетку радова
- завршетак свих радова предвиђених Уговором, који су неопходни да би се радови сматрали завршеним за потребе примопредаје

4.2. ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

4.2.1. У почетној фази извођења радова на делу пруге Београд Центар – Земун док траје непрекидан затвор левог колосека међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд, четвртог и петог колосека станице Нови Београд и левог колосека међустаничног растојања Нови Београд – Земун, саобраћај возова организоваће се по:

- десном колосеку међустаничног растојања Београд Центар – Нови Београд
- првом, другом и трећем колосеку станице Нови Београд
- десном колосеку међустаничног растојања Нови Београд – Земун

4.2.2. Док се не изврши искључење СС уређаја станице Нови Београд, на међустаничном растојању Београд Центар – Нови Београд и Нови Београд – Земун саобраћај возова се регулише једноколосечно по десном колосеку на прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

4.2.3. У наведеним условима пут вожње воза формирају и обезбеђују унутарњи отправници возова станица Београд Центар, Нови Београд и Земун са станичних поставница, сходно одредбама упутстава за руковање сигнално-сигурносним уређајима у наведеним станицама.

4.2.4. У условима искључења СС уређаја станице Нови Београд, на међустаничном растојању Београд Центар – Нови Београд и Нови Београд – Земун саобраћај возова регулисаће се, једноколосечно по десном колосеку на прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4.2.5. Један од услова за искључење СС уређаја станице Нови Београд је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја МУМЗ, када ће престати да важе одредбе упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Нови Београд, а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Нови Београд, које ће бити благовремено објављено.

4.2.6. По искључењу СС уређаја станице Нови Београд у станицама Београд Центар и Земун и даље ће пут вожње воза формирати и обезбеђивати унутарњи отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе упутстава за руковање сигнално-сигурносним уређајима у овим станицама.

4.2.7. Независно да ли су СС уређаји станице Нови Београд искључени или не, на прузи Топчидер – Нови Београд саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у станичним просторним одсечима,

сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4.2.8. У условима када се изврши искључење СС уређаја станице Нови Београд и дела пружних уређаја ка станицама Београд Центар и Земун, на делу пруге Београд Центар – Земун саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4.2.9. На делу пруге Београд Центар – Земун саобраћај возова регулишу унутарњи отправници возова станица Београд Центар, Нови Београд и Земун.

а) просторни одсеци

4.2.10. У условима искључења станичних СС уређаја у станици Нови Београд, на делу пруге Београд Центар – Земун саобраћај возова организоваће се у станичним просторним одсечима, према следећем:

а) возови који саобраћају у смеру Београд Центар – Земун:

- Београд Центар – Нови Београд и
- Нови Београд – Земун

б) возови који саобраћају у смеру Земун – Београд Центар:

- Земун – Нови Београд и
- Нови Београд – Београд Центар

б) допуштења

4.2.11. У садашњим условима, када се нису стекли услови за искључење СС уређаја у станици Нови Београд и када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсечима сходно одредбама чл. 38 Правилника 2, узимајући у обзир ограничене колосечне капацитете станице Нови Београд због извођења радова у станици, сходно одредбама чл. 37 тач. 8 Правилника 2, овим упутством се прописује да се пре сваке отпреме воза из станица Београд Центар, Нови Београд и Земун од суседне станице осим приволе мора тражити и допуштење.

4.2.12. Давањем допуштења станици Београд Центар, станица Нови Београд потврђује да располаже слободним колосеком да може примити/отпремити воз ка ст. Земун.

4.2.13. Давањем допуштења станици Земун, станица Нови Београд потврђује да располаже довољним бројем колосека да може примити/отпремити воз ка ст. Београд Центар и Топчидер.

4.2.14. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима на делу пруге Београд Центар – Нови Београд - Земун допуштења траже и дају унутарњи отправници возова наведених станица на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2.

в) обезбеђење пута вожње

4.2.15. На делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун у условима саобраћаја возова у блоковним просторним одсечима, пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило) обезбеђују отправници возова наведених станица са станичних поставница употребом тастера старта и циља.

4.2.16. У условима регулисања саобраћаја возова

у станичним просторним одсечима услед искључења релејних уређаја у станици Нови Београд, наређење за обезбеђење пута вожње воза даје искључиво унутарњи отправник возова станице Нови Београд, а извршава га скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2.

Наређење за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз воза унутарњи отправник возова станице Нови Београд даје скретничком особљу које поседа блок 1 и блок 2 на начин прописан одредбама чл. 13 Упутства 40.

4.2.17. Формирање и обезбеђење пута вожње у станицама Београд Центар и Земун, током прве фазе радова, без обзира на искључење СС уређаја станице Нови Београд, врше унутарњи отправници возова са станичних поставница.

4.2.18. Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станици Нови Београд извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Упутства 40.

з) авизе и предавизе

4.2.19. На делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Правилника 2, на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2.

д) одјаве

4.2.20. На делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун, у условима када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсечима одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2, не дају.

4.2.21. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима на делу пруга Београд Центар – Нови Београд – Земун давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2.

4.2.22. У станици Нови Београд у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби, одјаве даје унутарњи отправник возова станицама Београд Центар и Земун на основу извештаја који добије од стране саобраћајног радника који поседа блок 1 и блок 2, да је воз који саобраћа по десном колосеку приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

4.2.23. У станицама Београд Центар и Земун у условима искључења СС уређаја у станици Нови Београд одјаве даје унутарњи отправник возова станице Нови Београд, на основу извештаја који је добио од стране спољњег отправника возова да је воз приспео цео и након што се на основу одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да се долазећи воз сместио унутар граница одсека на улазној страни.

ђ) објављивање вожњи возова

4.2.24. На делу пруга Београд Центар – Нови Београд – Земун обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање вожњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Правилника 1.

е) састајање возова

4.2.25. На делу пруга Београд Центар – Нови Београд – Земун не врши се утврђивање укрштавања, нити се о састајањима возова врши обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 37 тачке 11 Правилника 2.

ж) обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

4.2.26. На делу пруга Београд Центар – Нови Београд – Земун возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама чл. 34 став 6 тачке 3 Правилника 2.

4.2.27. Возно особље се општим налогом обавештава о свим потребним мерама за уредно и безбедно извршење саобраћаја возова. У случају регулисања саобраћаја возова у станичном размаку обавештавање возног особља вршиће станице Београд Центар, Нови Београд и Земун.

з) пријем/отпрема возова

4.2.28. У условима искључења станичних СС уређаја, за улаз возова у станицу Нови Београд меродаван је сигнални знак односног светлосног улазног сигнала, који су саставни део уређаја МУМЗ и који ће бити уграђени у станици пре самог искључења постојећих станичних СС уређаја.

4.2.29. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу унутарњег отправника возова станице Нови Београд датог возном особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Правилника 2.

4.2.30. Наређење за полазак воза из станица Београд Центар, Нови Београд и Земун отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Правилника 2. У време важења одредаба овог упутства у наведеним станицама, а сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства забрањена је индиректна отпрема возова.

4.2.31. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача на колосецима станице Нови Београд на којима се организује саобраћај возова, дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редовитост саобраћаја возова.

4.2.32. Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошилике обавезно је тражење и давање допуштења за саобраћај тих возова, при чему се у фонограмима тражења и давања допуштења мора навести и број нарочите пошилике као и телеграм којим су ти услови одређени.

4.2.33. У вези регулисања саобраћаја возова и послова који се у вези с тим извршавају важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

4.2.34. У вези регулисања саобраћаја возова у свему важе и примењују се и одредбе општих саобраћајно-техничких

прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. (Правилника 1, Правилника 2, СУ 40, Упутства 42, Упутства 52 и осталих прописа) као и одредбе овог упутства.

4.3. ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗНОГ ОСОБЉА

4.3.1. У вези обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на делу пруга на којима се изводе радови прве фазе као и на пругама које представљају помоћни превозни пут у свему се поступа према одредбама чл. 34 Правилника 2.

4.3.2. Возно особље свих возова који саобраћају по десном колосеку дела пруга Београд Центар – Земун, мора бити обавештено о свим промена у вези регулисања саобраћаја и услова извршења саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама као и захтеви за обавештавањем возног особља.

4.3.3. Обзиром да ће се током примене овог упутства мењати поједини услови на делу пруга Београд Центар – Земун, што ће имати значаја за извршење и безбедност саобраћаја, потребно је у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Правилника 2.

4.3.4. Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2, које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

4.3.5. У садашњим условима када су у станици Нови Београд станични и пружни сигнално-сигурносни уређаји у функцији, да би се избегло заустављање возова у станицама Нови Београд и Земун у којима по материјалу реда вожње није предвиђено заустављање, обавештавање возног особља возова за превоз путника вршиће полазне, односно распоредне станице Београд Центар и Нови Сад.

4.3.6. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру југ – север а који транзитирају београдски чвор вршиће станице Остружница и Топчидер у зависности којом пругом је планиран саобраћај ових возова кроз београдски чвор.

4.3.7. Возно особље транзитних теретних возова који по материјалу реда вожње саобраћају делом пруге Јајинци – Раковица – Топчидер – Батајница и/или Младеновац – Ресник – Топчидер – Батајница, обавештавање станица Точицер (саобраћај теретних возова кроз станицу Топчидер биће могућ само до ступања на снагу новог реда вожње за 2018/2019. годину).

4.4. ОБЈАВЉИВАЊЕ САОБРАЋАЈА РАДНИХ ВОЗОВА

4.4.1. У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача вршиће се на подручју целог градилишта, јер се на њему

организује и саобраћај возова.

4.4.2. У време затвора левог колосека дела пруге Београд Центар – Земун објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова.

4.4.3. Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова.

4.4.4. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 и чл. 24 Упутства 40.

4.5. ПРОПРАТНЕ ИСПРАВЕ

4.5.1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 за кретање радних возова по левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун који је затворен за саобраћај због извођења радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на овом делу пруге станице Београд Центар (у случају потребе), Нови Београд и Земун не издају пропуснице.

4.5.2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја, а то је у овој почетној фази извођења радова десни колосек дела пруге Београд Центар – Земун и део пруге Земун – Стара Пазова, морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

4.5.3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

4.6. МАНЕВАРСКИ ПОСЛОВИ

а) основне одредбе

4.6.1. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача радова морају се вршити у складу са одредбама Упутства 42.

4.6.2. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и то како она која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и за потребе Извођача радова морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства 42.

4.6.3. Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у службеним местима где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника

о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници

- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача

4.6.4. На левом колосеку дела пруге Београд Центар – Земун и на 4. и 5. колосеку станице Нови Београд, који су предати Извођачу због извођења радова и на којима је одобрен непрекидан затвор маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 то је дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

4.6.5. Маневарско особље Извођача, када обавља потребне маневарске послове на подручју десног колосека и на 1., 2. и 3. колосеку станице Нови Београд на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор колосека мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска возња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

4.6.6. У станицама Земун и Нови Београд (у случају потребе Београд Центар) код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови односно где је затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део

инфраструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја

- отправник возова обавештава руковаоца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

4.6.7. Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- у станици Нови Београд док су станични СС уређаји у функцији, за маневрисања на подручју 1., 2. или 3. колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује унутарњи отправник возова појединачним постављањем скретница са станичне поставнице
- у станици Нови Београд када станични уређаји не буду у функцији, за маневрисања на подручју 1., 2. или 3. колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује саобраћајни радник по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или курбљањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места

в) заједничке одредбе у вези маневарских послова

4.6.8. Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42.

4.6.9. За потребе обављања маневарског рада на подручју станице Нови Београд дозвољена је употреба радио везе коју обезбеђује Извођач.

4.6.10. Брзине при маневрисању у станицама Нови Београд и Земун, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

4.6.11. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

4.6.12. У време примене одредаба овог упутства у станицама Нови Београд и Земун сва маневарска кретања морају се извршавати као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати одбацивањем, “енглеским” начином маневрисања, маневрисање ужетом, маневрисање друмским возилом, а не постоје услови за маневрисање спуштањем, маневрисање преносницама или окретницама.

Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упутства 42.

4.6.13. У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно

врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Нови Београд и Земун може видети у одредбама Пословних редова станица I део.

4.6.14. Шефови станица Нови Београд и Земун су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају Привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицима. Наредба мора бити у складу са одредбама овог упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

4.7. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

(а) – анализа воза

4.7.1. Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Упутства 40, без обзира да ли се ради о прузи на којој се изводе радови или на пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

(б) – ранг возова

4.7.2. Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова прве фазе, односно примене одредаба овог упутства, се не мења у односу на оне који су прописани одредбама Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње – део А, Путнички саобраћај, односно део Б, Теретни саобраћај. Ово важи на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

4.7.3. У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11, трећи став Правилника 2, појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

4.7.4. Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача радова је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Правилника 2.

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

4.7.5. У службеним местима на делу пруге где се изводе радови у употреби су колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и оних који су привремено предати Извођачу радова.

4.7.6. Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

4.7.7. Обавеза возног особља свих возова који саобраћају по десном колосеку дела пруге Београд Центар – Земун где

се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11, алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Правилника 1.

(д) – сигнализација радних возова

4.7.8. У вези сигнализација радних возова обавеза Извођача је да врши прописно сигнализација радних возова чеоним и завршним сигналимa у складу са одредбама чл. 24 Правилника 1 и Прилога III Правилника 2.

4.7.9. Код радних возова завршни сигнал који се употребљава за сигнализација краја воза је завршни сигнал оне локомотиве која се код радног воза употребљава као возна локомотива.

4.7.10. Сигнализација краја воза код радних возова врши особље Извођача без обзира чија се локомотива употребљава за превлачење воза односно као радна локомотива у служби.

(ђ) – возопратно особље код радних возова

4.7.11. Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.

4.7.12. Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима и код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигнализација воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.

4.7.13. Возопратно особље за време путовања смешта се у управљачницу локомотиве која је у служби код воза.

4.8. ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА КВАРОВА ИЛИ СМЕТЊИ

4.8.1. Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.

4.8.2. Отклањање кварова и сметњи на делу пруга Београд Центар – Нови Београд – Земун врши се на уобичајени начин. Отклањање кварова и сметњи је у надлежности организационих јединица, наведених материјалом важећег реда вожње (књижице реда вожње 0.1 БГВОЗ, 2.1 и 4.1.)

4.8.3. За отклањање кварова и сметњи који настају на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

4.9. РАДОВИ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА

(а) – Поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

4.9.1. Почетком извођења радова прве фазе када су у

станици Нови Београд СС уређаји још увек у функцији одржавање овог уређаја је још увек обавеза надлежне СС деонице Београд Центар.

4.9.2. У време када се изврши искључење сигнално-сигурносног уређаја у станици Нови Београд, престаје надлежност деонице за СС постројења Београд Центар над овим уређајем. У тим условима Извођач преузима градилиште које обухвата целу станицу, па самим тим и релејне просторије за рад, тако да комплетну одговорност преузима одговорни Извођач радова.

4.9.3. Унутрашњи елементи СС уређаја на којима евентуално ради и интервенише Извођач у време док је уређај станице Нови Београд још укључен, морају бити посебно означени и то треба чинити тако што ће се на исте поставити налепнице, привесци, ознаке или слично, зависно од врсте постојења, са натписом који мора да садржи назив и ознаку елементна, ознаку Извођача и датум и време постављања односно завршетка рада на односном елементу. Ове ознаке морају се налазити на тим елементима све до завршетка радова и примопредаје постројења.

По извршеној примопредаји постројења налепнице, привесци, ознаке и друго се скида од стране службе за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. која је примила постројење.

Службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. не постављају никакве ознаке на оним елементима на којима оне интервенишу у току извођења радова, послова редовног одржавања уређаја или током отклањања кварова или сметњи.

4.9.4. Извођачу радова се, у време док је сигнално-сигурносни уређај у употреби, не дозвољава да самостално узима или враћа кључеве од просторија за смештај унутрашњих делова сигнално-сигурносних уређаја и евидентира у Саобраћајни дневник. Ако је потребно да Извођач уђе у релејну просторију, то чини само у присуству представника службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. или у присуству надзорног органа надлежног за послове сигнално-сигурносних постројења. Притом и једни и други морају својим потписима потврдити узимање односно враћање кључева. Приликом враћања кључева по завршетку радова, исте мора plombирати представник службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. На тај начин ће се обезбедити и контрола када су радови извођени од стране Извођача, а када од стране службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. у условима када се сигнално-сигурносни уређај још увек употребљава.

4.9.5. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја, тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.

4.9.6. У случајевима да Извођач мора да ради на сигнално-

сигурносном уређају који је још у употреби, обавезан је да има своје пломбе и своје ознаке на пломбама, те мора вршити промбирање свих оних елемената на сигнално-сигурносним постројењима који се редовно plombирају, а на којима је он изводио радове или као нове уградио. О свим овим постављеним пломбама мора се водити посебна евиденција према хронологији постављених пломби која мора садржати податке о томе шта је и када (датум и време) plombирано.

У вези с тим, надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења мора, пре почетка радова, одредити ознаке пломби Извођача радова. Ознаке ових пломби морају својим потписима потврдити одговорни Извођач радова и Надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења у посебном записнику, а одговарајући подаци морају се евидентирати и у грађевинском дневнику који се води за послове на сигнално-сигурносним постројењима.

4.9.7. Представници службе одржавања СС постројења или надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. морају бити присутни извођењу радова на сигнално-сигурносним постројењима. Извођач радова не сме те радове изводити самостално и без надзора. Ово се односи како на радове који се односе на релејну просторију, тако и на радове који се односе на кућице аутоматских уређаја путних прелаза. Ова одредба важи у време када су односни уређаји укључени и у употреби. У време када су уређаји искључени и ван употребе ово се не примењује већ за све одговара Извођач који је уређај преузео.

4.9.8. У вези релејних група, обзиром да су релејне групе већ plombиране пломбама надлежне СС деонице или пломбама Лабораторије за регенерацију релејних група, Извођач радова редовно нема потребу да врши plombирање група током извођења радова.

(б) Поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

4.9.9. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе и особље упознато са истим.

4.9.10. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије” ад. врши Извођач у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја.

4.10. ПОСЛОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА

(а) – делатност превоза путника

4.10.1. У условима када се на делу пруге Београд Центар – Земун одређује непрекидан затвор левог колосека због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ ад. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеном делу пруге изводе радови, те да због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

4.10.2. У време трајања радова на делу пруге Београд Центар – Земун саобраћај теретних возова планиран је на делу пруге Јајинци – Остружница – Сурчин – Батајница, Београд ранжирна – Остружница – Сурчин – Батајница и Панчево Главна – Раковица – Београд ранжирна – Остружница – Сурчин – Батајница.

4.10.3. Због ограничених колосечних капацитета у станицама Раковица и Ресник услед извођења радова на обнови главном оправком дела пруге Распутница „Г“ – Раковица – Ресник на наведеном делу пруге може доћи до повремених задржавања теретних возова из саобраћајних разлога.

4.10.4. У станици Нови Београд не постоје индустријски колосеци, те објављивање транспортних ограничења за остала службена места на делу градилишта од станице Београд Центар до станице Стара Пазова биће одређена накнадно, у зависности од услова под којима ће се изводити радови на овом делу пруге.

в) превоз за потребе градилишта

4.10.5. На подручју уже зоне градилишта, тј. на делу пруге Београд Центар – Земун на коме се почетној фази изводе радови по левом колосеку и који је затворен за саобраћај возова, допрему материјала на место уградње и одвожење придобијеног материјала врши Извођач радова својим (закупљеним) возним средствима.

За превоз материјала од станица Нови Београд и Земун где су лоциране депоније материјала до места уградње не испостављају се ни превозна документа ни пропратне исправе воза.

4.10.6. У станицама Нови Београд и Земун истовар приспелих пошиљака за потребе градилишта или утовар придобијеног материјала ради одвожења на депонију врши Извођач радова, тако да не омета извршење саобраћаја возова. У случају да ће истовар или утовар материјала реметити саобраћај возова, радови се организују у интервалима између возова или у интервалу планираног затвора десног колосека за потребе истовара, односно утовара.

4.10.7. На подручју шире зоне градилишта, тј. на делу пруге Земун – Стара Пазова на коме се у садашњим условима организује саобраћај возова, у станицама Земун, Земунско поље, Батајница, Нова Пазова и Стара Пазова налазиће се депоније материјала. Превоз материјала из ових станица до места уградње и превоз придобијеног материјала до неке од наведених станица врши Извођач радова.

Саобраћај ових радних возова врши се по додељеним инфраструктурним трасама (види одредбе тачке 3.2.12 овог упутства) које су без надокнаде уступљене превознику за потребе Извођача.

4.10.8. Радни возови који саобраћају на подручју шире зоне градилишта ради превоза материјала до места уградње или до места лагеровања отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, с тим што се превоз може вршити искључиво између службених места на делу пруге Земун – Стара Пазова које се сматра градилиштем.

4.10.9. Радним возовима који саобраћају на подручју шире зоне градилишта испостављају се прописане пропратне исправе воза. Пропратне исправе испоставља отправник возова станице која покреће радни воз. Теретницу воза израђује одговорни радник Извођача радова који својим потписом гарантује тачност уписаних података у рубрикама теретнице. На основу теретнице добијене од стране Извођача отправник возова испоставља возном особљу Извештај о саставу и кочењу воза (С 66).

4.10.10. Остали послови у вези са организовањем и извршењем превоза пошиљака за потребе градилишта (вођење обрасца К-93, Кол-4, примопредаја пошиљака и кола и др.) детаљније одређује железнички превозник који врши допрему материјала на градилиште.

4.11. ПОСТУЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ

4.11.1. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун на којој се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)

4.11.2. У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Београд Центар – Нови Београд – Земун на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, мора се поступати према следећем:

- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде

- безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде

- предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде

4.11.3. Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:

- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
- непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
- обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
- узрок настанка несреће или незгоде
- одговорност за настанак несреће или незгоде
- дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода

4.11.4. Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор

и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.

4.11.5. Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закона о безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС”, бр. 65/2018)
- Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама (“Службени гласник РС”, бр. 4/16)
- Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

5. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ

5.1. ЧУВАЊЕ ОПШТЕ И ЛИЧНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ И ЗДРАВЉА НА РАДУ

(а) основне одредбе

5.1.1. При организовању извођења радова на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Земун потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном делу пруге, тако и Извођача радова, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, како мере које се односе како на редовитост, безбедност и сигурност саобраћаја, тако и на безбедност и сигурност извођења радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Београд Центар – Земун.

5.1.2. Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

5.1.3. У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:

- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017.- др. закон)
- Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321

(“Службени гласник ЗЈЖ” бр 6/92)

- Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије” бр 19/85)

- Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/88)

- Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90)

- Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/79)

- Мера за безбедност и здравље на раду, у склопу Елабората о уређењу градилишта за извођење радова, који је изradio Извођач

5.1.4. Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 м морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.

5.1.5. Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменутим документима прописано.

5.1.6. У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.

У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.

5.1.7. У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Топчидер, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија” ад Београд број 011/3618-342 и 011/3616-776, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се има чинити тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (назив службеног места)”, у складу са одредбама тач. 3.6.2. Упутства 228. Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити насталу ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива.

(б) – заштита од крађа и отуђења

5.1.8. У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (стари) материјал.

5.1.9. Поједини извођачи могу за своје потребе, за свој део градилишта да организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова и Инвеститора.

5.1.10. У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих извођача радова, према насталим потребама, обезбедити потребну и пуну сарадњу и са надлежним органима МУП-а Републике Србије.

5.2. ПОСЛОВИ НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ

5.2.1. У време извођења радова који су предмет овог упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на станице где се изводе радови, у условима организовања саобраћаја возова и то на свим нивоима и у свим делатностима.

5.2.2. Циљ појачаног надзора и контроле је превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних послова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд Центар – Земун.

5.2.3. Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја у условима извођења радова односно могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.

5.2.4. На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.

5.2.5. Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза у условима извођења радова, али имати у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**6.1. ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ**

6.1.1. Ово Упутство ступа на снагу даном доношења.

6.1.2. Почетак примене овог Упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

6.1.3. Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железница Србије” а.д. по завршетку свих радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд Центар – Земун.

6.2. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

6.2.1. За тумачење одредаба овог Упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове “Инфраструктуре железнице Србије” а.д.

6.2.2. Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.

6.2.3. Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог Упутства, морају се чувати као његови прилози.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 5/2018-168-71**

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном

железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2018. годину, за период 1.1.2018. године - 3.6.2018. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 1.1.2018. године – 30.6.2018. године су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

 **ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-818-216**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Одлуке.

2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ад – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2018-338 и 16/2018-339 од 25.7.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

 **ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Др Мирко Јевтић

Прилог 1

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	49695	Келебија - Суботица	електро	MAV	2300	530	1.8.- 31.8.2018.	
2	49694	Суботица - Келебија	електро	MAV	2300	530	1.8.- 31.8.2018	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-819-216**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Деспотија“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Даном почетка радова, односно даном затварања левог колосека на деоници Београд Центар-Земун укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 7. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Деспотија“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

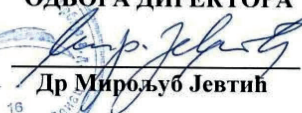
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику “Железнице Србије”.

Образложење

Превозник „Деспотија“ д.о.о. а.д. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 1/2016-307, 308, 309, 310, 313 и 314 од 6.7.2018. године.

Даном почетка радова, односно даном затварања левог колосека на деоници Београд Центар-Земун укидају се трасе возова додељене Анексом 3. Уговора број 1/2018-6817 од 7.12.2017. године са важношћу до преласка на једноколосечну организацију саобраћаја на овој деоници.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса и да је за трасе које се укидају престала потреба за коришћењем инфраструктурних капацитета, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
52050	Марковац-Мала Крсна- Панчево главна	електро	461	1400	400	Ф	
	Панчево главна-Киkinда	дизел	648	1344	400	Ф	
52051	Киkinда-Панчево главна	дизел	648	519	400	Ф	
	Панчево главна-Марковац	електро	461	575	400	Ф	
52054	Марковац-Мала Крсна- Панчево главна	електро	461	1400	400	Ф	
	Панчево главна-Ковачица	дизел	648	1344	400	Ф	
52055	Ковачица-Панчево главна	дизел	648	519	400	Ф	
	Панчево главна-Марковац	електро	461	575	400	Ф	
75054	Панчево главна-Киkinда	дизел	648	64	14	Ф	
75055	Киkinда-Панчево главна	дизел	648	64	14	Ф	

Прилог 2:

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Календар саобраћаја	Напомене
52048	Марковац-Батајница	електро	461	1420	400	Ф	
52049	Батајница-Марковац	електро	461	635	400	Ф	
75052	Панчево главна-Батајница	дизел	641	64	11.5	Ф	
75053	Батајница-Панчево главна	дизел	641	64	11.5	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-820-216**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18).

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.

3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-820-216**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и
систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железник Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18) – Табеларни преглед у следећем:

1. 60200 - Центар за унутрашњу контролу

- Код послова под редним редним бројем „3 – Инспектор за саобраћајне послове“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „4– Инспектор за грађевинске послове“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „5 – Инспектор за електротехничке послове“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „6 – Инспектор за железничка возила“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „7 – Инспектор за економске послове“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „8 – Инспектор за безбедност и здравље на раду“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „5“, остали услови остају непромењени;

- Код послова под редним редним бројем „9 – Секретар - администратор“ у колони радно искуство (у годинама): број „0“ замењује се бројем „3“, остали услови остају непромењени.

2. 64000 – Центар за реструктурирање

1) 64000 - Управа Центра

- После послова под редним бројем 3 – Стручни сарадник за административне послове“, систематизују се нови послови под редним бројем „4 – Главни координатор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ФДС, ФТС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3673“.

3. Сектор за саобраћајне послове**1) 10113 – Секција за саобраћајне послове I ранг, ст. Раковица II ранг**

- Код послова под редним бројем „2 – Отправник возова“, у колони број извршилаца: број „10“ замењује се бројем „11“; остали услови остају непромењени.

2) 10216 – Станица Алексинац (Адровац, Корман, Грејач) III ранг

- Код послова под редним бројем „1 – Шеф станице (дежура)“ брисати речи: „(дежура)“; остали услови остају непромењени.

4. Сектор за грађевинске послове**1) 30000 – Управа**

- Код послова под редним бројем „4 – Помоћник директора Сектора за доњи строј пруге“ у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

2) 30100 – Секција ЗОП Београд I ранг, Управа

- После послова под редним бројем 18 – Оператер, систематизују се нови послови под редним бројем „19 – Помоћник шефа Секције ЗОП“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ГФ, Вис. шк. стр. студ. спец.“; у колони у складу са Правилником 646 уписује се „ДА“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3660“.

5. Сектор за финансијске послове**1) 61204 – Одељење за обрачун зарада и других примања Београд**

- Послови под редним бројем „4 – Главни организатор“, бришу се.

- Систематизују се нови послови под редним бројем „4 – Главни координатор за обједињавање зарада и других примања“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се: „7“; у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ФДС, ВШЕС, ВШДС“; у колони број извршилаца уписује се: „1“; у колони шифра описа посла уписује се: „3674“.

Члан 2.

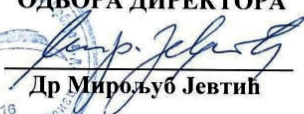
Саставни део овог правилника чини Прилог 1. измене и допуне описа послова.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милош Јевтић


Прилог 1.

Део Правилника о организацији и систематизацији послова који се односи на описе послова, мења се и допуњује, тако да гласи:

3673 – Главни координатор – Учешће у припреми докумената у процесу структурних реформи Друштва; учешће у изради акционих планова за спровођење програма структурних реформи; сарадња са консултантима Светске банке у програмима МГСИ (свеобухватна реформа железнице); сарадња са секторима Друштва за спровођење програма структурних реформи по областима; сарадња са ресорним министарствима у спровођењу програма структурних реформи; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање центра, а по налогу непосредног руководиоца.

3674 – Главни координатор за обједињавање зарада и других примања – Прати и примењује законске прописе и интерна акта из делокруга свог рада; организује обрачун зарада и других примања; даје упутства сарадницима у вези са применом нових прописа, интерних докумената и имплементације ЕРП-а; доставља обрачуна зарада, пореза и доприносе за зараде и друга примања рачуноводству на књижење; врши пријем документације, расподелу по службама и даје инструкције о начину обраде доспеле документације; врши контролу обрачуна зарада, пореза и доприноса и других примања; сарађује са пословним банкама, поштанском штедионицом и републичким фондовима у вези са исплатом зарада и других примања; доставља потребну документацију републичком фонду за здравствено осигурање и републичком фонду за пензијско и инвалидско осигурање; припрема документацију за потребе ревизије финансијских извештаја и осталих финансијских контрола Друштва; сарађује са секторима, центрима, службама ради спровођења финансијске политике Друштва; обавља и друге послове неопходне за ефикасно функционисање сектора, а по налогу непосредног руководиоца.

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-821-216**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о стипендирању.
2. Правилник из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.

4. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

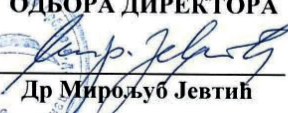
Образложење

Чланом 102. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд прописана је обавеза Послодавца да стипендира децу погинулих и умрлих запослених.

Решењем о образовању комисије број 3/2018-28 од 10.7.2018.године, формирана је комисија са задатком да изради Предлог правилника о стипендирању, којим ће се ближе уредити поступак за доделу стипендије деци погинулих и умрлих запослених.

У складу са изнетим, Комисија за израду Предлога правилника о стипендирању сачинила је Предлог правилника из тачке 1. ове одлуке.

На основу изложеног, донета је одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-821-216**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17) и члана 102. Колективног уговора за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/18), Одбор директора Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ПРАВИЛНИК О СТИПЕНДИРАЊУ

Члан 1.

Овим правилником ближе се уређује начин и поступак стипендирања деце погинулих и умрлих запослених и то: утврђивање права на стипендију, поступак за доделу стипендије, закључивање уговора о стипендирању, исплата стипендије, престанак права на стипендирање и остала питања која се односе на обавезе уговорних стране током реализације уговора о стипендирању.

I КОРИСНИЦИ СТИПЕНДИЈЕ

Члан 2.

Корисници стипендије, у смислу овог правилника, су деца погинулих и умрлих запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који су редовни ученици основних и средњих школа или студенти високошколских установа.

Члан 3.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту: Давалац стипендије) дужна је да стипендира децу погинулих и умрлих запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

II ПОСТУПАК ДОДЕЛЕ СТИПЕНДИЈЕ

Члан 4.

Финансијска средства за доделу стипендије обезбеђују се Програмом пословања Друштва.

Месечни износ стипендије утврђује се посебним актом Давалоца стипендије за сваку календарску годину, у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

Месечни износ стипендије из става 2. овог члана, утврђује Одбор директора Друштва на предлог Сектор за финансијске послове.

Члан 5.

Одлучивање о додели стипендије деци погинулих и умрлих железничких радника врши се према редоследу пријема захтева кандидата.

Члан 6.

Право на стипендију остварује ученик и студент на основу писаног захтева за доделу стипендије.

Захтев из става 1. овог члана подноси родитељ или старатељ у име малолетног детета.

Уз захтев за доделу стипендије, подносилац доставља следеће доказе (у оригиналу или овереној копији):

- извод из матичне књиге рођених за кандидата;
- извод из матичне књиге умрлих (за преминулог родитеља);
- потврду основне, односно средње школе о статусу редовног ученика;
- потврду високошколске установе о упису студента на прву, односно наредну годину студија.

Потврду да је преминули родитељ до тренутка смрти био запослен у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., прибавља Сектор за људске ресурсе и опште послове.

Уколико се захтев достави Послодавцу у року од месец дана од дана смрти родитеља -преминулог запосленог, право на стипендију тече од дана смрти а у осталим случајевима, од дана подношења захтева.

III ЗАКЉУЧИВАЊЕ УГОВОРА

Члан 7.

На основу захтева за доделу стипендије и достављених доказа, овлашћени запослени Давалоца стипендије доноси

Одлуку о додели стипендије на основу које се закључује Уговор о стипендирању (у даљем тексту: Уговор) са учеником или студентом, односно са родитељем или старатељем малолетног детета.

Члан 8.

Уговором о стипендирању регулишу се међусобна права и обавезе уговорних страна, а уговор садржи:

- име и презиме са личним подацима корисника стипендије, односно потписника уговора (датум и место рођења, ЈМБГ, број личне карте, адреса и општина становања), назив и седиште послодавца - Даваоца стипендије;

- износ стипендије;
- назив школе/високошколске установа за коју је стипендија одобрена;

- време на које се стипендија додељује;
- време почетка исплате стипендије;
- обавезе даваоца стипендије;
- обавезе корисника стипендије;
- последице у случају неизвршавања уговорених обавеза, и

- друга права и обавезе уговорних страна.

IV ИСПЛАТА СТИПЕНДИЈЕ

Члан 9.

Стипендија се додељује за временски период потребан за завршавање започетог школовања у основној школи, средњој школи или високошколској установи. У случају да корисник стипендије настави даље редовно школовање, потребно је да обнови захтев за доделу стипендије за наставак школовања на вишем образовном нивоу.

Исплата стипендије врши се за школску годину, односно годину студија.

Исплата стипендије почиње од наредног месеца у односу на месец у коме је поднет захтев, а уколико је захтев поднет у време летњег распуста, исплата стипендије почиње са почетком школске године.

Стипендија се исплаћује у току текућег месеца за претходни месец.

Члан 10.

Корисник стипендије може наставити са коришћењем стипендије до краја започетог школовања под условом да школску годину заврши у предвиђеном року и доказе о томе достави уз захтев за следећу годину.

V ПРЕСТАНАК СТАТУСА КОРИСНИКА СТИПЕНДИЈЕ

Члан 11.

Уговор о стипендирању се раскида и корисник стипендије губи право на стипендију ако:

- се утврди да је право на стипендију остварио на основу неистинитих података;

- изгуби право на даље школовање у школи коју је по уговору био дужан да заврши;

- ако понови годину школовања;
- промени средњу школу или област студија без сагласности Даваоца стипендије;
- у року од 30 дана од почетка школске године не достави доказ о уписаној наредној години школовања односно студирања;
- када наврши 26 година живота;
- у другим случајевима када својом кривицом поступи противно одредбама Уговора о стипендирању.

VI ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 12.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења и објављује се у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2018. године) Број: 4/2018-822-216

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. (60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18) извршене су организационе промене којима су измењена подручја деловања појединих одељења за оперативне послове, па је неопходно

у складити извршене измене са Упутством о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Службени гласник “Железнице Србије“, број 21/2017) у циљу безбедног и редовног одвијања саобраћаја.

На основу изложеног одлучено као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-822-216**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

**У П У Т С Т В О
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УПУТСТВА
О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РАДУ ОПЕРАТИВНЕ
СЛУЖБЕ НА ПОДРУЧЈУ „ИНФРАСТРУКТУРА
ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.**

Члан 1.

У члану 4. тачка 1. брисати став 4.: „технолог у станици“;

Члан 2.

У члану 5. тачка 1. став 1. после треће алинеје додати четврту алинеју: „- Одељење за праћење опасних материја и посебне превозе, са седиштем у Пословној згради „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ул. Немањина 6 у Београду“;

Тачка 1. став 2. мења се и гласи: „Подручна одељења/одсеци за оперативне послове припадају одговарајућим секцијама за саобраћајне послове, односно организационим целинама за саобраћајне послове“;

Тачка 6. став 1. додати алинеју 4: „- Одељење за праћење опасних материја и посебне превозе врши оперативно праћење и евидентирање превоза опасних материја уз примену прописаних мера у случајевима настанка акцидентних ситуација.“

Тачка 8.: текст у загради се мења и гласи: (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18);

Члан 3.

У члану 7. тачка 1. иза четврте алинеје, додати пету алинеју која гласи:

- „**главни диспечер за превоз опасних роба** - врши оперативно праћење и евидентирање превоза опасних материја уз примену адекватних програма; спроводе одговарајуће хитне мере код евентуалних акцидената при превозу и манипулацији са опасним материјама; учествују у утврђивању детаљних мера превенције од акцидената у превозу и манипулацији са опасним материјама и хијерархији у извештавању и одлучивању, као и контроли спровођења у дело прописаних мера; воде евиденцију возова који се оперативно прате“.

У члану 7. тачка 4. текст у загради се мења и гласи: „(„Службени гласник ЖС“, бр. 60/17, 1/18, 7/18, 10/18, 12/18, 14/18 и 18/18)“.

Члан 4.

У члану 8. тачка 1. после речи: „...на пругама односно деловима пруга...“ дописати следећи текст: „...Марковац – Ресавица, ...“

Члан 5.

У члану 9. тачка 1. брисати део реченице: „...саобраћаја свих врста возова на прузи Марковац – Ресавица...“.

Члан 6.

У члану 15. тачка 1. иза првог става додати други став који гласи: „У изузетним случајевима, по одобрењу Централног оперативног одељења (у складу са одредбама члана 11. тачка 8. став 2. овог упутства), представник превозника може план саобраћаја доставити подручном одељењу за оперативне послове. Саобраћајни или старији диспечер, подручног одељења/одсека су у обавези да да о истом одмах и на доказан начин обавесте главног диспечера Централног оперативног одељења.“

Члан 7.

У члану 31. тачка 2. иза треће алинеје, додати четврту алинеју која гласи:

- „Одељење за праћење опасних материја и посебне превозе предузима мере у случају настанка несреће или незгода у превозу опасних материја“.

У члан 31. тачка 3. алинеја 6. брисати последњу реченицу: “Одлуку о покретању помоћног воза”, у целости и уместо исте уписати: „Одлуку о потреби ангажовања помоћног воза доноси председник комисије (или друго лице саобраћајне делатности задужено за отклањање последица несреће/незгоде: шеф Секције за СП, Шеф ОЦ за СП и сл.), по доласку на место настанка несреће или незгоде, о чему обавештава подручно одељење за оперативне послове које захтев преноси Централном оперативном одељењу. Централно оперативно одељење обавештава директора Сектора за техничко колске послове, односно заменика, који на основу добијених информација одлучује шта је од опреме потребно за интервенцију, тј. да ли ће се покренути помоћни воз на место интервенције са друмским возилом или ће помоћни воз вући вучно возило“.

Члан 8.

У члану 44. тачка 7. брисати деореченице: „У Централном оперативном одељењу“ и уписати: „У Одељењу за праћење опасних материја и посебне превозе“.

Члан 9.

У члану 50. тачка 7. брисати став 2. у целости и уписати нов став који гласи: „Подаци који се односе на утврђивање броја и врсте возова који су саобраћали се евидентирају у железничком интегралном информационом систему (ЖИИС) и по потреби се штампају као образац формата А4. Изглед тако добијеног обрасца је дат у Прилогу 22.“

Члан 10.

У члану 52. тачка 5. брисати речи: „...“ је дат у прилогу 23 овог упутства и који се штампа као посебан лист формата А4 обострано“ и уместо истих уписати: „...“ се саставља у железничком интегралном информационом систему (ЖИИС) и штампа се по потреби, као образац формата А4. Изглед обрасца дат је у Прилогу 23 овог Упутства.“

Члан 11.

ПРИЛОГ 1. брисати у потпуности и приложити нови прилог према важећем Правилнику о организацији и систематизацији послова:

ПРИЛОГ 1

Преглед подручја деловања организационих делова оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

1. Секција за СП Београд (подручје деловања одељења за оперативне послове Београд), има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- Београд – Савски Мост - Нови Београд – Батајница - км 21+236 - (*Нова Пазова*)
- Београд – Ресник – Младеновац – Велика Плана – км 105+837 – (*Распутница Лапово Варош*)
- Раковица – Распутница К/К₁ – Јајинци - км 12+045 – (*Бели Поток*)
- (*Велико Орашје*) - км 41+625 – Велика Плана
- Београд – Београд Дунав – Панчевачки Мост
- Београд Центар - Нови Београд
- Београд Центар – Распутница “Г”
- Београд Центар – Панчевачки Мост – Овча - км 15+247 – (*Панчево главна станица*)
- Београд Ранжирна – Распутница Б - Распутница К/К₁ - Ресник
- Београд Ранжирна – Остружница – Батајница
- Београд Ранжирна – Распутница Р – Раковица
- Топчидер – Савски Мост
- Овча – Падинска Скела
- све остале везне пруге у оквиру београдског чвора

Организациона целина Панчево (Одељење за оперативне послове Београд) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (*Овча*) – км 15+247 – Панчево главна станица – Вршац – км 98+314, државна граница – (*Stamora Moravita, CFR*)

- Панчево главна станица – Панчево Војловица
- (*Сечањ*) – км 38+095 – Бока – Вршац – Бела Црква
- све остале везне пруге у оквиру панчевачког чвора

Организациона целина Рума (одељење за оперативне послове Рума) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (*Батајница*) - км 21+236 – Нова Пазова – Рума – Шид – км 121+950, државна граница – (*Tovarnik, HŽ*)
- (*Инђија*) – км 0+955 - Голубинци
- Стара Пазова - км 41+837 – (*Инђија*)
- Рума – Шабац – Доња Борина – Зворник Град
- Доња Борина – км 0+800, државна граница - (*Zvornik Novi, ŽRS*)
- Шид – Сремска Рача Нова – км 26+052, државна граница – (*Dvorovi, ŽRS*)

Организациона целина Пожаревац – (Одсек за оперативне послове Пожаревац) - има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (*Јајинци*) - км 12+045 – Бели Поток – Мала Крсна
- Мала Крсна – Велико Орашје - км 41+625 – (*Велика Плана*)
- Мала Крсна – Пожаревац – Бродица – км 178+052 – (*Мајданпек*)
- Смедерево - Мала Крсна
- Марковац – Свилајнац – Ресавица

2. Секција за СП Нови Сад (Одељење за оперативне послове Нови Сад) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (*Стара Пазова*) - км 41+837 – Инђија - Нови Сад – Врбас - км 127+328 (*Ловћенац*)
- (*Голубинци*) – км 0+955 – Инђија
- Нови Сад – Нови Сад Ранжирна - Сајлово
- Нови Сад – Озаци - Каравуково - км 75+724 – (*Богојево*)
- Каравуково – Бач
- Нови Сад – Римски Шанчеви - Фаркајдин – км 74+728 – (*Орловат*)
- Римски Шанчеви – Бечеј
- Гајдобра – Бачка Паланка
- Петроварадин – Беочин
- Врбас - км 66+005– (*Бечеј*)
- све остале везне пруге у оквиру новосадског железничког чвора

Организациона целина Суботица (Одељење за оперативне послове Суботица) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (*Врбас*) – км 127+328 - Ловћенац – Суботица – км 184+582, државна граница – (*Kelebia, MAV*)
- (*Erdut, HŽ*) – км 41+076, државна граница – Богојево - Суботица
- Суботица – Хоргош – км 159+713, државна граница – (*Roesce, MAV*)
- Сомбор – Кула – км 38+332 – (*Врбас*)
- Суботица – Сента - км 38+188 – (*Чока*)
- Хоргош - Кањижа
- Сомбор – Апатин Фабрика
- Суботица – Суботица Фабрика

- све остале везне пруге у оквиру суботичког железничког чвора и на подручју триангле у Сенти

Организациона целина Зрењанин (Одељење за оперативне послове Зрењанин) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Панчево Главна станица) – км 17+084* – Зрењанин – Кикинда – Банатско Велико Село - км 14+423, државна граница – (Jimbolia, CFR)
- Банатско Милошево – Чока – км 38+188 – (Сента)
- Зрењанин – Сечањ – км 38+095 – (Бока)
- све остале везне пруге у оквиру зрењанског железничког чвора као и на подручју триангле код Орловата

3. Секција за СП Ниш (Одељење за оперативне послове Ниш) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Грејач) - км 233+934 – Трупале – Ниш – Прешево – км 400+452, државна граница – (Tabanovci, MŽ)
- Ниш – Димитровград – км 103+930, државна граница – (Kalotina Zapad, BDŽ)
- Дољевац – Косаничка Рача - км 84+400
- Трупале – Ниш Ранжирна – Распутница Мост – Међурово
- Ниш Ранжирна – Црвени Крст
- Распутница Мост – Ниш
- све остале везне пруге у оквиру нишког железничког чвора

Организациона целина Лапово (Одсек за оперативне послове Лапово) има надлежност и над деловима пруга односно пругама према следећем:

- (Марковац) – км 105+837 – Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна - Лапово – Сталаћ – Грејач - км 233+934 – (Трупале)
- Параћин – Стари Поповац
- Распутница Ћуприја – Ћуприја - Параћин

Организациона целина Зајечар (Одељење за оперативне послове Зајечар) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Црвени Крст) - км 3+735 – Матејевац – Зајечар – Прахово Пристаниште
- (Бродица) – км 178+052 – Мајданпек – Рготина – Распутница 2
- Распутница 1 – Распутница 3

4. Секција за СП Ужице (Одељење за оперативне послове Ужице) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Ресник) – км 0+825 – Бела Река - Пожега – Врбница – км 287+438, државна граница – (Bijelo Polje, ŽICG)
- спојни колосек станице Пожега

Организациона целина Краљево (Одељење за оперативне послове Краљево) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Лапово) - км 0+905 – Баточина – Краљево

- Рудница - км 162+584, административна линија – (Лешак)

- (Сталаћ) - км 1+000 – Дедина - Краљево – Драгачево - км 136+000 - (Пожега)

Организациона целина Косово Поље (Одељење за оперативне послове Краљево) има надлежност над пругама и деловима пруга према следећем:

- (Рудница) - км 162+584, административна линија – Лешак – Звечан - Косовска Митровица Север

Легенда:

- (Сталаћ) – назив службеног места наведен италиком (косим) словима у загради значи да је то подручје искључиво;

- км 45+569 – станица која представља границу подручја надлежности организационог дела (Секција, Организациона целина);

- у делу који се односи на рад оперативне службе Секција Београдима надлежност над Организационом целином Панчево;

- у делу који се односи на рад оперативне службе Организациона целина Краљевоима надлежност над Организационом целином Косово Поље;

- * улазни сигнал у станицу Панчево главна из правца Зрењанина

Члан 12.

ПРИЛОГ 3.: У табели извршити следеће измене:

1. У првој врсти (Сектор за саобраћајне послове):

- брисати текст: „...и приступ железничкој инфраструктури“

- уместо броја телефона (Мобилна мрежа) „064/8106446“ и уписати број: „064/8427124“

2. У другој врсти (Централно оперативно одељење):

- уместо броја телефона: „064/8106209“ уписати број: „064/8947303“;

- Испод броја телефона: „064/8106210“, уписати и број телефона: „064/8452837“

3. У петој врсти (Одељење за оперативне послове Нови Сад):

- Уместо броја телефона: „064/8106221“, уписати број „064/8106220“

- Уместо броја телефона: „064/8106216“, уписати број: „064/8106221“

4. У шестој врсти (Одељење за оперативне послове Суботица):

- Брисати број телефона: „064/8106216“;

5. У деветој врсти (Одељење за оперативне послове Ниш):

- Брисати број: „064/8106237“ и уписати број: „064/8356937“

6. У десетој врсти (Одељење за оперативне послове Краљево):

- Брисати број: „064/8452580“ и уписати број: „064/6617628“

7. Иза 13-те врсте, додати 14-ту врсту:

Одељење за праћење опасних материја и посебне превозе	Начелник одељења			064/8454606	
	Главни диспечер за превоз опасних роба		011/361-8288	064/8072956	

Члан 13.

ПРИЛОГ 4.: У табели извршити следеће измене:

- У трећој врсти, хелију у којој пише „Зрењанин“

поделити и у доњем делу уписати „Београд“, тако да се добије четврта врста:

Београд	Вршац	ЦФР	Стамора Моравита: +3590040256397347	Aex13sz@yahoo.com
---------	-------	-----	-------------------------------------	--

Члан 14.

У прилогу 15. извршити следеће измене:

1. У одељку под редним бројем 1.: „Одељење за оперативне послове Београд“:

брисати следеће врсте у целини:

- „Шид – Рума – Београд“;
- „Суботица – Нови Сад – Београд“;
- „Пожега – Београд“;

Испод врсте „Чвор Београд“ уписати:

- „Панчево – Вршац“;
- „Вршац – Панчево“;
- „Чвор Панчево“.

2. У одељку под редним бројем 5.: „Одељење за оперативне послове Зрењанин“: брисати следеће врсте у целини:

- „Панчево – Зрењанин“;
- „Панчево – Вршац“;
- „Вршац – Панчево“;
- „Чвор Панчево“;

3. У одељку под редним бројем 6.: „Оперативни одсек Пожаревац“:

Испод врсте „Лапово – Мала Крсна“ уписати:

- Марковац – Ресавица;
- Ресавица – Марковац;

4. У одељку под редним бројем 7.: „Одељење за оперативне послове Зајечар“:

Брисати у целини врсту:

- Ниш – Зајечар.

5. У одељку под редним бројем 8.: „Одељење за оперативне послове Ниш“:

Брисати у целини врсту:

- Лапово – Ниш

6. У одељку под редним бројем 9.: „Оперативни одсек Лапово“:

Брисати следеће врсте у целини:

- Марковац – Ресавица;
- Ресавица – Марковац;

7. У одељку под редним бројем 8.: „Одељење за оперативне послове Краљево“:

Брисати у целини следеће врсте:

- Лапово – Краљево;
- Пожега – Краљево.

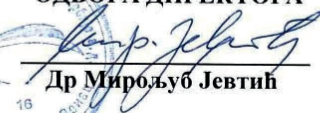
Члан 15.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 16.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Др Милољуб Јевтић

Одлука Одбора директора**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.****(од 27.7.2018. године)****Број: 4/2018-823-216**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Србија Воз“ а.д. додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 4. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Почев од 25.7.2018. године па до завршетка радова на деоници Распутница Г - Ресник неопходно је привремено увести у саобраћај нове возове из система БГ ВОЗ на релацији Овча - Београд Центар - Овча и Овча – Ресник - Овча, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

Са новом организацијом саобраћаја престала је потреба за коришћењем појединих траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2. Одлуке.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса и да је за трасе које се укидају престала потреба за коришћењем инфраструктурних капацитета, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА



Др Милољуб Јевтић

Прилог 1:

број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	Календар саобраћаја	напомене
27002	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27003	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27006	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27007	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27010	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27011	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27014	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27015	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27018	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27019	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27022	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27023	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27026	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27027	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27030	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27031	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27032	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27033	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27034	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27035	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.

27036	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27037	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27038	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27039	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27040	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27041	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27042	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27043	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27045	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27046	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27049	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27050	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27053	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27054	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27057	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27058	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27061	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27062	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27065	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27066	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27069	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.

27070	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27073	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27074	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27077	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27078	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27081	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27082	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27083	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27084	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27085	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27086	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27087	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27088	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27089	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27090	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
27091	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27092	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27093	Ресник -Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27094	Овча - Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27095	Ресник - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27096	Овча-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.

27097	Ресник -Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
27098	Овча-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78025	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78026	Ресник- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78027	Београд Центар- Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78028	Овча- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78029	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78030	Београд Центар- Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78031	Београд Центар- Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78032	Ресник- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78033	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78034	Београд Центар- Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78035	Земун-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78036	Београд Центар- Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.

Прилог 2

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
7100	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7101	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7102	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7103	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7104	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7105	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7106	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7107	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7108	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7109	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7110	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7111	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7112	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7113	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7114	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7115	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7116	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7117	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7118	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7119	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7120	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7121	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7122	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7123	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7124	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7125	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7126	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7127	Београд Центар- Ресник	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	
7128	Ресник -Београд Центар	Е	EMB 412- 416	258	102,16	Р	

7129	Београд Центар-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
7130	Ресник -Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
7131	Београд Центар-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
7132	Ресник -Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28000	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28001	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28002	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28003	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28004	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28005	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28006	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28007	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28008	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28009	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28010	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28011	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28012	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28013	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28014	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28015	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28016	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28017	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28018	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28019	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28020	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28021	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28022	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28023	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28024	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28025	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28026	Овча-Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	

28027	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28028	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28029	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
28030	Овча-Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28031	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
28033	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
28035	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8032	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8034	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8036	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8037	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8038	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8039	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8040	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8041	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8042	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8043	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8044	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8045	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8046	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8047	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8048	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8049	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8050	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8051	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8052	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8053	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8054	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8055	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8056	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8057	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	

8058	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8059	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8060	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8061	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8062	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8063	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8064	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6	
8065	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8066	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8067	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8068	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8069	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8070	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8071	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8072	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8073	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8074	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8075	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8076	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8077	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8078	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8079	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8080	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8081	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8082	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8083	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8084	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8085	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8086	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8087	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8088	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	

8089	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8090	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8091	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8092	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8093	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8094	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8095	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8096	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8097	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8098	Овча - Батајница	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8099	Батајница - Овча	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8100	Овча-Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
8101	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
8102	Овча-Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8103	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8105	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
8107	Батајница - Земун	Е	ЕМВ 412-416	258	102,16	Р	
*78050	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	
*78051	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	
*78052	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
*78053	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
*78054	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
*78055	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 7 и држ.празник	
*78056	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
*78057	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дан 6,7 и држ.празник	
*78058	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	
*78059	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	
*78060	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	
*78061	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	
*78063	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	
*78065	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6,7	

78071	Земун-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	
78072	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 27.7.2018. године)
Број: 4/2018-824-216**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 27.7.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Србија Воз“ а.д., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1. Одлуке.

2. Укидају се трасе возова чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2 Одлуке.

3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 9. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Србија Воз“ а.д. и доставе га генералном директору на потпис.

4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Укидање станице Београд и извођење радова на рекон-

Прилог 1

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
334	Thessaloniki-Младеновац-Београд Центар	Е	441	380	147.00	1.7.-24.7. 2018.	
	Thessaloniki-Младеновац-Топчидер	Е	441	380/330	147.00/122.50	25.7.-8.12. 2018.	
335	Београд Центар-Младеновац-Thessaloniki	Е	441	380	147.00	1.7.-24.7. 2018.	
	Топчидер-Младеновац-Thessaloniki	Е	441	380/330	147.00/122.50	25.7.-8.12. 2018.	
340	Београд Центар-Суботица-Budapest К.ру.	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	
341	Budapest К.ру.-Суботица-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	
342	Београд Центар-Суботица-Budapest К.ру.	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	

струкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова - Нови Сад као и прелазак на једноколосечну организацију саобраћаја на деоници Београд Центар-Земун, условили су значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

Затварањем станице Београд за саобраћај возова т.ј. укидањем овог службеног места, станице Београд Центар и Топчидер постају полазне / крајње станице возова за превоз путника.

Сходно новој организацији саобраћаја возова неопходно је доделити трасе возова превознику „Србија Воз“ а.д., чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 1 Одлуке.

Са новом организацијом саобраћаја престала је потреба за коришћењем појединих траса возова, чији је списак са основним елементима наведен у Прилогу 2 Одлуке.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса и да је за трасе које се укидају престала потреба за коришћењем инфраструктурних капацитета, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

343	Budapest K.рп.- Суботица- Београд Центар	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	
344/146	Београд Центар- Суботица-Wien Wbh.	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	
141/345	Wien Wbh.-Суботица- Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-24.7. 2018. и 17./18.9.-08.12. 2018.	
345/1137	Суботица-Београд Центар	Е	441	780	343	25.7.-16./17.9.2018.	
410/314	Београд Центар- Ljubljana	Е	441	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	
315/411	Ljubljana-Београд Центар	Е	441	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	
414	Београд Центар-Шид- Swarzach St. Veit	Е	441	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	
415	Swarzach St. Veit-Шид- Београд Центар	Е	441	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	
1490	Sofija-Младеновац- Београд Центар	Е/Д/Е	461/661/441	328/262/280	73.50/ 98.00	1.7.-24.7.2018.	
	Sofija-Младеновац- Топчидер	Е/Д/Е	461/661/441	328/262/280	73.50/ 98.00	25.7.-17.9.2018.	
1491	Београд Центар- Младеновац-Sofija	Е/Д/Е	441/661/461	280/262/328	98.00/ 73.50	1.7.-24.7.2018.	
	Топчидер-Младеновац- Sofija	Е/Д/Е	441/661/461	280/262/328	98.00/ 73.50	25.7.-17.9.2018.	
1137	Суботица-Београд Центар-Вар	Е	461	570	220,50	19/20.6.-24/25.7. 2018.	
	Београд Центар-Бар	Е	461	570	220,50	25.7.-16/17.9.2018.	
720	Земун -Нови Сад	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
721	Нови Сад-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
722	Земун -Нови Сад	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
723	Нови Сад-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
725	Нови Сад-Земун	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
14747	Нови Сад-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
820	Нови Београд- Суботица	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
821	Суботица-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
14841	Суботица-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2003	Суботица-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2006	Београд Центар- Суботица	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
22203	Шид-Београд Центар	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
22206	Београд Центар-Шид	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
22208	Београд Центар-Шид	Е	EMB 413- 417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.

2220	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2221	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2222	Батајница-Сремска Митровица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	саобраћа у дане 5,6,7 и држ.празник	Саобраћа од 25.7.2018.
2223	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2224	Земун-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2225	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2226	Земун-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2227	Сремска Митровица -Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	саобраћа у дане 5,6,7 и држ.празник	Саобраћа од 25.7.2018.
2228	Земун-Сремска Митровица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2229	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2420	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2421	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2422	Земун-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2423	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2424	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
2500	Овча-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.2018.
2501	Зрењанин-Овча	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.2018.
2502	Овча-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.2018.
2503	Зрењанин-Овча	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.2018.
22600	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2600	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22601	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2601	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22602	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2602	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22603	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2603	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22604	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2604	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.

22605	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2605	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22606	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2606	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22607	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2607	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22608	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2608	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22609	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
2609	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
22900	Ниш-Топчидер-Земун	Е	441	180	64,50	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
22907	Земун-Топчидер-Ниш	Е	441	180	64,50	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
3002	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
3006	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
3420	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
3421	Нови Сад-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
3422	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
3423	Нови Сад-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78025	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78026	Ресник- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78027	Београд Центар-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78028	Овча- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78029	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78030	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78031	Београд Центар-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78032	Ресник- Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78033	Београд Центар-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78034	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78035	Земун-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.

78036	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78080	Београд Центар-Земун	Е	441	330	122,50	1.7.-16./17.9.2018.	Саобраћа од 01.07.-24.7.2018.
78081	Земун-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78082	Београд Центар-Земун	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78083	Земун-Београд Центар	Е	441	280	98,00	1.7.-17.9. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78084	Београд Центар-Земун	Е	441	380	147,00	1.7.-9/10.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78085	Земун-Београд Центар	Е	441	280	98,00	1.7.-08.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78086	Београд Центар-Земун	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78087	Земун-Београд Центар	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78088	Београд Центар-Земун	Е	441	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78089	Земун-Београд Центар	Е	441	380	147,00	1.7.-8/9.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78090	Београд Центар-Земун	Е	441	280	98,00	1.7.-17.9. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78091	Земун-Београд Центар	Е	441	330	122,50	1.7.-17./18.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78092	Београд Центар-Земун	Е	441/444	330	122,50	1.7.-08.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78093	Земун-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78094	Београд Центар-Нови Београд	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78095	Нови Београд- Београд Центар	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78097	Нови Београд- Београд Центар	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78096	Београд Центар-Нови Београд	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78098	Београд Центар-Нови Београд	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78099	Нови Београд- Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78104	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78105	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78223	Батајница-Земун		ЕМВ 413-417	127	77,10	Не саобраћа у дане 5,6,7 и држ. празник	Саобраћа од 25.7.2018.
78340	Топчидер-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78341	Београд Центар-Топчидер	Е	441/444	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78342	Топчидер-Београд Центар	Е	441/444	280	98,00	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78343	Београд Центар-Топчидер	Е	441/444	280	98,00	Р	Саобраћа од 25.7.2018.

78344	Топчидер-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78345	Београд Центар-Топчидер	Е	441/444	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78410	Топчидер-Београд Центар	Е	441	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78411	Београд Центар-Топчидер	Е	441	330	122,50	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78414	Топчидер-Београд Центар	Е	441	280	98,00	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78415	Београд Центар-Топчидер	Е	441	280	98,00	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78430	Топчидер-Земун	Е	461	800	343,00	1.7.-17./18.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.0.2018.
78431	Земун-Топчидер	Е	461	520	196,00	1.7.-16.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78432	Топчидер-Земун	Е	461	520	196,00	1.7.-18.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78433	Земун-Топчидер	Е	461	800/620	343,00	1.7.-16./17.9.2018.	Саобраћа од 1.7.-24.7.2018.
78710	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78712	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78713	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78715	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
78820	Београд Центар-Нови Београд	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Саобраћа од 25.7.2018.
79002	Београд р. Б-Топчидер	Д	621	37,5	9,45	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79003	Топчидер-Београд р. Б	Е	441+461	200	19,80	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79004	Београд р. Б- Топчидер	Е	441+461	200	19,80	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79005	Топчидер-Београд р. Б	Д	621	37,5	9,45	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79010	Топчидер-Земун	Д	621	37,5	9,45	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79011	Земун-Топчидер	Д	621	37,5	9,45	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79012	Београд р. Б-Београд Центар	Е	441/461	120	19,80	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.
79013	Београд Центар-Београд р. Б	Е	441/461	120	19,80	Ф	Саобраћа од 1.7.2018.

Прилог 2

Број воза	Релација саобраћаја	Врста вуче	Серија вучног возила	Маса воза (t)	Дужина воза (m)	Календар саобраћаја	Напомене
334	Thessaloniki-Младеновац-Београд	Е	441	380/330	147.00/ 122.50	10.12.2017.-8.12. 2018.	
335	Београд-Младеновац-Thessaloniki	Е	441	380/330	147.00/ 122.50	10.12.2017.-8.12. 2018.	
340	Београд-Суботица-Budapest K.pu.	Е	441/444	330	122,50	10.12.2017.-8.12. 2018.	
341	Budapest K.pu.-Суботица-Београд	Е	441/444	330	122,50	10.12.2017.-8.12. 2018.	
342	Београд-Суботица-Budapest K.pu.	Е	441/444	280	98,00	10.12.2017.-8.12.2018.	
343	Budapest K.pu.-Суботица-Београд	Е	441/444	280	98,00	10.12. 2017.-8.12. 2018.	
344/146	Београд-Суботица-Wien Wbh.	Е	441/444	330	122,50	10.12. 2017.-8.12. 2018.	
141/345	Wien Wbh.-Суботица-Београд	Е	441/444	330	122,50	10.12 2017.-8.12 2018.	
410/314	Београд-Ljubljana	Е	441	330	122,50	11/12.12. 2017.- 14/15.1.2018. и 24/25.6- 17/18.9.2018.	
315/411	Ljubljana-Београд	Е	441	330	122,50	10/11.12.2017.- 13/14.1.2018. и 23/24.06.- 16/17.9.2018.	
414	Београд-Шид-Schwarzach St.Veit	Е	441	280	98,00	10.12.2017.-8.12.2018.	
415	Schwarzach St.Veit-Шид-Београд	Е	441	280	98,00	10.12. 2017.-8.12.2018.	
1490	Sofija-Младеновац-Београд	Е/Д/Е	461/661/441	328/262/280	73.50/ 98.00	15.6.-17.9.2018.	
1490	Sofija-Младеновац-Београд Центар	Е/Д/Е	461/661/441	328/262/280	73.50/ 98.00	1.7.-24.7.2018.	Укида се од 25.7.2018.
1491	Београд-Младеновац-Sofija	Е/Д/Е	441/661/461	280/262/328	98.00/ 73.50	15.6.-17.9.2018.	
1491	Београд Центар-Младеновац-Sofija	Е/Д/Е	441/661/461	280/262/328	98.00/ 73.50	1.7.-24.7.2018.	Укида се од 25.7.2018.
740	Земун-Нови Сад	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	
1740	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	
14740	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
741	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	
1741	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	
742	Батајница-Нови Сад	Е	ЕМВ 413- 417	164,5	77,10	Р	

1742	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
743	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1743	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
744	Батајница-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1744	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
745	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
746	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1746	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14746	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
747	Нови Сад-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1747	Нови Сад-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14747	Нови Сад-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14747	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
748	Батајница-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1748	Нови Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
749	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
750	Батајница-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1750	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
751	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1751	Нови Сад-Нови Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
753	Нови Сад-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1753	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
755	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1755	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
757	Нови Сад-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1757	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14757	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
759	Нови Сад-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	

14759	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
761	Нови Сад-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1761	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
840	Земун-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1840	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14840	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
841	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
1841	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14841	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
14841	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2000	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2001	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2002	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2003	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2003	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2006	Београд-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2006	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2200	Батајница-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2201	Рума-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2202	Батајница-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22202	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2203	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22203	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2204	Батајница-Сремска Митровица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	саобраћа у дане 5,6,7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.

2205	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22205	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2206	Батајница-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22206	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2207	Шид-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22207	Шид-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2208	Батајница-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22208	Београд Центар-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2209	Сремска Митровица-Батајница	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	саобраћа у дане 5,6,7 и држ.празник	
22209	Сремска Митровица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	не у 1,2,3,4 и државним пра	Укида се од 25.7.2018.
2210	Земун-Шид	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2211	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2212	Земун-Рума	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22212	Земун-Сремска Митровица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2213	Шид-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
2400	Земун-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22400	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2401	Суботица-Земун	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22401	Суботица-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2402	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22402	Београд Центар-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2403	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
22403	Суботица-Београд	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2404	Батајница-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2406	Београд-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	

22406	Београд-Суботица	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
2500	Београд Дунав-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
2501	Зрењанин-Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
2502	Београд Дунав-Зрењанин	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
2503	Зрењанин-Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
2600	Вршац - Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
2601	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22600	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
22601	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22601	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2602	Вршац - Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22602	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2603	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22603	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22603	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2604	Вршац - Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22604	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2605	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22605	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22605	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.07.2018.
2606	Вршац - Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22606	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2607	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22607	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22607	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.

2608	Вршац - Београд Дунав	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22608	Вршац - Београд Центар	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
2609	Београд Дунав - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	
22609	Београд Центар - Вршац	Д	ДМВ 711	109	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
22900	Ниш-Београд	Е	441	180	64,50	Р	
22907	Београд-Ниш	Е	441	180	64,50	Р	
22900	Ниш-Топчидер-Земун	Е	441	180	64,50	Р	Укида се од 25.7.2018.
22907	Земун-Топчидер-Ниш	Е	441	180	64,50	Р	Укида се од 25.7.2018.
3001	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
3002	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3002	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
3003	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
3006	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3006	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
3400	Земун-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3401	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
23401	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3402	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
23402	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3403	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
23403	Нови Сад-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3404	Батајница - Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3406	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
23406	Београд-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
3408	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	
23408	Београд Центар-Нови Сад	Е	ЕМВ 413-417	164,5	77,10	Р	

78030	Београд Дунав-Београд	Д	ДМВ 711	89	44,65	Ф	
78031	Београд-Београд Дунав	Д	ДМВ 711	89	44,65	Ф	
*78021	Батајница - Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	не саобраћа 1,2,3,4	Укида се од 25.7.2018.
78022	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
78023	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
*78050	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
*78051	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
*78052	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 6,7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78053	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 6,7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78054	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78055	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78056	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 6,7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78057	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	не саобраћа у дане 6,7 и држ.празник	Укида се од 25.7.2018.
*78058	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	Укида се од 25.7.2018.
*78059	Земун-Овча	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
*78060	Земун-Батајница	Е	ЕМВ 412-417	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	Укида се од 25.7.2018.
*78061	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	Укида се од 25.7.2018.
*78063	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	Укида се од 25.7.2018.
*78065	Батајница-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	саобраћа у дан 6	Укида се од 25.7.2018.
78071	Земун-Ресник	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.
78072	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 412-416	217,2	102,16	Р	Укида се од 25.7.2018.

78080	Београд Центар-Земун	Е	441	330	122,50	1.7.-16./17.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78081	Земун-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78082	Београд Центар-Земун	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78083	Земун-Београд Центар	Е	441	280	98,00	1.7.-17.9. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78084	Београд Центар-Земун	Е	441	380/330	147,00/122,50	1.7.-9/10.9.2018. 10/11.9.-8.12.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78085	Земун-Београд Центар	Е	441	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78086	Београд Центар-Земун	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78087	Земун-Београд Центар	Е	441/444	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78088	Београд Центар-Земун	Е	441	280	98,00	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78089	Земун-Београд Центар	Е	441	380	147,00	1.7.-8/9.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78090	Београд Центар-Земун	Е	441	280	98,00	1.7.-17.9. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78091	Земун-Београд Центар	Е	441	330	122,50	1.7.-17./18.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78092	Београд Центар-Земун	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78093	Земун-Београд Центар	Е	441/444	330	122,50	1.7.-8.12. 2018.	Укида се од 25.7.2018.
78094	Београд Центар-Нови Београд	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
78095	Нови Београд-Београд Центар	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
78096	Београд Центар-Нови Београд	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
78097	Нови Београд-Београд Центар	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
78098	Београд Центар-Нови Београд	Д	ДМВ 711	89	44,65	Р	Укида се од 25.7.2018.
78099	Нови Београд-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.

78104	Београд Центар-Земун	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
78105	Земун-Београд Центар	Е	ЕМВ 413-417	127	77,10	Р	Укида се од 25.7.2018.
78430	Топчидер-Земун	Е	461	800	343,00	1.7.-17./18.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78431	Земун-Топчидер	Е	461	520	196,00	1.7.-16.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78432	Топчидер-Земун	Е	461	520	196,00	1.7.-18.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
78433	Земун-Топчидер	Е	461	800	343,00	1.7.-16./17.9.2018.	Укида се од 25.7.2018.
79000	Топчидер-Београд	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79001	Београд-Топчидер	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79002	Београд р. Б-Београд	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79003	Београд-Београд р. Б	Е	441+461	200	19,80	Ф	
79004	Београд р. Б-Београд	Е	441+461	200	19,80	Ф	
79005	Београд-Београд р. Б	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79006	Топчидер-Београд	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79007	Београд-Топчидер	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79010	Београд-Земун	Д	621	37,5	9,45	Ф	
79011	Земун-Београд	Д	621	37,5	9,45	Ф	

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ РОБЕ „СРБИЈА КАРГО“

**Одлука Одбора директора
„Србија Карго“ а.д.
(од 23.7.2018. године)
Број: 4/2018-618-190**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд („Службени гласник РС“, број 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Србија Карго“ а.д. је, на седници одржаној 23.7.2018.године донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Акт о процени ризика за сва радна места у радној околини у Акционарском друштву за железнички

превоз робе „Србија Карго“, Београд.

2. Акт из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА ЖЕЛЕЗНИЧКИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА “СРБИЈА ВОЗ”

**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 24.7.2018. године)
Број: 4/2018-613-125**

На основу члана 24. став 1. тачка 3. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ („Службени гласник Републике Србије“, број 60/2015 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), а у вези са чланом 51 став 4 Закона о јавним набавкама (Сл.гл. РС бр.124/12, 14/15 и 68/15) Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д., 24.7.2018. године, донео је

**О Д Л У К У
о измени Плана набавки за 2018. годину
„Србија Воз“ а.д.**

1. У Плану набавки за 2018. годину „Србија Воз“ а.д.

Р.б.	Предмет набавке	Процењена вредност без ПДВ-а	Планирана средства		Врста поступка
			Без ПДВ	Конто	
1.	Курсеви и семинари о области пореза за Сектор за финансијско рачуноводствене послове, план и попис	310.000,00	310.000,00	55040	Набавке на које се закон не примењује
2.	Технички гасови	199.000,00	199.000,00	51200,51201, 5121	Набавке на које се закон не примењује
3.	Радови на уградњи трафостанице за предгревање возова у подручју депоа Земун	2.000.000,00	2.000.000,00	532	ЈНМВ
4.	Радови на уградњи порталне дизалице у Секцији ЗОВС Зрењанин	1.200.000,00	1.200.000,00	532	ЈНМВ
5.	Радови на поправци громобранске инсталације у Секцији ЗОВС Зрењанин	300.000,00	300.000,00	532	Набавке на које се закон не примењује
6.	Услуга превозиња техничке документације	500.000,00	500.000,00	53610	Набавке на које се закон не примењује

1.3. Бришу се следеће позиције:

- Позиција 1.3.2 – „Уградња и пуштање у рад система за грејање у Секцији ЗОВС Лапово према изведеном пројекту“, конто 532, процењена вредност 3.500.000,00 динара;

2. Измену Плана набавки објавити на Порталу јавних набавки у року од десет дана од дана доношења.

3. За реализацију ове Одлуке задужује се Сектор за набавке и стоваришне послове.

4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

(Број: 4/2018-483-106 од 20.2.2018. године), врши се следећа измена:

1.1 Мењају се следеће позиције:

- Позиција 2.1.20 – „Резервни делови за одржавање возила унутрашњег транспорта“, конто 51200, 51201, 5121, процењена вредност 300.000,00 динара;

- Позиција 2.2.52 – „Курс за одржавање кочница железничких возила у Сектору ЗОВС“, конто 55040,55043, процењена вредност 260.000,00 динара.

- Позиција 2.2.55 – „Стручно усавршавање запослених у Сектору за ИКТ“, конто 55040, процењена вредност 240.000,00 динара;

- Позиција 1.2.55 – „Техничка документација за изградњу анекса хале за одржавање ДМВ у Секцији ЗОВС Зрењанин, конто 53610, процењена вредност 1.500.000,00 динара;

1.2. Додају се нове позиције:

Образложење

Одбор директора Одлуком бр.4/2018-570-121 од 19.6.2018. године усвојио је План образовања кадрова за 2018. годину. У складу са усвојеним Планом образовања Сектор за правне послове и људске ресурсе дописом бр.23/2018-4/91 предложио је измену Плана набавки и његово усаглашавање са Планом образовања. Сектор ЗОВС дописом бр. 19/18-870 од 19.7.2018. године предложио је измену Плана набавки.

С обзиром да су средства за предметну набавку

обезбеђена у Програма пословања Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ а.д. Београд, донета је Одлука као у диспозитиву.



**Одлука Одбора директора
„Србија Воз“ а.д.
(од 24.7.2018.године)
Број: 4/2018-615-125**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.7.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 59/2017, 71/2017, 8/2018, 13/18, 23/18 и 34/18).
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Број: 4/2018-615-125
24.7.2018. године**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17 и 113/17) и члана 24. Статута Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд („Службени гласник РС”, број 60/15 и „Службени гласник Железнице Србије“ бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд је на седници, одржаној 24.7.2018. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о организацији и
систематизацији послова
Акционарског друштва за железнички превоз
путника „Србија Воз“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ Београд– Текстурални и Табеларни део, у следећем:

**СЕКТОР ЗА САОБРАЋАЈНО-КОМЕРЦИЈАЛНЕ
ПОСЛОВЕ**

У организационом делу 80000 Управа сектора за СКП
- бришу се послови под редним бројем 7 „координатор за ревизију и путну контролу“.

- бришу се послови под редним бројем 8 „самостални организатор за ревизију и путну контролу“.

У организационом делу 80001 Одељење за организацију саобраћаја

- код послова под редним бројем 3, брише се „координатор за посебне превозе“ и уписује „шеф одељења“, у колони шифра посла уписује се „7163“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписује се „СФ,ЕФ,ФТС“, у колони број извршилаца уписати број „1“.

У делу који се односи на описе послова – 1093- брише се „координатор за посебне превозе“ и уписује се „шеф одељења“.

У организационом делу 80002 Одељење за оперативне послове и рад са колима

- код послова под редним бројем 2, брише се „координатор за оперативне послове и рад са колима“ и уписује „шеф одељења“, у колони шифра посла уписује се „7163“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписује се „СФ“, у колони у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписати „3“, у колони број извршилаца уписати број „1“.

У делу који се односи на описе послова – 1098- брише се „координатор за оперативне послове и рад са колима“ и уписује се „шеф одељења“, са описом посла: „координира активности у вези оперативног извршења реда вожње и измена насталих у случају поремећаја у саобраћају; предузима мере и стара се о уредном и благовременом извршењу путничког саобраћаја у складу са расположивим ресурсима; праћење рада и анализа потребног и расположивог броја возних средстава путничког саобраћаја; анализа квантитативних и квалитативних показатеља рада по сегментима понуде путничког саобраћаја.“

У организационом делу 80003 Одељење за ОЈП, план и контролу извршења реда вожње

- код послова под редним бројем 6 „виши стручни сарадник за анализу тржишта“, у колони број извршилаца уместо броја „2“ уписати број „1“.

У организационом делу 80004 Одељење за комерцијалне послове

- систематизују се послови под редним бројем 8 „шеф одељења“, са следећим условима: у колони шифра посла уписује се „7163“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписује се „СФ, ЕФ, ФТС“, у колони у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписати „3“, у колони број извршилаца уписати број „1“.

У делу који се односи на описе послова уписује се:

- **1151- шеф одељења**, са следећим описом послова: „координирање рада путујућих контролора-ревизора; израда и припрема распореда рада; припрема месечних извештаја о ефектима рада путујућих контролора-ревизора; контрола рада комерцијалног особља; припрема и праћење реализације пријава због констатованих неправилности у раду и израда извештаја о ефектима рада возопратног особља.“

- систематизују се послови под редним бројем 9 „самостални организатор за ревизију и путну контролу“, са следећим условима: у колони шифра посла уписује се „6043“, у колони степен стручне спреме уписати „6/4“, у колони завршена школа или факултет уписује се „ВШСС, ВШЕС, СШСС, СШЕС“, у колони у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписати „3“, у колони број извршилаца уписати број „3“, а у колони шифра описа посла уписати „1089“.

У организационом делу 80200 Секција за СКП Лапово

- систематизују се послови под редним бројем 4

„помоћник шефа секције“, са следећим условима: у колони шифра посла уписује се „7181“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписује се „СФ, ЕФ, ФТС“, у колони у складу са Правилником 646 уписати „ДА“, у колони радно искуство (у годинама) уписати „3“, у колони број извршилаца уписати број „1“.

У организационом делу 80201 ОЈ за СКП Лапово

- код послова под редним бројем 2 „помоћник шефа ОЈ (место рада Пожаредвац)“, мењају се услови у следећем: у колони шифра посла уписује се „7051“, у колони степен стручне спреме уписати „7“, у колони завршена школа или факултет уписује се „СФ, ЕФ, ФТС“.

Шифра описа посла 1097 „начелник одељења“ мења се и гласи:

„предузима мере и стара се о уредном и благовременом извршењу путничког саобраћаја у складу са расположивим ресурсима; координира послове у вези експлоатације путничких кола и посебних превоза; учествује у изради прописа везаних за коришћење возних средстава путничког саобраћаја; тумачење одредби Споразума РИЦ и праћење реализације примене овог споразума, укључујући усаглашавање прописа путничког саобраћаја са истим; учествује у раду комисија која се баве проблематиком везаном за рад возних средстава путничког саобраћаја.“

Члан 2.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 3.

Овај Правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	1
Упутство о првим изменама и допунама Упутства о регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова - Нови Сад на прузи (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - Државна граница (Kelebia)	11
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова на пругама Београд Центар – Нови Београд и Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник) у првој фази радова	14
Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2018. године)	40
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2018. године)	41-42
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	43
Правилник о стипендирању	45
Упутство о изменама и допунама Упутства о организацији и раду оперативне Службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.	47
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2018. године)	50
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (од 27.7.2018. године)	60

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Одлука Одбора директора „Србија Карго“ а.д. (од 23.7.2018. године)	75
--	----

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Одлука о измени Плана набавки за 2018. годину „Србија Воз“ а.д.	76
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	77

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија