



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVII БРОЈ 35
29. јун 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”



**Акционарско друштво за железнички превоз путника
“Србија Воз”**



**Акционарско друштво за железнички превоз робе
“Србија Карго”**





СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 35
29. јун 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ”

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-751-205**

На основу Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 21.6. 2018. године, донео

спречавања избијања и ширења пожара, откривања и гашења пожара, евакуације и спасавања запослених, имовине угрожене пожаром, заштите животне средине, као и утврђивања и отклањања узрока пожара врши се у складу са Правилником о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.



О Д Л У К У
**о усвајању Правилника о предузимању мера
заштите од пожара на привременим местима
заваривања, резања и лемљења у
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

1. Усваја се Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Сходно одредбама „Закона од заштити од пожара“ („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015), члану 7 и члану 8 „Уредбе о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења“ (Сл. гласник СРС”, бр. 50/79), послодавац је дужан да донесе Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења. Оспособљавање запослених, односно ближе одређен начин и поступак за спровођење одредби Закона, подзаконских и интерних аката, у циљу обезбеђења заштите од пожара и експлозија, унапређења стања и подизања нивоа заштите од пожара,

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-751/1-205**

На основу одредаба „Закона од заштити од пожара“ („Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015), чланова 7. и 8. „Уредбе о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења“ („Сл. гласник СРС”, бр. 50/79) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије” („Сл. гласник РС”, бр. 60/15 и Сл. гласник „Железнице Србије”, бр. 14/2017), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018 године донео:

П Р А В И Л Н И К о предузимању мера заштите од пожара на привременом месту заваривања, резања и лемљења

Овим Правилником се дефинише поступак отклањања узрока избијања и спречавања ширења пожара на територији (објектима, уређајима, постројењима, возним средствима и др.) „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (у даљем тексту - „Друштво“) приликом извођења радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима.

1. Намена и циљ документа

Правилник о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења ближе се одређује начин и поступак за спровођење одредби Закона о заштити од пожара, подзаконских и интерних аката, у циљу обезбеђења заштите од пожара и експлозија, унапређења стања и подизања нивоа заштите од пожара, спречавања избијања и ширења пожара, откривања и гашења пожара, евакуације и спасавања запослених, имовине угрожене пожаром, заштите животне средине, као и утврђивања и отклањања узрока пожара.

2. Подручје примене

Правилником о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења примењују се на свим привременим местима заваривања, резања и лемљења на објектима „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. (у даљем тексту Друштва).

3. Веза са другим документима

За израду Правилником о предузимању мера заштити од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења коришћени су следећи Закони и подзаконски акти:

- Закон о заштити од пожара (“Сл. гласник РС”, бр. 111/2009 и 20/2015)
- Закон о безбедности и здрављу на раду (“Сл. гласник РС”, бр. 101/2005 и 91/2015)
- Закон о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима (сл.гласник РС број 054/2015)
- Закон о ванредним ситуацијама (“Сл. гласник РС”, бр. 111/ 2009, 92/2011 и 93/2012)
- Уредба о разврставању објеката, делатности и земљишта у категорије угрожености од пожара (Сл. Гласник РС 76/2010);
- Уредба о мерама заштите од пожара при извођењу радова заваривања, резања и лемљења” (Сл. Гласник СРС бр. 50/79)
- Програм основне обуке из области заштите од пожара у „Инфраструктуре железница Србије“ а.д. за које постоји Решење Сектора за ванредне ситуације број 2107.9-1009/15 од 08.12.2015.године

4. Дефиниције, ознаке и скраћенице

- ☐ **Систем Заштите од пожара и експлозија** (у даљем тексту: **заштита од пожара**): Систем заштите од пожара и експлозија обухвата скуп мера и радњи којима се остварује:
 - планирање, финансирање, организовање, спровођење и контрола мера и радњи заштите од пожара;
 - спречавање избијања и ширења пожара;
 - откривање и гашење пожара;
 - спасавање људи и имовине;
 - заштита животне средине;
 - утврђивање и отклањање узрока пожара,

- пружање помоћи код отклањања последица проузрокованих пожаром,
- сагледавање стања заштићености људи и имовине од пожара и експлозија.

- ☐ **Власник објекта** – привредни субјект или појединац који газдује објектом или делом објекта у оквиру кога се изводе радови заваривања, резања и лемљења на привременим местима.
- ☐ **Заваривање, резање и лемљење** – активности које се предузимају на сталним и/или привременим местима којом приликом се користи алат и опрема која услед ефеката топлоте или варнице може изазвати пожар и / или експлозију (у даљем тексту Заваривање)
- ☐ **Захтеви заштите од пожара**: Специјални услови утврђени у циљу обезбеђивања заштите од пожара прописани законодавством Републике Србије, (Законом о заштити од пожара, техничким нормативима, правилницима, стандардима, уредбама, одлукама или наредбама овлашћених државних органа), овим Правилима и интерним актима Друштва.
- ☐ **Кршење захтева заштите од пожара**: Непридржавање, неизвршавање или неодговарајуће извршавање (прописаних мера) захтева заштите од пожара.
- ☐ **Мере заштите од пожара**: Активности за обезбеђење заштите од пожара, које се планирају и спроводе ради спречавања угрожавања живота и здравља људи, материјалних добара и животне средине изазваних пожаром.
- ☐ **Пожар**: Процес неконтролисаног сагоревања којим се угрожавају животи и здравље људи, материјална добра и животна средина.
- ☐ **Експлозија**: је процес наглог сагоревања који настаје као последица употребе запаљивих течности, запаљивих гасова и осталих горивих материја које са ваздухом могу створити експлозивну смешу експлозивних материја праћену ударним таласом притиска продуката сагоревања и порастом температуре, којим се угрожавају живот и здравље људи и материјална добра;
- ☐ **Хаварија** је разарање основних склопова постројења у привредним, јавним и другим објектима које представља опасност за живот и здравље људи, за материјална добра и избијање пожара;
- ☐ **Спасавање** представља интервенцију ватрогасно-спасилачких и ватрогасних јединица ради заштите људских живота, телесног интегритета и материјалних добара приликом пожара, хаварија и других ванредних догађаја, у складу с посебним законом;
- ☐ **Карактеристике реакције материјала на пожар** су доприноси материјала развоју пожара услед сопствене разградње до које долази излагањем тог материјала стандардом дефинисаним испитним условима, које се огледају кроз класу запаљивости, емисију дима, откапавање и/или друга очекивана својства, која угрожавају евакуацију;

- **Отпорност на пожар** је способност објекта или дела објекта да за утврђено време испуњава захтевану носивост (Р) и/или интегритет (Е) и/или топлотну изолацију (И) и/или друго очекивано својство, како је прописано стандардима о испитивању и класификацији отпорности на пожар;
- **Евакуациони пут из објекта** је пут који води од било које тачке у објекту до спољног простора или сигурног и безбедног простора у објекту;
- **Коридор евакуације** чине грађевинске конструкције зграде којима се ограничавају просторије за комуникацију (ходници, тампон-просторије, степеништа, ветробрани, улаз и сл.) и тако спречава продор пламена и дима из просторија за боравак и других просторија угрожених пожаром, а које имају такве карактеристике (отпорност и реакција на пожар, ширина, висина и др.) да омогућавају да особе затечене у пожару могу сигурно и безбедно (самостално или уз помоћ спасиоца) напустити објекат;
- **Заштитни системи и уређаји** су системи у функцији безбедности људи који бораве у објекту, објекта и ватрогасаца - спасилаца (стабилни системи за гашење пожара, стабилни системи за дојаву пожара, стабилни системи за детекцију експлозивних и запаљивих гасова, системи за контролу дима и топлоте, сигурносни системи напајања, инсталације хидрантске мреже за гашење пожара, као и мобилни уређаји за гашење пожара);
- **Превенција заштите од пожара:** Превенција се обезбеђује планирањем и спровођењем превентивних мера и радњи тако да се елиминише или умањи могућност избијања пожара, а да се у случају избијања пожара ризик по живот и здравље људи и угрожавање материјалних добара као и угрожавање животне средине сведе на најмању могућу меру и пожар ограничи на самом месту избијања.
- **Контрола заштите од пожара:** Стална провера поштовања правила и контрола захтева заштите од пожара и доношење мера којима се налаже непрекидно спровођење ових мера у Предузећима.
- **Мере контроле заштите од пожара:** Активности запослених у Предузећу, чија обавеза је да про-веравају стање заштите од пожара, контролишу да ли се поштују захтеви заштите од пожара и доносе мере на основу резултата провере.
- **Правила заштите од пожара:** Представљају и правила понашања људи, начин организације руководства и (или) одржавања објекта и просторија (територија), који обезбеђују спречавање кршења захтева заштите од пожара и гашење пожара.
- **Стручно овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП** – запослени у Предузећу или ангажовани преко овлашћене услужне куће, који обавља послове заштите од пожара, има положен стручни испит из области заштите од пожара и кога је послодавац писаним актом одредио да обавља послове превентивне заштите од пожара.
- **Извођач радова** - Привредни субјект или по-јединац који својим снагама и средствима врши радове заваривања, резања и лемљења на привременим местима.
- **Руководилац радова** – Запослени код извођача радова који непосредно руководи радовима на привременом месту заваривања, резања и лемљења,
- **Захтев за издавање одобрења / дозволе за извођење радова** – документат који подноси извођач радова овлашћеном лицу за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта у циљу добијања одобрења / дозволе за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременом месту.
- **Дозвола за извођење топлих радова** – документат који издаје овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП запослен или ангажован од стране власника објекта, а којим се дефинишу све мере и поступци у циљу заштите од пожара на привременим местима заваривања, резања и лемљења.
- **Евиденција издатих дозвола за топле радове** – евиденција у коју се уносе све издате дозволе за топле радове на конкретном објекту.
- **Евиденција прегледа и контроле опреме, уређаја и средстава за гашење пожара:** Устројена евиденција из области заштите од пожара, мора се налазити на објекту Предузећа. У евиденцији се чувају стручни налаз-записници о контроли извршеној од стране овлашћене установе/или овлашћеног сервиса о извршеним радовима и сервисним прегледима који морају бити потписани и оверени од стране стручних овлашћених лица која обављају послове заштите од пожара у Предузећу.
- **Министарство:** Министарство унутрашњих послова Републике Србије.

5. ОПИС АКТИВНОСТИ

Овим правилником у складу са Законом о заштити од пожара и прописима донетим на основу овог Закона, у циљу унапређења система заштите од пожара и експлозија (у даљем тексту заштита од пожара), спречавања и отклањања последица проузрокованих пожаром, утврђују се:

- 5.1 Процена угрожености од пожара и експлозија на привременим местима заваривања, резања и лемљења.
- 5.2 Организација привремених места заваривања, резања и лемљења на начин да ризик од избијања и ширења пожара буде отклоњен, а да у случају његовог избијања буде обезбеђена безбедна евакуација људи и имовине и спречено његово ширење.
- 5.3 Заштита од пожара у зависности од броја привремених места заваривања са потребним бројем лица оспособљених за обављање послова заштите од пожара и средствима намењеним за спречавање избијања пожара и експлозије и гашење пожара.

- 5.4. Организација система издавања радних дозвола за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима заваривања.
- 5.5. Организација евакуације и спашавања у случају избијања пожара или експлозије;
- 5.6. Начин оспособљавања запослених за спровођење заштите од пожара.
- 5.7. Права, обавезе и одговорности запослених за спровођење превентивних мера заштите од пожара на привременим местима заваривања.

5.1 Процена угрожености од пожара и експлозија на привременим местима заваривања, резања и лемљења

Извођач радова, односно стручно лице за послове заштите од пожара (овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП) извођача радова, је дужно да пре почетка радова на привременим местима заваривања, резања и лемљења изврши стручну процену угрожености од пожара за сваки објект и свако привремено место понаособ.

Приликом процене угрожености од пожара посебно се цене следећи показатељи:

- Локација објекта значајна за заштиту од пожара кроз коју се дефинише примена мера заштите од пожара приликом организације послова заваривања
- Процена угрожености од пожара (материјал коришћен за зидне и плафонске конструкције, носеће конструкције крова, кровна покривка, подне и зидне облоге, технолошки процес који се одвија у објекту, присуство лако запаљивих и експлозивних материја у објекту и процесу рада, ...).
- Постојање пожарних сектора и степен отпорности на пожар конструкција које ограничавају пожарне секторе.
- Да ли су дефинисани и уређени евакуациони путеви.
- Да ли постоје инсталације за аутоматско откривање и дојаву пожара.
- Да ли постоје инсталације за детекцију експлозивних и запаљивих гасова.
- Постојање стабилних и мобилних инсталација и уређаја за гашење пожара.
- Да ли постоје инсталације за запаљиве, гориве и експлозивне флуиде који се користе у објекту.
- Постојање система за одвођења дима и топлоте.
- Процена машинских инсталација.
- Процена инсталације за заштиту објекта од атмосферског пражњења.
- Процена електричних инсталација.
- Процена инсталације за одвођење статичког електрицитета.

Након сагледавања чињеница значајних за организацију заштите од пожара на објекту овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача

радова сачињава извештај који доставља на сагласност одговорном лицу извођача на усаглашавање и даље поступање.

5.2 Организација привремених места заваривања, резања и лемљења на начин да ризик од избијања и ширења пожара буде отклоњен, а да у случају његовог избијања буде обезбеђена безбедна евакуација људи и имовине и спречено његово ширење;

Радови заваривања, резања и лемљења (у даљем тексту: заваривање), могу се обављати само на местима припремљеним у складу са прописаним нормативима техничке и противпожарне заштите.

Опрема, апарати, уређаји и пратеће инсталације за заваривање, резање и лемљење могу се употребљавати само ако су у исправном стању и прилагођени важећим техничким прописима.

Привремена места за заваривање, резање и лемљење су места на којима се заваривање обавља према потреби и у време које је дефинисано у одобрењу / дозволи за извођење радова.

Заваривање, резање и лемљење могу да обављају искључиво радници који су стручно оспособљени за руковање и употребу опреме за извођење радова и упознати са прописаним мерама заштите од пожара које треба предузети приликом извођења радова.

Обука запослених и провера знања врши се у складу са интерном документацијом извођача радова којом се регулишу ове области.

Руководилац радова не сме дозволити да радове обављају радници који не испуњавају ове услове.

Заваривање се мора обављати под надзором руководиоца радова на месту, начину и у време које је дефинисано у одобрењу / дозволи за заваривање.

Руководилац радова по добијању одобрења / дозволе за заваривање дужан је да провери стање мера заштите од пожара и експлозија на месту предвиђеном за заваривање као и да утврди да ли је искључена могућност изазивања пожара у суседним просторијама, а посебно испод, изнад или са бочних страна од места заваривања. У том циљу, руководилац радова треба да предузме мере за отклањање евентуалних недостатака пре почетка радова:

- уклањање запаљивог материјала,
- затварање свих отвора,
- стављање заштитних елемената са свих страна на месту заваривања и
- постављање ватрогасне страже.

Приликом издавања одобрења за заваривање овлашћени радник мора да одреди обавезно присуство ватрогасне страже при обављању заваривања.

Ватрогасну стражу чине запослени извођача радова или лица ангажована преко услужне фирме која поседује одобрење МУП-а РС за бављење пословима унапређења заштите од пожара.

Припадници ватрогасне страже морају поседовати уверење о положеном посебном стручном испиту из области заштите од пожара. Припадници ватрогасне страже морају бити опремљени опремом за заштиту од пожара и опремом за личну заштиту на раду и упознати са својим обавезама у току извођења радова заваривања, резања и лемљења.

За потребе обезбеђивања привременог места заваривања, резања и лемљења одрђује се најмање један припадник ватрогасне страже.

Уколико услови дозвољавају, тј. уколико привремена места заваривања нису удаљена једно од другог више од 20 метара и уколико постоји визуелни контакт између два привремена места заваривања, резања и лемљења, један припадник ватрогасне страже може бити задужен и за два привремена места заваривања.

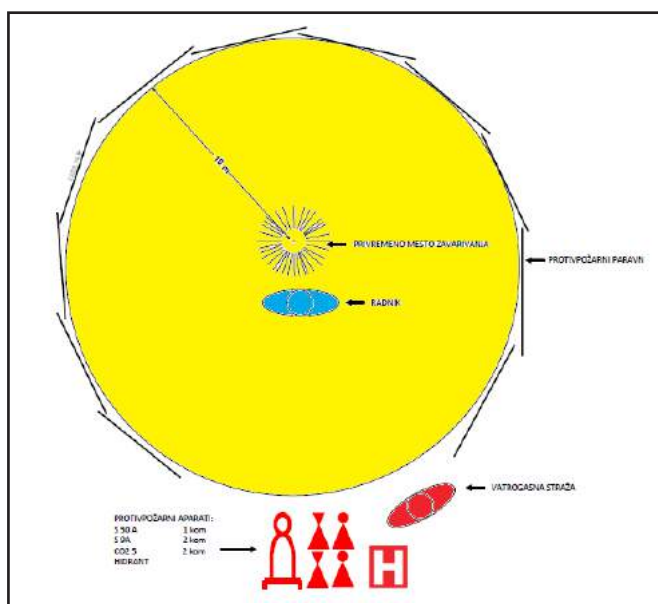
Ватрогасна стража са одговарајућом опремом и средствима за гашење пожара мора да остане код места заваривања још најмање један сат после завршетка заваривања.

По завршетку заваривања, руководиоца радова проверава да ли су извршени радови створили потенцијалну опасност за избијање пожара.

Радници који изводе заваривање, могу да обављају заваривање само на оним местима, на начин и у оно време како је то одређено у одобрењу / дозволи за извођење радова.

5.3 Заштита од пожара у зависности од броја привремених места заваривања са потребним бројем лица оспособљених за обављање послова заштите од пожара и средствима намењеним за спречавање избијања пожара и експлозије и гашење пожара

Приликом заваривања на привременим местима заваривања под, односно простор, мора да буде очишћен од запаљивог материјала у полупречнику од 10 м, од места привременог заваривања.



Ако не може да се испуни овај услов онда запаљиви материјал мора да се заштити импрегнираним прекривачима, или металним или азбестним параванима / завесама и то тако да рубови прекривача и преклопи буду непропусни за варнице.

Ако се приликом заваривања подови квасе ради спречавања избијања или ширења пожара, радници који радове ручним електричним алатом морају да буду заштићени од могућег удара струје.

Приликом заваривања, у зони заваривања унутар 10м од места рада, сви отвори или пукотине морају да се прекрију, како би се спречио прелаз варнице у суседне просторије, или да се постави завеса или екран око места рада, чија висина не сме да буде нижа од 1,8 метара.

Системи цевних водова, транспортних трака и слично, који могу да преносе варнице до удаљених запаљивих материјала, морају да буду противпожарно заштићени у складу са важећим прописима.

Заваривање у близини зидова, преграда, таваница или кровова, грађених од запаљивог материјала, може се вршити само ако су постављени ватростални штитници или паравани.

Заваривање се не сме обављати на металним преградама, зидовима, таваници или крову који имају гориву облогу, нити на зидовима или преградама од запаљивог материјала.

Заваривање металних цеви и других металних површина (конструкција, носача итд.), који су у додиру са зидовима, преградама, таваницама или крововима од запаљивог материјала, не сме се вршити ни у случајевима ако се заваривањем може изазвати пожар услед топлотне проводљивости.

Приликом заваривања металних зидова, таваница, кровова, цевовода и др. запаљиви материјали на другој страни морају да се уклоне. Ако се запаљиви материјал не може да уклони, онда се на супротној страни од места рада, поставља ватрогасна стража.

На местима заваривања одговарајући противпожарни апарати морају да се држе у приправности.

Уз свако привремено место заваривања, резања и лемљења мора се обезбедити минимално:

- Противпожарни апарат типа S_{50} А 1 ком.
- Противпожарни апарат типа S_9 А 2 ком
- Противпожарни апарат типа CO_2 5 2 ком
- Хидрантско црево 1 ком
- Противпожарна поњава 5 ком

Ако у објекту где се врши заваривање постоје зидни хидранти, ватрогасна црева са млазницом морају да буду спојена са доводним цевима и приправна за употребу.

Уколико не може да се обезбеди гашење пожара водом из хидранске мреже или из ватрогасног возила потребно је у резерви обезбедити на свако привремено место заваривања, резања и лемљења још по један противпожарни апарат типа S_{50} А и један противпожарни апарат типа CO_2 5. Стручна лица која издају дозволу /

одобрење за заваривање, резање и лемљење врше процену о оптималном броју средстава за гашење пожара.

Радници који обављају заваривање, морају да буду обучени у руковању расположивом опремом за гашење пожара на месту заваривања и системом за узбуђивање у случају појаве пожара.

У случајевима када се заваривање врши ацетиленом и кисеоником у радионицама, у којима постоје највише четири заваривачка места, свако заваривачко место мора да има површину од најмање 3 м². Боце са ацетиленом и кисеоником морају да буду сигурно причвршћене за зид, на растојању најмање од 5 м од грејних уређаја, односно 10 м од отворених извора ватре.

Када се заваривање врши ацетиленом и кисеоником у радионицама са више од четири заваривачка места, онда боце са кисеоником и ацетиленом морају да буду међусобно одвојене и постављене у посебну просторију, која одговара безбедносним захтевима чувања гасова (алуминијумска врата, природна вентилација, електроинсталација у сигурносној заштити, под који не варнички) и која је подељена ватроотпорним зидом на два дела. Сваки део просторије треба да има посебна врата, са спољне стране, који нису повезани ни међусобно ни са заваривачком радионицом.

Радници који врше заваривање, употребом боца са ацетиленом и кисеоником, морају да се придржавају следећих правила:

- при коришћењу ацетилена из боце, отварање вентила мора да буде лагано и до краја;
- при постављању редуктора притиска на боцу са кисеоником, заптивач и навој као и алат и руке радника не смеју да буду запрљане масним материјама;
- боце морају да буду заштићене од дејства сунчевих зрака;
- боце се не смеју загревавати преко 35°C;
- боце се не смеју котрљати нити складиштити у хоризонталном положају;
- боце морају да буду заштићене од пада помоћу обујмица или ланца.

Уколико се у близини привремених места заваривања, резања и лемљења налазе инсталације и продуктоводи који се користе за складиштење и транспорт течности или гасова који су лако запаљиви или експлозивни морају се предузети посебне мере заштите од пожара које се огледају у следећем:

- Сви судови у којима се налазе или су се налазиле запаљиве и експлозивне материје морају неизоставно бити уклоњене из простор у коме се врши заваривање, резање и лемљење.
- Стационарни резервоари и инсталације за смештај и транспорт лако запаљивих и експлозивних материја морају бити детаљно очишћени и дегазирани,
- Резервори и продуктоводи у којима су држане лакозапаљиве материја пре почетка радова заваривања, резања и лемљења морају бити напуњени

водом до самог врха, а цеви блиндиране како би се пречило истицање течности и гасова.

- Пре почетка радова заваривања, резања и лемљења у затвореном простору мора се извршити мерење присуства и концентрације запаљивих и експлозивних пара и гасова, а посебно у близини напред наведених инсталација и судова.
- Заваривање, сечење или лемљење резервоара, посуда и цевовода који су коришћени за смештај и транспорт лако запаљивих и експлозивних материја може се вршити само ако је пре почетка радова извршено детаљно чишћење и дегазација истих и мерење присуства експлозивних пара и гасова.
- Мерење присуства лакозапаљивих пара и гасова код радова на напред наведеним посудама и цевоводима мора се вршити током трајања посла на сваки 30 минут и у краћем року по потреби.

5.4 Организација система издавања радних дозвола за извођење радова заваривања, резања и лемљења на привременим местима заваривања

Заваривање на привременим местима се може обављати само по претходно прибављеном одобрењу/дозволи издатом од стране овлашћеног лица за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта у коме се обављају радови заваривања, резања и лемљења. Одобрење / дозвола се издаје на основу писменог захтева извођача радова заваривања, резања и лемљења.

Захтев за издавање одобрења / дозволе за заваривање садржи: назив подносиоца захтева; број и датум подношења захтева; назив објекта у коме се изводе радови заваривања, резања и лемљења; погон, одељење; место заваривања; опис радова; време извођења заваривања од - до; лично име руководиоца радова; потпис и печат подносиоца захтева (Прилог бр. 1 Правилника)

Одобрење / дозвола за заваривање садржи: назив даваоца одобрења; број и датум издавања одобрења; назив објекта у коме се изводе радови заваривања, резања и лемљења - погон, одељење, сектор; место заваривања; опис радова; време извођења заваривања од - до; мере које треба предузети у циљу безбедног извођења заваривања; лично име руководиоца радова; лично име руководиоца службе за заштиту од пожара даваоца одобрења; потпис овлашћеног радника и печат организације односно заједнице (Прилог бр. 2 Правилника)

Након завршетка послова заваривања, резања и лемљења на привременим местима врши се примопредаја изведених радова на начин што на одобрењу/дозволи за извођење радова у тачки 4 издвалац дозволе и одговорно лице извођача радова својеручним потписом потврде да су радови окончани и да су предузете све мере предвиђене одобрењем/дозволом за извођење радова.

О издатим одобрењима / дозволама води се евиденција (Прилог бр. 3 Правилника)

У случајевима када важност одобрења истекне, а радови нису завршени, руководиоца извођача радова (у

даљем тексту: руководиоца радова) је дужан да затражи продужење важности одобрења, а овлашћени радник за издавање одобрења дужан је да поново прегледа место заваривања и у одобрењу упише одговарајуће примедбе.

Одобрење за заваривање издаје се у три примерка. Први примерак уручује се руководиоцу радова, други руководиоцу службе за заштиту од пожара, односно руководиоцу ватрогасне јединице правног субјекта на чијем се објекту врши заваривање, а трећи примерак се чува у документацији даваоца одобрења. Овлашћени радник који издаје одобрење за извођење заваривања, издаће одобрење тек када утврди да су предвиђене и предузете одговарајуће мере за заштиту од пожара и експлозије.

Одобрење за заваривање не сме да се изда у следећим случајевима:

- за места која нису припремљена за заваривање,
- у просторијама са уређајима за аутоматско откривање и гашење пожара ако ови уређаји нису блокирани или ако се заваривањем могу оштетити,
- када постоји опасност од избијања експлозија услед смеша запаљивих гасова или пара запаљивих течности или прашине са ваздухом, затим недовољно очишћених судова и инсталација у којима су се налазиле материје које могу да стварају експлозивне смеше или су опасне због пожара и експлозије,
- када би се заваривање вршило на простору у близини ускладиштених великих количина запаљивих или експлозивних материја или других запаљивих материјала.

Након изведеног заваривања врши се примопредаја. У примопредаји учествују руководиоца радова, овлашћени радник правног субјекта на чијем, односно у чијем објекту је извођено заваривање и руководиоца службе за заштиту од пожара. Примопредаја се врши записнички. Записник се израђује у слободној форми на обрасцу у прилогу (Прилог бр. 4) Записник се сачињава у два примерка, с тим што један примерак задржава руководиоца радова, а други овлашћени радник правног субјекта на чијем објекту је вршено заваривање. Ако се констатује да након изведеног заваривања постоји опасност за избијање пожара, руководиоца службе за заштиту од пожара обезбедиће ватрогасну стражу на месту заваривања, односно у објекту на коме односно у коме је било место заваривања.

5.5 Организација евакуације и спашавања у случају избијања пожара или експлозије

Руководилац радова на привременим местима заваривања, резања и лемљења организује евакуацију и спашавање својих запослених у случају пожара и експлозија у складу са Правилима заштите од пожара и планом евакуације и спашавања које је донео Власник објекта на коме, односно у коме се врше радови заваривања, сечења и лемљења.

Уколико се радови заваривања, резања и лемљења изводе на објекту где нису уређене мере заштите од пожара односно где не постоји дефинисан план евакуације и спашавања са дефинисаним поступцима у случају евакуације, извођач радова је у обавези да ангажује лице задужено за заштиту од пожара у свом предузећу да изврши обуку и проверу знања својих запослених. Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача радова након сагледавања ситуације и процене ризика од избијања пожара дефинише поступке у случају евакуације и упознаје своје запослене са истима.

За евакуацију се користе обележени коридори евакуације које је поставио власник објекта, Уколико исти не постоје овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП извођача радова је дужан да их одреди и прописно обележи.

5.6 Начин осposобљавања запослених за спровођење заштите од пожара

Обука и провера знања запослених врши се у складу са одредбама Закона о заштити од пожара и Програм основне обуке запослених из области заштите од пожара извођача радова који мора бити одобрен од стране Сектора за ванредне ситуације МУП-а Србије.

Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП кога је ангажовао власник објекта обавезан је да пре почетка радова на привременим местима заваривања у свом објекту упозна све запослен извођача радова са мерама заштите од пожара које важе на том објекту.

Такође овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта има обавезу да, путем теста и практичне провере) изврши проверу знања из области заштите од пожара свих запослених извођача радова.

О извршеној обуци и провери знања саставља се службена белешка која садржи податке о: садржају обуке и провере знања, резултатима обуке и провере знања, списак запослених који су прошли обуку и проверу знања са потписима свих запослених који су прошли обуку и проверу знања.

Службену белешку својеручним потписом и печатом оверавају овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта и руководиоца радова извођача радова. Службена забелешка се израђује у два идентична примерка од којих један задржава овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП власника објекта, а други узима руководиоца радова извођача радова.

Власник објекта и извођач радова по потреби ангажују стручно лице независне куће која има одобрење Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије за ангажовање на унапређењу заштите од пожара чија је улога надзор над спровођењем мера заштите од пожара.

5.7 Права, обавезе и одговорности запослених за спровођење превентивних мера заштите од пожара на привременим местима заваривања

Сви запослени који се ангажују на пословима заваривања, резања и лемљења на привременим местима имају право на безбедан рад током трајања радова.

Сви запослени су обавезни да до детаља поштују мере заштите од пожара дефинисане Законом о заштити од по-

жара, подзаконским и интерним актима извођача радова и власника објекта укључујући и овај Правилник.

Запослени који се не придржавају прописаних мера заштите од пожара или не предузму мере да до пожара не дође или не спрече његово настајање и ширења, односно не пруже помоћ другим лицима угроженим пожаром или експлозијом сносиће дисциплинску, материјалну и кривичну одговорност. Не придржавање одредаба овог Правилника и других законских, подзаконских и интерних аката ствара услове за отказ уговора о раду.

6. ЗАПИСИ И ПРИЛОЗИ

Ред. број	Назив прилога	Рок чувања	Место чувања
1	ПРИЛОГ бр. 1 – Захтев за издавање одобрења	5 година	Власник објекта и Извођач радова
2	ПРИЛОГ бр. 2 – Дозвола за рад за заваривање, резање и лемљење	5 година	Власник објекта, овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП у Друштву и извођач радова
3	ПРИЛОГ бр. 3 – Евиденција издатих дозвола за рад	5 година	Власник објекта, овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП,
4	ПРИЛОГ бр. 4 – Записник о примопредаји радова	5 година	Овлашћено лице за организацију и спровођење превентивних мера ЗОП у Друштву и извођач радова

7. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

На све што није дефинисано овим Правилником, а везано је за заштиту од пожара код извођења радова заваривања, резања и лемљења, примењиваће се одредбе Закона о заштити од пожара, подзаконских аката који су у вези са Законом и интерних аката власника објекта и извођача радова.

Овај Правилник ступа на снагу даном доношења, а примењује се на свим привременим местима Друштва на

којима се обављају радови заваривања, резања и лемљења на којима се ангажују радници извођача радова.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-752-205**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	49695	Келебија -Суботица	електро	MAV	2300	530	01.07.- 31.07.2018.	
2	49694	Суботица-Келебија	електро	MAV	2300	530	01.07.- 31.07.2018	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 21.6.2018. године)
Број: 4/2018-754-205**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној 21.6.2018. године донео

ОДЛУКУ

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о, додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1 Одлуке.
2. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – нос трасе са пре-

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	53663	Зрењанин фабрика-Земун	дизел	646/647	220+72	150	26.06.- 28.06.2018.	

железничке инфраструктуре за ad – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, Београд обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – нос захтевима за доделу траса возова заведеним под бројевима 16/2018-196 и 16/2018-197 од 19.6.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

возником „Комбиновани превоз“ д.о.о. и доставе га генералном директору на потпис.

3. Ову одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

Образложење

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о, обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ad – нос захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем 16/2018-202 од 21.6.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-160-3**

На основу члана 6. Закона о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018) и члана 16. став 1. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину.
2. Годишњи извештај из тачке 1. је саставни део ове одлуке.
3. Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину доставити Дирекцији за железнице.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 6. Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 41/2018), Правилника о елементима годишњег извештаја о безбедности управљача железничке инфраструктуре и железничког превозника и годишњег извештаја Дирекције за железнице („Службени гласник РС“, бр. 61/16 и 89/16) и Правилника о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 89/16), стручне службе Друштва израдиле су Годишњи извештај о безбедности „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2017. годину, који се доставља Дирекцији за железнице.

На основу изнетог одлучено је као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-161-3**

На основу чл. 16. и 17. Закона о рачуноводству („Службени гласник РС“, број 62/13), Правилника о начину и роковима вршења пописа и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем („Службени гласник РС“, бр. 118/13 и 137/14), Међународним стандардима финансијског извештавања, члана 16. Статута Акционарског

друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Правилника о попису и усклађивању књиговодственог стања са стварним стањем (Службени гласник „Железнице Србије“, број 25/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је на седници одржаној дана 26.6.2018. године, донела

ОДЛУКУ

о измени Одлуке број: 5/2018-151-64 од 26.01.2018. године о усвајању Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину

- I У Одлуци Скупштине број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године, тачка II, подтачка 8. Одлуке, мења се и гласи: „8. Износ од 6.571.323,64 динара, утврђен као застарела обавеза, књижити у корист одговарајућег рачуна прихода.“
- II У осталом делу, Одлука број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године, остаје непромењена.
- III Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Процес реорганизације „Железнице Србије“ ад је спроведен, у периоду од 1.1. – 10.8.2015. године, кроз правни поступак статусне промене „Издвајање уз оснивање“ и издвојена су три Друштва капитала, као стипендијаци дела имовине, обавеза и капитала од друштва преносиоца у статусној промени „Железнице Србије“ ад. Приликом тог поступка потраживања од предузећа „Око и Око“ доо остала су на Друштву „Железнице Србије“ ад, а дати депозит је пренет на „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Приликом израде Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину, пописна комисија је дала предлог да се све застареле обавезе отпишу на рачун прихода, тако да је и депозит предузећа „Око и Око“ доо, у износу од 841.500,00 динара, који је дат 2012. године, отписан као застарела обавеза, обзиром да није постојало потраживање у пословним књигама Друштва.

Имајући у виду наведено, пописна комисија је предложила да се изврши измена Одлуке Скупштине број: 5/2018-151-64 од 26.1.2018. године о усвајању Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2017. годину, на начин да се износ утврђен као застарела обавеза у износу од 7.412.823,64 динара, умањи за 841.500,00 динара, а да се након измене Одлуке изврше потребне корекције и прекњижи депозит на Друштво преносиоца у статусној промени „Железнице Србије“ ад.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Скупштине
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 26.6.2018. године)
Број: 5/2018-162-3**

На основу члана 16. став 1. тачка 16) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 26.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

1. Усваја се Извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину.
2. Извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину из тачке 1. ове одлуке доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На основу члана 48. став 6. Закона о Железници („Службени гласник РС“, број 41/2018), Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, припремило је предлог Извештаја о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја за 2017. годину.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће предузети мере да се у 2018. години повећа степен искоришћености планираних средстава за одржавање инфраструктуре у циљу повећања безбедности и редовитости железничког саобраћаја.

Одредбом члана 16. став 1. тачка 16) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и број 36/17), уређено је да је Скупштина Друштва надлежна да усваја извештај о реализацији програма изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Из наведеног разлога одлучено је као у диспозитиву ове Одлуке.


ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ
проф. др. Небојша Бојовић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-765-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), а у вези са чланом 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, број 4/16) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Усваја се Статистички извештај о несрећама и незгодама за 2017. годину Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Статистички извештај из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“, а Статистички извештај објавити на интернет страници Друштва.

Образложење

Чланом 11. Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама прописано је да управљач железничке инфраструктуре на својој интернет страници објављује извештај о несрећама и незгодама за претходну годину најкасније до 30. јуна текуће године.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву


ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА
Др Милош Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-766-207**

На основу чл. 39 и 41. Закона о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11-одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС), Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“,

број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Правилник о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-766-207**

На основу чл. 39 и 41. Закона о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11-одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС), Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

**ПРАВИЛНИК
о поклонима запослених у
акционарском друштву за управљање
јавном железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

І. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Правилником о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) уређује се начин располагања поклонима које у вези са радом и вршењем функције прима запослени, вођење евиденције поклона и друга питања у вези са располагањем поклонима у Друштву.

Члан 2.

Поклон је новац, ствар, право и услуга извршена без одговарајуће накнаде и свака друга корист која је дата за посленом у Друштву, који је могуће финансијски вредновати.

Запослени не сме да прими поклон у вези са радом, односно вршењем функције, изузев протоколарног или пригодног поклона, али ни тада ако је у новцу и хартијама од вредности.

Члан 3.

Пригодним поклоном, у смислу овог правилника, сматра се поклон мале вредности који је запосленом уручен или понуђен у знак захвалности или пажње, у приликама када се традиционално размењују поклони, а не са намером да се оствари утицај на непристрасно и објективно обављање послова запосленог и на тај начин прибави корист, неко право или погодност.

Протоколарним поклоном у смислу овог правилника, сматра се поклон мале вредности који је запосленом уручио или понудио представник другог правног лица, државног органа или организације и међународне организације при службеној посети или у другим сличним околностима.

Члан 4.

Под поклоном мале вредности сматра се поклон чија вредност не прелази 5% просечне месечне зараде без пореза и доприноса у Републици Србији за претходни месец, односно пригодни поклони чија укупна вредност у појединој календарској години не премашује износ од једне просечне месечне зараде без пореза и доприноса у Републици Србији.

Члан 5.

Вредност поклона је тржишна цена поклона на дан када је поклон понуђен, односно примљен.

Тржишна цена поклона је просечна цена тог производа или услуге на локалном тржишту, просечна цена производа или услуге сличне врсте и вредности у слободној продаји на тржишту.

Члан 6.

Финансирање учествовања на конференцијама, округлим столовима, семинарима, састанцима и слично (путни трошкови, трошкови смештаја, исхране, котизације) од стране домаћих или међународних органа и организација не представља поклон по овом правилнику, уколико запослени који присуствује овим манифестацијама није у ситуацији да одлучује о праву или интересу наведених органа и организација.

Спомен-плакете, значке, заставице, канцеларијски материјал и други рекламни материјал (свеске, роковници, постери, календари, хемијске оловке и сл.) не представљају поклоне по овом правилнику.

Легитимациони папири као што су карте и улазнице за културне, спортске и сличне манифестације или књиге нису поклони по овом правилнику, уколико на њима пише да су бесплатни примерци, односно да су у облику позивнице.

II. ЗАБРАНА, ОДНОСНО ОГРАНИЧЕЊА КОД ПРИМАЊА ПОКЛОНА

Члан 7.

Протоколарни поклони и пригодни поклони за које се након уручења утврди да прелазе вредност утврђену у члану 4. овог правилника, постају јавна својина.

Члан 8.

У протоколарне и пригодне поклоне без обзира на њихову вредност не рачунају се поклони:

- чије би уручивање, односно пријем представљало кривично дело,
- чије је уручење или пријем забрањено прописима,
- ако су уручени у облику новца, хартија од вредности,
- ако би њихов пријем био у супротности са одредбама Кодекса пословне етике.

Поклони из става 1. овог члана, не могу постати власништво запосленог, ни јавна својина и потребно их је одбити, вратити поклонодавцу, односно треба са њима поступати у складу са прописима.

III. ПОСТУПАЊЕ У СЛУЧАЈУ ПРИМАЊА ПОКЛОНА

Члан 9.

Запослени који прими поклон, дужан је да пријави примљен поклон на образцу обавештења, који је саставни део овог правилника (Прилог 1.) и тако попуњен образац преда руководиоцу организационог дела.

Руководилац организационог дела дужан је да достављени образац пријаве проследи лицу задуженом да заведе достављени образац пријаве и ажурно води евиденцију о примљеним поклонима у Каталогу поклона.

Обавештење о примљеном поклону се улаже у збирку обавештења која се чува као архивски материјал.

У обавештење, запослени треба да упише следеће податке: име и презиме, радно место, назив организационог дела и место, име, презиме и адресу поклонодавца, односно име и седиште правног лица или органа, уколико је поклон дат у име правног лица или органа, датум пријема поклона, податак да ли се ради о протоколарном или пригодном поклону, повод за уручење поклона, опис поклона, вредност поклона, податак на који је начин одређена вредност поклона, податак да ли је поклон постао власништво запосленог или јавна својина, датум испуњавања обавештења и потпис запосленог.

О предаји обавештења о примљеном поклону запосленом се на његов захтев издаје писмена потврда.

Члан 10.

Приликом попуњавања обавештења, запослени је дужан да означи тржишну цену поклона.

Ако је поклон уметничко дело или предмет који представља историјску вредност или другу вредност која се не може проценити према тржишним критеријумима, вредност поклона ће се утврдити на основу процене стручњака.

Члан 11.

Ако запослени прими поклон поштом или на други посредан начин, навешће ту чињеницу у обавештењу о примљеном поклону.

У том случају у обавештење ће уписати податке који су му код пријема поклона познати.

IV. ЕВИДЕНЦИЈА ПОКЛОНА

Члан 12.

Евиденција поклона представља јединствену листу примљених поклона, сачињену на основу поднетих обавештења о примљеним поклонима запослених, означену редним бројем, према хронолошком редоследу примања.

Евиденција садржи: назив организационог дела, име и презиме запосленог, радно место на које је распоређен, име, презиме и адресу поклонодавца, односно име и седиште правног лица или органа, уколико је поклон дат у име правног лица или органа, датум пријема поклона, податак да ли се ради о протоколарном или пригодном поклону, опис поклона, вредност поклона или податак да је процена у току, податак да ли је поклон постао власништво функционера или јавна својина, место и датум попуњавања евиденције, потпис одговорног лица и место за печат.

Каталог поклона је евиденција поклона који је сачињен за временски период од једне календарске године и објављује на интернет страници Друштва.

Члан 13.

Одговорно лице за вођење евиденције у Каталогу поклона одређује се посебним решењем генералног директора.

Друштво је дужно да до 01. марта текуће године, евиденцију поклона за претходну годину достави Агенцији за борбу против корупције у електронској форми - приступом апликацији на веб сајту Агенције и у штампаној форми-непосредно, препорученом поштанском пошљицом, одмах, а најкасније у року од осам дана по добијању програмски генерисане шифре којом се потврђује електронска регистрација евиденције поклона.

V. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

Примање поклона од стране запосленог супротно одредбама овог правилника представља повреду радне обавезе.

Члан 15.

Обавештење о примљеном поклону запослених одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део овог (Прилог 1.).

Каталог поклона односно образац за израду јединствене листе евиденције поклона запослених одштампан је уз овај правилник и чини његов саставни део (Прилог 2.).

Члан 16.

На сва питања која нису регулисана овим правилником примењују се одредбе Правилника о поклонима функционера („Службени гласник РС“, бр. 81/10 и 92/11).

Члан 17.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић



ОБАВЕШТЕЊЕ О ПРИМЉЕНОМ ПОКЛОНУ

[illegible]

(ПОТПИС ЗАПОСЛЕНОГ)

Прилог 2.

КАТАЛОГ ПОКЛОНА ЗАПОСЛЕНИХ У “ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ А.Д.

Редни број	Име и презиме	Радно место	Поклонодавац (име и презиме или назив и седиште органа ако је поклон дат у име правног лица, датум пријема, уколико је поклон примљен поштом или на други посредан начин навести ту чињеницу и навести податке који су приликом пријема поклона познати)	Поклон Поклон који запослени може да прими је ствар, право и услуга коју је могуће финансијски вредновати						Прелази у својину	
				Датум пријема	Процена у току	Врста поклона	Опис поклона	Вредност (у дин.)		личну	јавну
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					
					1. да	1. протоколараи					
					2. не	2. пригодан					

У _____, _____ године
(место) (датум)

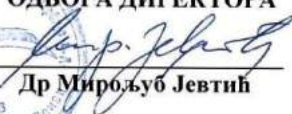
м.п. _____
(потпис одговорног запосленог)

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-767-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018., донео

ОДЛУКУ

1. Усваја се Акциони план за спровођење антикорупцијских мера у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Акциони план из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Акциони план за спровођење антикорупцијских мера објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“ и на интернет страни „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-767-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018., донео

**Акциони план за спровођење
антикорупцијских мера у 2018. години**

Општи циљ Акционог плана за спровођење антикорупцијских мера у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је да се корупција, као препрека економском и социјалном развоју у највећој могућој мери отклони, имајући у виду да се последице корупције не састоје само у осиромашењу већ и паду поверења код пословних партнера односно корисника услуга али и запослених у заштити њихових основних права.

Циљ Акционог плана је да се предузимањем планираних мера постигне „нулта толеранција“ на корупцију, односно неселективна примена закона у свим појавним облицима корупције. У том смислу, активностима на предузимању утврђених антикорупцијских мера циљ је:

- јачање превенције, утврђивање и умањење ризика од корупције,
- успостављање механизма који ће спречити и отклонити околности за настанак корупције, неетичких и непрофесионалних поступака,
- јачање личне одговорности свих запослених,
- повећање транспарентности у раду,
- промоција и јачање пословне етике,
- успостављање ефикасног система интерне контроле,
- јачање поверења јавности у рад Друштва,
- јачање професионалности,
- спречавање сукоба интереса.

Чланови Акционог тима за спровођење антикорупцијских мера, сви запослени као и друга лица која су непосредно или посредно укључена у превенцију и борбу против корупције, дужни су да врше своја овлашћења у складу са стратешки утврђеним општим начелима, који су и главни елементи мере борбе против корупције на нивоу Друштва, а то су:

- обавеза поштовања правне процедуре, начела и ограничења, што подразумева поштовање и спровођење законодавних прописа Републике Србије (начело владавине права);
- обавеза усаглашавања пословне политике с најбољом праксом потребном за делотворно сузбијање корупције (начело добре праксе);
- преузимање пуне одговорности од стране руководеће структуре у креирању пословне политике и њеног спровођења (начело одговорности);
- обавеза доношења и спровођења мера отклањања узрока корупције, укључујући и отклањање свих недостатака који јој погодују (начело превенције);
- постизање напретка у креирању и спровођењу мера за спречавање корупције (начело успешности);
- обавеза заједничког деловања у спровођењу антикорупцијске политике (начело сарадње);
- обавеза осигурања транспарентности у доношењу одлука и омогућавање приступа информацијама у складу са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја (начело транспарентности);
- доследно и редовно надзирање спровођења пословних активности, процену ризика корупције и предузимање одговарајућих мера (начело „самопроцене“).

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су доношењем Плана интегритета („Службени гласник Железнице Србије“, број 61/17), дефинисане области приоритетног деловања којима је циљ да се отклоне уочени недостаци који би погодовали развоју корупције.

Стратешки циљеви у реализацији Акционог плана, су:

1. Унапређивање модела за системско и ефикасно сузбијање корупције које се постиже континуираним активностима на упознавању запослених са основним принципима пословне етике, циљевима успостављања финансијског управљања и контроле, заштите узбуњивача и лица која у доброј намери пријављују корупцију.
2. Јачање интегритета, одговорности и транспарентности предузимањем следећих мера:
 - Објављивање мисије и визије Друштва, организационе шеме и свих кључних докумената који регулишу подручје рада Друштва на интернет страници,
 - Доношење и објава програма пословања,
 - Објава финансијског извештаја,
 - Континуирано усаглашавање правних аката ради ефикасније превенције против корупције и професионалног понашања запослених,
 - Редовна објава на интернет страници свих активности везаних за пословање Друштва,
 - Објава података о јавној набавци,
 - Увођење обавезе потписивања изјаве о поверљивости и непристрасности за запослене на радним местима, која су анализом и проценом, оцењена као високо ризична у односу на корупцију.
3. Афирмација приступа „нулте толеранције“ на корупцију подразумева континуирану активност на подизању свести свих запослених, с обзиром да је појединац изграђеног интегритета основ борбе против корупције. У том циљу планира се:
 - идентификовање области веће изложености коруптивним притисцима и
 - едукација запослених ради упознавања са системом превенције и борбе против корупције.
4. Стварање предуслова за спречавање корупције на свим нивоима омогућава редовно објављивање одлука донетих од стране органа управљања, редовно извештавање о активностима које се односе на антикорупцијски план као и успостављање система преко кога неправилност, превара или сумња у корупцију може бити пријављена.

Основни документи Акционог плана су:

- Национална стратегија за борбу против корупције за период 2013-2018.године („Службени гласник РС“, број 57/13);
- Закон о Агенцији за борбу против корупције („Службени гласник РС“, бр. 97/08, 53/10, 66/11- одлука УС, 67/13-одлука УС, 112/13-аутентично тумачење и 8/15-одлука УС);
- Правилник о поступку унутрашњег узбуњивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);

- Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама („Службени гласник РС“, број 16/16);
- Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора („Службени гласник Железнице Србије“, број 13/17);
- Кодекс пословне етике „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 56/17);
- План интегритета („Службени гласник Железнице Србије“, број 61/17);
- Повеља интерне ревизије („Службени гласник Железнице Србије“, број 2/18).



**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**
Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-768-207**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о., додељују се на коришћење трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 1 Одлуке.
2. Сходно захтеву превозника „Комбиновани превоз“ д.о.о. број 131/18 од 11.06.2018. године укидају се трасе возова, чији је списак са основним елементима наведен у прилогу 2 Одлуке.
3. Задужују се директор Сектора за приступ железничкој инфраструктури и менаџер за саобраћајне послове да сачине предлог текста Анекса 8 Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о., и доставе га генералном директору на потпис.
4. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

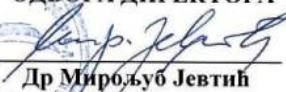
О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. обратио се „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дописом број 131/18 од 11.6.2018. године у коме је дат списак ванредних захтева за доделу траса возова као и списак захтева за укидање траса возова јер је престала потреба за коришћењем

инфраструктурних капацитета. Накнадно су достављени и ванредни захтеви за доделу траса возова заведени код „Инфраструктура железнице Србије“ под бројевима 16/2018-200, 201 и 202 од 21.6.2018. године.

С обзиром да су у питању ванредни захтеви за доделу траса и да је за трасе које се укидају престала потреба за коришћењем инфраструктурних капацитета, као и да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са

Редом вожње 2017/2018. и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

Прилог 1:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	52253	Шид-Батајница	електро	441+667(647)	996	550	Ф	
2	52356	Београд ранж.- Суботица теретна	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
3	52357	Суботица теретна- Београд ранж.	електро	441+667(647)	2096	530+35	Ф	
4	53010	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441	1296	530	Ф	
5	53011	Београд ранж. Б-Панчево главна	електро	441	1296	530	Ф	
6	53012	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441	1296	530	Ф	
7	53014	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	2 лок 441	2360	530+35	Ф	
8	53450	Панчево главна- Орловат стај.-Нови Сад ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	530+35	Ф	
9	53451	Нови Сад ранж.- Орловат стај.- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2228	530+35	Ф	
10	53658	Вршац-Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2528	530+35	Ф	
11	53659	Батајница-Панчево главна	електро	441	996	530+35	Ф	
12	53906	Смедерево-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
13	53907	Београд ранж. Б-Смедерево	електро	441+667(647)	2096	530+35	Ф	
14	58094	Београд ранж. Б-Батајница	електро	441+667(647)	996	530+35	Ф	
15	58095	Батајница-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	1996	530+35	Ф	
16	58096	Београд ранж. Б-Батајница	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
17	58097	Батајница-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
18	58122	Батајница-Рума	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
19	58128	Рума-Шид	електро	441+667(647)	2496	530+35	Ф	
20	74010	Панчево главна- Београд ранж. А	електро	441+667(647)	196	530	Ф	
21	74011	Београд ранж. Б-Панчево главна	електро	441+667(647)	196	530	Ф	

22	74092	Сурчин-Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
23	74093	Батајница-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
24	74098	Београд ранж. Б-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
25	74099	Сурчин-Београд ранж. А	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
26	74208	Батајница-Шид	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
27	74209	Шид-Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
28	74400	Батајница-Суботица теретна	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
29	74401	Суботица теретна- Батајница	електро	441+667(647)	196	35	Ф	
30	74602	Панчево главна- Сурчин	дизел	441+667(647)	196	35	Ф	
31	74908	Смедерево-Сурчин	електро	441+667(647)	196	35	Ф	

Прилог 2:

редни број	број воза	релација саобраћаја	врста вуче	серија локомотиве	Маса воза (t)	L (m)	календар саобраћаја	напомене
1	52690	Лапово ранж.- Вршац	дизел	2 лок 667(647)	1028	530	Ф	
2	52691	Вршац-Лапово ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	530	Ф	
3	52692	Вршац-Нови Сад ранж.	дизел	2 лок 667(647)	2228	500+35	Ф	
4	52693	Нови Сад ранж.- Вршац	дизел	2 лок 667(647)	1028	500+35	Ф	
5	52694	Вршац-Рума	дизел	2 лок 667(647)	2532	530+17.3	Ф	
6	53651	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2028	500+35	Ф	
7	53652	Панчево главна- Батајница	дизел	2 лок 667(647)	2028	520+35	Ф	
8	53655	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	2528	520	Ф	
9	53656	Панчево главна- Батајница	дизел	2 лок 667(647)	1028	520+35	Ф	
10	53659	Батајница- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	1028	500+35	Ф	
11	74602	Панчево главна- Сурчин	дизел	2 лок 667(647)	228	35	Ф	
12	74605	Сурчин- Панчево главна	дизел	2 лок 667(647)	228	35	Ф	

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-769-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Одредбама Правилника о заједничким безбедносним методама за оцену усаглашености са захтевима за добијање сертификата о безбедности и о елементима система за управљање безбедношћу („Службени гласник РС“, број 71/15), Прилогом 5. уређен је Критеријум 12. – Поступци за задовољење захтева постојећих, нових и измењених стандарда или других прописаних услова.

Наведени критеријум је основ да се посебним упутством уреди поступак доношења интерних аката „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. којима се, између осталог, у све сегменте пословања имплементирају измене прописа и стандарда.

У складу са изнетим, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Драгица Мирковић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 28.6.2018. године)
Број: 4/2018-769-207**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 28.6.2018. године, донео

**УПУТСТВО О ИЗРАДИ, ДОНОШЕЊУ И
ОБЈАВЉИВАЊУ ИНТЕРНИХ АКАТА**

І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Упутством о изради, доношењу и објављивању интерних аката (у даљем тексту: Упутство), ближе се уређује поступак израде, доношења и објављивања интерних аката Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) који се односе на организацију рада, обављање послова управљања железничком инфраструктуром, организацију и регулисање железничког саобраћаја.

Члан 2.

Поједини појмови који се користе у овом упутству имају следећа значења:

Интерни акти Друштва – Статут, правилници, упутства, наредбе, одлуке, решења, извештаји и други општи и појединачни акти донети од стране надлежних органа Друштва;

Нацрт интерног акта – радна верзија интерног акта која се израђује од доношења одлуке о изради до тренутка када се као предлог упућује надлежном органу ради доношења;

Предлог интерног акта – коначна верзија нацрта интерног акта који је прошао процедуру израде и нормативно-техничку редакцију и који предлагач упућује надлежном органу ради доношења;

Носилац – предлагач израде интерног акта – сектор, центар, секција или други организациони део, комисија, радна група или појединац задужен за израду радне верзије интерног акта односно предлагач за доношење интерног акта;

Комисија или радна група – радни тим одређен одлуком Одбора директора, односно решењем генералног директора или предлагача за доношење интерног акта.

**ІІ. ИЗРАДА, ДОНОШЕЊЕ И ОБЈАВЉИВАЊЕ
ИНТЕРНИХ АКАТА**

Носилац израде интерних аката

Члан 3.

Носилац израде нацрта интерног акта може бити:

- организациони део надлежан за израду интерног акта, односно за израду одређеног скупа интерних аката, чије се делокруг рада интерним актом уређује;
- комисија односно радна група одређена посебним решењем;

- лице задужено за израду радне верзије интерног акта односно предлагач за доношење интерног акта.

Ток израде интерних аката

Члан 4.

Носилац израде нацрта интерног акта припрема прву радну верзију интерног акта.

Радна верзија интерног акта доставља се на увид другим организационим деловима, чији делокруг рада је обухваћен овом радном верзијом, а ради давања примедби, сугестија и предлога, са назнаком рока до кога се примедбе, сугестије и предлози морају дати.

Организациони део из става 2. овог члана, обавезан је да радну верзију размотри, достави своје примедбе, сугестије и предлоге и по позиву носиоца израде пошаље своје представнике на састанке организоване за усаглашавање текста нацрта интерног акта.

Рок за давање примедби и предлога не може бити краћи од осам дана од дана достављања радне верзије интерног акта.

Садржајним примедбама, сугестијама и предлозима радну верзију интерног акта потребно је ускладити све до коначног утврђивања нацрта интерног акта.

Структура и садржина интерног акта

Члан 5.

Структура и садржина интерног акта зависи од материје на који се интерни акт односи.

Интерни акт (правилник, пословник, упутство), по правилу мора да има следећу структуру и садржину:

- 1) преамбулу која садржи правни основ за доношење интерног акта и назив органа који доноси интерни акт;
- 2) назив интерног акта (основни елемент за идентификацију интерног акта који садржи, по правилу, основну информацију о материји која се интерним актом уређује);
- 3) уводни део интерног акта садржи предмет уређивања а може да садржи и дефиниције (објашњење значења појединих појмова који се користе у интерном акту);
- 4) главни део интерног акта (одредбе којима се уређују односи који су предмет уређивања: поступак, права и обавезе, овлашћења и одговорности);
- 5) завршни део интерног акта (са прелазним и завршним одредбама којима се успоставља однос између интерног акта који престаје да важи и новог интерног акта у погледу његовог дејства на случајеве, ситуације и односе који су настали за време важења ранијег прописа или у случају доношења новог, начин и поступак његове измене).

Структура и садржина одлуке, решења, закључка, наредбе и сл. прописана је законом и подзаконским актима или актом Друштва у зависности од предмета одлучивања односно решавања, фазе поступка у којој се одређени акт доноси и циља који се доношењем треба постићи.

Члан 6.

Основна класификациона јединица интерног акта (правилника, пословника, упутства) је члан.

Зависно од материје која се интерним актом уређује, садржина интерног акта може се класификовати на шире класификационе јединице: део, главу, одељак, поделељак.

Интерни акт који садржи мање од 20 чланова, по правилу не садржи шире класификационе јединице.

Садржај који не може да се изрази на нормативан начин, као што су програм, табела, тарифа, техничка правила и сл. исказује се као прилог интерног акта и означава се одговарајућим арапским редним бројем (нпр. Прилог 1.).

Прилог је саставни део интерног акта.

Члан 7.

При изради интерног акта се користе речи савременог српског језика у њиховом уобичајеном значењу.

Кад је то потребно, могу се користити стручни изрази из области на коју се интерни акт односи.

Одредбе интерног акта треба да садрже норме писане сажетим стилом, прецизним и јасним, без сувишних речи и на начин који искључује сваку двосмисленост.

У интерном акту се не могу користити различити изрази за исти појам.

Ако треба да се измени уобичајени смисао неког термина или се у интерни акт уводи нови термин или израз, он се мора у уводном делу јасно дефинисати (и по садржају и по обиму).

Члан 8.

Када се радна верзија интерног акта, на основу свих примедби и предлога усклади, утврђује се нацрт интерног акта.

Носилац израде односно предлагач за његово доношење, врши нормативно-техничку редакцију утврђеног нацрта интерног акта у складу са методолошким правилима за израду аката из области која се интерним актом уређује.

У поступку нормативно техничке редакције нацрта интерног акта и утврђивања предлога за доношење, носилац израде може тражити стручну помоћ организационог дела за правне послове.

Доношење интерног акта

Члан 9.

Интерни акт који Одбор директора упућује Скупштини ради доношења предлагач припрема у облику нацрта. Од-

бор директора прихвата нацрт тако што утврђује предлог интерног акта, који потом упућује Скупштини.

Уколико је доношење интерног акта у надлежности Одбора директора, предлагач интерни акт припрема у облику предлога.

Објављивање интерног акта

Члан 10.

Интерни акт објављује се у Службеном гласнику Железнице Србије.

Интерни акт који се објављује у гласнику из става 1. овог члана, Секретар органа управљања доставља, по доношењу, у штампаном и електронском облику уреднику гласника на објављивање.

Члан 11.

Интерни акт може се штампати као посебно издање.

Ако се интерни акт штампа као посебно издање, Одбор директора на основу предлога носиоца израде доноси одлуку о објављивању и штампању посебног издања.

Одлука о штампању посебног издања интерног акта садржи:

- назив општег акта
- назив доносиоца општег акта
- датум доношења
- количину примерака која ће бити штампана
- дан ступања на снагу односно дан почетка примене.

Члан 12.

Интерни акт у штампаном издању мора имати одређени формат и изглед.

Интерни акт у штампаном издању састоји се од корица и књижног блока.

Формат за штампано издање, изглед и насловну страницу корица, прву и другу страницу књижног блока као и изглед таблица за измене и допуне интерног акта дефинише предлагач за објављивање интерног акта у штампаном посебном издању.

Члан 13.

Предлог броја штампаних примерака интерног акта одређује се у току његове израде. Од свих организационих делова прикупљају се подаци о њиховој потреби за одређеним бројем примерака штампаног интерног акта. Укупан збир добијених захтева је број примерака који се уписује у предлог одлуке о објављивању и штампању интерног акта.

Руководилац организационог дела или лице које он овласти, одређује на којим местима ће организовати библиотеке интерних аката за запослене извршних служби, во-

дећи рачуна о томе да интерни акт мора бити приступачан запосленима који су дужни да га примењују.

Носилац израде интерног акта одређује залихе штампаног интерног акта у количини до највише 10% укупне потребе за штампањем. Ако је из оправданих разлога потребна већа количина залиха о томе одлуку доноси Одбор директора (нпр. за друга правна лица-кориснике услуга, за нове запослене и сл.). Ако на залихама нема основног издања интерног акта, може се донети одлука да се доштампа ново издање.

Члан 14.

Интерни акт може бити објављен у електронском облику, на веб страници Друштва, у формату који онемогућава његову неовлашћену промену, на основу одлуке Одбора директора.

Вођење регистра интерних аката

Члан 15.

У Друштву се води регистар објављених и издатих интерних аката који садржи: назив интерног акта, деловодни број и датум доношења, број и годину службеног гласника у коме је објављен, датум ступања на снагу и датум његове примене.

Регистар из става 1. овог члана води сваки организациони део-сектор, центар, секција у чији делокруг спада материја уређена општим актом.

Попис интерних аката

Члан 16.

Интерни акт евидентира се у попису интерних аката.

Ажурирање пописа аката води радни тим одређен одлуком Одбора директора.

Попис интерних аката ажурира се по објави сваког појединачног интерног акта у службеном гласнику.

III. ПРЕЛАЗНА И ЗАВРШНА ОДРЕДБА

Члан 17.

Упутство о изради, доношењу и објављивању интерних аката ступа на снагу даном доношења.

Упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-770-208**

На основу члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

На основу члана 24. став 1. тачка 19) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донела

О Д Л У К У

- Од 1. јула 2018. године, укида се службено место Београд са припадајућим инфраструктурним капацитетима и у потпуности обуставља железнички саобраћај на подручју комплекса станице Београд, чиме престаје могућност организовања саобраћаја возова на делу пруге Топчидер – Београд (скретница бр. 32) – Београд Доњи Град – Београд Дунав – Панчевачки мост и на делу пруге Београд – распутница Савски мост.
- Сходно тачки 1, почев од 01. јула 2018. године, обуставља се саобраћај возова на следећим инфраструктурним капацитетима:
 - левом и десном колосеку дела пруге Београд – Топчидер, од км 0+000 до км 4+195 (стационажа досадашњег улазног сигнала станице Топчидер по десном колосеку) пруге број 102 Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци, МЖ)
 - манипулативном колосеку станице Топчидер од км 0+000 до км 2+700 (који је служио за послуживање индустријског колосека „НИС“ – Фабрика шећера)
 - делу пруге број 122 Београд (скретница бр. 32) – Београд Доњи Град, од км 0+514 (стационажа скретнице бр. 32) до км 7+191 (стационажа скретнице бр. 1 ст. Београд Доњи Град)
 - левом и десном „земунском“ колосеку дела пруге Београд – Распутница Савски мост од км 0+000 до

км 1+832 (стационажа скретнице бр. 2 досадашње расп. Савски мост) пруге број 101 Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Товарник, ХЖ)

- Укидање станице Београд подразумева и укидање одјавнице Сењак у км 2+545 пруге број 102 Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановци, МЖ)
- Задужују се Сектор за саобраћајне послове и Сектор за приступ железничкој инфраструктури да пропишу мере за прелазак на нову организацију саобраћаја возова због укидања службеног места Београд и да о томе обавесте надлежне службе Друштва.
- Задужују се Сектор за саобраћајне послове, Сектор за грађевинске послове, Сектор за електротехничке послове, Сектор за набавке и централна стоваришта и Сектор за некретнине и попис да предузме неопходне мере и радове на уклањању железничких капацитета у станици Београд, који укључују:
 - припремне радове, демонтажу и уклањање колосечних капацитета са припадајућим елементима железничке инфраструктуре (грађевинска и електро инфраструктура),
 - утовар, транспорт и истовар,
 - класификацију и депоновање придобијеног материјала по врсти и квалитету.
- Поступак ликвидације материјала придобијеног расходовањем демонтираних капацитета спровешће комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Скупштина друштва је донела Одлуку бр. 5/2017-143-59 од 18.12.2017. године о потпуној обустави железничког саобраћаја на простору Савског амфитеатра и демонтажу свих преосталих железничких капацитета и јавне железничке инфраструктуре, ради наставка изградње објеката и инфраструктуре у оквиру пројекта „Београд на води“, на коју је прибављена сагласност Владе Закључком 05 Број: 340-236/2018 од 11. јануара 2018 године.

На основу изнетог, одлучено је као у диспозитиву ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-771-208**

На основу члана 24 Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је, на седници одржаној 29.6.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд)-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-Државна граница-(Kelebia, MAV)
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

О б р а з л о ж е њ е

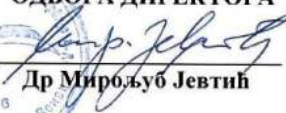
На основу Закључка Владе Републике Србије 05 Број: 340-236/2018 од 11. Јануара 2018. године у циљу настављања радова на пројекту „Београд на води“, почев од 01. Јула 2018. године извршиће се укидање станице Београд, чиме престаје могућност организовања саобраћаја возова на делу пруге Топчидер-Београд (скретница бр.32) - Београд Доњи Град-Београд Дунав-Панчевачки мост и на делу пруге Београд-распутница Савски мост.

Укидање станице Београд и извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условили су значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

Затварањем станице Београд за саобраћај возова, тј. укидањем овог службеног места, станица Београд Центар је постала полазна/крајња станица возова за превоз путника који саобраћају ка северу, ка западу и југу. Сви возови за превоз путника саобраћају од/до станице Београд Центар и Топчидер.

У време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија. Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2.

На основу ознетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 29.6.2018. године)
Број: 4/2018-771-208**

На основу члана 24. став 1. тачка 19. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), због обима промена и услова у организовању саобраћаја проузрокованих укидањем станице Београд и дела пруга у београдском железничком чвору, Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 29.6.2018 године, донео

У П У Т С Т В О
О ОРГАНИЗАЦИЈИ И РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА ЗА ВРЕМЕ
ИЗВОЂЕЊА РАДОВА НА РЕКОНСТРУКЦИЈИ, МОДЕРНИЗАЦИЈИ И ИЗГРАДЊИ
ДЕЛА ПРУГЕ СТАРА ПАЗОВА – НОВИ САД НА ПРУЗИ (БЕОГРАД) – СТАРА ПАЗОВА –
НОВИ САД – СУБОТИЦА – ДРЖАВНА ГРАНИЦА – (KELEBIA, MAV ZRT)

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

(a) – основне напомене

1.1.1. На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT) изводе се радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад. Радови се изводе у оквиру реализације Уговора о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова (у даљем тексту: Уговор), који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године.

Анексом бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (у даљем тексту: Анекс 3.1.) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017-653 од 03.02.2017. године, дефинисано је извођење радова за Објекат бр. 3.1. који се састоји од дела Објекта бр. 3.1.1. Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова – Нови Сад и од дела Објекта бр. 3.1.2. Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад.

Анексом бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (у даљем тексту: Анекс бр. 3.2) уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017. године, дефинисано је извођење радова и испорука материјала и опреме на Објекту бр. 3.2. без следећих радова: радова на електротехничкој инфраструктури (постројења електровуче, контактна мрежа, сигнализација и телекомуникације) за брзину до 200km/h, радова на изградњи архитектонско-грађевинских и пратећих објеката, погонских електроенергетских објеката и извођења радова на регулацији водотока и уређењу пружног појаса.

1.1.2. На међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради, почетком августа месеца 2017. године почели су радови дефинисани Анексом бр. 3.1. Наведени радови на изградњи тунела и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и у садашњој фази не утичу на начин регулисања саобраћаја возова на наведеном делу пруге.

1.1.3. Радови дефинисани Анексом бр. 3.2. изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), од км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр.1 ст. Нови Сад), у дужини од 40,44 km.

1.1.4. На међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала ст. Инђија од стране укр. Инђија Пустара) крајем априла месеца 2018. године почели су радови на реконструкцији постојећих и изградњи нових инфраструктурних капацитета.

1.1.5. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Инђија изводе се под непрекидним затвором овог дела пруге.

1.1.6. Услови под којима ће се изводити радови на осталим деоницама од Инђије до Новог Сада у овом моменту нису познати, те ће начин организовања и регулисања саобраћаја возова на овом, преосталом делу пруге, бити благовремено објављен кроз измене и допуне овог Упутства.

1.1.8. У време нужне обуставе саобраћаја возова на деловима пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај возова одвијаће се помоћним превозним путевима.

1.1.9. У условима када се у непосредној близини по постојећој прузи организује саобраћај и изводе радови на изградњи инфраструктурних капацитета, морају се обезбедити услови и за безбедно и поуздано извршење саобраћаја и услови за уредно и несметано извођење радова. С тога постоји потреба доношења, објављивања и примене овог Упутства како од

стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

Доследном и потпуном применом одредаба овог Упутства обезбедиће се очување функције превоза у новонасталим условима и очување се безбедност саобраћаја, али обезбедити и извођење свих планираних радова.

1.2. ПРЕДМЕТ УПУТСТВА

1.2.1. Овим упутством се даје основни опис планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколовне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад, дужине 40,44 km.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

1.2.2. Овим Упутством такође се прописују и извршне одредбе, односно, прописују се поступци при извршењу појединих послова у вези организовања и регулисања саобраћаја на деловима пруге на којој се истовремено организује железнички саобраћај и изводе радови.

1.3. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.3.1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог Упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

1.3.2. Са одредбама овог Упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се једновременно изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи нових инфраструктурних капацитета у привремено измењеним условима (затвори колосека по ком се организује саобраћај, ограничене расположиве инфраструктурне капацитете, организовање саобраћаја возова помоћним превозним путем, измене у организовању и начину регулисања саобраћаја), запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Ово се односи како на организационе јединице које се налазе на прузи где се изводе радови тако и на пруге или делове пруга које представљају помоћне превозне путеве.

Са одредбама овог Упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове координатора.

1.3.3. Овим Упутством морају бити снабдевене организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника од нивоа службеног места, деонице, депоа и слично до нивоа одељења, секција и сектора/центра који се односе на пругу на којој су једновременно организовани послови реконструкције, модернизације и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне правце и на одвојним и прикључним пругама.

1.3.4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица, за потребе Извођача или подизвођача и слично могу се израђивати изводи из одредаба овог Упутства.

Изводи из одредаба овог Упутства морају се израђивати, у смислу и на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Упутства 40, односно морају бити оверени од стране руководних радника организационих јединица које су израдиле изводе, а ови су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог Упутства.

1.3.5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније уреди или пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог Упутства или изразом и обављивањем посебног Упутства које се доноси на основу и у вези са овим Упутством.

1.3.6. Према насталим потребама, на основу одредаба овог Упутства, шефови организационих јединица морају издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услове извршења појединих послова, односно детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог Упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

1.3.7. Ни једним прописом, па ни овим Упутством, не могу се предвидети сви евентуално могући случајеви и за њих прописати поступци, већ је потребно да сваки запослени, како код управљача јавне железничке инфраструктуре којом управља Инвеститор, код железничког превозника који употребљава део железничке инфраструктуре која је обухваћена

радовима или која представља помоћне превозне путеве, тако и Извођача радова, у таквим случајевима поступа у складу и по принципима овог Упутства и општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. те правила струке, односно учини оно што је у интересу организовања и извршења саобраћаја и извођења радова, а то је очување безбедности, редовитости и несметаног вршења саобраћаја с једне стране, и квалитетно, благовремено и непрекинуто извођење радова, с друге стране.

2. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

2.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

(а) – део пруге на који се односе радови

2.1.1. Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд) – Стара Пазова – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT).

2.1.2. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), тј. од км 36+061,08 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501,42 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад).

Дужина нове трасе двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад краћа је од трасе постојеће једноколосечне пруге за око 3 км и износи 40,4 км.

2.1.3. Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Стара Пазова – Нови Сад пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници из саобраћајних разлога пројектоване три станице: Инђија, Бешка и Петроварадин, а за потребе путника пројектована је и станица Сремски Карловци.

2.1.4. На новој двоколосечној прузи станице Инђија, Сремски Карловци и Петроварадин се задржавају на постојећим локацијама, а станица Бешка се измешта на нову локацију.

2.1.5. Непосредно након великог вијадукта у км 59+159, на месту постојеће укрснице Карловачки Виногради пројектована је индустријска станица СТО Карловачки Виногради са три колосека, која је са двоколосечном пругом повезана преко распутнице Карловачки Виногради у км 62+050.

2.1.6. Траса двоколосечне пруге пројектована је за следеће брзине:

- 200 km/h на делу пруге Стара Пазова – Сремски Карловци, од км 36+061,08 до км 62+207,65 (дужине 26,15 км)
- 160 km/h на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин, од км 62+207,65 до км 70+212,02 (дужине 8,00 км)
- 100 km/h на делу пруге Петроварадин – Нови Сад, од км 70+212,02 до км 6+499,42 (дужине 6,29 км)

2.1.7. На делу пруге Стара Пазова – Инђија радови се изводе у условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.).

2.1.8. Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

2.1.9. У време одобреног затвора на делу постојеће једноколосечне пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

2.1.10. Радови на градилишту се, по правилу, изводе у видном делу дана са радним временом како то одреди Извођач радова.

(б) – локација градилишта

2.1.11. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простире дуж трасе једноколосечне пруге од станице Стара Пазова (искључиво) од км 36+061 до станице Нови Сад (искључиво) до км 76+501 у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

2.1.12. Привремена градилишта организована су на железничком земљишту и на земљишту над којим је извршена привремена експропријација у службеним местима дуж трасе на којој се изводе радови.

2.1.13. За извођење радова дефинисаних Анексом бр. 3.1. привремено градилиште има два базна кампа:

1. у станици Чортановци, са леве стране постојеће пруге, на подручју бившег 4. колосека (иза скретнице бр. 2 до иза станичне зграде)

2. у близини укрснице Карловачки Виногради са десне стране постојеће пруге (иза путног прелаза у км 61+868

Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима неопходним за функционисање градилишта.

2.1.14. За извођење радова дефинисаних Анексом бр. 3.2. привремени радни камп Извођача је формиран на блоку 1 станице Инђија, на површини са леве стране пруге од путног прелаза ка станичној згради. Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима неопходним за функционисање градилишта.

2.1.15. Поједини колосечни капацитети станица Чорта-новци, Стара Пазова и Инђија дати су привремено на коришћење Извођачу радова. За потребе регулисања саобраћаја возова у станици Стара Пазова није у употреби први колосек, а у станици Инђија нису у употреби четврти, пети, шести и седми станични колосек.

(в) – локације депонија материјала

2.1.16. Површине на којима су формиране и на којима ће се како одмичу радови тек формирати привремене депоније материјала припадају управљачу.

2.1.17. За изградњу објекта по Анексу 3.1. локације депонија материјала налазе се ван трасе постојеће пруге, те у овој фази извођења радова не утичу на расположивост железничких инфраструктурних капацитета.

2.1.18. За изградњу објекта по Анексу 3.2. на подручју станице Стара Пазова депоновање и складиштење материјала за извођење земљаних радова на отвореној прузи Стара Пазова – Инђија лоциране су између другог (будућег десног) колосека и постојећег десног шидског колосека на локацији површине 17.131m² која се налази са стране првог колосека станице Стара Пазова.

2.1.19. На подручју станице Инђија:

- депонија материјала за насип налази се на подручју блока 2 са десне стране пруге на платоу од скретнице бр. 21 дуж 13. колосека
- депонија материјала за заштитни слој, налази се у наставку депоније материјала за насип, до стационаже скретнице бр. 22
- депонија материјала за прелазни слој, налази се у наставку депоније материјала за заштитни слој од стационаже скретнице бр. 23 ка отвореној прузи
- депоника старог туцаника налази се са десне стране на простору између 11. колосека и индустријског колосека „Силос“, површине 475 m²
- депонија новог туцаника налази се у наставку депоније старог туцаника, површине 700 m²
- депонија бетонских прагова налази се са леве стране пруге на платоу поред првог перона

(г) – приступне саобраћајнице

2.1.20. Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремени приступни путеви са обе стране пруге.

2.1.21. Саобраћање механизације у току извођења радова вршиће се привременим градилишним путевима, који се израђују за потребе извођења радова. Где нема постојећих саобраћајница извршиће се изградња паралелних, привремених приступних путева, са обе стране пруге. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

(д) – обим радова

2.1.22. На целој деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је уградња шина типа 60E1 квалитета R260, дужине 75m на бетонским праговима дужине 2.6 m, на осовинском растојању од 60 cm са еластичним причврсним прибором за бетонске прагове. Колосек је предвиђен у туцаничкој засторној призми еруптивног порекла.

2.1.23. На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је реализација следећих грађевинских радова:

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге
- радови на изградњи нових пропуста
- изградња подвожњака, за денивелацију постојећих путних прелаза и градских саобраћајница
- изградња две тунелске цеви од км 56+400 до км 57+556 (лева тунелска цев) и од км 56+431 до км 57+518 (десна тунелска цев), јер пруга пролази кроз масив Фрушке горе
- изградња вијадукта дужине 2876.75m којим пруга прелази изнад чортановачког клизишта

2.1.24. У оквиру реализације планираних радова на сигнално-сигурносним уређајима предвиђено је:

- уградња, испитивање и пуштање у употребу мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), до оспособљавања новоуграђених СС уређаја

- уградња нових електронских сигнално-сигурносних поставница у станицама на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.) (уградња електронских поставница у ст. Стара Пазова и Нови Сад обухваћена је другим пројектом)
- уградња уређаја електронског делимично централизованог аутоблока, којим ће се омогућити увођење обостраног саобраћаја на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, при чему ће се по редовном колосеку саобраћај возова организовати у блоковним просторим одсецима, а по суседном колосеку у станичним просторим одсецима (међустанична зависност)
- уградња бројача осовина којима ће се вршити контрола слободности просторних и станичних одсека
- уградња ЛЕД светилки на свим светлосним сигнаlima
- уградња грејача на свим скретницама

2.1.25. У оквиру реализације планираних радова на телекомуникационим постројењима предвиђено је:

- измештање и заштита постојећих пружних каблова
- полагање магистралних оптичких каблова
- уграђа нових интегрисаних диспечерских телефонских уређаја (централа са ТК пултом и антивандал телефонима на улазним и излазним сигнаlima)
- на целој деоници уградња антивандал телефона на просторним сигнаlima
- у диспечерским центрима ТК и ЦДУ замена постојећих диспечерских пружних телефонских система новим интегрисаним дигиталним диспечерским телефонским системима
- уградња стабилног система за аутоматску дојаву пожара
- уградња система видео надзора
- уградња савременог дигиталног система озвучења (разглас)
- уградња система за добијање тачног времена у измештеним станицама Бешка и Сремски Карловци

2.1.26. У оквиру реализације планираних радова на стабилним постројењима електричне вуче планирано је:

- уградња бакарног проводника КМ за брзине до 160 km/h
- уградња растављача са електромоторним и ручним погоном
- уградња стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и резервно напајање СС и ТТ уређаја
- реконструкција електроенергетских водова
- реконструкција ЕВП Инђија, ПС Инђија, ПСН Бешка и ПС Сремски Карловци
- реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче са центром даљинског управљања у Новом Саду

2.1.27. У оквиру реализације планираних архитектонских радова предвиђено је извођење послова на станичним објектима према следећем:

- санација и адаптација станичне зграде и зграде за СС и ТТ у станицама Инђија, Бешка, Сремски Карловци, СТО Карловачки Виногради и Петроварадин
- изградња потходника, надстрешница, платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- уградња опреме за информисање и усмеравање путника

(ћ) – преплитање са другим радовима

2.1.28. У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, планиран је и почетак радова на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.29. Радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар – Стара Пазова изводиће се од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека станице Београд Центар) до км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20. ст. Стара Пазова).

2.1.30. Када почну радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова, у ст. Стара Пазова доћи ће до преплитања радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад са радовима на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.31. За потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, Извођачу радова (*РЖД Интернешнл*) је привремено дат 1. колосек ст. Стара Пазова и површина поред станичне зграде са десне стране пруге на коришћење, што условљава ограничавање инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова за формирање градилишта и уступање колосека на привремено коришћење Извођачу који врши реконструкцију и изградњу дела пруге Београд Центар – Стара Пазова (*JV „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“*).

2.1.32. Осим наведених ограничења у коришћењу инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова, преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

- *грађевинских радова* – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2
- *радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја* – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних СС уређаја и пружних уређаја по оба колосека ка станици Инђија
- *радова на уградњи телекомуникационих постројења* – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ
- *радова на стабилним постројењима електричне вуче* – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС „Стара Пазова“, на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ, и др.

2.2. ПРОГРАМ (ДИНАМИКА) ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

2.2.1. Као што је наведено у тачки 1.1.2. овог упутства, радови на изградњи тунела „Чортановци“ и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и у садашњој фази не утичу на начин регулисања саобраћаја возова на наведеном делу пруге. Планирано је да извођење ових радова траје 52 месеца, тј. до краја 2021. године.

2.2.2. Динамика извођења радова на деоници Стара Пазова – Нови Сад није дефинисана. У овом тренутку је извесно само да се на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија радови изводе у условима непрекидног затвора, при чему није познато под којим ће се условима изводити радови на делу пруге Инђија – Нови Сад.

2.2.3. На делу пруге Стара Пазова – Инђија радови се изводе од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара). Планирано је да извођење ових радова траје око 8 месеци.

2.2.4. Радови на отвореној прузи међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија изводе се истовремено с радовима на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Инђија.

2.2.5. На подручју станице Инђија осим реконструкције постојећих колосека, предстоје и обимни радови на изградњи подвожњака на блоку 1 у км 42+300 и на изградњи потходника у км 42+800.

2.2.6. Динамика извођења радова на преосталом делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад) у овом моменту још није дефинисана, те ће бити накнадно усвојена и објављена, као измене и допуне овог Упутства.

2.3. КАПАЦИТЕТИ КОЈИ СЕ ПРИВРЕМЕНО УСТУПАЈУ ИЗВОЂАЧУ РАДОВА НА КОРИШЋЕЊЕ

(а) – колосечни капацитети

2.3.1. На подручју станице Чортановци за потребе формирања базног кампа за извођење радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ Извођачу је предат део 4. колосека (извлачњак).

2.3.2. За извођење радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ на делу пруге Стара Пазова – Инђија, само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу су се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дали на коришћење поједини колосечни капацитети станица Стара Пазова и Инђија.

Наведене површине уступају се Извођачу без надокнаде. Преглед капацитета привремено предатих Извођачу радова приказан је у табели 1.

Табела 1: Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад			
Назив службеног места	Број колосека	Корисна дужина (m)	Напомена
Стара Пазова	1	345	и површина за складиштење материјала горњег строја поред 1. колосека
Инђија	6 7 13 14 15	668 623 778 149 295	за смештај пружне механизације и материјала горњег строја за формирање градилишта и депоније материјала
Чортановци		364	за формирање базног кампа

(б) – земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на отвореној прузи

2.3.3. За потребе депоновања материјала Извођачу се на употребу даје и земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија према подацима који су дати у табели 2. Наведене површине уступају се Извођачу без надокнаде.

Табела 2: Преглед земљишта у инфраструктурном појасу на делу пруге Стара Пазова – Инђија које се привремено уступа Извођачу радова										
локац.	депоније материјала (m²)									
	за насип		прелазног слоја		заштитног слоја		новог туцаника	старог туцаника	бетон. прагова	радни камп
ст. Стара Пазова	парцеле дуж 1. колосека испред и после станичне зграде у границама експропријације									
ст. Инђија	1340	880	670	480	350	560	700	475	1320	4034
	2220		1150		910					
	од км 43+171 до км 43+415 на блоку 2 са десне стране колосека						од км 42+913 до км 43+140 на блоку 2 у пољу скретница бр. 17 и 18		од км 42+450 до км 42+630 на блоку 2 поред извлачњака	
отв. пр. С. Паз.-Инђија	површине које се налазе у границама експропријације									

2.3.4. За депоновање материјала придобијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене претходном тачком овог Упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

2.4. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

а) дозвола за извођење радова

2.4.1. За извођење предвиђених радова на Анексу 3.1. постоји Решење бр. 351-02-00113/2017-07 од 18.07.2017. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на Изградњи вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница и допуна Решења бр. 351-02-02973/2017-07 од 20.11.2017. године

2.4.2. За извођење предвиђених радова на Анексу 3.2. постоји Решење бр. 351-02-00035/2018-07 од 14.3.2018. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге Стара Пазова - Инђија од км 36+061,08 до км 43+446,42 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

б) уговор

2.4.3. За извођење предвиђених радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова, који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године и:

Анекс бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 653 дана 3.2.2017.

Анекс бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017.

в) основна пројектна документација

2.4.4. У вези радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Главног пројекта коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

- Књига 1: Елаборат о геотехничким условима изградње пруге Стара Пазова – Нови Сад
- Књига 2: Пројекат технологије и организације саобраћаја
- Књига 3: Пројекат трасе пруга и станица – доњи и горњи строј
- Књига 4: Пројекат друмских саобраћајница
- Књига 5: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката
- Књига 6: Пројекат регулације водотока
- Књига 7: Пројекат мостова и пропуста
- Књига 8: Пројекат тунела
- Књига 9: Пројекат инжењерских конструкција
- Књига 10: Пројекат стабилних постројења електричне вуче
- Књига 11: Пројекат погонских електроенергетских постројења
- Књига 12: Пројекат даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче
- Књига 13: Пројекат телекомуникационих постројења
- Књига 14: Пројекат сигнално-сигурносних постројења
- Књига 15: Пројекат измештања и заштите постојећих инсталација
- Књига 16: Пројекат геодетских радова
- Књига 17: Пројекат експропријације
- Књига 18: Пројекат технологије и организације извођења радова
- Књига 19: Пројекат техничких мера заштите животне средине
- Књига 20: Организација саобраћаја за време извођења радова
- Књига 21: Пројекат уређења пружног појаса
- Књига 22: Синхрон план

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

2.4.5. Техничку контролу Главног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад израдио је CeS.COWI, Београд, бр. 1/16 од 5.2016. године.

(г) – примопредаја градилишта

2.4.6. Инвеститор је предао а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.1. Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, примио градилиште са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова.

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, бр. 20.07.2017. године.

2.4.7. Инвеститор је предао, а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.2. на деоници Стара Пазова км 36+061,08 – Инђија км 43+446,42 на Објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ примио градилиште, укупне дужине 7,385 км са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова.

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта бр. 1 за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ од 15.3.2018. године.

2.5. ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА И ИЗВОЂАЧА РАДОВА**I – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА****(а) – руковођење пословима изградње у име Инвеститора**

2.5.1. За директора Пројекта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (Анекс бр. 3.1.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именована је Снежана Симеуновић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2017-1913 од 06.04.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2.5.2. За директора Пројекта за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (Анекс бр. 3.2.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Видоје Јовичић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2018-140 од 18.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(б) – надзорни орган

2.5.3. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Жељко Ђорђевић, дипл. инж. грађ., - за изградњу тунела „Чортановци“.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 2/2017-237 од 01.08.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

2.5.4. За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именован је Владан Којић, дипл. инж. грађ.

(в) – помоћни надзорни органи

2.5.5. Помоћници надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

а) за надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура – горњи stroj:

- Владимир Којић, дипл. инж. грађ.
- Милинко Јовановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за доњи строј и објекте на прузи:

- Владан Милићевић, дипл. инж. грађ.
- Милан Бановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за хидротехничке објекте на прузи:

- Срђана Шијачки, дипл. инж. грађ.

за архитректонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архит.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Саша Јокић, дипл. инж. елект.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

за телекомуникационе инсталације:

- Марјан Ћирић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Наташа Јанковић, дипл. инж. елект

(г) - координатори

2.5.6. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Ристо Булатовић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, Управа за безбедност и здравље на раду бр. 152-02-00237/2014-01)

за саобраћај

- Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. елект.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр. 1/2018-327 од 5.2.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

2.5.7. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Координатор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

(в) – радне просторије Инвеститора на градилишту

2.5.8. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.1. у Чортановцима и Карловачким Виноградима је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

2.5.9. На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.2. на блоку 1 станице Инђија је за потребе “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.

2.5.10. Одредбама тачке 2.3.2. овог Упутства речено је да је први колосек станице Стара Пазова привремено дат Извођачу на коришћење, прецизније овај колосек користиће и особље Извођача и особље Инвеститора.

На 1. колосеку станице Стара Пазова ка блоку 1 налазиће се радни канцеларијски простор у службеном вагону бр. 80 72 900 0063-2 који је власништво “Инфраструктура железнице Србије” а.д, док ће преостали део 1. колосека ка блоку 2 користити особље Извођача за смештај радног воза или пружне механизације

II – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

(а) – руковођење пословима изградње у име Извођача

2.5.11. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.1. за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 01р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.12. За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.2. за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 03р-СПНС/М од 15.01.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

(б) – извођачи радова и одговорни извођачи радова

2.5.13. Извођач радова је “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.

2.5.14. Одговорни извођач, за све врсте радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача за све врсте радова бр. 02р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.15. Одговорни Извођач, за све врсте радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 04р-СПНС/М од 15.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

2.5.16. Одговорни Извођач, за све врсте сигнално-сигурносних и телекомуникационих радова је Бранислав Клаћ, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 10р-СПНС/М и бр. 11р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

2.5.17. Одговорни Извођач, за све врсте радова на измештању и заштити електроенергетских водова је Небојша Пуповац, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 10р-СПНС/М и бр. 09р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

(в) – подизвођачи

2.5.18. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.1. одређени су:

а) за радове на изградњи тунела

„Мост Метро Строј“ (ММС), Русија

б) за радове на вијадукту

„Строј Трест“, Русија

2.5.19. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.2. одређени су:

а) за радове на доњем строју

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

б) за радове на горњем строју

„ЦДРП“, Русија

в) за радове на измештању постојећих инсталација

„АТМ БГ“ д.о.о. Нови Београд

г) за радове на објектима

„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

2.6. ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА ИЗВОЂАЧА РАДОВА

2.6.1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју градилишта, тј. од км 36+061 до км 76+501 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), кретаће се возила Извођача радова.

2.6.2. За потребе превлачења материјала на подручју шире зоне градилишта тј. од км 43+446 до км 76+501 на којем се у овом моменту организује саобраћај возова, Извођач је ангажовао дизел локомотиве серије 661 које су власништво железничког превозника Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“.

2.6.3. За потребе извођења радова Извођач на градилишту има ангажовану следећу механизацију и опрему:

1. Кран за демонтажу и полагање колосека УК 25/9-18 (2 комада)
2. Моторни отворени вагон МПД-2 (2 комада)
3. Отворени платформа за превлачење пакета ПТЛ 2Л (1 комад)
4. Отворени платформа ПМ 820 (6 комада)
5. Отворени платформа УСО (20 комада)
6. Вагони ХДВ (20 вагона)
7. Машина за регулисање RV100 (1 комад)
8. Дизел-локомотива DHL 661
9. Машина за регулисање колосека «Plasser Theurer DUOMATIC»
10. Машина за регулисање скретница «Plasser Theurer UNIMAT»
11. Двопути багер VAIA CAR V804F+
12. Машина за замену дугих шина MPR
13. Портални кранови за транспорт дугих шина
14. Ситна механизација и ручни алат

2.6.4. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на подручју уже зоне градилишта, тј. само на колосецима који су затворени за саобраћај возова и на којима се изводе радови.

2.6.5. Сва механизација Извођача радова у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

2.6.6. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку свих подизвођача радова овде се посебно не наводе и не разматрају, јер исто није од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

3.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

(а) – основе организовања саобраћаја возова

3.1.1. Извођење радова на Анексу бр. 3.1. не утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе ван трасе постојеће пруге.

3.1.2. Извођење радова на Анексу 3.2. знатно утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе по траси постојеће пруге, те ће се у овом поглављу углавном говорити о утицају ових радова на начин регулисања саобраћаја возова.

3.1.3. Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија вршиће се у условима непрекидног затвора наведеног дела пруге.

3.1.4. Док трају радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија организовање саобраћаја возова вршиће се на прузи која представља помоћни превозни пут.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

3.1.5. Због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), одређен је и одобрен непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.), од км 36+061 (стационажа скретнице бр. 20 ст. Стара Пазова) до км 42+211 (стационажа на 50м удаљености од почетка скретнице бр. 2 ст. Инђија, као прве улазне скретнице из смера ст. Стара Пазова).

3.1.6. Тачно време почетка затвора пруге одређено је и објављено телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д. бр. 116 од 20.04.2018. године.

3.1.7. Почетком извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија за саобраћај возова је затворен 1. (први) колосек станице Стара Пазова који је претходно предат Извођачу (види одредбе тачке 2.3.1. овог упутства).

3.1.8. Док трају радови на делу пруге Стара Пазова – Инђија, односно док не почну радови на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, у станици Стара Пазова за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) станични колосек.

3.1.9. Почетком извођења радова у станици Инђија за саобраћај возова је затворен 4. (четврти) и 5. (пети) станични колосек на којима се изводе радове, док су 6. (шести) и 7. (седми) колосек предати Извођачу (види одредбе тачке 2.3.2. овог упутства).

3.1.10. Док трају радови са десне стране пруге, у станици Инђија за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) станични колосек.

3.1.11. Затворе дела пруге и колосека у станицама одређиваће и одобраваће “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у складу са одредбама чл. 70 тач. 7 Правилника 2, на захтев Извођача радова и уз услове прописане одредбама овог упутства.

3.1.12. У време примене одредаба овог упутства на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредби чл. 70 тач. 18 Правилника 2.

3.1.13. Захтев за затвор пруге и/или колосека са искључењем напона из возног вода контактне мреже за потребе извођења радова, упућује Извођач радова уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге са искључењем напона од “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. на сагласност и одобрење.

(в) – искључење напона из постројења контактне мреже

3.1.14. За време одобрених непрекидних затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад и затвора колосека у службеним местима на којима се изводе радови, одређено је и искључење напона из постројења контактне мреже, само на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге или колосека.

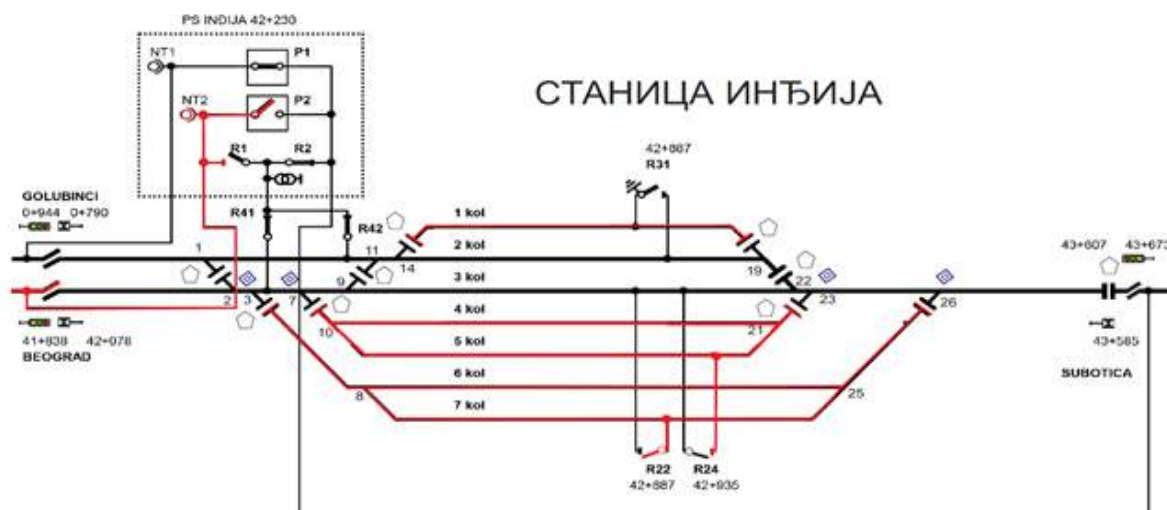
3.1.15. Пре почетка грађевинских радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија и у станици Инђија, од км 36+061,08 до км 43+446,42 извршено је искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47, на објектима:

- станица Инђија 4., 5., 6. и 7. колосек
- отворена пруга Стара Пазова - Инђија

3.1.16. Радове на обезбеђењу градилишта врше радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Нови Сад, деоница КМ Нови Сад и Секције за ЕТП Београд деоница КМ Сремска Митровица.

3.1.17. У станици Стара Пазова извршено је искључење напона и уземљење 1. (првог) станичног колосека.

3.1.18. У станици Инђија извршено је искључење напона на 4. (четвртм), 5. (петом), 6. (шестом) и 7. (седмом) станичном колосеку (слика 1).



Слика 1: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Инђија

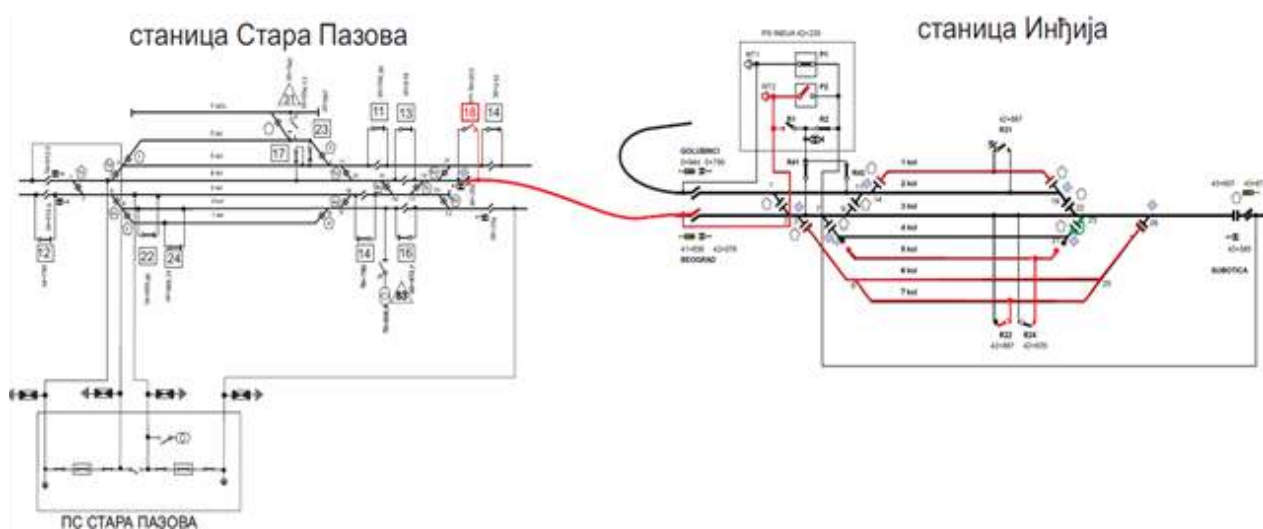
3.1.19. Растављачи R-22 и R-24 у току радова морају стално бити у положају искључено.

3.1.20. Напон на првом колосеку, због организовања саобраћаја возова редовно ће бити укључен путем растављача R-31.

3.1.21. Први, други и трећи станични колосеци су под напоном за саобраћај возова са електро вучом.

3.1.22. Радно уземљење је изведено сондама за уземљење.

3.1.23. На међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија извршено је искључење напона од излазног изолованог преклопа станице Стара Пазова до улазног изолованог преклопа станице Инђија (слика 2):



Слика 2: Привремено секционисање контактне мреже на отвореној прузи Стара Пазова - Инђија

3.1.24. Без напона је отворена пруга од излазног изолованог преклопа у км 36+225 (стуб КМ бр. 114) у станици Стара Пазова до улазног изолованог преклопа у км 41+960 (стуб КМ бр. 4) у станици Инђија.

3.1.25. Прекидач P2, растављач R1 у постројењу ПС “Инђија” и растављач R-18 на блоку 2 станице Стара Пазова у току радова морају стално бити у положају искључено.

3.1.26. Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која се предаје Извођачу радова.

(г) – помоћни превозни пут

3.1.27. Током трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, саобраћај возова организује се помоћним превозним путем: Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

3.1.28. На међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци, у редовним условима, тј. у условима исправности пружних СС уређаја, саобраћај возова се регулише као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, за вожњу возова по оба колосека у оба смера, односно у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и чл. 66 Правилника 2.

3.1.29. У станици Голубинци се врши промена смера вожње возова (код возова за превоз путника који саобраћају у саставу ЕМГ врши се промена управљачнице, а код возова за превоз путника који саобраћају у саставу групе путничких кола и код свих теретних возова маневрисање вучним возилом, по потреби и групом кола, те њихово уврштавање на крај воза).

3.1.30. На међустаничном растојању Голубинци – Инђија, у условима исправности пружних и станичних СС уређаја, саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.1.31. У случају да се, из било ког разлога, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци и Голубинци – Инђија јаве сметње, поступа се у складу са одредбама чл. 77 Правилника 2.

3.1.32. У каснијој фази извођења радова када наступи потреба за искључењем СС уређаја станице Инђија због извођења радова на десној страни пруге, на међустаничном растојању Голубинци – Инђија и Инђија – Инђија Пустара саобраћај возова организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.1.33. Када наступи потреба за искључењем СС уређаја станице Стара Пазова због извођења радова на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова по левом и десном „шидском“ колосеку ће се организовати у станичним просторним одсечима у складу са одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.2. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

3.2.1. Укидање станице Београд и извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условили су значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

3.2.2. Затварањем станице Београд за саобраћај возова, тј. укидањем овог службеног места, станица Београд Центар је постала полазна/крајња станица возова за превоз путника који саобраћају ка северу, ка западу и југу.

Након иселавања станице Београд сви возови за превоз путника саобраћају од/до станице Београд Центар и Топчидер.

Ступањем на снагу овог упутства анулирају се одредбе следећих телеграма објављених од стране ИЖС: - тел бр. 165 од 22.12.2017. год. (одредбе наведене по тачки 2), тел бр. 20 од 02.02.2018. год., тел бр. 125 од 26.02.2018. год., тел бр. 89 од 15.06.2018. год., тел бр. 27 од 06.06.2018. год, тел бр. 59 од 11.05.2018. год., тел бр. 50 од 10.05.2018. год. и тел бр. 175 од 27.04.2018. год.

1) МЕЂУНАРОДНИ ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА

Возови из међународног саобраћаја кориговани су и за њих је урађен табеларни преглед реда вожње. Ови возови задржавају свој број а важи привремено дат ред вожње.

Од 19.06.2018. међународни возови 1136/1137 (на релацији Суботица-Бар-Суботица) на делу Суботица- Београд Центар-Суботица саобраћају помоћним превозним путем преко Голубинаца. Од/до станице Београд Центар (за/из правца ст. Бар) саобраћају према планираном РВ 2017/2018. Табеларни преглед ових возова дат је од/до станице Суботица до/од станице Београд Центар – проценат кочења и бројеви возова остају по материјалу реда вожње;

Од 01.07.2018. год сви међународни возови из правца севера и запада саобраћају до/од станице Београд Центар. Возови бр. 340, 341, 342, 343, 344 и 345 саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и обратно.

Кола у саставу возова бр. 340, 342 и 344 из станице Београд Центар до станице Голубинци саобраћају уврштена обрнутим редоследом.

Кола у саставу возова бр. 341, 343 и 345 на делу релације Голубинци-Београд Центар саобраћају уврштена обрнутим редоследом.

- Возови бр. 340, 342 и 344 имају проценат кочења $p=92\%$

- Возови бр. 341, 343 и 345 имају проценат кочења $p=99\%$

У прилогу се налазе табеларни прегледи реда вожње свих ових возова.

II) ВОЗОВИ ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА У УНУТРАШЊЕМ САОБРАЋАЈУ

Возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају кориговани су у односу на материјал реда вожње и Привремену организацију саобраћаја на деоници Београд Центар – Земун, дате поглављем III Тачка 4, Мера за прелазак на нови ред вожње за 2017/18. год.

Од 1.7.2018. год. возови бр. 14747, 14841, 2003, 2006, 3002 и 3006 саобраћају уместо од/до станице Београд до/од станице Београд Центар према привременој организацији помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија и обратно.

Саобраћају следећи возови:

- воз бр. 14740 на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 14746 на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 14747 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14757 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14759 на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 14840 на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 14841 на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$

- воз бр. 22205 на релацији Шид - Батајница, $p=99\%$
- воз бр. 22212 на релацији Земун - Сремска Митровица, $p=99\%$

- воз бр. 2000 (2400) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 2001 (2401) на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 2002 (2402) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$
- воз бр. 2003 (2403) на релацији Суботица - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 2006 (2406) на релацији Београд Центар - Суботица, $p=92\%$

- воз бр. 3001 (3401) на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 3002 (3402) на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 3003 (3403) на релацији Нови Сад - Београд Центар, $p=99\%$
- воз бр. 3006 (3406) на релацији Београд Центар - Нови Сад, $p=92\%$

- воз бр. 4200 на релацији Нови Сад - Шид, $p=99\%$
- воз бр. 4201 на релацији Сремска Митровица - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 4202 на релацији Нови Сад - Шид, $p=99\%$
- воз бр. 4203 на релацији Шид - Нови Сад, $p=92\%$
- воз бр. 4404 на релацији Нови Сад - Суботица, $p=54\%$

У прилогу се налазе табеларни прегледи реда вожње свих ових возова.

- возови бр. 6422, 6423 и 6425 на релацији Нови Сад - Врбас и обратно као и воз бр. 4401 на релацији Суботица - Нови Сад делимично због корекције траса осталих возова мењају ред вожње па је у прилогу дат и табеларни преглед ових возова – проценат кочења и број воза остају непромењени;

Турнус ЕМГ 413/417:

- 3001/2002/2003 (до ст. Београд Центар)/3006 (од ст. Београд Центар)/14759/14740/14747 (до ст. Београд Центар)/2006 (од ст. Београд Центар)/4405 - 2 ЕМГ наизменично
- 14841 (до ст. Београд Центар)/3002 (од ст. Београд Центар)/4404/4403/4400
- 2000/2001/14840/4491*/4490*/4401/3003/14746/14757 - 2 ЕМГ наизменично;
- 4201/4200/22205/2204**/22209**/22208/2213/22212
- 22203/22202/22207/22206/4203/4202

* не саобраћа у дан 6, 7 и у дане државног празника

** не саобраћа у дан 1, 2, 3, 4 и у дане државног празника

(б) – организација саобраћаја теретних возова

3.2.3. У време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

3.2.4. Због ограничених колосечних капацитета станица Инђија и Голубинци (потреба за додатним маневрисањем), водити рачуна да се у овим станицама не планира дуже бављење теретних возова (чекање на отпрему, на вучно возило, на особље), већ да њихово задржавање у овим станицама буде само из саобраћајних разлога.

3.2.5. Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Саобраћајног правилника 2. Изузетно, ако се у станицама на помоћном превозном путу стекну два воза истог превозника, на захтев превозника може се воз нижег ранга отпремити пре воза вишег ранга.

3.2.6. Саобраћај теретних возова на помоћном превозном путу који саобраћају у смеру:

- Стара Пазова – Голубинци – Инђија вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73208 до Голубинаца /73408 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број
- Инђија – Голубинци – Стара Пазова вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73409 до Голубинаца /73209 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број

У случају да основни возови на помоћном превозном путу имају мањи проценат кочења од процента кочења ових инфраструктурних траса поступити по члану 35 Саобраћајног правилника 2.

в) организација саобраћаја радних возова

3.2.7. За потребе извођења радова на подручју дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача. Организовање кретања радних возова на овом затвореном делу пруге је обавеза Извођача.

3.2.8. Превлачење радних возова ван дела пруге Стара Пазова - Инђија, тј. на делу пруге Инђија – Нови Сад, на којој се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које Извођач закупи, а које морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3.2.9. За потребе послуживања градилишта на делу пруге Инђија – Нови Сад саобраћаће радни возови Извођача:

- у смеру југ – север дозвољене масе до $Q=1600t$
- у смеру север – југ дозвољене масе до $Q=1200t$, односно $Q=1600t$ уз коришћење потискивалице на делу пруге Сремски Карловци - Чортановци

3.2.10. Сходно одредбама дописа бр. 1/2017-6898 од 14.12.2017. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. изradiће инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене оператеру од ког Извођач (РЖД Интернешнл) буде изнајмио локомотиву. На овај начин се Извођач, односно оператер који за њега врши превоз ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.

3.2.11. Сходно одредбама претходне тачке овог Упутства, радни возови Извођача који саобраћају у смеру:

- **Инђија – Нови Сад** су возови број 75400, 75402, 75404, а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе 73408, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
- **Нови Сад – Инђија** су возови број 75401, 75403 и 75405, а саобраћаће по елементима инфраструктурне трасе бр. 73409, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње

3.2.12. Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Инђија – Нови Сад вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

3.3. МАТЕРИЈАЛ РЕДА ВОЖЊЕ

3.3.1. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, за време извођења планираних радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија примењује се важећи материјал реда вожње и одредбе овог Упутства .

3.3.2. Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2018. годину.

3.4. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОДРЕДБЕ**(а) – категорије пруге у условима извођења радова**

3.4.1. Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог Упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3. Највеће дозвољене масе по осовини и највеће дозвољене масе по дужном метру на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве			
Део пруге	Катег. пруга	Највећа дозвољена маса по	
		осовини (kN/os)	дужном метру (kN/m)
(Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – држ. граница	ДЗ	225	72
Београд – Стара Пазова – Шид – држ. гран.	ДЗ	225	72
Инђија - Голубинци	ДЗ	225	72

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

3.4.2. Највеће допуштене брзине на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.3. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци највећа допуштена брзина по левом шидском колосеку је 120 km/h, а по десном 80 km/h, а на прузи Инђија – Голубинци највећа допуштена брзина је 100 km/h.

(в) – органичене брзине

3.4.4. Органичене брзине, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.

3.4.5. Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на снази је органичена брзина на прузи Инђија – Голубинци од км 0+688 до км 1+800 са 65km/h, уведена због постојања кривине.

3.4.6. Уколико током примене овог Упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

3.4.7. Док се, због извођења радова не изврши искључење СС уређаја у станици Стара Пазова (кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова) и у станици Инђија, брзине преко скретница у службеним местима на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија преко којих се организује саобраћај возова, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.

3.4.8. У условима функционисања станичних СС уређаја, брзина вожње возова преко скретница, сходно важећем материјалу реда вожње је:

- на подручју станице Стара Пазова за вожње возова у правац 100 km/h, а у скретање 50km/h
- на подручју станице Инђија за вожње возова у правац и у скретање 30 km/h
- на подручју станице Голубинци за вожње возова по десном колосеку у правац је 80km/h, у скретање је 50 km/h, а за вожње возова по левом колосеку у правац и у скретање је 50 km/h.

3.4.9. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремају се скретничким бравама са кључевима, закључавају се на лицу места те се, сходно одредбама чл. 10 тачке 5 под в) Правилника 2, сматрају притврђеним скретницама.

3.4.10. У условима наведеним претходном тачком, свим скретницама на подручју станице Инђија, као и на подручју станице Стара Пазова кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, рукује се на лицу места употребом курбле на скретничким поставним справама, што значи да се путеви вожње обезбеђују ручно, појединачним руковањем скретницама.

3.4.11. Уникати кључева привремено уграђених скретничких брава, биће под сталним надзором станичног радника, а употреба ових кључева односно руковање скретницама је дозвољено само по одобрењу или наређењу отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.

3.4.12. Дупликати кључева привремено уграђених скретничких брава, чувају се под сталним надзором отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.

3.4.13. Сходно одредбама чл. 36 тачке 2 Правилника 2 брзина вожње возова преко притврђених скретница не сме бити већа од 50 km/h.

(д) – максималне брзине возова

3.4.14. Максималне брзине на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на колосецима на којима се организује саобраћај возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.

3.4.15. Уколико током примене овог Упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајен начин.

(ђ) – лагане вожње

3.4.16. Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог Упутства, односно са почетком примене овог Упутства и даље важе објављене лагане вожње.

3.4.17. Током извођења радова на реконструкцији постојећег левог и на изградњи новог десног колосека међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија, на деловима левог и десног шидског колосека по којима се организује саобраћај возова, а налазе се у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова на новосадским колосецима, у дужини до 500 метара, предвиђено је смањење брзине на 20km/h.

3.4.18. Како напредују радови на новосадским колосецима, тј. како се померају радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи са 20km/h.

3.4.19. Обавеза Извођача је да између левог шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h и зоне извођења радова и између зоне извођења радова и десног шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну траку, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.

3.4.20. У време прекида радова (током ноћи, викендом или евентуално у условима да то временске прилике не дозвољавају) саобраћај возова вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека који је у употреби.

3.4.21. У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Стара Пазова – Голубинци (Стара Пазова излаз до км 38+716) и у каснијој фази извођења радова на пруги Голубинци – Инђија (Инђија улаз око км 41+550) на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67:“Пази“.

3.4.22. Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.

3.4.23. Лагане вожње које се уводе или укидању због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова и потребе Извођача обавезно морају дати и надзорни органи.

3.4.24. Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајен начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

3.4.25. Током извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија, односно у време када је организован затвор првог колосека станице Стара Пазова, отворене пруге међустаничног растојања Стара Пазова - Инђија и затвор четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, расположивост станичних колосека у наведеним службеним местима дата је у табели 4.

Табела 4. Расположивост станичних колосека на делу пруге Распутница „Г“ – Раковица – Ресник за време прве фазе извођења радова										
	Станични колосеци									напомене
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Стара Пазова	РЖД									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Инђија					✖	РЖД	РЖД	✖		
	10	11	13 „чикаго“	14 „вага“	15 „врт“	16	17	18		
			РЖД	РЖД	РЖД					
Легенда: - стан. колосек је затворен у време почетка радова због лошег техничког стања ✖ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима РЖД - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова Аа - станични колосек који не постоји										

3.4.26. У другој фази извођења радова у станици Инђија, односно у време када се заврше грађевински радови на 4., 5., 6., 7. и 8. колосеку, Извођачу ће бити предати 1., 2. и 3. колосек за извођење радова, а саобраћај возова организоваће се кроз 4., 5. и 6. колосек.

3.4.27. По завршетку радова на делу пруге Стара Пазова - Инђија, Извођач ће почети извођење радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, па ће се 1. колосек станице Стара Пазова вратити Инвеститору, што значи да ће крајем децембра месеца станица Стара Пазова располагати већим колосечним капацитетима.

(ж) – статуси и посудања службених места

3.4.28. Током извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија, станице Стара Пазова и Инђија биће непрекидно поседнуте саобраћајним особљем као и до сада, односно као и у време пре почетка радова.

3.4.29. Само у време док трају радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, станица Голубинци се непрекидно посуда унутарњим и спољним отправником возова.

3.4.30. Дужности унутарњег и спољњег отправника возова станице Голубинци начелно су дефинисане одредбама чл. 52 Правилника 2. Детаљније одредбе о подели дужности на унутарњег и спољног отправника возова у ст. Голубинци прописала је надлежна стручна служба ОЦ за СП Рума, узимајући у обзир чињеницу да је посудање станице Голубинци спољним отправником возова извршено између осталог и због потребе за обављањем послова руковоаца маневре у станици.

3.4.31. Због потребе маневрисања услед промене смера возова станица Голубинци је непрекидно поседнута и једним саобраћајним радником (маневристом).

3.4.32. Због потребе извршења техничког прегледа возова и скраћене пробе кочница станица Голубинци је непрекидно поседнута и прегледачем кола.

3.4.33. Почетком извођења радова у станици Инђија станица се, због потребе руковања скретничким бравама и обезбеђења пута вожње посуда једним саобраћајним радником (скретничарем).

3.4.34. У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, прекретање скретница у путу вожње воза у станици Инђија вршиће се ручно, на лицу места, те ће се за потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 перманентно посести саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља.

3.4.35. У наведеним условима, у циљу организовања саобраћаја возова кроз станицу Инђија, на блоку 1 и на блоку 2 за потребе станичних саобраћајних радника, на погодним местима морају бити обезбеђени и постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем (с јесени и са грејањем), као и са обезбеђеном директном телефонском везом са отправником возова станице Инђија.

3.4.36. У контејнерима на наведеним локацијама мора бити обезбеђена веза на ЧВ воду који се снима, за везу саобраћајних радника са надлежним отправником возова и са могућношћу пријема звоновних сигналних знакова за објављивање вожњи возова.

3.4.37. Поред обезбеђења пута вожње, саобраћајно особље станице Инђија вршиће и обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 42+352 и у км 43+149.

(з) – сигнално–сигурносни уређаји

3.4.38. Као што је одредбама тачке 2.2.6. овог упутства већ речено, динамика извођења радова на делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 до км 76+501 у овом моменту још није дефинисана, те није познато да ли ће се радови на овој деоници изводити у условима непрекидног затвора дела пруге Инђија – Нови Сад или у условима организовања саобраћаја возова по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови.

3.4.39. С тога ће се у овом подпоглављу детаљније обрадити начин регулисања саобраћаја возова помоћним превозним путем у условима (не)употребљивости сигнално–сигурносних уређаја у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија.

3.4.40. Начин организовања саобраћаја возова током извођења радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, ако буде усвојена таква динамика, биће детаљно обрађен и дат накнадно као измене и допуне овог Упутства.

** станица Стара Пазова*

3.4.41. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад у станици Стара Пазова нису предвиђени никакви радови на станичним сигнално–сигурносним уређајима.

Реконструкција и модернизација СС уређаја станице Стара Пазова обухваћена је Пројектом реконструкције и модернизације дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова који ће реализовати други Извођач радова. Овим пројектом у станици Стара Пазова предвиђена је уградња нове електронске поставнице.

3.4.42. Док не почну радови на деоници Батајница – Стара Пазова који ће условити искључење станичних СС уређаја, у станици Стара Пазова неће бити никаквих промена у начину регулисања саобраћаја возова у односу на досадашње стање, тј. обезбеђење пута вожње вршиће се централно, са станичне поставнице употребом тастера старта и циља.

3.4.43. У случају да током извођења радова на изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија почну и радови на деоници Батајница – Стара Пазова, у станици Стара Пазова извршиће се искључење станичних СС уређаја и уградити уређај међусигналне зависности (МУМЗ).

3.4.44. Искључење станичних СС уређаја и уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Стара Пазова прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, курбљањем на лицу места. За потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 ће се перманентно посести саобраћајним радницима, који ће обављати послове скретничког особља и по наређењу отправника возова вршити формирање и обезбеђење пута вожње за воз у складу са одредбама чл. 13 до 15 Саобраћајног упутства.

3.4.45. У наведеним условима од станице Стара Пазова ка станици Голубинци (ка Инђији је пруга затворена) саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.4.46. У циљу одвајања дела станице на којем се организује саобраћај возова од првог колосека, тј. од дела на ком се у садашњим условима налази механизација Извођача, на првом колосеку ка блоку 2 станице Стара Пазова у км 35+577, на 60м испред скретнице бр. 10 постављена је механичка исклизница.

3.4.47. На исклизници су уграђене две браве - једна брава закључава исклизницу на шини („плус“ положај), а друга закључава исклизницу ван шине („минус“ положај). Редован положај ове механичке исклизнице је на шини. Кључеви исклизнице налазе се код отправника возова станице Стара Пазова. У случају потребе изласка механизације са 1. колосека на градилиште, прво ће се извршити откључавање исклизничке браве и постављање исклизнице у положај ван шине, а затим са станичне поставнице формирати маневарски пут вожње за излаз радног воза из станице.

3.4.48. Обавеза Извођача је да са спољне стране оба колосека у км 34+605 испред улазне скретнице бр. 1 од стране станице Стара Пазова и са спољне стране оба шидска колосека у км 36+561 од стране станице Голубинци постави преносне пружне опоменице, сигналне ознаке 210: “Место рада на прузи”.

3.4.49. Извођење радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија не би требало да утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова по левом и по десном шидском колосеку на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци.

3.4.50. Услов да не дође до поремећаја у начину регулисања саобраћаја возова на делу двоколосечне пруге Стара Пазова – Голубинци је да не дође до оштећења или до кидања каблова:

- за путни прелаз РВГ-2 у км 34+693 који се налази на блоку 1 станице Стара Пазова (каблови за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку налазе се у км 36+699)
- за функционисање улазних сигнала ст. Стара Пазова по левом и десном шидском колосеку (НУ91 и НУ93) (каблови се налазе у км 36+395)
- за напајање уређаја АПБ-а по левом и десном шидском колосеку (каблови се налазе у АПБ кућици ВН1 у км 37+938)

У случају да дође до оштећења или кидања неког од наведених каблова, обавеза Извођача је да одмах предузме мере на санацији насталог оштећења.

** станица Голубинци*

3.4.51. Док се, због извођења радова на делу пруге Београд Центар – Стара Пазова не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока за вожњу возова по оба колосека у оба смера, у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2.

3.4.52. У условима искључења СС уређаја саобраћај возова организовати као на двоколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2.

3.4.53. Док се не изврши искључење СС уређаја у станици Инђија и на прузи Инђија – Голубинци, на овој прузи саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

3.4.54. У условима искључења СС уређаја саобраћај возова организовати као на једноколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

** станица Инђија*

3.4.55. Почетком извођења радова, тј. затварањем и предавањем Извођачу четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, извршено је привремено прилагођавање постојећег сигнално-сигурносног уређаја типа “С.І. Westinghouse”, чиме је омогућена редовна употреба уређаја на првом, другом и трећем станичном колосеку и на припадајућим одсечима отворене пруге на међустаничним растојањима у смеру ка станици Голубинци и укрсници Инђија Пустара, укључујући и редовно функционисање аутоматских уређаја путних прелаза на блоку 1 и блоку 2.

3.4.56. Да би се одвојио део станице на ком се организује саобраћај возова од дела на ком се изводе радови, поједине скретнице морају бити опремљене скретничким бравама и стално закључане:

- на блоку 1: скретница бр. 2 у скретање, а скретнице бр. 3, 4 и 5 у правац
- на блоку 2: скретнице бр. 23 и 26 у правац

3.4.57. Кључеви скретничких брава налазе се под непрекидним надзором отправника возова станице Инђија.

3.4.58. Због учесталих техничких проблема на скретници бр. 2 (заузеће скретничког одсека) на скретници је постављена скретничка брава и закључана је у скретање. Поставна справа је остала на лицу места с тим што су раскачене и поставна и контролне полуге. Електропоставна справа је остала на лицу места јер је скретница бр. 2 била спарена (куплована) са скретницом бр. 1. На станичној поставници су демонтиране индикационе лампице положаја скретнице, тако да се отправник возова код кога се налази кључ скретничке браве, сходно одредбама чл. 14 тач. 6 Саобраћајног упутства, на основу кључа уверава да се скретница бр. 2 налази у правилном и исправном положају.

3.4.59. Обзиром да је скретница бр. 2 искључена из станичног СС уређаја отправник возова није у могућности да са станичне поставнице утврди да ли је одсек скретнице бр. 2 слободан или заузет возилима. Због тога, пре формирања пута вожње за сваки воз, отправник возова наређује станичном раднику да се на лицу места увери да скретница бр. 2 није заузета возилом. Тек по добијеној потврди од стране станичног радника може формирати пут вожње за улаз/излаз воза.

3.4.60. Први колосек станице Инђија је манипулативни, те није укључен у рејелни систем осигурања станице. У садашњим условима не постоје ограничења по питању пријема возова на 1. колосек.

3.4.61. Скретнице бр. 14 и 19 са припадајућим исклизницама (Иск 1 и Иск 2) су механичке и њима се рукује прекретањем на лицу места. Скретнице се контролишу путем електрозабравног апарата.

Начин обезбеђења пута вожње за улаз воза на 1. колосек дефинисан је одредбама тачке 4.3.8.2. Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. І. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”).

3.4.62. У обезбеђењу пута вожње за излаз воза са 1. колосека учествују отправник возова и станични радник (скретничар). Обезбеђење пута вожње за излаз воза са 1. колосека ка станици Голубинци, односно ка укрсници Инђија Пустара, врши се на следећи начин:

- по наређењу отправника возова станични радник на лицу места (ручно) поставља исклизницу бр. 1 односно бр. 2 ван шине, а потом поставља скретницу бр. 14, односно скретницу бр. 19 у положај за вожњу у скретање на начин дефинисан одредбама тачке 4.3.8.2. поменутог Упутства. При томе проверава и да ли одсек скретнице бр. 2 слободан
- када се отправник возова путем одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да је исклизница скинута са шине и да је скретница постављена за вожњу у скретање, појединачним прекретањем употребом тастера ТГС и тастера односних скретница формира пут вожње за излаз воза са 1. колосека

- окретањем мењача односног путног прелаза (РРА1 или РРВ1) у десно, даје команду за престанак аутоматског рада уређаја путног прелаза и активирање звучних и светлосних сигнала и за спуштање полубраника на путном прелазу
- када се путем одговарајућег показивача на станичној поставници уверио да је односни путни прелаз обезбеђен, врши отпрему воза дајући возном особљу сигнални знак 78: “Полазак”

3.4.63. У случају да се употребом одговарајућег мењача не може извршити обезбеђење путног прелаза са станичне поставнице, обезбеђење се врши на лицу места, што је дефинисано одредбама тачке 4.3.8.1.4. Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. I. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”).

3.4.64. У станици Инђија, од/ка станица Голубинци и Инђија Пустара саобраћај возова се организује једноколосечно по постојећим колосецима на први, други или на трећи колосек.

3.4.65. Обавеза шефа станице Инђија је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава и начин провере слободности скретнице бр. 2. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог Упутства.

3.4.66. Само по одобрењу отправника возова, у интервалу између возова, скретничар који поседа станицу Инђија преузеће скретничке кључеве, откључати скретнице и извући „клинове“, након чега ће отправник возова појединачним прекретањем скретница формирати пут вожње за излаз или улаз радног воза у станицу. По изласку/уласку радног воза из/у станицу станични радник ће поново закључати скретнице и кључеве предати отправнику возова.

3.4.67. Кретање радног воза на подручју станице не сме утицати на саобраћај возова, тј. ни један воз не сме чекати на улазном сигналу или у станици на пријем или отпрему радног воза.

3.4.68. Затварањем и предавањем Извођачу дела пруге Стара Пазова – Инђија на извођење радова, затвара се и станични део пружног колосека ст. Инђија до км 42+211 (на 50м испред прве улазне скретнице бр. 2).

3.4.69. У каснијој фази извођења радова, у станици Инђија предстоји искључење постојећег сигнално-сигурносног уређаја. Искључењу станичног СС уређаја мора претходити уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности (МУМЗ).

3.4.69. Искључење станичног осигурања подразумева да у време извођења радова у станици Инђија неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, не постоји зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.

3.4.70. Уградња уређаја МУМЗ подразумева да се скретницама рукује на лицу места, да су све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремљене скретничким бравама и да се закључавају на лицу места. Формирање пута вожње за воз вршиће скретничко особље које поседа блок 1 и блок 2 станице Инђија, а уређај омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

3.4.71. У наведеним условима саобраћај возова ка суседним службеним местима организоваће се у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.72. Искључењем СС уређаја станице Инђија престаће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. I. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”), а почеће да важе и да се примењују одредбе привременог Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Инђија, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог Упутства.

** укрсница Инђија Пустара*

3.4.73. У случају да се, услед недостатка извршилаца на радном месту отправник возова, јави потреба да привремено укрсница Инђија Пустара не буде поседнута отправником возова, на делу пруге Инђија – Бешка саобраћај возова регулисаће се у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.74. Материјалом важећег реда вожње у укрсници није предвиђено бављење возова, осим из саобраћајних разлога. Редом вожње предвиђено бављење возова ради укрштавања биће извршено у станицама Бешка или Инђија у зависности од хода возова, јер у укрсници Инђија Пустара неће постојати услови за састајање возова.

3.4.75. С тога се, одредбама овог Упутства прописује да се у условима искључења СС уређаја станице Инђија и/или немогућности поседања укрснице Инђија Пустара отправником возова, саобраћај возова ка северу регулише у станичном размаку Инђија – Бешка.

У наведеним условима, сходно одредбама чл. 34 тач. 1 Саобраћајног упутства, укрсница Инђија Пустара ће се у саобраћајном смислу, односно у смислу регулисања саобраћаја возова сматрати отвореном пругом.

3.4.76. Сходно одредбама чл. 32 тач. 1 Саобраћајног упутства, за сво време прекида службе у укрсници, скретнице на главном пролазном колосеку, односно скретнице бр. 1 и 2 морају бити слободне и обезбеђене скретничким бравама, тј. морају бити закључане у правац тако да пут вожње воза води на први главни пролазни колосек, који мора бити слободан.

3.4.77. Уникати и дупликати скретничких кључева укрснице Инђија Пустара налазе се под непрекидним надзором отправника возова надзорне станице Инђија. Сходно одредбама чл. 18 тачке 2 Упутства 40:

- **уникати скретничких кључева и једна курблa** користе се када је потребно извршити чишћење скретница. За употребу ових кључева одговоран је отправник возова станице Инђија
- **дупликати скретничких кључева и резервна курблa** налазе се пломбирани у посебном ормарићу у канцеларији отправника возова станице Инђија.

3.4.78. Дужност отправника возова који поседа укрсницу пре престанка поседања је да:

- скретнице бр. постави у правац тако да пут вожње води само на главни пролазни колосек и на лицу места их закључа у правац
- сходно одредбама чл. 33 тач. 2 СУ 40 обавести суседне станице Инђију и Бешку да се у укрсници служба прекида до даљњег, да пут вожње води у правац кроз главни пролазни колосек, да се улазним и излазним сигнаlima укрснице који показују сигнални знак за забрањену вожњу не рукује и да за воз изузетно не важе
- закључа станичну поставницу, кључ поставнице извади из уређаја и на доказан начин, заједно са кључевима канцеларије отправника возова и скретничким кључевима, преда отправнику возова надзорне станице Инђија, под чијим ће се непрекидним надзором чувати
- сходно одредбама чл. 33 тач. 1 СУ 40 у С-14 евидентира прекид службе у укрсници

3.4.79. Станице Инђија и Бешка обавештаваће возно особље општим налогом о непоседању саобраћајним особљем укрснице Инђија Пустара, да се главним сигнаlima не рукује и да за воз изузетно не важе, да је пролаз кроз укрсницу дозвољен са 30 km/h.

3.4.80. У време када укрсница Инђија Пустара није поседнута отправником возова, а кроз њу се организује саобраћај возова, Извођачу радова није дозвољено да други колосек користи за смештај механизације.

(и) – путни прелази

3.4.81. На блоку 1 станице Стара Пазова налази се аутоматски путни прелаз PBG-2 у км 34+694 који се, у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија не налази у зони извођења радова. Извођење ових радова не би требало да утиче на рад аутоматског уређаја путног прелаза PBG-2 у км 34+694, осим као што је наведено у тачки 3.4.51. овог упутства, не дође до оштећења или прекида каблова за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку.

3.4.82. У станици Инђија на блоку 1 налази се путни прелаз PPA-1 у км 42+352, а на блоку 2 путни прелаз PPB-1 у км 43+149. Оба путна прелаза опремљена су аутоматским уређајима за обезбеђење саобраћаја. Током извођења радова који условљавају искључење СС уређаја станице Инђија извршиће се и искључење аутоматских уређаја за обезбеђење саобраћаја на оба путна прелаза.

3.4.83. У условима искључења уређаја, наведене прелазе ће обезбеђивати станични радници који поседају блокове станице Инђија (види одредбе тачке 3.4.37. овог Упутства).

3.4.84. Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је денивелација свих постојећих путних прелаза у нивоу.

3.4.85. Ако се радови на делу пруге Инђија – Нови Сад буду изводили у условима непрекидног затвора, за обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза на наведеном делу пруге биће одговоран искључиво Извођач радова.

(ј) – телекомуникациона постројења и средства везе

3.4.86. За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима су опремљени ови делови пруга, те за време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија нема промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова односних станица.

3.4.87. У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.03.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).

3.4.88. На помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија за споразумевање саобраћајног особља и особља вучних возила, у употреби је радиодиспечерска веза. Радни канал који се употребљава у овим службеним местима је РДВ А,Б – 62.

3.4.89. За потребе извршења маневарских послова, у циљу лакше и брже комуникације отправника возова са станичним особљем, привремено, док траје потреба за саобраћањем возова помоћним превозним путем, у станици Голубинци је изграђена локална радио-мрежа, те је станица опремљена једном стабилном и три мобилне (ручне) радио станице.

3.4.90. У локалну радио мрежу станице Голубинци укључена су радна места унутарњег и спољњег отправника возова и маневристе. Овај систем радио везе представља помоћни систем за споразумевање путем кога могу да комуницирају само запослени на радним местима која су укључена у локалну радио мрежу.

3.4.91. Стабилна радио станица налази се у канцеларији унутрашњег отправника возова. Ручне радио станице намењене су за употребу на радним местима спољњег отправника возова и маневристе, јер подразумевају промену локације у току обављања редовних послова.

3.4.92. За употребу локалног система радио везе у станици Голубинци обезбеђен је један канал фреквенције 444.825 MHz.

3.4.93. Свака радио станица у овом систему радио везе је отпремна када саопштава информацију, а пријемна када слуша информацију.

3.4.94. Локална радио мрежа није укључена у регистрофон и као таква не може се користити за споразумевања која се односе се на послове регулисања саобраћаја возова.

3.4.95. Руковање стабилном и ручним радио станицама дозвољено је само запосленима који су упознати са техничко-експлоатационим карактеристикама локалне радио везе, оспособљени за руковање радио станицама и који су дали писмену изјаву да су упознати са начином рада.

3.4.96. Детаљније одредбе о начину употребе локалне радио мреже у станици Голубинци прописане су Привременим упутством о начину употребе локалне радио мреже у станици Голубинци бр. 15/2018- _____ од _____ „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

3.4.97. Постојећи систем пружних телефонских веза остаје и даље у редовној употреби.

3.4.98. За потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, у случајевима да настану ситуације неупотребљивости средстава за споразумевање наведених тачком 3.4.86. овог упутства, (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), изузетно се могу користити телефонски прикључци везани на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија”, којима су опремљена службена места.

Наглашава се да се то дозвољава само у време када се не могу употребљавати она средства за споразумевање којима је пруга опремљена.

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија“ у службеним местима на делу пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија“ на помоћном превозном путу			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Стара Пазова	отправник возова	022/ 312-922	не снима се
Голубинци	отправник возова	022/ 441-122	не снима се
Инђија	отправник возова	022/ 560-866	снима се у ст. Инђија
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	021/ 442-184 вирт. мрежа: 20-04	снима се у ст. Нови Сад
Операт. одељење Рума	старији диспечер	022/ 472-233 вирт. мрежа: 20-05	снима се у ст. Рума

3.4.99. У случају да се за потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци морају користити ПТТ телефони ових станица чији разговори се не снимају, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2. Сведок ће бити спољни отправник станице Голубинци.

3.4.100. За потребе споразумевања у станицама на радном месту отправника возова обезбеђени су и мобилни телефонски прикључци, који су везани на мобилну телефонску мрежу оператора МТС.

Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС, по службеним местима на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 6.

Табела 6. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС на помоћном превозном путу			
<i>Назив станице/ надлежног опер. одељења</i>	<i>Радно место</i>	<i>Број телефонског прикључка</i>	<i>Регистрофон</i>
Стара Пазова	отправник возова	064/ 829 03 94	није укључен
Голубинци	отправник возова	064/ 829 03 95	није укључен
Инђија	отправник возова	064/ 829 03 93	није укључен
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	064/ 810 62 21 вирт. мрежа: 12-21	није укључен
Операт. одељење Рума	старији диспечер	064/ 810 62 24 вирт. мрежа: 12-24	није укључен

Наглашава се да употреба мобилних телефона није дозвољена у сврху регулисања саобраћаја возова.

3.4.101. У случајевима када се за потребе регулисања саобраћаја или обављања маневарских послова за потребе Извођача радова употребљавају средства за споразумевање код којих није обезбеђено доказно споразумевање, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2, давати у присуству сведока.

(к) затвори пруге

3.4.102. Захтев за затвор пруге и/или колосека за потребе извођења радова, упућује Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге.

3.4.103. За време примене одредаба овог Упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и Извођача (подизвођача) морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Правилника 2, како би се обезбеђивала усаглашеност између радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад и послова редовног одржавања.

3.4.104. На делу пруга које представљају помоћни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2, већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени управљача морају тражити затвори пруге као за неподвижне радове.

3.4.105. За време радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 које се односе на право да затвор колосека у станици може одобрити шеф станице.

(л) потискивање возова

3.4.106. На деловима пруга које представљају помоћни превозни пут у време извођења радова на изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад редовно се не врши запрезање или потискивање возова.

(љ) расподела и обављање маневарског рада

3.4.107. У време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, односно у време примене одредаба овог упутства, за расподелу маневарског рада на мрежи важе одредбе Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај.

3.4.108. У станицама Стара Пазова и Инђија, у којима су Извођачу радова дати на употребу поједини станични колосеци за потребе смештаја механизације за механизовани рад на колосеку и где постоји потреба за обављањем одређеног маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:

- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарских пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача
- маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача

- у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше решава саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

(м) распоредни одсеци

3.4.109. Затварање станице Београд за саобраћај возова и потреба за саобраћањем возова помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија у време трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, условило је трајно укидање послова распоредне станице Београд и привремену промену, тј. проширење распоредних одсека појединих распоредних станица.

3.4.110. У домену превоза путника трајно се мења статус, односно бришу се подаци о распоредној станици Београд са припадајућим распоредним одсецима, који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.111. Улогу распоредне станице за све возове за превоз путника који саобраћају ка станицама Рума и Нови Сад преузима станица Београд Центар са припадајућим, привремено промењеним распоредним одсецима у односу на оне који су објављени у табели 1.1. СТУ уз ред вожње, део А - Путнички саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.112. Док постоји потреба да возови за превоз путника саобраћају помоћним превозним путем, на делу пруге Београд ранжирна – Нови Сад мења се распоредни одсек станица Београд Центар и Нови Сад, тако да привремено важи стање према подацима који су дати у табели 7:

Табела 7:
Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у путничком саобраћају

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
Београд Центар	Београд Центар - Голубинци - Нови Сад Земун - Голубинци - Нови Сад Батајница - Голубинци - Нови Сад	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад	Нови Сад - Голубинци - Београд Центар Нови Сад - Голубинци - Земун Нови Сад - Голубинци - Батајница	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.113. Промена распоредних одсека станица Београд Центар и Нови Сад, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да обе распоредне станице врше обавештавање станице Голубинци о променама у саобраћају возова за превоз путника, достављају анализе возова за превоз путника, врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама на помоћном превозном путу и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење путничког саобраћаја.

3.4.114. У домену превоза робе привремено се мењају распоредни одсеци распоредних станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна а у односу на оне који су објављени у Прегледу распоредних станица – одсека у СТУ уз ред вожње, део Б – Теретни саобраћај уз ред вожње за 2017/2018. годину.

3.4.115. Док постоји потреба да возови за превоз робе саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, на делу пруге Београд ранжирна – Нови Сад ранжирна и Остружница – Нови Сад ранжирна мењају се распоредни одсеци станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, тако да привремено важи стање према подацима датим у табели 8:

Табела 8:
Распоредне станице и привремени распоредни одсеци у теретном саобраћају

Београд ранжирна	Београд ранж. - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Лапово ранжирна	Лапово ранж. - Остружница - Голубинци - Нови Сад ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем
Нови Сад ранжирна	Нови Сад ранж. - Голубинци - Београд ранж. Нови Сад ранж. - Голубинци - Остружница - Лапово ранж.	привремено, док траје саобраћај возова помоћ. превозним путем

3.4.116. Промена распоредних одсека станица Београд ранжирна, Лапово ранжирна и Нови Сад ранжирна, сходно одредбама чл. 23 Саобраћајног упутства, подразумева обавезу да станице Београд ранжирна (путем станице Остружница за поједина обавештења) и Нови Сад ранжирна врше обавештавање станице Голубинци о променама у саобраћају теретних возова, најављују план саобраћаја возова за наредни период, достављају анализе теретних возова (нарочито возова који у свом саставу имају нарочиту пошилку), врше обавештавање о уведеним лаганим вожњама на помоћном превозном путу и о свим осталим подацима релевантним за безбедно и уредно извршење саобраћаја теретних возова.

4. ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ

4.1. УСЛОВИ ЗА ЗАВРШЕТАК РАДОВА

4.1.1. Услови за завршетак непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија су:

- да је Извођач извршио радове у степену којим се може обезбедити сигуран и безбедан саобраћај возова на делу пруге где су радови извођени и да су у вези с тим уклоњене депоније, места лагеровања старог материјала и очишћена зона градилишта у степену да се може организовати безбедан приступ путника и корисника превозних услуга у теретном саобраћају на станична подручја
- да је Интерна техничка комисија “Инфраструктура железнице Србије” а.д. извршила преглед изведених радова и прописала услове под којима се саобраћај возова може организовати и регулисати на деоници где су извођени радови зависно од степена завршености радова, те да су ти услови од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављени посебним телеграмом
- да је извршено сигнализација евентуално уведених лаганих вожњи, затворених станичних колосека и др.
- да је екипа контактне мреже проверила стање новоуграђене контактне мреже, извршила проверу полигонације и укључење напона у контактну мрежу на делу пруге где су извођени радови и где је напон био искључен и где је контактна мрежа била демонтирана

4.2. ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

4.2.1. Док не почну радови на реконструкцији и модернизацији дела пруге Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.), који су предвиђени другим пројектом, тј. док се не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова се регулише на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока, у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и 66 Правилника 2.

4.2.2. У наведеним условима пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправник возова станице Стара Пазова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Стара Пазова (Упутство деловодни број 8/2010-81 од 01.03.2010. године, регистарски број 44, ЈП „Железнице Србије“).

4.2.3. У условима искључења СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се, као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и чл. 65 Правилника 2.

4.2.4. Један од услова за искључење СС уређаја станице Стара Пазова је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности, када ће престати да важе одредбе претходно поменутог Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Стара Пазова, а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Стара Пазова, које ће бити благовремено објављено.

4.2.5. У станици Голубинци пут вожње воза формира и обезбеђује унутарњи отправник возова са станичне поставнице, сходно одредбама Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима система „Siemens-EI“ са системом за управљање и надзор типа S7-300 преко PROFIBUS-DP повезаног са рачунаром који се налази у станичној поставници станице Голубинци (Упутство деловодни број 8/2010-82 од 01.03.2010. године, регистарски број 45, ЈП „Железнице Србије“).

4.2.6. По искључењу СС уређаја станица Стара Пазова и/или Инђија у станици Голубинци ће и даље пут вожње воза формирати и обезбеђивати унутарњи отправник возова са станичне поставнице, те неће престати да важе одредбе претходно поменутог Упутства за руковање електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима у станици Голубинци.

4.2.7. Док се не изврши искључење СС уређаја станице Инђија саобраћај возова на прузи Инђија – Голубинци се регулише као на једноколосечној прузи која је опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.

4.2.8. У условима када се изврши искључење СС уређаја станице Инђија и дела пружних уређаја ка станици Голубинци, на прузи Инђија – Голубинци саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, МЗ или ТК у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4.2.9. Услов за искључење СС уређаја станице Инђија је да се изврши уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности, када ће престати да важе одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С.I.Westinghouse“ у станици Инђија, (Упутство деловодни број 08/2008-466 од 28.11.2008. године, регистарски број 30, ЈП „Железнице Србије“), а почеће да важе и да се примењују одредбе Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Инђија, које ће бити благовремено објављено.

4.2.10. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова регулишу унутарњи отправници возова станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија.

а) просторни одсеци

4.2.11. У условима искључења станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, односно у случају да дође до оштећења и прекида напојних каблова на подручју блока 2 станице Стара Пазова и блока 1 станице Инђија, на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова организоваће се у станичним просторним одсецима, према следећем:

а) возови који саобраћају у смеру Стара Пазова – Голубинци – Инђија:

- Стара Пазова – Голубинци и
- Голубинци – Инђија

б) возови који саобраћају у смеру Инђија – Голубинци – Стара Пазова:

- Инђија – Голубинци и
- Голубинци – Стара Пазова

б) допуштења

4.2.12. У садашњим условима, када се нису стекли услови за искључење станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, и када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсецима сходно одредбама чл. 38 Правилника 2, узимајући у обзир:

- ограничене колосечне капацитете станице Голубинци за обављање саобраћаја возова на делу пруге Стара Пазова – Рума, односно Нови Сад – Рума и маневарских послова код возова који саобраћају помоћним превозним путем
- ограничене колосечне капацитете станице Инђија због извођења радова у станици
- повремено ограничене колосечне капацитете станице Стара Пазова због кретања и радова Извођача на подручју станице

сходно одредбама чл. 37 тач. 8 Правилника 2, овим упутством се прописује да се пре сваке отпреме воза из станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија од суседне станице осим приволе мора тражити и допуштење.

4.2.13. Давањем допуштења станици Голубинци, станица Стара Пазова потврђује да располаже слободним колосеком да може примити/отпремити воз ка ст. Нова Пазова.

4.2.14. Давањем допуштења станицама Стара Пазова и Инђија, станица Голубинци потврђује да располаже довољним бројем колосека за извршење промене смера возова који саобраћају помоћним превозним путем, односно да може примити/отпремити воз ка ст. Рума.

4.2.15. Давањем допуштења станици Голубинци, станица Инђија потврђује да располаже слободним колосеком да може примити/отпремити воз ка ст. Нови Сад.

4.2.16. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија допуштења траже и дају унутарњи отправници возова наведених станица на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2.

в) обезбеђење пута вожње

4.2.17. На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија у условима саобраћаја возова у блоковним просторним одсецима, пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило) обезбеђују отправници возова наведених станица са станичних поставница употребом тастера старта и циља.

4.2.18. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсецима услед искључења релејних уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, наређење за обезбеђење пута вожње воза дају искључиво отправници возова станица Стара Пазова и Инђија, а извршава га скретничко особље.

Наређење за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз воза унутарњи отправник возова станице Стара Пазова, односно Инђија даје скретничком особљу које поседује блок 1 и блок 2 на начин прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства.

4.2.19. Формирање и обезбеђење пута вожње у станици Голубинци, без обзира на искључење СС уређаја станица Стара Пазова и Инђија, врши унутарњи отправник возова са станичне поставнице.

4.2.20. Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама Стара Пазова и Инђија извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства.

з) авизе и предавизе

4.2.21. На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Правилника 2, на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2.

д) одјаве

4.2.22. На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија, у условима када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсечима одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2, не дају.

4.2.23. У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсечима на делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2.

4.2.24. У станици Стара Пазова у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби, одјаве даје унутарњи отправник возова станице Голубинци на основу извештаја који добије од стране саобраћајног радника који поседа блок 2, да је воз који саобраћа по левом или по десном шидском колосеку приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

4.2.25. У станици Голубинци у условима искључења СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија одјаве даје унутарњи отправник возова станицама Стара Пазова и Инђија, на основу извештаја који је добио од стране спољњег отправника возова да је воз приспео цео и након што се на основу одговарајућих показивача на станичној поставници уверио да се долазећи воз сместио унутар граница одсека на улазnoj страни.

4.2.26. У станици Инђија у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби отправник возова одјаве даје станици Голубинци и укрсници Инђија Пустара на основу извештаја који добије од саобраћајног радника који поседа блок 1, односно блок 2 да је воз приспео цео и сместио се унутар међика улазног колосека.

ђ) објављивање возњи возова

4.2.27. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање возњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Правилника 1.

е) састајање возова

4.2.28. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија не врши се утврђивање укрштавања, нити се о састајањима возова врши обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 37 тачке 11 Правилника 2.

ж) обавештавање возног особља о променама у саобраћају возова

4.2.29. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама чл. 34 став 6 тачке 3 Правилника 2.

4.2.30. Возно особље се општим налогом обавештава о свим потребним мерама за уредно и безбедно извршење саобраћаја возова. У случају регулисања саобраћаја возова у станичном размаку на помоћном превозном путу обавештавање возног особља вршиће станице Стара Пазова, Голубинци и Инђија.

з) пријем/отпрема возова

4.2.31. У условима искључења станичних СС уређаја, улаз возова у станицу Стара Пазова и Инђија вршиће се светлосним улазним сигналимa који су саставни део уређаја међусигналне зависности (МУМЗ) који ће бити уграђени у наведеним станицама пре самог искључења постојећих станичних СС уређаја.

4.2.32. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу унутарњег отправника возова односно станице датом возном особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Правилника 2.

4.2.33. Наређење за полазак воза из станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија отправник возова може дати само директно, сходно одредбама чл. 47 тач. 4 Правилника 2. У време важења одредаба овог упутства у наведеним станицама, а сходно одредбама чл. 22 тач. 8 Саобраћајног упутства забрањена је индиректна отпрема возова.

4.2.34. За излаз воза са 1. колосека станице Инђија, који није опремљен излазним сигналимa, након обезбеђења пута вожње за излаз воза (види одредбе тачке 3.4.62. овог упутства) меродаван је ручни сигнални знак спољњег отправника возова 78:“Полазак“.

4.2.35. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача на колосецима станица Инђија и Стара Пазова на којима се организује саобраћај возова дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редовитост саобраћаја возова.

4.2.36. Код регулисања саобраћаја возова који имају статус нарочите пошилике обавезно је тражење и давање допуштења за саобраћај тих возова, при чему се у фонограмима тражења и давања допуштења мора навести и број нарочите пошилике као и телеграм којим су ти услови одређени.

4.2.37. Како станица Голубинци, до почетка радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија, није била станица на превозном путу воза са нарочитом пошиликом, није била обавештавана о условима превоза на делу пруге Стара Пазова – Инђија.

Како би станица Голубинци благовремено била упозната о врсти и условима превоза нарочитих пошилика на помоћном превозном путу, обавезују се распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна да благовремено врше обавештавање станице Голубинци, сходно одредбама чл. 34 став четврти Правилника о превозу нарочитих пошилика („Службени гласник РС“ бр. 6/2017).

4.2.38. У вези регулисања саобраћаја возова и послова који се у вези с тим извршавају важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог упутства. Са издатим наредбама шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

4.2.39. У вези регулисања саобраћаја возова у свему важе и примењују се и одредбе општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. (Правилника 1, Правилника 2, СУ 40, Упутства 42, Упутства 52 и осталих прописа) као и одредбе овог упутства.

4.3. ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗНОГ ОСОБЉА

4.3.1. У вези обавештавања возног особља о саобраћају возова и мерама безбедности на помоћном превозном путу у свему се поступа према одредбама чл. 34 Правилника 2.

4.3.2. Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге поред које се изводе радови, тј. у садашњим условима на подручју блока 2 станице Стара Пазова, а у каснијој фази и на подручју блока 1 станице Инђија, мора бити обавештено о свим промена у вези регулисања саобраћаја и услова извршења саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама као и захтеви за обавештавањем возног особља.

4.3.3. Обзиром да ће се током примене овог Упутства мењати поједини услови на прузи и у службеним местима, што ће имати значаја за извршење и безбедност саобраћаја, потребно је у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Правилника 2.

4.3.4. Да би се избегло непотребно заустављање возова наглашава се потреба да се строго примењују одредбе чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2, које се односе на обавештавање возног особља у службеним местима где воз по материјалу реда вожње или из саобраћајних разлога последњи пут стаје.

4.3.5. У садашњим условима када су у службеним местима на помоћном превозном путу станични и пружни сигнално-сигурносни уређаји у функцији, да би се избегло заустављање возова у станицама Стара Пазова и Инђија у којима по материјалу реда вожње није предвиђено заустављање, обавештавање возног особља возова за превоз путника вршиће полазне, односно распоредне станице Београд Центар и Нови Сад, док ће обавештавање возног особља теретних возова вршити распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна, као и поједине међустанице у оквиру београдског железничког чвора.

4.3.6. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру југ – север а који транзитирају београдски чвор вршиће станице Остружница и Топчидер у зависности којом пругом је планиран саобраћај ових возова кроз београдски чвор.

4.3.7. Возно особље транзитних теретних возова који по материјалу реда вожње саобраћају делом пруге:

- Јајинци – Распутница „К“ – Остружница – Батајница, обавештаваће станица Београд ранжирна путем станице Остружница
- Јајинци – Раковица – Топчидер – Батајница и/или Младеновац – Ресник – Топчидер – Батајница, обавештаваће станица Точидер (саобраћај теретних возова кроз станицу Топчидер биће могућ само до ступања на снагу новог реда вожње за 2018/2019. годину)

4.3.8. Станице Остружница (Београд ранжирна) и Топчидер ће општим налогом вршити обавештавање возног особља теретних возова који транзитирају београдски чвор да од станице Стара Пазова саобраћају помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, да се у станици Голубинци врши промена смера воза, о уведеним лаганим вожњама на превозном путу (укључујући и помоћни превозни пут) и о свим осталим подацима релевантним за безбедан и уредан саобраћај возова.

4.3.9. У случају да станица Остружница из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица Сурчин, у којој воз мора стати ради уручења налога јер се на међустаничном растојању Сурчин – Батајница због неисправности СС уређаја саобраћај регулише у станичним просторним одсецима.

У случају да станица Топчидер из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица у којој воз последњи пут стаје по реду вожње или из саобраћајних разлога, пре доласка у станицу Стара Пазова.

4.3.10. По извршеном обавештавању возног особља станица Сурчин, односно станица на делу пруге Топчидер – Стара Пазова, је дужна дати потврду станици Остружница, односно станици Топчидер да је извршила обавештавање возног особља односног воза.

4.3.11. С обзиром да ће у догледно време почети радови на реконструкцији и модернизацији дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, који ће условити одвијање једноколосечног саобраћаја, изузетно је битно омогућити да се у станицама на наведеном делу пруге не заустављају возови чије бављење није предвиђено редом вожње или из саобраћајних разлога.

4.3.12. Обавештавање возног особља теретних возова који саобраћају у смеру север – југ вршиће распоредна станица Нови Сад ранжирна, односно Нови Сад за возове који транзитирају новосадски чвор.

4.3.13. У случају да станица Нови Сад из било ког разлога није извршила обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 34 тач. 28 Правилника 2, захтеваће да обавештавање возног особља изврши станица у којој воз последњи пут стаје по реду вожње или из саобраћајних разлога, пре доласка у станицу Инђија.

4.4. ОБЈАВЉИВАЊЕ САОБРАЋАЈА РАДНИХ ВОЗОВА

4.4.1. У време примене одредаба овог упутства објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача вршиће се само на оном делу градилишта на ком се у том тренутку организује и саобраћај возова. На делу пруге који је затворен за саобраћај возова и предат Извођачу не врши се објављивање саобраћаја радних возова.

4.4.2. У време затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, објављивање саобраћаја радних возова вршиће се на делу пруге Инђија – Нови Сад, односно Инђија – Нови Сад ранжирна.

4.4.3. Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

4.4.4. Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 и чл. 24 Упутства 40.

4.5. ПРОПРАТНЕ ИСПРАВЕ

4.5.1. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 за кретање радних возова на делу пруге Стара Пазова – Инђија који је затворен за саобраћај возова због извођења радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на овом делу пруге станице Стара Пазова и Инђија не издају пропуснице.

4.5.2. За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја, а то је у овој фази извођења радова део пруге Инђија – Нови Сад, тј. Инђија – Нови Сад ранжирна, морају се испоставити одговарајуће пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).

4.5.3. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

4.6. МАНЕВАРСКИ ПОСЛОВИ

а) основне одредбе

4.6.1. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача радова морају се вршити у складу са одредбама Упутства 42.

4.6.2. Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и то како она која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и за потребе Извођача радова морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства 42.

4.6.3. Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у службеним местима где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:

- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646
- да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници
- да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

(б) – маневарски послови за потребе управљача

4.6.4. За потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у станици Голубинци се врши промена смера вожње возова, што подразумева вршење маневрисања у станици.

4.6.5. Маневарске послове врше спољни отправник возова који преузима дужности руковоаца маневре и маневриста.

4.6.6. Међусобно споразумевање саобраћајног особља при маневрисању врши се локалном радио везом која је у употреби у станици Голубинци (види одредбе тачке 3.4.89. овог упутства).

4.6.7. Наређење за извршење маневарских вожњи даје отправник возова испостављањем Распореда маневре (С-22) возном особљу.

4.6.8. Промена смера вожње код возова за превоз путника који саобраћају у саставу ЕМГ подразумева само промену управљачнице од стране машиновође, док код возова за превоз путника који саобраћају у саставу групе путничких кола („класична“ гарнитура) и код већине теретних возова подразумева маневрисање вучним возилом (и колима), те прелазак возила са чела на крај воза.

4.6.9. Расквачивање вучног возила и кола врши маневриста. Унутарњи отправник возова путем станичне поставнице формира маневарски пут вожње, након чега даје наређење машиновођи за извршење маневарске вожње испостављајући му Распоред маневре (С-22).

4.6.10. Свако маневрисање у станици Голубинци врши се под надзором руковоаца маневре (спољњег отправник возова) и уз пратњу маневристе.

4.6.11. Увидом у анализу долазећег воза, код појединих возова за превоз путника и теретних возова, да би се поступило сходно одредбама чл. 16 тач. 6 и чл. 18 тач. 1 Правилника 2, врши се маневрисање у циљу правилног састављања воза.

(в) – маневарски послови за потребе Извођача радова

4.6.12. На делу инфраструктурних капацитета где се изводе радове и где је одобрен затвор колосека маневарско особље Извођача може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отправника возова. Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 то је дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова.

4.6.13. Маневарско особље Извођача, када обавља потребне маневарске послове на подручју колосека на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор колосека мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отправника возова. Ни једна маневарска вожња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отправника возова.

4.6.14. У станицама Стара Пазова и Инђија код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови односно где је затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова
- отправник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут вожње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отправник возова обавештава руковоаца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковалац маневре Извођача радова

- отправник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут вожње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфраструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
- отправник возова обавештава руковођа маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

4.6.15. Маневарски путеви вожње обезбеђују се према следећем:

- у станицама Стара Пазова и Инђија док су станични СС уређаји у функцији, за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује унутарњи отправник возова појединачним постављањем скретница са станичне поставнице
- у станицама Стара Пазова и Инђија када станични уређаји не буду у функцији, за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве вожњи обезбеђује саобраћајни радник по наређењу отправника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (ручним прекретањем или курбљањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковалац маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места

в) заједничке одредбе у вези маневарских послова

4.6.16. Код обезбеђења маневарских путева вожњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42.

4.6.17. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Стара Пазова и Инђија дозвољена је употреба радио везе којом располаже Извођач и коју употребљава за своје потребе уз услов да радио станицом буде снабдевен и отправник возова.

4.6.18. Брзине при маневрисању у станицама Стара Пазова, Голубинци и Инђија, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

4.6.19. На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.

4.6.20. У време примене одредаба овог упутства у станицама Стара Пазова, Голубинци и Инђија сва маневарска кретања морају се извршавати као маневарске вожње. Забрањено је маневрисање извршавати одбацивањем, “енглеским” начином маневрисања, маневрисање ужетом, маневрисање друмским возилом, а не постоје услови за маневрисање спуштањем, маневрисање преносницама или окретницама.

Такође, у време примене одредаба овог упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упутства 42.

4.6.21. У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Стара Пазова и Инђија може видети у одредбама Пословних редова станица I део.

4.6.22. Шефови станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају Привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицама. Наредба мора бити у складу са одредбама овог Упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

4.7. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

(а) – анализа воза

4.7.1. Анализе возова се морају уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Саобраћајног упутства, без обзира да ли се ради о прузи на којој су планирани радови или на пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

4.7.2. Сходно одредбама чл. 27 тач. 1 Саобраћајног упутства обавеза распоредних станица Београд Центар и Нови Сад је да анализе возова за превоз путника достављају станици Голубинци у којој се, у случају потребе, мора извршити промена састава путничке гарнитуре.

4.7.3. Такође, обавезују се распоредне станице Београд ранжирна и Нови Сад ранжирна да анализе свих теретних возова који саобраћају помоћним превозним путем, благовремено достављају станици Голубинци, како би станично особље било упознато о саставу и дужини воза, о превозу нарочитих пошилака, опасних материја, смањењу стварне кочне масе или смањењу брзине воза због врсте уврштених кола у воз, као и о другим подацима битним за организовање маневрирања у станици због промене смера воза.

(б) – ранг возова

4.7.4. Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова односно примене одредаба овог упутства се не мења у односу на оне који су прописани одредбама Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње – део А, Путнички саобраћај, односно део Б, Теретни саобраћај. Ово важи на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

4.7.5. У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11, трећи став Правилника 2, појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

4.7.6. Ранг радних возова који саобраћају за потребе Извођача радова је најнижи саобраћајни ранг у складу са одредбама чл. 6 тач. 11 став први Правилника 2.

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

4.7.6. У службеним местима на делу пруге где се изводе радови у употреби су колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и оних који су привремено предати Извођачу радова.

4.7.7. Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

4.7.8. Обавеза возног особља свих возова који саобраћају на делу пруге где се у непосредној близини изводе радови, је да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.

У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11, алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Правилника 1.

(д) – сигнализација радних возова

4.7.9. У вези сигнализација радних возова обавеза је Извођача радова да врши прописно сигнализација радних возова чл. 24 Правилника 1 и Прилога III Правилника 2.

4.7.10. Код радних возова завршни сигнал који се употребљава за сигнализација краја воза је завршни сигнал оне локомотиве која се код радног воза употребљава као возна локомотива.

4.7.11. Сигнализација краја воза код радних возова врши особље Извођача радова без обзира чија се локомотива употребљава за превлачење воза односно као радна локомотива у служби.

(ђ) – возопратно особље код радних возова

4.7.12. Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.

4.7.13. Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима и код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигнализација воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.

4.7.14. Возопратно особље за време путовања смешта се у управљачницу локомотиве која је у служби код воза.

4.8. ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА КВАРОВА ИЛИ СМЕТЊИ

4.8.1. Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.

4.8.2. Отклањање кварова и сметњи на делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија врши се на уобичајени начин. Отклањање кварова и сметњи је у надлежности организационих јединица, наведених материјалом важећег реда вожње (књижице реда вожње 2.1 и 4.1.)

4.8.3. За отклањање кварова и сметњи који настају на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.