

IV. РЕЗУЛТАТИ ИНТЕРНЕ КОНТРОЛЕ БЕЗБЕДНОСТИ

4.1. Систем интерне контроле безбедности

У 2017.години, Центар за унутрашњу контролу је обављао:

- 1) унутрашњи надзор у спровођењу одредаба Закона о железници и Закона о безбедности и интероперабилности,
- 2) унутрашњу контролу примене законских прописа у економској области, примену општих и интерних прописа, контролу примене општих аката и одлука које доносе органи Друштва.

Послови унутрашњег надзора подразумевају:

- безбедност и уредност одвијања железничког саобраћаја,
- примена саобраћајно-транспортних и техничких прописа,
- исправност железничких возила,
- примена прописа у одржавању железничких возила,
- примена прописа о кочењу возова,
- примена прописа о превозу поштиљака под посебним условима,
- опремљеност воза потребним средствима и прибором,
- примена прописа из области сигнализације,
- примена закона и других општих аката о организацији, регулисању и обављању железничког саобраћаја,
- правилност примене прописа у посудању возова и вучних возила железничким радницима,
- испуњења услова железничких радника у погледу прописане стручне спреме и здравствене способности за самостално обављање послова на одређеним радним местима,
- примена прописа о употреби службене одеће и заштитних средстава,
- примена прописа о радном времену железничких радника, укупном трајању смене и управљања вучним возилом,
- спровођење међународних уговора који се односе на безбедност железничког саобраћаја.

Послови унутрашње контроле обухватају:

- контрола примене општих и интерних аката и одлука којима се регулише материјално-финансијско пословање или уређују економски односи у Друштву,
- праћење и контрола коришћења целокупних материјалних и новчаних средстава са гледишта њихове наменске и целисходне употребе,
- контрола примене закона, општих аката, одлука и закључака органа Друштва.

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођење прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима,
- вучом возова,
- одржавањем железничких возила.

4.2. Временски план за планирање интерне контроле безбедности, који се може ревидирати зависно од резултата предходних контрола и праћење резултата

Контрола се обавља:

- према годишњем плану Центра за унутрашњу контролу који се доноси на почетку године, а најкасније до 31. јануара текуће године. Годишњи план рада предлаже директор Центра за унутрашњу контролу, а усваја Одбор директора,
- према месечном плану рада утврђују се задаци које треба извршити, начин и време обављања контроле, планирају трошкови и одређују запослени који ће постављене задатке обавити.

Месечни план рада припрема директор Центра за унутрашњу контролу. Месечни план рада се прави на основу:

- годишњег плана,
- анализа несрећа и незгода,
- уочених учесталих неправилних радњи у вези са непоштовањем прописа, а које доводе до угрожавања безбедности железничког саобраћаја,
- уочених неправилних радњи у вези са непоштовањем закона, општих аката, одлука,
- по налогу извршног и генералног директора Друштва.

4.3. Поступак за одређивање и избор контролора са одговарајућом квалификацијом

Правилником о систематизацији и организацији послова Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, предвиђено је да кандидат за контролора (инспектора) испуњава следеће услове:

- да има високу стручну спрему,
- да имају посебно знање у складу са Правилником о стручној спремности радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
- радно искуство, најмање пет година.

Кандидат за контролора (инспектора) уз помоћ ментора упознаје се са пословима и задацима радног места контролора (инспектора). Пре почетка самосталног рада, директор Центра за унутрашњу контролу посебним решењем формира комисију за проверу обучености кандидата за самосталан рад. По извршеној провери комисија директору Центра за унутрашњу контролу подноси извештај о спроведеној обучености за самосталан рад.

Контроле су вршили следећи инспектори:

1. у делатности вуче возова:

- Марина Бајић.

2. у саобраћајно-транспортној делатности:

- Наталија Лукић,
- Ружица Бундало,
- Владислав Зонић,
- Радоман Потпара,
- Мирела Гицковић.

3. у делатности одржавања вучних возила:

- Милијан Јанковић.

4.4. Поступак анализе и процене резултата интерне контроле безбедности

Анализа и процена резултата интерне контроле безбедности ради се кроз Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу.

Редовном контролом Карго Секција, Секција за СТП, Секција за вучу возова и Секција ЗОВС били су обухваћени следећи организациони делови:

- логистичко - техничко одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станице.

Годишњи извештај о раду Центра за унутрашњу контролу садржи:

- тачке на којима је вршена контрола,
- секције, организационе јединице, станице у којима је вршена контрола,
- број наложених мера,
- број извршених мера,
- број не извршених мера,
- карактеристичне неправилности.

4.5. Поступак за спровођење мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

У случају када се у току контроле утврде неправилности у примени саобраћајних прописа или се утврди неисправност на железничким возилима или уређајима, а такве су природе да угрожавају безбедност саобраћаја, лице које врши контролу дужно је да предузме следеће мере:

- наложи привремено искључење из саобраћаја железничка возна средства која не одговарају прописаним техничким и другим условима, ако постоји опасност да би се њиховом употребом, односно даљим коришћењем у саобраћају угрозила безбедност железничког саобраћаја,

- наложи отклањање недостатака на железничким возним средствима којима се угрожава безбедност железничког саобраћаја и по потреби одреди начин и мере отклањања утврђених недостатака,
- наложи привремено искључење из саобраћаја возила која не испуњавају техничке услове,
- наложи отклањање недостатака који се односе на одржавање железничких возила,
- забрани превоз лица и робе који се обавља противно одредбама Закона о железници,
- забрани извршење наређења издатих запосленима који непосредно учествују у саобраћају ако су она у супротности са законским одредбама, подзаконским актима или актима којима се регулише обављање послова у вези са саобраћајем и ако би њихово извршење директно угрозило безбедност саобраћаја,
- забрани обављање послова и задатака возном особљу Друштва, које не испуњава прописане услове у погледу стручне спреме и обучености или психичке и физичке способности за вршење својих послова и задатака, односно лицу које нема прописану дозволу за управљање вучним возилом,
- забрани возном особљу Друштва обављање послова и задатака, ако установи да постоји опасност да ће даљим обављањем посла угрозити безбедност железничког саобраћаја (замор, рад дужи од прописаног, алкохол и сл.),
- привремено забрани обављање послова и задатака возном особљу у случајевима када утврди да непоштује законске и опште акте, којима се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају,
- привремено удаљи запосленог са рада ако не носи или не користи заштитна средства која су прописана за безбедно обављање посла у сарадњи са запосленима овлашћени за координацију из ове области.

4.6. Поступак за праћење ефикасности мера које произилазе из вршења интерне контроле безбедности

Након истека рока за извршење наложене мере, овлашћено лице које је донело решење обавезно врши контролу ради утврђивања да ли су извршене све наложене мере. По извршеној контроли наложених мера саставља се записник или извештај о утврђеном стању.

4.7. Поступак за документовање резултата интерне контроле безбедности

Након извршене контроле, саставља се записник или извештај о утврђеном чињеничном стању. У случају када се записник не сачини на лицу места, овлашћени инспектор ће накнадно саставити извештај.

Записник или извештај треба да садрже:

- податке о времену и месту контроле, врсти контроле, предмету контроле, утврђеном стању, податке о запосленом који врши унутрашњу контролу и присутним лицима,
- ако се у поступку контроле утврде неправилности и незаконитости у раду, овлашћено лице које је урадило контролу у записнику или извештају ће јасно изнети у чему се оне састоје, које су одредбе и из ког закона, прописа или општег акта повређене.

Записник потписује запослени који су обавили контролу, као и присутни руководиоц организационог дела у коме је контрола извршена.

Записник, односно извештај о извршеној контроли доставља се одговорном лицу надлежном за отклањање утврђених неправилности у процесу рада, директору Центра за унутрашњу контролу, директору организационог дела у коме је вршена контрола.

За отклањање утврђених пропуста, неправилности и недостатака констатованих у записнику или извештају запослени који врши унутрашњу контролу издаје решење о наложеним мерама.

4.8. Поступак којим се обезбеђује да се на вишим нивоима руковођења знају резултати интерних контрола безбедности и преузима целокупна одговорност за спровођење измена система за управљање безбедношћу

Ако одговорно лице, у чијој је надлежности отклањање неправилности из решења о наложеним мерама, не отклони неправилност, лице које је обавило контролу извршења наложених мера, мора о томе обавестити директора надлежног сектора и генералног директора.

Директор Сектора је дужан да покрене поступак утврђивања одговорности одговорних лица за неизвршење или непотпуно извршење наложених мера. Ако су решењем наложене мере директору Сектора, а он их не изврши у предвиђеном року, директор Центра за унутрашњу контролу врши обавештавање генералног директора и предлаже утврђивање његове одговорности.

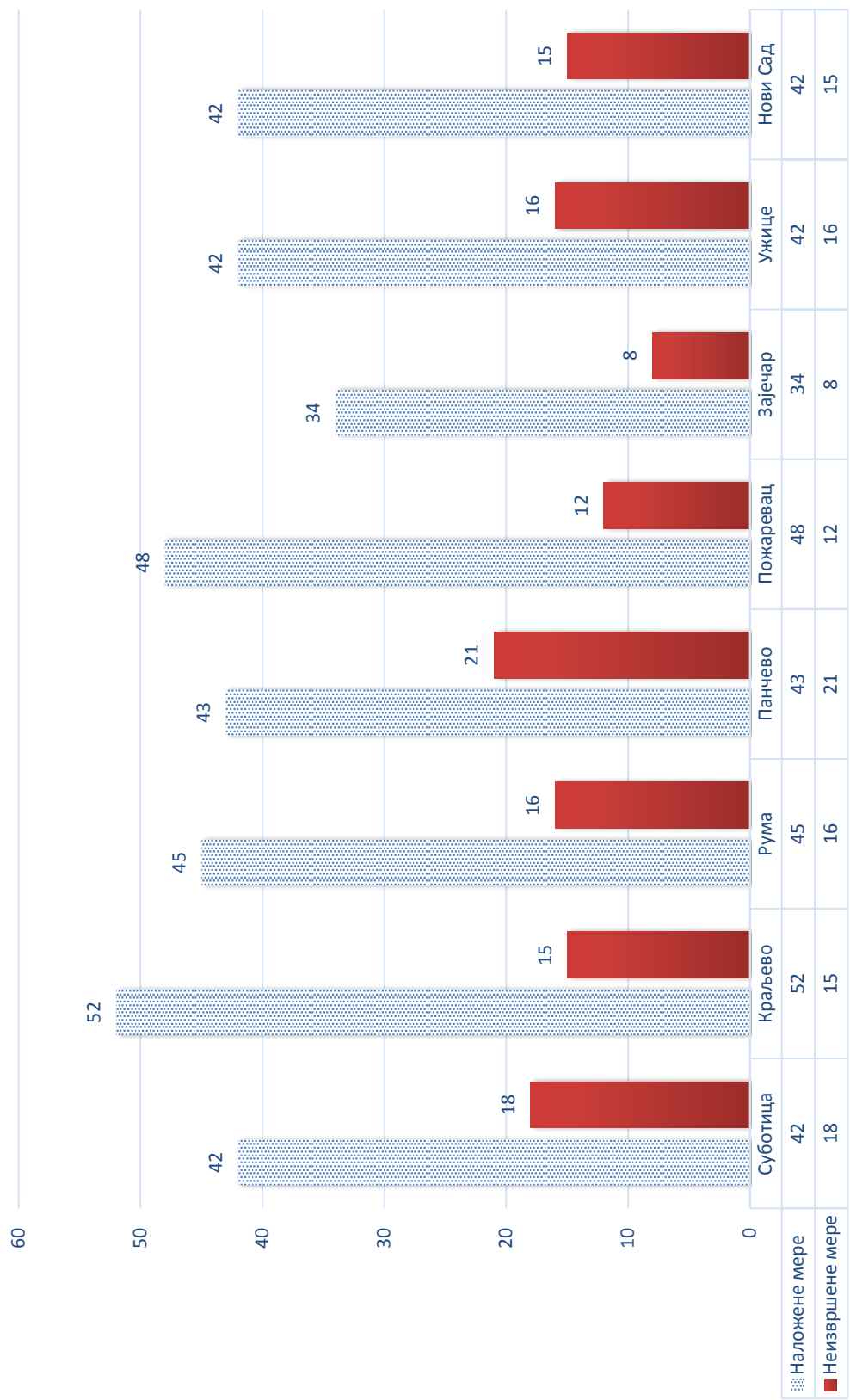
**Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера
у Карго Секцијама**

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклонених мера	Број мера које нису отклонене	Проценат неотклонених мера
Карго Секција Суботина	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	4	3	1	25%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	4	1	3	75%
	Директору Сектора за вучу возова	1		1	100%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7		7	100%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	1		1	100%
	Шефу Карго Секције	42	24	18	43%
Карго Секција Краљево	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	2	1	33%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1	4	80%
	Директору Сектора за вучу возова	3	1	2	67%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	9	1	8	89%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	1		1	100%
	Шефу Карго Секције	52	37	15	29%

Карго Секција Рума	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	3	1	2	67%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	2	3	60%
	Директору Сектора за вучу возова	1	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7		7	100%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	2		2	100%
Карго Секција Панчево	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	1		0%
	Шефу Карго Секције	45	29	16	36%
	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	2	1	1	50%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	4		4	100%
	Директору Сектора за вучу возова	1	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	4	1	3	75%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	1		0%
	Директору Сектора за финансијско-рачуноводствене послове и план	2		2	100%
	Шефу Карго Секције	43	22	21	49%
	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	1		0%
Карго Секција Пожаревац	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1		0%
	Директору Сектора за вучу возова	1			/
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	5	1	2	40%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	3	2		0%
	Директору Сектора за финансијско- рачуноводствене послове и план	2	1		0%
	Шефу Карго Секције	48	22	12	25%

Карго Секција Зајечар	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	3	1		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	5	1		0%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	1			/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	2			/
	Шефу Карго Секције	34	18	8	24%
Карго Секција Ужице	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	1		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	1	1		0%
	Директору Сектора за вучу возова	4			/
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	7	2	5	71%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1		1	100%
Карго Секција Нови Сад	Шефу Карго Секције	42	24	16	38%
	Директору Сектора за саобраћајно транспортне по слове	2	2		0%
	Директору Сектора за људске ресурсе и опште послове	2	2		0%
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	3	2	1	33%
	Директору Сектора за одржавање возних средстава	9	3	6	67%
Шефу Карго Секције		42	27	15	36%
УКУПНО:		479	242	189	39%

КАРГО СЕКЦИЈЕ НАЛОЖЕНЕ - НЕИЗВРШЕНЕ МЕРЕ



Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у Карго Секцијама:

1. Евиденција о снабдевености свим потребним прописима није у складу са чланом 40. Саобраћајног упутства 40,
2. Вођење опште евиденције саопштења привременог и сталног значаја које важе у 2017.год. и начин њихове дистрибуције по радним местима није у складу са чланом 41. Саобраћајног упутства 40,
3. Запослени не испуњавају услове у погледу посебних знања који су утврђени Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз „Србија Карго“ А.Д,
4. Безбедносни планови у транспорту опасне робе са високом потенцијалном опасношћу нису израђени у складу са одредбама чл.1.10.3. Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (РИД),
5. Запослени из области транспорта опасног терета немају Потврде о стручној оспособљености запослених на пословима у транспорту опасне робе, сходно Закону о транспорту опасног терета,
6. Запослени нису снабдевени службеним оделима и ХТЗ опремом у складу са одредбама Акта о процени ризика,
7. Запослени који раде на пословима на којима је уведено скраћено радно време због услова рада остварују прековремени рад на тим пословима, супротно одредбама члана 53. Закона о раду,
8. У Оперативним одељењима евиденције се не воде на начин прописан чл. 18, 30, и 42. Правилника о јединственој организацији и раду оперативне службе.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера
у Секцијама за СТП

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број откључених мера	Број мера које нису откључене	Процент неоткључених мера
Секција за СТП Београд	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	7	4	3	43%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	5		5	100%
	Шефу Секције за СТП	25	14	11	44%
Секција за СТП Ниш	Директору Сектора за саобраћајно транспортне послове	4	3	1	25%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	3		0%
	Шефу Секције за СТП	29	24	5	17%
УКУПНО:		73	48	25	34%

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности саобраћајно-транспортних послова су следеће:

1. Запосленима није обезбеђена потребна заштитна опрема и заштитна одећа,
2. Превоз робе у железничком саобраћају се не врши у складу са редом вожње, а према одредбама чл.71 Закона о железници,
3. Нису испоштоване одредбе чл.18, 30 и 42 Правилника 3, а везано за вођење евиденција у форми коју поменути правилник дефинише,
4. Утврђено је да Правилник о организацији и систематизацији послова у “Србија Карго” а.д. није у складу са одредама чл.85 Закона о безбедности и интероперабилности железнице и чл.9 Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја,
5. Нису израђени сви безбедносни планови за службена места у којима се задржавају кола товарена опасном робом високе потенцијалне опасности или празних не очишћених цистерни у којима је предходно превожена роба високе потенцијалне опасности,
6. Управљачу-инфраструктури Железнице Србије нису достављени подаци за израду Пословног реда станице, за станице које припадају секцији, у складу са чл.68 Закона о безбедности и интероперабилности железнице,
7. Регистар прописа (правилника, упутстава и друго) у секцијама и у станицама није оформљен у складу са чл.40 Саобраћајног упутства 40,
8. Нису испоштоване одредбе чл.42 Упутства за употребу кола и товарног прибора, а везано за вођење Књиге предаје кола и UTI Кол-4,
9. Нису испоштоване одредбе чл.6 Упутства о манипулацији при превозу робе железницом, а везано за радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера у Секцијама за вучу возова

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклонљених мера	Број мера које нису отклонјене	Проценат неотклонљених мера
Секција за вучу возова Београд	Директору Сектора за вучу возова	5	/	/	/
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	/	/	/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	/	/	/
	Шефу Секције за СТП	13	/	/	/
Секција за вучу возова Ниш	Директору Сектора за вучу возова	4	/	/	/
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	3	/	/	/
	Директору Сектора за набавке и централна стоваришта	1	/	/	/
	Шефу Секције за вучу возова	19	/	/	/
УКУПНО:		49	/	/	/

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности вуче возова су следеће:

1. Не поштују се одредбе Закона о безбедности и интероперабилности које се односе на дужину рада у смени и дужину управљања,
2. Не поштују се одредбе Закона о раду које не дозвољавају ангажовање машиновођа, као запослених са скраћеним радним временом, да раде прековремено,
3. Шефови секција за вучу возова не прате доношење нових закона и прописа. У секцијама немају ажурне евиденције о важећим прописима,
4. Не поштују се одредбе Правилника о поступку за проверавање психиче и физиче способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и току рада,
5. Не поштују се одредбе Закона о транспорту опасног терета и Правилника о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом о њиховом оспособљавању које се односе на редовну обуку запослених и на опрему локомотива,
6. Особље вучних возила није снабдевано заштитном и службеном одећом и обућом.

Табела редовних контрола са прегледом извршења наложених мера у Секцијама ЗОВС

МЕСТО ВРШЕЊА КОМПЛЕКСНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број откључених мера	Број мера које нису откључене	Проценат неоткључених мера
Секција ЗОВС Београд	Директору Сектора ЗОВС	7	2	5	71%
	Шефу Секције ЗОВС	18	6	12	67%
Секција ЗОВС Ниш	Директору Сектора ЗОВС	7		7	100%
	Директору Сектора за људске ресурсе и корпоративну одговорност	2		2	100%
	Шефу Секције ЗОВС	19	7	12	63%
УКУПНО:		53	15	38	72%

Карактеристичне неправилности констатоване при вршењу контроле у делатности ЗОВС-а су следеће:

1. Сектор и Секције одржавања не поступају по одредбама члана 41. Саобраћајног упутства 40 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 9/90, 2/91, 2/94 и 2/01), а у смислу формирања и ажурирања „Општег казала“ у својим организационим деловима за текућу годину,
2. У делатности одржавања процес имплементације одредаба Правилника о одржавања железничких возила и Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила су у застоју,
3. Обими радова у контролно техничким прегледима се извршавају по прописаним листама за одређену врсту прегледа из предходног периода, што није у складу са члановима 20-33. Правилника о одржавању железничких возила („Службени гласник РС”, бр.101/15) и чланом 8. и Прилозима 1, 2 и 3 Упутства о одржавању вучних возила,
4. Секције одржавања нису формирале регистар прописа који је у примени у „Србија Карго“ а.д,
5. Мерне листе које се користе уз листе контролних прегледа вучних возила, нису унифициране и у примени у свом пуном обиму и свим организационим јединицама Сектора за одржавање возних средстава,
6. Секције одржавања послове одржавања ауто-стоп уређаја на вучним возилима не врше у потпуности како је то тачком 2. и 4. Прилогом 12. Правилника о одржавању железничких возила прописано,
7. Контрола стања димензија точкова железничких возила не прати се у потпуном смислу и не врше се превентивна, додатна контролна мерења на отклањању узрока стварања безбедносног ризика предвиђена Упутством за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола, таблица 10 и UIC 510-2 тачка 1.5 таблица 3,
8. Не поштује се примена важећих прописа приликом упућивања материјала и делова на обраду и дораду о сопственој режији,
9. За извршен обим радова у процесу извршења КП, ПРО, РО и МО теретних кола у радионицама за одржавање возних средстава недостаје потпуна и ажурна документација предвиђена Упутством за одржавање теретних кола („Службени гласник РС” бр.26/16 и 37/17) и његовим прилозима као потврда извршеног планираног обима послова,
10. Радионице Сектора ЗОВС за извршење планираних и ванредних оправака које врше нису у потпуности опремљене одговарајућим мерним уређајима и алатима, расположиви мерни инструменти који су у употреби за контролу и испитивања склопова и уређаја на железничким возилима, немају редовне контроле испитаности исправности са важећим атестима, уверењима и стручним налазима овлашћених акредитованих лабораторија,
11. Након извршене редовне оправке вучних возила, иста нису у потпуности опремљена са свом предвиђеном опремом по члану 78. Закона о безбедности и интероперабилности (Службени гласник РС бр. 104/2013, 66/2015 и 92/2015),
12. Редовно одржавање вучних возила кроз вид контролних прегледа се обавља редовним месечним планирањем кроз ЕВ-62, не врши се кроз оба предвиђена критеријума већ само кроз временски критеријум, а евиденција реализације се води не ажурно,
13. Редовно одржавање вучних возила кроз вид сервисног одржавања се обавља без евиденције извршења и контроле прописаних рокова овог вида одржавања,
14. Из области безбедности и здравља на раду многе прописане активности у организационим деловима Сектора за одржавање возних средстава су делимично спроведени или су у застоју, као што је:
 - не благовремено и непотпуно вршење прегледа и испитивања расположивих средстава рада,
 - преглед опреме и судова под притиском,
 - обука запослених за вршење свих заваривачких радова на железничким возилима и неусаглашеност издатих одобрења са реалним стањем у организационим деловима Сектора,
 - располагање не опасним и опасним материјалним средствима придобијеним у процесу рада, њихово складиштење, класификација, категоризација, обележавање, евиденција и отпремање из својих радних и складишних простора,
 - контрола против пожарних апарата на железничким возилима када се иста налазе у редовним контролним прегледима,
 - не спровођење провере знања из области безбедности у друмском саобраћају запослених на радном месту возача друмских возила,
 - набавка и опремање запослених са личним заштитним средствима,
 - недовољна организациона заступљеност овлашћених лица за безбедност и здравље на раду, а у смислу континуитета присутности у свим организационим деловима Сектора ЗОВС.

Табела редовних делимичних контрола са прегледом извршења наложених мера у
Карго Секцијама и Секцијама за СТП

МЕСТО ВРШЕЊА ДЕЛИМИЧНЕ КОНТРОЛЕ	НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ	Број наложених мера	Број отклонених мера	Број мера које нису отклонене	Процент неотклонених мера
Карго Секција Суботица	Шефу станице Суботица (ТО Сента и ТО Бачка Топола)	8	8		0%
	Шефу станице Сомбор (ТО Црвенка)	5	5		0%
	Шефу Карго Секције	4	4		0%
Карго Секција Нови Сад	Шефу станице Нови Сад ранжирна	8	8		0%
	Шефу станице Врбас	11	11		0%
	Шефу станице Озаци	6	6		0%
	Шефу Карго Секције	4	4		0%
Карго Секција Рума	Шефу станице Шабац	7	5	2	28,6%
	Шефу станице Шид	4	3	1	25%
	Шефу станице Рума (ТО Сремска Митровица)	7	5	2	28,6%
	Шефу станице Брасина (ТО Зворник)	1		1	100%
	Шефу Карго Секције Рума	4	4		0%
Карго Секција Панчево	Шефу станице Панчево варош	1	1		0%
	Шефу станице Панчево главна	6	6		0%
	Шефу станице Вршац	4	3	1	25%
	Шефу станице Кикинда	1	1		0%
	Шефу станице Зрењанин (ТО Кикинда и ТО Зрењанин фабрика)	8	7	1	12,5%
	Шефу Карго Секције Панчево	4	4		0%

Карго Секција Пожаревац	Шефу станице Пожаревац	6	5	1	16,7%
	Шефу станице Смедерево	7	6	1	14,3%
	Шефу станице Јагодина	6	6		0%
	Шефу станице Свилајнац	6	5	1	16,7%
	Шефу станице Лапово ранжирна (Баточина)	7	6	1	14,3%
	Шефу Карго Секције Пожаревац	4	4		0%
Карго Секција Ужице	Шефу станице Чачак	2	2		0%
	Шефу станице Пријеполје теретна	2	2		0%
	Шефу станице Пожега	3	3		0%
	Шефу Карго Секције Ужице	2	2		0%
Карго Секција Краљево	Шеф станице Краљево	3	3		0%
	Шефу станице Крагујевац (ТО Крушевац)	3	3		0%
	Шефу Карго Секције Краљево	4	4		0%
	Шефу станице Бор теретна (ТО Зајечар и ТО Сврљиг)	5	1	4	80%
	Шефу станице Прахово пристаниште (ТО Прахово)	1		1	100%
Секција за СТП Београд	Шефу Карго Секције Зајечар	4	4		0%
	Шефу станице Београд Дунав	9	9		0%
	Шефу станице Београд ранжирна	2		2	100%
	Шефу станице Земун	5	5		0%
	Шефу Секције за СТП	4	4		0%
Секција за СТП Ниш	Шефу станице Црвени Крст	5	4	1	20%
	Шефу станице Ниш ранжирна (ТО Лесковац)	8	5	3	37,5%
	Шефу Секције за СТП	4	4		0%
УКУПНО:		195	172	23	11,8%

Карактеристичне неправилности констатоване које су учили транспортни контролори у Карго Секцијама и Секцијама за СТП, приликом тематских контрола:

1. Књига ноћних контрола није вођена или је вођена у непрописној форми,
2. Примопредаја документације између робних благајника и магационера, а везано за магацинску књигу приспећа К-254 није вршена на доказан начин,
3. Бележници стављених и скинутих ламби К-221 нису вођени на прописан начин,
Евиденција правилника, упутстава и осталих прописа на обрасцима С-96 и С-97 није била устројена,
4. Неправилно вођење колске евиденције Кол-4,
5. Непоштовање одредби Упутства за пружање и евидентирање услуга техничког прегледа теретних кола и возова у унутрашњем и међународном саобраћају,
6. Неправилно испостављање колских наруџбеница Кол-23.

У следећој табели биће приказани подаци ванредних контрола у 2017. години.

Табела ванредних контрола у 2017. години

Достављен / извештај број / датум	Организационе јединице у којима је вршена контрола	Тема ванредне контроле	Број наложених мера	Извршених	Неизвршених	Радили / напомена
Информација 13-4.2/2017-1 28.02.2017.г.	ОЈ стовар.послова, магацин 358,363,365 Макиш	Испитивање пословања магац. од 10.08.17.-25.02.17. год.	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-160 20.04.2017.г.	Карго Секција Рума, Сектор за набавке и централна стоваришта	Поступак продаје секундарних сировина	--	--	--	Н. Станишић Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-4.2/2017-5 05.05.2017.г.	Секција ЗОВС Београд, магацин 363,365 Макиш	Контрола враћања резервних делови са обраде и дораде од ремонтара у магацин	--	--	--	Горан Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-155 08.05.2017.г.	О.Ј. стовар.послова Магацин 358, 363 - Макиш	Утврђивање валидности потписа рачунополагача маг.358,363 на МАТ- овима-21	--	--	--	Г. Павловић Није било наложених мера
Информација 13-/2017-193 10.05.2017.г.	Сектор за набавке и централна стоваришта	Иследни поступак везан за продају секундарних сировина	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Информација 13-4.2/2017-6 26.05.2017.г.	Сектор за набавке и централна стоваришта, Сектор за финан.рачун. послове	Набавка штампача и компјутера у периоду од 10.08.15-25.05.17.г.	--	--	--	Г.Павловић Није било наложених мера
Извештај 13-2.3/2017-24 09.08.2017.г.	Карго Секција Панчево	Контрола вагања цистерни у Рафинерији нафте Панчевп	-	-	-	Р.Потпара Д.Цвјетковић
Извештај 13-2.9/2017-1 23.08.2017.г.	Карго Секција Зајечар Станица Прахово пристаниште, ТО Прахово и Зајечар	Контрола вођења Књиге предаје кола и УТИ – Кол- 4, као и зарачунавања и наплате колске дангубнине (стајарине) која пада на рачун корисника превоза	1	-	-	М.Гицовић
Извештај 13-4.1/2017-6 25.08.2017.г.	Одељење за обрачун зараде и осталих примања Београд	Обрачун накнаде трошкова за превоз на посао и са посла	-	-	-	Н.Станишић Није било наложених мера
Извештај 13-2.1/2017-12 12.09.2017.г.	Карго Секција Панчево, Секција за СТП Београд	Анализа кретања кола број 33 53 796 3160-9 на релацији индустријски колосек НИС, Рафинерија нафте Панчево (РНП) – станица Димитровград гр, на којима је, у станици Димитровград констатована крађа 5200 kg евро дизела	6	-	-	Н.Лукић Р.Потпара

Извештај 13-3.2/2017-25 13.11.2017.год.	Карго Секција Пожаревац, ОЈ за вучу возова Лапово	Утврђивање истинитости навода из анонимне пријаве, а који се односе на неправилности у раду у ОЈ за вучу возова Лапово	16	-	-	Н. Станишић М.Јанковић
Информација 13/2017-563 22.12.2017.год.	Карго Секција Ужице, Лапово, Краљево, Панчево, Зајечар и Секција за вучу возова Ниш	Утврђивање истинитости навода из анонимне пријаве, а који се односе на неправилности у раду шефова поменутих секција				Н. Станишић Н.Лукић Г. Трмчић Није било наложених мера
УКУПНО:			23	-	--	

4.9. Планирање будућих контрола безбедности у вези са редовним праћењем активности у циљу обезбеђења усклађености са интерним поступцима и стандардима

Унутрашњи надзор и контрола примене и спровођења прописа обавља се у свим организационим деловима Друштва који се баве:

- саобраћајно-оперативним пословима,
- вучом возова,
- одржавањем железничких возила.

Контрола спровођења прописа вршиће се редовно и ванредно. Редовне контроле биће обављане на основу Годишњег плана рада. Ванредне контроле биће обављане у одређеним случајевима, на основу анализа несрећа и незгода, услед учесталих радњи које могу довести до угрожавања безбедности железничког саобраћаја и сл. Ванредне контроле биће рађене по налогу генералног директора, извршних директора односно директора Центра за унутрашњу контролу.

Редовним контролама биће обухваћени организациони делови:

1. Карго секција Суботица:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Суботица,
- станица Сомбор.

2. Карго секција Нови Сад:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ енергетика,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Нови Сад Ранжирна,
- станица Врбас,
- станица Озаци.

3. Карго секција Панчево:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,

- ОЈ за вучу возова Зрењанин,
- ОЈ за одржавање теретних кола Кикинда,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Панчево Главна,
- Панчево Варош,
- станица Вршац,
- станица Зрењанин,
- станица Кикинда.

4. Карго секција Рума:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање возних средстава,
- одељење за саобраћајно оперативне и транспортне послове,
- станица Рума,
- станица Шид,
- станица Брасина,
- станица Шабац.

5. Карго секција Пожаревац:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова Лапово,
- ОЈ за вучу возова Пожаревац,
- ОЈ за одржавање кола са радионицом за кочну опрему Велика Плана,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Пожаревац,
- станица Радицац,
- станица Смедерево,
- станица Лапово Ранжирна,
- станица Јагодина,
- станица Свилајнац.

6. Карго секција Краљево:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ енергетика са радионицом за регенерацију и одржавање склопова и делова,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Краљево,
- станица Крагујевац,
- станица Рашка.

7. Карго секција Ужице:

- логистичко - техничко одељење,
- економско материјално одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- ОЈ за одржавање теретних кола са сервисом локомотива Пожега,

- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Вреоци,
- станица Пожега,
- станица Пријеполје Теретна,
- станица Чачак.

8. Карго секција Зајечар:

- логистичко - техничко одељење,
- ОЈ за вучу возова,
- одељење за саобраћајно транспортне послове,
- станица Бор Теретна,
- станица Прахово Пристаниште.

9. Секција за вучу возова Београд:

- ОЈ за вучу возова Београд,
- ОЈ за вучу возова Лајковац,
- техничка служба.

10. Секција зовс Београд:

- одељење техничке службе и енергетике,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ сервис локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ за регенерацију осовинских слогова.

11. Секција за саобраћајно - транспортне послове Београд:

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове,
- станица Београд Дунав,
- станица Земун,
- станица Београд Ранжирна,
- станица Младеновац.

12. Секција за вучу возова Ниш:

- ОЈ за вучу возова,
- техничка служба.

13. Секција зовс Ниш:

- одељење техничке службе и енергетике,
- ОЈ за одржавање локомотива,
- ОЈ за одржавање теретних кола,
- ОЈ сервис локомотива Црвени Крст и Поповац.

14. Секција за саобраћајно - транспортне послове Ниш:

- одељење за транспортне, технолошке и колске послове,
- станица Димитровград,
- станица Ристовац,
- станица Ниш Ранжирна,
- станица Црвени Крст.

У оквиру редовних детаљних контрола контролисаће се:

I. НА НИВОУ СЕКЦИЈЕ (за све делатности):

1. Подаци достављени „Инфраструктури ЖС“ а.д. за израду пословних редова станица (чл.68 ЗБИЖ)
2. Упознатост запослених са прописима који се примењују у „Србија Карго“ а.д.

- Регистар прописа (правилника, упутстава и др.) библиотеке Секције.
3. Упознатост запослених са наредбама које се примењују у „Србија Карго“ а.д.
- Вођење опште евиденције Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2018.год. „Опште казало“ и начин њихове дистрибуције по радним местима (чл. 41 Саобраћајног упутства 40)
 - Вођење евиденције важећих телеграма за 2018.год. и њихова дистрибуција по радним местима.
4. Стручно оспособљавање и усавршавање запослених (чл. 84-88 ЗБИЖ)
- Поштовање одредби чл. 44-57 (ПР 646) – Правилника о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја.
- Уверења о положеним стручним испитима
- Поштовање одредби чл. 58-88 ПР 646
- Оквирни план и програм редовног поучавања за 2018.год.
 - Уверења о положеном испиту из допунског педагошко-андрагошког образовања за запослене који обављају школовање
 - Редовна и ванредна провера стручне оспособљености.
5. Примена Закона о заштити од пожара и Правила за заштиту од пожара у „Србија Карго“ а.д.
- Основна обука и провера знања запослених (чл. 53 Закона ОЗП).
6. Услови које у здравственом погледу морају испуњавати запослени (чл. 99-106. ЗБИЖ)
- Поштовање одредби ПР 655 - Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници:
- Упућивање на здравствени преглед (предходни, редовни или ванредни),
 - Уверења о здравственој способности за рад железничких радника.
- Поштовање одредби ПР-657 - Правилника о поступку за проверавање психичке и физичке способности железничких радника пре њиховог ступања на рад и у току рада:
- Редовитост обављања прегледа пре рада и у току рада,
 - Испитивање алкохолисаности, редовно и ванредно.
7. Поштовање одредби Акта о процени ризика и чл.118. ЗБИЖ:
- Снабдевеност запослених ХТЗ опремом,
 - Снабдевеност запослених службеним оделима.
8. Поштовање Закона о раду:
- Радно време
- Скраћено радно време – чл.52.
 - Прековремени рад – чл. 53-54.
 - Распоред радног времена - чл.55-56.
 - Прерасподела радног времена – чл.57-61.
 - Ноћни рад и рад у сменама – чл.62-63.
- Одмори и одсуства
- Одмор у току дневног рада – чл. 64-65.
 - Годишњи одмор – чл.68-76.
 - Плаћено одсуство – чл.77.
 - Обавештења о привременој спречености за рад – чл.103.
- Евиденција зараде и накнаде зараде – чл.122.

У специфичним делатностима, осим горе наведеног контролисаће се и следеће:

II. У ДЕЛАТНОСТИ ВУЧЕ ВОЗОВА:

1. Право управљања вучним возилом (чл. 90-96 ЗБИЖ):
- Дозволе за управљање вучним возилом,

- Додатно овлашћење.
2. Поштовање одредби чл. 21. и 37. - Закона о транспорту опасног терета:
 - Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене,
 - Поучавање запослених из области транспорта опасног терета,
 - Обавештавање надзорника вуче о транспорту опасног терета.
 3. Радно време и одмори возног особља (чл.107-114. ЗБИЖ):
 - Трајање смене и управљања возног особља - чл. 112-113. ЗБИЖ,
 - Дневни одмор возног особља - чл. 114. ЗБИЖ.
 4. Књиге саопштења.
 5. Контрола рада локомотивског особља:
 - Контрола на основу записа брзиномерног уређаја,
 - Извештаји путујућих надзорника вуче.

III У ДЕЛАТНОСТ ОДРЖАВАЊА ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ВОЗИЛА:

1. Примена Упутства за израду и управљање досијеом о одржавању железничких возила.
2. Уређаји и опрема вучних возила (чл. 77. и 78. ЗБИЖ).
3. Примена Правилника о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара (Сл. гл. ЗЈЖ 6/92).
4. Примена Упутства за одржавање вучних возила:
 - Израда месечних планова редовног одржавања и реализација плана по утврђеним критеријумима,
 - Рокови сервисног одржавања вучних возила по серији и подсерији возила и испуњеност услова радионица за овај вид одржавања,
 - Извршење сервисних и контролних прегледа вучних возила по листама прегледа
 - Редовно прање и чишћење вучних возила,
 - Одржавање уређаја за контролу будности,
 - Одржавање кочне опреме и уређаја на вучним возилима,
 - Одржавање локомотивског дела ауто-стоп уређаја,
 - Одржавање брзиномерних и региструјућих уређаја,
 - Одржавање осовинских склопова и осовинских лежишта,
 - Одржавање пантографских комплета електро локомотива, Прилог 11 Упутства 228,
 - Контрола квалитета расхладне течности у дизел вучним возилима,
 - Контрола квалитета уља, горива и мазива у дизел вучним возилима,
 - Пријем вучних возила из редовне оправке са увидом у документацију и сертифициваност ремонтера,
 - Вагање вучних возила након извршених оправака,
 - Пробне вожње вучних возила након извршених оправака,
5. Вођење ЕВ документације за извршене сервисне, контролне и ванредне оправке.
6. Примена Упутства за одржавање теретних кола:
 - Оспособљеност радионица за одржавање теретних кола по Прилогу 6 Упутства за одржавање теретних кола,
 - Одржавање осовинских склопова теретних кола по Прилогу 7 Упутства за одржавање теретних кола (Служ. гл.ЖС 39/16),
 - Одржавање теретних кола по Прилогу 1 и 4 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,
 - Одржавање теретних кола по Прилогу 3 Упутства за одржавање теретних кола, примена и преглед документације,
 - Ванредно одржавање теретних кола по Прилогу 3 Правилника о одржавању железничких возила и Прилогу 10 ОУК-а.

7. Верификованост радионица за вршење заваривачких радова на железничким возилима.
8. Еталонирање, реатестација, калибрисање и контрола исправности мерних уређаја и инструментата за одржавање уређаја, опреме и делова железничких возила.
9. Контрола кретања материјалних средстава кроз технолошке процесе одржавања железничких возила и усклађеност евиденције са извршеним оправкама,

IV. У ДЕЛАТНОСТИ САОБРАЋАЈНО – ТРАНСПОРТНИХ И КОМЕРЦИЈАЛНИХ ПОСЛОВА

1. Поштовање одредби чл.21 и 37 - Закона о транспорту опасног терета:
 - Поседовање Потврда за рад са опасним материјама за запослене,
 - Поучавање запослених из области транспорта опасног терета,
2. Поштовање одредбе чл.26 Саобраћајно транспортног упутства Део Б (СТУ Део Б) и чл.6 УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
 - Достава саобраћајно-транспортног упутства СТУ део Б уз ред вожње 2016/2017, као и мера за прелазак на нови Ред вожње 2016/2017 на сва радна места.
3. Поштовање одредби Прилога IX Упутства 162 – Упутство о поступку код неправилног товарења и покретања кола:
 - Евиденција К-162 и К-23.

У станицама за превоз робе контролисаће се следеће:

1. Поштовање одредбе чл. 41 СУ 40:
 - Вођење посебна евиденција по радним местима Наредби привременог и сталног значаја која важе у 2017. год. „Индекс“,
 - Вођење евиденције важећих телеграма за 2017.год. и њихова дистрибуција по радним местима.
2. Поштовање одредби чл. 58-80 ПР 646:
 - Конкретни план и програм редовног поучавања за 2017.год.
 - Евиденција о присуству редовном поучавању за 2017.год.- књига поучавања и школски именик,
 - Бележници о редовној периодичној провери знања.
3. Поштовање одредби УП 162 - Упутства о манипулацији при превозу робе железницом:
 - Радно време службених места отворених за превоз робе, послове надзора и примопредају службе - чл.6,
 - Прелед кола пре доставе на утовар и после утовара односно пре уврштавања у воз, као и примена пропратнице Кол-35 - чл.13 (чл.73 УП 90),
 - Наручивање и отказ кола – чл.12 (чл.57 УП 90),
 - Попуњавање и преглед товарног листа - чл.16,
 - Издавање распореда маневре С-22 - чл.20 и Упутство за пружање и евидентирање услуга техничког прегледа теретних кола и возова у унутрашњем и међународном саобраћају,
 - Примопредаја кола и УТИ, условна примопредаја пошиљака, кола и УТИ - чл.20,
 - Вагање на колским вагама (књига вагања за колске ваге К-259) - чл.23,
 - Магацинска књига отпраљвања К-117- чл.27,
 - Предаја пошиљака и кола возовима (Списак предаје К-93/93м) - чл.32,
 - Комерцијални преглед - чл.32, 37 и 41,
 - Примопредаја робе у прелазним (граничним) станицама (Списак прелаза К-200) - чл.39,
 - Магацинска књига приспећа К-254 - чл.42,
 - Књига предаје кола и УТИ - чл.46 (чл.42 Уп.90),
 - Штета по процени ТКП-а ТК-37 - чл.72,
 - Рокови за утовар, истовар и одношење робе - чл.74,
 - Договорен и орочен превоз - чл.75.
4. Поштовање одредби УП 90 - Упутства за употребу кола и товарног прибора:
 - Колска наручбена књига Кол-24 - чл.58,

- Утврђивање стања расположивих кола и товарног прибора СВМ - чл.60,
- Пријављивање стања расположивих кола и товарног и товарног прибора - чл.62,
- Дневник поделе кола и товарног прибора Кол-28 - чл.66,
- Извештај о предатим и примљеним колима на прелазним станицама Кол-65 – чл.80.

5. Рад возовођа:

- Путни лист С-56 – Поштовање одредби чл.58 УП 58 - Упутства о обрасцима за саобраћајне послове и начину њиховог вођења и чл.28 СУ 40,
- Теретница С-59 - Поштовање одредби чл.60 и 61 УП 58 и чл.28 СУ 40,
- Извештај о саставу и кочењу воза С-66 - Поштовање одредби чл.65 УП 58, чл.28 СУ 40 и чл.11 и 12 УП 233 – Упутства о кочењу возова,
- Ручни бележник возовође С-68 - Поштовање одредби чл.67 УП 58.

V. РАД ОПЕРАТИВНЕ СЛУЖБЕ:

Поштовање одредби:

- Снабдевеност и исправност средства споразумевања и информатике за потребе рада оперативне службе,
- Дневник пријаве брута С-15 , (чл.17 УП 58),
- Поделник кола и товарног прибора Кол-26 (УП 90),
- Преглед стања брута за отпрему С-19 (чл.21 УП 58 и СТУ Део Б),
- Обезбеђење локомотива и возног особља за планиране возове ЕВ-40,
- Пријављивање и оперативно праћење кола товарених опасним материјама,
- Објављивање промена у саобраћају возова (чл 25 СУ 40),
- Оперативно регулисање саобраћаја,
- Праћење и анализирање извршења реда вожње,
- Ефекат рада возова евидентира S-27 (чл.27 УП 58),
- Утврђивање и анализа извршења реда вожње и квалитета превоза,
- Организовање коришћења и анализа рада теретних кола и товарног прибора,
- Регулисање превоза нарочитих попилака .

**V. ПРИМЕДБЕ О НЕДОСТАЦИМА И КВАРОВИМА У ОДВИЈАЊУ
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА**

У посматраном периоду није било недостатака и кварова структурних подсистема који су значајније утицали на одвијање железничког саобраћаја.

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Правилник о предузимању мера заштите од пожара на привременом месту заваривања, резања и лемљења	1
Одлуке Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 21.6.2018. године)	9
Одлуке Скупштине „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 26.6.2018. године)	10-11
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 28.6.2018. године)	11
Правилник о поклонима запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	12
Акциони план за спровођење антикорупцијских мера у 2018. години	17
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 28.6.2018. године)	18
Упутство о изradi, доношењу и објављивању интерних аката	21
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 29.6.2018. године)	24
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MAV ZRT)	26

Акционарско друштво за железнички превоз путника “Србија Воз”

Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“, Београд	66
---	----

Акционарско друштво за железнички превоз робе “Србија Карго”

Годишњи извештај о безбедности за 2017. годину Акционарског друштва за железнички превоз робе „Србија Карго“, Београд	69
---	----

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија