



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 16
13. април 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 11.4.2018. године)
Број: 4/2018-625-177**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 11.04.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Превознику „Комбиновани превоз“ д.о.о. Београд, додељују се на коришћење трасе возова, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе.
2. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ад – нос трасе са превозником „Комбиновани превоз“ д.о.о. Београд.
3. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

О б р а з л о ж е њ е

Превозник „Комбиновани превоз“ д.о.о. Београд обратио се ад – нос захтевом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за доделу траса возова заведеним под бројем 16/2018-75 од 5.4.2018. године.

С обзиром да је захтеване трасе могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 године и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.4.2018. године)
Број: 4/2018-626-178**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд („Сл.гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 13.4.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница - (Kelebia, MŽ)

2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) изводе се радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад. Радови се изводе у оквиру реализације Уговора о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова, који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године.

Анексом бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017-653 од 03.02.2017. године, дефинисано је извођење радова за Објекат бр. 3.1. који се састоји од дела Објекта бр. 3.1.1. Изградња вијадукта у км 59+159,40 на деоници Стара Пазова – Нови Сад и од дела Објекта бр. 3.1.2. Изградња тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад.

Анексом бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ уз Уговор, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” ад. заведен под бр. 1/2017-6560 дана 21.11.2017. године, дефинисано је извођење радова и испорука материјала и опреме на Објекту бр. 3.2. без следећих радова: радова на електротехничкој инфраструктури (постројења електровуче, контактна мрежа, сигнализација и телекомуникације) за брзину до 200km/h, радова на изградњи архитектонско-грађевинских и пратећих објеката, погонских електроенергетских објеката и извођења радова на регулацији водотока и уређењу пружног појаса.

Планирано је да се радови на реконструкцији и модернизацији постојеће и на изградњи нове пруге изводе фазно по деоницама, у складу са условом да се што је могуће дуже железнички саобраћај одвија постојећом пругом, док се радови изводе на новом колосеку. У циљу организовања безбедног и уредног саобраћаја у условима извођења радова, али и стварања услова за несметано и квалитетно извођење радова, уважавајући одредбе тач. 3.11. Изјаве о мрежи („Инфраструктура железнице Србије“ ад. рег. бр. 5/2017-126-54 од 16.10.2017. године), те на основу одредаба члан 1. тачка 7. и члан 70 тачка 27. Саобраћајног правилника (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/94, 4/94 и 5/94), донета је Одлука као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милош Јевтић



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 13.4.2018. године)
Број: 4/2018-626-178**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, („Сл.гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, је, на седници одржаној 13.4.2018. године, донео

У П У Т С Т В О
**о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији,
модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова –
Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, МЖ)**

1. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

1.1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

(а) – основне напомене

- 1.1.1.** На прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), на међустаничном растојању Чортановци – Карловачки Виногради, 9. августа 2017. године почели су радови на изградњи тунела „Чор-

тановци“ (изградња две једноколосечне тунелске цеви дужине 1150 m лева и 1090 m десна), а 01. новембра 2017. године почели су радови на изградњи вијадукта у км 59+159,40 (дужине 2956 m).

Наведени радови на изградњи тунела и вијадукта изводе се ван трасе постојеће пруге и у садашњој фази, ови радови не утичу на начин регулisaња саобраћаја возова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад.

- 1.1.2.** Средином априла месеца 2018. године стичу се услови да почну и остали радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад, који ће битно утицати на досадашњи начин регулisaња саобраћаја возова на овом делу пруге.
- 1.1.3.** Радови на реконструкцији и модернизацији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), прецизније од км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр.1 ст. Нови Сад), у дужини од 40,44 km.
- 1.1.4.** Почетак радова биће на деоници Стара Пазова (искљ.) – Инђија (укљ.), од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара).
- 1.1.5.** У овом моменту, када почињу радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад који ће утицати на досадашњи начин регулisaња саобраћаја, још се нису стекли услови да се дефинише и усвоји детаљан програм (динамика) извођења радова, те ће ово Упутство током периода извођења радова претрпети више измена и допуна условљених променом динамике.
- 1.1.6.** Радови ће се изводити по деоницама. У овом моменту је познато да ће се радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге на деоници Стара Пазова – Инђија изводити под непрекидним затвором овог дела пруге.
- 1.1.7.** Услови под којима ће се изводити радови на осталим деоницама од Инђије до Новог Сада у овом моменту нису познати, те ће начин организовања и регулisaња саобраћаја возова на овом, преосталом делу пруге, бити благовремено објављен кроз измене и допуне овог Упутства.
- 1.1.8.** У време нужне обуставе саобраћаја возова на деловима пруге Стара Пазова – Нови Сад саобраћај возова одвијаће се помоћним превозним путевима.
- 1.1.9.** У условима када се у непосредној близини по постојећој прузи организује саобраћај и изводе радови на изградњи инфраструктурних капацитета, морају се обезбедити услови и за безбедно и поуздано извршење саобраћаја и услови за уредно и несметано извођење радова. С тога постоји потреба доношења, објављивања и примене овог Упутства како од стране управљача јавне железничке инфраструктуре и железничких превозника који употребљавају железничку инфраструктуру, тако и од стране Извођача радова.

Доследном и потпуном применом одредаба овог Упутства обезбедиће се очување функције превоза у новонасталим условима и очување се безбедност саобраћаја, али обезбедити и извођење свих планираних радова.

(б) – значење појмова

- 1.1.10.** У одредбама овог Упутства поједини појмови имају следеће значење:

Уговор – Комерцијални уговор поменут у преамбули овог Упутства, укључујући и Пројектни задатак и све анексе овог уговора

Финансијер – у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/130 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14 и 145/14), Влада Републике Србије коју заступа Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Инвеститор – “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у својству субјекта који је корисник кредита и који дефинише захтеве за извођење радова

Надзорни орган – лице које су Финансијер или Инвеститор одредили да делује у својству Надзорног органа за потребе Уговора, или друго лице кога повремено одреде, о чему обавештавају Извођача

Пријављено тело – правно лице које Финансијер и Инвеститор одаберу да делује у својству Пријављеног тела за потребе Уговора

Особље Финансијера и Инвеститора – Пријављено тело, Надзорни органи, помоћници Надзорног органа и сво остало особље које Финансијер и Инвеститор представе Извођачу

Извођач – “РЖД Интернационал“, Огранак “РЖД Интернационал“ д.о.о у Београду у својству субјекта који организује и изводи радове као и припадајући подизвођачи који су одговарајућим уговорним односом везани за тај привредни субјекат

Представник Извођача – лице које Извођач именује да у његово име делује у складу са одредбама склопљеног Уговора

Особље Извођача или Извођачево особље – сво особље које Извођач ангажује на градилишту, укључујући запослене, све подизвођаче и друго особље које помаже Извођачу у извођењу радова

Подизвођач – лице ангажовано од стране Извођача за део радова или услуга

Градилиште – локације где се изводе радови и на које се испопручује опрема и материјал.

1.2. ПРЕДМЕТ УПУТСТВА

1.2.1. Овим упутством се даје основни опис планираних радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколовне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад, дужине 40,44 km.

У вези с тим, дају се основне техничко-технолошке одредбе по питању извођења радова и организовања и регулисања саобраћаја у условима извођења радова.

1.2.2. Овим Упутством такође се прописују и извршне одредбе, односно, прописују се поступци при извршењу појединих послова у вези организовања и регулисања саобраћаја на деловима пруге на којој се истовремено организује железнички саобраћај и изводе радови.

1.3. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.3.1. Сви поступци и послови који нису посебно прописани одредбама овог Упутства морају се у свему организовати и обављати на начин како је то прописано одредбама општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. и осталих упутстава и наређења, материјала реда вожње и технолошких поступака прописаних за поједина службена места.

1.3.2. Са одредбама овог Упутства морају на доказан начин бити упознати сви запослени који непосредно обављају послове око планирања, организовања, регулисања односно извршења саобраћаја у привременим измењеним условима на делу пруге на којој се једновременно изводе радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи нових инфраструктурних капацитета у привремено измењеним условима (затвори колосека по ком се организује саобраћај, ограничене расположиве инфраструктурне капацитете, организовање саобраћаја возова помоћним превозним путем, измене у организовању и начину регулисања саобраћаја), запослени који обављају послове надзора, процесне и унутрашње контроле, запослени у стручним службама организационих јединица свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника који се односе на део пруге где настају привремене измене.

Ово се односи како на организационе јединице које се налазе на прузи где се изводе радови тако и на пруге или делове пруга које представљају помоћне превозне путеве.

Са одредбама овог Упутства морају бити упознати и заинтересовани представници Извођача, те запослени који обављају послове надзорне службе, као и они који су одређени да обављају послове координатора.

1.3.3. Овим Упутством морају бити снабдеване организационе јединице свих делатности у оквиру послова управљача железничке инфраструктуре и послова железничких превозника од нивоа службеног места, деонице, депоа и слично до нивоа одељења, секција и сектора/центара који се односе на пругу на којој су једновременно организовани послови реконструкције, модернизације и изградње инфраструктурних капацитета и послови регулисања саобраћаја возова, на пругама које представљају помоћне превозне правце и на одвојним и прикључним пругама.

1.3.4. За поједина службена места, за потребе појединих радних места или за потребе појединих организационих јединица, за потребе Извођача или подизвођача и слично могу се израђивати изводи из одредаба овог Упутства.

Изводи из одредаба овог Упутства морају се израђивати, у смислу и на начин како је то прописано одредбама чл. 2 тач. 6 и 12 Упутства 40, односно морају бити оверени од стране руководних радника организационих јединица које су израдиле изводе, а ови су одговорни да су изводи у складу са одредбама овог Упутства.

1.3.5. Уколико током извођења радова настане потреба да се обављање појединих послова додатно или детаљније уреди или пропише, то се чини или доношењем измена и допуна овог Упутства или изразом и обављивањем посебног Упутства које се доноси на основу и у вези са овим Упутством.

1.3.6. Према насталим потребама, на основу одредаба овог Упутства, шефови организационих јединица морају издавати наредбе којима ће се детаљније прописивати начин и услове извршења појединих послова, односно детаљније прописати начин извршења појединих послова. Садржај ових наредби мора бити у складу са одредбама овог Упутства и у складу са свим саобраћајно-техничким прописима који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д.

1.3.7. Ни једним прописом, па ни овим Упутством, не могу се предвидети сви евентуално могући случајеви и за њих прописати поступци, већ је потребно да сваки запослени, како код управљача јавне железничке инфраструктуре којом управља Инвеститор, код железничког превозника који употребљава део железничке инфраструктуре која је обухваћена радовима или која представља помоћне превозне путеве, тако и Извођача радова, у таквим случајевима поступа у складу и по принципима овог Упутства и општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије” а.д. те правила струке, односно учини оно што је у интересу организовања и извршења саобраћаја и извођења радова, а то је очување безбедности, редовитости и несметаног вршења саобраћаја с једне стране, и квалитетно, благовремено и непрекинуто извођење радова, с друге стране.

1.4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

- 1.4.1.** Посебно се напомиње да је у одредбама овог Упутства извршено позивање на поједине прописе или одредбе прописа који су одредбама чл. 152 Закона о безбедности и интероперабилности (“Службени гласник Републике Србије” бр. 104/2013, 66/2015 и др. закон 92/2015) стављени ван снаге, али које је управљач јавне железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на основу поменуте одредбе прихватио као своја правна акта.
- 1.4.2.** Сходно наведеном, указује се на Одлуку о преузимању прописа издатих од стране ЗЈЖ као својих интерних аката у складу са чланом 152. Закона о безбедности и интероперабилности железнице (Одлука бр. 4/2015-51-17 од 29.12.2015. године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.)
- 1.4.3.** Ова интерна акта управљача јавне железничке инфраструктуре примењују се само у делу одредаба које нису у супротности са важећим општим прописима.

2. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

2.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА РАДОВА

(а) – део пруге на који се односе радови

- 2.1.1.** Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге обухваћени су делови инфраструктурних капацитета отворене пруге и станична подручја службених места која се налазе на делу јавне железничке инфраструктуре којом управља “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на прузи (Београд) – Стара Пазова – Суботица – државна граница – (Kelebia).
- 2.1.2.** Радовима на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге изводиће се од станице Стара Пазова (искљ.) до станице Нови Сад (искљ.), тј. од км 36+061,08 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 76+501,42 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад).
- Дужина нове трасе двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад краћа је од трасе постојеће једноколосечне пруге за око 3 км и износи 40,4 км.
- 2.1.3.** Број, положај и капацитети станица на будућој двоколосечној прузи Стара Пазова – Нови Сад пројектовани су у складу са постојећим стањем, саобраћајно-технолошким захтевима, пројектованим брзинама и просторним могућностима, те су на овој деоници из саобраћајних разлога пројектоване три станице: Инђија, Бешка и Петроварадин, а за потребе путника пројектована је и станица Сремски Карловци.
- 2.1.4.** На новој двоколосечној прузи станице Инђија, Сремски Карловци и Петроварадин се задржавају на постојећим локацијама, а станица Бешка се измешта на нову локацију.
- 2.1.5.** Непосредно након великог вијадукта у км 59+159, на месту постојеће укрснице Карловачки Виногради пројектована је индустријска станица СТО Карловачки Виногради са три колосека, која је са двоколосечном пругом повезана преко распутнице Карловачки Виногради у км 62+050. На овој локацији пројектована је „V“ веза на отворенјој прузи.
- 2.1.6.** Траса двоколосечне пруге пројектована је за следеће брзине:
- 200 km/h на делу пруге Стара Пазова – Сремски Карловци, од км 36+061,08 до км 62+207,65 (дужине 26,15 км)
 - 160 km/h на делу пруге Сремски Карловци – Петроварадин, од км 62+207,65 до км 70+212,02 (дужине 8,00 км)
 - 100 km/h на делу пруге Петроварадин – Нови Сад, од км 70+212,02 до км 6+499,42 (дужине 6,29 км)
- 2.1.7.** Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи инфраструктурних капацитета дела пруге Стара Пазова – Нови Сад који ће утицати на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, прво ће се изводити на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (укљ.), током које ће се радови изводити под непрекидним затвором дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.).
- 2.1.8.** Током одобреног непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 2.1.9.** У време одобреног затвора на делу постојеће једноколосечне пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача ради одвожења старог и допремања новог материјала на место уградње.

2.1.10. Радови на градилишту се, по правилу, изводе у видном делу дана са радним временом како то одреди Извођач радова.

(б) – локација градилишта

2.1.11. Подручје градилишта је део пруге на којем се изводе радови, а које се простира дуж трасе једноколосечне пруге од станице Стара Пазова (искључиво) од км 36+061 до станице Нови Сад (искључиво) до км 76+501 у ширини подручја на којем земљиште са десне и леве стране пруге припада управљачу, као и земљиште над којим је извршена привремена експропријација за потребе извођења радова.

2.1.12. Током извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад под градилиштем се подразумева део пруге од блока 2 станице Стара Пазова до блока 1 станице Нови Сад, тј. од км 36+061 до км 76+501.

2.1.13. Привремена градилишта биће организована на железничком земљишту и на земљишту над којим је извршена привремена експропријација у службеним местима дуж трасе на којој се изводе радови.

2.1.14. За извођење радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ формирано привремено градилиште има два базна кампа:

1. у станици Чортановци, са леве стране постојеће пруге, на подручју бившег 4. колосека (иза скретнице бр. 2 до иза станичне зграде)

2. у близини укрснице Карловачки Виногради са десне стране постојеће пруге (иза путног прелаза у км 61+868

Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима неопходним за функционисање градилишта.

2.1.15. За извођење радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“, у овом моменту је дефинисан положај радног кампа на првој деоници на којој ће се изводити радови, док ће на осталим деоницама локације радних кампова бити дефинисане накнадно када се стекну услови за почетак радова.

2.1.16. За извођење радова на деоници Стара Пазова – Инђија привремени радни камп Извођача је формиран на блоку 1 станице Инђија, на површини са леве стране пруге од путног прелаза ка станичној згради. Привремено градилиште располаже свим неопходним објектима: канцеларијама за рад (контејнерима), градилишном трпезаријом, тоалетом, просторијом за прву помоћ, кућицом за чувара, монтажним баракама и платоом који служе као магацин за одлагање грађевинског материјала и радионица. Предвиђен је и паркинг за путничке аутомобиле. Улаз на градилиште обезбеђен је из Железничке улице.

2.1.17. Поједини колосечни капацитети станице Инђија дати су на коришћење Извођачу радова. За потребе регулисања саобраћаја возова неће бити у употреби четврти, пети, шести и седми станични колосек.

(в) – локације депонија материјала

2.1.18. Површине на којима су формиране и на којима ће се формирати привремене депоније материјала припадају управљачу.

2.1.19. За изградњу објекта по Анексу 3.1. локације депонија материјала налазе се ван трасе постојеће пруге, те у овој фази извођења радова не утичу на расположивост железничких инфраструктурних капацитета.

2.1.20. За изградњу објекта по Анексу 3.2. на подручју станице Стара Пазова депоновање и складиштење материјала за извођење земљаних радова на отвореној прузи Стара Пазова – Инђија лоциране су између другог (будућег десног) колосека и постојећег десног шидског колосека на локацији површине 17.131m² која се налази са стране првог колосека станице Стара Пазова.

2.1.21. На подручју станице Инђија:

- депонија материјала за насип налази се на подручју блока 2 са десне стране пруге на платоу од скретнице бр. 21 дуж 13. колосека
- депонија материјала за заштитни слој, налази се у наставку депоније материјала за насип, до стационаже скретнице бр. 22
- депонија материјала за прелазни слој, налази се у наставку депоније материјала за заштитни слој од стационаже скретнице бр. 23 ка отвореној прузи
- депоника старог туцаника налази се са десне стране на простору између 11. колосека и индустријског колосека „Силос“, површине 475 m²
- депонија новог туцаника налази се у наставку депоније старог туцаника, површине 700 m²
- депонија бетонских прагова налази се са леве стране пруге на платоу поред првог перона

(г) – приступне саобраћајнице

- 2.1.22.** Постојећи локални путеви дуж пруге углавном су погодни за пролаз грађевинске механизације, али постоји потреба да се изграде привремени приступни путеви са обе стране пруге.
- 2.1.23.** Саобраћање механизације у току извођења радова вршиће се привременим градилишним путевима, који се изграђују за потребе извођења радова. Где нема постојећих саобраћајница извршиће се изградња паралелних, привремених приступних путева, са обе стране пруге. Коловозна конструкција радиће се од дробљеног каменог агрегата (макадам).

(д) – врсте радова

- 2.1.24.** Планирани радови на реконструкцији и модернизацији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Стара Пазова – Нови Сад подразумевају извођење:
- **припремних радова** чији је циљ да се створе сви неопходни услови за извођење главних радова (измештање и заштита постојећих инсталација, чишћење терена, обележавање трасе, уређење привремених градилишта, изградња привремених градилишних путева, рушење и уклањање вештачких објеката, допрема и депоноване материјала доњег и горњег строја, демотажа и уклањање постојећих перона и коловоза на путним прелазима, секционисање и искључење напона у постројењима контактне мреже и др.)
 - **главних радова** који обухватају извођење и реализацију свих предвиђених послова у вези реконструкције и модернизације постојећих и изградње нових инфраструктурних капацитета
 - **завршних радова** који обухватају отпуштање напона у колосеку и скретницама са завршним заваривањем, постављање пружних ознака, постављање падоказа на пруги, постављање међика у службеним местима, технички пријем изведених радова.
- 2.1.25.** У склопу припремних радова, осим активности наведених првом алинејом претходне тачке, пре почетка радова на реконструкцији и модернизацији инфраструктурних капацитета станице Инђија неопходно је извршити оспособљавање 1. (првог) колосека станице Инђија за пријем и отпему возова.
- 2.1.26.** Главни радови су због свог обима, сложености и различитости подељени у шест група и обухватају:
- 1. земљане радове** - скидање хумуса, уклањање постојећег застора, широк ископ трупа пруге, ископ степеница, механичко набијање темељног тла, постављање геокомпозита, постављање геотекстила, израда насипа са контролом збијености, планирање и ваљање планума насипа, израда прелазног слоја дебљине 40см са планирањем и ваљањем, израда завршног слоја дебљине 30см са планирањем и ваљањем и хумузирање косина
 - 2. радове на одводњавању** - ископ земљаних канала, израда обложених бетонских канала, израда бетонских канала, ископ дренажа, ревизионих окана и одводних цеви, израда бетонске подлоге за ревизионо окно, монтажа доњег и горњег дела ревизионог окна и монтажа металних поклопаца и мреже са оквиром за ревизионо окно, постављање дренажних цеви, постављање геотекстила код дренажа, уградња филтерског слоја код дренажа, уградња одводних цеви са затрпавањем
 - 3. радове на објектима** - радови на изградњи потходника, пропуста, мостова, подвожњака, надвожњака, нових зграда, на санацији и реконструкцији постојећих зграда, на изради надстрешница, станичних платоа, зидова против буке
 - 4. радове на друмским саобраћајницама и саобраћајним површинама** – радови на изградњи друмских саобраћајница
 - 5. радове на горњем строју** - демотажа постојећих колосека и скретница, монтажа и полагање нових колосека и скретница, уградња туцаника, машинско регулисање колосека по смеру и нивелети, постављање справа против путовања шина, заваривање колосека и скретница у ДТШ
 - 6. остале радове** - ископ и израда темеља стубова оградe и уградња оградe

(ђ) – траса пруге

- 2.1.27.** Од станице Стара Пазова до станице Инђија траса пруге иде уз постојећу пругу (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница, по изграђеном трупу двоколосечне пруге. На улазном грлу станице Инђија предвиђена је денивелисана колосечна веза која омогућава улаз у станицу Инђија из правца станице Голубинци. На простору станице Инђија траса пруге се води кроз правац постојећег трећег и четвртог колосека (новопројектованог другог и трећег колосека), а између станице Инђија и укрштаја са државним путем ПА реда бр.125 (веза са државним путем А1 – Марадик) у км 48+157 траса води са десне стране постојеће пруге. Од км 48+157 траса се води са леве стране постојеће пруге, а од км 51+176 до км 51+670 пруга је на вијадукту дужине 494,30 m. Од вијадукта, траса пруге води падином изнад насеља Бешка, до нове станице Бешка, смештене на локацији којој гравитирају насеља Бешка и Чортановци.

Од станице Бешка до тунела „Чортановци“ траса пруге води падином преко вијадукта од км 51+176 до км 51+760. Даље се леви колосек води правцем постојећег првог колосека станице Чортановци, а десни колосек се због две једноколосечне тунелске цеви тунела „Чортановци“ води на растојању од 22.00 m од левог колосека.

На делу између станица Бешка и Сремски Карловци траса води кроз тунел „Чортановци“ (дужина леве тунелске цеви 1150.00 m, дужина десне тунелске цеви 1090.59 m), а затим преко вијадукта дужине 2.956 m траса улази у коридор постојеће пруге у зони десне обале Дунава. Од краја вијадукта траса пруге води уз десну обалу Дунава, у зони између постојеће пруге и десне обале Дунава.

На делу трасе пруге од км 60+596 до км 64+679 пројектовано је, у оквиру постојеће пруге, проширење и надвишење укрснице Карловачки Виногради и реконструкција индустријског колосека за циглану. Пројектом је обухваћена и једноколосечна пруга од укрснице Карловачки Виногради (на постојећој прузи) до распутнице Карловачки Виногради (на двоколосечној деоници Стара Пазова - Нови Сад).

На делу од км 64+679 до км 67+829 пројектована траса двоколосечне пруге је непосредно уз постојећу пругу. На почетку је делимично са десне и леве стране постојеће пруге, затим делимично по постојећој прузи уз потребно проширење за други колосек.

На отвореној прузи, између станица Бешка и Сремски Карловци пројектована је двострана колосечна веза између десног и левог колосека - распутница Карловачки Виногради.

У зони Сремских Карловаца траса пруге је у коридору постојеће пруге, са новом путничком станицом која је дислоцирана у односу на постојећу станицу. На делу пруге у зони Сремских Карловаца планира се непосредно поред пруге и нова друмска саобраћајница дужине око 2,8 км, са две саобраћајне траке и две пешачке стазе, за повезивање друског саобраћаја из Сремских Карловаца са приобаљем Дунава.

На делу од Сремских Карловаца до Петроварадина траса пруге води лево од постојеће пруге на растојању до 85 m.

У зони станице Петроварадин траса пруге се уводи на трећи и четврти колосек, а затим се са десне стране постојеће пруге води до улазног грла станице Нови Сад (км 77+534 - ПС1 станице Нови Сад).

Реконструкцијом на делу улазног скретничког грла станице Нови Сад колосек који је повезивао станицу са луком постаје десни колосек двоколосечне пруге, док се за повезивање станице са луком гради нови колосек у продукту постојећег заштитног колосека (колосек бр.17).

(е) – технички елементи трасе

2.1.28. У складу с одредбама Правилника о пројектовању, реконструкцији и изградњи одређених елемената железничке инфраструктуре појединих магистралних железничких пруга основни технички параметри грађевинске инфраструктуре су приказани у табели 1:

Табела 1: Основни технички параметри за пројектовање грађевинске инфраструктуре	
Пројектована брзина	200 km/h
Слободни профил	UIC GC
Допуштена маса по осовини	22,5 t/os
Допуштена маса по дужном метру	8,0 t/m
Нормални полупречник хоризонталне кривине	3000 m
Нормално надвишење спољне шине у кривини	85 mm
Дужина међуправе и чисте кружне кривине	0.4 V
Максимални нагиб нивелете	12,5 %
Размак колосека на отвореној прузи	4,50 m
Размак пролазних колосека у станицама	4.75 m
Размак пролазних и претицајних колосека	6.40 m
Ширина планума отворене пруге	4,00+4,50+4,00=12,50 m
Дужина колосека за претицање теретних возова	750 m (650 m)
Дужина перона:	
- у ст. Инђија	400 m
- у мањим станицама	220 m
Висина перона изнад ГИШ-а	55 cm
Тип шине	60E1
Тип прага	бетонски, 2,60 m
Тип скретнице (брзина у правац/брзина у скретање)	E1-1:14-760 (200 km/h/ 80 km/h)
Шема оптерећења за прорачун мостова	UIC 71
Укрштање пруге са путевима	денивелисано

(ж) – обим радова

2.1.29. На целој деоници пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је уградња шина типа 60E1 квалитета R260, дужине 75m на бетонским праговима дужине 2.6m, на осовинском растојању од 60cm са еластичним причврсним прибором за бетонске прагове. Колосек је предвиђен у туцаничкој засторној призми еруптивног порекла.

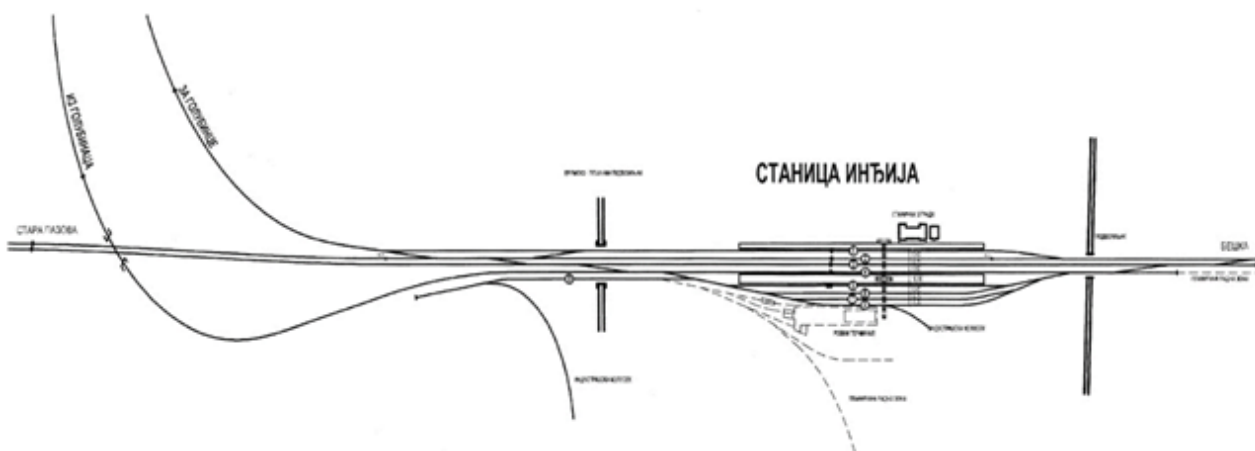
2.1.30. На делу пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је реализација следећих грађевинских радова:

(а) радови на отвореној прузи Стара Пазова – Инђија

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге
- пројектовани други колосек пруге од км 36+061 (стационажа краја скретнице бр. 20) до укрштаја са магистралним путем Београд - Нови Сад у км 39+362 прати трасу постојеће једноколосечне пруге, полагаће се са десне стране на осовинском растојању од 4.70 м
- у км 37+145 и у км 38+382 предстоје радови на изградњи нових пропуста 1x1.5m
- у км 40+987 планирана је изградња укрштаја пројектоване пруге са обилазницом око Инђије
- у км 41+555 планирана је изградња укрштаја са десним шидским колосеком

(б) радови у станици Инђија (км 41+966 ПС1 до км 43+446 ПС24)

- станица је пројектована са 8 колосека (радови на реконструкцији од 1. до 8. колосека, при чему ће други и трећи бити главни пролазни колосеци)
- од 1. станичног (претицајног) колосека се води десни шидски колосек ка ст. Голубинци
- у км 41+555 леви шидски колосек из ст. Голубинци денивелисано пролази испод новосадских колосека и уводи се у станицу на 4. колосек
- на блоку 1 изградња извлачњака дужине 423m који ће бити повезан са 5., 6., 7. и 8. колосеком. Преко извлачњака и скретнице бр. 4 се оставрује веза са индустријским колосеком „Thyssen Krupp Materials”
- изградња колосечне везе 8. колосека и скретнице бр. 15 са индустријским колосеком „Силос“
- на блоку 2 изградња штитног колосека за везу са планираном индустријском зоном
- у км 42+351 и км 43+150 изградња два подвожњака, за денивелацију два постојећа путна прелаза
- изградња два перона у дужини од 400m, висине 55cm, ширине 4.1m и 7.55m са пешачким потходником у км 42+814 за денивелисан приступ перонима. На перонима су пројектоване надстрешнице
- уградња 24 нове скретнице - на главним пролазним и претицајним колосецима су скретнице типа 60E1-760-1:14 (13 комада), а на осталим колосецима скретнице типа 60E1-300-6° (2 комада), типа 49E1-300-6° (7 комада) и типа 49E1-200-7.5° (2 комада), све на бетонским праговима са еластичним колосечним прибором
- изградња привремене девијације испред улаза у станицу Инђија, а која је пројектована због потребе одвијања саобраћаја возова за време извођења радова
- изградња нове двоколосечне везе ка ст. Голубинци која се завршава тријанглом која припада ст. Инђија



Слика 1: Шематски приказ станице Инђија по завршетку радова

(в) радови на отвореној прузи Инђија – Бешка

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге
- у км 45+604 изградња надвожњака, денивелисаног укрштаја са атарским путем

- у км 48+157 задржава се постојећи надвожњак – укрштај са магистралним путем
- у км 49+928 изградња подвожњака, денивелисаног укрштаја са „царским путем“

(г) радови у станици Бешка

- станица Бешка се измешта на нову локацију северозападно од постојеће станице, од км 53+450 (ПС1) до км 54+712 (ПС10)
- станица је пројектована са четири колосека (два главна пролазна на размаку од 4.75m и два пријемно отпремна на размаку од 6.40m од главних пролазних колосека)
- оба пријемно отпремна колосека станице имају штитне колосеке који се завршавају еластичним грудобраном и имају функцију заштите улазних путева возњи
- предвиђена је уградња десет скретница на главним пролазним и пријемно отпремним колосецима типа 60E1-760-1:14
- изградња два перона дужине 220m, висине 55cm, ширине 4m са пешачким потходником у км 54+004
- изградња станичне зграде и објекта за смештај СС и ТТ уређаја, са станичним платоом на коме је једним делом предвиђено паркирање путничких возила



Слика 2: Шематски приказ новопроектване станице Бешка

(д) радови на отвореној прузи Бешка – распутница Карловачки Виногради

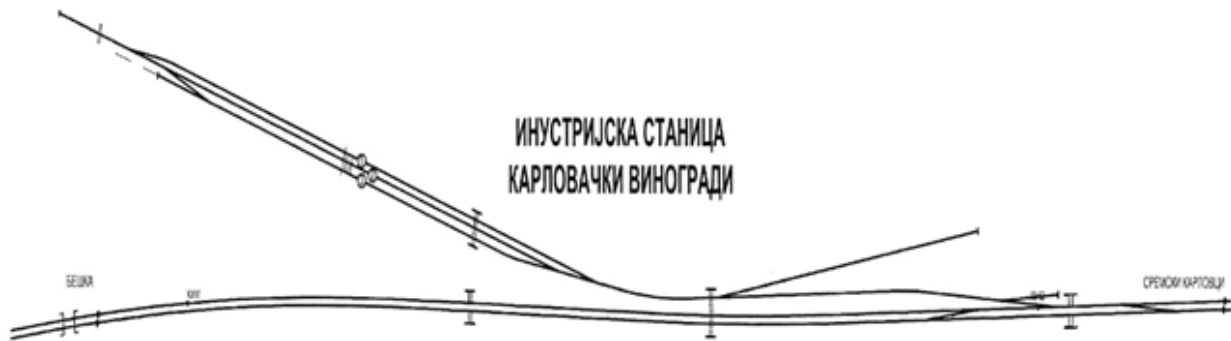
- км 55+037 изградња пропуста за потребе одводњавања пруге
- од км 55+477 до км 55+853 пруга је на галерији и вијадукту
- км 56+055 изградња новог на месту постојећег пропуста
- изградња две тунелске цеви од км 56+400 до км 57+556 (лева тунелска цев) и од км 56+431 до км 57+518 (десна тунелска цев), јер пруга пролази кроз масив Фрушке горе
- изградња вијадукта од км 57+717 ЛК (57+698 ДК) до км 60+594 ЛК (60+603 ДК), дужине 2876.75 m (2905.24m) којим пруга прелази изнад чортановачког клизишта
- у км 60+859 изградња моста распона 11.60 m
- у км 61+331.85 и у км 61+615.49 изградња пропуста 2.5mх3.0m
- у км 62+038.33 изградња пропуста 4.5mх3.0m

(ђ) радови у распутници Карловачки Виногради (км 61+838 до км 62+191)

- уградња 6 нових скретница, са две просте колосечне везе (две леве скретнице бр. 1Р и бр. 3Р и две десне скретнице бр. 5Р и бр. 6Р) и са одвојном десном скретницом бр. 4Р са левог пролазног колосека. Скретнице су типа 60E1-760-1:14.
- на колосеку који повезује пругу са СТО Карловачки Виногради уградња штитне скретнице бр. 2Р, типа 60E1-300-6°

(е) радови у индустријској станици (СТО) Карловачки Виногради (км 0+442 до км 1+150)

- СТО Карловачки Виногради задржава локацију на постојећој једноколосечној прузи са задатком опслуживања индустријске зоне „Просјанице“
- са двоколосечном пругом се повезује одвојном скретницом 4R типа 60E1-760-1:14, у км 62+050
- реконструкција постојеће укрснице уз доградњу једног колосек са десне стране
- реконструкција станичне зграде у км 0+683
- реконструкција постојећег индустријског колосека „Циглана“



Слика 3: Шематски приказ новопроектоване индустријске станице Карловачки Виногради

(ж) радови на делу пруге Распутница Карловачки Виногради – Сремски Карловци

- у км 62+304 изградња пропуста 2.5mх3.0m, у км 62+648 изградња пропуста 2.5mх2.5m, у км 62+903 изградња пропуста 2.0mх2.0m
- у км 63+258.18 изградња моста распона L=11.6m, а у км 63+478.15 изградња пропуста 3.0mх5.0m
- од км 63+479 до км 65+200 изградња насипа двоколосечне пруге, који је пројектован као насип за одбрану од поплава тј. насип пруге преузима функцију насипа за одбрану од поплава

(з) радови у станици Сремски Карловци (км 65+603 ПС1 до км 66+407 ПС10)

- станица је пројектована са четири колосека (два главна пролазна на размаку од 4.75 m и два пријемно отпремна на размаку од 6.40 m од главних пролазних колосека)
- оба пријемно отпремна колосека станице имају штитне колосеке који се завршавају еластичним грудобраном и имају функцију заштите улазних путева возњи
- изградња нове станичне зграде у км 65+811.60 са леве стране пруге
- предвиђена је уградња десет скретница на главним пролазним и пријемно отпремним колосецима типа 60E1-760-1:14
- изградња два перона дужине 220m, висине 55cm, ширине 4m
- изградња пешачког потходника испод свих колосека до нових перона и нове паралелне улице између колосека и реке Дунав
- изградња пешачко-бициклистичког потходника на улазу у ст. Сремски Карловци у км ~ 65+270 уместо постојећег путног прелаза у нивоу



Слика 4: Шематски приказ станице Сремски Карловци по завршетку радова

(и) радови на отвореној прузи Сремски Карловци – Петроварадин

- изградња другог колосека и реконструкција постојеће пруге

(ј) радови у станици Петроварадин (км 70+443 ПС1 до км 71+640 ПС20)

- станица је пројектована са 8 колосека: 1., 1а., 2., 3., 4., 5., 6. и 7. при чему су трећи и четврти главни пролазни колосеци

- индустријски колосек „Навип“ се са скретницом бр. 1а (досадашња скретница бр. 1) задржава на постојећој локацији, док се индустријски колосек „МК Комерц“ повезује скретницом бр. 13 и помера у десно, те се везује на постојећи колосек непосредно пре улаза у комплекс фабрике
- изградња два перона са надстрешницама дужине од 220m, висине 55cm, ширине 6.1m са пешачким потходником у км 70+811 за денивелисан приступ перонима
- постојећи путни прелаз се денивелише подвожњаком у км 71+464
- предвиђена је уградња 20 нових скретница (13 типа 60E1-300-6°, 4 типа 49E1-300-6° и 3 типа 49E1-200-6°)



Слика 5: Шематски приказ станице Петроварадин по завршетку радова

(к) радови на отвореној прузи Петроварадин – Нови Сад

- у км 73+870.88 изградња подвожњака за будућу обилазницу око Петроварадина (у склопу решења приступних саобраћајница двоколосечног железничко друмског моста преко Дунава у Новом Саду)
- у км 74+805 (ул. Венизелисова) изградња новог двоколосечног подвожњака (постојећи једноколосечни се руши у израду провизоријума - девијација постојеће пруге)
- у км 75+895 (ул. Темеринска) реконструкција постојећег двоколосечног подвожњака за двоколосечну пругу и дограђивање новог за колосек за луку Нови Сад
- у км 79+091 (ул. Карађорђева) изградња новог пешачко-бициклистичког подвожњака
- у км 76+225 (ул. Радоја Домановића) реконструкција постојећег двоколосечног пешачко-бициклистичког подвожњака за двоколосечну пругу и дограђивање новог за колосек за луку Нови Сад
- у км 79+363 (ул. Ђорђа Зличића) изградња новог пешачко-бициклистичког подвожњака

2.1.31. У оквиру реализације планираних радова на сигнално-сигурносним уређајима предвиђено је:

- уградња, испитивање и пуштање у употребу мобилних уређаја међусигналне зависности (МУМЗ), до оспособљавања новоуграђених СС уређаја
- уградња нових електронских сигнално-сигурносних поставница у станицама на делу пруге Стара Пазова (искљ.) – Нови Сад (искљ.) (уградња електронских поставница у ст. Стара Пазова и Нови Сад обухваћена је другим пројектом).
- уградња уређаја електронског делимично централизованог аутоблока, којим ће се омогућити увођење обостраног саобраћаја на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, при чему ће се по редовном колосеку саобраћај возова организовати у блоковним просторим одсечима, а по суседном колосеку у станичним просторим одсечима (међустанична зависност)
- уградња бројача осовина којима ће се вршити контрола слободности просторних и станичних одсека
- просторни сигнали и посебни предсигнали биће уграђени за $V_{max}=160 \text{ km/h}$
- распутница Карловачки Виногради биће део електронске поставнице станице Сремски Карловци
- СТО Карловачки Виногради биће посебна електронска поставница у међустаничној зависности са распутницом Карловачки Виногради
- сва укрштања пруге и пута биће денивелисана
- сви светлосни сигнали биће са ЛЕД светилкама
- све скретнице у службеним местима биће опремљене грајачима скретница са напајањем из КМ
- на деловима пруге које су грађевински пројектоване за брзине од 200 km/h, предвиђена је уградња пружних елемената кабинске сигнализације, односно европског система за вођење возова (ERTMS/ETCS), који ће по посебном пројекту бити дограђен на основно решење

2.1.32. У оквиру реализације планираних радова на телекомуникационим постројењима предвиђено је:

- измештање и заштита постојећих пружних каблова

- полагање два магистрална оптичка кабла са 48 мономодних оптичких влакана од ст. Стара Пазова до ст. Нови Сад
- полагање једног оптичког кабла са 48 мономодних оптичких влакана од ст. Сремски Карловци до СТО Карловачки Виногради
- полагање новог пружног кабла на делу пруге Инђија Пустара – Сремски Карловци
- у свим станицама уграђа нових интегрисаних диспечерских телефонских уређаја (центра са ТК пултом и антивандал телефонима на улазним и излазним сигнаlima)
- на целој деоници уградња антивандал телефона на просторним сигнаlima
- у диспечерским центрима ТК и ЦДУ замена постојећих диспечерских пружних телефонских система новим интегрисаним дигиталним диспечерским телефонским системима
- уградња стабилног система за аутоматску дојаву пожара
- уградња система видео надзора
- уградња савременог дигиталног система озвучења (разглас)
- уградња система за добијање тачног времена у измештеним станицама БЕшка и Сремски Карловци

2.1.33. У оквиру реализације планираних радова на стабилним постројењима електричне вуче планирано је:

- за КМ уградња бакарног проводника за брзине до 160 km/h
- уградња растављача са електромоторним и ручним погоном
- у службеним местима уградња стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и резервно напајање СС и ТТ уређаја
- реконструкција електроенергетских водова
- реконструкција ЕВП Инђија, ПС Инђија, ПСН Бешка и ПС Сремски Карловци
- реконструкција система даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче са центром даљинског управљања у Новом Саду

2.1.34. У оквиру реализације планираних архитектонских радова предвиђено је извођење послова на станичним објектима према следећем:

- у ст. Инђија – санација и адаптација станичне зграде и зграде за СС и ТТ, изградња потходника, изградња надстрешница, изградња платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- у ст. Бешка – изградња станичне зграде и објекта за ПС, изградња потходника, изградња надстрешница, изградња платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- у ст. Сремски Карловци – изградња нове приземне станичне зграде у км 65+811, санација и адаптација објекта за СС и ТТ, изградња потходника, изградња надстрешница, изградња платформе за хендикепиране особе, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница
- у СТО Карловачки Виногради – санација и адаптација станичне зграде и објекта за СС и ТТ
- у ст. Петроварадин – санација и адаптација станичне зграде и објекта за СС и ТТ, уређење партера и зелених површина, изградња приступних саобраћајница, изградња потходника, изградња надстрешница, изградња платформе за хендикепиране особе, уградња опреме за информисање и усмеравање путника

(3) – преплитање са другим радовима

2.1.35. У току извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, почеће и радови на реконструкцији и модернизацији дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.36. Радови на реконструкцији постојећих и на изградњи нових инфраструктурних капацитета дела пруге Београд Центар – Стара Пазова изводиће се од км 0+694 (стационажа левог пружног колосека станице Београд Центар) до км 36+061 (стационажа скретница бр. 19 и 20. ст. Стара Пазова).

2.1.37. Када почну радови на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова у ст. Стара Пазова доћи ће до преплитања радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад са радовима на реконструкцији и изградњи дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова.

2.1.38. За потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад, Извођачу (РЖД Интернешнл) је привремено дат 1. колосек ст. Стара Пазова и површина поред станичне зграде са десне стране пруге на коришћење, што условљава ограничавање инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова за формирање градилишта и уступање колосека на привремено коришћење Извођачу који врши реконструкцију и изградњу дела пруге Београд

Центар – Стара Пазова (JV „China Railway International Co. Ltd“ и „China Communications Construction Company Ltd“ из Народне Републике Кине).

2.1.39. Осим наведених ограничења у коришћењу инфраструктурних капацитета станице Стара Пазова, преплитање радова првенствено се односи на неопходност усаглашавања радова у домену:

- *грађевинских радова* – на уградњи нових скретница и колосечних веза на блоку 2
- *радова на уградњи сигнално-сигурносних уређаја* – интерфејсних уређаја који треба да обезбеде двосмерну сигурносну комуникацију (размену података и захтева) између станичних СС уређаја и пружних уређаја по оба колосека ка станици Инђија
- *радова на уградњи телекомуникационих постројења* – увођење оба магистрална оптичка кабла у зграду за СС и ТТ
- *радова на стабилним постројењима електричне вуче* – на реконструкцији ЕВП Земун и ЕВП Инђија (што не би требало вршити истовремено, јер би то проузроковало додатне проблеме за напајање контактне мреже са севера до станице Батајница из ЕВП-а Мартинци, а са југа из ЕВП-а Ресник), на реконструкцији контактне мреже (уклањање свих постојећих носећих конструкција и демонтажа целокупне опреме контактне мреже и постављање нових носећих конструкција и опреме контактне мреже), на повезивању новоизграђене ПС „Стара Пазова“, на уградњи новог система даљинског управљања СПЕВ, и др.

2.2. ПРОГРАМ (ДИНАМИКА) ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

- 2.2.1.** Планирано је да извођење радова по Анексу 3.1. (тунел „Чортановци“ и вијадукт) траје 52 месеца, тј. до краја 2021. године.
- 2.2.2.** Како је у тачки 1.1.5. овог Упутства већ речено, почињу радови по Анексу 3.2. на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад који ће значајно утицати на досадашњи начин регулисања саобраћаја на наведеном делу пруге, али се још нису стекли услови да се дефинише и усвоји детаљан програм (динамика) извођења радова на целој деоници.
- 2.2.3.** У овом моменту стекли су се услови за почетак радова на међустаничном растојању Стара Пазова (искљ.) – Инђија (укљ.), те је то прва деоница која се привремено предаје Извођачу на извођење радова.
- 2.2.4.** Радови ће се изводити од км 36+061 (стационажа краја скретница бр. 19 и 20 ст. Стара Пазова) до км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара).
- 2.2.5.** Радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија изводиће се под непрекидним затвором овог дела пруге, у трајању од 8,5 месеци.
Истовремено, са извођењем радова на отвореној прузи изводиће се радови на реконструкцији и изградњи инфраструктурних капацитета станице Инђија.
- 2.2.6.** По предложеној динамици 16. априла 2018. године почињу радови на демонтажи 4., 5., 6., 7. и 8. колосека станице Инђија, који ће се изводити уз демонтажу спољне сигналне опреме и контактне мреже. Почетку било каквих радова у станици Инђија претходиће искључење напона из постројења КМ и постављање радних уземљења.
- 2.2.7.** На подручју станице Инђија током првих 8,5 месеци осим реконструкције постојећих колосека, предстоје обимни радови на изградњи подвожњака на блоку 1 у км 42+300 и на изградњи потходника у км 42+800.
- 2.2.8.** По предложеној динамици 23. априла 2018. године почињу радови на демонтажи постојећег новосадског колосека међустаничног растојања Стара Пазова – Нови Сад од км 36+061 у дужини од 5441м. Радови на демонтажи колосека изводиће се уз радове на измештању каблова, на демонтажи спољне сигналне опреме и контактне мреже. Почетку било каквих радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Нови Сад претходиће искључење напона из постројења КМ и постављање радних уземљења.
- 2.2.9.** Динамика извођења радова на преосталом делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 (стационажа пружног колосека између скретнице бр. 26 и улазног сигнала од стране укр. Инђија Пустара) до км 76+501 (стационажа почетка скретнице бр. 1 ст. Нови Сад) у овом моменту још није дефинисана, те ће бити накнадно усвојена и објављена, као измене и допуне овог Упутства.

2.3. КАПАЦИТЕТИ КОЈИ СЕ ПРИВРЕМЕНО УСТУПАЈУ ИЗВОЂАЧУ РАДОВА НА КОРИШЋЕЊЕ

(а) – колосечни капацитети

- 2.3.1.** На подручју станице Чортановци за потребе формирања базног кампа за извођење радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције,

модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ Извођачу је предат део 4. колосека (извлачњак).

- 2.3.2.** За извођење радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ на делу пруге Стара Пазова – Инђија, само док трају радови на реконструкцији и изградњи овог дела пруге, Извођачу се за потребе извођења радова и за организовање радних кампова дају на коришћење колосеци наведени у табели 1. Наведени инфраструктурни капацитети се уступају Извођачу без надокнаде.

Табела 1: Преглед колосека који се привремено уступају Извођачу за потребе извођења радова на делу пруге Стара Пазова - Инђија			
Назив службеног места	Број колосека	Корисна дужина (m)	Напомена
Стара Пазова	1	345	и површина за складиштење материјала горњег строја поред 1. колосека
Инђија	6 7 13 14 15 17	668 623 778 149 295 50	за смештај пружне механизације и материјала горњег строја за формирање градилишта и депоније материјала

(б) – земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на отвореној прузи

- 2.3.3.** За потребе депоновања материјала Извођачу се на употребу даје и земљиште у инфраструктурном појасу у станицама и на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија према подацима који су дати у табели 2. Наведене површине уступају се Извођачу без надокнаде.

Табела 2: Преглед земљишта у инфраструктурном појасу на делу пруге Стара Пазова – Инђија које се привремено уступа Извођачу радова										
локац.	депоније материјала (m²)									
	за насип		прелазног слоја		заштитног слоја		новог туцаника	старог туцаника	бетон. прагова	радни камп
ст. Стара Пазова	парцеле дуж 1. колосека испред и после станичне зграде у границама експропријације									
ст. Инђија	1340	880	670	480	350	560	700	475	1320	4034
	2220		1150		910					
		од км 43+171 до км 43+415 на блоку 2 са десне стране колосека						од км 42+913 до км 43+140 на блоку 2 у пољу скретница бр. 17 и 18		од км 42+450 до км 42+630 на блоку 2 поред извлачњака
отв. пр. С. Паз.-Инђија	површине које се налазе у границама експропријације									

- 2.3.4.** За депоновање материјала добијеног при скидању доњег и при демонтажи горњег строја користиће се површине наведене претходном тачком овог Упутства и одговарајуће парцеле које се налазе унутар железничког земљишта, као и површине у власништву трећих лица за које мора бити сачињен посебан записник.

2.4. ОСНОВНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

а) дозвола за извођење радова

- 2.4.1.** За извођење предвиђених радова на Анексу 3.1. постоји Решење бр. 351-02-00113/2017-07 од 18.07.2017. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на Изградњи вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница и допуна Решења бр. 351-02-02973/2017-07 од 20.11.2017. године
- 2.4.2.** За извођење предвиђених радова на Анексу 3.2. постоји Решење бр. 351-02-00035/2018-07 од 14.03.2018. године издато од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије којим се одобрава извођење радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи деонице пруге Стара Пазова - Инђија од км 36+061,08 до км 43+446,42 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia).

б) уговор

- 2.4.3.** За извођење предвиђених радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји Уговор о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова, који је закључен у оквиру Међународног владиног споразума Владе Руске Федерације и Владе Републике Србије, који је код “Железнице Србије” ад. заведен под бр. 300/2013-427/1 дана 10.12.2013. године и:
- Анекс бр. 3.1. за Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017- 653 дана 03.02.2017.
 - Анекс бр. 3.2. за Објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км). Деоница: Стара Пазова – Нови Сад“, који је код “Инфраструктура Железнице Србије” а.д. заведен под бр. 1/2017- 6560 дана 21.11.2017.

в) основна пројектна документација

- 2.4.4.** У вези радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад постоји одобрена пројектно техничка документација на нивоу Главног пројекта коју је израдио Саобраћајни институт ЦИП из Београда, коју чине:

- Књига 1: Елаборат о геотехничким условима изградње пруге Стара Пазова – Нови Сад
- Књига 2: Пројекат технологије и организације саобраћаја
- Књига 3: Пројекат трасе пруга и станица – доњи и горњи строј
- Књига 4: Пројекат друмских саобраћајница
- Књига 5: Архитектонско-грађевински пројекат станичних и пратећих објеката
- Књига 6: Пројекат регулације водотока
- Књига 7: Пројекат мостова и пропуста
- Књига 8: Пројекат тунела
- Књига 9: Пројекат инжењерских конструкција
- Књига 10: Пројекат стабилних постројења електричне вуче
- Књига 11: Пројекат погонских електроенергетских постројења
- Књига 12: Пројекат даљинског управљања стабилним постројењима електричне вуче
- Књига 13: Пројекат телекомуникационих постројења
- Књига 14: Пројекат сигнално-сигурносних постројења
- Књига 15: Пројекат измештања и заштите постојећих инсталација
- Књига 16: Пројекат геодетских радова
- Књига 17: Пројекат експропријације
- Књига 18: Пројекат технологије и организације извођења радова
- Књига 19: Пројекат техничких мера заштите животне средине
- Књига 20: Организација саобраћаја за време извођења радова
- Књига 21: Пројекат уређења пружног појаса
- Књига 22: Синхрон план

Саставни део ове пројектно-техничке документације су и допуне те документације, које је израдио Саобраћајни институт ЦИП, Београд.

- 2.4.5.** Техничку контролу Главног пројекта реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница, деоница: Стара Пазова – Нови Сад израдио је CeS.COWI, Београд, бр. 1/16 од 05.2016. године.

(2) – примопредаја градилишта

- 2.4.6.** Инвеститор је предао а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.1. Објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, примио градилиште са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“, бр. 20.07. 2017. године.

- 2.4.7.** Инвеститор је предао, а Извођач у циљу почетка извођења радова на Анексу 3.2. на деоници Стара Пазова км 36+061,08 – Инђија км 43+446,42 на Објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ примио градилиште, укупне дужине 7,385 км са површинама и капацитетима које Инвеститор предаје Извођачу за извођење радова и организацију базних кампова.

У вези ове примопредаје градилишта постоји Записник о примопредаји дела градилишта бр. 1 за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ од 15.03.2018. године.

2.5. ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА И ИЗВОЂАЧА РАДОВА

I – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИНВЕСТИТОРА

(a) – руковођење пословима изградње у име Инвеститора

- 2.5.1.** За директора Пројекта за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ (Анекс бр. 3.1.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именована је Снежана Симеуновић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2017-1913 од 06.04.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

- 2.5.2.** За директора Пројекта за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ (Анекс бр. 3.2.) у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именован је Видоје Јовичић, дипл. инж. грађевинарства.

У вези тога постоји Решење о именовању директора Пројекта бр. 1/2018-140 од 18.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(б) – надзорни орган

- 2.5.3.** За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. именовани су:

- Жељко Ђорђевић, дипл. инж. грађ, - за изградњу тунела „Чортановци“
- Срећко Угрица, дипл. инж. грађ, - за изградњу вијадукта

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) бр. 2/2017-237 од 01.08.2017. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

- 2.5.4.** За Надзорног органа (Инжењера) на пројекту за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именован је Владан Којић, дипл. инж. грађ.

У вези тога постоји Решење о именовању Надзорног органа (Инжењера) на Пројекту бр. 1/2018-___ од ___.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

(в) – помоћни надзорни органи

2.5.5. Помоћници надзорног органа за стручни надзор над извођењем радова на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

а) за надзор на извођењу радова на подсистему инфраструктура – горњи stroj:

- Владимир Којић, дипл. инж. грађ.
- Милинко Јовановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за доњи stroj и објекте на прузи:

- Владан Милићевић, дипл. инж. грађ.
- Милан Бановић, дипл. инж. грађ. – стручни помоћник

за хидротехничке објекте на прузи:

- Срђана Шијачки, дипл. инж. грађ.

за архитректонске објекте:

- Ивана Ђорђевић, дипл. инж. архит.

за геолошке радове:

- Миодраг Николић, дипл. инж. геологије

б) за надзор на подсистему енергија

- Саша Јокић, дипл. инж. елект.

в) за надзор на извођењу радова на подсистему контрола управљања и сигнализација

за телекомуникационе инсталације:

- Марјан Ћирић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.

за сигнално-сигурносна постројења:

- Наташа Јанковић, дипл. инж. елект

(г) - координатори

2.5.6. За координаторе на пројекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ именовани су:

за безбедност и здравље на раду

- Ристо Булатовић, грађ. инж. (уверење Министарства рада, запошљавања и социјалне политике, Управа за безбедност и здравље на раду бр. 152-02-00237/2014-01)

за саобраћај

- Саша Стојановић, дипл. инж. саоб.

за сарадњу са изабраним именованим нострификационим телом НоБо

- Мирјана Лукић, дипл. инж. елект.
- Мирјана Џудовић, дипл. инж. грађ.
- Миодраг Павловић, дипл. инж. елект.

У вези наведеног постоји Решење о именовању помоћника надзорног органа бр. 1/2018-327 од 05.02.2018. године “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Поменути Решењем одређени су задаци, дужности и обавезе помоћника надзорних органа и координатора.

2.5.7. Координатор за саобраћај има задатак да прати извршење радова, у постојећим условима да предлаже начин организовања и регулисања саобраћаја возова и маневарских састава, да предлаже интервале потребних затвора пруге или колосека тако да се број и дужина њиховог трајања сведе на најмању могућу меру како би било што мање ометања саобраћаја возова, стара се о благовременој достави материјала који се на градилиште допрема железницом и све друге организационе послове којима се обезбеђује извођење радова и одвијање саобраћаја возова. Коорди-

натор мора остварити пуну сарадњу с надзорним органом и помоћницима надзорног органа који су именовани за поједине врсте радова.

(в) – радне просторије Инвеститора на градилишту

- 2.5.8.** На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.1. у Чортановцима и Карловачким Виноградима је за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. (директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.
- 2.5.9.** На градилишту за изградњу објекта Анекса бр. 3.2. на блоку 1 станице Инђија је за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. директора пројекта, рад инжењера на пројекту, надзорних органа и сл.) обезбеђен радни канцеларијски простор који користи и Извођач.
- 2.5.10.** Одредбама тачке 2.3.2. овог Упутства речено је да је први колосек станице Стара Пазова привремено дат Извођачу на коришћење, прецизније овај колосек користиће и особље Извођача и особље Инвеститора.
- На 1. колосеку станице Стара Пазова ка блоку 1 налазиће се радни канцеларијски простор у службеном вагону бр. 80 72 900 0063-2 који је власништво “Инфраструктура железнице Србије” а.д. док ће преостали део 1. колосека ка блоку 2 користити особље Извођача за смештај радног воза или пружне механизације

II – ОДГОВОРНИ ОРГАНИ ИЗВОЂАЧА РАДОВА

(а) – руковођење пословима изградње у име Извођача

- 2.5.11.** За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.1. за објекат „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.
- У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 01р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.
- 2.5.12.** За Руководиоца Пројекта за Анекс бр. 3.2. за објекат „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ у име “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд одређен је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.
- У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 03р-СПНС/М од 15.01.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.

(б) – извођачи радова и одговорни извођачи радова

- 2.5.13.** Извођач радова је “РЖД Интернешнл“ д.о.о. Огранак Београд у својству водећег извођача радова који радове изводи са својим подизвођачима са којима има регулисане одговарајуће уговорне односе.
- 2.5.14.** Одговорни извођач, за све врсте радова на објекту „Изградња вијадукта у км 59+159,40 и тунела „Чортановци“ на деоници Стара Пазова – Нови Сад у оквиру реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница“ је Видоје Мелетијевић, дипл. инж. грађ.
- У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача за све врсте радова бр. 02р-СПНС/М од 03.03.2017. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.
- 2.5.15.** Одговорни Извођач, за све врсте радова на објекту „Реконструкција, модернизација и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница (дужине 40,44 км), деоница: Стара Пазова – Нови Сад“ је Златибор Куруцић, дипл. инж. грађ.
- У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 04р-СПНС/М од 15.01.2018. године “Инфраструктура железнице Србије” а.д.
- 2.5.16.** Одговорни Извођач, за све врсте сигнално-сигурносних и телекомуникационих радова је Бранислав Клаћ, дипл. инж. елек.
- У вези наведеног постоји Решење о именовању Одговорног извођача бр. 10р-СПНС/М и бр. 11р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл“ д.о.о.
- 2.5.17.** Одговорни Извођач, за све врсте радова на измештању и заштити електроенергетских водова је Небојша Пуповац, дипл. инж. елек.

У вези наведеног постоји Решење о именовању Директора пројекта бр. 10р-СПНС/М и бр. 09р-СПНС/М од 23.02.2018. године “РЖД Интернешнл” д.о.о.

(в) – подизвођачи

2.5.18. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.1. одређени су:

- а) за радове на изградњи тунела
„Мост Метро Строј“ (ММС), Русија
- б) за радове на вијадукту
„Строј Трест“, Русија

2.5.19. За одговорне извођаче радова у име Извођача радова (подизвођачи) на Анексу бр. 3.2. одређени су:

- а) за радове на доњем строју
„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд
- б) за радове на горњем строју
„ЦДРП“, Русија
- в) за радове на измештању постојећих инсталација
„АТМ БГ“ д.о.о. Нови Београд
- г) за радове на објектима
„МБА – РАТКО МИТРОВИЋ НИСКОГРАДЊА“ д.о.о. Београд

2.6. ЖЕЛЕЗНИЧКА ВОЗИЛА ИЗВОЂАЧА РАДОВА

2.6.1. За потребе превлачења материјала до депонија и од депонија до места уградње на подручју градилишта, тј. од км 36+061 до км 76+501 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), кретаће се возила Извођача радова.

2.6.2. За потребе превлачења материјала на подручју шире зоне градилишта тј. од км 43+446 до км 76+501 на којем се у овом моменту организује саобраћај возова, Извођач је ангажовао дизел локомотиве серије 661 које су власништво железничког превозника Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“.

2.6.3. За потребе извођења радова Извођач на градилишту има ангажовану следећу механизацију и опрему:

1. Кран за демонтажу и полагање колосека УК 25/9-18 (2 комада)
2. Моторни отворени вагон МПД-2 (2 комада)
3. Отворени платформа за превлачење пакета ПТЛ 2Л (1 комад)
4. Отворени платформа ПМ 820 (6 комада)
5. Отворени платформа УСО (20 комада)
6. Вагони ХДВ (20 вагона)
7. Машина за регулисање RV100 (1 комад)
8. Дизел-локомотива DHL 661
9. Машина за регулисање колосека «Plasser Theurer DUOMATIC»
10. Машина за регулисање скретница «Plasser Theurer UNIMAT»
11. Двопути багер VAIA CAR V804F+
12. Машина за замену дугих шина MPR
13. Портални кранови за транспорт дугих шина
14. Ситна механизација и ручни алат

2.6.4. Механизација Извођача може самостално саобраћати само на подручју уже зоне градилишта, тј. само на колосецима који су затворени за саобраћај возова и на којима се изводе радови.

2.6.5. Сва механизација Извођача радова у време када се не употребљава мора бити са искљученим погонским агрегатима, закључана и обезбеђена од самопокретања. Кључеви возила морају се налази и чувати код одговорног лица Извођача радова на градилишту да би се у случају потребе или нужде иста могла померати, преместити или слично.

2.6.6. Подаци о друмским возилима и другим путним грађевинским машинама као и ситној механизацији за рад на колосеку свих подизвођача радова овде се посебно не наводе и не разматрају, јер исто није од значаја за организовање и регулисање железничког саобраћаја.

3. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

3.1. ОСНОВЕ ОРГАНИЗОВАЊА САОБРАЋАЈА

(а) – основе организовања саобраћаја возова

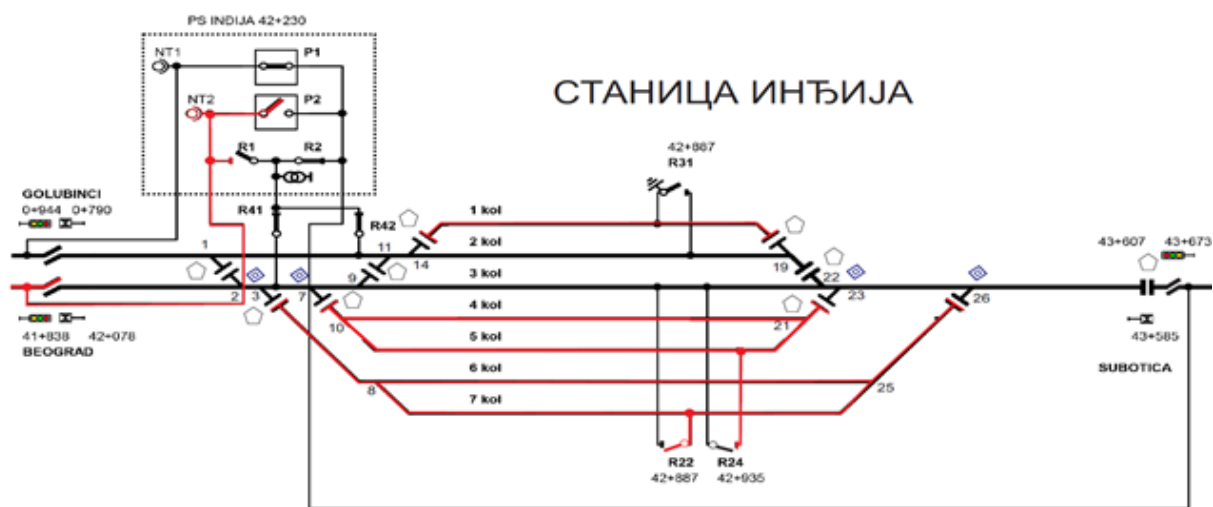
- 3.1.1.** Извођење радова на Анексу бр. 3.1. не утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе ван трасе постојеће пруге.
- 3.1.2.** Извођење радова на Анексу 3.2. знатно утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова, јер се радови изводе по траси постојеће пруге, те ће се у овом поглављу углавном говорити о утицају ових радова на начин регулисања саобраћаја возова.
- 3.1.3.** Радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија вршиће се у условима непрекидног затвора наведеног дела пруге.
- 3.1.4.** Док трају радови на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија организовање саобраћаја возова вршиће се на прузи, односно на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут.

(б) – затвори пруге и станичних колосека

- 3.1.5.** Због извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), одређује се и одобрава непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова (искљ.) – Инђија (искљ.), од км 36+061 (стационажа скретнице бр. 20 ст. Стара Пазова) до км 42+211 (стационажа на 50м удаљености од почетка скретнице бр. 2 ст. Инђија, као прве улазне скретнице из смера ст. Стара Пазова).
- 3.1.6.** Тачно време почетка затвора пруге и време његовог непрекидног трајања биће одређено и објављено посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.
- 3.1.7.** У време трајања овог непрекидног затвора на делу пруге Стара Пазова – Инђија саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 3.1.8.** Почетком извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија за саобраћај возова ће бити затворен 1. (први) колосек станице Стара Пазова који је претходно предат Извођачу (види одредбе тачке 2.3.1. овог Упутства).
- 3.1.9.** Док трају радови на делу пруге Стара Пазова – Инђија, односно док не почну радови на Пројекту „Реконструкција и изградња двоколосечне пруге Београд – Стара Пазова – Суботица – државна граница, деоница: Београд Центар – Стара Пазова“, у станици Стара Пазова за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 2. (други), 3. (трећи), 4. (четврти), 5. (пети) и 6. (шести) станични колосек.
- 3.1.10.** Почетком извођења радова у станици Инђија за саобраћај возова ће бити затворен 4. (четврти) и 5. (пети) станични колосек због извођења радова, док су 6. (шести) и 7. (седми) колосек претходно предати Извођачу (види одредбе тачке 2.3.1. овог Упутства).
- 3.1.11.** Док трају радови са десне стране пруге, у станици Инђија за потребе саобраћаја возова употребљаваће се 1. (први), 2. (други) и 3. (трећи) станични колосек.
- 3.1.12.** Да би се у станици Инђија могло почети са извођењем грађевинских радова, 4. и 5. колосек се са припадајућим скретницама морају искључити из станичног сигнално-сигурносног уређаја.
- 3.1.13.** Тачно време почетка радова у станици Инђија и затварање 4. и 5. станичног колосека биће одређено и објављено посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.
- 3.1.14.** Затворе дела пруге и колосека у станицама одређиваће и одобраваће “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у складу са одредбама чл. 70 тач. 7 Правилника 2, на захтев Извођача радова и уз услове прописане одредбама овог Упутства.
- 3.1.15.** У време примене одредаба овог Упутства на делу пруге Стара Пазова – Нови Сад није дозвољено да одобравање затвора појединих станичних колосека врше шефови станица, односно није дозвољена примена одредби чл. 70 тач. 18 Правилника 2.
- 3.1.16.** Захтев за затвор пруге и/или колосека са искључењем напона из возног вода контактне мреже за потребе извођења радова, упућује Извођач радова уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге са искључењем напона од “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. на сагласност и одобрење.

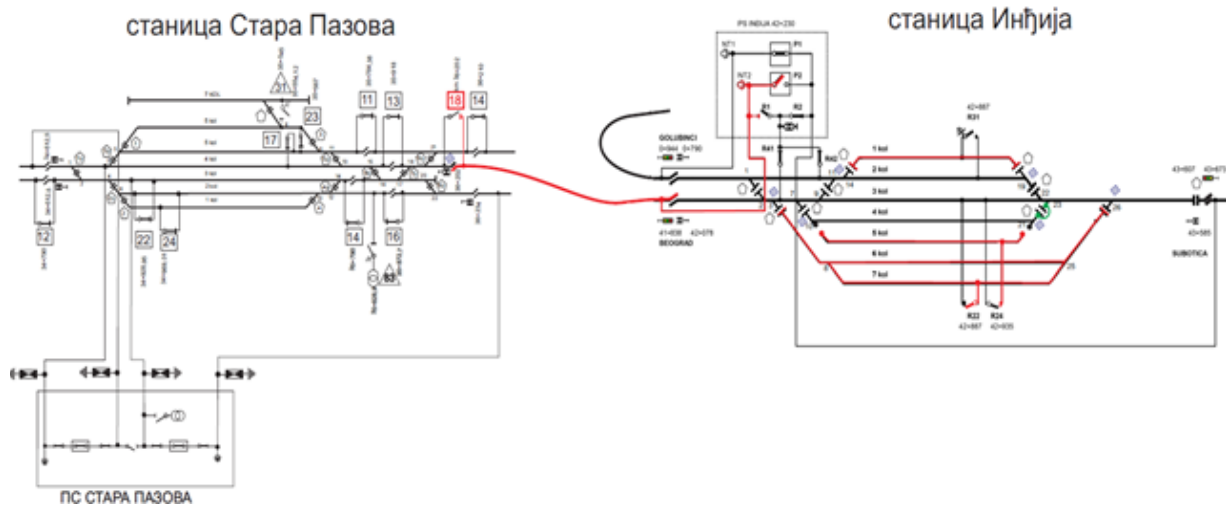
(в) – *искључење напона из постројења контактне мреже*

- 3.1.17. За време одобрених непрекидних затвора дела пруге Стара Пазова – Нови Сад и затвора колосека у службеним местима на којима се изводе радови, одређује се и искључење напона из постројења контактне мреже, само на оним станичним и пружним капацитетима на којима је одређен и одобрен затвор пруге или колосека.
- 3.1.18. Непосредно пре почетка грађевинских радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија и у станица Инђија, од км 36+061,08 до км 43+446,42 потребно је извршити искључење напона, постављање радног уземљења и сигналног знака 47, на објектима:
- станица Инђија 4., 5., 6. и 7. колосек
 - отворена пруга Стара Пазова - Инђија
- 3.1.19. Радове на обезбеђењу градилишта вршиће радници Сектора за ЕТП, Секције за ЕТП Нови Сад, деоница КМ Нови Сад и Секције за ЕТП Београд деоница КМ Сремска Митровица.
- 3.1.20. У станици Инђија извршиће се искључење напона на 4. (четвртм), 5. (петом), 6. (шестом) и 7. (седмом) станичном колосеку (слика 6).



Слика 6: Шема привременог секционисања контактне мреже станице Инђија

- 3.1.21. Растављачи R-22 и R-24 у току радова морају стално бити у положају **искључено**.
- 3.1.22. Напон на првом колосеку, због организовања саобраћаја возова редовно ће бити укључен путем растављача R-31.
- 3.1.23. Први, други и трећи станични колосеци су под напонем за саобраћај возова са електро вучом.
- 3.1.24. Радно уземљење ће бити изведено сондама за уземљење.
- 3.1.25. Постављање радног уземљења, обавиће се у слободном временском интервалу пре почетка радова, уз искључење напона из возног вода свих колосека станице Инђија и отворене пруге Стара Пазова-Инђија.
- 3.1.26. Радна уземљења ће се поставити:
- на 5. колосеку, блок 1, нога портала бр. 23/1-24/1 у км 42+420 (сонда),
 - на 5. колосеку, блок 2, стуб бр.50 у км 43+075 (сонда),
 - на 6. и 7. колосеку, блок 1, нога портала бр. 23-24 у км 42+375(сонда),
 - на 6. и 7. колосеку, нога портала бр. 37-38 у км 42+775 (сонда),
 - на 6. и 7. колосеку, блок 2, на стубу бр. 53/2 у км 43+235 (сонда).
- 3.1.27. Сигнални знак 47:“Стој за возила са подигнутим пантографом“ у станици Инђија поставити:
- испред скретнице бр.3, нога портала бр. 17 – 18, у км 42+285, са стрелицом ка VII колосеку,
 - испред скретнице бр.7, портал бр. 19 – 20 у км 42+330, са стрелицом ка V колосеку,
 - испред скретнице бр. 23, на стубу бр. 50 у км 43+075, са стрелицом ка IV и V колосеку,
 - испред скретнице бр. 26, на стубу бр. 54 у км 43+274, са стрелицом ка VI и VII колосеку.
- 3.1.28. На међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија извршиће се искључење напона постојеће једноколосечне пруге од излазног изолованог преклопа станице Стара Пазова до улазног изолованог преклопа станице Инђија (слика 7):



Слика 7: Привремено секционисање контактне мреже на отвореној прузи Стара Пазова - Инђија

- 3.1.29.** Без напона је отворена пруга од излазног изолованог преклопа у км 36+225 (стуб КМ бр. 114) у станици Стара Пазова до улазног изолованог преклопа у км 41+960 (стуб КМ бр. 4) у станици Инђија.
- 3.1.30.** Прекидач Р2, растављач Р1 у постројењу ПС “Инђија” и растављач Р-18 на блоку 2 станице Стара Пазова у току радова морају стално бити у положају **ИСКЉУЧЕНО**.
- 3.1.31.** Сигнални знак 47: “Стој за возила са подигнутим пантографом” поставити:
- испред изолованог преклопа на блоку 2 станице Стара Пазова, на стубу бр. 107 у км 36+135, општи знак
 - испред изолованог преклопа на блоку 1 станице Инђија, на стубу бр. 8 у км 42+065, општи знак
- 3.1.32.** Радна уземљења поставити:
- на стубу бр. 9 у км 36+320 (сонда)
 - на стубу бр. 35 у км 37+080 (сонда)
 - на стубу бр. 57 у км 37+780 (сонда)
 - на стубу бр. 81 у км 37+540 (сонда)
 - на стубу бр. 109 у км 39+300 (сонда)
 - на стубу бр. 135 у км 40+185 (сонда)
 - на стубу бр. 159 у км 40+705 (сонда)
 - на стубу бр. 183 у км 41+380 (сонда)
 - на стубу бр. 197 у км 41+840 (сонда)
- 3.1.33.** Извођач радова је у обавези да надокнади сву штету коју поузрокује на постројењима контактне мреже приликом извођења радова или је иста настала од стране трећих лица на деоници која се предаје Извођачу радова.

(2) – помоћни превозни пут

- 3.1.34.** Током трајања непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем: Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 3.1.35.** На међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова се регулише као на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, за вожњу возова по оба колосека у оба смера, односно у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и чл. 66 Правилника 2. На међустаничном растојању Голубинци – Инђија саобраћај возова се регулише као на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.
- 3.1.36.** У станици Голубинци ће се вршити промена смера вожње возова, тј. промена управљачнице на ЕМВ, односно „окретање“ вучних возила на „класичним“ путничким гарнитурама и на теретним возовима.

3.2. ОРГАНИЗАЦИЈА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

(а) – организација саобраћаја возова за превоз путника

- 3.2.1.** Планирани радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условиће значајне промене у организацији саобраћаја возова за превоз путника.

- 3.2.2.** Организација саобраћаја возова за превоз путника током извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија, биће благовремено објављена посебним телеграмом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који ће чинити прилог овог Упутства.

(б) – организација саобраћаја теретних возова

- 3.2.3.** Планирани радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад условиће промене у организацији саобраћаја теретних возова на делу пруге на којој се изводе радови.
- 3.2.4.** У време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија, сви теретни возови који су планирани материјалом важећег реда вожње и чији је саобраћај објављен посебним телеграмима „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 3.2.5.** Због ограничених колосечних капацитета станица Инђија и Голубинци (због потребе за „окретањем“ возова), водити рачуна да се у овим станицама не планира дуже бављење теретних возова (чекање на отпрему, на вучно возило, на особље), већ да њихово задржавање у овим станицама буде само из саобраћајних разлога.
- 3.2.6.** Приоритет отпреме теретних возова помоћним превозним путем вршиће се сходно одредбама чл. 6 тач. 11 Правилника 2 уз сагласност превозника.
- 3.2.7.** Саобраћај теретних возова на помоћном превозном путу који саобраћају у смеру:
- Стара Пазова – Голубинци – Инђија вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73208 до Голубинаца /73408 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број
 - Инђија – Голубинци – Стара Пазова вршиће се по елементима инфраструктурних траса бр. 73409 до Голубинаца /73209 од Голубинаца, при чему на целом помоћном превозном путу возови задржавају свој основни број

(в) организација саобраћаја радних возова

- 3.2.8.** За потребе извођења радова на подручју дела пруге Стара Пазова – Инђија саобраћаће само радни возови Извођача. Организовање кретања радних возова на овом затвореном делу пруге је обавеза Извођача.
- 3.2.9.** Превлачење радних возова ван дела пруге Стара Пазова - Инђија, тј. на делу пруге Инђија Нови Сад, односно Инђија – Нови Сад ранжирна, на којој се организује саобраћај возова, врши се локомотивама које Извођач закупи, а које морају имати дозволу за употребу на пругама “Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
- 3.2.10.** За потребе послуживања градилишта на делу пруге Инђија – Нови Сад, односно Инђија – Нови Сад ранжирна, саобраћаће радни возови Извођача:
- у смеру југ – север дозвољене масе до $Q=1600t$
 - у смеру север – југ дозвољене масе до $Q=1200t$, односно $Q=1600t$ уз коришћење потискивалице на делу пруге Сремски Карловци - Чортановци
- 3.2.11.** Сходно одредбама дописа бр. 1/2017-6898 од 14.12.2017. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. изградиће инфраструктурне трасе које ће без накнаде бити уступљене оператеру од ког Извођач (РЖД Интернешнл) буде изнајмио локомотиву. На овај начин се Извођач, односно оператер који за њега врши превоз ослобађа плаћања приступа инфраструктури за део пруге који се сматра градилиштем.
- 3.2.12.** Сходно одредбама претходне тачке овог Упутства, радни возови Извођача који саобраћају у смеру:
- **Инђија – Нови Сад (Нови Сад ранжирна)** су возови број 75400, 75402, 75404, а саобраћаће по елементима инфраструктурних траса 73408, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
 - **Нови Сад (Нови Сад ранжирна) – Инђија** су возови број 75401, 75403 и 75405, а саобраћаће по елементима инфраструктурних траса бр. 73409, чији су елементи дати материјалом важећег реда вожње
- 3.2.13.** Објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача на делу пруге Инђија – Нови Сад, односно Инђија Нови Сад ранжирна вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.

3.3. МАТЕРИЈАЛ РЕДА ВОЖЊЕ

- 3.3.1.** На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, за време извођења планираних радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија примењује се важећи материјал реда вожње, односно графикани саобраћаја возова број 4.1 и број 2.1 и одговарајуће књижице реда вожње број 4.1 и број 2.1. са припадајућим објављеним изменама и допунама при чему важе и одредбе овог Упутства.
- 3.3.2.** Осим књижица и графикана реда вожње у свему важе и примењују се и остали делови материјала реда вожње (Саобраћајно-транспортно упутство уз ред вожње - део А, Путнички саобраћај и Саобраћајно-транспортно упутство

уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај), осим ако нису у супротности са одредбама овог Упутства, при чему важе и одредбе овог Упутства.

- 3.3.3.** Уколико настану потребе за изменама и допунама материјала реда вожње исто ће се објављивати посебним телеграмима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на уобичајени начин у времену када је то одређено Прилогом 4.4. Изјаве о мрежи за 2018. годину.

Уколико се измене и допуне материјала реда вожње објављују због радова који се односе на део пруге Стара Пазова - Инђија оне се објављују само ако ће измене и допуне важити до краја важења материјала реда вожње.

3.4. ТЕХНИЧКО – ТЕХНОЛОШКЕ ОДРЕДБЕ

(а) – категорије пруге у условима извођења радова

- 3.4.1.** Највеће дозвољене масе по осовини и масе по дужном метру на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут не мењају се у време примене одредаба овог Упутства, односно важе оне које су дате у табели 3:

Табела 3. Највеће дозвољене масе по осовини и највеће дозвољене масе по дужном метру на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве			
Део пруге	Катег. пруга	Највећа дозвољена маса по	
		осовини (kN/os)	дужном метру (kN/m)
(Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – држ. граница	ДЗ	225	72
Београд – Стара Пазова – Шид – држ. гран.	ДЗ	225	72
Инђија - Голубинци	ДЗ	225	72

(б) – највеће допуштене брзине на пругама

- 3.4.2.** Највеће допуштене брзине на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.
- 3.4.3.** Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци највећа допуштена брзина по левом шидском колосеку је 120 km/h, а по десном 80 km/h, а на прузи Инђија – Голубинци највећа допуштена брзина је 100 km/h.

(в) – органичене брзине

- 3.4.4.** Органичене брзине, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија која представља помоћни превозни пут, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, док се другачије не одреди.
- 3.4.5.** Сходно важећем материјалу реда вожње на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на снази је органичена брзина на прузи Инђија – Голубинци од км 0+688 до км 1+800 са 65km/h, уведена због постојања кривине.
- 3.4.6.** Уколико током примене овог Упутства настане потреба увођења појединих ограничених брзина, њихово увођење ће се објављивати кроз измене материјала реда вожње, односно на уобичајени начин.

(г) – брзине преко скретница

- 3.4.7.** Док се, због извођења радова не изврши искључење СС уређаја у станици Стара Пазова (кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова) и у станици Инђија, брзине преко скретница у службеним местима на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија преко којих се организује саобраћај возова, остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње.
- 3.4.8.** У условима функционисања станичних СС уређаја, брзина вожње возова преко скретница, сходно важећем материјалу реда вожње:

- на подручју станице Стара Пазова за вожње возова у правац 100 km/h, а у скретање 50km/h
- на подручју станице Инђија за вожње возова у правац и у скретање 30 km/h
- на подручју станице Голубинци за вожње возова у правац и у скретање 50km/h

- 3.4.9.** У условима искључења станичних сигнално-сигурносних уређаја, све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремају се скретничким бравама са кључевима, закључавају се на лицу места те се, сходно одредбама чл. 10 тачке 5 под в) Правилника 2, сматрају притврђеним скретницама.
- 3.4.10.** У условима наведеним претходном тачком, свим скретницама на подручју станице Инђија, као и на подручју станице Стара Пазова кад почну радови на реконструкцији и изградњи дела пруге Београд Центар – Стара Пазова, рукује се на лицу места употребом курбле на скретничким поставним справама, што значи да се путеви вожње обезбеђују ручно, појединачним руковањем скретницама.
- 3.4.11.** Уникати кључева привремено уграђених скретничких брава, чувају се под сталним надзором станичног радника, а употреба ових кључева односно руковање скретницама је дозвољено само по одобрењу или наређењу отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.
- 3.4.12.** Дупликати кључева привремено уграђених скретничких брава, чувају се под сталним надзором отправника возова станице Инђија, односно Стара Пазова.
- 3.4.13.** Сходно одредбама чл. 36 тачке 2 Правилника 2 брзина вожње возова преко притврђених скретница не сме бити већа од 50 km/h.

(д) – максималне брзине возова

- 3.4.14.** Максималне брзине на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на колосецима на којима се организује саобраћај возова остају непромењене у односу на важећи материјал реда вожње и објављене измене и допуне материјала реда вожње, осим ако се другачије не одреди.
- 3.4.15.** Уколико током примене овог Упутства настане потреба смањења појединих максималних брзина возова, њихово увођење ће се објављивати на уобичајени начин.

(ђ) – лагане вожње

- 3.4.16.** Објављене лагане вожње на колосецима на којима се организује саобраћај возова, не мењају се почетком примене овог Упутства, односно са почетком примене овог Упутства и даље важе објављене лагане вожње.
- 3.4.17.** Током извођења радова на реконструкцији постојећег левог и на изградњи новог десног колосека међустаничног растојања Стара Пазова – Инђија, на деловима левог и десног шидског колосека по којима се организује саобраћај возова, а налазе се у непосредној близини где је извршен ископ, тј. у зони непосредног извођења радова на новосадским колосецима, у дужини до 500 метара, предвиђено је смањење брзине на 20km/h.
- 3.4.18.** Како напредују радови на новосадским колосецима, тј. како се померају радници на градилишту, тако ће се померати и стационажа уведених лаганих вожњи са 20km/h.
- 3.4.19.** Обавеза Извођача је да између левог шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h и зоне извођења радова и између зоне извођења радова и десног шидског колосека где је уведена лагана вожња са 20 km/h постави сигналну заштитну траку, која означава критична места тј. места непосредног извођења радова.
- 3.4.20.** У време прекида радова (током ноћи, викендом или евентуално у условима да то временске прилике не дозвољавају) саобраћај возова вршиће се редовном брзином, прописаном материјалом реда вожње, осим на оним деоницама где је уведена лагана вожња због ископа поред колосека који је у употреби.
- 3.4.21.** У циљу очувања безбедности саобраћаја и сигурности лица која изводе радове, обавезује се возно особље свих возова да при кретању на делу пруге Стара Пазова – Голубинци (Стара Пазова излаз до км 38+716) и у каснијој фази извођења радова на прузи Голубинци – Инђија (Инђија улаз око км 41+550) на местима где се изводе радови, чешће дају сигнални знак 67:“Пази“.
- 3.4.22.** Извођач радова нема право да самостално уводи или укида лагане вожње.
- 3.4.23.** Лагане вожње које се уводе или укидају због извођења радова и за потребе Извођача уводи, односно укида организациона јединица грађевинске или електротехничке делатности “Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. надлежна за односни део пруге на захтев Извођача и уз сагласност Надзорног органа. Сагласност на увођење или укидање лагане вожње које се уводе или укидају за потребе извођења радова и потребе Извођача обавезно морају дати и надзорни органи.
- 3.4.24.** Увођење нових лаганих вожњи или укидање важећих на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут врши “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на уобичајени начин.

(е) – расположивост колосечних постројења у службеним местима

- 3.4.25.** Током извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова - Инђија, односно у време када је организован затвор првог колосека станице Стара Пазова, отворене пруге међустаничног растојања Стара Пазова - Инђија и затвор четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, расположивост станичних колосека у наведеном службеним местима дата је у табели 4.

Табела 4. Расположивост станичних колосека на делу пруге Распутница „Г“ – Раковица – Ресник за време прве фазе извођења радова										
	Станични колосеци									напомене
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Стара Пазова	РЖД									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Инђија				✱	✱	РЖД	РЖД	✱		
	10	11	13 „чикаго“	14 „вага“	15 „врт“	16 „мексико“	17	18		
Инђија			РЖД	РЖД	РЖД					
Легенда: ⊗- стан. колосек је затворен у време почетка радова због лошег техничког стања ✱ - станични колосек који је обухваћен планираним радовима РЖД - станични колосек који се даје Извођачу за потребе извођења радова ■ - станични колосек који не постоји										

- 3.4.26.** У другој фази извођења радова у станици Инђија, односно у време када се заврше грађевински радови на 4., 5., 6., 7. и 8. колосеку, Извођачу ће бити предати 1., 2. и 3. колосек за извођење радова, а саобраћај возова организоваће се кроз 4., 5. и 6. колосек.
- 3.4.27.** По завршетку радова на делу пруге Стара Пазова - Инђија, Извођач ће почети извођење радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, па ће се 1. колосек станице Стара Пазова вратити Инвеститору, што значи да ће крајем децембра месеца станица Стара Пазова располагати већим колосечним капацитетима.

(ж) – статуси и посудања службених места

- 3.4.28.** Током извођења радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија, станице Стара Пазова и Инђија биће непрекидно поседнуте саобраћајним особљем као и до сада, односно као и у време пре почетка радова.
- 3.4.29.** У време извођења наведених радова, саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија, те ће и станица Голубинци бити, као и до сада, непрекидно поседнута саобраћајним особљем.
- 3.4.30.** Због потребе маневрисања, тј. „окретања“ возова станица Голубинци биће непрекидно поседнута и једним саобраћајним радником (маневристом).
- 3.4.31.** Због потребе извршења скраћене пробе кочница код возова за превоз путника који саобраћају у саставу „класична гарнитура“ и код свих теретних возова станица Голубинци ће непрекидно бити поседнута прегледачем кола.
- 3.4.32.** Почетком извођења радова у станици Инђија станица се, због потребе руковања скретничким бравама и обезбеђења пута вожње посада једним саобраћајним радником (скретничарем), чији ће модел радног времена бити 12/24/12/48.
- 3.4.33.** У условима искључења сигнално-сигурносних уређаја на прузи Голубинци – Инђија или на делу пруге Стара Пазова – Голубинци, станица Голубинци ће се непрекидно посести унутарњим и спољним отправником возова, чији је модел радног времена 12/24/12/48.
- 3.4.34.** Искључење сигнално-сигурносних уређаја станице Инђија подразумева да се прекретање скретница у путу вожње воза врши ручно, на лицу места, те се за потребе формирања пута вожње по колосеку на ком се у тој фази не

изводе радови, блок 1 и блок 2 перманентно поседују саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља, а чији је модел радног времена 12/24/12/48.

- 3.4.35.** У наведеним условима, у циљу организовања саобраћаја возова кроз станицу Инђија, на блоку 1 и на блоку 2 за потребе станичних саобраћајних радника, на погодним местима морају бити обезбеђени и постављени контејнери (кућице) са спроведеним осветљењем (с јесени и са грејањем), као и са обезбеђеном директном телефонском везом са отправником возова станице Инђија.
- 3.4.36.** У контејнерима на наведеним локацијама мора бити обезбеђена веза на ЧВ воду који се снима, за везу саобраћајних радника са надлежним отправником возова и са могућношћу пријема звоновних сигналних знакова за објављивање возњи возова.
- 3.4.37.** Поред обезбеђења пута возње, саобраћајно особље станице Инђија вршиће и обезбеђење саобраћаја на путним прелазима у км 42+352 и у км 43+149.

(з) – сигнално–сигурносни уређаји

- 3.4.38.** Као што је одредбама тачке 2.2.8. овог Упутства већ речено, динамика извођења радова на делу пруге Инђија (искљ.) – Нови Сад (искљ.), од км 43+446 до км 76+501 у овом моменту још није дефинисана, те није познато да ли ће се радови на овој (преосталој) деоници изводити у условима непрекидног затвора дела пруге Инђија – Нови Сад или у условима организовања саобраћаја возова по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови.
- 3.4.39.** С тога ће се у овом подпоглављу детаљније обрадити начин регулисања саобраћаја возова помоћним превозним путем у условима (не)употребљивости сигнално–сигурносних уређаја у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија и у станици Инђија.
- 3.4.40.** Начин организовања саобраћаја возова током извођења радова на делу пруге Инђија – Нови Сад, ако буде усвојена таква динамика, биће детаљно обрађен и дат накнадно као измене и допуне овог Упутства.

1) СС уређаји станице Стара Пазова

- 3.4.41.** Пројектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад у станици Стара Пазова нису предвиђени никакви радови на станичним сигнално–сигурносним уређајима. Реконструкција и модернизација СС уређаја станице Стара Пазова обухваћена је Пројектом реконструкције и модернизације дела двоколосечне пруге Београд Центар – Стара Пазова који ће реализовати други Извођач радова. Овим пројектом у станици Стара Пазова предвиђена је уградња нове електронске поставнице.
- 3.4.42.** Док не почну радови на деоници Батајница – Стара Пазова који ће условити искључење станичних СС уређаја, у станици Стара Пазова неће бити никаквих промена у начину регулисања саобраћаја возова у односу на досадашње стање, тј. обезбеђење пута возње вршиће се централно, са станичне поставнице употребом тастера старта и циља.
- 3.4.43.** У случају да током извођења радова на изградњи дела двоколосечне пруге Стара Пазова – Инђија почну и радови на деоници Батајница – Стара Пазова, у станици Стара Пазова извршиће се искључење станичних СС уређаја и уградити уређај међусигналне зависности (МУМЗ).
- 3.4.44.** Искључење станичних СС уређаја и уградња уређаја МУМЗ подразумева да се у станици Стара Пазова прекидање скретница у путу возње воза врши ручно, курбљањем на лицу места, те ће се за потребе формирања пута возње по колосеку на ком се у тој фази не изводе радови, блок 1 и блок 2 перманентно посетити саобраћајним радницима, који ће вршити дужност скретничког особља, са моделом радног времена 12/24/12/48.
- 3.4.45.** У наведеним условима од станице Стара Пазова ка суседним службеним местима Нова Пазова и Голубинци (ка Инђији је пруга затворена) саобраћај возова ће се организовати у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.
- 3.4.46.** У циљу одвајања дела станице на којем се организује саобраћај возова од првог колосека, тј. од дела на ком се налази механизација Извођача, на првом колосеку ка блоку 2 станице Стара Пазова у км 35+577, на 60м испред скретнице бр. 10 биће постављена механичка исклизница.
- 3.4.47.** На исклизници су уграђене две браве - једна брава закључава исклизницу на шини („плус“ положај), а друга закључава исклизницу ван шине („минус“ положај). Редован положај ове механичке исклизнице је на шини. Кључеви исклизнице налазиће се код отправника возова станице Стара Пазова. У случају потребе изласка механизације са 1. колосека на градилиште, прво ће се извршити откључавање исклизничке браве и постављање

исклизнице у положај ван шине, а затим са станичне поставнице формирати маневарски пут вожње за излаз радног воза из станице.

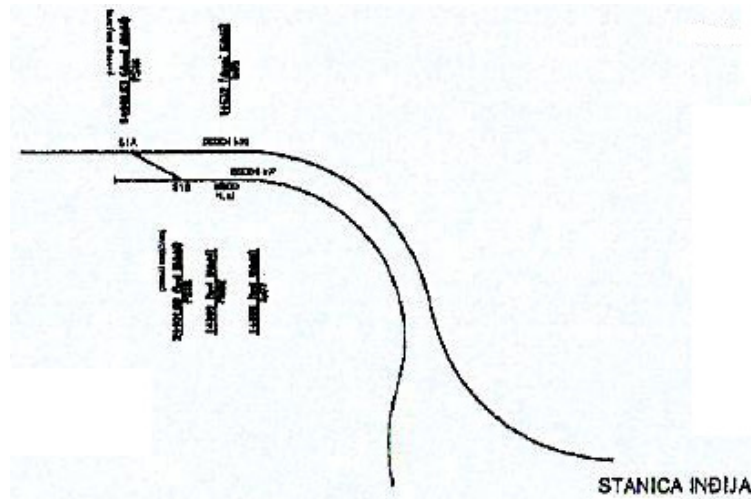
- 3.4.48.** Пре почетка радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија обавеза Извођача је да са спољне стране оба колосека у км 34+605 испред улазне скретнице бр. 1 од стране станице Нова Пазова и са спољне стране оба шидска колосека у км 36+561 од стране станице Голубинци постави преносне пружне опомене, сигналне ознаке 210: “Место рада на прузи”.

2) СС уређаји међустаничног растојања Стара Пазова - Инђија

- 3.4.49.** Пројектом је предвиђено да се на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија саобраћај возова организује у условима обостраног саобраћаја уградњом електронског делимично централизованог аутоматског пружног блока, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и режим међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.
- 3.4.50.** Код класичних уређаја АПБ-а сигурносна, контролна и управљачка логика је дистрибуирана и концентрисана у АПБ кућицама. Код делимично централизованог аутоматског пружног блока станични део АПБ уређаја и управљачка логика пружног дела уређаја АПБ-а уграђују се у СС просторијама (у „релејним“ просторијама) суседних станица где су смештени и станични СС уређаји, са којима се остварује веза тако да у хардверу и софтверу чине једну целину. Остали спољашњи уређаји (просторни сигнали са ЛЕД светилкама и контролном логиком, бројачи осовина, модули за повезивање ауто стоп уређаја и модули за повезивање еуробализа) уграђују се на „блок местима“ на међустаничном растојању. Веза спољашњих елемената „блок места“ са управљачком структуром у станици остварује се оптичким и напојним каблом.
- 3.4.51.** Горњи и доњи строј дела пруге Стара Пазова – Инђија урадиће се за највеће допуштене брзине до 200 km/h. Без коришћења кабинске сигнализације на овој деоници, возови ће саобраћати највећом допуштеном брзином до 160 km/h, те ће просторни сигнали и посебни сигнали бити уграђени на прописаном растојању за брзине до 160 km/h.
- 3.4.52.** Затварањем и предавањем Извођачу дела пруге Стара Пазова – Инђија, пре почетка грађевинских радова, извршиће се демонтажа пружних сигнално-сигурносних уређаја.
- 3.4.53.** Демонтажа пружних сигнално-сигурносних уређаја подразумева демотажу и уклањање четири АПБ кућице (ВА1, ВА2, ВА3 и ВА4) са свим елементима пружног осигурања, тј. релејним групама, релејним рамовима, пригушницама, акумулаторским батеријама и пружним бализама.
- 3.4.54.** Пошто ће се на овој деоници радови изводити у условима непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија извођење грађевинских радова не би требало да утиче на досадашњи начин регулисања саобраћаја возова по левом и десном шидском колосеку ка станици Голубинци.
- 3.4.55.** Услов да не дође до поремећаја у начину регулисања саобраћаја возова на делу двоколосечне пруге Стара Пазова – Голубинци је да не дође до оштећења или до кидања каблова:
- за путни прелаз РВГ-2 у км 34+693 који се налази на блоку 1 станице Стара Пазова каблови за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку налазе се у км 36+699, на дубини од 2.2 м
 - за функционисање улазних сигнала ст. Стара Пазова по левом и десном шидском колосеку (Нu91 и Нu93) каблови се налазе у км 36+395 на дубини од 2.15 м
 - за напајање уређаја АПБ-а по левом и десном шидском колосеку каблови се налазе у АПБ кућици ВН1 у км 37+938 на дубини од 2.40 м
- 3.4.56.** У случају да дође до оштећења или кидања неког од наведених каблова, обавеза Извођача је да одмах предузме мере на санацији насталог оштећења.
- 3.4.57.** До санирања наведеног оштећења у зависности који кабл је онеспособљен, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова ће се организовати као на двоколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 и 65 Правилника 2, што ће значајно утицати на смањење пропусне моћи наведеног дела пруге.

3) СС уређаји међустаничног растојања Голубинци - Инђија

- 3.4.58.** Осигурање међустаничног растојања Голубинци – Инђија остаје у постојећој технологији SpDrS64-JŽ с тим што ће се прилагодити новој колосечној ситуацији. Контрола слободности просторних одсека вршиће се као и до сада изолованим шинским колима са пругушницама и изолованим саставима.
- 3.4.59.** На овом међустаничном растојању предвиђена је реконструкција дела постојеће једноколосечне пруге и изградња дела новог колосека, који се скретницама 1А у км 1+950 и 1Б у км 2+101 прикључује на постојећи колосек (слика 8):



Слика 8: Део упрошћене колосечне ситуације међустаничног растојања Голубинци – Инђија са распоредом заштитних сигнала

- 3.4.60.** На страни према станици Голубинци, станица Инђија се опрема са три нова заштитна сигнала (Iu95 у км 1+632, Iu97 у км 1+888 и Iu96 у км 2+180).
- 3.4.61.** По питању радова на уређајима АПБ-а међустаничног растојања Голубинци – Инђија извршиће се демотажа и уклањање постојеће АПБ кућице В11, док ће се АПБ кућица В12 задржати на истој локацији, комплетно репарирати и преименовати у В11.
- 3.4.62.** На међустаничном растојању Голубинци – Инђија, по овом пројекту се не планира увођење кабинске сигнализације, са изузетком једног пара фиксних бализа у зони заштитног сигнала Iu96 у км 2+180, јер ће до даљњег пруга остати једноколосечна са највећом допуштеном брзином до 120 km/h.
- 3.4.63.** У време извођења радова на уградњи скретница 1А у км 1+950 и 1Б у км 2+101 нужно ће доћи до обуставе саобраћаја возова на међустаничном растојању Голубинци – Инђија, у планираним временским интервалима.
- 3.4.64.** Док не почну радови на подручју станице Инђија ка станици Голубинци, саобраћај возова на овом међустаничном растојању регулисаће се као и до сада на једноколосечној прузи у блоковним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.
- 3.4.65.** У време извођења радова на подручју ка станици Голубинци саобраћај возова ће се организовати као на једноколосечној прузи у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

4) СС уређаји станице Инђија

- 3.4.66.** По завршетку радова станица Инђија биће опремљена СС уређајима изведеним у технологији електронске поставнице на двоколосечној прузи са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз станично подручје. Контрола одсека на станичном подручју вршиће се бројачима осовина.
- 3.4.67.** За пријем возова станица ће бити опремљена светлосним улазним сигнаlima (Au92 и Au94 од стране ст. Стара Пазова; Vu91 и Vu93 од стране станице Бешка; Iu92 и Iu94 од стране станице Голубинци), а за отпрему возова из станице колосеци од 1. до 7. биће опремљени светлосним излазним сигнаlima. За обезбеђење маневарских путева вожњи станица се опрема са 14 маневарских сигнала за заштиту колосечног пута.
- 3.4.68.** Почетком извођења радова, тј. затварањем и предавањем Извођачу четвртог, петог, шестог и седмог колосека станице Инђија, извршиће се привремено прилагођавање постојећег сигнално-сигурносног уређаја типа “С.І. Westinghouse”, чиме ће бити омогућена редовна употреба уређаја на првом, другом и трећем станичном колосеку и на припадајућим одсечима отворене пруге на међустаничним растојањима у смеру ка станици Голубинци и укрсници Инђија Пустара, укључујући и редовно функционисање аутоматских уређаја путних прелаза на блоку 1 и блоку 2.

То значи да ће бити омогућено постављање пута вожње за воз са станичне поставнице, тј. неће одмах бити неопходно поседање блока 1 и блока 2 станице Инђија скретничким особљем.

- 3.4.69.** Скретнице бр. 14 и 19 са припадајућим исклизнацама бр. 1 и бр. 2 су механичке и њима се рукује ручним прекретањем на лицу места. Скретнице се контролишу електрозабравним апаратом. За пријем возова на први колосек

пут вожње формираће се појединачним прекретањем скретница бр. 14 и бр. 19 уз постављање исклизница у положај ван шине и постављањем скретничких кључева у електрозабавни апарат на пулту омогућиће се да се улазни сигнал постави да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.

За отпрему возова са првог колосека који није опремљен излазним сигнаlima меродаван је ручни сигнални знак отправника возова 78: “Полазак”.

- 3.4.70.** У станици Инђија, од/ка станици Голубинци саобраћај возова се организује једноколосечно по постојећем колосеку, преко скретница бр. 1, 6, 11 и 14 на први и други, односно преко скретница бр. 1, 2, 3, 4 и 7 на трећи колосек.
- 3.4.71.** У станици Инђија, од/ка укрсници Инђија Пустара саобраћај возова се организује једноколосечно по постојећем колосеку, преко скретница бр. 19, 22, 23 и 26 на први и други, односно преко скретница бр. 22, 23 и 26 на трећи колосек.
- 3.4.72.** Да би се одвојио део станице на ком се организује саобраћај возова од дела станице на ком се изводе радови, поједине скретнице морају бити опремљене скретничким бравама и стално закључане:
- на блоку 1: скретнице бр. 3, бр. 4 и бр. 5 у правац
 - на блоку 2: скретнице бр. 23 и бр. 26 у правац
- Скретница бр. 2 на блоку 1 требала би бити закључана у скретање, али је спрегнута са скретницом бр. 1 те да би се њима могло руковати са станичне поставнице, не постоје услови за њено закључавање. Заузеће одсека скретнице бр. 2 отправник возова контролише са станичне поставнице.
- 3.4.73.** Кључеви скретничких брава налазиће се под непрекидним надзором отправника возова станице Инђија.
- 3.4.74.** Обавеза шефа станице Инђија је да у вези привремено уграђених скретничких брава Наредбом шефа станице детаљније пропише поступке са кључевима привремено уграђених скретничких брава на подручју станице. Наредба шефа станице мора бити у складу са одредбама овог Упутства.
- 3.4.75.** Само по одобрењу отправника возова, у интервалу између возова, скретничар који поседла станицу Инђија преузеће скретничке кључеве, откључати скретнице и извући „клинове“, након чега ће отправник возова појединачним прекретањем скретница формирати пут вожње за излаз или улаз радног воза у станицу. По изласку/уласку радног воза из/у станицу станични радник ће поново закључати скретнице и кључеве предати отправнику возова.
- 3.4.76.** Кретање радног воза на подручју станице не сме утицати на саобраћај возова, тј. ни један воз не сме чекати на улазном сигналу или у станици на пријем или отпрему радног воза.
- 3.4.77.** Затварањем и предавањем Извођачу дела пруге Стара Пазова – Инђија на извођење радова, затвара се и станични део пружног колосека ст. Инђија до км 42+211 (на 50м испред прве улазне скретнице бр. 2).
- 3.4.78.** Обавеза Извођача је да пре почетка радова у станици Инђија:
- обезбеди довољан број скретничких брава за закључавање скретница
 - са десне стране колосека у км 42+234 испред улазне скретнице бр. 1 од стране станице Голубинци и са леве стране колосека у км 43+239 испред улазне скретнице бр. 26 од стране укрснице Инђија Пустара постави преносне пружне опоменнице, сигналне ознаке 210: “Место рада на прузи”
 - у км 42+161 (на 100 м испред прве улазне скретнице бр. 2) постави сигнални знак 96а: “Стој”, који ће радним возовима Извођача који се повлаче са пруге означити место обавезног заустављања. Радни воз сме проћи поред овог сигнала само по одобрењу отправника возова станице Инђија датим путем радио везе (ако се снима, ако не онда само у присуству сведока) или давањем ручног сигналног знака 85: “Напред” од стране саобраћајног радника који поседла ст. Инђија
- 3.4.79.** У каснијој фази извођења радова у станици Инђија предстоји искључење постојећег сигнално-сигурносног уређаја. Искључењу станичног СС уређаја мора претходити уградња, испитивање и пуштање у рад уређаја међусигналне зависности (МУМЗ).
- 3.4.80.** Искључење станичног осигурања подразумева да у време извођења радова у станици Инђија неће постојати контрола заузетости колосека и скретница, неће бити могуће централно руковање и контрола положаја скретница, не постоји зависност између положаја скретница и сигнала, као ни могућност руковања приволом и могућност употребе уређаја аутоматског пружног блока ка суседним службеним местима.
- 3.4.81.** Уградња уређаја МУМЗ подразумева да се скретницама рукује на лицу места (курбљањем), да су све скретнице преко којих се организује саобраћај возова опремљене скретничким бравама и да се закључавају на лицу места. Формирање пута вожње за воз вршиће скретничко особље које поседла блок 1 и блок 2 станице Инђија, а уређај омогућава постављање светлосног улазног сигнала да показује сигнални знак за дозвољену вожњу.
- 3.4.82.** У наведеним условима саобраћај возова ка суседним службеним местима организоваће се у станичним просторним одсечима као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, ТК или МЗ, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.83. Искључењем СС уређаја станице Инђија престају да важе одредбе Упутства за руковање сигнално-сигурносним уређајима система „С. I. Westinghouse“ у станици Инђија (Упутство дел. бр. 08/2008-466 од 28.11.2008. године, рег. број 30, ЈП “Железнице Србије”), а почеће да важе одредбе привременог Упутства за руковање уређајем међусигналне зависности у станици Инђија, које ће благовремено бити објављено и које ће представљати прилог овог Упутства.

5) СС уређаји међустаничног растојања Инђија – Бешка

3.4.84. Искључењем СС уређаја станице Инђија, саобраћај возова ка укрсници Инђија Пустара као суседном поседнутом службеном месту, регулисаће се у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.85. У случају да се, услед недостатка извршилаца на радном месту отправник возова, јави потреба за непосредањем укрснице Инђија Пустара, на делу пруге Инђија – Бешка саобраћај возова регулисаће се у станичним просторним одсечима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2.

3.4.86. Материјалом важећег реда вожње у укрсници није предвиђено бављење возова, осим из саобраћајних разлога. Редом вожње предвиђено бављење возова ради укрштавања биће извршено у станицама Бешка или Инђија у зависности од хода возова, јер у укрсници Инђија Пустара неће постојати услови за састајање возова.

3.4.87. С тога се, одредбама овог Упутства прописује да се у условима искључења СС уређаја станице Инђија и/или немогућности поседања укрснице Инђија Пустара отправником возова, саобраћај возова ка северу регулише у станичном размаку Инђија – Бешка.

У наведеним условима, сходно одредбама чл. 34 тач. 1 Саобраћајног упутства, укрсница Инђија Пустара се у саобраћајном смислу, односно у смислу регулисања саобраћаја возова сматра отвореном пругом.

3.4.88. Сходно одредбама чл. 32 тач. 1 СУ 40, за сво време прекида службе у укрсници, скретнице на главном пролазном колосеку, односно скретнице бр. 1 и 2 морају бити слободне и обезбеђене скретничким бравама, тј. морају бити закључане у правац тако да пут вожње воза води на први главни пролазни колосек, који мора бити слободан.

3.4.89. Уникати и дупликати скретничких кључева укрснице Инђија Пустара налазе се под непрекидним надзором отправника возова надзорне станице Инђија. Сходно одредбама чл. 18 тачке 2 Упутства 40:

- уникати скретничких кључева и једна курбла користе се када је потребно извршити чишћење скретница. За употребу ових кључева одговоран је отправник возова станице Инђија
- дупликати скретничких кључева и резервна курбла налазе се пломбирани у посебном ормарићу у канцеларији отправника возова станице Инђија.

3.4.90. Дужност отправника возова који поседа укрсницу пре престанка поседања је да:

- скретнице бр. постави у правац тако да пут вожње води само на главни пролазни колосек и на лицу места их закључа у правац
- сходно одредбама чл. 33 тач. 2 СУ 40 обавести суседне станице Инђију и Бешку да се у укрсници служба прекида до даљњег, да пут вожње води у правац кроз главни пролазни колосек, да се улазним и излазним сигнаlima укрснице који показују сигнални знак за забрањену вожњу не рукује и да за воз изузетно не важе
- закључа станичну поставницу, кључ поставнице извади из уређаја и на доказан начин, заједно са кључевима канцеларије отправника возова и скретничким кључевима, преда отправнику возова надзорне станице Инђија, под чијим ће се непрекидним надзором чувати
- сходно одредбама чл. 33 тач. 1 СУ 40 у С-14 евидентира прекид службе у укрсници

3.4.91. Станице Инђија и Бешка обавештаваће возно особље општим налогом о непосредању саобраћајним особљем укрснице Инђија Пустара, да се главним сигнаlima не рукује и да за воз изузетно не важе, и да је пролаз кроз укрсницу дозвољен са 30 km/h.

3.4.92. У време када укрсница Инђија Пустара није поседнута отправником возова, а кроз њу се организује саобраћај возова, Извођачу радова није дозвољено да други колосек користи за смештај механизације.

3.4.93. Изградњом двоколосечне пруге престаје потреба за постојањем укрснице, те се службено место Инђија Пустара укида. Из тих разлога у даљем тексту овог поднасловa се говори само о међустаничном растојању Инђија – Бешка.

3.4.94. Сва сигнална опрема у постојећој укрсници Инђија Пустара и на међустаничним растојањима Инђија – Инђија Пустара и Инђија Пустара – Бешка ће се демонтирати.

3.4.95. Пројектом је предвиђено да се на међустаничном растојању Инђија – Бешка саобраћај возова организује у условима обостраног саобраћаја уградњом електронског делимично централизованог аутоматског пружног блока, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и у режиму међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.

3.4.96. Подручје централизације је подељено тако да ће се из

а) станице Инђија управљати:

- улазним сигнаlima Бу91 и Бу93
- понављачем предсигналисања РРВ12
- просторним сигнаlima В12 и В21
- посебним предсигналом РБу93 и понављачем предсигналисања РРВ21
- просторним сигнаlima В32 и В41, као и В52 и В61

б) станице Бешка управљати:

- улазним сигнаlima Бу92 и Бу94
- просторним сигнаlima В92 и В101
- посебним предсигналом РБу94 и понављачем предсигналисања РРВ81
- просторним сигнаlima В72 и В81
- понављачем предсигналисања РРВ72

3.4.97. Контрола возова без уграђених елемената кабинске сигнализације вршиће се уградњом пружног дела аутоstop уређаја I-60 (уградња пружних магнета 1000/2000Hz) код свих главних сигнала и посебних предсигнала.

б) СС уређаји станице Бешка

3.4.98. Као што је већ речено у тачки 2.1.27. под г) овог Упутства, станица Бешка се са постојеће локације од км 52+412 до км 53+632, измешта на нову локацију северозападно од постојеће станице и простираће се од км 53+450 (ПС1) до км 54+712 (ПС10).

3.4.99. Нова станична зграда налазиће се са леве стране пруге у км 54+032.

3.4.100. У станици Бешка планирана је уградња електронске поставнице са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева возњи кроз станично подручје. Контрола одсека на станичном подручју вршиће се бројачима осовина.

3.4.101. Нова станица Бешка располагаће са четири пријемно-отпремна колосека, при чему ће други и трећи бити главни пролазни колосеци.

3.4.102. Комплетно управљање саобраћајем у станици и на међустаничним растојањима вршиће се са станичне поставнице.

7) СС уређаји међустаничног растојања Бешка – Распутница Карловачки Виногради

3.4.103. Постојећа станица Чортановци остаје ван трасе нове двоколосечне пруге, те ће се сва сигнална опрема у станици и на међустаничним растојањима Бешка – Чортановци и Чортановци – Карловачки Виногради демонтирати.

3.4.104. За осигурање међустаничног растојања предвиђена је уградња електронског делимично централизованог аутоматског пружног блока, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и у режиму међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.

3.4.105. Распутница Карловачки Виногради је измештени део електронске поставнице станице Сремски Карловци, те је подручје централизације подељено тако да ће се из

а) станице Бешка управљати:

- улазним сигнаlima Су91 и Су93
- понављачима предсигналисања РРСу91 и РРСу93
- просторним сигналом С12 и посебним предсигналом РСу93
- просторним сигналом С32 и понављачем предсигналисања РРС41
- просторним сигнаlima С41 и С21

б) станице Сремски Карловци управљати:

- улазним сигнаlima Су92 и Су94
- понављачем предсигналисања РРС61
- просторним сигнаlima С52 и С61
- посебним предсигналом РСу94
- понављачем предсигналисања РРС52

3.4.106. Контрола возова без уграђених елемената кабинске сигнализације вршиће се уградњом пружног дела аутоstop уређаја I-60 (уградња пружних магнета 1000/2000Hz) код свих главних сигнала и посебних предсигнала. Код улазног сигнала Су94 уграђује се и једна бализа 500 Hz.

8) *СС уређаји СТО Карловачки Виногради и међустаничног растојања*
Распутница Карловачки Виногради – СТО Карловачки Виногради

- 3.4.107.** Постојећа укрсница Карловачки Виногради се реконструише и постаје саобраћајно-транспортно отпремништво предвиђено за пријем и отпрему теретних возова из правца Новог Сада за потребе локалне индустрије и опрема се са три пријемно-отпремна колосека.
- 3.4.108.** Осигурање СТО Карловачки Виногради биће извршено станичним електронским СС уређајем проширеним уређајем међустаничне зависности. Све скретнице постављаће се централно, са аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи кроз подручје отпремништва. За пријем возова и управљање саобраћајем СТО се опрема једним светлосним улазним сигналом Аu91 у км 0+260, три гранична колосечна сигнала и са пет маневарских сигнала за заштиту колосечног пута.
- 3.4.109.** Отпрема воза са једног од три колосека СТО Карловачки Виногради вршиће се сигналним знаком 78:“Полазак“ уз услов да је преко Распутнице Карловачки Виногради обезбеђен пут вожње за пролаз воза поред сигнала Сu96 у км 0+210 (км 61+840) према станици Сремски Карловци, тј. услов за постављање сигналног знака 78:“Полазак“ је формиран маневарски пут вожње са отпремног колосека и формиран пут вожње поред сигнала Сu96 Распутнице Карловачки Виногради ка станици Сремски Карловци.
- 3.4.110.** У овом службеном месту није предвиђено грејање скретница. Посебна стубна трафо станица уграђује се у км 0+726 предвиђена је само као резервно напајање СС уређаја.

9) *СС уређаји међустаничног растојања Распутница Карловачки Виногради – Сремски Карловци*

- 3.4.111.** Распутница Карловачки Виногради је део станице Сремски Карловци, те се са станичне поставнице контролише целокупно међустанично растојање.
- 3.4.112.** Подручје Распутнице Карловачки Виногради налази се од км 61+838 до км 62+191 пруге (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia) на којем је уграђено шест скретница. Од скретнице бр. 4R у км 62+050 (км 0+000) одваја се једноколосечна пруга ка СТО Карловачки Виногради.
- 3.4.113.** Распутница је од стране станице Бешка заштићена светлосним заштитним сигнаlima Сu92 и Сu94, од стране СТО Карловачки Виногради светлосним заштитним сигналом Сu96, а од стране станице Сремски Карловци светлосним заштитним сигнаlima Ду91 и Ду93, којима се рукује са поставнице станице Сремски Карловци.
- 3.4.114.** Међустанично растојање Карловачки Виногради – Сремски Карловци такође ће бити опремљено електронским делимично централизованим аутоматским пружним блоком, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и у режиму међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.

10) *СС уређаји станице Сремски Карловци*

- 3.4.115.** У станици Сремски Карловци планирана је уградња електронске поставнице са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи, за рад у режиму обостраног саобраћаја између станице Бешка и Распутнице Карловачки Виногради, између Распутнице Карловачки Виногради и станице Сремски Карловци и између станице Сремски Карловци и станице Петроварадин. Контрола одсека на станичном подручју и на међустаничним растојањима вршиће се бројачима осовина.
- 3.4.116.** Нова станица Сремски Карловци се гради у км 65+811.60 са леве стране пруге и располагаће са четири пријемно-отпремна колосека, при чему ће други и трећи бити главни пролазни колосеци..
- 3.4.117.** Комплетно управљање саобраћајем у станици и на Распутници Карловачки Виногради као и на међустаничним растојањима вршиће се са станичне поставнице.

11) *СС уређаји међустаничног растојања Сремски Карловци - Петроварадин*

- 3.4.118.** Пројектом је предвиђено да се на међустаничном растојању Сремски Карловци – Петроварадин саобраћај возова организује у условима обостраног саобраћаја уградњом електронског делимично централизованог аутоматског пружног блока, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и у режиму међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.
- 3.4.119.** Подручје централизације је подељено тако да ће се из

- а) станице Сремски Карловци управљати:
 - улазним сигнаlima Еу91 и Еу93
 - понављачима предсигналисања РРЕу91 РРЕу93
 - посебним предсигналом РЕу94
 - понављачем предсигналисања РРЕ12
 - просторним сигналом Е12
- б) станице Петроварадин управљати:
 - улазним сигнаlima Еу92 и Еу94
 - понављачима предсигналисања РРЕу92 РРЕу94
 - посебним предсигналом РЕу93
 - понављачем предсигналисања РРЕ21
 - просторним сигналом Е21

3.4.120. Контрола возова без уграђених елемената кабинске сигнализације вршиће се уградњом пружног дела аутостоп уређаја I-60 (уградња пружних магнета 1000/2000Hz) код свих главних сигнала и посебних предсигнала.

12) СС уређаји станице Петроварадин

- 3.4.121.** За разлику од станица Бешка и Сремски Карловци, у станици Петроварадин осим пријема и отпреме возова предвиђена је и могућност манипулације унутар станице према коминтентима, те је у станици предвиђена уградња електронске поставнице на двоколосечној прузи са централизованим постављањем скретница и аутоматским трасирањем, образовањем, блокирањем, контролом и разрешењем путева вожњи на станичном подручју.
- 3.4.122.** Станица Петроварадин се осим светлосних улазних и излазних сигнала опрема и граничним колосечним сигнаlima (постављеним на 1., 2. 6. и 7. колосеку) и сигнаlima за заштиту маневарског пута.
- 3.4.123.** Комплетно управљање саобраћајем у станици и на међустаничним растојањима вршиће се са станичне поставнице. На прузи Петроварадин – Беочин (која је у садашњим условима затворена за саобраћај возова) предвиђено је регулисање саобраћаја возова у станичним размацима.

13) СС уређаји међустаничног растојања Петроварадин – Нови Сад

- 3.4.124.** На међустаничном растојању Сремски Карловци – Петроварадин предвиђено је да се саобраћај возова организује у условима обостраног саобраћаја уградњом електронског делимично централизованог аутоматског пружног блока, који омогућава организовање саобраћаја у режиму АПБ-а по редовном колосеку и у режиму међустаничне зависности по суседном колосеку. Контрола слободности просторних одсека вршиће се бројачима осовина.
- 3.4.125.** У станици Нови Сад се у овој фази, док не почну радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Нови сад – Суботица – државна граница, задржава постојеће електрорелејно осогурање типа „Westinghouse-CIW-WABCO-210.000-JŽ69“ уз уградњу још једног улазног сигнала. Уградњом одговарајућег интерфејса у станици Нови Сад биће омогућено повезивање делимично централизованог АПБ-а (којим се управља из станице Петроварадин) са станичним уређајем станице Нови Сад.
- 3.4.126.** Контрола возова без уграђених елемената кабинске сигнализације вршиће се уградњом пружног дела аутостоп уређаја I-60 (уградња пружних магнета 1000/2000Hz и интерфејсних уређаја) код свих главних сигнала и посебних предсигнала.

(и) – путни прелаз

- 3.4.127.** На блоку 1 станице Стара Пазова налази се аутоматски путни прелаз PBG-2 у км 34+694 који се, у време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија не налази у зони извођења радова. Извођење ових радова не би требало да утиче на рад аутоматског уређаја путног прелаза PBG-2 у км 34+694, осим као што је наведено у тачки 3.4.53. овог Упутства, не дође до оштећења или прекида каблова за напајање укључних тачака по левом и десном шидском колосеку који се налазе у км 36+699.
- 3.4.128.** У станици Инђија на блоку 1 налази се путни прелаз PPA-1 у км 42+352, а на блоку 2 путни прелаз PPB-1 у км 43+149. Оба путна прелаза опремљена су аутоматским уређајима за обезбеђење саобраћаја.
- 3.4.129.** Током извођења радова који условљавају искључење СС уређаја станице Инђија извршиће се и искључење аутоматских уређаја за обезбеђење саобраћаја на станичним путним прелазима PPA-1 у км 42+352 и PPB-1 у км 43+149.

У условима искључења уређаја путних прелаза на блоку 1 и на блоку 2 станице Инђија, наведене прелазе ће обезбеђивати станични радници који поседају блокове станице Инђија (види одредбе тачке 3.4.37. овог Упутства).

- 3.4.130.** Проектом реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђена је денивелација свих постојећих путних прелаза у нивоу.
- 3.4.131.** Ако се радови на делу пруге Инђија – Нови Сад буду изводили под непрекидним затвором, за обезбеђење саобраћаја преко путних прелаза на наведеном делу пруге одговоран је Извођач.

(j) – телекомуникациона постројења и средства везе

- 3.4.132.** За потребе организовања и регулисања саобраћаја возова на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија употребљавају се телекомуникациона постројења и средства везе којима су опремљени ови делови пруга, те за време извођења радова на међустаничном растојању Стара Пазова – Инђија нема промена у односу на стање које је описано одредбама Пословних редова односних станица.
- 3.4.133.** У вези употребе постојећих станично-пружних телекомуникационих средстава у свему се примењују одредбе Упутства за коришћење телекомуникационих диспечерских, станичних и пружних телефонских система произвођача “Siemens-Ei” и “Темах” (Упутство дел. бр. 20/2013-1139 од 19.03.13. године, рег. бр. 100, Дирекција за инфраструктуру “Железнице Србије” а.д.).
- 3.4.134.** На помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија за споразумевање саобраћајног особља и особља вучних возила, у употреби је радиодиспечерска веза. Радни канал који се употребљава у овим службеним местима је РДВ А,Б – 62.
- 3.4.135.** За потребе извршења маневарских послова, у циљу лакше и брже комуникације отправника возова са станичним особљем, станица Голубинци се опрема једном стабилном и са три мобилне радио станице.
- 3.4.136.** За потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, у случајевима да настану ситуације неупотребљивости средстава за споразумевање наведених тачком 3.4.132. овог Упутства, (кварови, прекиди каблова због извођења радова и сл.), изузетно се могу користити телефонски прикључци везани на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија”, којима су опремљена службена места.

Наглашава се да се то дозвољава само у време када се не могу употребљавати она средства за споразумевање којима је пруга опремљена.

Преглед телефонских прикључака везаних на јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија” у службеним местима на делу пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 5:

Табела 5. Преглед телефонских прикључака везаних за јавну фиксну телекомуникациону мрежу оператора “Телеком Србија” на помоћном превозном путу			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Стара Пазова	отправник возова	022/ 312-922	не снима се
Голубинци	отправник возова	022/ 441-122	не снима се
Инђија	отправник возова	022/ 560-866	снима се у ст. Инђија
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	021/ 442-184 вирт. мрежа: 20-04	снима се у ст. Нови Сад
Операт. одељење Рума	старији диспечер	022/ 472-233 вирт. мрежа: 20-05	снима се у ст. Рума

- 3.4.137.** У случају да се за потребе организовања саобраћаја и регулисања кретања возова, на делу пруге Стара Пазова – Голубинци морају користити ПТТ телефони ових станица чији разговори се не снимају, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се давати у присуству сведока, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2.

Сведок ће бити спољни отпрањник станице Голубинци (ако то радно место буде поседнута), односно саобраћајни радник који непрекидно поседа станицу Голубинци.

3.4.138. За потребе споразумевања у станицама на радном месту отпрањника возова обезбеђени су и мобилни телефонски прикључци, који су везани на мобилну телефонску мрежу оператора МТС.

Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС, по службеним местима на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут дат је у табели 6.

Табела 6. Преглед телефонских прикључака везаних на мобилну телефонску мрежу оператора МТС на помоћном превозном путу			
Назив станице/ надлежног опер. одељења	Радно место	Број телефонског прикључка	Регистрофон
Стара Пазова	отпрањник возова	064/ 829 03 94	није укључен
Голубинци	отпрањник возова	064/ 829 03 95	није укључен
Инђија	отпрањник возова	064/ 829 03 93	није укључен
Операт. одељење Нови Сад	чворни диспечер	064/ 810 62 21 вирт. мрежа: 12-21	није укључен
Операт. одељење Рума	старији диспечер	064/ 810 62 24 вирт. мрежа: 12-24	није укључен

Наглашава се да употреба мобилних телефона није дозвољена у сврху регулисања саобраћаја возова.

3.4.139. У случајевима када се за потребе регулисања саобраћаја или обављања маневарских послова за потребе Извођача радова употребљавају средства за споразумевање код којих није обезбеђено доказно споразумевање, сва саопштења која се односе на регулисање саобраћаја возова морају се, сходно одредбама чл. 14 тач. 5 Правилника 2, давати у присуству сведока.

(к) стабилна постројења електричне вуче

3.4.140. У домену послова стабилних постројења електричне вуче, предвиђена је уградња бакарног проводника контактне мреже за брзине до 160 km/h контактне мреже према реконструисаним и новоизграђеним колосецима и новим скретничким везама на отвореној прузи и у службеним местима.

3.4.141. Пре почетка демонтаже колосека на којима ће се изводити радови на доњем и горњем строју, уклониће се сва уземљења контактне мреже и осталих металних конструкција са шине. Повратни вод колосека који се демантира повезује се на суседни колосек, испред и иза места где се секу шине.

3.4.142. Током грађевинских радова на доњем строју, вршиће се постављање темеља и подизање нових стубова КМ са опремом за вешање и затезање. Током грађевинских радова на горњем строју изводиће се монтажни радови.

3.4.143. По завршетку грађевинских радова извршиће се монтажа нових возних водова, вешалки и струјних веза уз регулацију возног вода, као и замена оштећених и кородираних склопова или делова постојећих конзола.

3.4.144. У оквиру радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђени су и радови на изградњи стубних трафо станица са растављачима за напајање грејача скретница и за резервно напајање СС и ТТ уређаја из контактне мреже монофазног система 25kV, 50Hz.

3.4.145. У оквиру радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад предвиђени су радови на реконструкцији ЕВП Инђија, ПС Инђија, ПСН Бешка и ПС Сремски Карловци.

3.4.146. У време извођења радова на реконструкцији ЕВП Инђија напајање контактне мреже на делу пруге Инђија – Голубинци – Путинци мора се обезбедити напајањем из другог подесног ЕВП-а (ЕВП Мартинци или ЕВП Нови Сад).

3.4.147. Осим наведених радова, у свим службеним местима дела пруге Стара Пазова – Нови сад предвиђени су и радови на осветљењу перона, потходника и станичних платоа.

(л) затвори пруге

- 3.4.148.** Захтев за затвор пруге и/или колосека за потребе извођења радова, упућује Извођач уз претходну сагласност Надзорног органа за оне послове због којих се захтева затвор пруге.
- 3.4.149.** За време примене одредаба овог Упутства сви затвори пруге и колосека, без обзира на врсту радова и Извођача (подизвођача) морају се одређивати и одобравати од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. у смислу одредаба чл. 70 тач. 7 Правилника 2, како би се обезбеђивала усаглашеност између радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад и послова редовног одржавања.
- 3.4.150.** На делу пруга које представљају помоћни превозни пут није дозвољено коришћење планираних затвора пруге и интервала за радове редовног одржавања одређених материјалом реда вожње у смислу одредаба чл. 70 тач. 5 и 9 Правилника 2, већ се и за затворе пруге или колосека за послове редовног одржавања инфраструктурних постројења које врше запослени Инвеститора морају тражити затвори пруге као за непредвиђене радове.
- 3.4.151.** За време радова на реконструкцији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, није дозвољена примена одредаба чл. 70 тач. 18 Правилника 2 које се односе на право да затвор колосека у станици може одобрити шеф станице.

(љ) потискивање возова

- 3.4.152.** На деловима пруга које представљају помоћни превозни пут у време извођења радова на изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад редовно се не врши запрезање или потискивање возова.

(м) расподела и обављање маневарског рада

- 3.4.153.** У време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад, односно у време примене одредаба овог Упутства, за расподелу маневарског рада на мрежи важе одредбе Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње - део Б, Теретни саобраћај.
- 3.4.154.** У службеним местима на делу пруге Стара Пазова – Инђија где су Извођачу радова дати на употребу поједини станични колосеци за потребе смештаја механизације за механизовани рад на колосеку и где ће постојати потребе за обављањем одређеног обима маневарског рада, у вези са маневрисањем за потребе Извођача мора се поступати према следећем:
- вожње возова имају предност над обављањем свих маневарских послова у службеним местима, без обзира да ли се ради о маневарских пословима за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. или за потребе Извођача
 - маневарска кретања која се остварују за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. имају предност над маневарским кретањима која се морају извршити за потребе Извођача
 - у изузетним и хитним случајевима, или у случајевима да се лакше решава саобраћајна ситуација могуће је да се маневарска кретања за потребе Извођача изврше пре маневарских кретања за потребе “Инфраструктуре железнице Србије” а.д. Ово се може примењивати само у оправданим, хитним и нужним ситуацијама.

(н) распоредни одсеци

- 3.4.155.** Током трајања радова на делу пруге Стара Пазова - Инђија, односно у време трајања непрекидног затвора овог дела пруге предвиђеног одредбама овог Упутства, неће доћи до промена у обављању послова распоредних станица, што значи да нема промене распоредних одсека.
- 3.4.156.** Распоредне станице и распоредни одсеци на деловима пруга које представљају помоћни превозни пут остају непромењени у односу на оне који су одређени материјалом реда вожње.

4. ИЗВРШНЕ ОДРЕДБЕ**4.1. УСЛОВИ ЗА ПОЧЕТАК И ЗАВРШЕТАК РАДОВА**

- 4.1.1.** Услови за почетак непрекидног затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија су:

- да је директор Пројекта у име Извођача дао писмени извештај да су извођач и његови подизвођачи спремни за почетак извођења радова, што значи да је обезбеђен потребан материјал или обезбеђена његова уредна допрема

на градилиште, да се располаже потребном опремом за извођење радова, да се располаже потребним људским ресурсима за извођење радова, организованим и функционалним градилиштем и свим другим ресурсима за несметано функционисање градилишта

- да је директор Пројекта у име Инвеститора дао писмени извештај да су обезбеђени сви услови за извођење радова, тј. да је Извођач спреман за извођење радова, да се располаже свом потребном документацијом, укључујући и дозволу за грађење, да је извршена пријава радова, те да је на градилишту обезбеђено присуство надзорних органа
- да се на терену налази екипа КМ спремна за искључење напона из постројења контактне мреже на делу пруге где почињу радови, те да организује обезбеђење места радова, постављањем потребних радних уземљења, односно обезбеђењем континуитета повратне струје вуче
- да су на делу пруге Стара Пазова – Инђија, који се затвара за саобраћај возова извршене вожње свих возова како је то одређено телеграмом којим је одређен почетак затвора пруге и да вучна возила железничких превозника не остају са друге стране места затвора пруге како не би требала бити непотребно упућивана **помоћним превозним путем**

4.1.2. Услови за завршетак непрекидног затвора пруге Стара Пазова – Инђија су:

- да је Извођач извршио радове у степену којим се може обезбедити сигуран и безбедан саобраћај возова на делу пруге где су радови извођени и да су у вези с тим уклоњене депоније, места лагеровања старог материјала и очишћена зона градилишта у степену да се може организовати безбедан приступ путника и корисника превозних услуга у теретном саобраћају на станична подручја
- да је Интерна техничка комисија “Инфраструктура железнице Србије” а.д. извршила преглед изведених радова и прописала услове под којима се саобраћај возова може организовати и регулисати на деоници где су извођени радови зависно од степена завршености радова, те да су ти услови од стране “Инфраструктура железнице Србије” а.д. објављени посебним телеграмом
- да је извршено сигналісање евентуално уведених лаганих вожњи, сигналісање евентуално затворених станичних колосека и др.
- да је екипа контактне мреже извршила укључење напона у контактну мрежу на делу пруге где су извођени радови и где је напон био искључен

4.2. ОДРЕДБЕ У ВЕЗИ РЕГУЛИСАЊА САОБРАЋАЈА ВОЗОВА

- 4.2.1.** У првој фази извођења радова у станици Инђија, док траје непрекидан затвор станичних колосека од четвртог до седмог колосека, саобраћај возова са електро вучом организоваће се по првом, другом и трећем станичном колосеку.
- 4.2.2.** У другој фази извођења радова у станици Инђија, док траје непрекидан затвор првог, другог и трећег колосека, саобраћај возова организоваће се по четвртог, петом, шестом и седмом станичном колосеку.
- 4.2.3.** Док траје непрекидан затвор дела пруге Стара Пазова – Инђија, саобраћај возова организоваће се помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 4.2.4.** Док не почну радови на реконструкцији и модернизацији двоколосечне пруге на деоници Батајница (укљ.) – Стара Пазова (укљ.), који су предвиђени другим пројектом, тј. док се не изврши искључење СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се, као и до сада, на двоколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока у условима обостраног саобраћаја, сходно одредбама чл. 38 и чл. 66 Правилника 2.
- 4.2.5.** У условима искључења СС уређаја станице Стара Пазова, на међустаничном растојању Стара Пазова – Голубинци саобраћај возова регулисаће се, као на двоколосечној прузи која није опремљена уређајима АПБ, ТК или МЗ, у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 и чл. 65 Правилника 2.
- 4.2.6.** Док се не стекну услови за искључење СС уређаја у станици Инђија, на међустаничном растојању Голубинци – Инђија саобраћај возова регулисаће се као и до сада, на једноколосечној прузи опремљеној уређајима аутоматског пружног блока, у блоковним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 38 Правилника 2.
- 4.2.7.** У условима када је извршено искључење СС уређаја станице Инђија, на међустаничном растојању Голубинци – Инђија саобраћај возова регулисаће се као на једноколосечним пругама које нису опремљене уређајима АПБ, МЗ или ТК у станичним просторним одсецима, сходно одредбама чл. 39 Правилника 2 (обавезно тражење и давање допуштења, авизе и одјаве).
- 4.2.8.** На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова регулишу отправници возова станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија (сва три службена места повезана су на истом ОВ воду – носи ознаку ОВ 3).

а) просторни одсеци

- 4.2.9.** У садашњим условима, на деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија возови редовно саобраћају у блоковним просторним одсесима.
- 4.2.10.** У условима искључења станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, односно у случају да дође до оштећења и прекида напојних каблова на подручју блока 2 станице Стара Пазова и блока 1 станице Инђија, на помоћном превозном путу Стара Пазова – Голубинци – Инђија саобраћај возова организоваће се у станичним просторним одсесима, према следећем:
- а) возови који саобраћају у смеру Стара Пазова – Голубинци – Инђија:
 - Стара Пазова – Голубинци и
 - Голубинци – Инђија
 - б) возови који саобраћају у смеру Инђија – Голубинци – Стара Пазова:
 - Инђија – Голубинци и
 - Голубинци – Стара Пазова

б) допуштења

- 4.2.11.** У садашњим условима, када се нису стекли услови за искључење станичних СС уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, сходно одредбама чл. 38 тач. 2 Правилника 2, пре отпреме воза из станица Стара Пазова, Голубинци и Инђија од суседне станице се тражи привола.
- 4.2.12.** У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсесима на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија допуштења траже и дају отправници возова наведених станица на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 6 Правилника 2.

в) обезбеђење пута вожње

- 4.2.13.** На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија у условима саобраћаја возова у блоковним просторним одсесима, пут вожње за воз (маневарски састав, пружно возило) обезбеђују отправници возова наведених станица са станичних поставница употребом тастера старта и циља.
- 4.2.14.** У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсесима услед искључења релејних уређаја у станицама Стара Пазова и Инђија, наређење за обезбеђење пута вожње воза дају искључиво отправници возова станица Стара Пазова и Инђија, а извршава га скретничко особље. Наређење за обезбеђење пута вожње за улаз/излаз воза отправник возова станице Стара Пазова, односно Инђија даје скретничком особљу које поседа блок 1 и блок 2 на начин прописан одредбама чл. 13 Саобраћајног упутства.
- 4.2.15.** Обезбеђење пута вожње у станици Голубинци врши отправник возова са станичне поставнице.
- 4.2.16.** Извршење обезбеђења пута вожње и обавештавање отправника возова о извршеном обезбеђењу пута вожње у станицама Стара Пазова и Инђија извршава скретничко особље у складу са одредбама чл. 14 и чл. 15 Саобраћајног упутства.

г) авизе и предавизе

- 4.2.17.** На деловима пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија авизирање возова врши се у складу са одредбама чл. 37 тач. 8 став други Правилника 2, на начин који је прописан одредбама чл. 39 тач. 17 Правилника 2.

д) одјаве

- 4.2.18.** На делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија, у условима када се саобраћај возова регулише у блоковним просторним одсесима одјаве се, сходно одредбама чл. 38 тач. 4 Правилника 2, не дају.
- 4.2.19.** У условима регулисања саобраћаја возова у станичним просторним одсесима на делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија давање одјаве врши се у складу и на начин прописан одредбама чл. 39 тач. 24 Правилника 2.
- 4.2.20.** У станици Стара Пазова у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби, одјаве даје отправник возова станице Голубинци на основу извештаја који добије од стране саобраћајног радника који поседа блок 2, да је воз који саобраћа по левом или по десном шидском колосеку, у зависности на који се колосек прима, прошао и ослободио скретницу бр. 9 у км 35+637, односно скретницу бр. 13 или 14 у км 35+768, односно скретницу бр. 10 у км 35+637.
- 4.1.21.** У станици Инђија у условима искључења станичних СС уређаја и у условима да улазни сигнал уређаја међусигналне зависности због насталог квара није у употреби отправник возова одјаве даје:
- станици Голубинци на основу извештаја који добије од саобраћајног радника који поседа блок 1, да је воз у зависности на који се колосек прима, прошао и ослободио скретницу бр. 14 у км 42+469 при пријему воза на 1. или 2. колосек, односно скретницу бр. 8 у км 42+358 при пријему воза на 3. колосек

- станици Инђија Пустара (Бешка) на основу извештаја који добије од саобраћајног радника који поседа блок 2, да је воз у зависности на који се колосек прима, прошао и ослободио скретницу бр. 19 у км 43+004 при пријему воза на 1. или 2. колосек, односно скретницу бр. 22 у км 43+049 при пријему воза на 3. колосек

4.1.22. У станици Голубинци одјаве даје отправник возова који смештање воза унутар међика пријемног колосека проверава путем показивача на станичној поставници.

ђ) објављивање вожњи возова

4.2.23. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија обавезно је давање звоновних сигналних знакова, те се објављивање вожњи возова врши у складу са одредбама чл. 5 Правилника 1.

е) састајање возова

4.2.24. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија не врши се утврђивање укрштавања, нити се о састајањима возова врши обавештавање возног особља, сходно одредбама чл. 37 тачке 11 Правилника 2.

ж) обавештавање возног особља

4.2.25. На делу пруга Стара Пазова – Голубинци – Инђија возно особље се не обавештава о променама у саобраћају возова, у складу са одредбама чл. 34 став 6 тачке 3 Правилника 2.

4.2.26. Возно особље се општим налогом обавештава о свим потребним мерама за уредно и безбедно извршење саобраћаја возова. У случају регулисања саобраћаја возова у станичном размаку на помоћном превозном путу обавештавање возног особља вршиће станице Стара Пазова, Голубинци и Инђија.

з) пријем/отрпема возова

4.2.27. У условима искључења станичних СС уређаја, улаз возова у станицу Стара Пазова и Инђија вршиће се светлосним улазним сигналимa који су саставни део уређаја међусигналне зависности (МУМЗ) који ће бити уграђени у наведеним станицама пре самог искључења станичних СС уређаја.

4.2.28. У случају настанка сметњи које проузрокују да се улазни сигнал не може поставити да показује сигнални знак за дозвољену вожњу, улаз воза у станицу дозвољен је само по одобрењу отправника возова односно станице датог возног особљу путем РДВ-а, телефона који се налази код улазног сигнала или по позиву станичног радника, сходно одредбама чл. 77 тач. 4 Правилника 2.

4.2.29. За излаз воза из станица Стара Пазова и Голубинци и са 2. и 3. колосека станице Инђија меродаван је ручни сигнални знак отправника возова 78:“Полазак“, тј. дозвољен је излаз возу без давања ручног сигналног знака 85:“Напред“.

За излаз воза са 1. колосека станице Инђија који није опремљен излазним сигналимa меродаван је ручни сигнални знак отправника возова 78:“Полазак“.

4.2.30. Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку Извођача на колосецима станице Инђија (и Стара Пазова) на којима се организује саобраћај возова дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редовитост саобраћаја возова.

4.2.31. Код регулисања саобраћаја радних возова који имају статус нарочите пошилике обавезно је тражење и давање допуштења за саобраћај тих возова, при чему се у фонограмима тражења и давања допуштења мора навести и број нарочите пошилике као и телеграм којим су ти услови одређени.

4.2.32. У вези регулисања саобраћаја возова и послова који се у вези с тим извршавају важе и одредбе Пословних редова станица као и Наредбе шефова станица које су издате на основу одредаба овог Упутства. Са издатим наредбама Шефова станица сви заинтересовани морају бити упознати на уобичајен начин.

4.2.33. У вези регулисања саобраћаја возова у свему важе и примењују се и одредбе општих саобраћајно-техничких прописа који се примењују на подручју “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Правилника 1, Правилника 2, СУ 40, Упутства 42, Упутства 52 и осталих прописа) као и одредбе овог Упутства.

4.3. ОБАВЕШТАВАЊЕ ВОЗНОГ ОСОБЉА

4.3.1. У вези обавештавања возног особља у свему се поступа према одредбама чл. 34 Правилника 2 и на уобичајен начин.

- 4.3.2.** Возно особље свих возова који саобраћају на делу пруге где се изводе радови мора бити обавештевано о свим промена у вези регулисања саобраћаја и услова извршења саобраћаја који буду настајали у време извођења радова. О свим променама услова регулисања саобраћаја, употребе инфраструктурних капацитета и другим елементима значајним за безбедност и уредност саобраћаја потребна обавештења даваће се у полазним, распоредним и прикључним, односно одвојним станицама као и захтеви за обавештавањем возног особља.
- 4.3.3.** Обзиром да ће се током примене овог Упутства мењати поједини услови на прузи и у службеним местима, а што ће имати значаја за извршење саобраћаја као и безбедност саобраћаја, потребно је у вези обавештавања возног особља строго водити рачуна да се уредно и прописно поступа у вези са одредбама чл. 34 тач. 7 Правилника 2.
- 4.3.4.** У вези обавештавања возног особља предузети мере да се возови не заустављају у службеним местима где возови по реду вожње не стају, већ у случајевима када је то могуће обавештавање возног особља вршити у службеним местима где воз последњи пут стаје и у вези с тим поступати према одредбама чл. 34 тач. 24 и 28 Правилника 2.

4.4. ОБЈАВЉИВАЊЕ САОБРАЋАЈА РАДНИХ ВОЗОВА

- 4.4.1.** У време примене одредаба овог Упутства објављивање саобраћаја радних возова за потребе Извођача вршиће се само на оном делу градилишта на ком се у том тренутку организује и саобраћај возова, односно на делу пруге који је затворен за саобраћај возова и предат Извођачу не врши се објављивање саобраћаја возова.
- 4.4.2.** У време затвора дела пруге Стара Пазова – Инђија, објављивање саобраћаја радних возова Извођача вршиће се на делу пруге Инђија – Нови Сад, односно Инђија – Нови Сад ранжирна.
- 4.4.3.** Објављивање саобраћаја радних возова на наведеном делу пруге вршиће полазне станице радних возова, а то могу бити све станице на наведеном делу пруге.
- 4.4.4.** Објављивање саобраћаја радних возова врши се само на делу пруге на којем саобраћају, у складу с одредбама чл. 33 Правилника 2 и чл. 24 Упутства 40.

4.5. ПРОПРАТНЕ ИСПРАВЕ

- 4.5.1.** Сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2 за кретање радних возова на делу пруге Стара Пазова – Инђија који је затворен за саобраћај возова због извођења радова, одговоран је Извођач, те за кретање радних возова на овом делу пруге станице Стара Пазова и Инђија не издају пропуснице.
- 4.5.2.** За сва пружна возила за механизовани рад на колосеку, маневарске саставе или радне возове којима се доставља материјал, која се крећу на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја, а то је у овој фази извођења радова део пруге Инђија – Нови Сад, тј. Инђија – Нови Сад ранжирна, морају се испоставити одговарајуће **пропратне исправе (путни лист, пропусница, распоред маневре, општи налог).**
- 4.5.3.** Кретање пружних возила и машина за механизовани рад на колосеку на делу пруге или колосека који се користе за одвијање саобраћаја дозвољено је само у време када нема возова, тј. када не ремете редован саобраћај возова.

4.6. МАНЕВАРСКИ ПОСЛОВИ

а) основне одредбе

- 4.6.1.** Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима, укључујући и маневарска кретања која се односе на потребе Извођача морају се вршити у складу са одредбама Упутства 42.
- 4.6.2.** Сва маневарска кретања која се обављају у службеним местима и то како она која се обављају за потребе “Инфраструктура железнице Србије” а.д. тако и за потребе Извођача радова морају се обављати под надзором отправника возова у складу са одредбама тач. 18 став други Упутства 42.
- 4.6.3.** Маневарско особље Извођача може самостално, али под надзором отправника возова, да обавља маневарске послове у службеним местима где су лоцирана возила Извођача. Ово се дозвољава само под условима да сваки маневарски радник Извођача испуњава следеће:
- да је стручно оспособљен за обављање маневарских послова према одредбама Правилника 646
 - да је здравствено способан за обављање маневарских послова према одредбама Правилника о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници
 - да је упознат са месним приликама и да је то потврдио потписивањем Изјаве

Да ли су испуњени услови из претходног става утврђује шеф станице на основу докумената које Извођач доставља као копије шефу станице. Ова документа шеф станице чува још годину дана после завршетка радова.

4.6.4. За потребе обављања маневарског рада на подручју службеног места дозвољена је употреба радио везе којом располаже Извођач и коју употребљава за своје потребе уз услов да радио станицом буде снабдевен и отпражник возова.

(б) – маневарски послови за потребе Извођача радова

4.6.5. Маневарско особље Извођача, на делу инфраструктурних капацитета где се изводе радове и где је затвор колосека, може самостално да обавља потребне маневарске послове независно од отпражника возова. Наглашава се да је то дозвољено само на делу где је одобрено извођење радова и на колосецима који су затворени за саобраћај возова. Све ово сходно одредбама чл. 73 тач. 23 став други Правилника 2.

4.6.6. Маневарско особље Извођача, када обавља потребне маневарске послове на подручју колосека на којима се организује саобраћај возова и на којима није одобрен затвор колосека мора да поступа искључиво по наређењима и упутствима отпражника возова. Ни једна маневарска возња у овим случајевима се не сме остварити док не буде дозвољена од стране отпражника возова.

4.6.7. У станицама Стара Пазова и Инђија код маневрисања које се односи на прелаз маневарског састава са станичних колосека који су у употреби за саобраћај возова на део инфраструктурних постројења на којима се изводе радови односно где је затвор колосека или обрнуто, поступа се на следећи начин:

(а) - када маневарски састав треба отпремити са станичних колосека који су у употреби за потребе саобраћаја на инфраструктурна постројења на којима се изводе радови поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковаца маневре Извођача радова
- отпражник возова мора од представника Извођача радова добити сагласност да се маневарски састав прима на колосеке где се изводе радови и под којим условима
- обезбеђује се маневарски пут возње са станичних колосека који су у употреби на део колосека где се изводе радови
- отпражник возова обавештава руковаца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

(б) - када маневарски састав треба отпремити са колосека на којима се изводе радови на колосеке који су у употреби за потребе саобраћаја поступа се према следећем:

- захтев за маневрисањем даје руковаца маневре Извођача радова
- отпражник возова зависно од саобраћајне ситуације утврђује да ли се може дозволити маневрисање и одређује под којим је условима то могуће
- обезбеђује се маневарски пут возње са колосека који су затворени и на којима се изводе радови на део инфраструктурних постројења која су у употреби за потребе саобраћаја
- отпражник возова обавештава руковаца маневре Извођача о условима кретања маневарског састава
- када су испуњени услови за покретање маневарског састава дозвољава се маневарско кретање

4.6.8. Маневарски путеви возње обезбеђују се према следећем:

- у станицама Стара Пазова и Инђија док су станични СС уређаји у функцији, за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве возњи обезбеђује унутарњи отпражник возова појединачним постављањем скретница са станичне поставнице
- у станицама Стара Пазова и Инђија (када станични уређаји не буду у функцији) за маневрисања на подручју колосека који су у употреби за потребе саобраћаја, маневарске путеве возњи обезбеђује саобраћајни радник по наређењу отпражника возова појединачним постављањем скретница на лицу места (курбљањем)
- за маневрисања на подручју колосека где се изводе радови то чини руковаца маневре Извођача радова појединачним постављањем скретница на лицу места

в) заједничке одредбе у вези маневарских послова

4.6.9. Код обезбеђења маневарских путева возњи у свим случајевима и независно од тога за чије потребе се маневрише обавезно се мора поступати према одредбама тач. 110 Упутства 42.

4.6.10. За потребе обављања маневарског рада на подручју станица Стара Пазова и Инђија дозвољена је употреба радио везе којом располаже Извођач и коју употребљава за своје потребе уз услов да радио станицом буде снабдевен и отпражник возова.

4.6.11. Брзине при маневрисању у станицама Стара Пазова и Инђија, независно од тога за чије потребе се маневрише, морају бити такве да се сваки маневарски састав може сигурно зауставити на жељеном месту, да се избегну несреће и оштећења возила, товара или постројења, али ни у ком случају не смеју бити веће од 20 km/h.

- 4.6.12.** На колосецима који су затворени, односно на колосецима на којима се изводе радови брзина при маневрисању зависи и од стања, односно степена завршености колосека, за шта је надлежан и одговоран Извођач, али и у тим случајевима брзина при маневрисању не сме бити већа од 20 km/h.
- 4.6.13.** У време примене одредаба овог Упутства у станицама Стара Пазова и Инђија сва маневарска кретања морају се извршавати као маневарске вожње или маневарске полувожње. Забрањено је маневрисање извршавати одбацивањем, “енглеским” начином маневрисања, маневрисање ужетом, маневрисање друмским возилом, а не постоје услови за маневрисање спуштањем, маневрисање преносницама или окретницама.
- Такође, у време примене одредаба овог Упутства нису дозвољене ни локомотивске вожње у смислу одредаба тач. 7 алинеја шеста и тач. 178 до 194 Упутства 42.
- 4.6.14.** У станицама у којима се врши гарирање пружне механизације и железничких возила које употребљава Извођач строго водити рачуна да се уредно и прописно врши обезбеђење возила од самопокретања. Да би Извођач био упознат са стварним стањем подужних нагиба потребне податке за станице Стара Пазова и Инђија може видети у одредбама Пословних редова станица I део.
- 4.6.15.** Шефови станица Стара Пазова и Инђија су у обавези да у вези организовања и начина обављања маневарских послова издају Привремену наредбу шефа станице којом ће се детаљније прописати начин, услови, надлежност и одговорност за уредно и прописно организовање и извршење свих маневарских послова у станицама. Наредба мора бити у складу са одредбама овог Упутства и са истом морају сви заинтересовани да се упознају на доказан начин.

4.7. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ САОБРАЋАЈНЕ СЛУЖБЕ

(а) – анализе возова

- 4.7.1.** Анализе возова морају у свему уредно и благовремено давати и морају садржати све потребне елементе у складу са одредбама чл. 27 Упутства 40, без обзира да ли се ради о пруги на којој су планирани радови или на пругама и деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.

(б) – ранг возова

- 4.7.2.** Ранг возова у саобраћајном погледу у време извођења радова односно примене одредаба овог Упутства се не мења у односу на оне који су прописани одредбама Саобраћајно-транспортног упутства уз ред вожње – део А, Путнички саобраћај односно део Б, Теретни саобраћај. Ово важи на пругама или деловима пруга које представљају помоћне превозне путеве.
- 4.7.3.** У време организовања саобраћаја дозвољено је да се, у складу са одредбама чл. 6 тач. 11, трећи став Правилника 2, појединим возовима може одредити и другачији ранг, ако се тиме разрешава саобраћајна ситуација, олакшава извршење појединих послова и слично. Ово одређује и наређује Централно оперативно одељење путем диспечерских наређења.

(в) – употреба станичних колосека у службеним местима

- 4.7.4.** У службеним местима на делу пруге где се изводе радови у употреби су колосечни капацитети, осим оних на којима се изводе радови и оних који су привремено предати Извођачу радова.
- 4.7.5.** Није дозвољено да се за потребе Извођача у службеним местима на делу пруге где се изводе радови дају на употребу и други станични колосеци, осим уколико је то нужно неопходно за организовање маневарских послова, за пријем и отпрему радних возова и слично, уз обавезу да Извођач те колосеке ослобађа што брже.

(г) – упозоравање за наилазак воза

- 4.7.6.** Обавеза је возног особља свих возова који саобраћају на делу пруге где се у непосредној близини изводе радови, да чешће дају сигнални знак 67: “Пази” како би се Извођачи упозоравали на наилазак воза.
- У вези са давањем сигналног знака 67: “Пази” поступати у складу са одредбама чл. 29 тач. 11, алинеја прва под а), б) и в) и чл. 47 тач. 3 став четврти Правилника 1.

(д) – сигнализација радних возова

- 4.7.7.** У вези сигнализације радних возова обавеза је Извођача радова да врши прописно сигнализацију радних возова чл. 24 Правилника 1 и Прилога III Правилника 2.

- 4.7.8.** Код радних возова завршни сигнал који се употребљава за сигнализацију краја воза је завршни сигнал оне локомотиве која се код радног воза употребљава као возна локомотива.
- 4.7.9.** Сигнализацију краја воза код радних возова врши особље Извођача радова без обзира чија се локомотива употребљава за превлачење воза односно као радна локомотива у служби.

(ђ) – возопратно особље код радних возова

- 4.7.10.** Радни возови Извођача обавезно морају саобраћати са возопратним особљем које обезбеђује Извођач.
- 4.7.11.** Возопратно особље за време вожње воза не обавља никакве послове у вези саобраћаја воза али у службеним местима и код радног воза организује и обавља све послове у вези маневрисања, сигнализацију воза, припреме воза за саобраћај те обаља и друге послове код радног воза које одреди отправник возова.
- 4.7.12.** Возопратно особље за време путовања смешта се у управљачницу локомотиве која је у служби код воза.

4.8. ПОСТУПЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА КВАРОВА ИЛИ СМЕТЊИ

- 4.8.1.** Када настану кварови и сметње на инфраструктурним постројењима који утичу на начин регулисања и извршења саобраћаја у свему се поступа у складу са општим прописима зависно од врсте квара или сметње који настане.
- 4.8.2.** Отклањање кварова и сметњи на делу пруга Стара Пазова – Голубинци - Инђија врши се на уобичајени начин. Отклањање кварова и сметњи је у надлежности организационих јединица, наведених материјалом важећег реда вожње (књижице реда вожње 2.1 и 4.1.)
- 4.8.3.** За отклањање кварова и сметњи који настају на делу инфраструктурних постројења која су у надлежности Извођача, а чија употреба буде дозвољена за потребе организовања и регулисања саобраћаја надлежан је Извођач до извршења примопредаје изведених радова.

4.9. РАДОВИ НА СИГНАЛНО-СИГУРНОСНИМ УРЕЂАЈИМА

(а) – Поступци у вези постојећих сигнално-сигурносних постројења

- 4.9.1.** Почетком извођења радова у станици Инђија вршиће се радови на реконструкцији постојећих станичних инфраструктурних постројења (од 4. до 8. колосека). Дужност надлежног радника за одржавање сигнално-сигурносних уређаја је да искључи напајање свих спољних СС уређаја на тим колосецима, те да прилагоди рад СС уређаја на 2. и 3. станичном колосеку.
- 4.9.2.** У време када се изврши искључење сигнално-сигурносног уређаја у станици Инђија, престаје надлежност деонице за СС постројења Нови Сад над овим уређајем. У тим условима Извођач преузима градилиште, па самим тим и релејне просторије за рад, тако да комплетну одговорност преузима одговорни Извођач радова.
- 4.9.3.** Унутрашње елементе СС уређаја на којима евентуално ради и интервенише Извођач у време док је уређај још укључен морају бити посебно означени и то треба чинити тако што ће се на исте поставити налепнице, привесци, ознаке или слично, зависно од врсте постојења, са натписом који мора да садржи назив и ознаку елементна, ознаку Извођача и датум и време постављања односно завршетка рада на односном елементу. Ове ознаке морају се налазити на тим елементима све до завршетка радова и примопредаје постројења.

По извршеној примопредаји постројења налепнице, привесци, ознаке и друго се скида од стране службе за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. која је примила постројење.

Службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. не постављају никакве ознаке на оним елементима на којима оне интервенишу у току извођења радова, послова редовног одржавања уређаја или током отклањања кварова или сметњи.

- 4.9.4.** Извођачу радова се, у време док је сигнално-сигурносни уређај у употреби, па и онда када је у употреби са привременим прилагођењима у складу са одредбама овог Упутства, не дозвољава да самостално узима или враћа кључеве од просторија за смештај унутрашњих делова сигнално-сигурносних уређаја и евидентира у Саобраћајни дневник, већ је потребно ако има потребу уласка у релејну просторију, да то чини само уз присуство представника службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. или у присуству надзорног органа надлежног за послове сигнално-сигурносних постројења. Притом и једни и други морају својим потписима потврдити узимање односно враћање кључева. Приликом враћања кључева по завршетку радова исте мора пломбирати представник службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктуре железнице Србије” ад. На тај начин ће се обезбедити и контрола када су радови извођени од стране Извођача, а када од

стране службе одржавања сигнално-сигурносних постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. у услови-
ма када се сигнално-сигурносни уређај још увек употребљава.

4.9.5. Када је сигнално-сигурносни уређај искључен и ван употребе Извођач преузима релејну просторију и унутрашњи релејни део искљученог сигнално-сигурносног уређаја тако да слободно и независно од регулисања саобраћаја и послова службе одржавања може улазити у рејену просторију и слободно изводити радове на унутрашњем делу уређаја без икаквог пријављивања свог уласка и бављења у простору где је смештен унутрашњи део сигнално-сигурносног уређаја.

4.9.6. У случајевима да Извођач мора да ради на сигнално-сигурносном уређају који је још у употреби, обавезан је да има своје пломбе и своје ознаке на пломбама, те мора вршити промбирање свих оних елемената на сигнално-сигурносним постројењима који се редовно пломбирају, а на којима је он изводио радове или као нове уградио. О свим овим постављеним пломбама мора се водити посебна евиденција према хронологији постављених пломби која мора садржати податке о томе шта је и када (датум и време) пломбирано.

У вези с тим, надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења мора, пре почетка радова, одредити ознаке пломби Извођача радова. Ознаке ових пломби морају својим потписима потврдити одговорни Извођач радова и Надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења у посебном записнику, а одговарајући подаци морају се евидентирати и у грађевинском дневнику који се води за послове на сигнално-сигурносним постројењима.

4.9.7. Представници службе одржавања СС постројења или надзорни орган за сигнално-сигурносна постројења “Инфраструктура железнице Србије” ад. морају бити присутни извођењу радова на сигнално-сигурносним постројењима. Извођач радова не сме те радове изводити самостално и без надзора. Ово се односи како на радове који се односе на релајну просторију, тако и на радове који се односе на кућице аутоматских уређаја путних прелаза. Ова одредба важи у време када су односни уређаји укључени и у употреби. У време када су уређаји искључени и ван употребе ово се не примењује већ за све одговара Извођач који је уређај преузео.

4.9.8. Улазак у кућице аутоматских уређаја путних прелаза се при редовном одржавању не евидентира тако да не треба вршити евидентирање улазака у кућице ни код извођења радова од стране Извођача. Кључеви кућица аутоматских уређаја не смеју бити дати Извођачу, нити он сме самостално да улази у ове кућице, већ се улазак у кућице мора вршити само у присуству представника службе одржавања СС постројења или надзорног органа “Инфраструктура железнице Србије” ад. Ово важи у време док су аутоматски уређаји путних прелаза у употреби односно док су укључени.

По искључењу аутоматских уређаја путних прелаза и њиховој предаји Извођачу одредбе претходног става ове тачке се не примењују већ Извођач може слободно и независно да улази у кућице путних прелаза до поновног укључења уређаја путног прелаза у поновну употребу.

4.9.9. У вези рада Извођача радова на сигнално-сигурносним уређајима која нису у саставу “Инфраструктура Железнице Србије” ад. у свему важе и одредбе чл. 20 тач. 1 Правилника 321 где је прописано да “предузећа изван ЈЖ и њихови радници када изводе радове на прузи подлежу истим мерама за безбедност саобраћаја и сигурности радника као и железничка транспортна предузећа и њихови радници”.

4.9.10. У вези релејних група, без обзира да ли се ради о релејним група из унутрашњег дела СС уређаја или групама из уређаја путних прелаза, обзиром да су релејне групе већ пломбирани пломбама надлежне СС деонице или пломбама Лабораторије за регенерацију релејних група, Извођач радова редовно нема потребу да врши пломбирање група током извођења радова.

(б) Поступци у вези нових и реконструисаних сигнално-сигурносних постројења

4.9.11. Нова и реконструисана сигнално-сигурносна постројења могу бити употребљавана за потребе регулисања и извршења саобраћаја само ако је претходно извршен њихов преглед, испитивање, извршено прописивање начина и услова употребе те особље упознато са истим.

4.9.12. Одржавање нових сигнално-сигурносних постројења до њиховог преузимања од стране “Инфраструктуре железнице Србије” ад. врши Извођач у складу са одредбама Правилника о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“, бр. 80/15).

4.10. ПОСЛОВИ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ ПРЕВОЗНИКА

(а) – делатност превоза путника

4.10.1. У условима када се на делу пруге Стара Пазова - Инђија одређује непрекидан затвор због извођења радова, железнички превозник „Србија Воз“ ад. мора извршити обавештавање путујућег света да се на наведеним деловима

пруге изводе радови, те да ће возови за превоз путника саобраћати помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.

- 4.10.2.** Осим потребе саобраћања возова помоћним превозним путем, путујући свет треба информисати да ће саобраћај возова за превоз путника помоћним превозним путем условити дуже време путовања.
- 4.10.3.** Осим наведеног, током извођења радова због ограничених инфраструктурних капацитета може доћи до повремених закашњења возова.

(б) – делатност превоза робе

- 4.10.4.** У време трајања радова на делу пруге Стара Пазова – Инђија сви теретни возови саобраћаће помоћним превозним путем Стара Пазова – Голубинци – Инђија.
- 4.10.5.** У станици Голубинци за све теретне возове који саобраћају ка станици Инђија вршиће се „окретање“ возова, тј. вршиће се маневрисање вучним возилом.

в) превоз за потребе Извођача радова

- 4.10.6.** Код превоза пошиљака које се допремају за потребе извођења радова примењују се прописи дефинисани тарифама за превоз робе или посебан уговор.

Упутне станице за ове пошиљке су станице Стара Пазова, Петроварадин и Нови Сад ранжирна.

Као место истовара у товарном листу се наводи службено место у којем се налази депонија или место лагеровања на ком ће се роба истоварити. Ако се роба не истовара на депонији или месту лагеровања, него се истовара на месту где ће се материјал уграђивати, као место истовара у товарном листу се уписује службено место на превозном путу у којем се налази најближа депонија или место лагеровања материјала. Отпрема пошиљака из упутне станице Стара Пазова, Петроварадин односно Нови Сад ранжирна до места истовара обавља се на основу Списка предаје К-93.

- 4.10.7.** Примопредаја кола са представником Извођача радова по Кол 4 обавља се у Стара Пазова, Петроварадин односно Нови Сад ранжирна. Након приспећа пошиљака, односно кола у службено место где се обавља истовар, представник Извођача радова на К-93 уписује време приспећа и о томе обавештава станицу у којој је обављена примопредаја, као и евентуалне примедбе приликом преузимања пошиљке. Ово време се евидентира у рубрику „Стварно постављено“ књиге Кол 4. Извођач радова је дужан да К-93 врати станици која га је испоставила. Након обављеног истовара представник извођача радова обавештава станицу да је истовар завршен, а то време се уписује у рубрику „Враћено“ књиге Кол 4.

За кола која су власништво Извођача радова или «Инфраструктуре железнице Србије» ад, задржавање се евидентира, али се трошкови задржавања не наплаћују. Код ових кола у Кол 4 у рубрици „Примедбе“ уписује се број овог Упутства, односно број 1/2018 - _____ од 13.4.2018. године.

Код кола која су власништво ЖП, за задржавање дуже од рокова предвиђених за утовар/истовар према Тарифи Део 1 или посебном уговору, зарачунава се и наплаћује колска дангубнина.

Преглед кола након истовара обавља се у станици Стара Пазова, Петроварадин односно Нови Сад ранжирна.

- 4.10.8.** Пошиљке које товаре Извођачи радова у службеним местима Инђија, Бешка, Чортановци, Сремски Карловци и Петроварадин (где се налазе места депонија и лагеровања материјала) ради превоза материјала до места уградње отпремају се без превозних докумената и наплате превозних трошкова, а превоз се може вршити искључиво на релацији унутар дела мреже између службених места Стара Пазова – Нови Сад.

На овај начин могу се превозити само материјали који ће бити уграђивани од стране Извођача радова (камен, туцаник, шине, прагови, ситноколосечни материјал и остала опрема пруге) и то од депоније до места уградње.

На исти начин се превози стари придобијени материјал између службених места на наведеним деловима пруге. Ако се стари придобијени материјал отпрема даље од ових станица, мора се отпремити на основу товарног листа, где се као место отпреме у товарном листу уписује службено место где се материјал товари, а отправна станица је станица Стара Пазова, Петроварадин односно Нови Сад ранжирна, у зависности од смера превоза. Приликом обрачуна превозних трошкова примењују се прописи дефинисани тарифама за превоз робе или посебан уговор.

- 4.10.9.** Уколико је пошиљалац, односно прималац пошиљке „Инфраструктура железнице Србије“ ад са подацима о нижем организационом делу припадајућег Друштва, у зависности од изјаве о плаћању, наплата превозних трошкова обавља се сходно одредбама телеграма 105 од 3.9.2015. године „Србија Карга“ ад.

4.11. ПОСТУЦИ У СЛУЧАЈУ НАСТАНКА НЕСРЕЋЕ ИЛИ НЕЗГОДЕ

- 4.11.1.** У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Голубинци – Инђија на којој се организује саобраћај возова поступа се на уобичајен начин, у складу са одредбама Правилника о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)
- 4.11.2.** У случају настанка несреће или незгоде на делу пруге Стара Пазова – Инђија на капацитетима који су привремено дати Извођачу и на којима се изводе радови, односно где је организовано градилиште мора се поступати према следећем:
- одмах извршити пријављивање настанка сваке несреће или незгоде представницима Инвеститора и представницима Извођача, односно Инжењеру на пројекту у име Инвеститора и Директору пројекта у име Извођача, као и свим другим заинтересованим субјектима зависно од врсте и обима настале несреће или незгоде
 - безусловно предузимати мере да се унесрећенима пружи потребна помоћ, да се предузму мере да не настану нове или теже несреће или незгоде и да се изврши рашчишћавање места настанка несреће или незгоде
 - предузимати мере спровођења увиђајног и истражног поступка ради утврђивања свих чињеница и околности настанка несреће или незгоде
- 4.11.3.** Увиђајним и истражним поступком мора бити утврђено следеће:
- место, време, околности и ток настанка несреће или незгоде
 - непосредни учесници несреће или незгоде и радње који су они чинили у вези настанка разматраног случаја
 - обим и структура настале штете са описом свих последица настанка несреће или незгоде
 - узрок настанка несреће или незгоде
 - одговорност за настанак несреће или незгоде
 - дати предлог мера и безбедносне препоруке за спречавање настанка нових или сличних несрећа или незгода
- 4.11.4.** Увиђајни и истражни поступак мора водити Иследна комисија коју заједнички формирају Инвеститор и Извођач и она мора бити састављена од представника Инвеститора и представника Извођача и свој рад мора заснивати на тачном утврђивању свих чињеничних елемената, стручности, савесности, објективности и у складу са важећим прописима и правилима струке.
- 4.11.5.** Сви поступци у вези настанка несрећа или незгода у железничком саобраћају морају бити у складу са одредбама следећих прописа:
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“, бр. 104/13, 66/15 - др. закон и 92/15)
 - Правилник о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС“, бр. 4/16)
 - Правилник о заједничким показатељима безбедности у железничком саобраћају (“Службени гласник РС” бр. 60/15)

5. ОСТАЛИ ПОСЛОВИ

5.1. ЧУВАЊЕ ОПШТЕ И ЛИЧНЕ БЕЗБЕДНОСТИ, ЗАШТИТЕ И ЗДРАВЉА НА РАДУ

(а) основне одредбе

- 5.1.1.** При организовању извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад потребно је у оквиру свих организационих јединица, како управљача железничке инфраструктуре “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном делу пруге, тако и Извођача радова, предузимати и спроводити све мере за очување опште и личне безбедности, сигурности и заштите, а посебно мере које се односе како на редовитост, безбедност и сигурност саобраћаја тако и на безбедност и сигурност извођења радова. Ове мере морају се предузимати и од стране свих железничких превозника који послове обављају на делу пруге Стара пазова – Нови Сад.
- 5.1.2.** Мере које се предузимају морају обухватати све мере у циљу чувања опште и личне безбедности и сигурности, здравља на раду, мере безбедности које се односе на рад на електрифицираним пругама, мере заштите од пожара, мере заштите и очувања животне средине и околине, мере заштите за рад на висини (објекти) и у тунелима, укључујући и мере које су прописане за безбедно, сигурно и редовно организовање и извршење саобраћаја и организовање и извршење планираних радова.

- 5.1.3.** У свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих Извођача радова послови се морају планирати, организовати и извршавати тако да се потпуно и доследно примењују и спроводе све мере прописане одредбама:
- Закона о безбедности и здрављу на раду (“Службени гласник РС”, бр. 101/05)
 - Правилника о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи 321 (“Службени гласник ЗЈЖ” бр 6/92)
 - Правилника о мерама заштите на раду у железничком саобраћају (“Службени гласник СР Србије” бр 19/85)
 - Упутства о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/88)
 - Упутства за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50 Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90)
 - Приручника за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50 Hz ЈЖ (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 8/79)
 - План превентивних мера уз главни пројекат обнове дела пруге Распутница „Г” – Раковица – Ресник, Књига 20, из 2014. године, израђен од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд
- 5.1.4.** Посебно треба водити рачуна да сви метални елементи у зонама електрифицираних колосека на удаљеностима мањим од 8 м морају бити уземљени и да та уземљења буду изведена на прописан начин и буду контролисана како не би настао случај да се због извођења радова прекину или наруше.
- 5.1.5.** Детаљније мере безбедности и заштите прописане су у свим организационим јединицама и деловима како “Инфраструктура железнице Србије” ад на односном подручју, тако и свих Извођача радова посебним елаборатима за сваког Извођача и подизвођача радова и исти морају бити обједињени у јединствени документ. Морају се предузимати и спроводити мере да се потпуно и доследно примењује све што је поменутим документима прописано.
- 5.1.9.** У случајевима када настану околности у којима је дошло до угрожавања безбедности и сигурности при обављању послова, мере треба предузимати зависно од насталог случаја, тако да се прво помоћ пружи повређеним лицима, спрече друге и теже последице, тражи помоћ, очува безбедност саобраћаја возова, изврши обавештавање претпостављених и тако даље.
- У овим случајевима од сваког лица се тражи и претпоставља да ће предузети оне мере које су у датим околностима рационалне и представљају ефикасне поступке у циљу пружања помоћи и спречавања тежих последица.
- 5.1.10.** У случајевима када се уочи директна опасност од електричне струје или настану околности у којима је већ дошло до угрожавања, у циљу спречавања настанка тежих последица, потребно је одмах од Центра за даљинско управљање Нови Сад, упућивањем позива на телефонски прикључак везан на фиксну јавну телекомуникациону мрежу “Телеком Србија” ад Београд број 021/442-096, тражити искључење напона у стабилним постројењима контактне мреже. Ово се има чинити тако што ће се по успостављању везе јасно изговорити речи: “ОПАСНОСТ, _____ (назив службеног места)”, у складу са одредбама тач. 3.6.2. Упутства 228. Потом се наставља са пружањем помоћи, а касније је поново потребно позвати исти телефонски број и детаљније објаснити настану ситуацију и разлоге упућивања интервентног позива. Овај телефонски прикључак је прикључен на регистрофон који се налази у Новом Саду.

(б) – заштита од крађа и отуђења

- 5.1.11.** У вези очувања опште безбедности посебно предузимати мере против настанка евентуалних крађа и отуђења како онога што припада организационим јединицама “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју тако и онога што припада свим извођачима радова, без обзира да ли се односи на материјал за уградњу, средства рада, механизацију или отпадни (стари) материјал.
- 5.1.12.** Поједини извођачи могу да за своје потребе, за свој део градилишта организују чуварску службу, али о томе морају да обавесте водећег извођача радова, Наручиоца радова и Заступника наручиоца радова.
- 5.1.13.** У вези очувања опште безбедности у оквиру свих организационих јединица, како “Инфраструктура железнице Србије” а.д. на односном подручју, тако и свих извођача радова, према насталим потребама, обезбедити потребну и пуну сарадњу и са надлежним органима МУП–а Републике Србије.

5.2. ПОСЛОВИ НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ

- 5.2.1.** У време извођења радова који су предмет овог Упутства потребно је појачати послове надзора и контроле у организационим деловима “Инфраструктура железнице Србије” а.д. које се односе на станице где се изводе радови, у условима организовања саобраћаја возова и то на свим нивоима и у свим делатностима.

- 5.2.2.** Циљ појачаног надзора и контроле је првенствено превентивно деловање очувања функције безбедног, редовног и несметаног вршења саобраћаја, али и обезбеђења услова за квалитетно, благовремено и непрекинуто извршење планираних послова на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге Стара Пазова – Нови Сад.
- 5.2.3.** Појачаним надзором и контролом мора се превентивно деловати и одмах се морају отклањати утврђени недостаци, неуредности и неправилности, посебно оне које утичу или могу утицати на безбедност и сигурност саобраћаја у условима извођења радова односно могу бити од значаја и утицаја на безбедност и здравље при извођењу радова у условима вршења железничког саобраћаја.
- 5.2.4.** На неправилности или недостатке указивати одмах по њиховом настанку, уочавању или сазнању и одмах предузимати конкретне мере и отклањање узрока и разлога који су утицали и довели до неправилности или недостатака.
- 5.2.5.** Руководни радници појединих организационих јединица и контролни органи процесне контроле у свакој делатности обавезни су да предузимају максималне мере око очувања безбедности саобраћаја и очувања функције саобраћаја и превоза у условима извођења радова, али имати у виду и да је потребно извођачима радова исто тако обезбедити услове за безбедно и сигурно обављање радова.

6. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

6.1. ПРЕЛАЗНЕ ОДРЕДБЕ

- 6.1.1.** Ово упутство ступа на снагу даном доношења.
- 6.1.2.** Почетак примене овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктура железнице Србије” а.д.
- 6.1.3.** Престанак важења овог упутства биће објављен посебним телеграмом “Инфраструктуре железница Србије” а.д. по завршетку свих радова и успостављању редовног стања на железничкој инфраструктури која је предмет радова реконструкције, модернизације и изградње двоколосечне пруге Стара пазова – Нови Сад

6.2. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

- 6.2.1.** За тумачење одредаба овог упутства надлежан је Сектор за саобраћајне послове “Инфраструктуре железнице Србије” а.д.
- 6.2.2.** Поступак доношења измена и допуна овог упутства истоветан је поступку доношења основног текста Упутства.
- 6.2.3.** Сва наређења и тумачења, телеграми или дописи који се буду давали на основу или у вези примене овог Упутства, морају се чувати као његови прилози.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић



ПРЕГЛЕД СКРАЋЕНИЦА УПОТРЕБЉЕНИХ У ОВОМ УПУТСТВУ

Правилник 1 – Сигнални правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 5/96 и 1/97)

Правилник 2 – Саобраћајни правилник („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 3/94, 4/94 и 5/94)

Правилник о пројектовању реконструкције и изградње одређених елемената железничке инфраструктуре појединих магистралних железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 100/2012)

Правилник 321 – Правилник о мерама за безбедност и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/92 и 9/90)

Правилник о одржавању сигнално-сигурносних уређаја („Службени гласник РС“ бр. 80/15).

Упутство 40 – Саобраћајно упутство („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 6/80, 3/82, 6/83, 2/84, 4/88, 8/88, 2/91 и 24/94)

Упутство 42 – Упутство о маневрисању (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 3/80, 6/83, 3/87, 4/88, 6/91 и 2/94)

Упутство 227 – Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 8/78)

Упутство 228 – Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 4/90)

Приручник 227а – Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz (“Службени гласник ЗЈЖ” бр. 5/79)

Правилник 646 – Правилник о стручној спреми радника који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја („Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/79 и 6/86)

Правилник о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („Службени гласник РС“ бр. 24/2017)

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 11.4.2018. године)	1
Упутство о организацији и регулисању саобраћаја за време извођења радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи дела пруге Стара Пазова – Нови Сад на прузи (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia, MŽ)	2

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија