



СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

ГОДИНА XXXVIII БРОЈ 12
16. март 2018.

„ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.3.2018. године)
Број: 4/2018-592-167**

На основу члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, број 14/17) и члана 4. Правилника о стипендирању (Службени гласник „Железнице Србије“, број 7/15), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној дана 13.3.2018. године, донео

ОДЛУКУ О УТВРЂИВАЊУ МЕСЕЧНОГ ИЗНОСА СТИПЕНДИЈА ЗА 2018.ГОДИНУ

- Утврђује се месечни износ стипендија за 2018. годину за децу умрлих и погинулих железничких радника и децу погинулих путника у железничким удесима, и то:
 - за ученике основне школе..... 3.700,00 динара
 - за ученике средње школе..... 4.500,00 динара
 - за студенте основних струковних студија (180 ЕСПБ бодова)..... 6.500,00 динара
 - за студенте основних академских и специјалистичких струковних студија (180 + 60 = 240 ЕСПБ бодова) 7.500,00 динара
 - за студенте мастер академских и мастер струковних студија (180 + 120 = 300 ЕСПБ, 240 + 60 = 300 ЕСПБ бодова), специјалистичких академских студија (300 + 60 = 360 ЕСПБ бодова) и докторских академских студија (300 + 180 = 480 ЕСПБ бодова)..... 8.000,00 динара
- Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

У члану 98. став 1. и 2. Колективног уговора за „Железнице Србије“ ад прописано је да је послодавац дужан да стипендира децу погинулих и умрлих железничких рад-

ника, а да може стипендирати и децу погинулих путника у железничким удесима.

Чланом 4. Правилника о стипендирању прецизирано је да се финансијска средства за доделу стипендија обезбеђују Програмом пословања Друштва, а да се месечни износ стипендије утврђује посебним актом даваоца стипендије за сваку календарску годину, у складу са обезбеђеним финансијским средствима.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.3.2018. године)
Број: 4/2018-593-167**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Сл.гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и Сл. гласник „Железнице Србије“, бр.14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 13.3.2018. године, донео

ОДЛУКУ

- Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 60/17, 1/18 и 7/18),

2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 13.3.2018. године)
Број: 4/2018-593-167**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, („Службени гласник РС“, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, је, на седници одржаној 13.3.2018. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о
организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном
железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије“, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железник Србије“, бр. 60/17, 1/18 и 7/18) – Табеларни преглед у следећем:

1. 30000 – Сектор за грађевинске послове

(1) 30600 – Секција ЗОП Ниш - Управа

- Код послова под редним бројем 03 – „Шеф одељења за техничке послове“, у колони назив завршене школе или факултет: после речи „ГФ“ уписује се „ФТС“; остали услови остају непромењени;
- Код послова под редним бројем 04 – „Главни инжењер“, у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“; остали услови остају непромењени.

2. 90000 – Сектор за техничко - колске послове

(1) 90100 – Секција за ТКП Београд

- После послова под редним бројем 18 „Возач и руковалац моторног двопутог возила“, систематизују се нови послови и то:

- под редним бројем 19 - „Организатор за припрему документације за фактурисање“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се 6, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШДС, ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се „1“, у колони шифра описа посла уписује се 3613.
- под редним бројем 20 - „Секретар - администратор“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се 4, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СШДС, СШТС“; у колони број извршилаца уписује се „1“, у колони шифра описа посла уписује се 3089.

(2) 90300 – Секција за ТКП Ужице

- После послова под редним бројем 06 – „Прегледач кола у станици II ранга, систематизују се нови послови под редним бројем 07 – „Организатор за припрему документације за фактурисање“, са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се 6, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „ВШДС, ВШТС“; у колони број извршилаца уписује се „1“, у колони шифра описа посла уписује се 3613.

3. 61100 - Центар за план и анализу

- Код послова под редним бројем 04 – „Главни координатор за планирање и анализу инвестиционих улагања и одржавање инфраструктурних капацитета и израду плана набавки“, у колони назив завршене школе или факултет: после речи: „ФТС“ уписује се „ВШСС“; у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“; остали услови остају непромењени

Члан 8.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 9.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.



**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.3.2018. године)
Број: 4/2018-594-168**

На основу члана 29. и 31. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон), члана 131. Закона о безбедности и ин-

тероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр.104/13,66/15-др. закон и 92/15) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.03.2018. године, донео

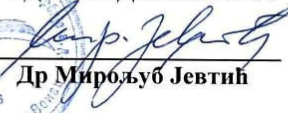
ОДЛУКУ

1. Доноси се Упутство за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца, ученика и студената на производном раду, професионалној пракси, практичној настави и лица на стручном оспособљавању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
2. Упутство из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Сходно одредбама члана 29. и 31. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) послодавац код кога, на основу уговора, споразума или по било ком другом основу, обављају рад запослени код другог послодавца, ученици, студенти и лица на стручном оспособљавању у радној околини Друштва, дужан је да те запослене оспособи за безбедан и здрав рад, у складу са законом, Програмом оспособљавања запослених за безбедан и здрав рад у „Инфраструктура железнице Србије“ ад. и овим Упутством.

На основу изнетог донета је Одлука, као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Мирољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
(од 15.3.2018. године)
Број: 4/2018-594-168**

На основу члана 29. и 31. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр.101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и члана 131. Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр.104/13,66/15-др.закон и 92/15) и члана 24. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура Железнице Србије“, Београд, („Службени гласник РС, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 15.3.2018. године, донео

УПУТСТВО

**за безбедан и здрав рад запослених код другог
послодавца, ученика и студената на
производном раду, професионалној пракси,
практичној настави и лица на стручном
оспособљавању у Акционарском друштву за
управљање јавном железничком
инфраструктуром „Инфраструктура
железнице Србије“, Београд**

Уводне одредбе

Члан 1.

Упутством за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца која нису запослена у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., а која на основу уговора, споразума или по било ком другом основу обављају послове у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту Упутство), уређује се оспособљавање за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца који обављају послове у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво), ученика и студената када се налазе на обавезном производном раду, професионалној пракси или практичној настави и лица која се налазе на стручном оспособљавању у радној околини Друштва (у даљем тексту: ученици, студенти и лица на стручној обуци).

Опште мере безбедности

Члан 2.

Запослени код другог послодавца, ученици, студенти, лица на стручном оспособљавању која се налазе у радној околини Друштва су дужна да поступају у складу са Актом о процени ризика за сва радна места у радној околини, правилницама, упутствима, процедурама и прописаним мерама Друштва којима се регулише безбедност и здравље на раду, као и да се понашају у складу са видно истакнутим ознакама, натписима, упозорењима за безбедност и здравље у интересу личне безбедности, као и у интересу безбедности и уредности у железничком саобраћају.

Члан 3.

Запослени код другог послодавца, ученици, студенти, лица на стручном оспособљавању су дужни:

- да сами брину о личној безбедности и здрављу и да користе прописана средства и опрему за личну заштиту на раду и
- да својим активностима не угрожавају безбедност других лица.

Члан 4.

Пре отпочињања производног рада, професионалне праксе, практичне наставе и стручног оспособљавања, ученици и студенти се теоријски оспособљавају из обла-

сти безбедности и здравља на раду, заштите од пожара и заштите животне средине.

Ово оспособљавање организују лица за безбедност и здравље на раду, заштиту од пожара и заштиту животне средине.

Оспособљавају се само они ученици и студенти којима су школе и факултети издали веродостојан упут за стручну праксу, практичну наставу и сл.

Члан 5.

Запосленима код другог послодавца, ученицима, студентима, лицима на стручном оспособљавању у радној околини Друштва забрањено је:

- кретање колосеком или у непосредној близини колосека,
- стајање или кретање сувише близу возова или кола која су у покрету,
- стајање на колосеку када се очекује долазак воза или се у станици маневрише,
- стајање и кретање на колосеку и непотребно задржавање ван радне активности,
- задржавање у простору између магацина или утоварно истоварне рампе и возила која су у кретању или ће се покренути,
- стајање поред осталих рампи, зграда, потпорних стубова-зидова, скела и других објеката где нема довољно слободног профила приликом проласка возила,
- прелажење преко железничког моста и пролажење кроз тунел, осим за извођење грађевинских радова и одржавање инфраструктурних објеката,
- седење или стајање на отвореним вратима, степеницама, прелазницама и одбојницима возила без обзира да ли су возила у кретању или мировању,
- прелажење између два дела воза или групе возила која се крећу једна према другима,
- забрањено је трчање за возом и претрчавање испред воза који је у покрету,
- прелажење преко одбојника или провлачити се испод истих док је воз или група возила у покрету, као и усправно прелазити између наспрамних одбојника,
- скакање на степенице, колске платформе и искакање са истих док су возила у покрету,
- прелажење преко станичних колосека и железничке пруге и здравати се на местима која нису за то одређена,
- прелажење и непотребно задржавање на путним прелазима, осим за извођење грађевинских радова и одржавање инфраструктурних објеката,
- вожња бициклом или другим возилом, поред станичног колосека и пруге,
- прелажење преко пруге на путим прелазима који су заштићени браницима- полубраницима када су спуштени или ако сигнално-сигурносни уређаји показују забрањен прелаз преко пруге,
- улажење у воз или излажење из воза кроз прозор кола,

- остављати отворена врата после уласка у кола или изласка из кола,
- улазити у кола и излазити из кола за време задржавања воза пред улазним сигналом или задржавање воза на отвореној прузи,
- задржавање на степеницама и платформама кола, на простору између кола, односно на прелазницама, држачима, одбојницима и друго,
- пењање и задржавање на крову кола, цистерни и моторних пружних возила,
- пењање у воз који није намењен за превоз путника,
- нагињати се кроз прозор и отварати бочна врата кола и наслањати се на њих док је воз у покрету,
- бацати кроз прозор кола било какве предмете или отпатке, или просипати течност док је воз у покрету, док стоји у станици или на прузи,
- ускакање и искакање из воза док је воз у покрету, као и улазити и излазити из воза пре него што воз стане у станицу,
- прелажење испод подигнутог терета (дизалице, виљушкар и сл.),
- приближавање покретним и ротирајућим деловима средстава за рад,
- самовољно улажење и покретање вучног и пружног возила,
- обављање послова под дејством алкохола, дроге или других опојних средстава,
- опрема за рад и предмети који се обрађују не смеју да угрозе безбедност одвијања саобраћаја на суседним колосецима,
- дирати и проверавати товар вагона када је возни вод под напоном,
- неовлашћено се пењати на стубовима и платформама сигнала,
- ненаменско коришћење средстава и опреме за личну заштиту на раду,
- прескакање необезбеђених јама, канала, ископа, неправилно сложеног и расутог колосечног прибора,
- радити на неисправној и неиспитаној опреми за рад (дизалица, струг, абрихтер и сл.),
- непридржавати се упозорења и обавештења која пружају постављене ознаке у радној околини,
- превозење возилима унутрашњег транспорта (виљушкари, карета, колица и сл.) на непрописан начин и са већим бројем лица од прописаних,
- користити оштећен и неисправан ручни алат,
- користити опрему за рад без заштитних направа,
- користити неисправне мердевине као и оне на којима се истовремено налазе два запослена,
- коришћење отвореног пламена горионика, ложишта, цигарета, необезбеђеног заваривања и сечења метала, прегрејаних електричних уређаја и водова, оштећених каблова,...како би се избегли евентуални пожари и експлозије,
- додиривати и поправљати оштећену електричну инсталацију и опрему и делове откључаног разводног ормана,
- улазити у просторе који су дефинисани као “ЗАТВОРЕН ПРОСТОР” без дозволе за улазак,

- кретати се у радне просторије ван предвиђених стаза, путева и пролаза,
- скидати заштитне уређаје и направе са машина,
- радно место остављати неуредно и прљаво,
- радити на висини без стручне оспособљености, обављеног лекарског прегледа, средстава и опреме за личну заштиту на раду намењених за рад на висини и без надзора стручних лица.

Посебне мере безбедности на електрифицираним пругама

Члан 6.

Запосленима код другог послодавца, ученицима, студентима, лицима на стручном оспособљавању у радној околини Друштва, на електрифицираним пругама изричито је забрањено:

- сваки директан додир или приближавање телом или недовољно изолованим алатима и другим предметима уз делове контактне мреже када се она налази под напоном. Чак и кад је напон у кантактној мрежи искључен, али није извршено њено уземљење и изједначење потенцијала,
- прилазити на растојању мањем од 15 метара или додиривати прекинуте возне водове, као и друге њихове делове који су пали на земљу или висе изнад ње, осим ако није изричито назначено да је напон у њима искључен и они уземљени,
- улазак у зону опасности, што значи приближавање деловима контактне мреже под напоном на растојању мањем од 2 метра, осим ако није изричито назначено да је напон у контактної мрежи искључен и извршено уземљење и изједначавање потенцијала. Тек 2 метра у полупречнику растојања од делова контактне мреже под напоном гарантују безбедност,
- приближавање стубовима контактне мреже, односно шинама колосека на којима се примећују или чују ненормалне појаве као што су варничење, светлוצање, пукцетање, цврцање,
- бацање било каквих предмета (камења, комада жице, ужад и сл.) на проводнике изолаторе, делове или носеће конструкције контактне мреже. То не доводи само до оштећења контактне мреже, већ може услед прекида проводника или прелома изолатора доћи до пада проводника на земљу. Осим тога, при бацању жице, ужета или других предмета на проводнике, делове или носеће конструкције контактне мреже, при пребацивању ужата преко товара на отвореним теретним колима, други њихов крај може остати у руци или у непосредној близини онога који то чини, што ће га довести под напон од 25000 V (волти). Ако други крај те жице или ужета падне на земљу, доћи ће до кратког споја у контактної мрежи, због којег могу настати многе опасности за људе који се налазе у близини места кратког споја. Поштовањем ове забране, настојањем да то ни друга непозвана лица, а нарочито деца, ученици и студенти не чине, штиће се не само железнички радници и друге особе, већ и стабилна постројења електричне вуче,
- додиривање голим рукама или неизолованим алатима жицоведе и проводнике телекомуникационих, сигналних и енергетских ваздушних и кабловских водова, чак и кад је напон у њима искључен, уколико после искључења напона они нису уземљени. Ако је њихова дужина већа од 800 метара, а растојање од најближег вода контактне мреже под напоном мање од 65 метара, у њима се услед електромагнетне индукције могу индуковати по живот опасни напони,
- прскати водом или другом течностју металне конструкције које носе контактну мрежу, прање кола, испирање станичних перона, гашење пожара водом, као и наслањати се и слагати материјал на стубове контактне мреже,
- при прелажењу колосека на дозвољеним местима не ступати на шине, већ их је потребно прекорачити због евентуално прекинутог повратног вода,
- обављати претовар, утовар и истовар терета у отворена кола испод контактне мреже,
- радити на скелама, мердевинама и дизалицама у непосредној близини контактне мреже,
- сваки додир са деловима возног вода, конзолама и деловима на разним странама изолатора на контактної мрежи као и осталим проводницама уколико запослени није у потпуности уверен да је напон у контактної мрежи искључен, возни вод уземљен а потенцијали изједначени,
- задржавање на платформи сигнала у време проласка воза са електричном вучом поред таквог сигнала,
- улазак у шахт и рад на местима прикључка повратног вода електровучне подстанице на повратни вод контактне мреже,
- код геодетских мерења користити дугачке челичне металне пантљике.

Члан 7.

Основне мере безбедности на електрифицираним пругама су:

- искључити напон,
- ограничити градилиште,
- извршити уземљење и
- изједначити потенцијале

Члан 8.

Запослени код другог послодавца, ученици, студенти, лица на стручном оспособљавању у радној околини Друштва дужни су да примене посебне мере опреза приликом спасавања повређеног који је у струјном колу, да се придржавају мере заштите у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“ бр.111/2009 и 20/2015), Законом о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр. 101/05, 91/15 и 113/17- и др. закон) и Правилником о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени

на радном месту, начину и роковима оспособљавања за послених за пружање прве помоћи („Службени гласник РС“, број 109/16).

Поступак пружања прве помоћи од струјног удара:

- повређеног одвојити од делова под напоном на безбедан начин,
- ако дише, треба да мирује под надзором лица оспособљеног за пружање прве помоћи,
- ако повређени не дише, положити га на чврсту подлогу, страни садржај из уста и носа одстранити, извући језик, забациити повређеном главу уназад до 450, десном руком обухватити браду и отворити уста, док левом руком потпуно затворити нос повређеном, спасилац удувава ваздух кроз уста повређеном и то 12-16 пута у минути са комбинацијом „масаже срца“. Ову радњу понављати наизменично,
- позвати хитну помоћ на телефон: 194,
- повређеног по могућности одвести у најближу здравствену установу или у Ургентни центар.

Члан 9.

Уколико се запослени код другог послодавца, ученици, студенти, лица на стручном оспособљавању ангажованих од старне Друштва, не придржавају мера безбедности и здравља на раду, неопходно их је упозорити на могућу опасност и последице. У случају да наведена лица и након упозорења не поступају у складу са мерама безбедности и здравља на раду неопходно је обавестити шефа станице/деонице, шефа ОЦ-а, шефа Секције односно њи-

ховог непосредног руководиоца или професора/наставника практичне наставе школе, факултета.

Члан 10.

Саставни део овог упутства су Прилози: Интерни Образац 1 – Записник о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду за време обављања стручне праксе, Интерни образац 2 – Записник о упознавању са условима рада у Друштву и Интерни образац 3 – Записник о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду лица за време обављања стручног оспособљавања.

Завршна одредба

Члан 11.

Ово упутство ступа на снагу даном доношења.

Члан 12.

Ово упутство објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



Интерни образац 1

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: _____

Датум: _____

Београд

З А П И С Н И К

**о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду за
време обавезног производног рада, професионалне праксе
и практичне наставе у
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

На основу чл.31. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр.101/05, 91/15 и 113/17), дана _____ 20____.године, извршено је оспособљавање – упознавање ученика – студената са опасностима, штетностима и мерама безбедности и здравља на раду за време обавезног производног рада, професионалне праксе и практичне наставе у станици, деоници, управној згради, објекту..._____.

ОСПОСОБЉАВАЊЕ СПРОВЕО:

Да су ученици/студенти школе – факултета _____
разред/година _____, упознати са мерама безбедности и здравља на раду,
према утврђеном списку ученика – студената, потврђује одговорно лице школе –
факултета.

ПРИЛОГ:

- Списак ученика – студената

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ:

Достављено:

- Школи/факултету
- Одељењу за безбедност и здравље на раду
- Шефу Секције
- Архиви

Интерни образац 2

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: _____

Датум: _____

Београд

З А П И С Н И К

о оспособљавању за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца у
„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Дана _____ 20 ____ .године, запослени _____ са
адресом _____ из
_____, упознати су са условима рада, опасностима и штетностима
– ризицима у пружном и инфраструктурном појасу за време обављања послова
_____ односно са мерама, безбедности и
здравља на раду, сагласно чл. 29. и 31. Закона о безбедности и здрављу на раду
(„Службени гласник РС“, бр.101/05 и 91/15 и 113/17).

Са садржајем из претходног става, упознати су следећи запослени (име и презиме,
занимање, број личне карте и потпис):

- | | | | |
|-----|-------|-------|-------|
| 1. | _____ | _____ | _____ |
| 2. | _____ | _____ | _____ |
| 3. | _____ | _____ | _____ |
| 4. | _____ | _____ | _____ |
| 5. | _____ | _____ | _____ |
| 6. | _____ | _____ | _____ |
| 7. | _____ | _____ | _____ |
| 8. | _____ | _____ | _____ |
| 9. | _____ | _____ | _____ |
| 10. | _____ | _____ | _____ |
| 11. | _____ | _____ | _____ |
| 12. | _____ | _____ | _____ |
| 13. | _____ | _____ | _____ |
| 14. | _____ | _____ | _____ |
| 15. | _____ | _____ | _____ |

Запослени другог послодавца (извођач радова) се на овај начин сагласио и
обавезао, да ће при извођењу радова спроводити мере безбедности и здравља на раду
у погледу безбедног и сигурног извођења радова, здравствене способности својих
запослених, оспособљености за пружање прве помоћи, наменског коришћења
средстава и опреме за личну заштиту на раду, кретања у зонама опасности и
понашања у пружном и инфраструктурном појасу.

ОДГОВОРНО ЛИЦЕ
ИЗВОЂАЧА РАДОВА

М.П.

УПОЗНАВАЊЕ
СА УСЛОВИМА РАДА И МЕРАМА
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
РАДУ СПРОВЕО

Интерни образац 3**„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.****Број:** _____**Датум:** _____**Београд****З А П И С Н И К**

**о упознавању са мерама безбедности и здравља на раду
лица за време обављања стручног оспособљавања
у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.**

Сагласно чл. 29. и 31. Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС“, бр.101/05 и 91/15 и 113/17), дана _____ 20 ____ године, лице које обавља стручно оспособљавање, _____ са адресом _____ из _____

_____, упознат је са условима рада, опасностима и штетностима – ризицима и мерама безбедности и здравља на раду за време обављања стручног оспособљавања.

Лице које обавља стручно оспособљавање се на овај начин сагласило и обавезало да ће приликом стручног оспособљавања спроводити мере безбедности и здравља на раду које важе у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., кретања у зонама опасности и понашања у пружном и инфраструктурном подручју, као и да поседује здравствену способност која одговара захтевима према Акту о процени ризика за сва радна места у радној околини у „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. и Правилнику о здравственим условима које морају испуњавати железнички радници („ Службени гласник РС“, број 24/17).

ЛИЦЕ НА СТРУЧНОМ
ОСПОСОБЉАВАЊУ

М.П.

УПОЗНАВАЊЕ
СА УСЛОВИМА РАДА И МЕРАМА
БЕЗБЕДНОСТИ И ЗДРАВЉА НА
РАДУ СПРОВЕО:

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 15.3.2018. године)
Број: 4/2018-595-168**

На основу члана 24. став 1. тачка 9) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд („Службени гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, број 14/17), Одбор директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је, на седници одржаној 15.3.2018. године, донео

О Д Л У К У

Превознику „Србија Карго” а.д., додељује се на коришћење траса воза, чији су основни елементи наведени у Прилогу 1. Уговора о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе.

1. Овлашћује се генерални директор да закључи Уговор о коришћењу јавне железничке инфраструктуре за ad – hoc трасе са превозником „Србија Карго” а.д.
2. Ову одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

Образложење

Превозник „Србија Карго” а.д., обратио се „Инфраструктура железнице Србије” а.д. ad – hoc захтевом за доделу трасе воза заведеним под бројем 16/2018-49 од 13.3.2018. године.

С обзиром да је захтевану трасу могуће доделити превознику у складу са Редом вожње 2017/2018 и Изјавом о мрежи за ред вожње за 2018. годину, одлучено је као у диспозитиву.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 16.3.2018. године)
Број: 4/2018-596-169**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17- одлука УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, („Сл.гласник РС”, бр. 60/15, 73/15 и Сл. гласник „Железнице Србије”, бр.14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, је, на седници одржаној 16.3.2018. године, донео

О Д Л У К У

1. Доноси се Правилник о изменама и допунама Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 60/17, 1/18 и 7/18),
2. Правилник из тачке 1. саставни је део ове одлуке.
3. Одлука ступа на снагу даном доношења.
4. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије”.

**ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА**

Др Милољуб Јевтић

**Одлука Одбора директора
„Инфраструктура железнице Србије” а.д.
(од 16.3.2018. године)
Број: 4/2018-596-169**

На основу члана 24. Закона о раду („Службени гласник РС”, бр. 24/05, 61/05, 54/09, 32/13, 75/14, 13/17-УС и 113/17) и члана 24. тачка 18) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, („Службени гласник РС”, бр. 60/15 и 73/15 и Службени гласник „Железнице Србије”, бр.14/17), Одбор директора Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” Београд, је, на седници одржаној 16.3.2018. године, донео

**П Р А В И Л Н И К
о измени и допуни Правилника о
организацији и систематизацији послова
Акционарског друштва за управљање јавном
железничком инфраструктуром
„Инфраструктура железнице Србије”, Београд**

Члан 1.

Мења се Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд (Службени гласник „Железнице Србије”, бр. 60/17, 1/18 и 7/18) – Табеларни преглед у следећем:

1. 60000 – Кабинет генералног директора

- назив послова под редним бројем 6 - „Менаџер за финансијске и рачуноводствене послове и план”, мења се и гласи: „Менаџер за финансијске и рачуноводствене послове, план и набавке”, остали услови остају непромењени;

- назив послова под редним бројем 8 - „Менаџер за инвестиције и набавке“, мења се и гласи: „Менаџер за инвестиције“, остали услови остају непромењени;
- код послова под редним бројем 13 - „Саветник генералног директора за развој и инвестиције“ у колони број извршилаца: број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

2. Сектор за саобраћајне послове

(1) 10500 - ОЦ за саобраћајне послове Краљево

II ранг

- код послова под редним бројем 5 - „Водећи инжењер технолог“ у колони број извршилаца број „1“ замењује се бројем „2“, остали услови остају непромењени.

(2) 10518 - станица Краљево (Ратина, Адрани, Самаила, Подунавци, Врњачка бања) II ранг

- код послова под редним бројем 5 - „Скретничар“ у колони број извршилаца: број „24“ замењује се бројем „26“, остали услови остају непромењени.

(3) 10700 - Секција за саобраћајне послове Нови Сад I ранг

- после послова под редним бројем 13 - „Секретар-администратор“, систематизују се нови послови под редним бројем 14 - „Руководилац пројекта“ са следећим условима: у колони степен стручне спреме уписује се:

„7“, у колони назив завршене школе или факултет уписује се: „СФ“, у колони ба уписује се: „ДА“, број извршилаца: 1; шифра описа посла: 3079.

(4) 0718 - станица Бешка (Инђија Пустара) III ранг

- код послова под редним бројем 1 - „шеф станице (дежура)“, бришу се речи: „(дежура)“, остали услови остају непромењени.

Члан 2.

Саставни део овог правилника чини Прилог 1. измене и допуне описа послова.

Члан 3.

Овај правилник ступа на снагу даном доношења.

Члан 4.

Овај правилник објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

ПРЕДСЕДНИК
ОДБОРА ДИРЕКТОРА

Др Мирољуб Јевтић



Прилог 1.

У делу који се односи на описе послова мењају се називи и то:

- 2920 – уместо „Менаџер за финансијске и рачуноводствене послове и план“, уписује се: „Менаџер за финансијске и рачуноводствене послове, план и набавке“, и гласи:** „координира у припреми платформи за преговоре са Светском Банком, ММФ-ом, ресорним министарствима и радним групама Владе РС у процесу структурних реформи железнице; учествује у реструктурирању дугова и решавању отворених питања у међусобним односима између „Железнице Србије“ ад и издвојених друштава у статусној промени; координација економских односа управљача инфраструктуром са оператерима; координација у конципирању у изради планско-стратешких докумената уз усаглашавање са ресорним министарствима и поступцима добијања сагласности од Владе РС; координација у изради извештаја о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Друштва; координација и инструктажи у изради програма коришћења средстава из Буџета Републике Србије уз усаглашавање са ресорним министарствима и обезбеђења сагласности Владе РС; координација у повлачењу средстава из Буџета Републике Србије уз поступке одобрења исплате зарада пред ресорним министарствима; координација у исплати зараде запослених и других примања; координација у изради плана набавки Друштва; координација у изради извештаја у реализацији плана набавки за претходну годину са анализом и препорукама за унапређење система планирања; организује и координира активности у циљу послова и радних задатака који се обављају у Сектору за финансијске послове, Сектору за рачуноводствене послове, Центру за план и анализу и Сектору за набавке и централна стоваришта; обавља и друге послове по налогу генералног директора.
- 2921 - уместо „Менаџер за инвестиције и набавке“, уписује се: „Менаџер за инвестиције“, и гласи:** „учествује у изради доношења одговарајућих упутства и стратешких пројеката из области инвестиција, организује и координира активности у циљу реализације послова и радних задатака који се обављају у Сектору за инвестиције, Сектору за развој и Центру за управљање пројектом брза пруга Београд-Суботица-Државна граница; контролише примену позитивних законских прописа и норматива Друштва, обавља и друге послове по налогу генералног директора.

"ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО

**Одлука Одбора директора
„Железнице Србије“ ад
(од 14.3.2018. године)
Број: 1930/2018-9-5**

На основу члана 36. тачка 2) Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, број 16/15-пречишћен текст), Одбор директора „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 14.3.2018. године, донео

ОДЛУКУ

о усвајању Плана набавки „Железнице Србије“ ад за 2018. годину

1. Усваја се План набавки „Железнице Србије“ ад за 2018. годину.
2. Задужују се стручне службе да крену у реализацију Плана набавки за 2018. годину.
3. Ову Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

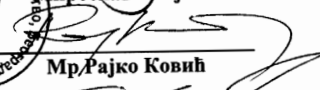
Образложење

Скупштина „Железнице Србије“ ад је на седници одржаној 01.02.2018. године донела Одлуку број 10-4/2018-2-1 о усвајању Програма пословања „Железнице Србије“ ад за 2018. годину, а исти је усвојен на Влади Републике Србије 14. фебруара 2018. године, Решењем 05 Број: 023-1203/2018.

Како би се испоштовала законска обавеза израде годишњег плана, а на основу усвојеног Програма пословања „Железнице Србије“ ад за 2018. годину, сачињен је План набавки за 2018. годину.

На основу изнетог, донета је Одлука као у диспозитиву.

ОДБОР ДИРЕКТОРА

Мироslав Стојичић

Мр. Рајко Ковић

Ненад Кеџман

**Одлука Скупштине
„Железнице Србије“ ад
(од 16.3.2018. године)
Број: 10-4/2018-245-73**

На основу члана 25. Статута „Железнице Србије“ акционарско друштво (Службени гласник „Железнице Србије“, бр. 16/15-пречишћен текст), Скупштина „Железнице Србије“ акционарско друштво је на седници одржаној 16.3.2018. године, донела

ОДЛУКУ

1. Даје се сагласност на Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд за 2018. годину.
2. Ову одлуку доставити Скупштини Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд на даље поступање.
3. Одлуку објавити у Службеном гласнику „Железнице Србије“.

Образложење

Предузеће за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. Београд доставило је оснивачу, „Железнице Србије“ ад Предлог Програма пословања Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. за 2018. годину, ради давања претходне сагласности на исти.

Одлуком о изменама и допунама Одлуке о организовању Предузећа за изградњу железничког чвора Београд са п.о. Београд у једночлано друштво са ограниченом одговорношћу - пречишћен текст, број О/284 од 28.4.2015. године, у члану 17. став 2. тачка 1) прописано је да Скупштина Друштва доноси годишњи програм рада и пословања Друштва, уз претходну сагласност Оснивача.

Из наведеног разлога, донета је Одлука као у диспозитиву.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Зоран Анђелковић

С а д р ж а ј

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије”

Одлука о утврђивању месечног износа стипендија за 2018. годину	1
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд	2
Упутство за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца, ученика и студената на производном раду, професионалној пракси, практичној настави и лица на стручном оспособљавању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд	3
Одлука Одбора директора „Инфраструктура железнице Србије” а.д. (од 15.3.2018. године)	10
Правилник о измени и допуни Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд	10

“Железнице Србије” акционарско друштво

Одлука о усвајању Плана набавки „Железнице Србије“ ад за 2018. годину	13
Одлука Скупштине „Железнице Србије” ад (од 16.3.2018. године)	13

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК

Издаје: “Железнице Србије” акционарско друштво
Уредник службених гласила: Весна Гојић Вучићевић
Уредништво: Медија центар “Железнице Србије”, Немањина 6, Београд
Телефон: 011/3618-344, ЖАТ: 369 и 13-69

Штампа: д.о.о. “КОМАЗЕЦ”, Инђија