



**Акционарско друштво
за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**

**ИЗВЕШТАЈ
О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, А.Д.
ЗА 2019. ГОДИНУ**

за период од 01.01.2019. године до 31.12.2019. године

Београд, јануар 2020. године

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2020-272-112

Датум: 30.01.2020. године

Београд

На основу члана 16. став 1. тачка 5) Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, бр. 14/17), Скупштина „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је, на седници одржаној 30.01.2020. године, донела

ОДЛУКУ

1. Усваја се Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину, за период 01.01.2019. године - 31.12.2019. године.

2. Обрасци тромесечног извештаја о реализацији годишњег Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.2019. - 31.12.2019. године, су саставни део ове одлуке.

3. Одлуку објавити у „Службеном гласнику Железнице Србије“.

4. Одлуку доставити Министарству привреде.

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ**
Проф. др Небојша Бојовић

1. УВОД

Одредбама члана 63. Закона о јавним предузећима („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) прописано је да је јавно предузеће чији је оснивач Влада Републике Србије дужно да надлежном министарству доставља тромесечне извештаје о реализацији годишњег, односно трогодишњег Програма пословања.

Сходно одредби члана 63. став 4. Закона о јавним предузећима, донет је Правилник о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 36/16), који је ступио на снагу 9. априла 2016. године.

Обрасци се достављају Министарству привреде.

Извештајем о степену реализације Програма пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за период 01.01.-31.12.2019. године обрађени су сви обрасци, према Правилнику о обрасцима тромесечних извештаја о реализацији годишњег, односно трогодишњег програма пословања јавних предузећа („Сл. гласник РС“, бр. 36/16).

2. ОБРАСЦИ

- 1) Образац 1. - Биланс успеха
- 2) Образац 1А. - Биланс стања
- 3) Образац 1Б. - Извештај о токовима готовине
- 4) Образац 2. - Трошкови запослених
- 5) Образац 3. - Динамика запослених
- 6) Образац 4. - Кретање цена производа и услуга
- 7) Образац 5. - Субвенције и остали приходи из буџета
- 8) Образац 6. - Средства за посебне намене
- 9) Образац 7. - Нето добит
- 10) Образац 8. - Кредитна задуженост
- 11) Образац 9. - Готовински еквиваленти и готовина
- 12) Образац 10. - Извештај о инвестицијама
- 13) Образац 11. - Бруто потраживања јавног предузећа за дате кредите и зајмове, продате производе, робу и услуге и дате авансе и друга потраживања
- 14) Образац 12. - Извештај о степену усклађености планираних и реализованих активности из програма пословања

БИЛАНС УСПЕХА за период 01.01. - 31.12.2019.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 1.01.- 31.12.2018.	Ребаланс 4 Плана 01.01- 31.12.2019.	01.01.-31.12.2019.г.		Индекс реализација 01.01. - 31.12.19/ план 01.01. - 31.12.2019
					План	Реализација (процена)	
1	2	3	4	5	6	7	8
	ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
60 до 65, осим 62 и 63	А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	13.255.907	14.792.047	14.792.047	13.024.476	88,05
60	I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007+ 1008)	1002					
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003					
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004					
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005					
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006					
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007					
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008					
61	II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	4.218.095	3.137.307	3.137.307	3.519.187	112,17
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010					
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011					
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012					
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013					
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	4.205.495	3.134.307	3.134.307	3.516.302	112,19
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015	12.600	3.000	3.000	2.885	96,17
64	III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	8.892.384	11.552.759	11.552.759	9.450.053	81,80
65	IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	145.428	101.980	101.980	55.236	54,16
	РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА						
50 до 55, 62 и 63	Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028+ 1029) ≥ 0	1018	13.202.879	14.287.533	14.287.533	13.058.917	91,40
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019					
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020	3.369.058	117.988	117.988	238.194	201,88
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021					

631	IV. СМАЂЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022						
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	2.808.482	1.037.582	1.037.582	455.748	43,92	
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	622.386	658.500	658.500	610.281	92,68	
52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	6.932.898	6.523.089	6.523.089	6.318.476	96,86	
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	1.752.636	1.390.407	1.390.407	1.150.500	82,75	
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	3.267.565	3.650.000	3.650.000	3.578.268	98,03	
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028	581.996	475.695	475.695	418.165	87,91	
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	605.974	670.248	670.248	765.673	114,24	
	V. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030	53.028	504.514	504.514			
	Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031				34.441		
66	D. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	35.407	21.900	21.900	202.782	925,95	
66, осим 662, 663 и 664	I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033						
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034						
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035						
665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036						
669	4. Остали финансијски приходи	1037						
662	II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038	923	1.200	1.200	7.933	661,08	
663 и 664	III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039	34.484	20.700	20.700	194.849	941,30	
56	Б. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	172.965	159.493	159.493	231.959	145,44	
56, осим 562, 563 и 564	I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041	67.535	50.000	50.000	18.998	38,00	
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042						
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043						
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044						
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045	67.535	50.000	50.000	18.998	38,00	
562	II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	63.942	58.538	58.538	139.921	239,03	
563 и 564	III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	41.488	50.955	50.955	73.040	143,34	
	Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048						
	Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	137.558	137.593	137.593	29.177	21,21	
683 и 685	З. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050	15.802			9.778		
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051	53.156	23.000	23.000	79.813	347,01	

67 и 68, осим 683 и 685	Ж. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	2.492.154	1.167.145	1.167.145	2.123.096	181,91
57 и 58, осим 583 и 585	К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	1.777.971	792.192	792.192	2.176.269	274,71
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054	592.299	718.874	718.874		
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055				186.826	
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056					
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057	145.461	170.500	170.500	478.828	280,84
	Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058	446.838	548.374	548.374		
	О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059				665.654	
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК						
721	І. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060	72.246				
део 722	ІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061					
део 722	ІІІ. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062	68.762				
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063					
	С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062 – 1063)	1064	443.354	548.374	548.374		
	Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062 + 1063)	1065				665.654	
	І. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066					
	ІІ. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067					
	ІІІ. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1068					
	ІV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1069					
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ						
	1. Основна зарада по акцији	1070					
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1071					

Напомена:

Подаци базирани на прокљиженим рачуноводственим исправама и другим пословним променама које су евидентиране у пословним књигама "Инфраструктура железнице Србије" а.д., а за период од 1.01. до 31.12.2019. године.

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2019.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2018.	Планирано стање на дан 31.12.2019. (Ребаланс 4)	31.12.2019.год.		Индекс реализација 31.12.19. / план 31.12.19.
					План	Реализација (процена)	
	АКТИВА						
0	А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	001					
	Б.СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	002	314.579.547	325.259.716	325.259.716	333.001.281	102,38
1	Г. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	003	51.730	70.709	70.709	77.376	109,43
010 и део 019	1. Улагања у развој	004					
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	005	51.705	51.704	51.704	51.705	100,00
013 и део 019	3. Гудвил	006					
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	007	25	25	25	25	100,00
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	008		18.980	18.980	25.646	135,12
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	009					
2	Д. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	010	314.384.074	325.045.252	325.045.252	332.780.218	102,38
020, 021 и део 029	1. Земљиште	011	88.621.661	88.621.661	88.621.661	88.621.661	100,00
022 и део 029	2. Грађевински објекти	012	170.869.147	162.755.469	162.755.469	162.064.740	99,58
023 и део 029	3. Постројења и опрема	013	9.454.823	9.469.772	9.469.772	9.469.772	100,00
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	014	113.611	113.611	113.611	113.611	100,00
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	015	2.832.805	2.832.805	2.832.805	2.753.691	97,21
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	016	37.665.258	55.725.276	55.725.276	65.252.950	117,10
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	017					
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	018	4.826.769	5.526.658	5.526.658	4.503.793	81,49
3	Е. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	019					
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	020					
032 и део 039	2. Основно стадо	021					
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	022					
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	023					
04. осим 047	Ж. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ 0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	024	143.743	143.755	143.755	143.687	99,95
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	025					
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	026					
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	027					
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	028					

део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	029						
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	030	143.743	143.755	143.755	143.687	99,95	
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	031						
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	032						
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	033						
5	V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	034						
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	035						
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	036						
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	037						
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	038						
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	039						
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	040						
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	041						
288	V. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	042						
	Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	043	6.633.455	6.865.641	6.865.641	6.979.110	101,65	
Класа 1	I. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	044	1.934.616	3.686.833	3.686.833	4.315.243	117,04	
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045	1.892.995	3.645.467	3.645.467	4.315.243	118,37	
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046						
12	3. Готови производи	047						
13	4. Роба	048	41.255	41.255	41.255			
14	5. Стална средства намењена продаји	049						
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	050	366	111	111			
	II. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	051	1.581.154	1.502.408	1.502.408	434.009	28,89	
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	052						
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	053						
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	054						
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	055						
204 и део 209	5. Купци у земљи	056	1.573.172	1.493.195	1.493.195	427.740	28,65	
205 и део 209	6. Купци у иностранству	057	7.982	9.213	9.213	6.269	68,05	
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	058						
21	III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	059	7.375					
22	IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	060	17.342	24.084	24.084	20.820	86,45	
236	V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	061						
23 осим 236 и 237	VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	062	28.377	25.358	25.358	22.330	88,06	
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	063						
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	064						
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	065						
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	066						

234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	067	28.377	25.358	25.358	22.330	88,06
24	VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	068	2.984.737	1.581.887	1.581.887	2.060.943	130,28
27	VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	069				37.180	
28 осим 288	IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	070	79.854	45.071	45.071	88.585	196,55
	Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	071	321.213.002	332.125.357	332.125.357	339.980.391	102,37
88	Б. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	072	31.460.244			31.460.244	
	ПАСИВА						
	А. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	245.086.801	242.654.966	242.654.966	241.021.400	99,33
30	I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	233.352.661	233.352.661	233.352.661	233.352.661	100,00
300	1. Акцијски капитал	0403	233.352.661	233.352.661	233.352.661	233.352.661	100,00
301	2. Удели друштва с ограниченом одговорношћу	0404					
302	3. Улози	0405					
303	4. Државни капитал	0406					
304	5. Друштвени капитал	0407					
305	6. Задружни удели	0408					
306	7. Емисиона премија	0409					
309	8. Остали основни капитал	0410					
31	II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411					
047 и 237	III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412					
32	IV. РЕЗЕРВЕ	0413					
330	V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414	33.150.384	31.449.650	31.449.650	29.670.496	94,34
33 осим 330	VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415					
33 осим 330	VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416	121.615	121.615	121.615	121.615	100,00
34	VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417	443.354	548.374	548.374		
340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418					
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419	443.354	548.374	548.374		
	IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420					
35	X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	21.737.983	22.574.104	22.574.104	21.880.142	96,93
350	1. Губитак ранијих година	0422	21.737.983	22.574.104	22.574.104	21.214.488	93,98
351	2. Губитак текуће године	0423				665.654	
	Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	5.865.720	7.759.474	7.759.474	9.295.819	119,80
40	X. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425	1.588.386	1.604.921	1.604.921	1.920.992	119,69
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426					
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427					
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428					
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	304.921	304.921	304.921	304.921	100,00
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430	1.283.465	1.300.000	1.300.000	1.616.071	124,31

402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431							
41	II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	4.277.334	6.154.553	6.154.553	7.374.827	119,83		
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433							
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434							
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435							
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436							
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437							
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438	4.245.920	6.106.255	6.106.255	7.338.903	120,19		
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439	27.608	44.492	44.492	32.118	72,19		
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440	3.806	3.806	3.806	3.806	100,00		
498	V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	8.874.267	8.274.008	8.274.008	8.274.008	100,00		
42 до 49 (осим 498)	Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	61.386.214	73.436.909	73.436.909	81.389.164	110,83		
42	I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	1.865.950	1.818.119	1.818.119	1.837.753	101,08		
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444							
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445							
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446							
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447							
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448							
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449	1.865.950	1.818.119	1.818.119	1.837.753	101,08		
430	II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450	87.986	44.489	44.489	165.052	371,00		
43 осим 430	III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	1.436.484	3.718.865	3.718.865	2.821.708	75,88		
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452							
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453							
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454							
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455							
435	5. Добављачи у земљи	0456	1.412.078	3.586.399	3.586.399	2.395.727	66,80		
436	6. Добављачи у иностранству	0457	24.406	132.466	132.466	425.981	321,58		
439	7. Остале обавезе из пословања	0458							
44, 45 и 46	IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	490.416	508.199	508.199	519.837	102,29		
47	V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	20.110	76.122	76.122				
48	VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	108.092	54.046	54.046	47.749	88,35		
49 осим 498	VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	57.377.176	67.217.069	67.217.069	75.997.065	113,06		
	Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463							
	Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	321.213.002	332.125.357	332.125.357	339.980.391	102,37		
89	Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465	31.460.244			31.460.244			

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

у периоду од 01.01. до 31.12.2019. године

у 000 динара

	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01.- 31.12.2018.	Ребаланс 4 Плана 01.01- 31.12.2019.	01.01. - 31.12.2019.		Индекс реализација 01.01. -31.12./ план 01.01. - 31.12.19.
					План	Реализација (процена)	
1	А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ						
2	I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)	3001	16.790.270	12.203.068	12.203.068	16.163.413	132,45
3	1. Продаја и примљени аванси	3002	9.016.572	4.693.312	4.693.312	6.432.359	137,05
4	2. Примљене камате из пословних активности	3003		428	428		
5	3. Остали приливи из редовног пословања	3004	7.773.698	7.509.328	7.509.328	9.731.054	129,59
6	II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)	3005	12.715.988	15.529.272	15.529.272	20.220.088	130,21
7	1. Исплате добављачима и дати аванси	3006	5.161.294	10.445.812	10.445.812	13.453.191	128,79
8	2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007	6.854.700	4.515.059	4.515.059	6.043.376	133,85
9	3. Плаћене камате	3008	5.949	14.945	14.945	19.612	131,23
10	4. Порез на добитак	3009		117.857	117.857	135.546	115,01
11	5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010	694.045	435.599	435.599	568.363	130,48
12	III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)	3011	4.074.282				
13	IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)	3012		3.326.204	3.326.204	4.056.675	121,96
14	Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА						
15	I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)	3013	210.416	3.036.088	3.036.088	3.144.147	103,56
16	1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014					
17	2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015					
18	3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016	210.416	3.036.088	3.036.088	3.144.147	103,56
19	4. Примљене камате из активности инвестирања	3017					
20	5. Примљене дивиденде	3018					
21	II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)	3019	4.715.443	1.104.000	1.104.000		
22	1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020					
23	2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021	4.715.443	1.104.000	1.104.000		
24	3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022					
25	III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)	3023		1.932.088	1.932.088	3.144.147	162,73
26	IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)	3024	4.505.027				
27	В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА						
28	I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)	3025					
29	1. Увећање основног капитала	3026					
30	2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027					
31	3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028					
32	4. Остале дугорочне обавезе	3029					
33	5. Остале краткорочне обавезе	3030					

34	II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)	3031	7.038	8.046	8.046	10.985	136,53
35	1. Откуп сопствених акција и удела	3032					
36	2. Дугорочни кредити (одливи)	3033					
37	3. Краткорочни кредити (одливи)	3034		8.046	8.046	10.985	136,53
38	4. Остале обавезе (одливи)	3035					
39	5. Финансијски лизинг	3036	7.038				
40	6. Исплаћене дивиденде	3037					
41	III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)	3038					
42	IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)	3039	7.038	8.046	8.046	10.985	136,53
43	Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)	3040	17.000.686	15.239.156	15.239.156	19.307.560	126,70
44	Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)	3041	17.438.469	16.641.318	16.641.318	20.231.073	121,57
45	Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)	3042					
46	Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3041 – 3040)	3043	437.783	1.402.162	1.402.162	923.513	65,86
47	Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА	3044	3.423.496	2.984.737	2.984.737	2.984.737	100,00
48	З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3045	11.426	723	723	1.152	159,34
49	И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ	3046	12.402	1.411	1.411	1.433	101,56
50	Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)	3047	2.984.737	1.581.887	1.581.887	2.060.943	130,28

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

у динарима

Р. бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01.- 31.12.2018.	Ребаланс 4 Плана 01.01.- 31.12.2019.	01.01. - 31.12.2019.		Индекс реализација 01.01. -31.12./ план 01.01. - 31.12.
				План	Реализација (процена)	
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	3.359.909.838	3.431.384.335	3.431.384.335	3.348.648.760	97,59
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	4.637.582.675	4.700.526.486	4.700.526.486	4.635.515.806	98,62
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца)	5.513.038.977	5.545.279.911	5.545.279.911	5.466.726.854	98,58
4.	Број запослених по кадровској евиденцији - УКУПНО*	5.450	5.662	5.662	5.664	100,04
4.1.	- на неодређено време	5.422	5.514	5.514	5.527	100,24
4.2.	- на одређено време	28	148	148	137	92,57
5	Накнаде по уговору о делу	3.095.406	10.000.000	10.000.000	3.081.562	30,82
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу*	3	10	10	5	50,00
7	Накнаде по ауторским уговорима					
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима*					
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима	33.069.152	67.108.000	67.108.000	68.394.485	101,92
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима*	40	95	95	70	73,68
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора					
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора*					
13	Накнаде члановима скупштине	4.284.171	4.258.208	4.258.208	4.273.101	100,35
14	Број чланова скупштине*	5	5	5	5	100,00
15	Накнаде члановима надзорног одбора					
16	Број чланова надзорног одбора*					
17	Накнаде члановима Комисије за ревизију	2.471.639	2.456.658	2.456.658	2.465.247	100,35
18	Број чланова Комисије за ревизију*	3	3	3	3	100,00
19	Превоз запослених на посао и са посла	297.192.514	330.000.000	330.000.000	270.348.241	81,92
20	Дневнице на службеном путу	121.170.362	136.501.407	136.501.407	130.286.585	95,45
21	Накнаде трошкова на службеном путу	58.586.209	134.106.338	134.106.338	95.764.441	71,41
22	Отпремнина за одлазак у пензију	1.107.559	4.000.000	4.000.000	2.883.250	72,08
23	Отпремнина запосленима за чијим је радом престала потреба	406.957.809				
24	Јубиларне награде					
25	Број прималаца					
26	Смештај и исхрана на терену	593.558	600.000	600.000	563.276	93,88
27	Помоћ радницима и породици радника	72.082.653	72.000.000	72.000.000	70.804.177	98,34
28	Стипендије (помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника по КУ)	1.506.000	2.500.000	2.500.000	1.173.500	46,94
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима	417.741.482	214.278.146	214.278.146	201.711.622	94,14

* број запослених последњег дана извештајног периода

** позиције од 3 до 29 које се исказују у новчаним јединицама приказати у бруто износу

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време	Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)
	Стање на дан 31.12.2018. године*	5.422	28	43
1.	Одлив кадрова	40	87	163
1.1	споразумни престанак радног односа	12		
1.2	инвалидска пензија	8		
1.3	отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе	5		
1.4	смрт запосленог	15		
1.5	завршетак рада на одређено време		87	
2.	Пријем	59	196	173
2.1	Закључак Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-552/2019-1 од 25.01.2019. год, 112-10547/2019 од 31.10.2019. год. и 112-11715/2019 од 27.11.2019. год.	255		
3.	Промењен статус запослених са одређено на неодређено	86		
3.1	- Од укупног броја запослених примљених у 2018. години на основу закључка Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-1692/2018 од 28.02.2018. год. и 112-6970/2018 од 27.07.2018. године, 28 запослених је из статуса запослених на одређено време у 2019. години прешло у статус запослених на неодређено време, након положеног стручног испита за извршну службу по Правилнику 646; - Од укупног броја запослених примљених у 2019. години на основу закључка Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-552/2019-1 од 29.01.2019. год, 112-10547/2019 од 31.10.2019. год. и 112-11715/2019 од 27.11.2019. год, 58 запослених је из статуса запослених на одређено време у 2019. години прешло у статус запослених на неодређено време, након положеног стручног испита за извршну службу по Правилнику 646.	86		
	Стање на дан 31.12.2019. године**	5.527	137	53

*последњи дан претходне године

** последњи дан месеца за који се извештај доставља

Датум:

М.П. влашћено лице _____

КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Р. Бр.	ВРСТА ПРОИЗВОДА И УСЛУГЕ	децембар претходне године	Цена у динарима по јединици мере за 2019. годину												Индекс		
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	дец. текуће године	дец. претходне године	
1	Додатна услуга - накнада за испостављање пропратне исправе С-56 [РСД/обрасцу]		54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00		
2	Додатна услуга - накнада за испостављање пропратне исправе С-57 [РСД/обрасцу]		54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00		
3	Додатна услуга - накнада за испостављање пропратне исправе С-59 [РСД/коlima]		18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00		
4	Додатна услуга - накнада за испостављање пропратне исправе С-66 [РСД/возу]		182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00		
5	Додатна услуга - накнада за поседање службених места ИЖС или превозника (отправник возова) [РСД/час]		1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090	1090		
6	Додатна услуга - накнада за поседање службених места ИЖС или превозника (скретничар) [РСД/час]		823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00	823,00		
7	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+1) [РСД/кола]		60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00	60,00		
8	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]		120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00	120,00		
9	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+1) [РСД/кола]		123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00	123,00		
10	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која немају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]		183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00	183,00		
11	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+1) [РСД/кола]		132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00	132,00		
12	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 0+2) [РСД/кола]		240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00	240,00		
13	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+1) [РСД/кола]		270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00	270,00		
14	Додатна услуга - накнада за маневрисање са теретним колима која имају посебне услове маневрисања (маневарски састав 1+2) [РСД/кола]		396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00	396,00		
15	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици Београд ранжирна на претходним операцијама (скидање и предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве) [РСД/возу]		641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00	641,00		
16	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици Београд ранжирна на претходним операцијама (испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила) [РСД/возу]		1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00	1.283,00		
17	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици Београд ранжирна на главним операцијама (потписивање и расквачивање маневарског састава) [РСД/возу]		584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00	584,00		
18	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици Београд ранжирна на главним операцијама (прегулисање кретања кола низ спугталацију) [РСД/возу]		4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00	4.014,00		
19	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици Београд ранжирна на главним операцијама (сабијање и купловање брута) [РСД/возу]		706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00	706,00		
20	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици без спугталације на претходним операцијама (скидање и предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве) [РСД/возу]		428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00	428,00		
21	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици без спугталације на главним операцијама (прелазак ман. лок. на састав и расквачивање) [РСД/возу]		973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00	973,00		
22	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици без спугталације на главним операцијама (извлачење маневарског састава) [РСД/возу]		4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00	4.283,00		
23	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици без спугталације на главним операцијама (растављање маневарског састава) [РСД/возу]		2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00	2.855,00		
24	Додатна услуга - накнада за ранжирање возова у станици без спугталације на главним операцијама (сабијање и купловање брута) [РСД/возу]		441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00	441,00		
25	Додатна услуга - накнада за вагање и тарирање кола [РСД/кола]		3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00	3.309,00		
26	Додатна услуга - накнада за обраду захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз нарочите пошиљке [РСД/захтеву]		12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00	12.668,00		
27	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране саобраћајне службе [РСД/час]		1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00	1.734,00		
28	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране грађевинске службе [РСД/час]		1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00	1.216,00		
29	Додатна услуга - накнада за пратњу нарочите пошиљке од стране електротехничке службе [РСД/час]		1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00	1.324,00		
30	Додатна услуга - накнада за одобрење превоза нарочите пошиљке са прекорачењем осовинског оптерећења [РСД/нетони]		47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00	47,00		
31	Додатна услуга - накнада за прекомерно задржавање кола у возовима на колосецима у ранжирној/распоредној станици [РСД/колчас]		13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00		
32	Додатна услуга - накнада за прекомерно задржавање кола у возовима на колосецима у међустанци [РСД/колчас]		20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00		
33	Додатна услуга - накнада за прекомерно задржавање кола у возовима на колосецима у граничној станици [РСД/колчас]		27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00		

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

у динарима

2018. година					
Приход	Програм о изменама и допунама ПП	Пренето из буџета	Реализовано	Неуtroшено	Износ неуtroшених средстава из ранијих година (у односу на претходну)
	1	2	3	4 (2-3)	5
1. Субвенције					
1.1. Државна надокнада*	7.120.000.000	7.120.000.000	6.869.072.368	250.927.632	
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	2.974.418.169	2.974.418.169	2.725.130.523	249.287.646	
1.3. Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема**	65.413.750	65.413.750		65.413.750	50.226.196
1.4. Отклањање неправилности на против-пожарним система у подземној железничкој станици Вуков споменик	70.000.000	70.000.000	70.000.000		
1.5. Демонтажа железничке инфраструктуре у Савском амфитеатру	40.000.000	40.000.000	26.782.800	13.217.200	
1.6. Реконструкција колосечних капацитета и формирање железничког терминала у железничкој станици Београд Ранжирна					617.040.000
УКУПНО 1.	10.269.831.919	10.269.831.919	9.690.985.691	578.846.228	667.266.196
2. Остали приходи из буџета (регулсање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације)***					
	436.000.000	435.999.000	435.999.000		
УКУПНО 2.	436.000.000	435.999.000	435.999.000		
УКУПНО (1+2).	10.705.831.919	10.705.830.919	10.126.984.691	578.846.228	667.266.196

Напомене:

*Утрошена су пренета средства Државне надокнаде из 2017. године у износу од 464.106.357,89 динара. Пренета средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.12.2018. износе 7.120.000.000,00 динара. Износ неуtroшеног дела Државне надокнаде од 250.927.632 динара користеће се у наредном периоду сходно одредбама Анекса 6 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе РС од 18.01.2019. године.

**Укупна средства у износу од 115.639.946,29 динара, на дан 31.12.2018. год. се налазе на наменском рачуну Друштва (неуtroшена средства из 2017. године у износу од 50.226.196,29 динара и пренета средства из буџета 28.02.2018. год. у износу од 65.413.750 динара). Због захтева Пружаоца услуге да се промени динамика плаћања тако да се у 2018. години исплати аванс у висини од 450.000 евра у динарској противвредности, 16.03.2018. године потписани су анекси свих пет уговора, којим се кварталне рате умањују за 90% на име правлања аванса све док вредност извршене услуге не достигне вредност уплаћеног аванса и 10% на име задржаног гарантног депозита. Дана 30.04.2018. год. извршено је плаћање аванса пружаоцу услуге холандској фирми "Ricardo Certification B.V." у износу од 53.176.500 динара.

***Закључком Владе РС 05 Број: 401-1614/2018 дана 01.03.2018.године, опредељена су средства у износу од 55.000.000 динара и Закључком Владе РС 05 Број: 465-4265/2018 од 10.05.2018. године средстава у износу од 201.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за пруге Београд Центар-Стара Пазова и Стара Пазова-Нови Сад, обилазну пругу око града Ниша и луку Смедерево, а која се повлаче на основу закључених споразума о накнади, као и доспелих рачуна за трошкове експропријације. Закључком Владе РС 05 Број: 401-8887/2018 дана 20.09.2018.године, опредељена су средства у износу од 180.000.000 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа на деоници пруге Београд Центар-Стара Пазова.

- У складу са Програмом решавања вишка запослених у 2018. години, исплаћене су отпремнине у укупном износу од 437.048.330,53 динара (уtroшена су преостала средства са наменског рачуна намењена за спровођење реформских активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем у износу од 131.998.905,91 динара, а из сопствених средстава Друштва исплаћена су средства у износу од 305.049.424,62 динара).

- Средства намењена за "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за финансирање радова Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког терминала у износу од 617.040.000 динара нису уtroшена у 2018. години. У току 2018. године извршена је припрема тендерске документације за набавку радова на изградњи терминала. Ребалансом Програма пословања на који је Влада РС дала сагласност Решењем 05 број 023-9791/2018 од 18.10.2018. године, обезбеђена су додатна средства за набавку материјала, како би се уз ангажовање сопствене радне снаге и расположиве механизације завршили сви пројектом планирани радови. Тендерски поступак је покренут у новембру 2018. године.

у динарима

План за период 01.01.-31.12.2019. године				
	01.01. до 31.03.	01.01. до 30.06.	01.01. до 30.09.	01.01. до 31.12.
1. Субвенције	4.367.760.000,00	6.607.078.015,00	8.356.078.015,00	10.823.078.015,00
1.1. Државна надокнада	3.153.000.000,00	5.087.240.000,00	6.836.240.000,00	9.195.240.000,00
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	1.214.760.000,00	1.214.760.000,00	1.214.760.000,00	1.214.760.000,00
1.3. Средства за спроведене реформске активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем у периоду од 2016-2020. године		305.078.015,00	305.078.015,00	305.078.015,00
1.4. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу				108.000.000,00
2. Остали приходи из буџета	230.688.019,63	1.006.000.000,00	1.506.000.000,00	2.425.850.500,00
2.1. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације	230.688.019,63	1.006.000.000,00	1.506.000.000,00	2.416.000.000,00
2.2. Стимулативне мере за унапређење комбинованог транспорта за 2019. годину - Финансирање радова реализације Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала				9.850.500,00
УКУПНО (1+2)	4.598.448.019,63	7.613.078.015,00	9.862.078.015,00	13.248.928.515,00

Извор података: Програм пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за 2019.годину, донет Одлуком Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. број 5/2018-199-84 од 27.12.2018.године, дата сагласност Владе РС Решењем 05 Број: 023-12416/2018-1 дана 28.12.2018. године, Програм о изменама и допунама Програма пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за 2019.годину, донет Одлуком Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. број 5/2019-213-92 од 16.04.2019.године, дата сагласност Владе РС Решењем 05 Број: 023-4417/2019 дана 03.05.2019.године, Програм о изменама и допунама Програма пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за 2019.годину, донет Одлуком Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. број 5/2019-244-101 од 19.09.2019.године, дата сагласност Владе РС Решењем 05 Број: 023-9888/2019 дана 03.10.2019.године, Програм о изменама и допунама Програма пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за 2019.годину, донет Одлуком Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. број 5/2019-249-104 од 04.11.2019.године, дата сагласност Владе РС Решењем 05 Број: 023-11112/2019 дана 07.11.2019.године и Програм о изменама и допунама Програма пословања "Инфраструктура железнице Србије" а.д. за 2019.годину, донет Одлуком Скупштине "Инфраструктура железнице Србије" а.д. број 5/2019-264-107 од 29.11.2019.године, дата сагласност Владе РС Решењем 05 Број: 023-12660/2019 дана 20.12.2019.године.

у динарима

Период од 01.01. до 31.12.2019.					
Приход	Планирано	Пренето из буџета	Реализовано	Неутрошено	Индекс реализација 01.01.-31.12. / план 01.01.-31.12.
	1	2	3	4 (2-3)	5
1. Субвенције	10.823.078.015,00	10.823.078.015,00	9.566.520.493,96	1.256.557.521,04	
1.1. Државна надокнада	9.195.240.000,00	9.195.240.000,00	8.084.462.469,56	1.110.777.530,44	88%
1.2. Учешће у руском кредиту који ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице	1.214.760.000,00	1.214.760.000,00	1.176.980.009,40	37.779.990,60	97%
1.3. Средства за спроведене реформске активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем у периоду од 2016-2020. године	305.078.015,00	305.078.015,00	305.078.015,00		100%
1.4. Изградња нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	108.000.000,00	108.000.000,00		108.000.000,00	
2. Остали приходи из буџета	2.425.850.500,00	2.011.823.436,67	2.001.972.936,67	9.850.500,00	
2.1. Регулисање трошкова експропријације непокретности и трошкова поступка експропријације	2.416.000.000,00	2.001.972.936,67	2.001.972.936,67		83%
2.2. Стимулативне мере за унапређење комбинованог транспорта за 2019. годину - Финансирање радова реализације Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала	9.850.500,00	9.850.500,00		9.850.500,00	
УКУПНО (1+2)	13.248.928.515,00	12.834.901.451,67	11.568.493.430,63	1.266.408.021,04	

Датум:

М.П.

Овлашћено лице:

СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

у динарима

Р. бр.	Позиција	Измене Плана за 2018. г.	Реализација 01.01.- 31.12.2018.	План 01.01.- 31.12.2019.	01.01. - 31.12.2019.		Индекс реализација 01.01. - 31.12.19./ план 01.01. - 31.12.19.
					План	Реализација (процена)	
1.	Спонзорство						
2.	Донације						
3.	Хуманитарне активности						
4.	Спортске активности						
5.	Репрезентација	5.000.000	1.815.000	5.000.000	5.000.000	2.009.019	40,18%
6.	Реклама и пропаганда	7.000.000	7.521.015	7.000.000	7.000.000	6.496.340	92,80%
7.	Остало	8.700.000	6.585.053	9.085.000	9.085.000	8.383.650	92,28%

Редн и број	Спонзорство			Донације			Хуманитарне активности		
	1 Прималац	2 Намена	3 Износ	4 Прималац	5 Намена	6 Износ	7 Прималац	8 Намена	9 Износ
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									

*На редном броју 7 приказани су збирни издаци за културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене (од тога за помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника- стипендије по КУ реализован је цео износ од 8.383.650 динара).

Датум: _____

М.П.

Овлашћено лице: _____

Предузеће: _____
 Матични број: _____

НЕТО ДОБИТ

у 000 динара

Пословна година	Укупна остварена нето добит	Година уплате у буџет	Износ уплаћен у буџет по основу добити из претходне године	Правни основ (број одлуке Владе)	Датум уплате	Износ уплаћен у буџет по основу добити из претходних година	Правни основ уплате из претходних година ³	Укупно уплаћено у буџет
1	2	3	4	5	6	7	8	9=4+7
2018 ¹	443.354							

¹претходна година²текућа година³навести основ уплате (нпр: нераспоређена добит, уплате по основу обавеза из претходног периода)

Датум: _____

М.П.

Предузеће:
Матични број:

КРЕДИТНА ЗАДУЖЕНОСТ

Кредитор	Назив кредита / Пројекта	Валута	Уговорени износ кредита	Гаранција државе Да/Не	Стање кредитне задужености на 31.12.2019. године у оригиналној валути	Стање кредитне задужености на 31.12.2019.године у динарима (средњи курс НБС) ⁽¹⁾	Рок отплате без периода чека	Период чека	Датум прве отплате	Каматна стопа	Број отплата током једне године	Плаћања по кредиту за 2019. годину у оригиналној валути							
												Главница први квартал	Главница други квартал	Главница трећи квартал	Главница четврти квартал	Камата и провизија први квартал	Камата и провизија други квартал	Камата и провизија трећи квартал	Камата и провизија четврти квартал
Домаћи кредитор																			
Intesa Lizing I	Лизинг путничких аутомобила	EUR	409.152,00	Не	252.680,86	29.779.045,79	60 месеци	/	27.02.2018.	Ефективна: 7.30% Номинална: 4.99%	12	13.362,82	13.567,57	13.775,71	14.008,34	7.094,78	6.890,03	6.681,89	6.419,76
Intesa Lizing II	Лизинг теретних возила	EUR	273.946,46	Не	160.226,66	18.883.096,42	60 месеци	/	20.03.2019.	Ефективна: 8.34% Номинална: 5.50%	12	2.435,82	7.372,80	7.474,57	7.595,76	767,88	2.238,30	2.136,54	1.992,48
Страни кредитор																			
ЕБРД 4	Рехабилитација пруга на Коридору X и набавка пружне механизације	EUR	36.000.000	Да	19.690.429,80	2.320.564.408,96	11 година и 6 месеци	3 године и 6 месеци	10.05.2014.	Euribor+1%		0,00	1.681.883,85	0,00	1.790.039,07	0,00	83.447,69	0,00	83.771,53
ЕБРД 5	Рехабилитација и модернизација мреже пруга на Коридору X	EUR	91.500.000	Да	42.483.966,05	5.006.837.360,51	12 година	3 године	10.02.2015.	Euribor+1%	2	1.404.208,62	0,00	2.050.907,89	253.458,64	0,00	258.852,31		

⁽¹⁾ 1 евро = 117,8524 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2019. год. до 31.12.2019. год. Извор података: НБС).

Напомене:

* Кредит Кувајтског фонда за арапски економски развој - корисник "Железнице Србије" ад - неповучена средства 1.198.072,03 КВД (3.249.410,96 ЕУР по средњем курсу од 31.12.2017.)

По окончању инвестиције "Станица Прокоп - међуфаза" инвестиција ће се, у складу са односном законском процедуром преузети од "Железнице Србије" ад у

пословне књиге "Инфраструктуре Железнице Србије" ад. Исти поступак ће се спровести и са кредитом ЕИБ IV

** Кредит ЕИБ 4 - корисник "Железнице Србије" ад - неповучена средства у износу од 5.009.744,41 ЕУР су отказана.

*** Кредитом Руске Федерације задужена је Република Србија и Министарство финансија врши отплату кредита.

**** Кинеским кредитом задужена је Република Србија и Министарство финансија врши отплату кредита.

М.П.

Овлашћено лице _____

ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА

СТАЊЕ НА ДАН	АОП	Врста средстава (текући рачун, благајна, девизни рачун, акредитивн..)	Назив банке	Износ у оригиналној валути	Износ у динарима
1	2	3	4	5	6
31.12.2018.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			31.110,25
	068	Текући (пословни рачуни)			2.729.516.127,26
			Уникредит банка-основни		4.347,95
	068		Интеса банка - основни рачун		190.000.535,31
	068		Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		2.808.788,42
			Интеса банка - буџ. средства из руског кредита		249.287.645,76
			Српска банка		51.035.402,48
	068		Комерцијална банка - основни рачун		103.277.914,57
	068		Рачун код Управе за трезор		2.060.160.161,35
			Поштанска штедионица		35.281.008,57
			Социете генерале		37.425.562,85
	068		Остала непоменута новчана средства		234.760,00
	068	Текући девизни рачуни			165.480.876,17
			Интеса банка	4.191,32 ЕУР 1.461.791,33 УСД	151.628.973,74
	068		Комерцијална банка	117.195,73 ЕУР	13.851.902,43
	068		Остала непоменута новчана средства - депозит		0,00
	068	Динарска благајна			15.000,00
	068	Остала новчана средства			89.683.902,27
068		Интеса банка - боловање		64.057.387,16	
		Интеса банка - стамбено		25.626.515,11	
	Укупно у динарима			2.984.737.015,95	
31.12.2019.	068	Остале хартије од вредности непосредно уновчиве			63.511,10
	068	Текући (пословни рачуни)			2.016.296.209,81
			Уникредит банка-основни		4.347,95
	068		Интеса банка - основни рачун		17.727.105,93
	068		Интеса банка - рачун наменских средстава (акредитив)		102.783,37
			Интеса банка - буџ. средства из руског кредита		37.779.990,60
			Српска банка		2.269.944,44
	068		Комерцијална банка - основни рачун		3.635.670,30
	068		Рачун код Управе за трезор		1.930.474.201,79
			Поштанска штедионица		24.157.572,91
			Социете генерале		40.342,52
	068		Остала непоменута новчана средства		104.250,00
	068	Текући девизни рачуни			9.363.839,61
			Интеса банка	4.191,32 ЕУР	495.391,39
	068		Комерцијална банка	75.442,19 ЕУР	8.868.448,22
	068		Остала непоменута новчана средства - депозит		0,00
	068	Динарска благајна			0,00
	068	Остала новчана средства			35.219.487,25
068		Интеса банка - боловање		31.961.058,38	
068		Интеса банка - стамбено		3.258.428,87	
	Укупно у динарима			2.060.943.047,77	

ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

у 000 дин

Ред. бр.	Назив инвестиционог улагања	Извор средстава ¹	Година почетка финансирања	Година завршетка финансирања	Укупна вредност	Износ инвестиционог улагања закључно са 31.12.2018. год.
План капиталних улагања (пројекти садржани у Прилогу 14 Програма пословања)						
Пројекти у фази реализације						
1	Коридор X-EBRD (IV)		2011	2019	4.126.342	3.916.066
		Позajмљена средства				3.912.449
		Сопствена средства				3.617
		Средства Буџета				
2	Рехабилитација пруга-EBRD (V)		2013	2020	10.934.807	3.070.743
		Позajмљена средства				2.879.235
		Сопствена средства				187.567
		Средства Буџета				3.941
3	Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизеломоторних возова-Пројектни зајам Владе Рурске Федерације		2013	2021	141.370.736	52.566.470
		Позajмљена средства				40.055.107
		Сопствена средства				562.213
		Средства Буџета				11.949.150
4	Пројекат пруге Београд - Будимпешта (Аранжман са Народном Републиком Кином)		2017	након 2021	150.321.331	7.290.997
		Позajмљена средства				5.714.277
		Сопствена средства				49.290
		Средства Буџета				1.527.430
5	Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград		2019	након 2021	17.278.740	302.442
		Позajмљена средства				
		Сопствена средства				212.466
		Средства Буџета				89.976
6	Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар - Фаза II		2019	2021	5.643.809	
		Позajмљена средства				
		Сопствена средства				
		Средства Буџета				
7	Изградња Жежељевог моста преко реке Дунав у Новом Саду		2011	2019		
		Позajмљена средства				
		Сопствена средства				
		Средства Буџета				
8	Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна		2019	2019	619.864	621
		Позajмљена средства				
		Сопствена средства				621
		Средства Буџета				
Укупно:						67.147.339
		Позajмљена средства				52.561.068
		Сопствена средства				1.015.774
		Средства Буџета				13.570.497

¹1 - сопствена средства; 2 - удружена средства; 3 - финансијски кредити (Позajмљена средства) (искључујући оперативни лизинг); 4 - из средстава државних органа и органа локалне самоуправе (Средства Буџета);

Ред. бр.	Назив инвестиционог улагања	2019. година		01.01.-31.03.2019.		01.01.-30.06.2019.		01.01.-30.09.2019.		01.01.-31.12.2019.	
		План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација
	Сопствена средства - експропријација										11.370
Пројекти у фази припреме											
13	Пројекат реконструкције пруге Велика Плана- Ниш										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)										
14	Пројекат реконструкције пруге Стара Назова-Шид и Нишја-Голубинци										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)										
15	Пројекат реконструкције деонице Ниш-Прешево										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)	1.200		1.200		1.200		1.200		1.200	
16	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Краљево - Рудница										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)	1.200						1.200		1.200	
17	Пројекат изградње пруге Ваљево-Лозница (рас. Липница)										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)										
18	Пројекат реконструкције пруге Сталаћ - Буџис										
	Средства Буџета - (експропријација)	4.000				2.000		4.000		4.000	
19	Пројекат изградње нове пруге Собовица-Јужнице-крак Баточина										
	Средства Буџета - пројектно техничка документација	108.000								108.000	
20	Пројекат реконструкције и модернизације пруге Распутница Језава-нова лука у Смедереву										
	Средства Буџета - (експропријација)				8.853		17.856		17.856		17.856
21	Пројекат изградње објазне пруге Бели Поток - Вишча - Пашчево										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)						335		335		335
22	Модернизација пруге Бгд.Ниш, деоница Гиле-Ђурија-Нараини									6.613	
	Сопствена средства - (експропријација)										
23	Изградња и реконструкција пруге Суботица - Хоргош										
	Средства Буџета - (део Државне надокнаде)										6
II Остале инвестиције											
1	Набавка друмских возила путем финансијског лизинга - Сопствена средства	13.721			2.417		4.830		7.238	13.721	9.640
2	Дизел електричне маневарске локомотиве - Сопствена средства	250.000			123.803		123.803		123.803	250.000	123.803
3	Набавка железничких грађевинских машина - Сопствена средства	258.000					48.344		48.344	258.000	48.601
4	Материјал и делови за изградњу железничких колосека - Сопствена средства	199.444		49.861		99.722		149.583		199.444	
5	Софтвер и комуникациона опрема за заштиту рачунарске мреже - Сопствена средства	25.000		25.000		25.000		25.000		25.000	
6	ЕРП пројекат и лиценце - Сопствена средства	1.853		1.853		1.853		1.853		1.853	
7	Редовна оправка (Главне оправке) и контролни прегледи теретних вагона и вагона за посебне намене - Сопствена средства	53.000		13.250		26.500		39.750		53.000	
8	Завршна фаза уређења објекта у Мокрој Гори - Сопствена средства	3.950		3.950		3.950		3.950		3.950	
9	Хидраулична опрема типа ЛУКАС за опремање помоћног воза - Сопствена средства	60.000		15.000		30.000		45.000		60.000	
10	Набавка нових пумпних аутомата, сонди и опремање пумпних станица - Сопствена средства	15.000		3.750		7.500		11.250		15.000	
11	ERP пројекат - II фаза - Сопствена средства	40.000		10.000		10.000	3.705	10.000	8.682	40.000	15.348
12	Рачунари и рачунарска опрема за пословни информациони систем - Сопствена средства	50.000		12.500		12.500		12.500		50.000	
13	Софтвер и комуникациона опрема за потребе заштите рачунарске мреже - Сопствена средства	25.000		6.250		12.500		18.750		25.000	
14	Сервери и сторици за потребе интранет мреже - Сопствена средства	8.000		3.000		4.000		5.000		8.000	
15	Комуникациона опрема за мрежне чворове по Србији - Сопствена средства	35.000		8.750		17.500		26.250		35.000	
16	Камциони путари - Сопствена средства	15.000		3.750		7.500		11.250		15.000	
17	Службена друмска возила - Сопствена средства	8.000		2.000		4.000		6.000		8.000	
18	IT остала инвестициона улагања - Сопствена средства				26.952		51.031		51.031		89.458

Ред. бр.	Назив инвестиционог улагања	2019. година		01.01.-31.03.2019.		01.01.-30.06.2019.		01.01.-30.09.2019.		01.01.-31.12.2019.	
		План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација	План 2019.	Реализација
19	Мерни инструменти и алати за одржавање телекомуникационих уређаја - Сопствена средства				1.130		1.131		1.131		62.797
20	Набавка 12 друмских теретних возила - Сопствена средства				10.034		11.168		12.299		13.427
21	Набавка контејнера - Сопствена средства						498		498		4.929
22	Угађња (монтажа) клима уређаја - Сопствена средства						248		248		248
23	Уградња лифта у железничкој станици Београд Центар - Сопствена средства						23.366		49.864		60.458
24	Набавка намештаја - Сопствена средства								1.742		1.861
25	Модернизација путних прелаза - Сопствена средства										7.309
26	Набавка елемената горњег строја пруге за обнову регионалних пруга (улагање у сопственој режији) - (део Државне надокнаде)	250.000								250.000	
27	Обнова пруге Ниш-(Црвени крст)-Зајечар (улагање у сопственој Режији) - (део Државне надокнаде)	900.000				100.000		200.000	211.279	900.000	383.118
28	Обнова пруге Суботица-Сента (улагање у сопственој Режији) - (део Државне надокнаде)	536.000				536.000		536.000	162.756	536.000	256.771
29	Санација улазног портала и клизница изнад Ханског тунела на прузи Београд-Ниш-Прешево (улагање у сопственој Режији) - (део Државне надокнаде)	250.000								250.000	
30	Обнова регионалне пруге Лапово-Крагујевац са набавком потребног материјала, уређењем одводних канала и израдом косине насипа (улагање у сопственој Режији) - (део Државне надокнаде)	120.000								120.000	
	Укупно (I+II):	72.044.952		15.716.396	7.453.641	32.817.465	12.513.792	51.813.586	19.013.360	72.044.952	27.860.420
	Позјамљена средства	59.354.847		12.674.862	5.521.331	26.839.202	9.663.418	43.181.570	15.027.640	59.354.847	22.502.518
	Сопствена средства	1.093.068		158.914	164.336	262.525	268.124	366.136	311.493	1.093.068	438.378
	Средства Буџета - део Државне надокнаде	2.315.437		26.924	13.268	674.484	45.925	808.378	440.673	2.207.437	737.650
	Средства Буџета - учешће	1.214.760		1.214.760	1.426.267	1.214.760	1.426.267	1.214.760	1.426.267	1.214.760	1.426.267
	Средства Буџета - експропријација	2.416.000		230.689	230.689	1.006.000	924.366	2.012.000	1.525.492	2.416.000	2.001.972
	Средства Буџета - NoVo пријављено тело						13.268		26.862		40.090
	Сопствена средства СС-експропријација				8.853		83.527		6.819		22.725
	Средства Буџета - (радови)	9.851								9.851	59.344
	Средства Буџета - пројектно техничка документација									108.000	
	Суфинансирање средствима Републике Србије	5.640.989		1.410.247	53.188	2.820.494	53.188	4.230.742	165.707	5.640.989	549.069
	Средства АП Војводине				23.806		23.806		54.938		54.938
	Средства Града Новог Сада				11.903		11.903		27.469		27.469

Предузеће: "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Матични број: 21127094

БРУТО ПОТРАЖИВАЊА ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА ЗА ДАТЕ КРЕДИТЕ И ЗАЈМОВЕ, ПРОДАТЕ ПРОИЗВОДЕ, РОБУ И УСЛУГЕ И ДАТЕ АВАНСЕ И ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА

на дан 31.12.2019.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ФИНАНСИЈСКИ ИНСТРУМЕНТИ	Озн. за АОП	Бруто	Исправка вредности	Нето (кол. 4-5)
1	2	3	4	5	6
23, осим 236 и 237	1. Краткорочни финансијски пласмани (9109 + 9110 + 9111 + 9112)	9108	24.562	2.232	22.330
део 232, део 234, део 238 и део 239	1.1. Пласмани физичким лицима (кредити и зајмови)	9109	22.457	127	22.330
део 230, део 231, део 232, део 234, део 238 и део 239	1.2. Пласмани домаћим правним лицима и предузетницима (кредити и зајмови)	9110	2.105	2.105	0
део 230 и део 239	1.3. Пласмани матичним и зависним правним лицима у иностранству (кредити и зајмови)	9111			
део 230, део 231, део 232, 233, део 234, 235, део 238 и део 239	1.4. Остали краткорочни финансијски пласмани	9112			
део 04 и део 05	2. Дугорочни финансијски пласмани и дугорочна потраживања (9114 + 9115 + 9116)	9113	143.687		143.687
део 048 и део 049	2.1. Пласмани физичким лицима (кредити и зајмови)	9114			
део 043, део 045, део 048, део 049, део 050, део 051 и део 059	2.2. Пласмани домаћим правним лицима и предузетницима (кредити и зајмови) и део дугорочних потраживања од домаћих правних лица и предузетника	9115	143.687		143.687
део 043, 044, део 045, 048, део 049, део 050, део 051 и део 059	2.3. Остали дугорочни финансијски пласмани и део дугорочних потраживања	9116			
016, део 019, 028, део 029, 038, део 039, 052, 053, 055, део 059, 15, 159, 200, 202, 204, 206 и део 209	3. Продати производи, роба и услуге и дати аванси (9118 + 9119 + 9120 + 9121 + 9122 + 9123)	9117	1.449.574	276.943	1.172.631
део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.1. Продати производи, роба и услуге и дати аванси физичким лицима	9118	19.614	18.690	924
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.2. Продати производи, роба и услуге и дати аванси јавним предузећима	9119	183.868	59.614	124.254
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.3. Продати производи, роба и услуге и дати аванси домаћим правним лицима и предузетницима	9120	1.176.308	151.806	1.024.502
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.4. Продати производи, роба и услуге и дати аванси републичким органима и организацијама	9121	4.998	4.861	137
део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.5. Продати производи, роба и услуге и дати аванси јединицама локалне самоуправе	9122	63.119	40.531	22.588

део 15, део 159, део 016, део 019, део 028, део 029, део 038, део 039, део 052, део 053, део 055, део 059, део 200, део 202, део 204, део 206 и део 209	3.6. Остала потраживања по основу продаје и остали аванси	9123	1.667	1.441	226
054, 056, део 059, 21, 22	4. Друга потраживања (9125 + 9126 + 9127 + 9128 + 9129 + 9130)	9124	130.418	109.598	20.820
део 054, део 056, део 059, део 220, 221, део 228 и део 229	4.1. Потраживања од физичких лица	9125	15.501	17.202	-1.701
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 228 и део 229	4.2. Потраживања од јавних предузећа	9126	7.375	7.375	0
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 228 и део 229	4.3. Потраживања од домаћих правних лица и предузетника	9127	9.553	2.068	7.485
део 056, део 059, део 220, 222, део 223, део 224, део 225, део 228 и део 229	4.4. Потраживања од републичких органа и организација	9128	14.577	0	14.577
део 056, део 059, део 220, део 222, део 223, део 224, део 225, део 228 и део 229	4.5. Потраживања од јединица локалне самоуправе	9129		0	0
део 054, део 056, део 059, део 21, део 220, део 224, део 225, део 226, део 228 и део 229	4.6. Остала потраживања	9130	83.412	82.953	459

Датум: _____

Овлашћено лице: _____

М.П.

НАПОМЕНА: Образац 11. се попуњава у складу са чланом 16. Правилника о облику и садржају статистичког извештаја за привредна друштва, задруге и предузетнике, Број: 110-00-416/2014-16 од 13. новембра 2014. године

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, А.Д. ЗА 2019. ГОДИНУ**

за период од **01.01.2019.** године до **31.12.2019.** године

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд

Седиште: Београд, Немањина 6

Претежна делатност: 52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају

Матични број: 21127094

ПИБ: 109108420

Надлежно министарство: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Делатности јавног предузећа/друштва капитала су:

Према члану 8. Статута Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд претежна делатност Друштва су услужне делатности у копненом саобраћају.

Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром, и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе; заштите јавне железничке инфраструктуре.

Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом.

Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом.

Годишњи/трогодишњи програм пословања:

Програм пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину донет је Одлуком број 5/2018-199-84 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 27.12.2018. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-12416/2018-1 од 28. децембра 2018. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину (Ребаланс 1) донет је Одлуком број 5/2019-213-92 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 16.04.2019. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-4417/2019 од 3. маја 2019. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину (Ребаланс 2) донет је Одлуком број 5/2019-244-101 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 19.09.2019. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-9888/2019 од 3. октобра 2019. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину (Ребаланс 3) донет је Одлуком број 5/2019-249-104 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 04.11.2019. године. Сагласност

Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-11112/2019 од 7. новембра 2019. године.

Програм о изменама и допунама Програма пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд за 2019. годину (Ребаланс 4) донет је Одлуком број 5/2019-264-107 на седници Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. одржаној дана 29.11.2019. године. Сагласност Владе Републике Србије дата је Решењем 05 Број: 023-12660/2019 од 20. децембра 2019. године.

НАЈЗНАЧАЈНИЈИ ДОГАЂАЈИ И АКТИВНОСТИ

- Програм о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2019. годину, утврдила је Влада Републике Србије Закључком 05 број 401-12808/2018 донетим дана 10. јануара 2019. године. Програм о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије” а.д. за 2019. годину, усвојен је Закључком Владе РС 05 број 401-3878/2019 од 18.04.2019. године, Закључком Владе РС 05 Број 401-8583/2019-1 од 05.09.2019. године и Закључком Владе РС 05 Број 401-11875/2019-1 од 28.11.2019. године.
- У складу са Законом о јавним набавкама и Правилником о ближем уређивању поступка јавне набавке, а на основу усвојеног Програма пословања, 21.01.2019. године донет је План набавки „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину.
- Пословну 2019. годину обележио је наставак радова на започетим великим капиталним пројектима, интензиван рад на припреми нових пројеката за које су обезбеђена финансијска средства, као и пословне активности везане за одржавање и сигурно управљање железничком инфраструктуром:
 - Обнова главном оправком деонице Распутница Г – Раковица – Ресник је завршена у предвиђеном року и саобраћај успостављен 13. априла 2018. године. Осим ових радова, реализовани су и додатни радови, тако да је 15.01.2019. године завршена комплетна реконструкција пруге Топчидер-Раковица-Ресник, а сви уређаји на овој деоници сада су у пуној функцији.
 - Реконструкција пруге Јајинци-Мала Крсна и железничке станице Мала Крсна, на међународном железничком коридору Х кроз Србију, започета је 15. маја 2019. године. Радове на реконструкцији грађевинске и електротехничке инфраструктуре на овој прузи изводи конзорцијум COLAS RAIL и Енергопројект, са којим је 28.12.2018. године потписан Уговор на износ од 39,2 милиона евра, док је финансирање обезбеђено из кредита ЕБРД. Радовима је предвиђена реконструкција укупно 68,8 километара колосека и електротехничких постројења, као и радови у осам станица, шест стајалишта, три тунела и на два моста. Поред тога грађевински ће бити уређен и 31 путни прелаз на овој деоници, уз задржавање постојеће сигнализације, а биће уграђен и видео надзор на путним прелазима дуж ове деонице. Тренутна брзина возова на већем делу ове пруге је око 50 km/h, а модернизацијом пруге брзина возова између Јајинаца и Мале Крсне биће подигнута на пројектовани ниво од 120 km/h. Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја. Током извођења радова, сви возови ће саобраћати алтернативним пружним правцем Београд – Младеновац – Велика Плана. Предвиђени рок за завршетак радова је 450 дана, односно август 2020. године. „Инфраструктура железнице Србије“ је повећала носивост пруге преко Младеновца са 20 на 22,5 тона по осовини и на тај начин омогућила да се и у условима обуставе саобраћаја на деоници Јајинци – Мала Крсна, теретни железнички саобраћај на Коридору Х у потпуности редовно одвија. Истовремено, реконструкцијом и посудањем станичним особљем станица Ковачевац и Кусадак повећана је пропусна моћ пруге преко Младеновца.
 - У Београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева постављено је око 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, осветљено је 27 путних прелаза од Београда до Ваљева и на њима је инсталиран видео надзор што ће

значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима.

- Извршена је набавка 5 тешких моторних дрзина.
 - У оквиру пројектног зајма Руске Федерације, настављени су радови на изградњи тунела „Чортановци“ и вијадукта у км 59+159,40 пруге (Стара Пазова)-Нови Сад-Суботица-државна граница, као и радови на изградњи отворене пруге. Железнички саобраћај на релацији (Београд)-Стара Пазова–Нови Сад од 1. фебруара 2019. године је обустављен, због радова на изградњи пруге за велике брзине. Возови у унутрашњем путничком железничком саобраћају само на релацији Нови Сад–Суботица, док је саобраћај путничких возова обустављен на релацији Београд Центар–Нови Сад, као и од Зрењанина до Новог Сада и Београда. Комплетан теретни железнички саобраћај са пруге Стара Пазова–Нови Сад, преусмерен је на помоћни превозни правац Панчево–Орловат– Римски Шанчеви–Нови Сад.
 - Републичка дирекција за имовину је у јулу 2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице Београд Центар, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. Након спроведеног поступка за избор, надлежни органи Републике Србије су изабрали партнера ради заједничке изградње зграде железничке станице, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. У 2019. години обезбеђена су и буџетска средства РС за завршетак изградње плоче станичне зграде железничке станице Београд Центар, чија се реализација планира у 2020. години.
 - Радови на реконструкцији дела капацитета станице Београд ранжирна у Макишу ради формирања контејнерског терминала започети су увођењем извођача у посед 14.10.2019. године. Рок за завршетак изградње је 270 дана.
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, дужине 16,06 km. У децембру 2019. године покренут је поступак јавне набавке радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку. Понуде се примају до 14.02.2020. године. Крајњи рок за завршетак радова на изградњи пруге који су предмет набавке и примопредају објекта је 01.05.2021. године.
 - У 2019. години, у оквиру припреме инвестиционих пројеката, спровођени су поступци експропријације и решавања имовинско-правних односа и то за деонице пруга: Београд Центар – Стара Пазова, Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), Стара Пазова – Нови Сад и Ниш – Димитровград.
 - У оквиру посете Председника Руске Федерације Србији, 17.01.2019. године, потписан је Уговор за нове пројекте на железници, вредности 230 милиона евра између „Инфраструктура железнице Србије“ и „РЖД Интернешнл“. Уговор обухвата изградњу јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији, радове на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова–Нови Сад и израду пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ваљево-Врбница-државна граница са Црном Гором, укупне дужине 210 километара. Такође, потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и генерални директор и председник управе Руских железница потписали су Споразум о реализацији пројеката на редовном одржавању железничке инфраструктуре на територији Републике Србије.
- У оквиру посете руског премијера Медведева Београду, 19.10.2019. године, потписани су Споразум између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије, укупне вредности 230 милиона евра, Споразум о наставку модернизације барске пруге и у оквиру потписаног Уговора од 17.01.2019. године Анекс бр. 1 и у оквиру њега Анекс бр. 1.1. за објекат „Модернизација и реконструкција система за сигналну сигурност, везе и телекомуникације са увођењем Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији.

- У оквиру аранжмана са Народном Републиком Кином у току је реализација Програма модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије који обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница. У Пекингу је дана 25. априла 2019. године потписан Уговор о финансирању, који обухвата трасу двоколосечне пруге и станице са објектима на прузи, реконструкцију и модернизацију железничких чворова Нови Сад, Врбас и Суботица, денивелацију укрштања пруге са друмским и пешачко-бициклическим стазама, као и уградњу електротехничке инфраструктуре која омогућава безбедно одвијање саобраћаја пројектованим брзинама и увођење европског система управљања железничким саобраћајем. Скупштина Републике Србије је 21. маја 2019. године донела Закон о потврђивању Уговора о зајму за кредит за повлашћеног купца за Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија). Рок за извођење радова је 33 месеца од њиховог почетка.
 - Потпредседница Владе Републике Србије, генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ и генерални директор кинеске компаније CRBC (China Road and Bridge Corporation), потписали су 24. априла 2019. године у Кини Оквирни уговор о реконструкцији и модернизацији железничких деоница на Коридору X пруге Београд – Ниш – Прешево – државна граница са Републиком Северном Македонијом. Предмет овог уговора је пројектовање, испорука и извођење радова на преосталим деоницама међународног железничког Коридора X кроз Србију, између Београда и Прешева, које до сада нису реконструисане. Уговор дефинише наредне кораке у реализацији пројекта који подразумевају заједничку припрему техничке и економске студије за развој железничког Коридора X, пројектовање и извођење радова на изградњи нове двоколосечне пруге Београд – Велика Плана за мешовити путнички и теретни саобраћај за брзине до 160 km/h и утврђивање преосталих подсекција пројекта и дефинисање његових комерцијалних и техничких детаља.
 - У оквиру програма „Подршка Европске уније у припреми пројеката“ (ЕУ ППФ), Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, министарка за европске интеграције и генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“, у присуству шефа Делегације Европске Уније у Србији, потписали су 5. јуна у Београду Меморандум о разумевању у вези с израдом пројектне документације за реконструкцију пруге од Велике Планае до Ниша. За пројекат модернизације 111 километара деоница пруге Велика Плана-Ниш (Велика Плана-Гиље, Параћин-Сталаћ и Ђунис-Ниш (Трупале)), чија је инвестициона вредност око 550 милиона евра, помоћ Европске Уније за техничку и тендерску документацију износи око 3,8 милиона евра.
 - „Инфраструктура железница Србије“ у оквиру програма ревитализације пруга, у 2019. години, изводила је радове на улагању у сопственој режији на пругама Качарево-Уздин, Црвени Крст-Зајечар, Лапово-Крагујевац, Сента-Суботица, Марковац-Ресавица, Нересница - Мајданпек, Кумане-Банатско Милошево, Краљево-Рашка и прузи Кикинда-МСК Кикинда. Радови на прузи Црвени Крст-Зајечар планирано је да буду окончани до краја августа 2020. године а Сента-Суботица и Кикинда-МСК Кикинда у првом кварталу 2020. године.
- Поред радова на пругама извођени су и радови на објектима: Панчевачки мост, леви колосек, пруге Београд Центар-Панчево Главна-Вршац-државна граница, мост у km 119+558 пруге Чачак-Пожега, као и радови на станичним колосецима са припадајућим скретницама у железничким станицама Футог, Гајдобра, Озаци, Каравуково. Поред радова на обнови пруга, санирани су и други бројни објекти на пругама.
- **Пруга Панчево – Орловат – Римски Шанчеви – (Нови Сад)**
У циљу побољшања техничког квалитета колосека на прузи Панчево – Орловат – Римски Шанчеви – (Нови Сад) закључен је Уговор са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад за извођење радова на санацији пруге са набавком и транспортом материјала 1/2018-1314 од 09.05.2018. године и то за деонице: станица Каћ – Тител излаз, од км 20+340 до км

49+534, и Качарево излаз–Уздин излаз, од км 27+270 до км 56+846, у укупној вредности 300.000.678,41 динара без ПДВ-а. Уговорени радови са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад подразумевају замену колосечне решетке и заваривачке радове, док „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. сопственом радном снагом и механизацијом изводи радове машинског решетања колосека и машинског уређења колосека по смеру и нивелети. Са радовима се започело 19.06.2018. године. Уговор је реализован у вредности 299.702.814,26 динара без ПДВ-а. Дана 10.05.2019. године закључен је Анекс број 1 Уговора бр. 1/2018-1314 од 09.05.2018. године, којим се мења рок за извршење уговора (300 дана) и продужен је рок трајања Уговора до 31.12.2019. године. Радови су окончани у новембру 2019. године.

- **Пруга (Ниш)-Црвени Крст-Зајечар**

Од стране министарства, грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре 14. фебруара 2019. године, због лошег техничког стања, пруга Ниш-Зајечар затворена је за саобраћај. У железничкој станици Матејевац „Инфраструктура железница Србије“ почела је 25.02.2019. године реконструкција пруге Ниш – Зајечар дуге 108 км, вредност радова износи око пет милијарди динара и планирано је да радови буду окончани до краја лета 2020. године. Дуж пруге Ниш – Зајечар, налазе се 52 моста укупне дужине 1,8 километара и 36 тунела укупне дужине од 23 километра, као и 90 путних прелаза. Ова пруга је карактеристична и по томе што је једна од ретких у Европи са радијусима кривина од 240-250 метара, а има их преко 60. У склопу реконструкције биће неопходно да се велики део ових кривина препројектује, како би се радијуси кривина повећали на најмање 300 метара.

Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја. „Инфраструктура железнице Србије“ је након спроведеног јавног тендера, потписала уговор о извођењу радова са конзорцијумом фирми, који чине Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга ЗГОП Нови Сад и Саобраћајни институт ЦИП. У току су активности на препројектовању полупречника кривина на овој прузи.

До сада је реконструисан део пруге од скретнице број 4 у Матејевцу до прве кривине пречника 240 метара, односно 840 метара пруге и том приликом су уграђене нове шине, нови бетонски прагови и нови туцаник. Радове су изводили радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији.

Истовремено са активностима на промени радијуса кривина, почели су и радови на санацији 36 тунела укупне дужине око 23,2 километара. У циљу интензивирања радова на санацији пруге Ниш – Зајечар урађен је Уговор о извођењу радова на санацији пруге Ниш – Зајечар, деоница Матејевац – Сврљиг и деоница Сврљиг – Књажевац, чија вредност износи 898.858.075,26 динара без ПДВ-а са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад. Рок за завршетак радова је 650 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Дана 01.04.2019. године радници „ЗГОП“ а.д. Нови Сад започели су радове.

Вредност изведених радова по 9. привременој ситуацији испостављеној 31.12.2019. године износи 453.924.379,04 динара, без ПДВ-а.

Током обнове пруге теретни саобраћај ће се одвијати алтернативним пружним правцем Ниш-Мала Крсна-Пожаревац-Мајданпек-Прахово чиме су преузети сви токови робе из Прахова Пристаништа и Бора ка Шапцу.

- **Пруга Лапово-Краљево**

Инфраструктура железнице Србије“ је 7. марта 2019. године, започела радове на санацији пруге Лапово-Краљево. У железничкој станици Крагујевац почела је реконструкција деонице пруге Крагујевац – Лапово од км: 0+665 до км: 28+100, а након изведених радова на деоници Крагујевац-Лапово, радиће се и деоница од Крагујевца до Краљева.

Планирано је да радови на прузи Крагујевац – Лапово буду завршени у новембру 2019. године, а да комплетна деоница од Краљева до Лапова буде завршена до септембра 2020. године. Вредност радова на деоници Крагујевац – Лапово износиће нешто више од милијарду динара. „Инфраструктура железнице Србије“

реконструкцију ове пруге финансираће сопственим средствима и на тај начин наставити прошле године започет пројекат обнове регионалних пруга у Србији. Брзина возова сада је 40 километара на сат, а на већем броју деоница брзине су смањене на 10–30 километара на сат. Када реконструкција пруге буде завршена, возови ће саобраћати пројектованом брзином између 70 и 100 километара на сат. Пруга од Лапова до Крагујевца изграђена је 1887. године, а од Крагујевца до Краљева 1929. године. Нове шине на овој прузи постављене су између 1962. и 1964. године, а последњи пут реконструкција ове пруге урађена је од 1968. до 1970. године, када је она оспособљена за пројектоване брзине између 60 и 100 км/сат.

Окончани су радови на деоници Лапово - Крагујевац и дана 01.10.2019. године пруга је отворена за саобраћај. Осовинска носивост пруге повећана је са досадашњих 18 на 22,5 тона по осовини, што је од изузетног значаја за привредне субјекте, а возови између Крагујевца и Лапова саобраћају реконструисаном пругом брзином од 100 км/сат.

- **Пруга Суботица-Сента**

У циљу побољшања техничког квалитета колосека на прузи Суботица – Сента, закључен је Уговор са „ЗГОП“ а.д. Нови Сад у заједничкој понуди са Саобраћајним институтом „ЦИП“ ДОО Београд за извођење радова на санацији пруге Суботица - Сента број 1/2019-715 од 15.03.2019. године. Рок за завршетак радова је 240 календарских дана од дана увођења Извођача у посао. Вредност Уговора износи 479.486.982,08 динара, без ПДВ-а.

Пруга Суботица – Сента изграђена је 1889. године, а последњи пут ремонтвана је двадесетих година прошлог века, што значи да њена реконструкција није рађена скоро пуних сто година. Због тога је данас стање железничке инфраструктуре на овој прузи веома лоше, а брзина возова је свега 10-30 километара на сат, а носивост пруге је само 16 тона/осовини.

Пруга Суботица – Сента биће реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, предвиђена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. По завршетку радова, брзина возова биће повећана на 80 км/сат, а носивост пруге на 22,5 тона/осовини. Процењена вредност радова износи око две и по милијарде динара.

Дана 01.04.2019. године почели су радови на санацији пруге Суботица – Сента, у дужини од 38,5 километара. Извршена је замена колосечне решетке, делимична допуна туцаника и отпуштање ДТШ-а од км 47+170 до км 75+425, као и решетање колосека од км 49+500 до км 75+425. Вредност изведених радова по 9. привременој ситуацији испостављеној 31.12.2019.године износи 291.377.851,98 динара, без ПДВ-а.

- **Пруга Марковац – Ресавица**

У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 15. априла, почела реконструкцију регионалне пруге Марковац – Ресавица, деоница Марковац – Деспотовац, чија дужина износи 53 километара. Пруга ће бити реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, предвиђена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове изводе радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почели између железничких станица Свилајнац и Деспотовац. Укупна вредност реконструкције пруге Марковац – Ресавица износи око 2,3 милијарде динара, а радови ће се одвијати током дана, док ће ноћу бити организован саобраћај теретних железничких композиција. Овом пругом саобраћају само теретни возови, док је путнички железнички саобраћај на овој деоници обустављен још 1998. године. Између Марковца и Ресавице тренутно просечно месечно саобраћа 120 теретних железничких композиција. Ова пруга изграђена је пре 85 година и од тада није реконструисана. Због тога је брзина возова ограничена на 10-30 км/сат. Због лошег стања железничке инфраструктуре само током прошле године на овој прузи догодило се седам исклизнућа теретних вагона. Након реконструкције ове пруге, њена носивост биће повећана са 16 на 20 тона по осовини,

што ће омогућити саобраћај дужих и тежих теретних железничких композиција. Брзина теретних возова након реконструкције пруге биће повећана на 65 км/сат. До сада је извршена замена колосечне решетке, делимична допуна туцаника и прво машинско регулисање од км 10+700 до км 27+000.

- **Пруга Кумане – Банатско Милошево**

У циљу побољшања техничког квалитета колосека, радови на санацији елемената горњег строја на прузи Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), између станица Кумане – Банатско Милошево у дужини од 28,5 км, почели су 08.07.2019. године. Пруга ће бити реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, предвиђена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове изводе радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 20 километара на сат биће повећана на 80 километара на сат у путничком и 60 километара на сат у теретном железничком саобраћају. Осовинско оптерећење пруге ће након реконструкције са садашњих 16 тона, бити подигнуто на 22,5 тона по осовини, што ће омогућити квалитетнији и ефикаснији теретни железнички саобраћај на овој банатској прузи. До 31.12.2019. године извршена је замена колосечне решетке од км 113+127 до км 132+300, решетање колосека од км 113+127 до км 126+350 и делимична допуна туцаника на наведеним деоницама.

- **Пруга Нересница – Мајданпек**

У циљу побољшања техничког квалитета, Инфраструктура железнице Србије“ је 11. маја почела и реконструкцију регионалне пруге Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац), између станица Нересница – Мајданпек. Пруга ће бити реконструисана половним материјалом придобијеним са магистралних пруга, као и новим материјалима, а радовима је, поред осталог, предвиђена комплетна замена шина, прагова и туцаника на овој деоници. Радове изводе радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. До сада је извршена замена колосечне решетке, допуна туцаника, машинско регулисање колосека, отпуштање ДТШ-а и завршно заваривање, остали су радови на замени колосечне решетке у тунелима на овој деоници, који су планирани у 2020. години.

- **Пруга Кикинда – МСК Кикинда**

У циљу побољшања техничког квалитета колосека, радови на санацији елемената горњег строја на прузи Кикинда – МСК Кикинда у дужини од 6 километара почели су дана 25.11.2019. године. „Инфраструктура железнице Србије“ пругу ће реконструисати самостално, односно сопственим средствима, опремом и људством. Планирано је да радови буду завршени до марта 2020. године. Радови обухватају замену старе колосечне решетке на дрвеним праговима, нестандартним шинама и колосечним прибором и застором од шљунка, са новом колосечном решетком на бетонским праговима и застором од новог туцаника. По завршетку радова, брзина возова са садашњих 10 км/час биће подигнута на 50 км/час, а осовинско оптерећење ће са садашњих 16 тона по осовини, бити подигнуто на 22,5 тона по осовини. До 31.12.2019. године извршена је замена колосечне решетке од км 4+300 до км 6+285 (1.980м).

- **Пруга Нови Сад – Озаци – Богојево**

На наведеној прузи средином октобра 2019. године почела је реконструкција следећих станичних колосека: станица Футог – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Гајдобра – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Озаци – 2., 3. и 4. станични колосек са припадајућим скретницама, станица Каравуково – 2. и 3. станични колосек са припадајућим скретницама. Радовима је обухваћена реконструкција око 9,5 км станичних колосека и 31 скретница на пролазним колосецима, а приликом реконструкције се користи материјал који је скинут са београдског железничког чвора. Санацијом елемената горњег строја у ове 4 станице, брзина возова са садашњих 20 км/час биће повећана на

80 км/час у путничком и 50 км/час у теретном саобраћају, а осовинско оптерећење биће повећано са 16 на 22,5 тона по осовини. Радове изводе радници Сектора за грађевинске послове у сопственој режији. Радови су почети у станици Гајдобра у октобру 2019. године, затим Футог, у станици Каравуково радови су почели средином децембра 2019. године, а у јануару 2020. године се очекује почетак радова у станици Озаци. Вредност радова је 5,7 милиона евра. До 31.12.2019. године реконструисано је око 2 км пруге у станици Гајдобра, сем замене скретница број 1 и 14 (замене су скретница број 3 и 12), а делимично је извршена реконструкција колосека у станицама Каравуково и Футог. Рок за завршетак ових радова планиран је у првом кварталу 2020. године

- У оквиру техничке помоћи Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) и железничким предузећима у државном власништву у Србији „Свеобухватна реформа железнице“, у координацији са МГСИ и канцеларијом Европске Делегације у Србији, у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, сагласно реформским циљевима Владе Републике Србије у железничком сектору, настављен је започети процес структурних реформи. У оквиру друге фазе структурних реформи, која је започела још 2017. године, спроводе се активности које имају за циљ побољшања расположивости и поузданости железничке инфраструктуре, одрживе билансе и законитост пословања.
 - У 2019. години настављен је започети процес структурних реформи у сарадњи са ангажованим консултантом КПМГ.
 - Закључком Владе Републике Србије од 20.12.2018. године дата је сагласност за упис у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима за преузету имовину по Плану поделе и Деобном билансу у статусној промени „Железнице Србије“ а.д. на издвојена Друштва „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д. Доношењем и спровођењем предметног Закључка у јавним и пословним књигама, уз спровођење поступака озакоњења ванкњижне (фактички) коришћене имовине и успостављања система месечног усклађивања промена у јавним и пословним књигама у надлежном сектору, коначно ће се успоставити европски стандарди управљања јавном имовином на коришћењу у друштву капитала и створити информациона подлога за идентификацију добара у општој употреби, у смислу одредби Закона о јавној својини (конверзија права коришћења у право управљања на имовини у статусу добра у општој употреби) и Закона о железници, на основу којих ће се конципирати уговор са Републичком Дирекцијом за имовину о коришћењу јавне железничке инфраструктуре, односно извршити корекција акцијског капитала оснивача, као и пројекат идентификације и решавања вишка имовине, који је у току. Финализација овог процеса је прецизно дефинисана у „Платформи за решавање ДПО са оснивачем и статуса имовине са правом коришћења, уложене у капитал Друштва“, из јануара 2019. године, која је достављена надлежним функцијама Друштва. Акционим планом за Пројекат управљања имовином „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. посебна пажња је посвећена тржишној валоризацији комерцијалних потенцијала имовине. Доношењем Закона о накнадама за коришћење добара у општој употреби у 2018. години, са применом од јануара 2019. године, у чему је ИЖС веома активно учествовала, коначно је ова област прецизно регулисана.
 - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је у септембру 2019. године обавестило друштва железничког сектора да је канцеларија Европске делегације у Србији одобрила Пројектни задатак за наставак пројекта техничке помоћи МГСИ и железничким предузећима у државном власништву у Србији „Свеобухватна реформа железнице“. Завршетак ове фазе структурних реформи очекује се закључно са фебруаром 2021. године. У припремној фази CRR Пројект Office је у октобру 2019. године доставио захтев за обезбеђењем документације, као подлоге за анализу постојећег стања, односно стартне основе за израду реформских студија.
- У складу са Акционим планом за успостављање интерне финансијске контроле „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Радна група за увођење и развој система

финансијског управљања и контроле је спровела планске активности усмерене на анализу Образаца евиденције ризика, Образаца управљање ризицима и Образаца регистар ризика, а све у циљу израде Стратегије управљања ризицима и Регистра ризицима.

- Одржане су обуке из основа финансијског управљања и контроле од стране Министарства финансија и то у два циклуса. Обука је обухватила четири модула који се односе на увод у интерну контролу, систем управљања ризицима, управљачки контролни систем и спровођење финансијског управљања и контроле. Обука је садржала и методологију која се може непосредно користити у пракси.
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је у марту 2019. године доставило Министарству финансија годишњи извештај о систему финансијског управљања и контроле и систему интерне ревизије. Упоредним прегледом извештаја за 2017. годину и извештаја за 2018. годину утврђено је повећање за око 10% у самооцењивању стања ФУК-а у Друштву.
 - Током другог квартала 2019. године Радна група је спровела планске активности усмерене на анализу Образаца евиденције ризика, Образаца управљање ризицима и Образаца регистар ризика. Стратегија управљања ризицима Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд донета је одлуком Одбора директора дана 12.07.2019. године, а у складу са Правилником о заједничким критеријумима и стандардима за успостављање, функционисање и извештавање о систему финансијског управљања и контроле у јавном сектору. Такође, одлуком Одбора директора, дана 12.07.2019. године, донет је Регистар оперативних ризика сектора/центра и Стратегија управљања ризицима Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.
- У циљу развоја информационих система, настављене су активности везане за подршку увођења ЕРП решења из области основних средстава, финансија, рачуноводства, људских ресурса и зарада, које су започете током 2018. године (миграција података за прелазак на САП из области основних средстава, финансија и зарада, као и послови везани за одржавање и развој Апликације за вођење евиденције радног времена).
 - Настављене су редовне активности у оквиру статутарних тела, радних група и ad hoc активности у оквиру међународних железничких организација, било директним учешћем својих представника – експерата за одређене области, било праћењем активности електронским путем.
 - Током 2019. године, у циљу успостављања и управљања системом безбедности (СМС), као законском обавезом успостављен је посебан организациони део Центар система управљања безбедношћу.
 - У оквиру праћења спровођења Кодекса равноправности допуњен је програм едукације запослених из области пословне етике, истицањем значаја и важности поштовања равноправности и борбе против свих видова дискриминације, а у циљу наставка реализације једне од стратешких обавеза–вођење активне политике једнаких могућности, која подразумева постизање равноправности полова у свим фазама планирања, доношења и спровођења одлука.
 - Имајући у виду да је у складу са утврђеним мерама из Плана интегритета дефинисан Акциони план за спровођење антикорупцијских мера („Службени гласник Железница Србије“, број 35/18), утврђен је предлог и донето Упутство о управљању сукобом интереса („Службени гласник Железница Србије“, број 30/19), као најчешћем облику корупције и који је, као етички проблем директно супротстављен вредности интегритета. У оквиру организације промоције етичког поступања посебно се указује на дужност запослених да уочене неправилности треба пријавити.

ОСНОВНИ ПОКАЗАТЕЉИ СТАЊА ИНФРАСТРУКТУРНИХ КАПАЦИТЕТА

Укупна дужина пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. укључујући и пруге на територији Косова и Метохије, износи 3.724,468¹ км. Од тога је 3.435,790 км једноколосечних и 288,678 км двоколосечних (магистралних) пруга.

Преглед пруга „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. по категоријама и врсти пруге

Врста пруге	Класа пруге				Укупна дужина пруге (км)
	Магистрална пруга	Регионална пруга	Локална пруга	Манипулативна пруга	
једноколосечна пруга	1.459,089	1.250,953	538,506	187,242	3.435,790
двоколосечна пруга	288,678				288,678
Укупна дужина пруге	1.747,767	1.250,953	538,506	187,242	3.724,468

Од укупне дужине 2.451,77 km је неелектрифицирано и 1.272,698 km електрифицирано. Од укупне дужине електрифицираних пруга на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ 984,020 km су једноколосечне и 288,678 km двоколосечне пруге.

Укупна дужина колосека отворене пруге и главних пролазних колосека на територији „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. износи 4.013,770 km, од тога на територији Косова и Метохије 334,931 km (49,050 км магистралне пруге бр. 108 одржава ОЦ ЗОП Косово Поље).

На свим пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. уграђено је укупно 5.247 скретница разних типова, изграђен је 881² мост укупне дужине 43 km, 4.810³ пропуста, 333 тунела укупне дужине 153 km и 2.126⁴ путних прелаза у нивоу.

Табела бр. 1: Показатељи стања инфраструктурних капацитета

ИНДИКАТОР		јануар - децембар				
		2018.	2019.			
1	2	3	4	5		
1.	ЛАГАНЕ ВОЖЊЕ	јануар-децембар	број/ дужина (км)	Уведене		
				због лошег стања пруге и пружних објеката	214/301	196/338
				због радова на колосеку	56/159	41/66
				због осталих разлога	21/33	35/37
				Укупно:	291/493	272/441
				Укинуте		
				због радова на колосеку	78/77	34/22
				лагане вожње код којих је дошло до промена (број, дужина, брзина)	214/427	232/319
				Укупно:	292/504	266/341
				на дан 31.12.	број	дужина (км)
	5-20	76	39			
	21-40	25	71			
	41-60	45	53			
	61-80	15	4			
	81-100	5	5			
	Укупно:	166	172			
	5-20	49,8	21,3			
	21-40	53,7	96,9			
	41-60	49,1	135,1			
	61-80	14,0	15,1			
81-100	4,6	0,9				
Укупно:	171,2	269,3				

¹ Податак на основу Одлуке Одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. бр. 4/2017-281-97 од 01.06.2017. године и бр. 4/2017-310-104 од 21.07.2017. године

² Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

³ Податак без пруга на територији АП Косово и Метохија.

⁴ Податак садржи само 25 путних прелаза са територије ОЦ ЗОП Косово Поље и не садржи 26 путних прелаза на „Шарганској осмици“

2.	ДОЗВОЉЕНЕ ГРАЂЕВИНСКЕ БРЗИНЕ ⁵ (км/час)	на дан 31.12.	Брзина (км/час)	Дужина пруга/колосека (км) ⁶						
			до 60		2.002,21	2.002,21				
			од 61-80		747,13	747,13				
			од 81-100		600,68	600,68				
			преко 100		58,64	58,64				
			Косово Поље - УНМИК		285,88	285,88				
			Пруге ван експлатације		319,22	319,22				
			Укупно:		4.013,77	4.013,77				
			до 60		49,88	49,88				
			од 61-80		18,61	18,61				
			од 81-100		14,97	14,97				
			преко 100		1,46	1,46				
			Косово Поље - УНМИК		7,12	7,12				
			Пруге ван експлатације		7,95	7,95				
			Укупно:		100,0	100,0				
			3.		СТАРОСТ МАГИСТРАЛНИХ ПРУГА			година	33,8	34,8
			4.		ИСПРАВНОСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИХ ПОСТРОЈЕЊА	СС уређаји	број сметњи	27.394	29.178	
ТТ уређаји	1.596	1.380								
Контактна мрежа	715	904								
ЕЕ постројења	134	148								
Укупно:	29.839	31.610								
СС уређаји	трајање сметњи (000мин)	24.668		24.491						
ТТ уређаји		2.581		5.430						
Контактна мрежа		191		179						
ЕЕ постројења		40		60						
Укупно:		27.480		30.160						

*Извор података: Сектор за грађевинске послове и Сектор за електротехничке послове

Са аспекта стања основних капацитета инфраструктуре, период јануар-децембар 2019. године обележила је неопходност увођења лаганих возњи у циљу очувања безбедности одвијања железничког саобраћаја, а на исту је утицало лоше техничко стање пруга и сметње евидентиране на електротехничким уређајима и постројењима.

Пројектовано стање железничке мреже у Републици Србији омогућава саобраћај железничких возила масе од 12 т/ос до 22,5 т/ос, од тога на 1.804,92 км или 48,46% укупне дужине железничких пруга дозвољено оптерећење по осовини је 22,5 т/ос.

Иако су пројектоване брзине на железничким пругама знатно повољније, због истрошености елемената железничке инфраструктуре проистеклог дугогодишњим и акумулираним недовољним одржавањем, само на 58,64 км колосека или 1,46% од укупне дужине колосека возови саобраћају брзинама преко 100 км/час. На 2.002,21 км колосека или 49,88% од укупне дужине колосека, износе испод 60 км/час, на 747,13 км колосека или 18,61% од укупне дужине колосека износе између 61-80 км/час, а на 600,68 км колосека или 14,97% од укупне дужине колосека износе између 61-80 км/час,

Значајно смањење највећих допуштених брзина по пругама у протеклом периоду настало је као последица дугогодишњег необезбеђивања средстава за редовно одржавање елемената инфраструктуре, па се за железничку инфраструктуру може рећи да има низак ниво техничке поузданости и технолошке расположивости.

Због лошег стања грађевинске инфраструктуре и великог броја смањених брзина, потребна су улагања у набавку неопходног материјала и резервних делова, као и услуга и радова од трећих лица, уз ангажовање сопствене радне снаге и механизације. Лоше техничко стање пруга је последица дотрајалости елемената горњег и доњег строја, што обухвата велики проценат трулих прагова, оштећених и деформисаних шина, колосечног прибора и скретница, загађеност засторног материјала, лоше геометрије колосека, незадовољавајућег стања трупа пруге, пропуста, мостова, косина, канала, тунела и сл.

⁵ У табели су урачунате ограничене брзине преко скретница у станицама.

⁶ Подразумевају се сви колосеци отворене пруге и главни пролазни колосеци на свим пругама (колосеци једноколосечних пруга и сваки колосек двоколосечних пруга посебно)

Просечна старост електротехничких постројења и уређаја је већа од 45 година чиме је значајно смањена поузданост истих, услед чега долази до повећаног броја сметњи и кварова, чешћих и непредвидивих отказа рада постројења.

Већи број сметњи настаје услед оштећења и отуђења постројења и уређаја од стране непознатих починилаца.

За део постојећих постројења и уређаја није могуће извршити набавку резервних делова, те је неопходна њихова замена или супституција новиим уређајима за које је неопходно имати дозволе Дирекције за железнице.

Велики број релејних зграда за смештај опреме прокишњава, поједине немају адекватно грејање и хлађење што у условима већих падавина, екстремно ниских и високих температура значајно утиче на функционисање уређаја.

У односу на 2018. годину приметно је повећање броја сметњи на сигнално-сигурносним уређајима који су последица стајања и споре вожње возова различитих оператера из непознатих разлога и грађевинске неисправности колосека и скретница.

Време трајања сметњи смањиће се набавком сервисних возила са потребном количином погонског горива. Проблем је нарочито изражен због немогућности коришћења возова „Србија воза“.

При извођењу радова на изградњи брзе пруге Београд-Суботица често долази до оштећења СТКА кабла преко кога се врши и даљинска контрола и управљање електроенергетским постројењима, што је за последицу имало вишедневна поседања постројења ЕВП Земун и ЕВП Мартинци.

Дрвени стубови ТТ трасе ваздушног самоносећег кабла на прузи Ниш – Димитровград су дотрајали и склони су паду.

Кључни показатељи учинка за период јануар-децембар 2019. године

Анексом 9 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе од 05.12.2019. године дефинисани су обим финансирања, динамика исплате и захевани учинак за 2019. годину. Кључни показатељи учинка који су остварени у периоду јануар-децембар 2019. године су предмет анализе и биће приказани у Извештају о реализацији Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за период јануар-децембар 2019. године.

Безбедност саобраћаја

У периоду јануар-децембар 2019. године укупан број несрећа и незгода на подручју „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. већи је за 8,58% у односу на исти период 2018. године. Ово повећање укупног броја несрећа и незгода условљено је повећањем броја незгода, којих је у току 2019. године било за 24,25% више него у истом периоду 2018. године, али је донекле ублажено смањењем броја несрећа за 10,53%.

Табела бр. 2: Врста ванредних догађаја

Редни број	Врста ванредног догађаја	Јануар-Децембар		Индекс 4/3
		2018.год	2019.год	
1	2	3	4	5
1	Несреће (судар воза са железничким возилом, судар воза са препреком унутар слободног профила, исклизнуће воза или маневарског састава, несрећа на путном прелазу, несрећа у којој су страдала лица изазвана железничким возилом у покрету, пожар и експлозија и остале несреће).	247	221	89,47
2	Незгоде (избегнути судар воза са железничким возилом, избегнут судар са препреком унутар слободног профила, пролаз	301	374	124,25

	воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, сломљена шина, сломљен точак или осовина, деформација колосека, раскинуће воза и остале незгоде)			
Укупно		548	595	108,58

Извор података: Привремени извештај Сектора за саобраћајне послове, Одељење за саобраћајне прописе и истрагу несрећа и незгода

Током 2019. године десила се 221 несреће, од чега 25 несрећа изазваних сударом воза са препреком унутар слободног профила, 102 због исклизнућа возова или маневарског састава, 43 несреће на путном прелазу, 19 несрећа у којима су страдала лица, а које су изазвала железничка возила у покрету, 21 пожара експлозија и 11 несрећа изазваних осталим разлозима.

У истом периоду десиле су се и 374 незгоде. Посматрано по структури било је: 8 избегнућа судара воза са железничким возилом, 7 избегнућа судара воза са препреком унутар слободног профила, 2 пролаза воза или пружног возила поред сигнала који забрањује даљу вожњу, 47 ломова шине, 1 лом точка или осовине, 45 деформација колосека, 31 раскинуће воза и 233 незгоде условљене осталим разлозима.

Узроци настанка ванредних догађаја

Током 2019. године, у поређењу са 2018. годином, повећан је број број несрећа изазваних техничким узроцима (за 29,70%) и вишом силом (за 140%). Истовремено је смањен број несрећа и незгода условљених личним пропустима радника при вршењу службе (за 9,71%), као и несрећа и незгода изазваних непажњом путника и трећих лица (за 29,06%).

Последице ванредних догађаја

У несрећама и незгодама насталим током 2019. године на подручју „Инфраструктуре железнице Србије” а.д. усмрћено је 20 лица, 30 усмрћених (60%) мање него у току 2018. године. Међу усмрћеним лицима није било путника, али су усмрћена 2 железничка радника и 18 трећих лица (на путним прелазима усмрћена су 2 трећа лица, а осталих 16 трећих лица усмрћено је ван путних прелаза). У свим случајевима до смртог исхода је дошло услед личне непажње усмрћених лица (неопрезност и непоштовање саобраћајних прописа на путним прелазима и неопрезно и недозвољено кретање у подручју железничке пруге).

У несрећама и незгодама насталим током 2019. године, повређено је укупно 47 лица, 11 лица (за 30,55%) више него у току 2018. године. Од укупног броја повређених 4 лица су железнички радници, 43 поврђена су трећа лица, а повреда путника није било (на путним прелазима је повређено 17 трећих лица, а ван путних прелаза 26 трећих лица).

Поред усмрћених и повређених лица, последице ванредних догађаја су: прекид саобраћаја у трајању од 3.252 часа (за 199,44% више него 2018. године) и процењена материјална штета у износу од 182.122.851,58 динара (за 21,62% мање него 2018. године).

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. РЕКЛАСИФИКОВАНИ БИЛАНС УСПЕХА И ФИНАНСИЈСКИ РЕЗУЛТАТ ЗА ПЕРИОД 01.01.2019.-31.12.2019.године

Табела бр. 4 - Биланс успеха за период 01.01.-31.12.2019.г.

(у 000 дина)

Р.бр.	ПОЗИЦИЈА	Реализација I-XII 2018	Ребаланс 4 Плана I-XII 2019	Реализација I-XII 2019	Индекс (5:4)
1	2	3	4	5	6
I	УКУПНИ ПРИХОДИ	15.860.239	16.041.092	15.521.388	96,8
1.	ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	13.255.907	14.792.047	13.024.476	88,1
1.1.	Приходи од продаје производа и услуга	4.218.095	3.137.307	3.519.187	112,2
1.1.1.	Приходи од уговорених услуга са превозницима	3.615.928	2.453.560	2.881.414	117,4
	- приход од накнада приступа јавној железничкој инфраструктурној мрежи од превозника*	2.940.828	2.163.430	2.579.181	119,2
	- приход од делатности саобраћаја	451.066	290.130	302.233	104,2
1.1.2.	- остали приходи од продаје (приход од одржавања путних прелаза, рефундација обрачунатих трошкова закупа IBM-а, приходи од угоститељства и др)**	602.167	683.747	637.773	93,3
1.2.	Приходи од субвенција, донација и сл., од тога:***	8.892.384	11.552.760	9.450.053	81,8
1.2.1.	Државна надокнада по Уговору (редовна субвенција)	6.968.563	8.055.710	8.180.537	101,5
1.2.2.	Средства из буџета за спроведене реформске активности		305.078	305.078	100,0
1.2.3.	Приходи од субвенција - наменска средства	231.238	241.410	99.434	41,2
1.2.4.	Приходи од субвенција до висине трошкова амортизације средстава	856.246	534.562	856.246	160,2
1.2.5.	Остали приходи из буџета (средства за експроприацију)	836.337	2.416.000		
1.2.6.	Приходи од донација (донација туџаника)			8.758	
1.3.	Други пословни приходи (приходи од издавања сагласности, од услуга надзора за извршене радове, префактурисање комуналних услуга и др)****	145.428	101.980	55.236	54,2
2.	ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	35.407	21.900	202.782	
3.	ОСТАЛИ ПРИХОДИ*****	2.507.956	1.167.145	2.132.874	
4.	ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (приходи по документима из ранијег периода)	60.969	60.000	161.256	
II	УКУПНИ РАСХОДИ	15.413.401	15.492.718	16.187.041	104,5
1.	ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	13.202.879	14.287.533	13.058.917	91,4
	- трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи (са средствима за исплату стимулативних отпремнина за запослене за чијим је радом престала потреба)	6.932.897	6.523.089	6.318.476	96,9
	- трошкови горива и енергије	622.386	658.500	610.281	92,7
	- трошкови осталог материјала (службених одећа, заштитне одеће и обуће, алата и инвентара, уља и мазива и сл)	127.815	103.362	106.555	103,1
	- одржавање (материјал + услуге)*****	3.906.425	1.837.020	913.754	49,7
	- остали производни расходи (трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара, трошкови комуналних услуга, трошкови закупа софтвера, ПТТ услуге и др.)	526.879	487.607	585.939	120,2
	- трошкови амортизације и резервисања	3.849.560	4.125.695	3.996.433	96,9
	- трошкови непроизводних услуга (трошкови специфичне здравствене заштите и осталих здравствених услуга, трошкови услуга чишћења и др)	202.428	285.200	240.847	84,4
	- трошкови пореза	250.258	242.500	297.444	122,7
	- остали нематеријални трошкови ***** (трошкови платног промета, таксе, премије осигурања и сл.)	153.289	142.548	227.382	159,5
	Резерве				
	/приход од активирања учинака/	3.369.058	117.988	238.194	
III	ПОСЛОВНИ ДОБИТАК/ГУБИТАК	53.028	504.514	-34.442	
2.	ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	172.965	159.493	231.959	
3.	ОСТАЛИ РАСХОДИ*****	1.831.127	815.192	2.256.082	

4.	ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА (расходи по документима из ранијег периода)	206.430	230.500	640.083	
5.	Порески приход -порески расход периода	-3.484			
IV	НЕТО ДОБИТАК/ГУБИТАК (I-II+5)	443.354	548.374	-665.654	
	РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА				
	Пословни добитак / губитак	53.028	504.514	-34.442	
	Финансијски добитак / губитак	-137.558	-137.593	-29.177	
	Остали добитак / губитак	676.829	351.953	-123.208	
	Добитак / губитак из редовног пословања пре опорезивања	592.299	718.874	-186.826	
	Нето добитак/губитак пословања који се обуставља	-145.461	-170.500	-478.827	
	Добитак / губитак пре опорезивања	446.838	548.374	-665.654	

Остварени укупни приходи у периоду 01.01-31.12.2019. године износе 15,52 милијарди динара, што је за 3,2% мање од планираних за исти период 2019. године.

Пословни приходи износе 13,02 милијарди динара и чине око 84% укупног прихода и мањи су од планираних за 11,9%.

У оквиру пословних прихода **приходи од продаје производа и услуга** износе око 3,52 милијарди динара, већи су од планираних за 12,2% и чине око 27% пословних прихода.

*Највећим делом (73,3%) их чине **приходи од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури** у износу од 2,58 милијарди динара и већи су од планираних за 19,2%. Распоређени по оператерима износе: приход од „Србија Карго“ а.д. 1,383 милијарди динара, од „Србија Воз“ а.д. око 955,2 милиона динара, „Комбинованог превоза“ 138,7 милиона динара, приход од „Деспотије“ 28,7 милиона динара, „Eurorail logistics“ око 3,2 милиона динара, „Neo Cargo logistic“ око 65,9 милиона динара, саобраћај за сопствене потребе „АТМ БГ“ 595 хиљада динара, ЗГОП око 1 милион динара, ТЕНТ око 119 хиљада динара, Rannon Rail 2,6 милиона динара и Lokotrans 34 хиљада динара. Закључно са 31.12.2019. године укупно је по овом основу наплаћено 2.072,9 милиона динара без ПДВ-а (процент наплате 80,4%).

****Остали приходи од продаје** су реализовани са око 93,3% у односу на планиране због смањених прихода од комерцијалних и осталих услуга (приход од услуге складиштења и издавања горива, приход од рада помоћног воза, приход од маневре на индустријском колосеку, приходи од комерцијалних услуга - Медија центар) и прихода од затвора колосека и увођења лаганих возњи..

*** **Приходи од субвенција** у укупном износу реализовани су 81,8% од планираних вредности, а на то су утицале следеће околности: **Редовна субвенција - Државна надокнада** по Уговору повучена је према динамици дефинисаној у Програму о изменама и допунама програма о распореду и коришћењу средстава субвенција у износу од 9,195 милијарди динара, али је у пословним књигама сходно рачуноводственим стандардима прокњижен само део субвенције који је и искоришћен у извештајном периоду, односно 8,18 милијарди динара. Неутрошена средства повучене Државне надокнаде користе се у наредном периоду у одређене намене уз сагласност надлежног министарства, и биће евидентирана на приходовној страни у наредном извештајном периоду. **Остала средства из буџета за финансирање трошкова накнаде за експропријацију** у износу од 2,002 милијарди динара, искоришћена су у извештајном периоду према одређеној намени, али нису евидентирана у пословним књигама на страни прихода у складу са мишљењем Министарства финансија Број: 011-00-00001/2020-16 од 16.01.2020. године: “С обзиром да су средства добијена за експропријацију земљишта, а на том земљишту се гради нпр. пруга, временско разграничење би се укидало и преносило на приходе у оном временском периоду у којем би се извршио обрачун амортизације грађевинског објекта (пруге)”. На име **прихода од донација** у извештајном периоду је прокњижено 8,758 милиона динара, а на основу уговора склопљеног између „Ковиловача“ д.о.о. из Деспотовца и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. о донацији тупаника намењеног за санацију пруге Марковац-Деспотовац.

**** **Други пословни приходи** реализовани су 54,2% од планиране вредности и односе се на приходе по основу: префактурисања трошкова за комуналне услуге (водовод, грејање пословних просторија, изношење смећа и сл.) између новоформираних Друштава, издавања сагласности и

од услуга надзора за извршене радове. Што се тиче права службености пролаза (на основу издате сагласности) план није остварен из разлога што ступањем на снагу Закона о накнадама за коришћење јавних добара (Сл. Гласник РС број 95/2018) управљач железничке инфраструктуре сходно члану 229, утврђује решењем висину накнаде за конституисање права службености пролаза за календарску годину, по ценама које су у претходном периоду биле на месечном нивоу а сада су на годишњем. Приход од услуга надзора за извршене радове за 2019. годину је планиран према реализацији у 2018. години када је био значајно већи него у претходном периоду и остварен је приликом надзора и техничке подршке инвеститорима који су реконструисали и градили друмске саобраћајнице на Коридору X, а највише на јужном краку ка Прешеву и Димитровграду. У 2019. години ове саобраћајнице су изграђене па је опала потреба за услугом надзора и техничке подршке.

Финансијски приходи су остварени у висини од око 202,8 милиона динара и односе се на позитивне курсне разлике (193,2 милиона динара), приходе од камата и приходе по основу ефеката валутне клаузуле.

*******Остали приходи** износе око 2,1 милијарду динара и већи су од планираних за 82,7%. Остали приходи односе се на добитке од продаје отпадака осталим правним лицима (око 530 милиона динара), добитке од расходованих некретнина, постројења и опреме (око 842 милиона динара), приходе по основу накнаде штете од правних и физичких лица (око 10 милиона динара) и остале непоменуте приходе (око 735 милиона динара). Приходи од усклађивања вредности потраживања од купаца у земљи износе 9,8 милиона динара.

Приходи по основу исправки грешака из ранијих година које нису материјално значајне износе око 161 милион динара за посматрани период.

Остварени укупни расходи у периоду 01.01-31.12.2019. године износе око 16,2 милијарди динара што је веће за 4,5% од планираних у извештајном периоду.

Пословни расходи износе око 13 милијарди динара што је мање од планираних за 8,6% и чине 80,7% укупних расхода. У оквиру пословних расхода највеће учешће (око 48%) имају трошкови запослених који износе 6,3 милијарди динара и мањи су од планираних за 3,1%. Трошкови горива и енергије су мањи од планираних за посматрани период за 7,3%. Трошкови осталог материјала су већи од планираних за 3% због трошкова службених и заштитних одећа и обуће из магацина, трошкова канцеларијског материјала и трошкова алата и инвентара.

*******Трошкови одржавања** (материјал, резервни делови, услуге и радови) реализовани су у износу од 914 милиона динара, што је 49,7% планираних трошкова. Наиме, планиране набавке материјала за одржавање горњег и доњег строја пруге делимично су реализоване, а део средства преусмерен је за финансирање набавки стратешког материјала који се користи за ојачавање елемената горњег и доњег строја пруге на деоницама на којима се врше радови на обнови регионалних пруга улагањем у сопственој режији, а све у складу са Одлуком одбора директора број 4/2019-1772/1-415 од 01.11.2019. године. Трошкови улагања у обнову регионаних пруга књиговодствено се спроводе у пословним књигама у складу са Извештајем о ревизији финансијских извештаја Друштва за 2018. годину број 400-967/2019-06/13 од 25.11.2019. године, који је спровела Државна ревизорска институција, а који је прихваћен Одлуком Одбора директора број 4/2020-1945-448 од 23.01.2019. године.

*******Код осталих производних расхода** повећана је реализација у односу на планиране величине. Трошкови услуга чувања објеката и обезбеђења од пожара су у извештајном периоду увећани због неопходности уговарања додатног чувања материјала и складишта приликом демонтаже објеката на простору укинуте станице Београд, а везано за реализацију Пројекта „Београд на води“, као и чувања пумпи и складишта са нафтом на више локација у Србији. Већи од планираних су трошкови транспортних услуга (трошкови превоза робе и путника железницом и допуна превоза железницом и трошкови осталих транспортних услуга), трошкови комуналних услуга, трошкови осталих закупнина, трошкови истраживања (трошкови услуга за коришћење патената и лиценци, израда техничке документације, израда студијске и друге документације) и трошкови сајмова.

***** **Остали нематеријални трошкови** већи су од планираних за посматрани период због већих трошкова платног промета, премије осигурања, трошкова пореза, трошкова административних и судских такси, трошкова огласа у штампи и другим медијима и трошкова заједничких информативних гласила.

Финансијски расходи реализовани су у висини од око 232 милиона динара и односе се на расходе камата (око 140 милиона динара), негативне курсне разлике (око 72 милиона динара) и расходе у вези са обрадом кредита (око 19 милиона динара).

Остали расходи су реализовани у висини од 2,2 милијарди динара, учествују са 13,9% у укупним расходима и већи су од планираних. Највећим делом се односе на губитке по основу расходовања некретнина, постројења и опреме (демонтажа горњег и доњег строја пруга и скретница на пругама на којима се спроводи реконструкција или припреме за реконструкцију, демонтажа опреме услед дотрајалости и застарелости на основу достављене документације, демонтажа у оквиру пројекта Београд на води). Веће су и накнаде штете нанете превозницима по основу одступања од редом вожње предвиђене трасе (око 434 милиона динара), уговорене казне и пенали (35 милиона динара), трошкови судских спорова (133 милиона динара), губици од продаје секундарних сировина (око 232 милиона динара) и остали непоменути расходи (око 13 милиона динара).

Расходи по основу исправки грешака из ранијих година (по основу промене рачуноводствене политике) износе око 640 милиона динара за посматрани период.

У периоду 01.01-31.12.2019. године остварен је нето губитак у износу од 665,6 милиона динара. С обзиром да су књижења у току достављени биланси не садрже одложене порезе, актуарски обрачун у складу са МРС 19, ефекте курсирања на дан 31.12.2019.године и књижења по Одлуци о усвајању Извештаја о извршеном попису имовине и обавеза за 2019 годину, осим Отписа потраживања и обавеза и друга књижења.

2. БИЛАНС СТАЊА

АКТИВА

Б. Стална имовина на дан 31.12.2019. године износи 333 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 97,9%. У оквиру исте, вредност некретнина, постројења и опреме износи 332,78 милијарди динара, а дугорочни финансијски пласмани су 143,69 милиона динара.

Г. Обртна имовина на дан 31.12.2019. године износи 6,98 милијарди динара и учествује у укупној пословној имовини са 2%. У оквиру исте на залихе се односи 4,32 милијарди динара које учествују у укупној обртној имовини са 61,8%, а стање потраживања по основу продаје износи 434 милиона динара (на купце у земљи се односи 98,5% потраживања). Друга потраживања износе 20,8 милиона динара, готовински еквиваленти и готовина износе око 2,06 милијарди динара и активна временска разграничења износе 88,5 милиона динара.

ПАСИВА

А. Капитал на дан 31.12.2019. године износи 241,02 милијарди динара. У оквиру истог на акцијски капитал се односи 233,35 милијарди динара, ревалоризационе резерве 29,67 милијарди динара, нереализовани губици по основу хартија од вредности 121,62 милиона динара, губитак из ранијег периода 21,21 милијарди динара и губитак текуће године 665,6 милиона динара.

Б. Дугорочна резервисања и обавезе на дан 31.12.2019. године износе 9,29 милијарди динара. На обавезе по основу дугорочних кредита у иностранству односи се око 7,34 милијарди динара а на резервисања за отпремнине и за трошкове судских спорова око 1,92 милијарди динара.

В. Одложене пореске обавезе износе 8,27 милијарди динара (различита амортизација за рачуноводствене и пореске сврхе доводи до разлике између књиговодствене вредности средстава и његове пореске основице, што чини основ за признавање одложеног пореза).

Г. Краткорочне обавезе износе око 81,39 милијарди динара од којих највећи део се односи на пасивна временска разграничења око 76 милијарди динара, на краткорочне финансијске обавезе 1,84 милијарди динара, на обавезе према добављачима 2,82 милијарди динара и на остале краткорочне обавезе и примљене авансе и депозите 684,89 милиона динара.

3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Укупан прилив готовине у периоду 01.01.-31.12.2019. године из пословних активности износи око 16,16 милијарди динара а из активности инвестирања износи 3,14 милијарди динара (средства су обезбеђена од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга и осталих услуга, прилива од субвенција из буџета Републике Србије на име Државне надокнаде и осталих прихода).

Укупан одлив готовине у периоду 01.01.-31.12.2019. године из пословних активности износи 20,22 милијарди динара (највећи одлив средстава односи се на исплате зарада и осталих личних примања запослених, исплате добављачима за испоручену електричну енергију, енергенте, материјал и резервне делове за одржавање, плаћање пореза на имовину и текућих трошкова пословања). Готовина на крају обрачунског периода износи 2,06 милијарди динара.

4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Просечна нето зарада у Друштву „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на бази броја запослених по евиденцији Сектора за људске ресурсе и опште послове, за период 01.01.-31.12.2019. године, износила је 50.434 динара. Просечна бруто зарада у Друштву износила је 69.816 динара.

У извештајном периоду укупно обрачуната и исплаћена маса за зараде запосленима (бруто) кретала се у планираним вредностима и износила је 4.635.515.806 динара, а трошкови доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца износе 831.211.048 динара.

Трошкови превоза запослених на посао и са посла реализовани су у износу од 270.348.241 динар и мањи су за 18,1% од планираних за посматрани период. Уштеде су постигнуте и поред извршених прерасподела извршног особља и промене њиховог места рада а у циљу несметаног одвијања железничког саобраћаја (недовољан број извршилаца у појединим организационим деловима на територији Србије у службама које се баве организацијом и регулисањем саобраћаја).

Трошкови дневница на службеном путу мањи су од планираних у посматраном периоду за око 4,5%. Накнаде трошкова на службеном путу (смештај и исхрана на терену због ванредних догађаја, неподвижених кварова на уређајима, сметње на постројењима, инвестиционих радова и сл.) мањи су од планираних у посматраном периоду за око 28,6%. Због додатног радног ангажовања запослених на деоницама пруга на којима се изводе инвестициони радови накнаде по уговору о привременим и повременим пословима су веће од планираних за 1,9%.

5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

У „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на дан 31.12.2018. године укупан број запослених је износио 5.450 запослених, а на дан 31.12.2019. године у Друштву је било 5.664 запослених (5.527 запослених на неодређено време и 137 запослених на одређено време). У извештајном периоду за 41 запосленог је престао радни однос и то по следећим основама:

- инвалидска пензија 8 запослених;
- смрт запосленог 15 запослених;
- споразумни престанак радног односа 12 запослених;
- отказ уговора о раду због учињене повреде радне обавезе 5 запослених;
- раскид уговора на одређено време 1 запослени.

У наведеном периоду радни однос је заснован са 255 лица у складу са Закључком Комисије за давање сагласности за ново запошљавање и додатно радно ангажовање код корисника јавних средстава 51 број: 112-552/2019-1 од 25.01.2019. године, 112-10547/2019 од

31.10.2019. године, 112-11715/2019 од 27.11.2019. године. У извештајном периоду на основу правоснажних судских пресуда на рад је враћено 31 запослених.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. има неповољну старосну и квалификациону структуру запослених, а у циљу побољшања квалитета наведеног предност приликом пријема је дата младим кадровима специфичних железничких занимања као и високо образовном кадру. Друштву су потребни млади образовани кадрови који непосредно учествују у вршењу железничког саобраћаја, запослени који ће поседовати компетентности потребне за прилагођавање на нове технолошке и савремене иновације у железничком окружењу, особље спремно за обављање садашњих и будућих задатака у области савременог управљања железницом.

У циљу повећања нивоа безбедности, потребе за реконструкцијом железничке инфраструктуре, као и свеобухватне модернизације железничке инфраструктуре и изградње нових пруга, пријем је обухватио запослене ниже и средње сручне спреме (електротехничке, саобраћајне и грађевинске струке), као и инжењере (саобраћајне, електротехничке и грађевинске области). Новозапослени су ангажовани на пословима у извршној служби који су у директној вези са побољшањем квалитета железничке инфраструктуре у циљу безбедности саобраћаја.

На дан 31.12.2019. године у Друштву је запослено 33 особе са инвалидитетом.

6. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Висине цена приступа коришћења јавне железничке инфраструктуре се доносе за период трајања реда возње. Ступањем на снагу Реда возње 2019/2020 дана 15.12.2019. године почиње се са применом Висине цена приступа и цене приступа делу јавне железничке инфраструктуре који повезује са услужним објектима за период од 15.12.2019. године до 12.12.2020. године, на које је Влада Републике Србије дала сагласност Решењем 05 Број: 338-9541/2018-1 дана 11.10.2018. године, а које нису мењане у односу на Ред возње 2018/2019.

Јединичне цене додатних услуга у 2019. години нису мењане у односу на 2018. годину, док поједине додатне услуге пружане у 2018. години нису пружане у 2019. години у складу са важећом Изјавом о мрежи за 2019. годину.

7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Програмом Владе Републике Србије о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину, усвојеним Закључком Владе РС 05 број 401-12808/2018 од 10. јануара 2019. године, Програмом о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину, усвојеним Закључком Владе РС 05 број 401-3878/2019 од 18.04.2019. године, Програмом о изменама и допунама Програма о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину, усвојеним Закључком Владе РС 05 број 401-8583/2019-1 од 05.09.2019. године и Програмом о распореду и коришћењу средстава субвенција за „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину, усвојеним Закључком Владе РС 05 број 401-11875/2019-1 од 28.11.2019. године дефинисано је:

7.1. Државна надокнада по Уговору

- Усвојеним Закључком Владе РС 05 број 401-11875/2019-1 од 28.11.2019. године средства у износу од 9.195.240.000 динара намењена су за финансирање разлике између стварних трошкова управљања железничком инфраструктуром и остварених прихода од накнада за коришћење инфраструктуре.
- Анексом 9 о изменама и допунама Уговора којим се уређују међусобна права и обавезе Управљача инфраструктуре и Владе Републике Србије за 2019. годину од 05.12.2019. године дефинисани су обим и динамика исплате државне надокнаде као и захтевани

учинак. Укупан износ Државне надокнаде у износу од 9.195.240.000 динара је одређен за:

- 1) одржавање железничке инфраструктуре у износу од 2.790.709.700 динара,
- 2) организовање и регулисање железничког саобраћаја у износу од 3.765.000.000 динара,
- 3) изградњу, реконструкцију и радове на улагању у сопственој режији у износу од 2.639.530.300 динара.

Укупно расположива средства Државне надокнаде у периоду од 01.01. до 31.12.2019. године износила су 9.446.167.631,95 динара, и то:

- неутрошена средства из 2018. године у износу од 250.927.631,95 динара, и
- пренета средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.12.2019. у износу од 9.195.240.000 динара.

Од укупно расположивих средстава Државне надокнаде у извештајном периоду од 01.01. до 31.12.2019. године утрошен је износ од 8.281.714.383,63 динара и то:

- средства из 2018. године у износу од 197.251.914,1 динара, и
- пренета средства из буџета у периоду од 01.01. до 31.12.2019. у износу од 8.084.462.469,56 динара.

Исплаћена а неутрошена Државна надокнада у износу од 1.164.453.248,32 динара користиће се у наредном периоду у одређене сврхе.

У складу са Уговором, „Инфраструктура железнице Србије” а.д. је у обавези и квартално подноси Влади Републике Србије извештаје о испуњењу својих обавеза.

7.2. Наменска средства из буџета Републике Србије за 2019. годину

У 2019. години, средства у износу од:

- 1.214.760.000 динара намењена су за учешће у пројектном зајму, који је Републици Србији одобрен до стране Владе Руске Федерације, а која ће се користити за испоруку робе, обављање радова и пружање услуга у области железнице, са динамиком повлачења у првом кварталу 2019. године,
- 305.078.015 динара за спроведене реформске активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем у периоду од 2016-2020. године, са динамиком повлачења једнократно у мају 2019. године,
- 108.000.000 динара за изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу, са динамиком повлачења у децембру 2019. године

За учешће у пројектном зајму Владе Руске Федерације у 2019. години, 26.02.2019. године пренета су планирана средства из буџета у износу од 1.214.760.000 динара. „Инфраструктура железнице Србије“ ад је 01.03.2019.године пренела средства у износу од 15.179.423,72 УСД „RŽD International“ Moskva по Анексу 3.2 у оквиру кредита Руске Федерације, на име плаћања трећег дела аванса. Аванс је плаћен из следећих средстава:

1. салдо средстава на девизном рачуну у износу 1.461.791,33 УСД.
2. неутрошена средстава Буџета из 2018. године у износу од 249.287.645,76 РСД. Дана 18.02.2019.године купљено је 2.387.812,70 УСД.
3. средства Буџета за 2019. годину у износу од 1.214.760.000,00 РСД, обезбеђено је 1.176.980.009,40 РСД за куповину 11.329.819,69 УСД.

Након плаћеног аванса салдо неутрошених средстава на специјалном динарском рачуну Друштва, намењен за сервисирање кредита Руске Федерације износи 37.779.990,60 РСД.За спроведене реформске активности и ликвидности новооснованих друштава насталих реструктурирањем у периоду од 2016-2020. године 15.05.2019. године пренета су планирана средства из буџета у износу од 305.078.015 динара. За изградњу нове железничке пруге Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу 13.12.2019. године пренета су планирана средства из буџета у износу од 108.000.000 динара и налазе се на наменском рачуну Друштва.

7.3. Пренета наменска средства буџета Републике Србије из ранијих година

Изградња контејнерског терминала у железничкој станици Београд Ранжирна

Закључком Владе РС 05 број 401-12150/2017/1 од 08. децембра 2017. године донет је Програм о изменама и допунама програма о распореду и коришћењу средстава субвенција намењених за "Инфраструктура железнице Србије" а.д. којим је дефинисано да су средства у износу од 617.040.000,00 динара опредељена за финансирање радова прве фазе Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала. Повлачење средстава буџета у износу од 617.040.000 динара извршено је у децембру 2017. године и иста се налазе на наменском рачуну Друштва. У 2018. години за спровођење тендерског поступка за извођење радова на реконструкцији колосечних капацитета и формирању железничког контејнерског терминала, поред постојећих 617.040.000 динара обезбеђено је додатних 51.556.196 динара из сопствених средстава Друштва за набавку материјала, како би се уз ангажовање сопствене радне снаге и расположиве механизације завршили сви пројектом планирани радови. Тендерски поступак је покренут у новембру 2018. године. Дана 14.03.2019. године донета је Одлука о обустави поступка, а у складу са чланом 35. Закона о јавним набавкама настављен је преговарачки поступак са објављивањем позива за подношење понуда, при чему су позвани понуђачи који су учествовали у отвореном поступку да допуне своје понуде тако да их учине прихватљивим. Дана 05.06.2019. године донета је Одлука о додели уговора којом се додељује уговор понуђачу Србијапут ад Београд.

Након завршеног поступка по захтеву за заштиту права понуђача, Уговор о извођењу радова на реконструкцији дела капацитета станице Београд ранжирна у Макишу ради формирања контејнерског терминала потписан је дана 28.08.2019. год. са извођачем радова „СРБИЈА ПУТ“ ад Београд. Вредност радова је 653.661.521,06 динара, а исти ће се финансирати из наменских средстава Републике Србије и сопствених средстава Друштва. Радови су започети увођењем извођача у посед 14.10.2019. године. Рок за завршетак изградње је 270 дана. На дан 31.12.2019. године укупно је утрошено 59.343.534,16 динара из наменских средстава, салдо на наменском рачуну Друштва на дан 31.12.2019. године износи 557.696.465,84 динара.

За демонтажу железничке инфраструктуре у Савском амфитеатру планирана средства у износу од 40.000.000 динара су повучена 2018. године. Преостала средства из 2018. године у износу од 13.217.200,17 динара утрошена су у периоду јануар-јун 2019. године чиме су планирана средства за ову намену искоришћена у потпуности.

За Ангажовање Пријављеног тела за услугу верификације железничких подсистема пруге Београд – Нови Сад – Суботица – Државна граница (Келебија) закључено је пет уговора са Пријављеним телом - Ricardo Certification B.V. на укупан износ 3.050.000,00 ЕУР. Због захтева Пружаоца услуге да се промени динамика плаћања тако да се у 2018. години исплати аванс у висини од 450.000 евра у динарској противвредности, 16.03.2018. године потписани су анекси свих пет уговора, којим се кварталне рате умањују за 90% на име правдања аванса све док вредност извршене услуге не достигне вредност уплаћеног аванса и 10% на име задржаног гарантног депозита. Дана 30.04.2018. год. извршено је плаћање аванса пружаоцу услуге холандској фирми "Ricardo Certification B.V." у износу од 53.176.500 динара. У периоду јануар-децембар 2019. године утрошена су средства у износу од 40.089.776,78 динара. Стање на рачуну на дан 31.12.2019. године износи 75.550.169,51 динара.

7.4. Остали приходи из буџета

Експропријација непокретности

Закључком Владе РС 05 Број: 401-2087/2019 од 06.03.2019. године, Закључком 05 Број: 401-7070/2019 од 18.07.2019. године и Закључком 05 Број:401-11880/2019 од 28.11.2019. године опредељена су средства у износу од 2.416.000.000,00 динара за исплату накнаде за експропријацију непокретности, као и трошкова поступка експропријације, а ради окончавања поступка експропријације и решавања имовинско-правних односа за период јануар-децембар 2019. године и то за деонице пруге Београд Центар – Стара Пазова, Нови

Сад – Суботица – државна граница (Келебија), Стара Пазова – Нови Сад, Ниш – Димитровград и Сталаћ – Ђунис. На основу закључених споразума о накнади као и доспелих рачуна за трошкове експропријације, у периоду од 01.01. до 31.12.2019. године пренета су и утрошена средства у износу од 2.001.972.936,67 динара.

Стимулативне мере

На основу Уредбе о стимулативним мерама у циљу унапређења комбинованог транспорта, Одлуке о спровођењу поступка за доделу средстава као стимулативних мера путем јавног позива за унапређење комбинованог транспорта за 219. годину број 401-00-00736/2019-01 од 14.08.2019. године и Решења број 401-00-00736/2019-01 од 30.10.2019. године, Министарство саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре и „Инфраструктура железнице Србије” ад закључили су Уговор о додели финансијских средстава, број 401-00-01167/2019-01 од 28.11.2019. године. Средства у износу од 9.850.500 динара пренета су 19.12.2019. године на наменски рачун Друштва.

8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

У обрасцу број 6 „Средства за посебне намене“ приказана су планирана и реализована средства за: спонзорство, донације, хуманитарне активности, репрезентацију, рекламу и пропаганду и за остале трошкове.

Трошкови репрезентације износе 2,009 милиона динара и значајно су мањи од планираних за око 59,8%. Трошкови рекламе и пропаганде износе 6,496 милиона динара и мањи су од планираних за 7,2%.

У оквиру наведеног обрасца број 6, на позицији под редним бројем 7 „Остали трошкови“, приказани су збирни издаци за хуманитарне, културне, здравствене, образовне, научне и верске намене, за заштиту човекове средине и за спортске намене у износу од 8.383.650 динара и мањи су од планираних за 7,7%. У овом извештајном периоду свих 8.383.650 динара је реализовано као помоћ за школовање деце погинулих и умрлих радника - стипендије по КУ, (преостали родитељ не ради на железници и дете се не школује за железничко занимање).

9. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Инвестициона улагања, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, реализована су у износу од око 27,86 милијарди динара (без ПДВ-а) или 236,4 милиона евра⁷ и то највећим делом у капиталне пројекте (96,1%) и остале инвестиције (3,9%) (Образац 10, у прилогу).

9.1. Инвестиције у капиталне пројекте

У капиталне пројекте уложено је око 26,78 милијарди динара, и то из позајмљених средстава 84%, средстава Буџета Републике Србије 13,5%, сопствена средства Друштва 0,1%, средстава суфинансирања средствима РС за деоницу Београд Центар – Стара Пазова 2,1%, средстава АП Војводине 0,2% и Града Новог Сада 0,1% за Пројекат изградње Жежељевог моста у Новом Саду.

(у 000 динара без ПДВ-а)

Ред. бр.	Извор финансирања	Ребаланс 4 Програма пословања за 2019. годину	Реализација 01.01.-31.12.2019. године	Индекс (4:3)
1	2	3	4	5
1.	Позајмљена средства	59.354.847	22.502.518	37,9
2.	Средства Буџета	3.900.048	3.625.434	92,9
2.1.	учешће у пројектима	1.214.760	1.426.267	117,4
2.2.	експропријација	2.416.000	2.001.972	82,8
2.3.	део државне надокнаде за реконструкцију и изградњу	151.437	97.761	64,5

⁷ 1 евро = 117,8524 динара (према просечној вредности за средњи курс, за период од 01.01.2019. год. до 31.12.2019. год. Извор података: НБС).

2.4.	NoBo пријављено тело		40.090	
2.5.	изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна	9.851	59.344	
2.6.	израда пројектно техничке документације за нову пругу Собовица-Лужнице-крак Баточина у Крагујевцу	108.000		
3.	Сопствена средства	32.100	23.224	72,3
4.	Суфинансирање средствима Републике Србије за деоницу Београд Центар – Стара Пазова	5.640.989	549.069	9,7
5.	Средства АП Војводине		54.938	
6.	Средства Града Новог Сада		27.469	
	Укупно:	68.927.984	26.782.652	38,856

Опређеним средствима за капитална улагања у Програму пословања „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за 2019. годину, настављена је реализација следећих пројеката у извештајном периоду 01.01.-31.12.2019. године:

9.1.1. Пројекат Рехабилитација пруга из зајма ЕБРД IV:

У периоду 01.01.-31.12.2019. године на Пројекту Рехабилитација пруга, уложено је 213.561 хиљада динара из позајмљених средстава и 356 хиљада динара из средстава државне надокнаде.

АД „Железнице Србије“ и Европска банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији бр. 41125 од 15.09.2010. године (Основни уговор). Дана 17.11.2016. године потписан је Уговор о новацији којим је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., постала Зајмопримац 1. транше кредита: „Реализација програма рехабилитације пруга дуж кључних деоница Коридора X укупне дужине око 112км, укључујући набавку механизације за одржавање пруга“, у вредности од 36.000.000 ЕУР.

По Основном уговору за набавку новог материјала горњег строја за рехабилитацију 6 деоница дуж Коридора 10 и набавку нове механизације за одржавање пруга потписано је укупно 14 уговора и завршена испорука по свим уговорима у јуну 2016. године. Преостала средства зајма: 4.075.661,21 EUR, уз сагласност ЕБРД, намењена су за уговарање додатних 15% вредности претходно реализованих уговора под истим условима са истим испоручиоцима. Да би се одобрила набавка додатних количина било је потребно да права и обавезе "Железнице Србије" а.д. (првобитни зајмопримац) по постојећим уговорима о испоруци буду пренета (новирана) на "Инфраструктуру железнице Србије" а.д. (зајмопримац 1. транше). На основу извршене новације Уговора и позитивног мишљења на извештај независног ревизора, Банка је оценила да су испуњени услови за проглашење ефективности кредита. Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама бр.1 Уговор о зајму је ступио на снагу 29.09.2017. године.

Након проглашења ефективности кредита извршено је усаглашавање нацрта Анекса за додатне набавке са Испоручиоцима и Банком.

Дана 15.03.2018. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је обавестила Банку да због повећаних цена материјала жели да одустане од набавки из ЛОТ3, ЛОТ4, ЛОТ5 и ЛОТ8 и да се финансијска средства придобијена на овај начин заједно са преосталим неангажованим средствима из кредита у укупном износу од 1.657.214,85 EUR, преусмере на набавку туцаника који је неопходан за одржавање железничке инфраструктуре. Након сагласности Банке на овај предлог измене, покренута је тендерска процедура за набавку 165.000 м³ туцаника категорије II. Датум објављивања тендера је 09.07.2018. године, а датум затварања тендера је 10.10.2018.године. Вредност уговора је повећана до пуног износа кредита и износила је 175.440,00 м³ туцаника категорије II. Испоручена је комплетна количина туцаника по уговору.

9.1.2. Пројекат Рехабилитација пруга из зајма EBRD V:

У Пројекат Рехабилитација пруга, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, уложено је 2.764.880 хиљада динара из позајмљених средстава и 2.300 хиљада динара из средстава државне надокнаде.

АД „Железнице Србије“ и Европска банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији број 42262 од 27.01.2012.год. (Основни уговор) у износу од 95.000.000 ЕУР.

Почетак реализације пројекта је у више наврата одлаган због тога што су се компоненте кредита дефинисане у почетном Техничком плану више пута мењале:

1. Прва измена је настала 2013.год. када је због пројекта „Београд на води“ одлучено да се компоненте кредита измене и да се обнова пруге уместо на деоници Београд-Раковица-Ресник врши на краћој деоници пруге Распутница Г-Раковица-Ресник, (Одлука Одбора директора „Железнице Србије“ број 1930/2013-241-31 од 18.12.2013.год.)
2. Друга измена је настала на основу дописа „Железнице Србије“ број 06/2014-266 од 04.09.2014.год и дописа Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број: 48-00-73/2014-01 од 16.09.2014.год., тако што је извршена делимична реалокација средстава кредита на:
 - санацију оштећења железничке инфраструктуре која су настала у току поплава 2014.године,
 - реконструкцију железничке инфраструктуре за потребе унапређења функционисања „БГ воза“ на подручју града Београда,
3. Трећа измена је настала на основу Протокола о сарадњи на унапређењу градске железнице „БГ воз“ број: 300/2015-269 од 26.02.2015.год. и на основу Одлуке Одбора директора број 1930/2015-151-26 од 25.05.2015.год., тако што је извршена реалокација средстава на:
 - ремонт електромоторних гарнитура
 - уређење службених места у Београдском железничком чвору

У процесу трансформације и издвајања уз оснивање нових акционарних друштава, у складу са Планом статусне промене „Железнице Србије“ а.д., а након спроведене процедуре уступања кредита, дана 09.12.2016.год Европска банка за обнову и развој, „Железнице Србије“ а.д. и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Зајмопримац 1 транше) и „Србија воз“ а.д. (Зајмопримац 2 транше), као стицаоци дела имовине „Железнице Србије“ а.д. закључиле су Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 Уговора о зајму број 42262 од 25.01.2013. год. који је ступио на снагу 10.04.2017. год. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Уговором о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 преузела 91.500.000 ЕУР од износа Зајма, обухватајући све исплаћене износе и евентуални неповучени расположиви износ.

Зајам 1. транше од 91.500.000 ЕУР је, према коригованом Техничком плану, на који је Банка дала сагласност 16.04.2018. године, намењен за финансирање следећих компоненти: 1. Обнова главном оправком деонице Распутница Г-Раковица-Ресник, 2. Обнова деонице Јајинци-Мала Крсна и станице Мала Крсна, 3. Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана, 4. Набавка машина подбијачица, 5. Набавка мерних кола, 6. Набавка тешких моторних дрезина, 7. Набавка софтвера за израду реда вожње и 8. Надзор за извођење радова за компоненте 2 и 3.

Ревидовани план набавки је одобрен од стране Банке и опште обавештење о планираним набавкама (General Procurement Notice) објављено на web страни EBRD-а 18.05.2018. године.

Банци је 10.05.2019.год. послат предлог за алокацију средстава у оквиру зајма. Кључна измена је отварање нове компоненте везане за повећање безбедности на пружним прелазима. У току су преговори са банком о измени Техничког плана.

Уговор за Компоненту 1 - Обнова главном оправком деонице Распутница Г – Раковица – Ресник је закључен 05.01.2017. године. Радови су отпочели 30.03.2017. године.

Дана 13.04.2018.г. за потребе организовања саобраћаја на деоници Распутница“Г“ – Раковица – Ресник пуштена су у саобраћај инфраструктурна постројења и уређаји. Реализовани су и додатни радови, тако да је 15.01.2019. године завршена комплетна реконструкција пруге Топчидер-Раковица-Ресник, а сви уређаји на овој деоници сада су у пуној функцији.

У извештајном периоду започета је припрема за активирање инвестиционог програма Компоненте 1 кредита EBRD V за пројекат обнове главном оправком деонице Распутница „Г“-Раковица-Ресник, од км 7+126 до км 14+554 (L=7,428 м) на прузи Београд-Младеновац-Ниш-Прешево-државна граница.

Компонента 2 - Обнова деонице Јајинци - Мала Крсна и станице Мала Крсна. Дана 28.12.2018. године потписан је Уговор са конзорцијумом COLAS RAIL и Енергопројектом на износ од 39.253.214,30 ЕУР. Радови ће се изводити на деоници пруге тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна, од км 9+896 до км 67+800 и станице Мала Крсна, од км 68+641 до км 69+722, на прузи (Београд) Раковица–Распутница К1–Мала Крсна–Велика Плана. Уговором је предвиђена реконструкција пруге и електротехничких постројења, као и радови у осам станица, шест стајалишта, три тунела и на два моста. Радови су започели 15. маја 2019. године, а предвиђен рок за њихов завршетак је 450 дана. Тренутна брзина возова на већем делу ове пруге је око 50 km/h а модернизацијом пруге брзина возова између Јајинаца и Мале Крсне биће враћена на пројектовани ниво од 120 km/h. Радови се одвијају у условима потпуне обуставе железничког саобраћаја. Током извођења радова, сви возови ће саобраћати алтернативним пружним правцем Београд – Младеновац – Велика Плана.

Уговор за Компоненту 3. - Рехабилитација електротехничке инфраструктуре на пругама чвора Београд и деоница Стара Пазова – Шид, Ресник – Лапово и Мала Крсна – Велика Плана је закључен 30.11.2018. године. Вредност уговора је 3.487.797,64 евра, а предвиђени рок за реализацију уговорених радова је 400 дана. У оквиру ових радова, у београдском железничком чвору и на деоници барске пруге од Београда до Ваљева постављено је 120 километара оптичких каблова. Захваљујући томе, осветљено је 27 путних прелаза од Београда до Ваљева и на њима је инсталиран и видео надзор, што ће значајно допринети побољшању безбедности железничког саобраћаја на путним прелазима. Поред тога извршена је монтажа 100 пружних ауто-стоп уређаја на пругама Ресник-Пожега-Врбница-државна граница и Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница; монтажа напојних уређаја у службеним местима Степојевац, Лазаревац, Лајковац, Словац, Ваљевски Градац, Глибовац, Кусадак, Влашко Поље, Сопот Космајски и Раља; монтажа стационарних акумулаторских батерија у службеним местима Прибој, Пожега, Бродарево, Ражана, Каленић, Младеновац, Марковац, Грејач и Трубарово; монтажа пружних радио станица у Рабровцу, Пиносави, тунелу Рипањ, тунелу Бела Река улаз, тунелу Бела Река излаз и у тунелу Бела Река, Рипњу, Рањи, Рипањ тунелу и „км27“.

Компонента 4 - Набавка машина подбијачица - након обављене процедуре оцене пристиглих понуда донета је одлука о обустави поступка набавке из разлога што једна од достављених понуда није задовољила техничке захтеве, а друга понуда је значајно превазилазила процењену вредност набавке. Дана 13.03.2018. године Одлуком Одбора директора обустављен је поступак набавке.

Банци је 10.05.2019.год. предложена алокација средстава. Кључна измена је отварање нове компоненте која се односи на побољшање сигурности на пружним прелазима за коју је достављено и образложење, при чему је предложено изузимање ове компоненте из техничког плана. У току су преговори са ЕБРД око измене техничког плана.

Компонента 5 – Набавка мерних кола - дана 28.12.2017. године је потписан је Уговор са фирмом АО „Фирма Твема“ из Русије, вредности 2.244.000 евра. Рок испоруке је 16 месеци од датума уплате аванса, који је плаћен 12.03.2018. године. Постојао је проблем са типом мотора. Након спроведених испитивања и експертизе, урађене од стране стручњака машинског факултета у Београду, донета је одлука о прихватању понуђеног решења. Одбор директора је донео одлуку о прихватању нацрта Анекса.

Због примене измењеног техничког решења (усаглашавање стандарда емисије издувних гасова погонског мотора), дана 04.07.2019.г. потписан је Анекс 2 којим је продужен је рок испоруке до 20.01.2020. године (са 16 на 21,5 месец), а на основу захтева добављача АО „Фирма Твема“ од 17.06.2019. године.

Компонента 6 - Набавка тешких моторних дрзина – за набавку 5 тешких моторних дрзина 12.02.2018. год. потписан је Уговор са фирмом Societe des anciens etablissements L. GEISMAR у износу од 4.475.875 евра. Аванс је уплаћен 28.03.2018. године. Рок за испоруку прве машине је 12 месеци од дана уплате аванса (март 2019. године), а за свих пет - 22 месеца (јануар 2020. године). Свих пет дрзина је испоручено. Преостало је да се изврши преузимање и задужење резервних делова и алата, а затим и плаћање истих. Остатак од 10% плаћања обавиће се по добијању документације и потребних дозвола.

Компонента 7 – Набавка софтвера за израду реда вожње и Компонента 8 – Надзор за извођење радова за компоненте 2 и 3 – У договору са Банком у плану је пренамена финансијских средстава за ове две компоненте за потребе пројекта подизања нивоа осигурања на путним прелазима.

Део Б: Консултант – (Техничка сарадња / Донација ЕБРД)

Консултант JV Safège & Ardanuy - Међународни консултант за пружање помоћи у набавци и имплементацији пројекта (PIU)

Споразумом од 30. марта 2017.г. између Клијента и Банке ("Споразум о донацији"), Банка је прихватила да стави на располагање средства у сврху доприноса финансирању Услуга из Посебног Фонда ЕБРД Акционара до износа од 400,000.00 ЕУР.

Консултантске активности је спровео Конзорцијум SAFEGE SAS – Ardanuy - Уговор од 06.04.2017.г. Консултант JV Safège & Ardanuy је ангажован за пружање техничке помоћи ПИУ на овом пројекту, на пословима припреме тендерске документације и за реализацију кредита ЕБРД 5.

Уговор са консултантом је истекао 31.03.2019.г. Банци је послат захтев за продужење рока пружања услуга.

9.1.3. Инфраструктурни пројекти и возна средства из пројектног зајма Владе Руске Федерације Републици Србији:

У Пројекат Инфраструктурни пројекти и возна средства, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, уложено је 17.442.817 хиљада динара и то из позајмљених средстава 15.583.292 хиљада динара, средстава државне надокнаде 49.126 хиљада динара, буџетских средстава Републике Србије за учешће 1.426.267 хиљада динара, буџетских средстава Републике Србије за експропријацију 383.372 хиљада динара и сопствених средстава 760 хиљада динара.

Основни уговор је потписан 10.12.2013. године. Споразумом о преносу права и обавеза 21.09.2015. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је Инвеститор пријемник-1. Протоколом о изменама Споразума од 30.12.2016. год. продужен је рок коришћења кредита до 31.12.2021. године.

До сада су завршени: Анекс бр. 1 за изградњу другог колосека пруге Београд Центар - Панчево Главна; Анекс бр. 2.1 за реконструкцију 3 северне деонице на Коридору X; Анекс бр. 2.2 за реконструкцију 3 јужне деонице на Коридору X и Анекс бр. 4.1. Реконструкција деонице Ресник – Ваљево пруге (Београд)-Ресник-Врбница-државна граница.

Анекс 3.1 - Радови на изградњи тунела "Чортановци" и вијадукта у км 59+159,40 су у току. Вредност уговора износи 337.603.553,35 УСД. Радови су започели 11.08.2017. године. Рок за завршетак радова је 52 месеца. Прва фаза пројекта обухвата грађевинске радове на изградњи две тунелске цеви тунела „Чортановци“ (дужине око 2 x 1,2 km) и вијадукта (дугог око 3 km), док се у другој фази изводе остали грађевински и електротехнички радови ради завршетка целе деонице.

Вијадукт: У току 2019. године изведени су следећи радови: радови на изградњи наглавних греда за темеље стубова, као и радови на изградњи стубова и главних носача конструкције вијадука; завршени су радови на изградњи шипова (укупно 1462 шипа).

Тунел „Чортановци“: У току 2019. године извођени су радови на изградњи I, II и III фазе примарне конструкције тунела и са улазне и са излазне стране на обе тунелске цеви. До 31.12.2019. године извршен је ископ I фазе са израдом примарне конструкције у укупној дужини од 1.606,10m, II фазе у дужини од 1.380,10m, а III фазе у дужини од 1.335,72m. Изводе се радови на изради секундарне конструкције у обе тунелске цеви и са улазне и са излазне стране тунела.

Експропријација земљишта је одрађена за део објекта Излаз портал тунела и вијадукт. За део објекта Улаз тунела експропријација је у току.

Анекс 3.2 - Радови на изградњи отворене пруге у склопу реконструкције и модернизације деонице Стара Пазова - Нови Сад су почели 16.03.2018. године. Вредност радова износи 247.862.824,77 УСД. Рок за завршетак радова је 48 месеци.

Извођач и Инвеститор усагласили су Измену бр. 1 уз Анекс бр. 3.2 којим се вредност Анекса бр. 3.2 мења на 255.627.932,73 УСД, што представља увећање за 7.765.107,96 УСД у односу на закључени Анекс бр. 3.2 од 21.11.2017. године. Поменута Измена бр. 1 је у фази добијања сагласности од стране министарства финансија две земље.

У току 2019. године изводили су се интензивни радови на доњем и горњем строју пруге на деоници од Старе Пазове до Новог Сада. До децембра 2019. године постављено је укупно 35 km нове пруге.

У току 2019. године изводили су се радови и на електротехничкој инфраструктури и то:

Радови на демонтажи СС и ТТ опреме: радови на демонтажи СС и ТТ опреме на делу пруге између Инђије и Новог Сада, радови на разбијању темеља стубова и портала КМ-а од Инђије до Новог Сада, потавање каналета.

Електро радови: радови на измештању и заштити пружних каблова-колизија 8, радови на измештању и заштити Телекомових каблова-колизија 10, завршни радови на колизији 10 за Телеком у Сремским Карловцима, разбијање темеља км-а; трасирање каблова; демонтажа ДВ 20 Kv у km 53+232; бетонирање темеља на км 53+232; ископ рова за полагање цеви испод колосека на км 51+071; прикључење нових енергетских водова у станици Сремски Карловци; измештање Телекомових каблова на колизији 11.

Железнички саобраћај на релацији (Београд)-Стара Пазова-Нови Сад од 1. фебруара 2019. године је обустављен, због радова на изградњи пруге за велике брзине. Саобраћају возови у унутрашњем путничком железничком саобраћају на релацији Нови Сад-Суботица, док је саобраћај путничких возова обустављен на релацији Београд Центар-Нови Сад, као и од Зрењанина до Новог Сада и Београда. Комплетан теретни железнички саобраћај са пруге Стара Пазова-Нови Сад, преусмерен је на помоћни превозни правац Панчево-Орловат-Римски Шанчеви-Нови Сад.

9.1.4. Изградња станичне зграде железничке станице Београд Центар

Законом о буџету РС за 2019. годину, „Инфраструктури железнице Србије“ ад, предвиђено је издавање гаранција Републике Србије Кувајтском фонду за арапски економски развој до износа од 18.000.000 KWD. У фебруару 2018. године Кувајтском фонду за арапски економски развој достављена је Студија изводљивости. Након увида у достављени материјал затражене су додатне информације које су и достављене током августа 2018. године.

Дописом од 3. октобра 2018. године из Железница Србије а.д., као координатора преговора именованих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, достављена је процена трошкова (по позицијама) за различите компонентне Пројекта Фазе II, која обухвата радове испод и изнад коте 105. Укупни процењени трошкови, износе око 50,4 милиона ЕУР, што је еквивалентно са око 17.700.000 KWD. Делегација Кувајтског фонда која је учествовала на годишњим састанцима Светске банке одржаним у Индонезији, састала се са представницима Министарства финансија. Састанак је закључен молбом

делегације Кувајтског фонда упућене нашој делегацији да се министарству финансија пренесе да је неопходно да се Фонду достави предлог за комплетан план финансирања за Фазу II пројекта, укључујући учешће Владе и евентуално обухватајући друге изворе финансирања, уколико Влада буде тако желела. У ишчекивању предлога плана финансирања, настављају се преговори са Фондом.

Републичка дирекција за имовину је 16.07.2019. године објавила јавни позив за прикупљање писама о заинтересованости за заједничку изградњу зграде железничке станице Београд Центар, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја. Након спроведеног поступка за избор, мешовита радна група, образована од стране Владе Републике Србије, а састављена од чланова Министарства финансија, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републичке дирекције за имовину РС, Града Београда, Државног правобранилаштва, Друштва „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Предузећа за изградњу железничког чвора Београд д.о.о. „Београдчвор д.о.о.“ је изабрала партнера ради заједничке изградње зграде железничке станице, паркинга и пратећих комерцијалних садржаја.

Законом о ребалансу Буџета РС за 2019. годину, у 2019. години обезбеђена су средства за завршетак изградње плоче станичне зграде железничке станице Београд Центар, чија се реализација планира у 2020. години. У новембру 2019. године покренут је поступак јавне набавке радова на изградњи конструкције на делу објекта између оса 5-14/ X-XIII (Фаза 2) и на делу објекта између оса 5-5'/ X-XVI (Фаза 3). Након спроведеног поступка јавне набавке, дана 23.02.2020. године, донета је Одлука о додели уговора понуђачу „ELITA-COP“ д.о.о. Београд – Земун, носиоцу посла у заједничкој понуди са: „Koto“ доо Београд, са подизвођачем „KLM INŽENJERING TM“ ДОО Нови Сад, у укупном износу од 1.257.522.322,22 динара, без ПДВ-а.

9.1.5. Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије – Аранжман са Народном Републиком Кином

У Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, уложено је 4.953.848 хиљада динара и то из позајмљених средстава 3.940.785 хиљада динара, средстава суфинансирања Републике Србије 549.069 хиљада динара, средстава државне надокнаде 14.048 хиљада динара, буџетских средстава Републике Србије за експропријацију 449.311 хиљада динара и сопствених средстава 635 хиљада динара.

Програм модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије обухвата пројекте модернизације деоница Београд Центар-Стара Пазова и Нови Сад-Суботица-државна граница.

Деоница Београд Центар – Стара Пазова:

Комерцијални уговор за изградњу прве деонице брзе пруге Београд-Будимпешта, од Београд Центра до Старе Пазове, вредности 350.162.540 долара, потписан је 5. новембра 2016. године. Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца између Владе РС, коју представља Министарство финансија, као Зајмопримца и кинеске Export-Import банке, као Зајмодавца потписан је 16.05.2017. године. Народна Скупштина РС донела је 24.11.2017. године Закон о потврђивању Уговора о зајму.

- Дана 30.11.2017. год. потписан је уговор са Пријављеним телом (холандском фирмом "Ricardo Certification B.V.") које ће вршити верификацију интероперабилности структурних подсистема,
- српска страна је испунила све потребне услове за почетак радова на првој поддеоници Београд Центар-Земун, односно добијено је делимично Решење о Грађевинској дозволи за поддеоницу Београд Центар-Земун и добијена је Пријава радова за извођење радова на првој фази реконструкције и доградње пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница пруге Београд-Стара Пазова, поддеоноца Београд Центар-Земун,

- дана 05.06.2018. године Извођач је отпочео радове. Рок завршетка износи 36 месеци,
- српска и кинеска страна 28.05.2018. године усагласиле су текст Анекса 1 Комерцијалног уговора заједно са Табелом цена и исти је усвојен на Влади Републике Србије 14.06.2018. године,
- дана 20.07.2018. године отпочели су припремни радови, дана 25.07.2018. године обустављен је саобраћај возова на левом колосеку између станица Београд Центар и Земун,
- Ангажовани подизвођачи уз сагласност Инвеститора и Финансијера: „МБА Ратко Митровић нискоградња“ д.о.о. Београд, „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, „Институт Михајло Пупин“ д.о.о. Београд, „Дис нискоградња“ д.о.о. Ваљево, „СРБИЈАПУТ“ а.д. Београд, „Телефонкабл“ а.д. Београд. Процес одабира подизвођача и добављача материјала и опреме од стране Извођача одвијао се успорено, извођач није ускладио Динамички план са датумом почетка радова, извођач није обезбедио локације за привремено смештање материјала и опреме, процес експропријације за прву деоницу Београд Центар–Стара Пазова се успорено обављао усред недостатка расположивих кадровских капацитета у јединицама локалне самоуправе и катастру, жалбеног поступка у катастру на деобу парцела и жалби на издата Решења о експропријацији,
- у договору са МГСИ Извођачу радова „Joint Venture of China Railway International Co.Ltd&China Communications Construction Company Ltd.“ послат је захтев у марту 2019. године да се достави кориговани План повлачења средстава у складу са реалним стањем. Извођач радова је доставио ажурирани План повлачења средстава са планираном физичком и финансијском реализацијом пројекта за 2019, 2020. и 2021. годину у децембру 2019. године.
- дана 19.06.2019. године издато је Решење о грађевинској дозволи за подеоницу Батајница-Стара Пазова,
- дана 16.08.2019. год. отворен је грађевински дневник у складу са Комерцијалним уговором о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији РС, подеоница Батајница - Стара Пазова и отпочели су припремни радови.
- дана 09.09.2019. године издато је Решење о грађевинској дозволи за подеоницу Земун - Батајница.

У току 2019. године, сходно усвојеној динамици извођења радова, Извођач је изводио радове на доњем и горњем строју левог колосека на деоници Београд Центар – Стара Пазова и то:

Доњи строј:

- Радови на Хајдиновом мосту: ископ и израда ровова за дренажу и постављање дренажних цеви; уклањање старог туцаника са прилазне конструкције моста; постављање хидроизолације бетонских конструкција и антикорозивне заштите челичне конструкције на мосту; постављање подтуцаничне простирке; скидање заштитних ограда на мосту; nanoшење репарационог малтера на бетонским конструкцијама на мосту.
- Радови на изградњи бетонског канала – монтажа оплате и арматуре, бетонирање, израда дренаже, ископ и насипање степеница, хумузирање косина насипа, израда заштитног и прелазног слоја.
- Уређење косине насипа, израда прелазног слоја и степеница, израда филтерског слоја и постављање геотекстила у дренажне ровове; замена слабоносивог тла.
- Радови тунел Бежанијска коса: чишћење одводног канала у тунелу Бежанијска коса; радови на косини усека испред улаза у тунел Бежанијска Коса.
- Радови на потходнику у стајалишту Тошин Бунар на km 5+229,59: изградња перона поред левог колосека на стајалишту Тошин Бунар; постављање подтуцаничне призме на мосту Тошин Бунар; радови у стајалишту Тошин Бунар на степеништу Л1; уклањање делова старих перона на постојећем стајалишту Тошин Бунар.
- Радови у станици Земун km 7+623.62 - 8+920.67: радови и на траси главних колосека у станици Земун; радови на ојачаном бетонском каналу на улазу у станицу Земун; радови на степеништу потходника у станици Земун на km 8+267 и окну лифта у потходнику на km 8+492; рушење делова потходника на 3. и 4. перону у станици Земун.
- Радови на траси левог колосека Земун - Земунско Поље.

- Радови на потходнику на стајалишту Алтина.
- Радови на изградњи више пропуста на делу пруге Батајница - Нова Пазова – Стара Пазова (на km 21+833, km 23+020, km 23+080, km 26+235, km 26+408, km 29+603, km 32+036, km 32+727).
- Затрпавање и чишћење постојећих канала на делу пруге Батајница - Нова Пазова.
- Рушење постојећих пропуста на делу пруге Нова Пазова - Стара Пазова на km 29+603.

Горњи строј:

- Монтирање прагова на делу између моста на реци Сави – Хајдиновог моста и станице Нови Београд
- Предбаластирање и постављање нових прагова на делу од km 5+200 до km 5+500
- Монтажа причврсног прибора на бетонској плочи у станици Нови Београд
- Предбаластирање у станици Нови Београд, истовар и монтажа скретнице
- Уређење перона
- Израда и монтажа ограде перона 4 у станици Нови Београд
- Радови на изградњи надстрешница у станици Нови Београд
- Постављање хидроизолације и стиродура преко изолације перон у станици Нови Београд
- Пескарење и премазивање горњих површина главних мостовских конструкција
- Уградњи анкера за везу колосека са мостовском конструкцијом у станици Нови Београд
- Адаптација зграде телекомандног центра за СС и ТК уређаје железничке станице Новом Београду
- Предбаластирање колосека у тунелу Бежанијска коса
- Постављање туцаника у тунелу Бежанијска Коса
- Истовар нових шина
- Полагање елемената горњег строја на отвореној прузи од станице Нови Београд до станице Земун
- Демонтажа колосека у станици Земун
- Зидање зидова и бетонирање серклажа станичне зграде у станици Земун
- Радови на изградњи перона и бетонирање серклажа у станици Земун
- Радови на згради ЕВП Земун
- Бетонирање и армирање темељних стопа објекта зграде централне поставнице у Земуну
- Истовар новог материјала горњег строја, демонтажа колосечног прибора, колосека и скретница у станици Земун
- Уређење перона: Бушење рупа и постављање анкера у плочи перона, сечење бетонског зуба армиранобетонске конструкције, постављање арматуре за поклопце шахтова, постављање арматуре и оплате за израду ивице перона, бетонирање надзетка шахти
- Демонтажа колосека од станице Нова Пазова до станице Батајница
- Монтажа привремених веза на блоку 1 у станици Батајница
- Уклањање старог туцаника на делу Земунско поље – Батајница и на делу Нова Пазова – Стара Пазова
- Демонтажа левог колосека у Нова Пазова - Стара Пазова.

Електро радови:

У току 2019. год. урађени су следећи електро радови:

- Радови на прикључењу уређаја међусигналне зависности у станици Земун
- Контактна мрежа: припрема постојећих темеља контактне мреже за надградњу; бушење рупа за анкере конзола у тунелу Бежанијска Коса
- Демонтажа телекомуникационе опреме и спољних постојећих СС уређаја у станици Земун
- Монтажа конзола контактне мреже у станици Нови Београд, монтажа конзола контактне мреже и демонтажа стубова у станици Земун, антикорозивна заштита стубова контактне мреже на деоници Београд Центар – Земун, подешавање тегова УАЗ и радови на постојећим порталима у станици Нови Београд, израда темеља и монтажа стубова контактне мреже у станици Земун и регулација монтиране контактне мреже

- Демонтажа контактне мреже на поддеоници Батајница – Нова Пазова – Стара Пазова, демонтажа обилазног вода, енергетских трансформатора у станици Земун, монтажа привремених стубова и конзола контактне мреже у станици Батајница, радови на заштити привремених темеља и антикорозивна заштита на стубовима контактне мреже.

Деоница Нови Сад – Суботица – државна граница:

За потребе преговора о закључивању Комерцијалног уговора, Саобраћајни институт ЦИП 21.11.2017. године доставио је нацрт Идејног пројекта. Паралелно са преговорима настављене су и активности на завршетку израде Идејног пројекта.

Сходно донетој Одлуци Владе Републике Србије о изради измене и допуне Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Нови Сад – Суботица – државна граница од 01.12.2017. године, покренута је јавна набавка за израду предметног документа. Јавна набавка је објављена 23.03.2018. године.

Преговори о закључивању Комерцијалног уговора започети су средином новембра 2017. године. Коначни текст Комерцијалног уговора усвојен је на Влади Републике Србије 14.06.2018. године, а 07.07.2018. године у Софији је потписан Комерцијални уговор за модернизацију и реконструкцију мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад-Суботица-државна граница. Вредност уговора износи 1.162.813.180,50 УСД. Рок за реализацију уговора је 33 месеца од датума испуњења услова за почетак радова.

Усвојен је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора. Крајем марта 2019. године Саобраћајни институт ЦИП доставио је Инвеститору на преглед припремљен Идејни пројекат модернизације пруге Београд-Суботица-државна граница (Келебија), деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија). Након извршених измена и допуна Идејног пројекта, сходно достављеним примедбама Инвеститора, исти је упућен на преглед Ревизионој комисији ресорног министарства. У току је прибављање Локацијских услова.

Процењени почетак радова Модернизације (доградње и реконструкције) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија), деонице Нови Сад – Суботица је други квартал 2020. године уз прекид саобраћаја на делу пруге Београд–Суботица–државна граница између службених места Нови Сад (искљ)-Суботица (искључиво). Алтернативни превозни правци на релацији Суботица-Нови Сад су: Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад, Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад и Суботица-Зрењанин-Нови Сад, на релацији Суботица-Београд: Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд и на релацији Нови Сад-Београд: Нови сад-Орловат-Панчево-Београд.

9.1.6. Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш - Димитровград

У Пројекат Реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, уложено је 1.179.390 хиљада динара и то из средстава државне надокнаде 17.997 хиљада динара, буџетских средстава Републике Србије за експропријацију 1.151.433 хиљада динара и сопствених средстава 9.960 хиљада динара.

Ради реализације пројекта 31.01.2018. године закључен је Финансијски уговор за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш-Димитровград између Републике Србије и Европске инвестиционе банке, а 03.09.2018. године потписан је Споразум о спровођењу пројекта између Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Европске инвестиционе банке.

Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград обухвата следеће компоненте:

Компонента 1: Деоница Сићево – Димитровград, грађевински радови на реконструкцији и модернизацији и припремни радови за електрификацију и сигнализацију;

Компонента 2: Северна обилазница око града Ниша, изградња нове једноколосечне електрифициране пруге;

Компонента 3: Деонице Црвени Крст – веза са обилазницом (Пантелеј) и Сићево – Димитровград, електрификација и сигнализација

Компонента 4: Подршка Јединици за имплементацију пројекта и надзор над извођењем радова.

Укупан процењени трошак пројекта износи 268,28 милиона евра (кредит Банке 134 милиона евра, WBIF инвестициона бесповратна средства 73,04 милиона евра и средства Републике Србије 61,24 милиона евра).

У току је израда техничке документације за прве три компоненте. За компоненту 2 у току је експропријација непокретности. За компоненту 4 „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. спровела је процедуру за избор Консултанских услуга за надзор над радовима и помоћ Јединици за реализацију пројекта. Дана 22.03.2019. године донета је Одлука одбора директора „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. о додели уговора најбоље рангираном понуђачу. Уговор са изабраним понуђачем није закључен из разлога што је од стране другопласираног понуђача упућен захтев за заштиту права понуђача Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки. Спроводи се процедура поступања по налогу Републичке комисије за заштиту права у поступцима јавних набавки. Поступак набавке је у току.

Предвиђени радови на Пројекту за реконструкцију и модернизацију железничке пруге Ниш – Димитровград, нису отпочели у 2019. години, услед иновирања техничког решења Идејног пројекта, у складу са новим локацијским условима.

- Идејни пројекат грађевинске реконструкције за деоницу Просек - Димитровград је у изради. Израђен је Идејни пројекат за деоницу Просек-Станичење 20.11.2019. године. Покренут је поступак јавне набавке за техничку контролу Идејног пројекта грађевинске реконструкције за деоницу Просек - Димитровград. Уговор са изабраним пружаоцем услуге потписан је 13.01.2020. године.
- Идејни пројекат електрификације, сигнално-сигурносних и телекомуникационих уређаја и постојења за деоницу Сићево - Димитровград је у изради (СИ ЦИП). Пројекат за грађевинску дозволу израђује CesTRA д.о.о.
- Идејни пројекат обилазне пруге око Ниша је усвојен од стране Републичке ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације. Аплицирано је за инвестициони Грант за Обилазну пругу за грађевинске радове (WBIF).
- У току је поступак експропријације земљишта на делу будуће обилазне пруге око Ниша.
- Израђен је почетни извештај (Inception Report) за израду Пројекта за грађевинску дозволу за модернизацију железничке пруге Ниш - Димитровград и у припреми је тендерска документација.

9.1.7. Жежељев мост

У Пројекат Изградња Жежељевог моста преко реке Дунав у Новом Саду, у периоду 01.01.-31.12.2019. године, уложено је 12.575 хиљада динара из средстава државне надокнаде за надзор на мосту и услуге техничког прегледа изведених радова.

Радови на изградњи Жежељевог моста су завршени. Извођач радова: AZVI S.A. (Шпанија) у конзорцијуму са Taddei S.p.A.(Италија) и Horta Coslada S.L. (Шпанија). Инвеститор за ове радове је Влада Републике Србије која је овластила „Железнице Србије“ а.д. односно „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као њеног заступника.

Пројекат се реализује кроз два уговора и то:

- Лот 1, финансира се из средстава Делегације ЕУ, обухвата набавку материјала, производњу свих челичних елемената и транспорт до градилишта у Новом Саду
- Лот 2, финансира се из средстава АП Војводине 2/3 + Града Новог Сада 1/3, обухвата изградњу пет стубова моста, монтажу челичних елемената који се састоје из: прилазног моста од 27 m, малог лука – 180 m (петроварадинска страна), великог лука – 220 m (новосадска страна) и прилазног моста од 48 m, инсталацију вешаљки,

лансирање лукова на стубове, изградњу железничке пруге са СС, ТК и електроенергетским постројењима, изградњу друмске саобраћајнице са саобраћајном инфраструктуром, као и демонтажу привременог моста - МД 88.

Вредност Пројекта је 54.766.399,83 ЕУР.

Дана 03. и 04. априла извршено је испитивање моста пробним оптерећењем у складу са стандардима и према Уговору о извођењу радова. Позитиван привремени извештај о пробном оптерећењу добијен је 06. априла 2018., а коначан Извештај 23. маја 2018. године. Након тога извршени су преостали завршни радови на контактної мрежи, чиме су се стекли услови за успостављање железничког саобраћаја. Инспекцијски преглед радова који се односе на железничку инфраструктуру пратила је и извршила осим Надзора на изградњи и Интерна железничка комисија (Комисија за функционалну проверу и пуштање у пробни погон), која је дала позитиван Привремени извештај 07. априла 2018. године. Испуњавањем наведених предуслова, омогућено је да се 07. априла 2018. године успостави железнички саобраћај преко новог Жежељевог моста.

У периоду од успостављања железничког саобраћаја завршени су преостали радови, те је мост спреман и за прихват друмског и пешачко – бицикличког саобраћаја.

Радови на изградњи приступних саобраћајница који су у току реализује Извођач радова „Strabag d.o.o.“ Београд.

Дана 01.09.2018. године успостављен је друмски саобраћај преко новог Жежељевог моста.

Комисија за технички преглед објекта завршила је уговорену услугу 10.05.2019. године и у току су активности на прикупљању потребне документације за аплицирање за Употребну дозволу.

Демонтажа привременог монтажно – демонтажног железничко – друмског моста преко Дунава у Новом Саду завршена је 25.12.2019. године.

9.1.8. Изградња контејнерског терминала у станици Београд Ранжирна

Закључком Владе Републике Србије од 15.04.2016. године „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у име и за рачун Републике Србије врши права инвеститора на реконструкцији колосечних капацитета у станици Београд ранжирна ради формирања контејнерског терминала.

Закључком Владе РС 05 број 401-12150/2017/1 од 08. децембра 2017. године донет је Програм о изменама и допунама програма о распореду и коришћењу средстава субвенција намењених за "Инфраструктура железнице Србије" а.д. којим је дефинисано да су средства у износу од 617.040.000,00 динара опредељена за финансирање радова прве фазе Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала Железнички интегрални транспорт д.о.о. Београд. Повлачење средстава буџета у износу од 617.040.000 динара извршено је у децембру 2017. године и иста се налазе на наменском рачуну Друштва.

У току 2018. године извршена је припрема тендерске документације за набавку радова на изградњи терминала. Ребалансом Програма пословања на који је Влада РС дала сагласност Решењем 05 број 023-9791/2018 од 18.10.2018. године, обезбеђена су додатна средства за набавку материјала, како би се уз ангажовање сопствене радне снаге и расположиве механизације завршили сви пројектом планирани радови. Тендерски поступак је покренут у новембру 2018. године укупне процењене вредности 668.596.196,00 динара. Дана 14.03.2019. године донета је Одлука о обустави поступка, а у складу са чланом 35. Закона о јавним набавкама наставио се преговарачки поступак са објављивањем позива за подношење понуда, при чему су понуђачи који су учествовали у отвореном поступку позвани да допуне своје понуде тако да их учине прихватљивим. Након завршеног поступка по захтеву за заштиту права понуђача, дана 28.08.2019. године закључен је Уговор са извођачем радова „Србија пут“ ад укупне вредности 653.661.521,06 динара. Рок за извршење уговора је 270 календарских дана од дана увођења извођача у посао.

Решењем Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 401-00736/2019-01 од 30.10.2019. године, о додели средстава стимулативних мера за унапређење комбинованог транспорта за 2019. годину, обезбеђена су додатна финансијска средства у износу од 9.850.500,00 динара, намењених за изградњу дела манипулативне плоче површине 812,8 m² и за набавку скретнице.

9.1.9. Пројекти у фази припреме

У периоду 01.01.-31.12.2019. године финансирани су индиректни и зависни трошкови за пројекте у фази припреме и то: 17.856 хиљада динара за експропријацију за Пројекат реконструкције и модернизације пруге Распутница Језава - нова лука у Смедереву из буџетских средстава, 335 хиљада динара за стручну контролу за Пројекат изградње обилазне пруге Бели Поток - Винча – Панчево и 6 хиљада динара за издавање локацијских услова за Пројекат изградње и реконструкције пруге Суботица - Хоргош из средства државне надокнаде.

Буџетом Републике Србије за 2019. годину предвиђено је издавање гаранције Републике Србије за финансирање Пројекта реконструкције и изградње другог колосека на прузи Београд-Младеновац-Ниш-Прешево-државна граница (деоница Сталаћ-Ђунис) и за изградњу станичне зграде железничке станице Београд Центар – Фаза II.

- За деоницу Сталаћ-Ђунис ангажован је конзорцијум консултаната за израду техничке документације на челу са компанијом Mott MacDonald Ltd, у сарадњи са CeS.TRA, и израђен је Идејни пројекат и Студија оправданости који су достављени Републичкој ревизионој комисији при Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре на вршење стручне контроле и на исти још увек није дата сагласност. Пројектант израђује додатну економску анализу и врши корекцију књига Идејног пројекта за Републичку ревизиону комисију. Министарство заштите животне средине издало је Решење о сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину бр. 353-02-00754/2016-16 од 7. маја 2018. године. Како би се припремила комплетна техничка документација за инвестициону реализацију потребно је обезбедити финансијска средства (техничку помоћ) за израду Пројекта за грађевинску дозволу. Процедура експропријације ће започети након усвајања Идејног пројекта, у оквиру кога се израђује Пројекат експропријације и елаборат геодетског обележавања који су основа за покретање процедуре проглашења јавног интереса за предметну експропријацију.

Такође, Буџетом је предвиђено одобравање пројектних и програмских зајмова за Пројекат железничке инфраструктуре-Пројектни зајам Владе Руске Федерације, Пројекат реконструкције железничке пруге Суботица-Сегедин на територији Републике Србије и Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад-Суботица-државна граница.

Нови пројектни зајам Владе Руске Федерације

- Уговор за пројектовање и извођење радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије, као и за изградњу Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији (укупне вредности 230.000.000,00 ЕУР) потписан је 17.01.2019. године између „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. и „РЖД интернационал“ д.о.о.
- Уговором је предвиђена реализација 3 пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре:
 - Радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад (40,4 km), процењене вредности 91,7 милиона евра;
 - Изградња Јединственог диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Републици Србији. Пројекат обухвата пројектовање и изградњу компоненти диспечерског центра по новом проширеном пројектном задатку, којим је предвиђена и функција управљања саобраћаја и на прузи Београд – Суботица – државна граница –

Будимпешта. Предвиђена средства за овај пројекат новим руским кредитом су око 120 милиона евра.

- Израда пројектно техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница, процењене вредности 18,3 милиона евра, са циљем да се реконструишу преостале деонице барске пруге у Србији.

Тачне вредности по пројектима дефинисаће се посебним анексима за сваки пројекат појединачно.

- 19. октобра 2019. године је потписан нови Споразум између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије Уговор о руском извозном кредиту Републици Србији. Поменути споразум биће предмет потврђивања у наредном периоду у Скупштини Републике Србије. Износ кредитних средстава износи 172,5 милиона евра (75% од укупне вредности пројеката), а учешће из буџета РС биће 57,5 милиона евра (25% од укупне вредности пројеката).
- Анекс 1.1 који се односи на израду пројектно-техничке документације за изградњу Јединственог диспечерског центра потписан је 19. октобра 2019. године. Вредност овог анекса је 9,48 милиона евра. Анексом 1.2 који се односи на извођење накнадно ће се утврдити финална вредност радова. Према предложеној динамици, рок за израду неопходне пројектно-техничке документације је 18 месеци од дана потписивања Анекса уговора.
- Инвеститор је припремио Општи пројектни задатак за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница и „РЖД Интернешнл” је извршио обилазак предметне деонице. Сходно томе, у току је припрема посебних пројектних задатка за сваку деоницу пруге, с обзиром да ће се пројекат реализовати у више фаза.
- Извођач, Пројектант и Инвеститор, ради дефинисања посебног пројектног задатка за сваку деоницу пруге дефинисану општим пројектним задатком извршили су обиласке пруге и то: 26.9.2019. године извршен је обилазак деонице до Ужица док је у периоду од 02. до 03.10.2019. године извршен је обилазак деонице од Ужица до Врбнице.
- За сваки од поменутих пројеката биће потписани посебни анекси када ће се утврдити тачна вредност сваког од њих.

9.2. Остале инвестиције

За финансирање осталих инвестиција уложена су сопствена средства Друштва и део државне надокнаде у износу од 1,08 милијарди динара и то за улагање у развој пословно информационог система ERP, укључујући и набавку рачунарске опреме, мерних инструмената и алата за одржавање телекомуникационих уређаја, набавку две маневарске локомотиве, набавку железничких грађевинских машина, набавку друмских и теретних возила за потребе хитних интервенција на терену, уградњу лифта у железничкој станици Београд Центар и уградњу (монтажу) клима уређаја, као и улагања у обнову регионалних пруга у сопственој режији.

III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

Финансирање пословања Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд највећим делом врши се средствима из буџета Републике Србије на име државне надокнаде по Уговору којим се уређују међусобна права и обавезе управљача инфраструктуре и Владе, као и средствима од накнаде приступа јавној железничкој инфраструктури, пружања додатних и пратећих услуга превозницима. Прилив средстава од Државне надокнаде је редован и врши се по утврђеној динамици исплате у складу са односним актима надлежног министарства, односно оснивача.

У извештајном периоду Друштво је остварило укупне приходе у износу од 15,521 милијарди динара, што је за 3,2% мање од планираних, и укупне расходе у износу од 16,187 милијарди динара што је за 4,5% веће од планираних.

У извештајном периоду планиран је добитак у износу од 548 милиона динара, али због корекција у књижењу средстава експропријације у складу са траженим мишљењем Министарства финансија остварени финансијски резултат за период 01.01-31.12.2019. године је нето губитак у износу од 665,6 милиона динара.

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ



Проф. др Небојша Бојовић