



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019-4277

Датум: 27.12.2019.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 4 за јавну набавку радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку, набавка бр. 79/2019

Питање бр. 1:

„Поштовани, као заинтересована страна за учешће на ЈН 79-2019 године, а имајући у виду предстојеће Божићне празнике и Нову годину, молимо за продужетак рока за подношење понуда за јавну набавку бр ЈН 79-2019-Јавну набавку радова на изградњи нове железничке пруге Собовица-Лужнице-Крак Баточина у Крагујевцу, у отвореном поступку, најмање за 15 дана.

Треба имати у виду да већина могућих понуђача спаја празнике од 25-тог децембра до после Нове године, а за квалитетну понуду је потребно више радних дана.“

Одговор бр. 1:

Наручилац је рок за достављање понуда одредио у складу са чланом 95. став 1. тачка 1. Закона о јавним набавкама.

Неможемо продужити рок за достављање понуда јер се на тај начин скраћује рок за реализацију пројекта.

Питање бр. 2:

„У тендерској документацији у тачки „3.10 Сигнално сигурносна постројења (СС)“ подтачка „3. Нова станица Собовица биће предвиђена за пријем и отпрему возова са индустријских колосека фабричког комплекса. Колосеци нове станице заштитиће се исклизницом од евентуално одбеглих возила са индустријских колосека.“

Молим да потврдите да је предмет осигурања по овом тендеру искључиво део који се односи на јавну железничку пругу, али не и индустријски колосеци као ни полигон за тестирање железничких возила као део индустријске пруге?“.

Одговор бр. 2:

Потврђујемо Вашу констатацију да је предмет осигурања искључиво део који се односи на јавну железничку пругу, али не и индустријски колосеци као ни полигон за тестирање железничких возила као део индустријске пруге.

Питање бр. 3:

„У тендерској документацији у поглављу „2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ“ као и у тачки „3.10 Сигнално сигурносна постројења (СС)“ наведено је да „Испоручени и уграђени уређаји морају бити у складу са Правилником

о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје „Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 89/2016.“

Молим да потврдите да се примењује члан 5 тачка 4) претходно наведеног правилника тј. да важи „4) за електронске и комбиноване станичне СС, пружне СС и СС уређаје за осигурање ПП, ниво интегритета сигурности мора бити 4 према SRPS EN 50129 за комплетан СС уређај, ако одредбама овог правилника није другачије прописано. Уградња нових делова на уређај не сме довести до смањења нивоа интегритета сигурности?“

Одговор бр. 3:

У складу са Правилником о техничким условима за СС уређаје, члан 22, став 5, ниво интегритета сигурности не сме бити мањи од 2 (два).

Питање бр. 4:

„У тендерској документацији стоји:

на страни 6: „Регулисање саобраћаја на прузи Лапово-Краљево задње деценије се услед отуђења подземних водова врши путем ВХФ радио везе са репетитором на Столовима.“

на страни 8: “Нову железничку пругу треба пројектовати као једноколосечну и неелектрифицирану, опремљену СС и ТТ уређајима компатибилним са постојећом пругом Лапово-Крагујевац-Краљево.“

на страни 9: „Организацију теретних возова који опслужују радну зону и организацију локалног путничког саобраћаја треба предвидети из станице Крагујевац.“

Молим да потврдите да је потребно радна места отправника возова у станици „Собовица“ и распутница „Цветојевац“ опремити радио-уређајима који ће бити укључен у постојећу радио мрежу за управљање саобраћајем на прузи Лапово-Крагујевац. Молим да потврдите да се у станици „Собовица“ уграђује уређај за снимање говора како би се омогућило доказано споразумевање између службених лица?“

Одговор бр. 4:

Потврђујемо Ваше констатације.

Питање бр. 5:

„У тендерској документацији на страни 13 стоји: „Пружни бакарни кабл по карактеристикама и капацитету парица и четворки треба да буде прилагођен телекомуникационим, сигнално-сигурносним и другим системима који раде по њему, а имати у виду предстојећу електрификацију (25kV, 50Hz) деонице Јовановац-Собовица“.

Молим да потврдите да пружни бакарни кабл не мора бити до сада примењивани комбиновани сигнално-телекомуникациони кабл (СТА) са папирном изолацијом.“

Одговор бр. 5:

Бакарни пружни кабл мора задовољити услове полагања поред електрифициране пруге и мора имати одговарајући сертификат Дирекције за железнице. Конструкцију и тип кабла одређују системи који раде по њему и утицај струје вуче.

Питање бр. 6:

„У тендерској документацији на страни 13 стоји:

„2.Опремање службених места телекомуникационим и дојавним системима у складу са технолошким захтевима (телефонско-рачунарска мрежа, сатни систем, систем за озвучење, систем аутоматске дојаве пожара, систем видео обезбеђења).

„3.Сви путни прелази опремљени уређајем за осигурање биће опремљени и уређајима за видео-надзор који ће бити контролисани у новоизграђеној станици Собовица.Службена места на новој прузи се опремају телекомуникационим и дојавним системима“.

Молим да потврдите да се централни уређаји за управљање овим системима (хардвер и одговарајући софтвер) смештају у зграду железничке станице „Собовица“.

Молим да потврдите да се надзор и управљање овим системима врши са радног места отправника возова.

Молим да потврдите да се крајњи уређаји ових система (сатови, звучници, видео-камере...) уграђују на стајалиштима, распутници „Цветојевац“ и станици „Јовановац“.

Молим да потврдите да се телефонско-рачунарска мрежа новоизграђене пруге и службених места са ИНТЕРНЕТ мрежом ИЖС повезује изнајмљивањем капацитета од других оператера у станици „Собовица“?“

Одговор бр. 6:

Централни уређаји за управљање овим системима (телефонско-рачунарска мрежа, сатни систем, систем за озвучење, систем аутоматске дојаве пожара, систем видео обезбеђења) ће се налазити у станичној згради у Собовици одакле ће се вршити надзор и управљање. Са ког радног места ће се вршити надзор и управљање зависи од технологије рада и уз поштовање одговарајућих законских и подзаконских аката у области заштите од пожара и видео надзора. Крајњи уређаји ових система (сатови, звучници, видео-камере...) на стајалиштима и Распутници Цветојевац. У садашњим условима, када не постоји одговарајућа мрежа ИЖС, повезивање на интранет ИЖС-а ће евентуално бити реализовано путем других оператера.

Комисија за јавну набавку