

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2018-180

Датум: 21.01.2019.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 1 за јавну набавку радова-ископ рова, у отвореном поступку, број набавке 77/2018

Питање 1:

1. Станица Топчидер

-Проширења за подбушаје испод колосека нису предвиђена.

-Постоје нејасноће око ископа испод првог колосека у дужини од 170м, није дефинисана укупна траса ископа или подбушаја?

-Спроводно ли кабл кроз цев?

-По опису радова на траси полагањем кабла није дефинисано ни дућина, као ни тип кабла (односи ли се само на каналету) или за целу трасу?

-не слаћу се метраже предвиђених цеви и метраже ископа рова, између трекстуалног и табеларног описа радова?

2. Бор Теретна

-Није предвиђена спојница за окитен, метража (фабрички је 500м најдужи 040)?

3. Баточина

-Није предвиђена спојница за окитен, метража (фабрички је 500м најдужи 040)?

-Израдом пробоја испод пругеније дефинисана дубина и проширење подбушаја?

-Обзиром да је дужина трасе на којој се ради ископ рова 440м, није дефинисана набавка са испоруком цеви за полагање у ров?

4. Деспотовац

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

5. Лапово варош

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

6. Тунел Стражевица

-Није дефинисано ко испоручује кабл?

7. Раковица излаз из тунела

-Није дефинисано ко испоручује кабл?

8. Севојно

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

9. Пожега

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

-Због чега је предвиђено 30 проширења и да ли постоји кабл који треба положити/провући кроз цев или ископан ров?

10. Бор

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

-Зашто је предвиђен један стубић када има два проширења?

11. Предејане

-Не слажу се димензије проширења између текстуалног и табеларног описа посла?

-Није предвиђено која врста цеви и у којој дужини се полаже у ископан ров?

12. Питање за све трасе

-На неким трасама није предвиђен кабл?

-На трасама на којима се изводе радови на полагањима цеви у ископан ров, ко изводи радове на плагању или провлачењу каблова?

-Ставља ли се нека заштита преко кабла од излаза из каналете до крајњих тачака?

-Постоје ли кривине на трасама полагања цеви, јер уколико постоје треба се извршити набавка PVC колена?

-Постоји ли План траса?

Одговор 1:

1. Станица Топчидер

Израда проширења за подбушавање је у склопу самог подбушавања Предвиђени су само радови на ископу и подбушавању, предвиђено је да кабл постављају запослени у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Укупна дужина PVC цеви је око 182 m (грешка у табели), следи измена конкурсне документације

2. Бор Теретна

Треба предвидети набавку и уградњу спојнице за окитен, следи измена конкурсне документације

3. Баточина

Дубина пробоја је 1,2 m испод доње ивице прага, израда проширења за подбушавање је у склопу самог подбушавања.

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

4. Деспотовац

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

5. Лапово варош

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

6. Тунел Стражевица

Испорука кабла није предмет ових радова, већ само оно што је у опису радова.

7. Раковица излаз из тунела

Испорука кабла није предмет ових радова, већ само оно што је у опису радова.

8. Севојно

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

9. Пожега

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

10. Бор

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

Потребна су два стубића, следи измена конкурсне документације.

11. Предејане

Важеће димензије проширења су она која су дата у табели (2 x 2x 0,8 m).

Није предвиђено постављање кабла у цев, већ директно у ров.

За све трасе

Набавка кабла није предвиђена овим радовима већ само копање рова, односно продора испод колосека.

Предвиђено је да радове на полагању и провлачењу каблова врше запослени у предузећу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Не постоје кривине на трасама полагања цеви.

Не постоји ситуациони план траса.

Питање 2

„Сходно горе наведено молимо Вас да нам омогућите обилазак трасе са вашим одговорним лицем у термину који би Вана одговарао, како би на лицу места уклонили евентуалне недостатке дате у опису радова.

Такође молимо наручиоца да у складу са цланом 11. Закона о јавним набавкама (Начело транспарентности поступка јавне набавке) и у складу са члановима 5. и 6. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, објави процењену вредност јавне набавке.“

Одговор 2:

Имајући у виду да је рок за подношење понуда 30 дана од дана објављивања јавног позива, те да су у конкурсној документацији наведене тачне дестинације ископа рова, потенцијални понуђачи су имали довољно времена да обиђу наведене трасе и упознају се са условима рада.

Процењена вредност јавне набавке је 8.000.000,00 динара без ПДВ-а

Комисија за ЈН