

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 361-123-7

Факс: +381 11 362-00-94

ЖАТ: 5008

е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2018 - 3340

Датум: 29.11.2018.год.

**ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 1 за јавну набавку мале вредности Ремоторизација
машине 08-16 број 2275, набавка бр. 132/18**

Питање 1:

Молимо вас да нам одговорите на доле наведена питања, како би били у могућности да доставимо исправну понуду у свему према захтевима из Конкурсне документације:

1. Наручилац је у делу конкурсне документације на страни 6/33 у делу **Врста услуге и техничке карактеристике навео следеће:**

“Опис радова

На машини је фабрички уграђен мотор „Деутз Ф10Л413Ф“ број 5883310, мотор је дефектирао и ремонт је неисплатив.

Потребно је оригинални мотор заменити одговарајућим, који је нов или ремонтван. Под одговарајућим мотором се подразумева ваздушно хлађени мотор снаге од најмање 210 KW при 2000 обртаја у минути који се може уградити на машину без значајних преправки. Под дозвољеним преправкама се подразумева адаптација носача мотора и евентуално скраћивање карданског вратила за везу мотора и мењача.

Ремонтер је дужан да изврши комплетну уградњу мотора и пуштање у рад.

Квалитет

Мотор који се уграђује мора бити нов или ремонтван, што понуђач треба да докаже одговарајућом документацијом. Пумпа високог притиска, дизне и турбина за хлађење мотора морају бити ремонтвани.”

Питање:

Да ли је могуће доставити мотор неког другог произвођача или други модел наведеног произвођача и коју је документацију потребно доставити како би се доказала усаглашеност према техничким захтевима?

Одговор 1:

Поштовани, као што је дефинисано тендерском документацијом дозвољено је нудити одговарајућу замену за дефинисани мотор. Међутим, наручилац је превасходно имао у виду да је произвођач Deutz производио моторе Ф10Л413Ф у различитим верзијама, које су суштински веома сличне и без већих преправки и адаптација се могу уградити на предметну машину.

Уколико потенцијални понуђач нуди заменски мотор другог произвођача или други тип мотора произвођача Deutz потребно је достави следећу документацију:

- Позитивно мишљење произвођача машине компаније Plasser & Theurer да је могућа уградња понуђеног мотора,
Или
- Детаљан пројекат ремоторизације из кога се недвосмислено види:

- да је могуће понуђени мотор физички уградити и инсталирати постојећи хладњак мењачког уља, компресор, електро покретач и алтернатор
 - да понуђени мотор има исте радне карактеристике као мотор Deutz Ф10Л413Ф (уколико заменски мотор има другачије радне карактеристике од мотора Ф10Л413Ф неопходно је доказати да га је могуће упарити са мењачем 3Ф 4WG-65ИИИ и остварити исте радне карактеристике машине).
- Пројекат мора бити оверен од стране инжењера са лиценцом број 333 (Одговорни пројектант транспортних средстава).

По уградњи заменског мотора који није Deutz тип Ф10Л413Ф, а који испуњава услове да буде заменски, ремонтер је дужан да исходује измену употребне дозволе машине Plasser & Theurer 08-16 број 2275 коју је Републичка Дирекција за железницу издала за машину са фабрички уграђеним мотором Deutz тип Ф10Л413Ф.

Комисија за јавну набавку