



СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 3618 071

Факс: +381 11 3620 094

ЖАТ: 423

e-mail: nabavka@infrazs.rs

Број: 17/2017-239

Датум: 03.03.2017.

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори бр. 2 за јавну набавку услуге израде Идејног решења и прилагођавање Идејног пројекта модернизације железничке пруге Ниш - Димитровград са Студијом оправданости и Студијом о процени утицаја на животну средину, у отвореном поступку, број набавке 23/2016

Питање 1:

„У тачки 2.7. Пројектног задатка у оквиру документационе основе за израду техничке документације наводи се Извештај железничке ревизионе комисије од 20.04.2011. године. Захтев из тог извештаја под бројем 10.5 (саобраћајна делатност) тражи израду табела зависности за све станице (уместо приложених планова вожњи). Овај захтев се не ради у оквиру Идејног пројекта, јер се табеле зависности уобичајено раде за ниво пројекта за грађевинску дозволу или пројекта за извођење.

Имајући то у виду, молимо Вас за потврду да није потребна израда табела зависности ниво Идејног пројекта.“

Одговор 1:

Није потребна израда табела зависности за ниво Идејног пројекта.

Питање 2:

„У тачки 3.2.2 се тражи између осталог израда Идејног пројекта технологије и организације грађења и технологија и организација саобраћаја за време извођења радова.

Имајући у виду да се наведена документација ради приликом израде Пројекта за извођење, молимо Вас да потврдите да није потребна израда предметне документације за ниво Идејног пројекта.“

Одговор 2:

У претходном Идејном пројекту постојао је Идејни пројекат технологије саобраћаја, а према новом Правилнику о садржини техничке документације сада је то пројекат који треба да обухвати све технологије, па тако и ове које су наведене. Нигде у наведеном правилнику се не наводи да је то део ПГД а није део ИДП, тако да сматрамо да треба да остане. Такође, искуство је да Републичка ревизиона комисија захтева наведене пројекте приликом ревизије.

Питање 3:

„У тачки 3.2.2 у оквиру посебних услова тражи се да Идејни пројекат треба да садржи и Елаборат геодетских радова. Молимо Вас да појасните шта је садржај тог Елабората.“

Одговор 3:

Геодетске подлоге - топографски планови на којима ће се радити Идејни пројекат снимљене су и оверене у РГЗ-у 2006. године, тако да нема потребе радити Елаборат геодетских радова. С обзиром да се очекује да ће бити потребна додатна геодетска снимања, извршиће се њихово уклапање са постојећим геодетским подлогама – топографским плановима.

Питање 4:

„У тачки 3.2.2 у оквиру посебних услова тражи да Идејни пројекат треба да садржи и Елаборат експропријације. Молимо Вас да појасните шта је садржај тог Елабората.“

Одговор 4:

За потребе израде пројектне документације потребно је урадити Идејни пројекат експропријације, како би се дефинисала површина ангажованог земљишта и парцеле за потребе реализације пројекта. Не треба радити Елаборат експропријације.

Питање 5:

„У условима за израду техничке документације телекомуникационих постројења који су део пројектног задатка у тачки 3.4.4 пише “предвидети опремање службених места (станица и стајалишта) одговарајућим телекомуникационим системима у складу са предвиђеним технолошким потребама (преносни систем, заједничка комуникациона мрежа, сатни систем, системи за обавештавање путника, систем видео надзора, систем дојаве пожара, сигурносни системи).“

Идејни пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш-Димитровград II фаза (Саобраћајни институт ЦИП, 2008), а који је документациона основа није садржао наведене системе, јер нису били захтевани пројектним задатком.

Опремање службених места телекомуникационим системима захтева архитектонско грађевинске и инсталационе радове (енергетске, машинске, хидро инсталације и сл.). Пројектним задаком који је дат у оквиру ове тендерске документације не захтева се пројектовање, чак ни адаптација или санација станичних зграда (архитектонско грађевински пројекат и пројекти инсталација) као ни уређење станичних реона и стајалишта, самим тим ови пројекти нису предмет ове Јавне набавке.

Наведени архитектонско грађевински радови нису предвиђени ни у оквиру пројекта грађевинске реконструкције предметне пруге, чија је израда у току.

Молимо Вас да потврдите да пројекти телекомуникационих система нису предмет ове Јавне набавке. Уколико се не одустаје од пројекта телекомуникационих система, потребно је доставити пројектни задатак за архитектонске објекте и уређење слободних површина са освртом на локацију, попис објеката, функцију и њихове површине укључујући и станицу Ниш Путничка. Такође, потребно је доставити пројектни задатак за инсталатерске радове који су саставни део архитектонско грађевинских пројеката.“

Одговор 5:

У оквиру ове Јавне набавке није потребна израда пројекта телекомуникационих система, осим оних који су прописани важећим Правилником за област телекомуникационих веза.

Питање 6:

„У тачки 3.5.4 тражи се између осталог и реконструкција /уградња спољне расвете станичних тргова и путних прелаза који се одржавају у нивоу.

Идејни пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш - Димитровград II фаза (Саобраћајни институт ЦИП, 2008), не садржи наведено осветљење јер није било захтевано пројектним задатком већ само осветљење службених места.Пројектним задатком тада није било третирано ни архитектонско уређење станичних тргова.

Молимо да потврдите да предмет ове Јавне набавке није реконструкција/уградња спољне расвете станичних тргова и путних прелаза за ниво Идејног пројекта.“

Одговор 6:

У оквиру ове Јавне набавке није потребна израда пројекта реконструкције / уградње спољне расвете станичних тргова и путних прелаза.

Питање 7:

„Према захтеву конкурсне документације Идејне пројекте електрификације треба урадити за деоницу Ниш Путничка - Димитровград.

Молимо појашњење да ли је предмет ове Јавне набавке Идејни пројекат грађевинске реконструкције на деоници Ниш Путничка - Сићево, јер ова деоница није била обухваћена јавном набавком услуге ажурирања и прилагођавања техничке документације за потребе реализације пројекта реконструкције грађевинске инфраструктуре на деоници Сићево - Станичење - Димитровград, чија је израда у току.“

Одговор 7:

Предмет ове Јавне набавке није грађевинска реконструкција на деоници Ниш Путничка - Сићево. За потребе израде прилагођавања пројекта електрификације користиће се грађевинске подлоге из Идејног пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш-Димитровград, II фаза. (Саобраћајни институт ЦИП, 2008).

Комисија за Јавну набавку