

**Обавештење о покретању поступка
(преговарачки поступак без објављивања позива
за подношење понуда)**

1. Назив, адреса и интернет страница наручиоца:

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
“Инфраструктура железнице Србије“ Београд, Немањина 6;
www.infrazs.rs**

2. Врста наручиоца: Акционарско друштво

3. За радове природа и обим радова и основна обележја радова, место извршења радова, ознака из класификације делатности, односно назив и ознака из општег речника набавке

Санација (четири) тунела пруге Краљево-Рашка по налогу инспекције Радови на санацији тунела „Бела Глава“, „Џелеп“, „Полумир“ и „Бојанић“ на прузи Краљево-Рашка, деоница Краљево-Јошаничка Бања изводе се у циљу побољшања техничког квалитета колосека у тунелима, за безбедно одвијање саобраћаја, по налогу инспекције.

Назив и ознака из општег речника - 45221000-радови на изградњи мостова и тунела, окана и подземних железница

4. Основ за примену преговарачког поступка и податке који оправдавају његову примену;

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре-Сектор за инспекцијски надзор је дана 17.01.2019. године спровео инспекцијски надзор над надзираним субјектом „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. како би се утврдило стање тунела који се налазе на магистралној прузи Лапово-Краљево-Лешак – Косово Поље-Ђенерал Јанковић – државна граница – (Волково), на деоници Матарушка бања-Ушће-Јошаничка бања, и то:

- км 115+118,50 - 116+124.30 L = 1005,80м (Бела глава)
- км 117+030,10 - 117+717,50 L = 677,11м (Полумир)
- км 129+492,09 - 130+591,78 L = 1099,69м (Џелеп)
- км 133+306,41 – 133+931,11 L = 624,70м (Бојанић)

Том приликом, овлашћени инспектор сачинио је Записник о инспекцијском надзору број: 340-06-012/2019-18 којим је констатовано да постоје одређене неправилности (таксативно наведене у записнику) у утврђено да је стање тунела такво да је потребно:

- хитно предузети одговарајуће мере, односно радове на отклањању неправилности, како би се тунели довели у исправно стање и били безбедни за железнички саобраћај и то одмах, а најкасније до 15.05.2019. године;
- тунеле одмах ставити под стални надзор (праћење)

Имајући у виду чињеницу да је Записником наложено да се предузму хитне мере и да уочене неправилности морају бити отклоњене до 15.05.2019. године, као и да је ресорно министарство наложило наручиоцу да у истом року, изврши неопходне радове на деоници од Краљева до Рашке, а узимајући у обзир и да је пре пријема радова неопходно извршити стручни комисијски преглед изведених радова, то наручилац није у могућности да поступи у роковима који су прописани за отворени или рестриктивни поступак.

Наручилац је принуђен да, у циљу извршења обавеза утврђених Записником и ради поступања по допису министарства, искористи једину преосталу законску могућност, а то је покретање преговарачког поступка без објављивања позива за подношење понуда, конкретно, због хитности наложених мера, преговарачки поступак из члана 36. став 1. тачка 3) Закона о јавним набавкама.

5. Назив и адресу лица којима ће наручилац послати позив за подношење понуда:

Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д. Нови Сад, Васе Стајића 2/III

Друштво за инжењеринг, грађевинарство и промет робе на велико и мало „Инграп-Омни д.о.о. Београд“, Држићева 15, Београд