

**Обавештење о покретању поступка  
(преговарачки поступак без објављивања позива  
за подношење понуда)**

**За јавну набавку радова на хитној санацији железничких објеката-станица Колари,  
Умчари и Мали Пожаревац, хитној санацији и отклањању последица ванредног  
догађаја на прузи бр. 103 (Београд)-Раковица-Јајинци-Мала Крсна-Велика Плана од  
km 44+100-km 47+700**

**1. Назив, адреса и интернет страница наручиоца:**

**Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром  
“Инфраструктура железнице Србије“ Београд, Немањина 6;  
[infra.zs@srbrail.rs](mailto:infra.zs@srbrail.rs)**

**2. Врста наручиоца: Акционарско друштво**

**3. Назив и ознака из општег речника набавки:** 45220000-радови на нискоградњи и радови на високоградњи; 45234100-радови на изградњи железничких пруга

**4. Основ за примену преговарачког поступка и податке који оправдавају његову примену;**

Пруга бр. 103 (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана је магистрална пруга и представља основни правац на Коридору X, налази се на путном правцу према Бугарској и Грчкој и веома је значајна за привреду Републике Србије.

У периоду интензивних падавина од 28.06. до 30.06.2018. године, које су погодиле подручје Општине Гроцка, у делу насеља Умчари, дошло је до бујања локалних водотокова који су поплавили локално насеље и оштетили друмску и железничку инфраструктуру.

Железничка инфраструктура је местимично оштећена на делу пруге између станица Мали Пожаревац и Водањ од km 44+250 – 51+700 укључујући и подручје железничке станице Умчари, због чега је обустављен саобраћај возова и дана 29.06.2018.године у 20:50 часова, пруга затворена за саобраћај. Поред наведеног, на делу пруге Рипањ (тунел)-Раља, од km 31+600-31+800 има наноса камена и блата у количини од 150m<sup>3</sup>, као и 20 m<sup>3</sup> наноса камена на деоници Клења-Рипањ (тунел), од km 28+450, услед чега је дошло до исклизнућа локомотиве број 461+206 на путном прелазу, са свих шест осовина.

Такође, три железничке станице, са више припадајућих зграда, и то: железничка станица Колари, железничка станица Умчари и железничка станица Мали Пожаревац су поплављене и неопходна је њихова хитна санација.

## **5. Предмет преговарања је укупна понуђена цена.**

Поступку преговарања ће се приступити непосредно након отварања понуде. Преговарање ће се вршити у више фаза, а по потребном редоследу све док понуђач у поступку преговарања не да своју коначну цену.

Представник понуђача, пре почетка поступка отварања понуде, мора предати комисији посебно писано овлашћење за присуство у поступку отварања понуде и овлашћење за преговарање, оверено и потписано од стране законског заступника понуђача.

Ако овлашћени представник понуђача не присуствује преговарачком поступку сматраће се његовом коначном ценом она цена која је наведена у достављеној понуди.

У поступку преговарања не може се понудити виша цена од цене исказане у достављеној понуди.

Наручилац је дужан да у преговарачком поступку обезбеди да уговорена цена не буде већа од упоредиве тржишне цене и да са дужном пажњом проверава квалитет предмета набавке.

Наручилац је дужан да води записник о преговарању.

## **6. Назив и адреса лица којима ће наручилац послати позив за подношење понуда:**

- Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д., Нови Сад, Е-mail: [zoran.stanojevic@zgop.rs](mailto:zoran.stanojevic@zgop.rs); [direktor@zgop.rs](mailto:direktor@zgop.rs);