



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6, I спрат, канцеларија бр. 376

nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2018-1171

Датум: 04.06.2018. године

**ЈАВНА НАБАВКА ДОБАРА
ПОДИЗАЊЕ НИВОА ОСИГУРАЊА НА ПУТНИМ ПРЕЛАЗИМА, У ОТВОРЕНОМ
ПОСТУПКУ СА ПРЕДЛОГОМ ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА**

ЈАВНА НАБАВКА бр. 13/2018

Јун 2018. године

На основу чл. 32. и 61. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15, у даљем тексту: ЗЈН), чл. 2. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Службени гласник РС”, бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 1/2018-1294 и Решења о образовању комисије за јавну набавку 1/2018-1295, припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
за јавну набавку – подизање нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом за закључење оквирног споразума
јавна набавка број 13/2018

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страна
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Подаци о предмету јавне набавке	6
III	Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис добара, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета, рок извршења, место испоруке добара,	7
IV	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. Закона и упутство како се доказује испуњеност тих услова	35
V	Врста критеријума и елементи критеријума за доделу оквирног споразума	40
VI	Упутство понуђачима како да сачине понуду	41
VII	Додатна објашњења и разлози за одбијање понуде	53
VIII	Одлука о додели уговора и рок у коме ће уговор бити закључен	54
IX	Начин и рок за подношење захтева за заштиту права понуђача са детаљним упутством о садржини потпуног захтева	55
X	Обрасци који чине саставни део понуде	59
XI	Модел оквирног споразума	72

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Подаци о наручиоцу

Назив Наручиоца: "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" акционарско друштво, Београд

Адреса Наручиоца: Немањина број 6, 11000 Београд

Интернет страница Наручиоца: www.infrazs.rs

Врста Наручиоца: Државна својина - акционарско друштво

2. Врста поступка јавне набавке

Предметна јавна набавка се спроводи као јавна набавка, у отвореном поступку, са предлогом за закључење оквирног споразума, у складу са ЗЈН и подзаконским актима којима се уређују јавне набавке (донетим на основу ЗЈН).

3. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке број 13/2018 су добра - подизање нивоа осигурања на путним прелазима

34632000- Опрема за контролу железничког саобраћаја

4. Циљ поступка

Поступак јавне набавке се спроводи ради закључења оквирног споразума о јавној набавци.

5. Време трајања оквирног споразума

Оквирни споразум се закључује на 2 године.

6. Број понуђача са којима се закључује оквирни споразум

Оквирни споразум се закључује са једним, најповољнијим Понуђачем и једним Наручиоцем – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

7. Критеријум и елементи критеријума за доделу оквирног споразума

- Избор најповољније понуде ће се извршити применом критеријума „**Најнижа понуђена цена**“. Приликом оцене понуда као релевантна узимаће се укупна понуђена цена без ПДВ-а.

8. Начин преузимања конкурсне документације

Конкурсна документација може се преузети на следеће начине:

- са интернет странице наручиоца www.infrazs.rs
- са Портала јавних набавки www.portal.ujn.gov.rs

9. Начин подношења понуде и рок за подношење понуде

Право учешћа имају сви заинтересовани понуђачи који испуњавају обавезне и додатне услове за учешће у поступку јавне набавке утврђене одредбама члана 75. Закона о јавним набавкама, као и конкурсном документацијом.

Испуњеност услова из члана 75. ЗЈН понуђач доказује достављањем доказа из члана 77. истог Закона, а у складу са захтевима из конкурсне документације.

Услови које сваки понуђач треба да испуни и начин на који се доказује испуњеност услова утврђени су конкурсном документацијом.

Уз понуду и доказе, детаљније наведене у конкурсној документацији, понуђач је дужан да достави и друга тражена документа и обрасце садржане у конкурсној документацији. Сва документа којима се доказује испуњеност услова из члана 77. Закона о јавним набавкама могу се достављати у неоввереним копијама.

Понуда понуђача мора обухватати целокупну набавку.

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуду може поднети понуђач који наступа самостално или група понуђача која подноси заједничку понуду, сагласно условима прецизно дефинисаним у члану 81. ЗЈН и конкурсној документацији.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

Све цене у понуди морају бити исказане у динарима (РСД), заокружене на две децимале, без ПДВ-а и са ПДВ-ом.

Понуђач је дужан да понуду достави непосредно или путем поште.

Уколико понуђач понуду подноси путем поште мора да обезбеди да иста буде примљена од стране наручиоца до датума и часа одређеног у позиву за подношење понуда.

Рок за подношење понуда износи 30 (тридесет) дана од дана објављивања позива за подношење понуда на Порталу Управе за јавне набавке.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране понуђача **најкасније дана 04.07.2018. године до 11:00 часова** (по локалном времену), без обзира на начин подношења и то на адресу:

**„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ акционарско друштво
Сектор за набавке и централна стоваришта,
11000 Београд, ул. Немањина бр.6, приземље,
Главна писарница канцеларија бр. 134.**

Понуде се достављају у писаном облику, на српском језику у затвореној коверти или кутији, затворене на начин да се приликом отварања понуде може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуђач на предњој страни коверте или кутије, ставља заводни печат понуђача, назначава број и датум понуде и наводи текст: **"Понуда за јавну набавку - подизање нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом за закључење оквирног споразума, јавна набавка број 13/2018 - НЕ ОТВАРАТИ".**

Понуђачи су дужни да на полеђини коверте или кутије назначе назив, адресу, телефон, факс, е-mail адресу и име контакт особе.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу, телефон, e-mail адресу и имена контакт особа свих учесника у заједничкој понуди.

Понуђач је обавезан да комплетну документацију, тј. понуду преда у форми која онемогућава убацивање или уклањање појединих докумената након отварања понуде. Понуђач копију банкарске гаранције уз понуду, доставља повезану на начин који онемогућава убацивање или уклањање документа након отварања понуде, заједно са осталим документима, а оригинал банкарске гаранције, уз понуду, доставља неоштећен.

Понуда достављена по истеку рока одређеног за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се понуде могу подносити, сматраће се неблагоприятном и неће се отворати, а наручилац ће је, по окончању поступка отварања, вратити неотворену подносиоцу понуде, уз повратницу, са знаком да је поднета неблагоприятно.

10. Место, време и начин отварања понуда

Отварање понуда је јавно и истом може присуствовати свако заинтересовано лице.

Отварање понуда ће се обавити по истеку рока за подношење понуда, односно дана **04.07.2018. године са почетком у 12:00 часова**, у просторијама Наручиоца, "Инфраструктура железнице Србије", а.д. у Београду, Немањина бр.6, канцеларија број 394, I спрат.

11. Услови под којима представници понуђача могу учествовати у поступку отварања понуда

У поступку отварања понуда могу активно учествовати само овлашћени представници понуђача.

Учесник у поступку јавног отварања понуда – понуђач, дужан је да, најкасније на јавном отварању понуда Комисији за јавну набавку преда овлашћење за учешће у поступку отварања понуда, са подацима о лицу које је овлашћено да учествује у поступку отварања понуда и то: презиме и име, број личне карте, МУП који је издао и ЈМБГ. За стране држављане обавезно је доставити презиме и име, број пасоша и земљу из које долази.

12. Рок за доношење одлуке о додели оквирног споразума

Наручилац ће одлуку о додели оквирног споразума донети у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

13. Контакт

Служба за контакт: Сектор за набавке и централна стоваришта: **e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs**, радним данима од 08:30-15 часова.

II ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

2.1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке број 13 су подизање нивоа осигурања на путним прелазима

34632000- Опрема за контролу железничког саобраћаја

Техничке спецификације добара, која су предмет јавне набавке наведене су у делу III конкурсне документације.

Понуђена добра морају у целини да одговарају захтевима из конкурсне документације.

2. Партије

Набавка није обликована по партијама.

III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, ОПИС И ОБИМ ДОБАРА, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИСПОРУКЕ ДОБАРА, МЕСТО ИСПОРУКЕ И СЛ.

ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ

Опис

Укупна тражена количина:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	6
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ–Пут за Трешњу)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
7	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1
8	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2018 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	4
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ–Пут за Трешњу)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2019 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	2
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу. Све позиције се изводе према принципу „кључ у руке“

Позиција 1 Израда пројеката ПЗИ и ПИО

- Обавеза Испоручиоца је Пројекат за извођење и Пројекат изведеног објекта за све путне прелазе на који су наведени у техничкој спецификацији.

Позиција 2. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ–Пут за Трешњу)

- Постоји техничка документација за подизање нивоа осигурања коју Наручилац ставља на располагање.
- Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза RLC23

Позиција 3. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)

- Постоји техничка документација за подизање нивоа осигурања, односно Наручилац ће обезбедити идејни пројекат за овај путни прелаз.

Позиција 4. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1025 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница за место Рајинце. За Наручиоца је прихватљиво и стандардно техничко решење на бази релејне технике.
- Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза типа Siemens FÜ60
- У прилогу план каблова са постојећим кабловима који се морају користити за прикључење
- Тип укључног сензора је магнетно шински контакт или WSR.

Позиција 5. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богојево-државна граница (Ердут) у Суботици

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1024 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелазау км 126+741 магистралне железничке пруге Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut)- у Суботици
- За позицију 5 Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза типа ELC За израду техничке спецификације софтвера неопходо је консултовати наручиоца

Позиција 6. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1027 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Ђорђеу

Позиција 7. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1026 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 55+032 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу

Позиција 8. Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп

- Потребна је замена кровне конструкције и покривање пластифицираним ребрастим лимом на објекту ЕТП за прелазе Црвени Крст Ниш.
- Оквирне количне су дате у табелама.
- Наручилац ће омогућити увид у локацију.
- Обавеза Извођача је обилазак локације и достављање извештаја који је обавезно доставити уз понуду.

I РАДОВИ

Р.б р	Опис радова	јед. мера	Количина
1.	Израда кровне конструкције од греда за кровне основе преко 400 м ²	м	244,50
2.	Полагање гредица (летвисање) за покривање ребрастим лимом	м ²	271,50
3.	Покривање крова пластифицираним ребрастим лимом ТП 40/240 са заптивањем	м ²	271,50
4.	Покривање елемената и грбина слеменацама за ТП лим	м	18,10
5.	Израда и монтажа вертикалних олука	м	24,00
6.	Израда и монтажа хоризонталних олука	м	36,20
7.	Опшивање увала поред зидова ,димњака и састава кровних равни	м	53,70
8.	Израда и постављање снегобрана	сат	16
9.	Постављање траке громобрана	м	99,00
10.	Постављање носача траке громобрана	м	99,00
11.	Постављање украсног комада за громобран	ком	9
12.	Монтажа и демонтажа цевасте непокретне скеле висине 4-8м	м ²	30,00
13.	Утовар,истовар шута на место где одреди Наручилац (грађа)	м ³	4
14.	Утовар,пренос, истовар шута на место где одреди Наручилац (лимови)	т	3
15.	Превоз грађевинског материјала (шута) тежине до 8 т	км	20

II МАТЕРИЈАЛ

Ред. бр.	Опис материјала	јед. мере	Количина
1.	Пластифициранио ребрасти лим ТР40/240 са антикондезат филцом	м ²	300
2.	Виљци са бургијом за ТР40/240 са подлошком и гумицом	ком	1630

3.	Сиемењаци за TP40/240 (л=0,9м)	kom	22
4.	Алуминиске поп нитне 4*10	kom	290
5.	Стругана грађа 8/10	m3	2,4
6.	Стругана грађа 12/14	m3	1,5
7.	Стругана грађа 12/12	m3	0,5
8.	Штафна 5*8 цм	m3	1,5
9.	Ексери "10"	kg	8
10.	Ексери "18"	kg	18
11.	Пластифициранио равни лим	m2	73
12.	Алуминске поп нитне 4*10	kom	380
13.	Силиконски кит СИКА	kom	5
14.	Шраф за метал саморезући	kom	80
15.	Шраф са типлом fi 8	kom	16
16.	Шраф са матицом м5/25	kom	16
17.	Шпаринг 25*5	kg	20

Обавезни услови за све позиције осим за позицију 8

- Саставни део техничких услова су пројектни задаци за уређаје пружних прелаза који су основа за израду техничке документације за извођење и документацију изведеног стања у складу са законом. Током израде техничке документације неопходне су консултације са техничким лицима Наручиоца.
- Израда техничке документације и уређаја за осигурање путних прелаза мора бити у складу са Правилником о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје (Службени гласник РС 018/2016 од 01.03.2016)
- Уређај под позицијама 2,4,6,7 мора функционисати у електро-релејном систему сигнално-сигурносног уређаја *SpDrS64/JŽ*, за све случајеве укључења.
- Уређај за осигурање путног прелаза мора радити поуздано до брзина *160km/h*.
- Уређај за осигурање путних прелаза мора бити израђен према важећим светским стандардима за ову врсту уређаја.
- За позиције 2,4,6,7 за осигурање путних прелаза потребно је приликом достављања понуде доставити одобрење произвођача уређаја *SpDrS64/JŽ*. и сигурносну анализу за уређај због интеграције у релејни сигнално сигурносни уређај *SpDrS64/JŽ*.
- Обавеза понуђача је испорука и уградња опреме за подизање нивоа осигурања на основу израђених и одобрених пројеката.
- Уређаји за осигурање путних прелаза морају бити опремљени уређајима за дијагностику и то десктоп рачунарима следећих карактеристикама:
 - Матична плоча Intel H110 (Socket 1151)
 - Модел: GA-H110M-S2PV DDR4 или одговарајући
 - Процесор: Intel Core Processor (LGA 1151) за наведену плочу
 - Модел: Intel i3-7100 3.9GHz Box са хладњаком или одговарајући
 - RAM DDR4 4GB
 - Меморија: DDR4 4GB 2133MHz Kingston или одговарајући, Капацитет: 4GB
 - Монитор TFT 21.5"
 - Дијагонала: мин 21,5 inча
 - Технологија позадинског осветљења: LED
 - Однос страница: 16:9, Природна резолуција: 1920x1080, Осветљење: 200 Cd/m2
 - Контраст: 50000000:1
 - SDD (250 GB)

1. Капацитет: 250GB
2. Проток: 6 Gb/s
3. Секв. читање: 500 MB/s
4. Секв. упис: 380 MB/s
5. Конекција: SATA III
- Midі кућиште са напојном јединицом од мин. 500W
 1. Модел: HERCULES 500 или одговарајући
 2. Напојна јединица: min. 500W са излазима 20+4 pin mainboard, 4+4 pin mainboard 12V, PCI-Express x1 (6pin), SATA x4, PATA x2, FDD x1
- Тастатура YU USB
 1. Модел: ALTOS KM2011 YU USB или одговарајућа
- Оптички миш USB
 1. Модел: PROLINK USB - PMO630U или одговарајући
9. Електропоставна справа за путни прелаз је електромеханичка поставна справа која у систему обезбеђења путних прелаза у нивоу представља његов извршни део. Помоћу уграђеног електромотора, механичког преноса, електронмагнетне кочнице и контактне система врши:

Постављање мотке путопрелазног браника (ППБ) у вертикалан и хоризонталан положај

- Правовремено укључење осветљења на мотки ППБ
- Аутоматско спуштање мотки ППБ у случају нестанка напајања из релејног уређаја
- Преношење информација на релејни уређај у случају лома мотки ППБ
- Механичко закључавање мотки ППБ у оба крајња положаја, било у нормалном, било у посебним условима рада
- Ручно постављање мотке ППБ у случају изостанка напајања из релејног уређаја, у ком случају је механичко закључавање нужно

Технички опис електропоставне справе за путни прелаз :

- Поставна справа је смештена у кућиште од завареног челичног лима са покретним кровом и вратима која се затварају цилиндричном бравом. Потребно је да конструкција поставне справе гарантује непрекоран рад и при најнеповољнијим условима у односу на место уградње и временске прилике. Приликом присилног оптерећења (налетање на браник) не долази до оштећења мотке нити кућишта (механизма). Ломи се само контролни уложак на месту причвршћења мотке за механизам браника који се лако замењује.
- Подизање мотке врши се помоћу електромотора који се укључује преко укључног релеја. Време дизања мотке врши се регулацијом отпорника (за подизање подесиво између 5 и 18 секунди; за спуштање подесиво између 6 и 12 секунди) . За заштиту електромотора од преоптерећења предвиђен је аутоматски осигурач. У оба крајња положаја ППБ је фиксиран путем електромагнета.

Технички подаци:

1. Мотор једносмерне струје 24V/170W
 2. Електромагнет 24V једносмерне струје 0,1A и снаге 2,4W
- Саставни део поставне справе је носач мотке са четири отвора за вијке и протутега укљештен у погонском вратилу

- Димензије поставне справе и гарнитура делова за причвршћење погона на бетонско постоље морају бити такве да је могуће монтирање на већ постојеће темеље на терену.
10. За све типове уређаја за осигурање путних прелаза комплетна тражена документација мора бити на српском језику. Уколико је документ (овлашћење или ауторизација) на страном језику, понуђач је дужан да достави превод, на српском језику, оверен од стране овлашћеног судског тумача.
 11. Испоручилац мора обезбедити сервис за добра која испоручује у земљи Наручиоца.
 12. Потребно је да понуђач поседује лиценцу за израду техничке документације за јавну железничку инфраструктуру коју је издало Министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 1. П141Е4 - пројекта управљања електромоторним погонима - аутоматика, мерења и регулација за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима или П150Е3 - лиценца за израду пројекта телекомуникационих мрежа и система за телекомуникационе објекте, односно мреже, системе или средства која су међународног и магистралног значаја.
 2. И141Е3 - лиценца за грађење телекомуникационих мрежа и система за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима без објекта
 13. Да понуђач располаже довољним кадровским капацитетом, односно да понуђач има стално запослена високообразована стручна лица и/или планира ангажовање одговорних лица која ће решењем бити именована за вршење услуга у предметној јавној набавци и која поседују адекватне лиценце неопходне за израду техничке документације која је предмет понуде и то:
 1. Најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 352 или 353
 2. Најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са лиценцом 453;
 14. Извођач мора именовати одговорног извођача радова са лиценцом 453 за извођење радова.
 15. Понуђач може ангажовати предузеће за пројектовање и извођење уколико не поседује одговарајуће лиценце у складу са законом о планирању и изградњи.
 16. Наручилац ће обезбедити стручни надзор у складу са законом о планирању и изградњи

Наручилац доставља листу каблова које ставља на располагање извођачу радова. Количина се ставља на располагање за изградњу једног прелаза. Извођач мора доставити спецификацију каблова за један прелаз пре преузимања. Након овере спецификације од стране Наручиоца Извођач организује транспорт до места уградње.

Тип кабла	Бубањ					Магацин		Укупно
SPZ 4X0,9						45	Топчидер	2610
						266	Чачак	3025
SPZ 6X0,9						266	Чачак	1939
	251	1005	582	32	79	582	Рума	1949
SPZ 10X0,9						328	Ваљево	4937
	190	144	250	728		582	Рума	1312
SPZ 16X0,9						176	Ниш	1865
SPZ 24X0,9						328	Ваљево	3897
PNK 3x1,5						383	Батајница	1000
PNK 3x4						383	Батајница	1500
PNK 3x6						383	Батајница	1000
PNK 3X10						383	Батајница	3000

Квалитет изведених радова и извршених услуга

Квалитет

Добра која су предмет набавке морају бити израђена у складу са достављеним техничким условима.

Морају се доставити

1) Декларација о усаглашености;

2) Сертификат ;

3) Извештај о испитивању;

Декларација садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача или заступника;

2) јединствени идентификациони број производа;

3) опис производа (може бити праћен фотографијом, ако је то одговарајуће) који садржи назив, марку, тип, односно модел или друге податке, ради ближе идентификације производа;

4) назив државе у којој је производ произведен;

5) назив техничког прописа на основу кога је оцењена усаглашеност предметног производа, укључујући и број службеног гласила Републике Србије у коме је тај пропис објављен;

6) податке о примењеним стандардима или техничким спецификацијама на које се технички пропис позива, а у односу на које се изјављује да постоји усаглашеност;

7) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за издавање Декларације у име произвођача или његовог заступника;

8) место и датум издавања Декларације.

Осим података из става 1. овог члана, Декларација може да садржи и друге податке утврђене посебним техничким прописом

Сертификат садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта Именованог тела које је издало Сертификат;

2) јединствени број Именованог тела из Регистра именованих тела за оцењивање усаглашености;

3) назив и број Сертификата;

4) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача;

5) пословно име, односно име или назив и адресу седишта подносиоца захтева;

6) назив производа који је предмет сертификата, укључујући и марку, тип, односно модел или друге податке ради ближе идентификације производа, као и годину производње;

7) изричиту изјаву којом се потврђује да је производ усаглашен са захтевима техничког прописа и

назив тог прописа, укључујући и број службеног гласила у коме је тај пропис објављен, односно изјаву којом се потврђује да је производ усаглашен са захтевима примењених српских стандарда;

8) број извештаја о испитивању или другог одговарајућег извештаја на основу кога је Сертификат издат;

9) рок важења Сертификата, ако је то применљиво;

10) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за издавање Сертификата;

11) место и датум издавања Сертификата. Осим података из става 1. овог члана, Сертификат садржи и друге податке утврђене одговарајућим српским стандардом, односно техничким прописом.

Извештај о испитивању је исправа којом Именовано тело или надлежни орган потврђује да је производ усаглашен са прописаним захтевима.

Извештај о испитивању садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта Именованог тела које је сачинило Извештај о испитивању;

2) јединствени број Именованог тела из Регистра именованих тела за оцењивање усаглашености;

- 3) назив исправе (Извештај о испитивању), број под којим је тај извештај сачињен, као и идентификацију сваке стране извештаја која омогућава да се она препозна као део извештаја, као и прецизну идентификацију краја извештаја;
- 4) идентификацију коришћене методе испитивања;
- 5) опис, стање и недвосмислену идентификацију узорака који су испитивани, датум пријема узорака, датуме обављања испитивања, као и план и процедуре узорковања;
- 6) резултате испитивања са, ако је потребно, мерним јединицама;
- 7) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача;
- 8) пословно име, односно име или назив и адресу седишта подносиоца захтева;
- 9) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за сачињавање извештаја;
- 10) место и датум издавања сачињавања извештаја.

Осим података из става 2. овог члана, Извештај о испитивању садржи и друге елементе утврђене одговарајућим српским стандардом, односно техничким прописом

Контрола квалитета – квалитативни пријем

Током израде техничке документације неопходне су консултације са техничким лицима из Сектора наручиоца. Техничко лице именовано од стране Сектора наручиоца мора дати сагласност на пројектну документацију. У противном техничка документација ће се сматрати неприхватљивом за наручиоца.

Пре уградње добара на наведеним локацијама вршиће се пријем добара код Произвођача, где ће бити сачињен Записник. Квалитативни и Квантитативни пријем опреме вршиће се на лицу места на наведеним локацијама о чему ће бити сачињен Записник. Квалитативни и Квантитативни приједи вршиће Контролно-пријемни орган Купца.

Гаранција

Гарација за испоручена добра и услуге добра морају трајати најмање 36 месеци. Гарантни рок почиње да тече од дана када се изврши Квалитативни и Квантитативни пријем изведених радова на наведеним локацијама.

Рок извршења

Рок за израду и испоруку техничке документације не може бити дужи од 60 дана од дана издавања поруџбенице. Рок испоруке и уградње добара не може бити дужи од 120 дана од дана издавања поруџбенице.

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу након потписаног уговора Оквирног споразума, а према Понуди и овереним и потписаним овереним техничким условима.

Начин и место испоруке добара

Техничку документацију испоручити у Сектор за електротехничке послове, Немањина 6, канцеларија 610 на одобрење где ће се израдити записник о пријему техничке документације.

Испорука и уграђа предметних добара биће извршена на наведеним локацијама.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у km 382+780 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево-државна граница за село Рајинце

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 382+780 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станице Бујановац (у km 373+700) и укрснице Букаревац (у km 386+600), на месту укрштаја једноколосечне пруге која је опремљена телекомандом са АПБ-ом и пута за село Рајинце.

Због повећаног обима друмског саобраћаја потребно је проходност и сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са путем за село Рајинце,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Букаревац, међустаничног растојања Бујановац-Букаревац, телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи,
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и градске саобраћајнице у Младеновцу.
- 2.4. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014)
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају.
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
 - Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 74/16),

- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Типски пројекат стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење изградити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат изградити према следећим условима:
1. На прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница у селу Рајинце потребно је путни прелаз у km 382+780 опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима (у складу са чланом 27. Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају. Уређај за осигурање путног прелаза мора да има контролу у станици Бујановац и на припадајућој телекоманди и мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
 2. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојеће осигурање пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница;
 3. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126*, *SRPS EN 50128* и *SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 4. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 5. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 6. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза и потребно га је пројектовати тако да кућица и спољни делови уређаја не ометају прегледност учесницима у друмском и железничком саобраћају. У том смислу потребно је дати диспозицију сваког дела уређаја у размери на картографској подлози технологије безбедног одвијања саобраћаја;
 7. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.

8. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 km/h и максималну брзину од 120 km/h;
9. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Бујановац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици чија позиција не сме угрожавати безбедно одвијање друмског и железничког саобраћаја;
10. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести са локалне нисконапонске дистрибутивне мреже; За напајање уређаја за осигурање путног прелаза предвидети слободно стојећи мерно-разводни орман (ССМРО), израђен од армираног полиестера са заштитом минимално ИП54. Мерење утрошене електричне енергије вршити монофазним једнотарифним бројилом активне снаге.
11. Потребно је остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а, да се у случају кvara уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам „Стој“ (забрањен прелазак преко путног прелаза);
12. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
13. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
14. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна IP камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико непостоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
15. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
16. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
17. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
18. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;

- в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
19. Идејни пројекат треба да се састоји од пројеката у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
20. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
- (1) Главну свеску
 - (2) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (3) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 21.1. Главна свеска мора да садржи:
- (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 21.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
- (1) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (2) ранг пруге и ранг пута,
 - (3) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
 - (4) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (5) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (6) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (7) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (8) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације,
- 21.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (1) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (2) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (3) Приказати потребне прорачуне,
 - (4) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (5) Приказати трасу свих каблова,
 - (6) Дефинисати уземљење свих уређаја.
 - (7) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом
- 21.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (1) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (2) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (3) Технички извештај.

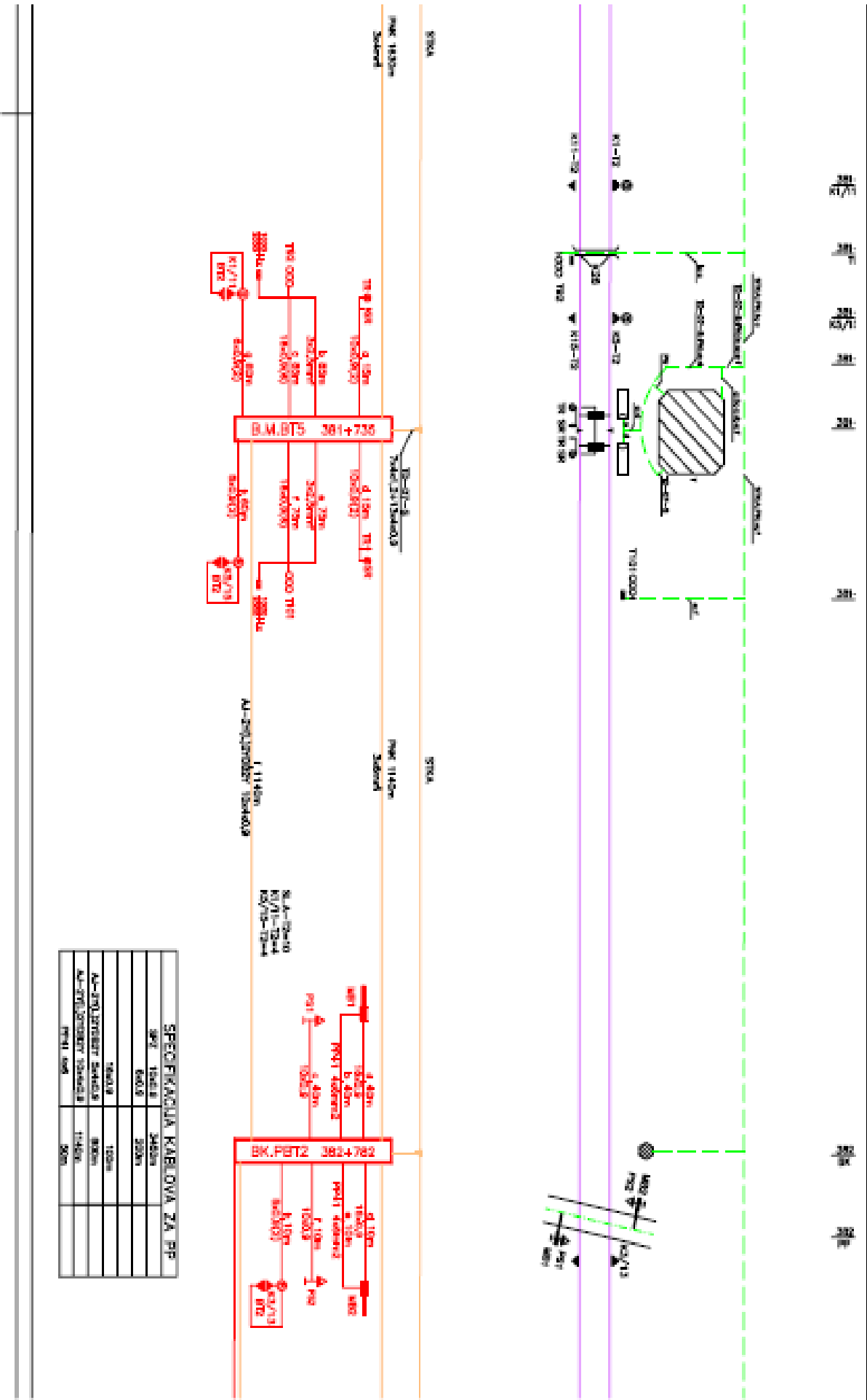
4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

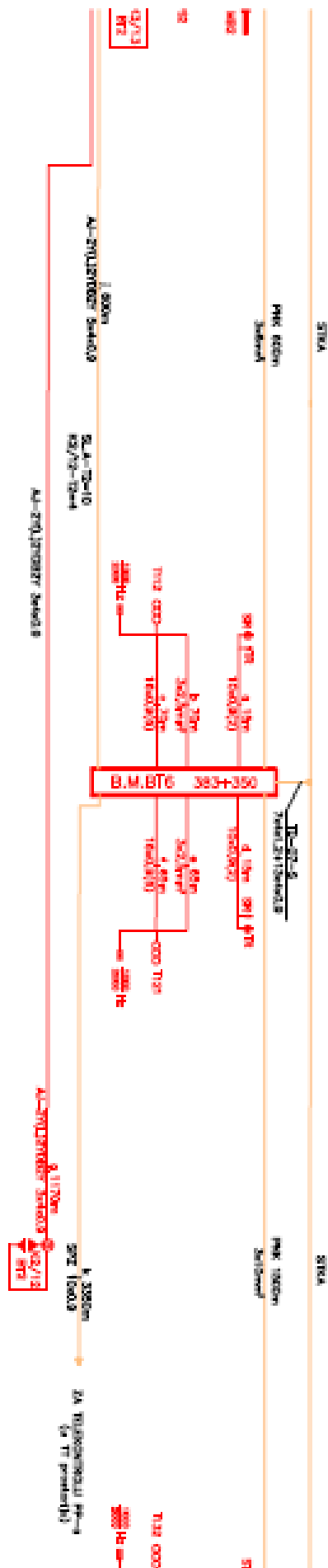
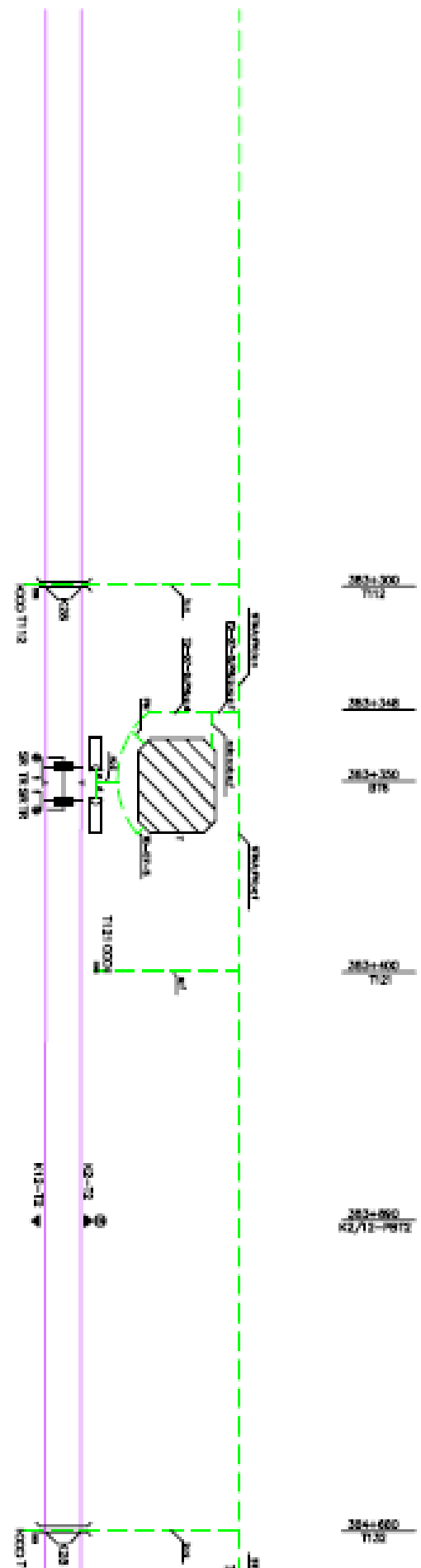
При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

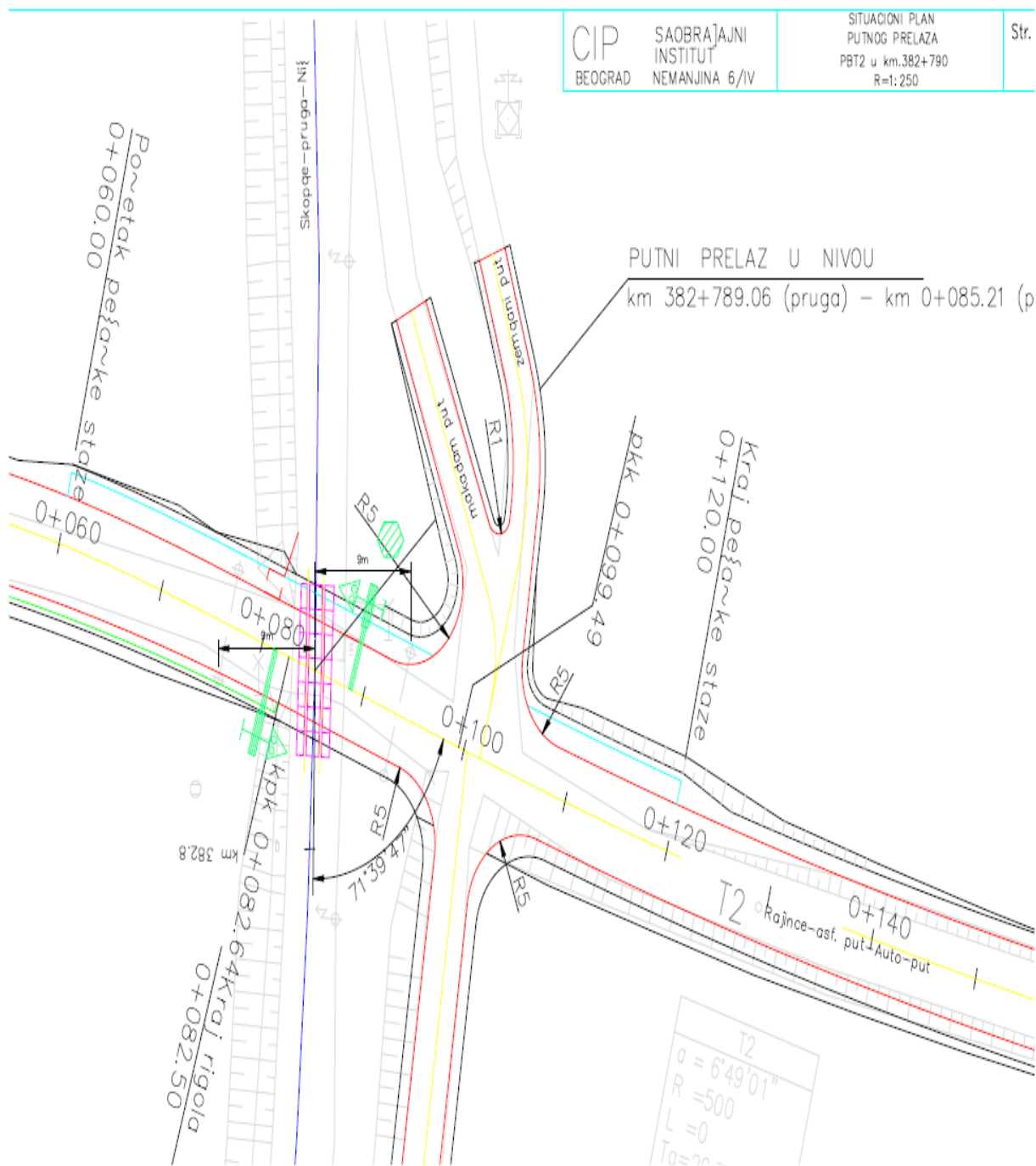
Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат изградити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.







ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Техничке документације за подизање нивоа осигурања путног прелаза у km 126+741 магистралне железничке пруге Суботица-Богојево-државна граница- (Erdut)- у Суботици

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 126+741 магистралне железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) у Суботици који се налази на отвореној прузи између станица Суботица и Шебешић, на месту укрштаја једноколосечне пруге и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут).

Уређајем са браницима и саобраћајним знацима на путу који је обезбеђивао путне прелазе у km 126+741 и у km 127+238 се руковало путем механичке поставне справе која се налазила код Стражаре 104. Браници су демонтирани 2015. године из разлога што у дужем временском периоду нису постојали запослени који би поседали механички уређај путног прелаза, те је у складу са напред наведеним и због повећаног обима друмског саобраћаја, потребно проходност и сигурност саобраћаја преко путних прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут),
- 2.2. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут).
- 2.3. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014),
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
 - Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16),
 - Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о

изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
-Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
-Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
-Типског пројекта стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
-Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење израдити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат израдити према следећим условима:
 1. С обзиром да се путни прелаз налази на отвореној прузи, опремиће се аутоматским уређајем путног прелаза са контролним сигналимa (у складу са чланом 30. Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 2. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 3. Уређај путног прелаза, мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 4. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 5. Уређаји треба да обезбеде сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
 6. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
 7. Уређајима за осигурање путних прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 80 *km/h*. Поред укључних уређаја потребно је уградити и сигнални знак 57: „Укључна тачка очекуј контролни сигнал“;
 8. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Потребно је размотрити могућност да се уређај путног прелаза у *km 126+741* магистралне железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (*Erdut*) смести у просторију Стражаре 104 (која би у том случају требала да буде прилагођена новој намени) или у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
 9. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из кућице Стражаре 104, ако за то постоје задовољавајући услови, или се морају обезбедити услови за нови прикључак са мерним местом, од надлежне електродистрибуције; За напајање уређаја за осигурање путног прелаза предвидети слободно стојећи мерно-разводни орман (ССМРО),

- израђен од армираног полиестера са заштитом минимално ИП54. Мерење утрошене електричне енергије вршити монофазним једнотарифним бројилом активне снаге.
10. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
 11. Обезбедити техничке могућности за телефонску везу путног прелаза са станицом Суботица. За остваривање ове везе у телефонском ормару путног прелаза биће смештен телефон;
 12. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна *IP* камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
 13. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
 14. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
 15. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
 16. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
 17. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
 18. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (4) Главну свеску
 - (5) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (6) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
 - 18.1. Главна свеска мора да садржи:

- (1) Наручиоца
- (2) Објекат
- (3) Врсту техничке документације
- (4) Пројектанта
- (5) Печат

18.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:

- (9) просторна локација места укрштања пруге и пута,
- (10) ранг пруге и ранг пута,
- (11) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
- (12) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
- (13) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
- (14) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
- (15) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
- (16) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.

18.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:

- (8) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
- (9) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
- (10) Приказати потребне прорачуне,
- (11) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
- (12) Приказати трасу свих каблова,
- (13) Дефинисати уземљење свих уређаја,
- (14) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.

18.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:

- (4) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
- (5) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
- (6) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног
прелаза у km 290+488 магистралне железничке пруге Београд -
Младеновац - Лапово - Ниш –Прешево-државна граница у станици
Младеновац

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 290+488 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станице Лесковац и укрснице Ђорђево, на месту укрштаја једноколосечне пруге која је опремљена телекомандом са АПБ-ом и некатегорисаног пута.

У склопу реконструкције пруге „Јужних деоница“ коловозна конструкција израђена од гумених панела типа „Strail“.

Брзина на посматраном делу пруге је 100 km/h по важећем материјалу реда вожње, али је због кућице-стражаре у којој се налази службени стан који користи запослени железнице зона потребне прегледности ограничена, на овој деоници је уведена ограничена брзина са 30 km/h, те је сходно томе потребно сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Техничке документације је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са некатегорисане друмске саобраћајнице,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Лесковац, међустаничног растојања Лесковац - Ђорђево , телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи.
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и некатегорисане друмске саобраћајнице.
- 2.4. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014);
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,

- Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16),
- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Типски пројекат стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење израдити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат израдити према следећим условима:
 1. Путни прелаз опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима, са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
 2. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 3. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 4. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 5. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
 6. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
 7. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 120 *km/h*;
 8. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Лесковац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
 9. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из

- станице Лесковац;
10. Остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а да се у случају кvara уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам „Стој“ (забрањен прелазак преко путног прелаза);
 11. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
 12. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
 13. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна IP камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
 14. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
 15. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
 16. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
 17. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
 18. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
 19. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (7) Главну свеску
 - (8) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,

- (9) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 19.1. Главна свеска мора да садржи:
- (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 19.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
- (17) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (18) ранг пруге и ранг пута,
 - (19) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
 - (20) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (21) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (22) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (23) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (24) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.
- 19.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (15) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (16) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (17) Приказати потребне прорачуне,
 - (18) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (19) Приказати трасу свих каблова,
 - (20) Дефинисати уземљење свих уређаја,
 - (21) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.
- 19.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (7) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (8) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (9) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Идејног пројекта подизања нивоа осигурања путног прелаза у km 55+032 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш –Прешево-државна граница у станици Младеновац

1. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 55+032 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станица Младеновац и Ковачевац, на месту укрштаја једноколосечне пруге и Кајмакчаланске улице у Младеновцу. Пруга је опремљена телекомандом са АПБ-ом.

Због повећаног обима друмског саобраћаја потребно је проходност и сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

2. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са градском саобраћајницом у Младеновцу,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Младеновац, међустаничног растојања Младеновац - Ковачевац, телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи.
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и градске саобраћајнице у Младеновцу.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба изградити на основу следећих докумената:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014)
- Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају.
- Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
- Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
- Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
- Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 74/16),
- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)

- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/,(Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

Идејни пројекат израдити према следећим условима:

1. Путни прелаз опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима, са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
2. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја; Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
3. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
4. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала.
5. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
6. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
7. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 120 *km/h*;
8. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Младеновац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
9. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из напојне просторије за сигнално сигурносне уређаје у Младеновцу или из кућице АПБ - *BJ1*, ако постојећи систем задовољава потребне услове. Такође је потребно размотрити, и систем напајања из возног вода контактне мреже;
10. Остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а да се у случају квара уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам «Стој» (забрањен прелазак преко путног прелаза);
11. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом *EN12464-2*
12. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
13. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна

IP камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.

14. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
15. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
16. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
17. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
18. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
19. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (10) Главну свеску
 - (11) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (12) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 19.1. Главна свеска мора да садржи:
 - (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 19.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
 - (25) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (26) ранг пруге и ранг пута,
 - (27) интензитет саобраћаја на прузи и путу,

- (28) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (29) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (30) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (31) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (32) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.
- 19.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (22) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (23) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (24) Приказати потребне прорачуне,
 - (25) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (26) Приказати трасу свих каблова,
 - (27) Дефинисати уземљење свих уређаја,
 - (28) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.
- 19.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (10) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (11) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (12) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

**IV УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗЈН И
УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА**

4.1. ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке има понуђач који испуњава **обавезне услове** за учешће, дефинисане чланом 75. ЗЈН, а испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује на начин дефинисан у следећој табели, **и то:**

Р.бр	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА	
1.	Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);	
	Доказ за правно лице:	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног привредног суда;
	Доказ за предузетнике:	Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра
	Доказ за физичка лица:	Физичка лица не достављају овај доказ
	Орган надлежан за издавање:	• Агенција за привредне регистре (за правна лица и предузетнике) • Привредни суд (за правна лица и друге субјекте за које није надлежан други орган)
2.	Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН); Напомена: доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања понуда	
	Доказ за правно лице:	<u>правно лице</u> 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежног суда, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. <u>Напомена:</u> Уколико уверење Основног суда не обухвата податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда, потребно је поред уверења Основног суда доставити И УВЕРЕЊЕ ВИШЕГ СУДА на чијем подручју је седиште

		домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде и кривично дело примања мита; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, Устаничка 29, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; С тим у вези на интернет страници Вишег суда у Београду објављено је обавештење http://www.bg.vi.sud.rs/lt/articles/o-visem-sudu/obavestenje-ke-za-pravna-lica.html законски заступник Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). <u>Напомена:</u> Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих
	Доказ за предузетнике:	Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).
	Доказ за физичка лица:	Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).
3.		Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН); <i>Напомена: доказ не може бити старији од 2 месеца пре отварања</i>

понуђа	
Доказ за правно лице:	1) Уверење Пореске управе Министарства финансија Републике Србије (за порезе, доприносе и друге јавне дажбине) и 2) Уверење надлежне локалне самоуправе – града/општине (за изворне локалне јавне приходе) или 3) Потврде надлежног органа да се понуђач налази у поступку приватизације.
Доказ за предузетнике:	1) Уверење Пореске управе Министарства финансија Републике Србије (за порезе, доприносе и друге јавне дажбине) и 2) Уверење надлежне локалне самоуправе – града/општине (за изворне локалне јавне приходе) или 3) Потврде надлежног органа да се понуђач налази у поступку приватизације.
Доказ за физичка лица:	1) Уверење Пореске управе Министарства финансија Републике Србије (за порезе, доприносе и друге јавне дажбине) и 2) Уверење надлежне локалне самоуправе – града/општине (за изворне локалне јавне приходе)
Напомена: Уколико локална (општинска) пореска управа у својој потврди наведе да се докази за одређене изворне локалне јавне приходе прибављају и од других локалних органа/организација/установа понуђач је дужан да уз потврду локалне пореске управе приложи и потврде осталих локалних органа/организација/установа.	
4.	Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) ЗЈН), и то: да поседује лиценцу за израду техничке документације за јавну железничку инфраструктуру коју је издало Министарство надлежно за послове грађевинарства и то: - П141Е4 - пројекта управљања електромоторним погонима - аутоматика, мерења и регулација за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима или П150Е3 - лиценца за израду пројекта телекомуникационих мрежа и система за телекомуникационе објекте, односно мреже, системе или средства која су међународног и магистралног значаја. - И141Е3 - лиценца за грађење телекомуникационих мрежа и система за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима без објеката
	Доказ: Лиценца П141Е4 или П150Е3 И141Е3 у виду неоверене копије.

4.2. ДОДАТНИ УСЛОВИ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ ДОДАТНИХ УСЛОВА

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке мора испунити **додатне услове** за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане овом конкурсном документацијом, а испуњеност **додатних услова** понуђач доказује на следећи начин:

Р. бр.	ДОДАТНИ УСЛОВИ И НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1.	Кадровски капацитет
	Понуђач треба да располаже неопходним кадровским капацитетом, односно треба да има најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 352 или 353 треба да има најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 453 Кадровски капацитет се не може мењати у току трајања Оквирног споразума, односно мора бити испоштован број потребних инжењера са лиценцом.
Доказ:	ИЗЈАВА О ДОВОЉНОМ КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ; Неоверене копије личних лиценци 352 или 353 и 453и потврдом ИКС о важењу исте, фотокопија пријаве - одјаве на обавезно социјално осигурање издате од надлежног Фонда ПИО (образац М (или МЗА)(за лица у радном односу), односно - фотокопија важећег уговора о ангажовању (за лица ангажована према члановима 197-202. Закона о раду), који мора бити важећи до краја планираног периода извођења радова. Напомена: <i>Радно ангажовање, односно ангажовање у складу са законом у наведеном смислу, мора постојати у тренутку подношења понуде, а о свакој накнадној промени у смислу престанка ангажовања, понуђач мора без одлагања обавестити наручиоца.</i> <i>Понуђач је дужан да обезбеди кадровски капацитет за све време трајања оквирног споразума. Нису прихватљиви уговори који не садрже датум закључења и сваки запослени односно радно ангажовани у тренутку подношења понуде мора имати пореску пријаву, фотокопију МА образаца или другог одговарајућег обрасца у складу са Законом о раду</i>

4.3.УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ИЗ ТАЧКЕ 4.1. И 4.2.

Испуњеност **обавезних услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке наведених у табеларном приказу обавезних услова под редним бројем 1, 2, 3 у складу са чл. 77. ст. 4. ЗЈН, понуђач доказује достављањем доказа наведених у табеларном приказу чиме потврђује да испуњава обавезне услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. ст. 1. тач. 1) до 4) ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Испуњеност **обавезног услова** за учешће у поступку предметне јавне набавке из чл. 75. ст. 1. тач 5) ЗЈН, наведеног под редним бројем 4. у табеларном приказу обавезних услова, понуђач доказује достављањем **Лиценце П141Е4 или П150Е3 и Лиценце И141Е3** у виду неоверене копије.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. ЗЈН, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН. У том случају понуђач је дужан да за подизвођача достави захтеване доказе, а доказ о испуњености услова из члана 75. став 1. тачка 5) ЗЈН за део набавке који ће извршити преко подизвођача.

Ако је за извршење дела јавне набавке чија вредност не прелази 10% укупне вредности јавне набавке потребно испунити обавезан услов из члана 75. став 1. тачка 5) ЗЈН понуђач може доказати испуњеност тог услова преко подизвођача којем је поверио извршење тог дела набавке.

Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН, а понуђач је дужан да за сваког члана групе достави доказе о испуњености услова из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН, а доказ из члана 75. став 1. тач. 5) Закона, дужан је да достави понуђач из групе понуђача којем је поверено извршење дела набавке за који је неопходна испуњеност тог услова. Додатне услове група понуђача испуњава заједно.

Уколико понуђач не докаже да испуњава обавезне и додатне услове за учешће у поступку, наручилац ће одбити његову понуду у смислу члана 106. Закона.

Наведене доказе о испуњености услова понуђач може доставити у виду неовверених копија, а наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да тражи од понуђача, чија је понуда оцењена као најповољнија, да доставе на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа. Ако понуђач у остављеном, примереном року, који не може бити краћи од пет дана, не достави на увид оригинал или оверену копију тражених доказа, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Понуђачи који су регистровани у **Регистру понуђача** који води Агенција за привредне регистре нису дужни да достављају доказе о испуњености услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) ЗЈН, сходно члану 78. став 5. ЗЈН.

Понуђач је дужан да у својој понуди јасно наведе да се налази у Регистру понуђача, уколико на тај начин жели да докаже испуњеност услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) ЗЈН.

Наручилац неће одбити као неприхватљиву понуду зато што не садржи доказ одређен ЗЈН или конкурсном документацијом, ако је понуђач у понуди навео интернет страницу на којој су тражени докази јавно доступни.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

Ако понуђач није могао да прибави тражена документа у року за подношење понуде, због тога што она до тренутка подношења понуде нису могла бити издата по прописима државе у којој понуђач има седиште и уколико уз понуду приложи одговарајући доказ за

то, наручилац ће дозволити понуђачу да накнадно достави тражена документа у примереном року.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Понуђач је дужан да без одлагања, а најкасније у року од 5 дана од дана настанка било које промене у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци, о тој промени писмено обавести наручиоца, наводећи предмет и број јавне набавке.

V ВРСТА КРИТЕРИЈУМА И ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ДОДЕЉУЈЕ ОКВИРНИ СПОРАЗУМ

5.1. КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

Наручилац ће извршити избор најповољније понуде применом критеријума „**најнижа понуђена цена**“.

5.2. ЕЛЕМЕНТИ КРИТЕРИЈУМА, ОДНОСНО НАЧИН НА ОСНОВУ КОЈИХ ЋЕ НАРУЧИЛАЦ ИЗВРШИТИ ДОДЕЛУ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА У СИТУАЦИЈИ КАДА ПОСТОЈЕ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ПОНУДА СА ИСТОМ НАЈНИЖОМ ПОНУЂЕНОМ ЦЕНОМ

Све понуде које буду оцењене као прихватљиве, биће рангиране применом критеријума „**најнижа понуђена цена**“. Приликом оцене понуда као релевантна узимаће се укупна понуђена цена без ПДВ-а.

Уколико се јаве понуђачи са истом ценом и није могуће донети одлуку о додели оквирног споразума, наручилац ће уговор доделити понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

У случају разлике између јединичне цене без ПДВ-а и укупне понуђене цене без ПДВ-а, меродавна је јединична цена.

VI УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

Упутство понуђачаима како да сачине понуду садржи податке о захтевима наручиоца у погледу садржине понуде, као и услове под којима се спроводи поступка јавне набавке.

Понуђач мора да испуњава све услове за учешће у поступку јавне набавке, одређене ЗЈН и конкурсном документацијом, а понуду у целини припрема и подноси у складу са конкурсном документацијом. У супротном, понуда ће бити одбијена.

Понуда се доставља у писаном облику, на обрасцима које понуђач преузима са Портала Управе за јавне набавке, као и са интернет стране наручиоца.

Понуда се сматра прихватљивом ако понуђач уз понуду достави сва документа по захтевима наручиоца у погледу садржине понуде. У супротном понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

6.1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Позив за подношење понуда и конкурсна документација су припремљени на српском језику.

Понуђач понуду подноси на српском језику.

Прилози уз понуду се достављају на српском језику.

Целокупна кореспонденција и документација у вези с понудом коју размене понуђач и наручилац мора бити сачињена на српском језику.

Уколико понуђач достави понуду која није на српском језику наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

6.2. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима (РСД) са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност. Цена се изражава у обрасцу понуде, моделу оквирног споразума и образцу структуре цене.

Цене морају бити јасно и читко уписане.

Цене су фиксне за време трајања оквирног споразума.

Јединична цена мора да садржи све основне елементе структуре цене, тако да понуђена цена покрива све трошкове које понуђач има у реализацији набавке.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. Закона.

У случају рачунске грешке и разлике између јединичне и укупне цене или укупне вредности понуде, меродавна је јединична цена.

Понуде са ценом израженом у другој валути неће се разматрати.

6.3. ОБЛИК ПОНУДЕ

Понуда се доставља у писаној форми у А4 формату.

Понуда се доставља тако што понуђач уписује све тражене податке у обрасце који су саставни део конкурсне документације и прилаже доказе наведене у конкурсној документацији.

Понуда не сме да садржи речи или бројеве унете између редова, брисане речи или бројеве нити речи и бројеве писане преко других речи и бројева, изузев када је неопходно да понуђач исправи грешке које је направио.

Уколико се приликом сачињавања понуде и попуњавања образаца из конкурсне документације начини грешка (у писању речи-текста, заокруживању понуђених опција, уношењу бројева или сл.), понуђач ће такву грешку отклонити на начин што ће погрешно написане речи, текст, заокружену опцију, погрешно наведене бројеве и сл. - прецртати, **с тим да прецртано остане читљиво.**

Исправке морају бити потписане од стране овлашћеног лица понуђача које је потписало образац понуде и оверене печатом, у супротном, понуда ће бити одбијена као неприхватљива. У случају подношења заједничке понуде исправку грешке потписује лице или лица која су потписала образац понуде и оверава/ју печатом понуђача.

6.4. ОБАВЕЗНА САДРЖИНА ПОНУДЕ

Обавезну садржину понуде чине сви докази (прилози) тражени конкурсном документацијом, као и попуњени, потписани и оверени наведени обрасци из конкурсне документације.

Понуђач је дужан да, на начин дефинисан конкурсном документацијом, попуни, овери печатом и потпише све обрасце из конкурсне документације.

Појединачне обрасце садржане у конкурсној документацији, понуђач је дужан да попуни читко, јасно и недвосмислено. односно дужан је да упише све податке у за њих предвиђена празна поља или заокружи већ дате елементе у обрасцима, тако да обрасци буду у потпуности попуњени, а садржај јасан и недвосмислен.

Понуда мора да садржи следећа документа која морају бити попуњена читко, потписана од стране овлашћеног лица понуђача и оверена печатом понуђача, поређана по наведеном редоследу:

- **Образац понуде (Образац 1);**

Понуђач је дужан да достави образац понуде – Образац 1 (дат у поглављу X ове конкурсне документације), правилно попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

Понуђач је дужан да у обрасцу понуде наведе начин подношења понуде, односно да ли понуду подноси самостално, са подизвођачем или као заједничку понуду.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде наведе проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не

може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

У попуњеном обрасцу понуде не сме бити никаквих корекција и исправки. У случају било каквих исправки, исте морају бити оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица понуђача.

- **Образац – подаци о подизвођачу (Образац 1а)**

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, дужан је да за сваког подизвођача, уз понду, достави попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача Образац 1б – Подаци о подизвођачу (дат у поглављу X ове конкурсне документације).

Образац се попуњава и доставља за сваког подизвођача.

У случају подношења понуде са већим бројем подизвођача, табелу је потребно копирати и доставити за сваког подизвођача.

- **Образац – подаци о учеснику у заједничкој понуди (Образац 1б)**

Уколико понуду подноси група понуђача, понуђач је дужан да за сваког понуђача из групе понуђача се, уз понуду, достави попуњен, оверен печатом и потписан Образац 1а – Подаци о учеснику у заједничкој понуди (дат у поглављу X ове конкурсне документације).

Образац се попуњава и доставља за сваког учесника у заједничкој понуди.

У случају подношења понуде са већим бројем учесника у заједничкој понуди, табелу је потребно копирати и доставити за сваког учесника у заједничкој понуди.

- **Образац структуре понуђене цене, са упутством како да се попуни (Образац 2);**

Понуђач је дужан да достави Образац 2 - Образац структуре цене (дат у поглављу X ове конкурсне документације), попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

У попуњеном обрасцу структуре цене не сме бити никаквих корекција и исправки. У случају било каквих исправки, исте морају бити оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица понуђача.

- **Образац трошкова припреме понуде (Образац 3);**

На основу члана 88. ЗЈН („Сл. Гласник“ Р. Србије број 124/12) понуђач може у оквиру своје понуде, да достави Образац 3 – Трошкови припреме понуде (дат у поглављу X ове конкурсне документације), у коме наводи укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од Наручиоца накнаду трошкова.

Уколико понуђач као саставни део понуде достави попуњен, потписан и печатом оверен (од стране овлашћеног лица понуђача) Образац трошкова припреме понуде сматра се да је понуђач поставио Захтев за надокнаду трошкова припреме понуде, а који (Захтев) ће бити уважен, односно Наручилац ће бити дужан надокнадити напред наведене трошкове у случају обуставе јавне набавке из разлога који су на страни

наручиоца, тј. наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

- **Образац изјаве о независној понуди из члана 26. ЗЈН;**

Понуђач је дужан да достави Образац 4 - Изјаву о независној понуди (дат у поглављу *X ове конкурсне документације*), попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаву потписује и печатом оверава сваки од чланова групе понуђача.

У случају подношења понуде са већим бројем учесника у заједничкој понуди, образац је потребно копирати и доставити за сваког учесника у заједничкој понуди.

- **Образац изјаве о поштовању обавеза проистеклих из других важећих прописа из члана 75. став 2 ЗЈН (Образац 5);**

Понуђач је дужан да достави Образац 5 - Изјаву о поштовању обавеза проистеклих из других важећих прописа (дат у поглављу *X ове конкурсне документације*), попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаву потписује и печатом оверава сваки од чланова групе понуђача.

У случају подношења понуде са већим бројем учесника у заједничкој понуди, образац је потребно копирати и доставити за сваког учесника у заједничкој понуди.

- **доказе којима понуђач доказује испуњености обавезних услова за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. ЗЈН, наведених овом конкурсном документацијом;**

Понуђач је дужан да достави доказе о испуњености обавезних услова – чл. 75. ЗЈН наведених у тачки 4.1. ове конкурсне документације.

Уколико понуду подноси група понуђача, сваки од чланова групе понуђача је дужан да достави доказе о испуњености обавезних услова из чл. 75. ЗЈН наведених овом конкурсном документацијом.

Уколико понуђач наступа са подизвођачем, дужан је да за подизвођача достави доказе о испуњености обавезних услова – чл. 75. ЗЈН наведених овом конкурсном документацијом.

- **Оригинал банкарску гаранцију за озбиљност понуде на износ од 5% од вредности понуде без ПДВ-а (модел гаранције – Образац 6а – дат у поглављу *X ове конкурсне документације*).**

Понуђач је дужан да достави оригинал банкарску гаранцију оверену печатом и потписану од стране овлашћеног лица пословне банке.

- **Доказ о неопходном кадровском капацитету**

Понуђач је дужан да достави Образац 7 – Изјава о неопходном кадровском капацитету (дат у поглављу *X ове конкурсне документације*), оверен печатом и потписан од

стране овлашћеног лица понуђача, са захтеваним прилозима из тачке 4.2. ове конкурсне документације.

- **Модел оквирног споразума**

Понуђач је дужан да достави Модел оквирног споразума (дат у поглављу XI ове конкурсне документације), који мора бити попуњен, печатиран и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

У колико понуђачи подносе заједничку понуду, споразум о заједничком извршењу јавне набавке садржаће и податак о понуђачу који ће у име групе понуђача потписати и печатом оверити Модел оквирног споразума.

Понуда и остали обрасци из конкурсне документације морају бити потписани од стране лица које је уписано у регистар као лице овлашћено за заступање понуђача.

Уколико су понуда и остали обрасци из конкурсне документације потписани од стране лица које није уписано у регистар као лице овлашћено за заступање понуђача, потребно је, уз понуду, доставити овлашћење за потписивање за то лице, издато од стране овлашћеног лица.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да обрасце дате у конкурсној документацији потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписивати и печатом оверавати обрасце дате у конкурсној документацији.

У случају да се понуђачи определе да један понуђач из групе потписује и печатом оверава обрасце дате у конкурсној документацији, наведено треба дефинисати споразумом којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који чини саставни део заједничке понуде сагласно члана. 81. Закона.

Обрасци о испуњеност услова из члана 75. ЗЈН, као и члана 26. ЗЈН који подразумевају давање изјаве под материјалном и кривичном одговорношћу, морају бити потписани и оверени печатом од стране сваког понуђача из групе понуђача.

6.5. ПАРТИЈЕ

Набавка није обликована по партијама.

6.6. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено. Уколико понуђач достави понуду са варијантам наручилац ће такву понуду одбити као неприхватљиву.

6.7. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: **"Инфраструктура железнице Србије" ад - Сектор за набавке и централна стоваришта, канцеларија бр. 391, I спрат, ул. Немањина бр. 6, 11000 Београд,** са назнаком:

„Имена понуде за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку, јавна набавка број 13/2018 - НЕ ОТВАРАТИ” или „Допуна понуде за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку, јавна набавка број 13/2018 - НЕ ОТВАРАТИ” или „Опозив понуде за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку, јавна набавка број 13/2018 - НЕ ОТВАРАТИ” или „Имена и допуна понуде за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку, јавна набавка број 13/2018 - НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче, допуни нити да мења своју понуду, а уколико то учини или уколико не потпише уговор када је његова понуда изабрана, или не достави средство гаранције за добро извршење посла након потписивања уговора, Наручилац је овлашћен да уновчи гаранцију за озбиљност понуде.

6.8. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

6.9. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити **споразум** којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач. 1) и 2) ЗЈН и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор,
- понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења,
- понуђачу који ће издати рачун,
- рачуну на који ће бити извршено плаћање,
- опису послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора.

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV ове конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу. Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са ЗЈН.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди.

6.10. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу IV ове конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова.

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује и као подизвођач.

6.11. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ

6.11.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања

Понуђач у Обрасцу понуде наводи понуђену цену са и без ПДВ-а, заокружену на две децимале, која се изражава у RSD. У цену морају бити урачунати сви могући трошкови које понуђач може имати у реализацији предметне јавне набавке. Никакви накнадни трошкови неће бити признати од стране наручиоца.

Рок плаћања износи 45 дана (у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Службени гласник РС” бр. 119/12 и 68/15)) **од дана пријема исправног рачуна за уграђена добра.**

Уколико се у понуди буде захтевало авансно плаћање или плаћање у року који је краћи од 45 дана, понуда ће бити оцењена као неприхватљива.

Након извршене уградње добара, продавац испоставља рачун, у коме обавезно наводи број уговора под којим је заведен код наручиоца, на адресу "Инфраструктура железнице Србије" акционарско друштво, Сектор за набавке и централна стоваришта, Немањина бр.6, 11000 Београд, канцеларија 391, I спрат.

Рачун мора бити издат у складу са Законом о рачуноводству ("Службени гласник РС", бр. 62/2013) и Законом о порезу на додату вредност ("Службени гласник РС", бр. 84/04, 86/04 - исправка, 61/05, 61/07, 93/12, 108/13, 68/14 - др. закон, 142/14, 83/15), као и других прописа који уређују предметну област.

Понуђачу није дозвољено да захтева аванс. Понуде у којима се буде захтевало авансно плаћање биће оцењене као неприхватљиве.

Наручилац нема обавезу издавања средстава обезбеђења плаћања (менице, акредитиви, банкарске гаранције и сл.)

Понуде у којима се буду захтевали инструменти обезбеђења плаћања од наручиоца биће оцењене као неприхватљиве.

6.11.2. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 90 дана од дана јавног отварања понуда. (обавезно се изражава у образцу понуде јер је у супротном понуда неприхватљива).

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да, у писаном облику, затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

6.11.3. Захтеви у погледу рока испоруке и уградње добара

Рок за израду и испоруку техничке документације не може бити дужи од 60 дана од дана издавања поруџбенице. Рок испоруке и уградње добара не може бити дужи од 120 дана од дана издавања поруџбенице.

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу након потписаног уговора Оквирног споразума, а према Понуди и овереним и потписаним овереним техничким условима.

6.11.4. Захтев у погледу места извршења услуге

Техничку документацију испоручити у Сектор за електротехничке послове, Немањина 6, Београд, канцеларија бр.610. Испорука и уградња добара биће извршена на наведеним локацијама.

6.12. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

6.12.1. Понуђач је дужан да уз понуду достави:

Средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то **оригинал банкарску гаранцију за озбиљност понуде на износ од пет (5%) процената од вредности понуде без ПДВ-а**, (модел гаранције – Образац 6а – дат у поглављу X ове конкурсне документације) која мора бити неопозива, без приговора, безусловна банкарска гаранција, платива на први позив, која је издата од угледне банке са седиштем у земљи наручиоца или у иностранству, а која је прихватљива за наручиоца

и у облику који је прихватљив за наручиоца и **са роком важности 30 дана дужим од опције понуде**. Иностранци понуђачи достављају неопозиве и безусловне банкарске гаранције, плативе на први позив, а банка која исте издаје мора имати КРЕДИТНИ РЕЈТИНГ КОМЕ ОДГОВАРА НАЈМАЊЕ НИВО КРЕДИТНОГ КВАЛИТЕТА 3 (ИНВЕСТИЦИОНИ РАНГ). Кредитни рејтинг додељује рејтинг агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг коју је у складу са прописима објавила Народна банка Србије или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих и сертификованих рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (*European Securities and Markets Authorities-ESMA*) Домаћи понуђачи достављају неопозиве и безусловне банкарске гаранције, плативе на први позив, а банка која исте издаје мора бити прихватљива за наручиоца.

Поднета банкарска гаранција, не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди наручилац, мањи износ од оног који одреди наручилац или умањену месну надлежност за решавање спорова и мора да испуњава све услове за принудну наплату, сходно важећем Закону о платном промету и Закону о платним услугама.

Наручилац ће уновчити банкарску гаранцију дату уз понуду уколико: понуђач након истека рока за подношење понуда повуче, опозове или измени своју понуду; понуђач коме је додељен уговор благовремено не потпише уговор о јавној набавци; понуђач коме је додељен уговор не поднесе средство обезбеђења за добро извршење посла у складу са захтевима из конкурсне документације.

Наручилац ће вратити банкарске гаранције понуђачима са којима није закључен оквирни споразум, одмах по закључењу оквирног споразума са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач не достави банкарску гаранцију понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

6.12.3. Изабрани понуђач је дужан да достави средство финансијског обезбеђења:

Изабрани понуђач је дужан да, приликом потписивања појединачних уговора, а најкасније **у року од 8 дана од дана закључења сваког појединачног уговора**, преда наручиоцу **оригинал банкарску гаранцију за добро извршење посла у износу од десет (10%) процената од вредности Уговора без ПДВ-а**, која је неопозива, безусловна, платива на први позив, са роком важности 30 дана дужим од уговореног рока за коначно извршење посла, у целости (модел гаранције за добро извршење посла – **Образац бр. 6в** – дат у поглављу X ове конкурсне документације).

Наручилац не може вратити средство финансијског обезбеђења понуђачу, пре истека рока трајања, осим ако је у целости испуњена обавеза која је обезбеђена тим средством.

Поднета банкарска гаранција, не може да садржи додатне услове за исплату, краће рокове од оних које одреди Наручилац, мањи износ од оног који одреди Наручилац или умањену месну надлежност за решавање спорова.

Понуђач може поднети гаранцију стране банке само ако је тој банци додељен кредитни рејтинг коме одговара најмање ниво кредитног квалитета 3 (инвестициони ранг).

Кредитни рејтинг додељује агенција која се налази на листи подобних агенција за рејтинг која је у складу са прописима објавила НБС или подобна рејтинг агенција која се налази на листи регистрованих и сертифицираних рејтинг агенција коју је објавило Европско тело за хартије од вредности и тржишта (European Securities and Markets Authorities - ESMA).

Ако се за време трајања уговора промене рокови за извршење уговорне обавезе, важност банкарске гаранције добро извршење посла мора да се продужи - понуђач је у обавези да достави нову банкарску гаранцију са роком важности који буде захтевао наручилац, а према условима из модела уговора, односно уговора.

Наручилац не може вратити средство финансијског обезбеђења понуђачу, пре истека рока трајања, осим ако је у целости испуњена обавеза која је обезбеђена тим средством.

Наручилац ће уновчити средство финансијског обезбеђења за добро извршење посла у случају да понуђач, својом кривицом, не буде извршавао своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором, у уговореном обиму, року и квалитету.

6.13. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

Подаци које понуђач оправдано означи као поверљиве биће коришћени само у сврху реализације јавне набавке и неће бити доступни ником изван круга лица која буду укључена у поступак јавне набавке. Ови подаци неће бити објављени приликом отварања понуда, нити у наставку поступка или касније.

Као поверљива, понуђач може означити документа која садрже личне податке, а која не садржи ниједан јавни регистар или која на други начин нису доступна, као и пословне податке који су прописима или интерним актима понуђача означени као поверљиви.

Наручилац ће као поверљива третирати она документа која у десном горњем углу великим словима имају исписану реч «ПОВЕРЉИВО».

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на горе наведени начин.

Ако се као поверљиви означе подаци који не одговарају горе наведеним условима, Наручилац ће позвати понуђача да уклони ознаку поверљивости. Понуђач ће то учинити тако што ће његов представник изнад ознаке поверљивости написати «ОПОЗИВ», уписати датум, време и потписати се.

Ако понуђач, у року који одреди наручилац, не опозове поверљивост докумената, наручилац ће третирати ову понуду као понуду без поверљивих података.

Понуђач не може означити као поверљиве податке цену и остале податке из понуде од значаја за примену елемента критеријума и рангирање понуда.

Наручилац ће чувати као пословну тајну имена понуђача, као и поднете понуде, до истека рока предвиђеног за отварање понуда.

6.14. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може, у писаном облику, путем електронске поште на е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs или путем поште на адресу наручиоца:

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ акционарско друштво

Сектор за набавке и централна стоваришта,

11000 Београд, ул. Немањина бр.6, приземље,

Главна писарница канцеларија бр. 134.

тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде.

Наручилац ће у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објавити на Порталу јавних набавки www.portal.ujn.gov.rs, на интернет страници Наручиоца www.infrazs.rs

Додатне информације или појашњења упућују се са назнаком:

„Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације за јавну набавку број 13/2018“

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. ЗЈН, и то:

- путем електронске поште или поште, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници;

- ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране наручиоца или понуђача путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да од друге стране захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да то и учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

Наручилац не сноси одговорност уколико Понуђач нема сазнања о објављеним документима на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

6.15. ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Наручилац задржава право да пре истека рока за подношење понуде, односно у року дефинисаном Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15), изврши измену и допуну Конкурсне документације. Свака измена и допуна Конкурсне документације биће објављена на Порталу јавних набавки www.portal.ujn.gov.rs, на интернет страници Наручиоца www.infrazs.rs Ако Наручилац измени или допуни Конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за подношење понуда, Наручилац ће продужити рок за подношење понуда. Обавештење

о продужењу рока за подношење понуда Наручилац ће објавити на Порталу јавних набавки www.portal.ujn.gov.rs, на интернет страници Наручиоца www.infrazs.rs

Наручилац не сноси одговорност уколико понуђач нема сазнања о објављеним документима на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

6.16. ПОШТОВАЊЕ ОБАВЕЗА КОЈЕ ПРОИЗИЛАЗИ ИЗ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА

Понуђач је дужан да у оквиру своје понуде достави изјаву дату под кривичном и материјалном одговорношћу да је поштовао све обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, да гарантује да је ималац права интелектуалне својине као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде. (Образац изјаве, дат је у поглављу X конкурсне документације).

6.17. ПОДАЦИ О ДРЖАВНОМ ОРГАНУ ИЛИ ОРГАНИЗАЦИЈИ, ОДНОСНО ОРГАНУ ИЛИ СЛУЖБИ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ ИЛИ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ГДЕ СЕ МОГУ БЛАГОВРЕМЕНО ДОБИТИ ИСПРАВНИ ПОДАЦИ О ПОРЕСКИМ ОБАВЕЗАМА, ЗАШТИТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, ЗАШТИТИ ПРИ ЗАПОШЉАВАЊУ, УСЛОВИМА РАДА И СЛ., А КОЈИ СУ ВЕЗАНИ ЗА ИЗВРШЕЊЕ УГОВОРА О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

Подаци о пореским обавезама се могу добити у Министарства финансија – Пореска управа, Саве Машковића 3-5, Београд; интернет адреса www.poreskauprava.gov.rs.

Подаци о заштити животне средине се могу добити у Министарство пољопривреде и заштите животне средине, Немањина 22-26, Београд, интернет адреса www.mpzzs.gov.rs.

Подаци о заштити при запошљавању и условима рада се могу добити у Министарство рада, запошљавања и социјалне политике, Немањина 22-26, Београд; интернет адреса www.minrzs.gov.rs.

6.18. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНАТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

6.19. ПРЕДНОСТ ЗА ДОМАЋЕ ПОНУЂАЧЕ

Домаћи понуђач је правно лице резидент у смислу закона којим се уређује порез на добит правних лица, односно физичко лице резидент у смислу закона којим се уређује порез на доходак грађана.

Ако је поднета заједничка понуда, група понуђача се сматра домаћим понуђачем ако је сваки члан групе понуђача лице из става 1. овог члана.

Ако је поднета понуда са подизвођачем, понуђач се сматра домаћим понуђачем, ако је понуђач и његов подизвођач лице из става 1. овог члана.

Предност за домаће понуђаче утврдиће се у складу са чланом 86. ЗЈН:

Када понуђач достави доказ да врши услугу, наручилац ће, пре рангирања понуда, позвати све остале понуђаче чије су понуде оцењене као прихватљиве да се изјасне да ли нуде добра домаћег порекла и да доставе доказ.

VII ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА И РАЗЛОЗИ ЗА ОДБИЈАЊЕ ПОНУДЕ

7.1. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. ЗЈН).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

7.2. РАЗЛОЗИ ЗА ОДБИЈАЊЕ ПОНУДЕ

Наручилац ће разматрати само понуде које су благовремене и које испуњавају услове и захтеве из конкурсне документације. Наручилац ће одбити све неприхватљиве понуде, односно понуде које садрже битне недостатке из члана 106. став 1. ЗЈН: Наручилац ће након што прегледа и оцени понуде, одбити понуду ако:

- понуђач не докаже да испуњава обавезне услове за учешће;
- понуђач не докаже да испуњава додатне услове;
- понуђач није доставио тражено средство обезбеђења;
- је понуђени рок важења понуде краћи од прописаног;
- понуда садржи друге недостатке због којих није могуће утврдити стварну садржину понуде или није могуће упоредити је са другим понудама.
- понуђач не испуњава и све остале услове наведене у конкурсној документацији

7.3. НЕГАТИВНЕ РЕФЕРЕНЦЕ

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ о постојању негативне референце у смислу члана 82. ЗЈН, односно уколико поседује доказ да је понуђач у претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда у поступку јавне набавке:

- 1) поступао супротно забрани из чл. 23. и 25. закона;
- 2) учинио повреду конкуренције;
- 3) доставио неистините податке у понуди или без оправданих разлога одбио да закључи уговор о јавној набавци, након што му је уговор додељен;
- 4) одбио да достави доказе и средства обезбеђења на шта се у понуди обавезао.

Наручилац може одбити понуду уколико поседује доказ који потврђује да понуђач није испуњавао своје обавезе по раније закљученим уговорима о јавним набавкама који су се односили на исти предмет набавке, за период од претходне три године пре објављивања позива за подношење понуда.

Доказ може бити:

- 1) правоснажна судска одлука или коначна одлука другог надлежног органа;
- 2) исправа о реализованом средству обезбеђења испуњења обавеза у поступку јавне набавке или испуњења уговорних обавеза;
- 3) исправа о наплаћеној уговорној казни;
- 4) рекламације корисника, ако нису отклоњене у уговореном року;
- 5) изјава о раскиду уговора због неиспуњења битних елемената уговора дата на начин и под условима предвиђеним законом којим се уређују облигациони односи;
- 6) доказ о ангажовању на извршењу уговора о јавној набавци лица која нису означена у понуди као подизвођачи, односно чланови групе понуђача;
- 7) други одговарајући доказ примерен предмету јавне набавке, који се односи на испуњење обавеза у ранијим поступцима јавне набавке или по раније закљученим уговорима о јавним набавкама.

Наручилац може одбити понуду ако поседује правоснажну судску одлуку или коначну одлуку другог надлежног органа, који се односи на поступак који је спровео или уговор који је закључио и други наручилац ако је предмет јавне набавке истоврстан.

VIII ОДЛУКА О ДОДЕЛИ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА И РОК У КОМЕ ЋЕ БИТИ ЗАКЉУЧЕН ОКВИРНИ СПОРАЗУМ

8.1. ОДЛУКА О ДОДЕЛИ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

Наручилац ће одлуку о додели оквирног споразума донети у року од 25 дана од дана јавног отварања понуда.

8.2. ДОСТАВЉАЊЕ ОДЛУКЕ И ОБАВЕШТЕЊЕ О ЗАКЉУЧЕНОМ ОКВИРНОМ СПОРАЗУМУ

Одлуку о додели оквирног споразума Наручилац ће објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници у року од три дана од дана доношења.

Ако поједини подаци из одлуке представљају пословну тајну у смислу закона којим се уређује заштита пословне тајне или представљају тајне податке у смислу закона којим се уређује тајност података, ти подаци из одлуке се неће објавити, а Одлуку ће, у изворном облику, доставити Управи за јавне набавке и Државној ревизорској институцији.

Обавештење о закљученом оквирном споразуму о јавној набавци објавиће се на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца у року од 5 (пет) дана од дана закључења уговора.

Наручилац не сноси одговорност уколико понуђач нема сазнања о објављеним документима на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца.

8.3. РОК У КОЈЕМ ЋЕ ОКВИРНИ СПОРАЗУМ БИТИ ЗАКЉУЧЕН

Оквирни споразум о јавној набавци ће бити закључен са понуђачем којем је додељен у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење захтева за заштиту права из члана 149. Закона.

Ако понуђач, коме је додељен оквирни споразум, одбије да закључи оквирни споразум о јавној набавци, Наручилац може да закључи оквирни споразум са првим следећим најповољнијим понуђачем.

У случају да је поднета само једна понуда Наручилац може закључити оквирни споразум пре истека рока за подношење захтева за заштиту права, у складу са чланом 112. став 2. тачка 5) Закона.

8.4. ОБУСТАВА ПОСТУПКА

Наручилац ће обуставити поступак јавне набавке, на основу извештаја о стручној оцени понуда, уколико нису испуњени услови за доделу уговора. Наручилац може да обустави поступак јавне набавке из објективних и доказивих разлога који се нису могли предвидети у време покретања поступка и који онемогућавају да се започети поступак оконча или услед којих је престала потреба наручиоца за предметном набавком због чега се неће понављати у току исте буџетске године, односно у наредних шест месеци.

8.5. УВИД У ДОКУМЕНТАЦИЈУ

Понуђач има право да изврши увид у документацију о спроведеном поступку јавне набавке после доношења одлуке о додели уговора, односно одлуке о обустави поступка јавне набавке, о чему може поднети писмени захтев наручиоцу.

Наручилац је дужан да понуђачу омогући увид у документацију и копирање документације из поступка јавне набавке, о трошку подносиоца захтева, у року од два дана од дана пријема писаног захтева, уз обавезу да заштити податке у складу са чланом 14. ЗЈН

IX НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА СА ДЕТАЉНИМ УПУТСТВОМ О САДРЖИНИ ПОТПУНОГ ЗАХТЕВА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно, електронском поштом на е-mail: nabavke.infra@srbrail.rs, или препорученом поштом са повратницом на адресу наручиоца.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако ЗЈН није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније 7 (седам) дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. ЗЈН указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл.108. ЗЈН или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. ЗЈН, рок за подношење захтева за заштиту права је 10 (десет) од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама члана 150. овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из члана 156. овог ЗЈН;
- 7) потпис подносиоца.

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) ЗЈН, је:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. ЗЈН која садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога. * Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.

(3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши у износу од:

- 120.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси пре отварања понуда и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;
- 250.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси пре отварања понуда и ако је процењена вредност већа од 120.000.000 динара;
- 120.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда и ако процењена вредност није већа од 120.000.000 динара;
- 120.000 динара ако се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда и ако збир процењених вредности свих оспорених партија није већа од 120.000.000 динара, уколико је набавка обликована по паотијама;
- 0,1% процењене вредности јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којем је додељен уговор, ако се захтев за заштиту права подноси након

отварања понуда и ако је та вредност већа од 120.000.000 динара:

- 0,1% збира процењених вредности свих оспорених партија јавне набавке, односно понуђене цене понуђача којима су додељени уговори, ако се захтев за заштиту права подноси након отварања понуда и ако је та вредност већа од 120.000.000 динара.

(4) број рачуна: 840-30678845-06;

(5) шифру плаћања: 153 или 253;

(6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;

(7) сврха: ЗЗП; *[навести назив наручиоца]*; јавна набавка ЈН *[навести редни број јавне набавке]*;

(8) корисник: буџет Републике Србије;

(9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;

(10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. **Налог за уплату**, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, **или**

3. **Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор**, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), **или**

4. **Потврда издата од стране Народне банке Србије**, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са ЗЈН и другим прописом.

Подаци о Упутству о уплати таксе и Примери попуњених налога за пренос и уплатница могу се добити на интернет адреси Комисије за заштиту права <http://www.kin.gov.rs/>

Поступак заштите права регулисан је одредбама чл. 138. - 166. ЗЈН.

Обавештење о поднетом захтеву за заштиту права јавној набавци објавиће се на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца у року од 2 (два) дана од дана пријема исправног захтева за заштиту права.

Наручилац не сноси одговорност уколико понуђач нема сазнања о објављеним документима на Порталу јавних набавки и интернет страници наручиоца.

ПРИМЕРИ ПОПУЊЕНИХ НАЛОГА ЗА ПРЕНОС* И УПЛАТНИЦА ЗА УПЛАТУ ТАКСЕ ЗА ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА

Налог за пренос мора да буде реализован да би се уплата таксе могла сматрати уредном.

Примерак правилно попуњеног налога за пренос:

НАЛОГ ЗА ПРЕНОС

дужник - налогодавац Назив (име и презиме) и адреса подносиоца захтева за заштиту права сврха плаћања Такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке поверилац - прималац Буџет Републике Србије печат и потпис налогодавца место и датум пријема	шифра плаћања 253 валута РСД износ = Износ таксе рачун дужника - налогодавца Бр. рачуна налогодавца број модела позив на број (задужење) рачун повериоца - прималоца 840-30678845-06 број модела позив на број (одобрење) Број или ознака јавне набавке датум валуте ☐ хитно
--	--

Налог бесплатно архивиран на www.rplb.rs Образац бр. 3

Примерак правилно попуњеног налога за уплату:

НАЛОГ ЗА УПЛАТУ

уплатилац Назив (име и презиме) и адреса подносиоца захтева за заштиту права сврха уплате Такса за ЗЗП; назив наручиоца; број или ознака јавне набавке прималац Буџет Републике Србије печат и потпис уплатиоца место и датум пријема	шифра плаћања 153 валута РСД износ Износ таксе рачун прималоца 840-30678845-06 модел и позив на број (одобрење) Број или ознака јавне набавке датум валуте
--	---

НАПОМЕНА: Посебно је значајно да се у пољу "сврха уплате" подаци упишу оним редоследом како је то приказано у горе наведеним примерима. У пољу "позив на број" уписује се број или ознака јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права, али је препорука да се у овом пољу избегава употреба размака и знакова, као што су: () | \ / , „ * и сл.

X ОБРАЦИ КОЈИ ЧИНЕ САСТАВНИ ДЕО ПОНУДЕ

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр. _____ од _____ за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом за закључење оквирног споразума ЈН 13/18

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача:	
Адреса понуђача:	
Матични број понуђача:	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ):	
Име особе за контакт:	
Електронска адреса понуђача (е-маил):	
Телефон:	
Телефакс:	
Број рачуна понуђача и назив банке:	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђач.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	
2)	Назив подизвођача:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
	Проценат укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач:	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач:	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди:	
	Адреса:	
	Матични број:	
	Порески идентификациони број:	
	Име особе за контакт:	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подnose заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ – подизања нивоа осигурања на путним прелазима

Укупна цена, РСД без ПДВ-а	
Укупна цена, РСД са ПДВ-ом	
Рок и начин плаћања	вирмански, у року од 45 дана од дана испостављања рачуна о извршеној испоруци
Рок за израду и испоруку техничке документације	_____ дана од дана издавања посебне поруџбенице за сваки објект посебно (не дуже од 60 дана)
Рок за испоруку и уградњу добара	_____ дана од дана издавања посебне поруџбенице за сваки објект посебно (не дуже од 120 дана)
Гарантни рок	_____ месеци од дана испоруке
Рок важења понуде	_____ дана од дана отварања понуда
Напомена	

Датум

М. П.

Понуђач

Напомене:

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

Предмет ЈН		Количина комад	Једин. цена без ПДВ-а	Једин. цена са ПДВ-ом	Укупна цена без ПДВ-а	Укупна цена са ПДВ-ом
1		2	3	4	5 (2x3)	6 (2x4)
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	6			
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ- Пут за Трешњу)	комплет	1			
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац- Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1			
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд- младеновац- Лапово-Ниш- Прешево- државна граница (Рајинце)	комплет	1			
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица- Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1			
6	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд- младеновац- Лапово-Ниш- Прешево- државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1			

7	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1			
8	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1			
Укупно:						

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 3. уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а, за сваки тражени предмет јавне набавке;
- у колону 4. уписати колико износи јединична цена са ПДВ-ом, за сваки тражени предмет јавне набавке;
- у колону 5. уписати укупна цена без ПДВ-а за сваки тражени предмет јавне набавке и то тако што ће помножити јединичну цену без ПДВ-а (наведену у колони 3.) са траженим количинама (које су наведене у колони 2.); На крају уписати укупну цену предмета набавке без ПДВ-а.
- у колону 6. уписати колико износи укупна цена са ПДВ-ом за сваки тражени предмет јавне набавке и то тако што ће помножити јединичну цену са ПДВ-ом (наведену у колони 4.) са траженим количинама (које су наведене у колони 2.); На крају уписати укупну цену предмета набавке са ПДВ-ом.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. ЗЈН, понуђач _____ [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. ЗЈН, _____,
(Назив понуђача)

даје:

ИЗЈАВУ

О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке **подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом закључења оквирног споразума ЈН 13/18** поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена: у случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу ЗЈН којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2) ЗЈН.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

**Изјава о поштовању обавеза проистеких из других важећих прописа
за јавну набавку подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном
поступку са предлогом закључења оквирног споразума ЈН 13/18**

У складу са чланом 75. став 2. ЗЈН, _____,
(Назив понуђача)

даје:

**ИЗЈАВУ О ПОШТОВАЊУ ОБАВЕЗА
ПРОИСТЕКЛИХ ИЗ ДРУГИХ ВАЖЕЋИХ ПРОПИСА**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и да немам забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде за јавну набавку **подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом закључења оквирног споразума ЈН 13/18.**

У _____

Потпис овлашћеног
лица

дана _____

М. П.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом. Изјаву је потребно копирати и доставити за сваког понуђача из групе понуђача

МОДЕЛ ГАРАНЦИЈЕ ЗА ОЗБИЉНОСТ ПОНУДЕ
(доставља се уз Понуду, на меморандуму банке)

ОБРАЗАЦ ГАРАНЦИЈЕ УЗ ПОНУДУ БР _____

Датум:...

[Меморандум гаранта или SWIFT идентификациони код]

Коме: [име и информације за контакт корисника]

Датум: [убацити датум издавања гаранције]

Врста гаранције: Гаранција за озбиљност понуде на позив према URDG 758

- **Гаранција бр.** (убацити референтни број гаранције)
- **Гарант:** (убацити име и адресу места издавања)
- **Налогодавац:** (убацити име и адресу)
- **Корисник:** „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, Немањина бр. 6
- **Основни посао:** Обавештени смо да је
(у даљем тексту Налогодавац) одговарајући на Ваш позив за учешће на тендеру бр. од за испоруку – изградњу (опис добара или услуге), поднео Вама своју понуду бр. од
- **Износ гаранције у валута:** (убацити цифрама и речима максимални плативи износ и валуту у којој је платив)
- **Сваки документ који се захтева да подржи позив за плаћање, независно од изјаве којом се потврђује оправданост позива, који се изричито захтева у тексту доле:** Ништа
- **Језик сваког захтеваног документа:** Српски језик
- **Начин презентације:** папирно-брзом поштом
- **Место презентације:** (Гарант да убади адресу филијале где треба учинити презентацију)
- **Истек рока:** (убацити датум истека или описати догађај истека)
- **Страна одговорна за плаћање свих накнада:** налогодавац

Као Гарант, ми се овде неопозиво обавезујемо да кориснику платимо сваки износ или износе до износа гаранције, по првој презентацији корисниковог једног или више усклађених позива, у коме се наводи:

1. Ако Понуђач пре него што буде изабран:
 - Повуче своју понуду у току периода важности понуде који је дефинисан од стране Понуђача у обрасцу понуде или
 - Одбије да прихвати корекцију рачунских грешака у цени понуде.
2. Ако Понуђач пошто буде обавештен о прихватању његове понуде од стране Наручиоца у току периода важности понуде:
 - Пропусти или одбије да потпише образац уговорног споразума када то од њега буде тражено или
 - Пропусти или одбије да изда гаранције из уговора у складу са конкурсном документацијом.

Сваки позив по гаранцији морамо примити на дан истека или пре истека рока у горе назначеном месту за презентацију.

Ова гаранција потпада под Једнообразна правила за гаранције на позив (URDG) Ревизија 2010, ИСС Публикација бр. 758.

За и у име Банке

.....
(потпис)

.....
(потпис)

.....
(функција)

.....
(функција)

Напомена: доставља се уз понуду

Модел меничног овлашћења (доставља се по издавању поруцбенице)

На основу Закона о меници и тачке 1. 2. и 6. Одлуке о облику, садржини и начину коришћења јединствених инструмената платог промета,

ДУЖНИК: _____
 Седиште: _____
 Матични број: _____
 ПИБ: _____
 Текући рачун: _____
 Код банке: _____

ИЗДАЈЕ

**МЕНИЧНО ОВЛАШЋЕЊЕ
 ЗА КОРИСНИКА СОПСТВЕНЕ МЕНИЦЕ**

КОРИСНИК: "Инфраструктура железнице Србије" ад - Београд, Немањина 6, ПИБ: 109108420, матични број: 21127094

Предајемо вам једну бланко соло меницу са клаузулом да је „неопозива“, „безусловна“, „на први позив наплатива“ и „без права на приговор“, серија _____ на износ _____ динара

(словима: _____) на име **средства финансијског обезбеђења за добро извршење посла**, а коју Корисник може реализовати ако горе наведени дужник не извршава или неуредно извршава своје обавезе по основу Поруцбенице _____ дел. број Дужника _____

_____ од _____ године, дел. број Корисника _____ од _____ године, који је закључен након спроведеног поступка јавне набавке број 13/18

Рок важења менице је до _____ године.

Овлашћујемо: **"Инфраструктура железнице Србије" ад, Немањина 6 - Београд** да горе наведену меницу може уновчити неопозиво, безусловно, на први позив, без права на приговор, без трошкова, вансудски, и преко своје банке са свих рачуна Дужника.

Овлашћујемо банку код које имамо рачун да наплату - плаћање изврши на терет свих наших рачуна, а приоритетно на терет нашег рачуна број _____ и да поднети налог за наплату заведе у распоред чекања у случају да на рачуну/има уопште нема или нема довољно средстава или због поштовања приоритета у наплати са рачуна.

Меница је важећа и у случају да у току трајања уговорног односа дође до промене лица овлашћеног за заступање и располагање средствима на текућем рачуну Дужника, статусних промена, оснивања нових правних субјеката од стране Дужника.

Меница је потписана од стране овлашћеног лица Дужника _____.

Ово овлашћење сачињено у два (2) истоветна примерка, од којих један (1) за Дужника, 1 (један) за Корисника.

Датум издавања овлашћења

Дужник – издавалац менице

М.П.

Потпис овлашћеног лица

Јавна набавка подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом закључења оквирног споразума ЈН 13/18

ИЗЈАВА О ДОВОЉНОМ КАДРОВСКОМ КАПАЦИТЕТУ

ПОДНОСИЛАЦ ПОНУДЕ: _____

Број понуде: _____

Изјављујемо под пуном материјалном и кривичном одговорношћу да за учешће у јавној набавци подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку са предлогом закључења оквирног споразума ЈН 13/18, располажемо неопходним кадровским капацитетом, што подразумева да у оквиру запослених имамо следећу кадровску структуру:

Р.бр.	Квалификациона структура:	Довољан број:	Расположив број:
1.	најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 352 или 353	1	
2.	треба да има најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 453	1	
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			

Изјава се односи на поступак јавне набавке услуге обезбеђења имовине, у отвореном поступку, са предлогом закључења оквирног споразума, јавна набавка број 13/2018, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

Датум: _____

М.П.

Потпис овлашћеног лица:

** у случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказима у прилогу, што значи да задати услов о довољном кадровском капацитету чланови групе испуњавају заједно*

****У случају подношења понуде са подизвођачем, понуђач може задати услов испунити преко подизвођача у проценту у ком подизвођач учествује у укупној вредности јавне набавке, те у том случају и подизвођач, за свој удео у испоуњености задатог услова, претходно попуњен образац потписује и оверава и доставља са траженим доказима у прилогу;*

**** уз изјаву обавезно доставити копије доказа за запослена (радно ангажована) лица из тачке 4.2. конкурсне документације, за сваког запосленог појединачно*

XI МОДЕЛ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

ОКВИРНИ СПОРАЗУМ

ЗАКЉУЧЕН ИЗМЕЂУ

*Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“*

*11000 Београд, Немањина 6
(у даљем тексту :Наручилац)*

и

(у даљем тексту : Пужалац услуге)

ОКВИРНИ СПОРАЗУМ

Овај оквирни споразум закључен је између:

Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6, ПИБ 109108420, матични број 21127094, које заступа в.д. генералног директора др Мирољуб Јевтић
(у даљем тексту: **Наручилац**)

и

.....
са седиштем у, улица,
ПИБ:..... Матични број:
Телефон:..... Телефакс:
кога заступа.....
(у даљем тексту: **Добављач**).

Стране у оквирном споразуму сагласно констатују:

- да је Наручилац у складу са Законом о јавним набавкама („Службени гласник РС” број 124/12; у даљем тексту: Закон) спровео отворени поступак јавне набавке подизања нивоа осигурања на путним прелазима, у отвореном поступку ЈН 13/18, са циљем закључивања оквирног споразума са једним понуђачем на период од две године;
- да је Наручилац донео Одлуку о закључивању оквирног споразума број од, у складу са којом се закључује овај оквирни споразум између Наручиоца и Добављача;
- да је Добављач доставио Понуду бр..... од....., која чини саставни део овог оквирног споразума (у даљем тексту: Понуда Добављача);
- овај оквирни споразум не представља обавезу Наручиоца на издавање појединачних поруџбеница за сваки објекат посебно;
- обавеза настаје издавањем поруџбеница за сваки објекат посебно на основу овог оквирног споразума.

Стране у оквирном споразуму споразумеле су се о следећем:

ПРЕДМЕТ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

Члан 1.

Предмет оквирног споразума је утврђивање услова за закључивање појединачних уговора о јавној набавци подизања нивоа осигурања на путним прелазима, између Наручиоца и Добављача, у складу са условима из конкурсне документације за ЈН бр. 13/18, Понудом Добављача, одредбама овог оквирног споразума и стварним потребама Наручиоца.

Укупна тражена количина:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	6
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ–Пут за Трешњу)	комплет	1

3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
7	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1
8	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2018 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	4
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније(Клење–Рипањ-Пут за Трешњу)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2019 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	2
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу. Све позиције се изводе према принципу „кључ у руке“

ПОДИЗВОЂАЧ

Члан 2.

Добављач наступа са подизвођачем _____, ул _____ из _____, који ће делимично извршити предметну набавку, у делу: _____.

ВАЖЕЊЕ ОКВИРНОГ СПОРАЗУМА

Члан 3.

Овај оквирни споразум се закључује на период од две године, а ступа на снагу даном потписивања.

Током периода важења овог оквирног споразума, предвиђа се, издавање једне или више појединачних поруџбеница, у зависности од стварних потреба Наручиоца.

ЦЕНЕ

Члан 4.

Укупна вредност овог оквирног споразума износи _____, без урачунатог ПДВ-а.

Јединичне цене исказане су у Понуди Добављача без ПДВ-а.

У цену је урачунато израда потребне техничке документације, испорука и уградња уређаја за осигурање путних прелаза, као и сви остали трошкови које Добављач има у реализацији предметне јавне набавке.

Цене су фиксне и не могу се мењати за све време важења оквирног споразума.

НАЧИН И УСЛОВИ ИЗДАВАЊА ПОЈЕДИНАЧНИХ ПОРУЉБЕНИЦА

Члан 5.

Након закључења оквирног споразума, када настане потреба Наручиоца за предметом набавке, Наручилац ће упутити Добављачу позив за достављање понуде у циљу издавања појединачних поруџбеница према количинама из члана 1. овог споразума.

При издавању појединачних поруџбеница не могу се мењати битни услови из овог оквирног споразума.

Понуда из става 1. овог члана, нарочито садржи цену, опис и количине материјала, рокове, потписане и оверене техничке услове за сваку позицију из позива.

Рок за достављање понуде из става 1. овог члана, износи 5 дана, од дана упућивања Добављачу позива за достављање понуде.

Позив за достављање понуде ће бити упућен на адресу Добављача _____

Добављач је дужан да у року из става 4. овог члана, достави своју понуду и да на име гаранције за добро извршење посла, Наручиоцу достави бланко соло меницу са меничним овлашћењем на 10% вредности понуде без ПДВ-а и роком важења 30 дана

од уговореног рока испоруке, копију депо картона лица овлашћених за потписивање и потврду пословне банке која представља доказ да је меница регистрована код Народне банке Србије на адресу наручиоца „Инфраструктура железнице Србије“ ад, Сектор за набавке и централна стоваришта, ул. Немањина бр.6, Главна писарница канцеларија бр. 134.

Понуда из става 1. овог члана, мора бити заснована на ценама из овог оквирног споразума и не може се мењати.

Наручилац ће издати посебну поруџбеницу у року од 3 дана од дана достављања понуде из става 1. овог члана, уколико је иста достављена у свему у складу са овим оквирним споразумом. Добављач ће одмах по пријему писаним путем потврдити пријем поруџбенице.

Члан 6.

Појединачна поруџбеница се издаје под условима из овог оквирног споразума у погледу предмета набавке, цена, начина и рокова плаћања, рокова израде техничке документације, испоруке и уградње испоручених уређаја за осигурање путних прелаза.

НАЧИН И РОК ПЛАЋАЊА

Члан 7.

Наручилац ће цену плаћати Добављачу у року од 45 дана од дана уграђених добара, на основу издатих појединачних поруџбеница, у складу са овим оквирним споразумом.

РОК ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И ИСПОРУКУ И УГРАДЊУ ИСПОРУЧЕНИХ ДОБАРА

Члан 8.

Рок за израду и испоруку техничке документације не може бити дужи од 60 дана од дана издавања поруџбенице. Рок испоруке и уградње добара не може бити дужи од 120 дана од дана издавања поруџбенице.

ОБАВЕЗЕ ДОБАВЉАЧА И ПРИЈЕМ

Члан 9.

Добављач се обавезује да изради потребну техничку документацију на основу Пројектних задатака.

Добављач се обавезује да испоручи и угради опрему за осигурање путних прелаза у складу са Правилником о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје (Службени гласник РС 018/2016 од 01.03.2016)

Добављач преузима потпуну одговорност за квалитет израђене техничке документације, испоручених и уграђених добара на основу појединачних поруџбеница које издаје Наручилац, у складу са овим оквирним споразумом.

Пре уградње добара на наведеним локацијама врши ће се пријем добара код Произвођача, где ће бити сачињен Записник

Добављач је дужан да након завршетка уградње добара писаним путем обавести Наручиоца, да су добра уграђена.

Комисија Наручиоца и представник Добављача извршиће примопредају уграђених добара у присуству надзорног органа и о томе ће сачинити записник.

Приликом примопредаје Комисија Наручиоца је дужна да уграђена добра прегледа на уобичајени начин и да своје евентуалне примедбе о видљивим недостацима одмах саопшти Додављачу.

Додављач се обавезује да у свему поступи по евентуалним примедбама Комисије Наручиоца и недостатке отклони без одлагања у роковима које одреди Комисија Наручиоца.

Уколико Додављач не отклони недостатке у року, Наручилац задржава право да недостатке отклони преко трећег лица са правом на регрес од Додављача.

Ако се након примопредаје покаже неки недостатак који се није могао открити уобичајеним прегледом, Наручилац је дужан да о том недостатку писаним путем обавести Додављача без одлагања.

У случају да је Додављач знао или могао знати за недостатке, Наручилац има право да се на те недостатке позове и када није извршио своју обавезу да изврши преглед уграђених добара без одлагања и да благовремено обавести Додављача о уоченом недостатку.

У случајевима из става 8. и 9. овог члана, Наручилац има право да захтева од Додављача да отклони недостатак у примереном року или да уновчи средство обезбеђења за добро извршење посла.

ГАРАНТНИ РОК

Члан 10.

Додављач гарантује за квалитет изведених радова и квалитет материјала, са гарантним роком од (минимум 36) месеци, рачунајући од дана примопредаје уграђених добара Наручиоцу.

Додављач је дужан да о свом трошку у гарантном року на позив Наручиоца, отклони све евентуалне недостатке.

УГОВОРНА КАЗНА

Члан 11.

Уколико Додављач у складу са појединачним поруџбеницама које издаје Наручиоц, не изради документацију, не испоручи и не угради добра у уговореном року, обавезан је да за сваки дан закашњења плати Наручиоцу износ од 0,2% укупне цене из поруџбенције, с тим да укупан износ уговорне казне не може прећи 10% укупне цене.

Уколико Додављач не изради техничку документацију и не угради добра у целости или угради добра делимично, обавезан је да плати Наручиоцу уговорну казну у висини од 10% укупне уговорених цена.

Право Наручиоца на наплату уговорне казне не утиче на право Наручиоца да захтева накнаду штете.

СРЕДСТВА ОБЕЗБЕЂЕЊА

Члан 12.

Добављач се обавезује да приликом достављања понуде, преда Наручиоцу бланко сопствену меницу, као гаранцију за добро извршење понуда, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије.

Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо, са назначеним износом од 10% од укупне вредности из појединачне поруџбенице које издаје Наручилац са клаузулама "на први позив" и "без протеста".

Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју Добављач наводи у меничном овлашћењу – писму.

Рок важења менице тече од дана предаје понуде из члана 5. радова, и траје 30 (десет) дана дуже од истека рока.

Наручилац ће уновчити дату меницу уколико Добављач не поштује рокове за израду техничке документације и испоруку и уградњу добара датих у понуди у прилогу овог Споразума

.

ВИША СИЛА

Члан 13.

Уколико после закључења овог оквирног споразума наступе околности више силе које доведу до ометања или онемогућавања извршења обавеза дефинисаних оквирним споразумом, рокови извршења обавеза ће се продужити за време трајања више силе.

Виша сила подразумева екстремне и ванредне догађаје који се не могу предвидети, који су се догодили без воље и утицаја страна у оквирном споразуму и који нису могли бити спречени од стране погођене вишом силом. Вишом силом могу се сматрати поплаве, земљотреси, пожари, политичка збивања (рат, нереди већег обима, штрајкови), императивне одлуке власти (забрана промета увоза и извоза) и сл.

Страна у оквирном споразуму погођена вишом силом, одмах ће у писаној форми обавестити другу страну о настанку непредвиђених околности и доставити одговарајуће доказе.

ПОСЕБНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 14.

За све што овим уговором није посебно утврђено примењују се одредбе Закона о облигационим односима, Закона о планирању и изградњи, као и одредбе Посебних узанси о грађењу и других важећих прописа Републике Србије.

Члан 15.

Све спорове који проистекну у реализацији овог оквирног споразума, стране у овом оквирном споразуму ће решавати споразумно. У случају да споразум није могућ, спор ће решавати Привредни суд у Београду

Члан 16.

Овај оквирни споразум је закључен у 6 (шест) истоветних примерака од којих по 3 (три) припада свакој страни у оквирном споразуму.

за Добављача

за НАРУЧИОЦА
в. д. генералног директора

др Мирољуб Јевтић

НАПОМЕНА: Достављени модел Оквирног споразума Понуђач (одговорно лице Понуђача) мора да попуни, потпише (изузев на местима где је наведено да понуђа не попуњава) и овери печатом на месту предвиђеном за потпис и оверу, чиме потврђује да прихвата све елементе модела оквирног споразума и сагласан је да се у оквирни споразум унесу и остали елементи из Конкурсне документације и прихваћене Понуде.

Прилог 1. Оквирног споразума

ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ
Опис

Укупна тражена количина:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	6
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ-Пут за Трешњу)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
7	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1
8	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2018 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	4
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ-Пут за Трешњу)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)	комплет	1
4	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)	комплет	1
5	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богоево-државна граница (Ердут) у Суботици	комплет	1
6	Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп	комплет	1

Тражена количина за 2019 годину:

Ред. бр.	Предмет јавне набавке	Јед. мере	Количина
1	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	Комплет	2
2	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (између станице Лесковац и Ђорђево)	комплет	1
3	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу	комплет	1

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу. Све позиције се изводе према принципу „кључ у руке“

Позиција 1 Израда пројеката ПЗИ и ПИО

- Обавеза Испоручиоца је Пројекат за извођење и Пројекат изведеног објекта за све путне прелазе на који су наведени у техничкој спецификацији.

Позиција 2. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 пруге Београд – Младеновац – Прешево – граница Македоније (Клење–Рипањ–Пут за Трешњу)

- Постоји техничка документација за подизање нивоа осигурања коју Наручилац ставља на располагање.
- Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза RLC23

Позиција 3. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 пруге Рума-Шабац-Распутница Доња Борина-државна граница (Брасина)

- Постоји техничка документација за подизање нивоа осигурања, односно Наручилац ће обезбедити идејни пројекат за овај путни прелаз.

Позиција 4. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница (Рајинце)

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1025 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 382+780 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница за место Рајинце. За Наручиоца је прихватљиво и стандардно техничко решење на бази релејне технике.
- Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза типа Siemens FÜ60
- У прилогу план каблова са постојећим кабловима који се морају користити за прикључење
- Тип укључног сензора је магнетно шински контакт или WSR.

Позиција 5. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне пруге Суботица-Богојево-државна граница (Ердут) у Суботици

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1024 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелазау км 126+741 магистралне железничке пруге Суботица-Богојево-државна граница-(Erdut)- у Суботици
- За позицију 5 Наручилац ставља на располагање унутрашњи део уређаја за осигурање путног прелаза типа ELC За израду техничке спецификације софтвера неопходо је консултовати наручиоца

Позиција 6. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1027 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 290+488 магистралне пруге Београд-младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Ђорђеу

Позиција 7. Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 55+032 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу

- Потребна је израда техничке документације на основу Пројектног задатка бр.1/2018-1026 од 18.04.2018.год издатог од стране Инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног прелаза у км км 55+032 магистралне пруге Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница у Младеновцу

Позиција 8. Опрема и материјал за реконструкцију објекта за смештај уређаја за пп

- Потребна је замена кровне конструкције и покривање пластифицираним ребрастим лимом на објекту ЕТП за прелазе Црвени Крст Ниш.
- Оквирне количне су дате у табелама.
- Наручиоц ће омогућити увид у локацију.
- Обавеза Извођача је обилазак локације и достављање извештаја који је обавезно доставити уз понуду.

I РАДОВИ

Р.б р	Опис радова	јед. мера	Количина
1.	Израда кровне конструкције од греда за кровне основе преко 400 м ²	m	244,50
2.	Полагање гредица (летвисање) за покривање ребрастим лимом	m ²	271,50
3.	Покривање крова пластифицираним ребрастим лимом ТП 40/240 са заптивањем	m ²	271,50
4.	Покривање елемената и грбина слеменацама за ТП лим	m	18,10
5.	Израда и монтажа вертикалних олука	m	24,00
6.	Израда и монтажа хоризонталних олука	m	36,20
7.	Опшивање увала поред зидова ,димњака и састава кровних равни	m	53,70
8.	Израда и постављање снегобрана	сат	16
9.	Постављање траке громобрана	m	99,00
10.	Постављање носача траке громобрана	m	99,00
11.	Постављање украсног комада за громобран	kom	9
12.	Монтажа и демонтажа цевасте непокретне скеле висине 4-8м	m ²	30,00
13.	Утовар,истовар шута на место где одреди Наручилац (грађа)	m ³	4
14.	Утовар,пренос, истовар шута на место где одреди Наручилац (лимови)	t	3
15.	Превоз грађевинског материјала (шута) тежине до 8 т	km	20

II МАТЕРИЈАЛ

Ред. бр.	Опис материјала	јед. мере	Количи на
1.	Пластифициранио ребрасти лим ТР40/240 са антикондезат филцом	m ²	300
2.	Виљци са бургијом за ТР40/240 са подлошком и гумицом	kom	1630

3.	Сиемењаци за TP40/240 (л=0,9м)	kom	22
4.	Алуминиске поп нитне 4*10	kom	290
5.	Стругана грађа 8/10	m3	2,4
6.	Стругана грађа 12/14	m3	1,5
7.	Стругана грађа 12/12	m3	0,5
8.	Штафна 5*8 цм	m3	1,5
9.	Ексери "10"	kg	8
10.	Ексери "18"	kg	18
11.	Пластифициранио равни лим	m2	73
12.	Алуминске поп нитне 4*10	kom	380
13.	Силиконски кит СИКА	kom	5
14.	Шраф за метал саморезући	kom	80
15.	Шраф са типлом fi 8	kom	16
16.	Шраф са матицом м5/25	kom	16
17.	Шпаринг 25*5	kg	20

Обавезни услови за све позиције осим за позицију 8

17. Саставни део техничких услова су пројектни задаци за уређаје пружних прелаза који су основа за израду техничке документације за извођење и документацију изведеног стања у складу са законом. Током израде техничке документације неопходне су консултације са техничким лицима Наручиоца.
18. Израда техничке документације и уређаја за осигурање путних прелаза мора бити у складу са Правилником о техничким условима за сигнално-сигурносне уређаје (Службени гласник РС 018/2016 од 01.03.2016)
19. Уређај под позицијама 2,4,6,7 мора функционисати у електро-релејном систему сигнално-сигурносног уређаја *SpDrS64/JŽ*, за све случајеве укључења.
20. Уређај за осигурање путног прелаза мора радити поуздано до брзина *160km/h*.
21. Уређај за осигурање путних прелаза мора бити израђен према важећим светским стандардима за ову врсту уређаја.
22. За позиције 2,4,6,7 за осигурање путних прелаза потребно је приликом достављања понуде доставити одобрење произвођача уређаја *SpDrS64/JŽ*. и сигурносну анализу за уређај због интеграције у релејни сигнално сигурносни уређај *SpDrS64/JŽ*.
23. Обавеза понуђача је испорука и уградња опреме за подизање нивоа осигурања на основу израђених и одобрених пројеката.
24. Уређаји за осигурање путних прелаза морају бити опремљени уређајима за дијагностику и то десктоп рачунарима следећих карактеристикама:
 - Матична плоча Intel H110 (Socket 1151)
 1. Модел: GA-H110M-S2PV DDR4 или одговарајући
 - Процесор: Intel Core Processor (LGA 1151) за наведену плочу
 2. Модел: Intel i3-7100 3.9GHz Box са хладњаком или одговарајући
 - RAM DDR4 4GB
 2. Меморија: DDR4 4GB 2133MHz Kingston или одговарајући , Капацитет: 4GB
 - Монитор TFT 21.5"
 5. Дијагонала : мин 21,5 inча
 6. Технологија позадинског осветљења: LED
 7. Однос страница: 16:9, Природна резолуција: 1920x1080, Осветљење: 200 Cd/m2
 8. Контраст: 50000000:1
 - SDD (250 GB)

6. Капацитет: 250GB
 7. Проток: 6 Gb/s
 8. Секв. читање: 500 MB/s
 9. Секв. упис: 380 MB/s
 10. Конекција: SATA III
 - Midi кућиште са напојном јединицом од мин. 500W
 3. Модел: HERCULES 500 или одговарајући
 4. Напојна јединица: min. 500W са излазима 20+4 pin mainboard, 4+4 pin mainboard 12V, PCI-Express x1 (6pin), SATA x4, PATA x2, FDD x1
 - Тастатура YU USB
 2. Модел: ALTOS KM2011 YU USB или одговарајућа
 - Оптички миш USB
 2. Модел: PROLINK USB - PMO630U или одговарајући
25. Електропоставна справа за путни прелаз је електромеханичка поставна справа која у систему обезбеђења путних прелаза у нивоу представља његов извршни део. Помоћу уграђеног електромотора, механичког преноса, електронмагнетне кочнице и контактне система врши:

Постављање мотке путопрелазног браника (ППБ) у вертикалан и хоризонталан положај

- Правовремено укључење осветљења на мотки ППБ
- Аутоматско спуштање мотки ППБ у случају нестанка напајања из релејног уређаја
- Преношење информација на релејни уређај у случају лома мотки ППБ
- Механичко закључавање мотки ППБ у оба крајња положаја, било у нормалном, било у посебним условима рада
- Ручно постављање мотке ППБ у случају изостанка напајања из релејног уређаја, у ком случају је механичко закључавање нужно

Технички опис електропоставне справе за путни прелаз :

- Поставна справа је смештена у кућиште од завареног челичног лима са покретним кровом и вратима која се затварају цилиндричном бравом. Потребно је да конструкција поставне справе гарантује непрекоран рад и при најнеповољнијим условима у односу на место уградње и временске прилике. Приликом присилног оптерећења (налетање на браник) не долази до оштећења мотке нити кућишта (механизма). Ломи се само контролни уложак на месту причвршћења мотке за механизам браника који се лако замењује.
- Подизање мотке врши се помоћу електромотора који се укључује преко укључног релеја. Време дизања мотке врши се регулацијом отпорника (за подизање подесиво између 5 и 18 секунди; за спуштање подесиво између 6 и 12 секунди) . За заштиту електромотора од преоптерећења предвиђен је аутоматски осигурач. У оба крајња положаја ППБ је фиксиран путем електромагнета.

Технички подаци:

3. Мотор једносмерне струје 24V/170W
 4. Електромагнет 24V једносмерне струје 0,1A и снаге 2,4W
- Саставни део поставне справе је носач мотке са четири отвора за вијке и протутега укљештен у погонском вратилу

- Димензије поставне справе и гарнитура делова за причвршћење погона на бетонско постоље морају бити такве да је могуће монтирање на већ постојеће темеље на терену.
26. За све типове уређаја за осигурање путних прелаза комплетна тражена документација мора бити на српском језику. Уколико је документ (овлашћење или ауторизација) на страном језику, понуђач је дужан да достави превод, на српском језику, оверен од стране овлашћеног судског тумача.
 27. Испоручилац мора обезбедити сервис за добра која испоручује у земљи Наручиоца.
 28. Потребно је да понуђач поседује лиценцу за израду техничке документације за јавну железничку инфраструктуру коју је издало Министарство надлежно за послове грађевинарства и то:
 3. П141Е4 - пројекта управљања електромоторним погонима - аутоматика, мерења и регулација за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима или П150Е3 - лиценца за израду пројекта телекомуникационих мрежа и система за телекомуникационе објекте, односно мреже, системе или средства која су међународног и магистралног значаја.
 4. И141Е3 - лиценца за грађење телекомуникационих мрежа и система за јавне железничке инфраструктуре са прикључцима без објекта
 29. Да понуђач располаже довољним кадровским капацитетом, односно да понуђач има стално запослена високообразована стручна лица и/или планира ангажовање одговорних лица која ће решењем бити именована за вршење услуга у предметној јавној набавци и која поседују адекватне лиценце неопходне за израду техничке документације која је предмет понуде и то:
 3. Најмање једног дипломираног инжењера електротехнике који поседује лиценцу 352 или 353
 4. Најмање једног дипломираног инжењера електротехнике са лиценцом 453;
 30. Извођач мора именовати одговорног извођача радова са лиценцом 453 за извођење радова.
 31. Понуђач може ангажовати предузеће за пројектовање и извођење уколико не поседује одговарајуће лиценце у складу са законом о планирању и изградњи.
 32. Наручилац ће обезбедити стручни надзор у складу са законом о планирању и изградњи

Наручилац доставља листу каблова које ставља на располагање извођачу радова. Количина се ставља на располагање за изградњу једног прелаза. Извођач мора доставити спецификацију каблова за један прелаз пре преузимања. Након овере спецификације од стране Наручиоца Извођач организује транспорт до места уградње.

Тип кабла	Бубањ					Магацин		Укупно
SPZ 4X0,9						45	Топчидер	2610
						266	Чачак	3025
SPZ 6X0,9						266	Чачак	1939
	251	1005	582	32	79	582	Рума	1949
SPZ 10X0,9						328	Ваљево	4937
	190	144	250	728		582	Рума	1312
SPZ 16X0,9						176	Ниш	1865
SPZ 24X0,9						328	Ваљево	3897
PNK 3x1,5						383	Батајница	1000
PNK 3x4						383	Батајница	1500
PNK 3x6						383	Батајница	1000
PNK 3X10						383	Батајница	3000

Квалитет изведених радова и извршених услуга

Квалитет

Добра која су предмет набавке морају бити израђена у складу са достављеним техничким условима.

Морају се доставити

1) Декларација о усаглашености;

2) Сертификат ;

3) Извештај о испитивању;

Декларација садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача или заступника;

2) јединствени идентификациони број производа;

3) опис производа (може бити праћен фотографијом, ако је то одговарајуће) који садржи назив, марку, тип, односно модел или друге податке, ради ближе идентификације производа;

4) назив државе у којој је производ произведен;

5) назив техничког прописа на основу кога је оцењена усаглашеност предметног производа, укључујући и број службеног гласила Републике Србије у коме је тај пропис објављен;

6) податке о примењеним стандардима или техничким спецификацијама на које се технички пропис позива, а у односу на које се изјављује да постоји усаглашеност;

7) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за издавање Декларације у име произвођача или његовог заступника;

8) место и датум издавања Декларације.

Осим података из става 1. овог члана, Декларација може да садржи и друге податке утврђене посебним техничким прописом

Сертификат садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта Именованог тела које је издало Сертификат;

2) јединствени број Именованог тела из Регистра именованих тела за оцењивање усаглашености;

3) назив и број Сертификата;

4) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача;

5) пословно име, односно име или назив и адресу седишта подносиоца захтева;

6) назив производа који је предмет сертификата, укључујући и марку, тип, односно модел или друге податке ради ближе идентификације производа, као и годину производње;

7) изричиту изјаву којом се потврђује да је производ усаглашен са захтевима техничког прописа и

назив тог прописа, укључујући и број службеног гласила у коме је тај пропис објављен, односно изјаву којом се потврђује да је производ усаглашен са захтевима примењених српских стандарда;

8) број извештаја о испитивању или другог одговарајућег извештаја на основу кога је Сертификат издат;

9) рок важења Сертификата, ако је то применљиво;

10) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за издавање Сертификата;

11) место и датум издавања Сертификата. Осим података из става 1. овог члана, Сертификат садржи и друге податке утврђене одговарајућим српским стандардом, односно техничким прописом.

Извештај о испитивању је исправа којом Именовано тело или надлежни орган потврђује да је производ усаглашен са прописаним захтевима.

Извештај о испитивању садржи, нарочито:

1) пословно име, односно име или назив и адресу седишта Именованог тела које је сачинило Извештај о испитивању;

2) јединствени број Именованог тела из Регистра именованих тела за оцењивање усаглашености;

- 3) назив исправе (Извештај о испитивању), број под којим је тај извештај сачињен, као и идентификацију сваке стране извештаја која омогућава да се она препозна као део извештаја, као и прецизну идентификацију краја извештаја;
- 4) идентификацију коришћене методе испитивања;
- 5) опис, стање и недвосмислену идентификацију узорака који су испитивани, датум пријема узорака, датуме обављања испитивања, као и план и процедуре узорковања;
- 6) резултате испитивања са, ако је потребно, мерним јединицама;
- 7) пословно име, односно име или назив и адресу седишта произвођача;
- 8) пословно име, односно име или назив и адресу седишта подносиоца захтева;
- 9) идентификацију и потпис овлашћеног лица, одговорног за сачињавање извештаја;
- 10) место и датум издавања сачињавања извештаја.

Осим података из става 2. овог члана, Извештај о испитивању садржи и друге елементе утврђене одговарајућим српским стандардом, односно техничким прописом

Контрола квалитета – квалитативни пријем

Током израде техничке документације неопходне су консултације са техничким лицима из Сектора наручиоца. Техничко лице именовано од стране Сектора наручиоца мора дати сагласност на пројектну документацију. У противном техничка документација ће се сматрати неприхватљивом за наручиоца.

Пре уградње добара на наведеним локацијама врши ће се пријем добара код Произвођача, где ће бити сачињен Записник. Квалитативни и Квантитативни пријем опреме вршиће се на лицу места на наведеним локацијама о чему ће бити сачињен Записник. Квалитативни и Квантитативни приједи вршиће Контролно-пријемни орган Купца.

Гаранција

Гарација за испоручена добра и услуге добра морају трајати најмање 36 месеци. Гарантни рок почиње да тече од дана када се изврши Квалитативни и Квантитативни пријем изведених радова на наведеним локацијама.

Рок извршења

Рок за израду и испоруку техничке документације не може бити дужи од 60 дана од дана издавања поруџбенице. Рок испоруке и уградње добара не може бити дужи од 120 дана од дана издавања поруџбенице.

Напомена: Наручилац ће за сваку позицију издати посебну поруџбеницу након потписаног уговора Оквирног споразума, а према Понуди и овереним и потписаним овереним техничким условима.

Начин и место испоруке добара

Техничку документацију испоручити у Сектор за електротехничке послове, Немањина 6, канцеларија 610 на одобрење где ће се израдити записник о пријему техничке документације.

Испорука и уграђа предметних добара биће извршена на наведеним локацијама.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног
прелаза у km 382+780 магистралне железничке пруге Београд -
Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево-државна граница за село
Рајинце

4. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 382+780 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станице Бујановац (у km 373+700) и укрснице Букаревац (у km 386+600), на месту укрштаја једноколосечне пруге која је опремљена телекомандом са АПБ-ом и пута за село Рајинце.

Због повећаног обима друмског саобраћаја потребно је проходност и сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

5. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са путем за село Рајинце,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Букаревац, међустаничног растојања Бујановац-Букаревац, телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи,
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и градске саобраћајнице у Младеновцу.
- 2.4. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014)
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају.
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
 - Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 74/16),

- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Типски пројекат стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

6. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење израдити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат израдити према следећим условима:
21. На прузи Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница у селу Рајинце потребно је путни прелаз у km 382+780 опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима (у складу са чланом 27. Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају. Уређај за осигурање путног прелаза мора да има контролу у станици Бујановац и на припадајућој телекоманди и мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
 22. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојеће осигурање пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница;
 23. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 24. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 25. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 26. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза и потребно га је пројектовати тако да кућица и спољни делови уређаја не ометају прегледност учесницима у друмском и железничком саобраћају. У том смислу потребно је дати диспозицију сваког дела уређаја у размери на картографској подлози технологије безбедног одвијања саобраћаја;
 27. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.

28. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 km/h и максималну брзину од 120 km/h;
29. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Бујановац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици чија позиција не сме угрожавати безбедно одвијање друмског и железничког саобраћаја;
30. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести са локалне нисконапонске дистрибутивне мреже; За напајање уређаја за осигурање путног прелаза предвидети слободно стојећи мерно-разводни орман (ССМРО), израђен од армираног полиестера са заштитом минимално ИП54. Мерење утрошене електричне енергије вршити монофазним једнотарифним бројилом активне снаге.
31. Потребно је остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а, да се у случају кvara уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам „Стој“ (забрањен прелазак преко путног прелаза);
32. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
33. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
34. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна IP камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико непостоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
35. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
36. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
37. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
38. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;

- в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
39. Идејни пројекат треба да се састоји од пројеката у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
40. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
- (13) Главну свеску
 - (14) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (15) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 21.1. Главна свеска мора да садржи:
- (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 21.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
- (33) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (34) ранг пруге и ранг пута,
 - (35) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
 - (36) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (37) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (38) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (39) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (40) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације,
- 21.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (29) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (30) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (31) Приказати потребне прорачуне,
 - (32) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (33) Приказати трасу свих каблова,
 - (34) Дефинисати уземљење свих уређаја.
 - (35) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом
- 21.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (13) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (14) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (15) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

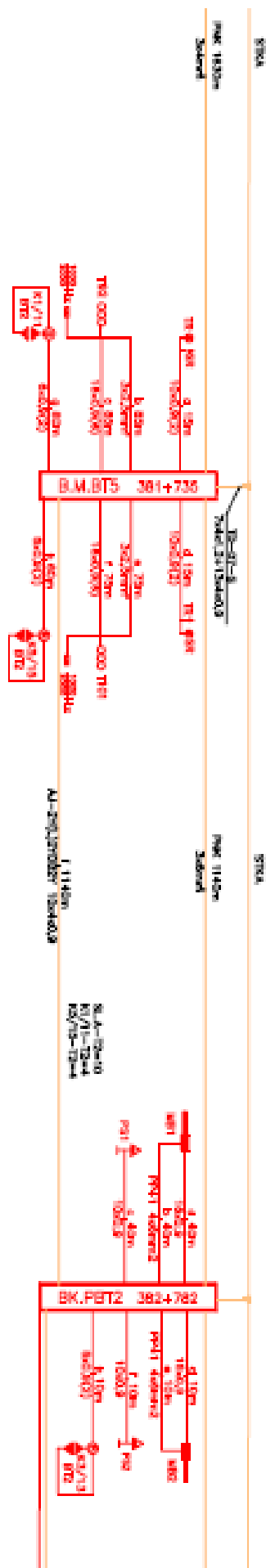
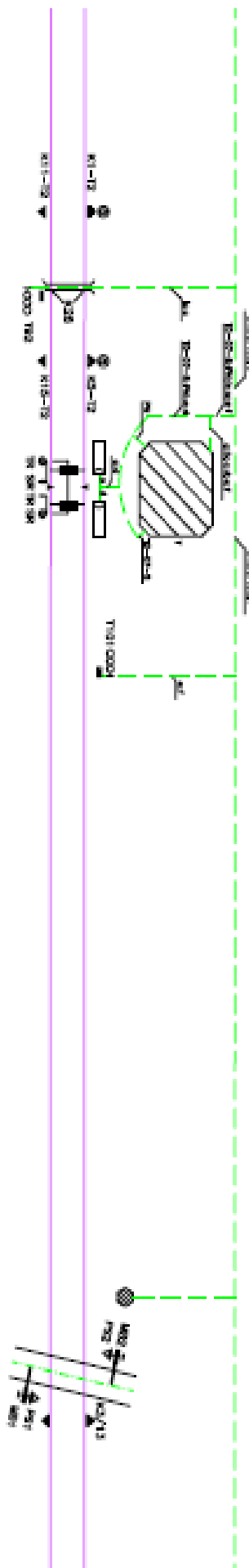
Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

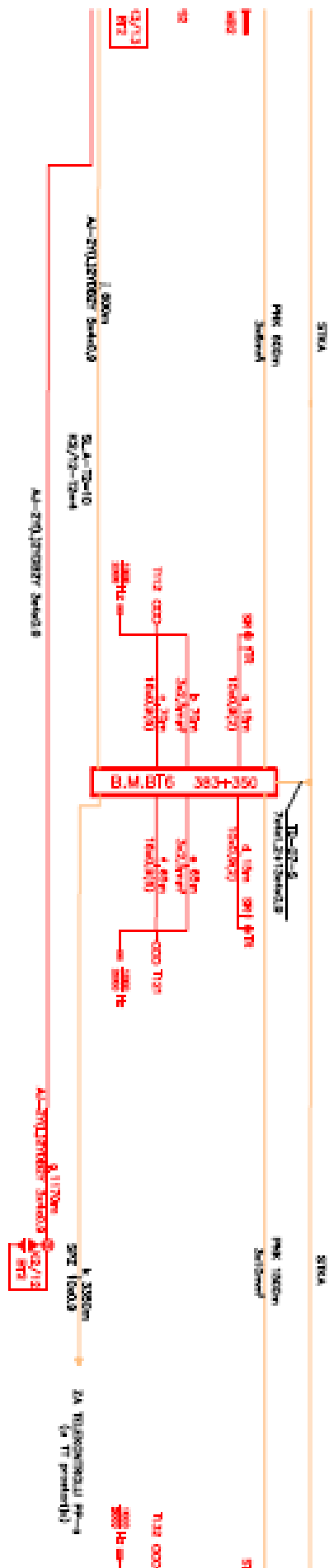
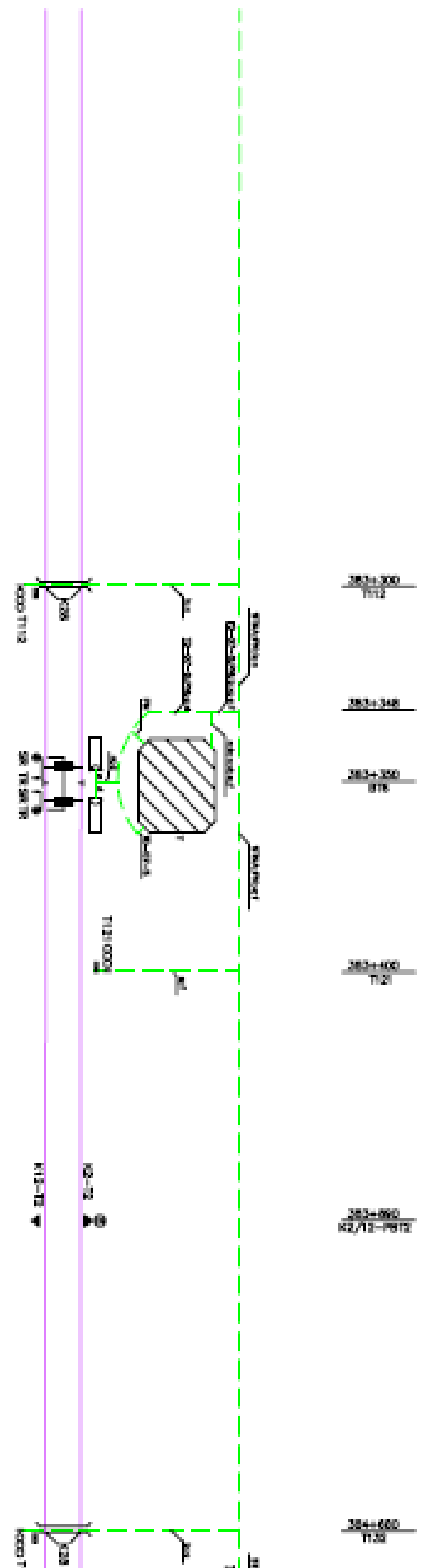
Идејни пројекат изградити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

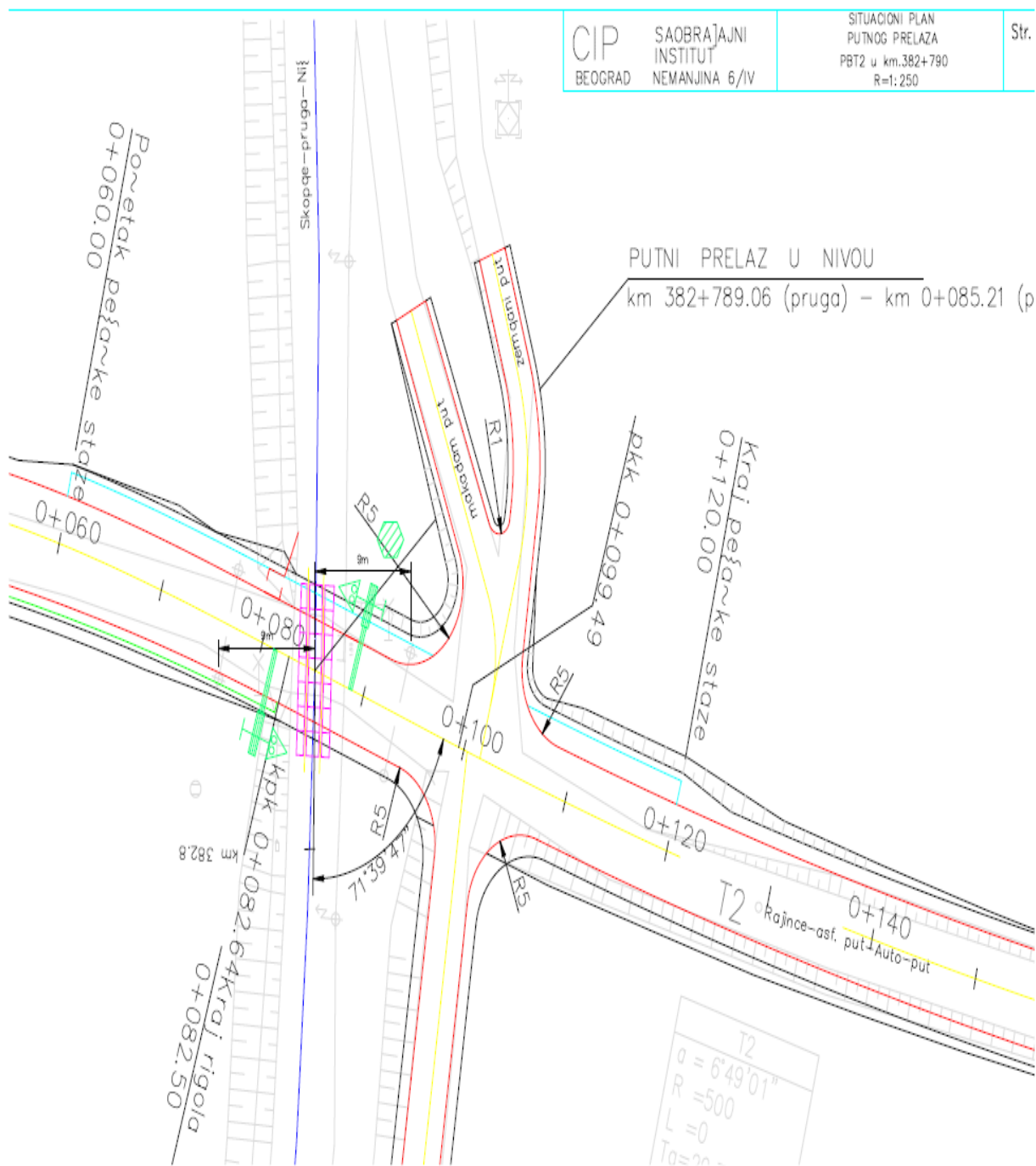
100/12 100/12 100/12 100/12 100/12

100/12 100/12



SPECIFIKACIJA KABELOVA ZA PR			
PR	100/12	200/12	300/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12
100/12	100/12	100/12	100/12





ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Техничке документације за подизање нивоа осигурања путног прелаза у km 126+741 магистралне железничке пруге Суботица-Богојево-државна граница- (Erdut)- у Суботици

3. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 126+741 магистралне железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) у Суботици који се налази на отвореној прузи између станица Суботица и Шебешић, на месту укрштаја једноколосечне пруге и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут).

Уређајем са браницима и саобраћајним знацима на путу који је обезбеђивао путне прелазе у km 126+741 и у km 127+238 се руковало путем механичке поставне справе која се налазила код Стражаре 104. Браници су демонтирани 2015. године из разлога што у дужем временском периоду нису постојали запослени који би поседали механички уређај путног прелаза, те је у складу са напред наведеним и због повећаног обима друмског саобраћаја, потребно проходност и сигурност саобраћаја преко путних прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања.

4. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут),
- 2.2. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut) и локалне друмске саобраћајнице (Бајски пут).
- 2.3. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014),
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
 - Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16),
 - Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о

изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
-Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
-Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
-Типског пројекта стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
-Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење израдити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат израдити према следећим условима:
17. С обзиром да се путни прелаз налази на отвореној прузи, опремиће се аутоматским уређајем путног прелаза са контролним сигналимa (у складу са чланом 30. Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 18. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 19. Уређај путног прелаза, мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 20. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 21. Уређаји треба да обезбеде сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
 22. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
 23. Уређајима за осигурање путних прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 80 *km/h*. Поред укључних уређаја потребно је уградити и сигнални знак 57: „Укључна тачка очекуј контролни сигнал“;
 24. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Потребно је размотрити могућност да се уређај путног прелаза у *km 126+741* магистралне железничке пруге Суботица - Богојево - државна граница - (*Erdut*) смести у просторију Стражаре 104 (која би у том случају требала да буде прилагођена новој намени) или у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
 25. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из кућице Стражаре 104, ако за то постоје задовољавајући услови, или се морају обезбедити услови за нови прикључак са мерним местом, од надлежне електродистрибуције; За напајање уређаја за осигурање путног прелаза предвидети слободно стојећи мерно-разводни орман (ССМРО),

- израђен од армираног полиестера са заштитом минимално ИП54. Мерење утрошене електричне енергије вршити монофазним једнотарифним бројилом активне снаге.
26. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
 27. Обезбедити техничке могућности за телефонску везу путног прелаза са станицом Суботица. За остваривање ове везе у телефонском ормару путног прелаза биће смештен телефон;
 28. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна *IP* камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
 29. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
 30. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
 31. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
 32. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
 17. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
 18. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (16) Главну свеску
 - (17) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (18) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
 - 18.1. Главна свеска мора да садржи:

- (1) Наручиоца
- (2) Објекат
- (3) Врсту техничке документације
- (4) Пројектанта
- (5) Печат

18.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:

- (41) просторна локација места укрштања пруге и пута,
- (42) ранг пруге и ранг пута,
- (43) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
- (44) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
- (45) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
- (46) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
- (47) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
- (48) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.

18.4. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:

- (36) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
- (37) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
- (38) Приказати потребне прорачуне,
- (39) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
- (40) Приказати трасу свих каблова,
- (41) Дефинисати уземљење свих уређаја,
- (42) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.

18.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:

- (16) Детаљни предмер и прерачун опреме, материјала и радова,
- (17) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
- (18) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК
за израду Идејног пројекта за подизање нивоа осигурања путног
прелаза у km 290+488 магистралне железничке пруге Београд -
Младеновац - Лапово - Ниш –Прешево-државна граница у станици
Младеновац

3. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 290+488 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станице Лесковац и укрснице Ђорђево, на месту укрштаја једноколосечне пруге која је опремљена телекомандом са АПБ-ом и некатегорисаног пута.

У склопу реконструкције пруге „Јужних деоница“ коловозна конструкција израђена од гумених панела типа „Strail“.

Брзина на посматраном делу пруге је 100 km/h по важећем материјалу реда вожње, али је због кућице-стражаре у којој се налази службени стан који користи запослени железнице зона потребне прегледности ограничена, на овој деоници је уведена ограничена брзина са 30 km/h, те је сходно томе потребно сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

4. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Техничке документације је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са некатегорисане друмске саобраћајнице,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Лесковац, међустаничног растојања Лесковац - Ђорђево , телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи.
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и некатегорисане друмске саобраћајнице.
- 2.4. Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба израдити на основу следећих докумената:
 - Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014);
 - Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима;
 - Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
 - Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
 - Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,

- Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16),
- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)
- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/, (Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Типски пројекат стубне трафостанице за напајање из возног вода контактне мреже
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 3.1. Идејно решење израдити са приказом планиране концепције објекта, са приказом и навођењем свих података неопходних за утврђивање и прибављање локацијских услова.
- 3.2. Идејни пројекат израдити према следећим условима:
 18. Путни прелаз опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима, са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
 19. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја. Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
 20. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
 21. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала;
 22. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
 23. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
 24. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 120 *km/h*;
 25. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Лесковац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
 26. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из

- станице Лесковац;
27. Остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а да се у случају квара уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам „Стој“ (забрањен прелазак преко путног прелаза);
 28. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом EN12464-2
 29. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
 30. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна *IP* камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.
 31. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
 32. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
 33. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
 34. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
 18. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
 19. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (19) Главну свеску
 - (20) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,

- (21) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 19.1. Главна свеска мора да садржи:
- (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 19.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
- (49) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (50) ранг пруге и ранг пута,
 - (51) интензитет саобраћаја на прузи и путу,
 - (52) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (53) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (54) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (55) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (56) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.
- 19.4. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (43) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (44) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (45) Приказати потребне прорачуне,
 - (46) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (47) Приказати трасу свих каблова,
 - (48) Дефинисати уземљење свих уређаја,
 - (49) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.
- 19.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (19) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (20) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (21) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

за израду Идејног пројекта подизања нивоа осигурања путног прелаза у km 55+032 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш –Прешево-државна граница у станици Младеновац

3. ЦИЉ ИЗРАДЕ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. планира да у току 2018. године изврши подизање нивоа осигурања и реконструкцију одређеног број путних прелаза у циљу повећања безбедности железничког и друмског саобраћаја.

У складу са напред наведеним подиже се ниво осигурања путног прелаза у km 55+032 магистралне железничке пруге Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница који се налази на отвореној прузи између станица Младеновац и Ковачевац, на месту укрштаја једноколосечне пруге и Кајмакчаланске улице у Младеновцу. Пруга је опремљена телекомандом са АПБ-ом.

Због повећаног обима друмског саобраћаја потребно је проходност и сигурност саобраћаја преко путног прелаза подићи на виши ниво подизањем нивоа осигурања путног прелаза.

4. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Документациона основа за израду Идејног пројекта је следећа:

- 2.1. Постојећа техничка документација пружног колосека на месту укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница са градском саобраћајницом у Младеновцу,
- 2.2. Техничка документација сигнално-сигурносних уређаја станице Младеновац, међустаничног растојања Младеновац - Ковачевац, телекомуникационих и сигналних каблова и стабилних постројења електричне вуче на прузи.
- 2.3. Геодетски снимак места укрштања железничке пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница и градске саобраћајнице у Младеновцу.

3. УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Идејни пројекат за подизање нивоа осигурања путног прелаза треба изградити на основу следећих докумената:

- Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014)
- Правилника о техничким условима за сигнално- сигурносне уређаје („Службени гласник РС“ број 104/13, 66/15-др. закон и 92/15)), са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима за учеснике у друмском саобраћају.
- Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, место на коме се може извршити укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја (Службени гласник РС број 89/16),
- Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС”, број 85/17),
- Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима,
- Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016), Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 74/16),
- Правилником о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Службени гласник РС“, број 39/2016) и Правилником о изменама и допунама Правилника о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга („Сл. гласник РС“, број 74/16)

- Сигналним правилником /1/, ЗЈЖ бр 4/96, 5/96, 1/97),
- Саобраћајним правилником /2/,(Сл. гласник 3/94, 4/94, 5/94),
- Односним стандардима ЈЖС и нормама СРПС ЕН из ове области, као и другим прописима и важећом документацијом.

Идејни пројекат израдити према следећим условима:

18. Путни прелаз опремити аутоматским уређајем путног прелаза са даљинском контролом и укључно-искључним деловима, са светлосним путопрелазним сигналимa и полубраницима. Уређај за осигурање путног прелаза мора бити таквих карактеристика да се уклопи у постојећи систем осигурања;
19. Уређај мора да буде изведен у технологији електронског процесорског уређаја; Уређај путног прелаза мора да испуни ниво интегритета сигурности СИЛ 4 према *SRPS EN 50126, SRPS EN 50128 i SRPS EN 50129*. Потребно је да задовољи потпуну електронску контролу свих спољних елемената. Уређај путног прелаза мора да испуни сигурносни принцип (рачунарска архитектура) «2 од 2».
20. Електронски процесорски уређај мора омогућавати бар седмодневно протоколисање свих догађаја и команди везаних за рад путног прелаза, као и даљинско читавање поменутих регистровања везаних за рад путног прелаза, као и да има могућност слања СМС кодираних порука (са кодом сметња/квара) на мобилни телефон припадајуће СС деонице;
21. Путни сигнали морају бити изведени у *LED*-модуларној технологији, која омогућава контролу рада и исправности путних сигнала.
22. Уређај треба да обезбеди сигурно кретање возова, друмских возила и пешака преко путног прелаза;
23. Прорачун укључног одсека вршити за друмска возла са највећом дужином до 21 м.
24. Уређајем за осигурање путног прелаза треба да се управља аутоматски од стране железничког возила. Прорачун елемената путног прелаза извршити за минималну брзину од 20 *km/h* и максималну брзину од 120 *km/h*;
25. Исправно функционисање уређаја ће се стално контролисати из станице Младеновац и из надлежног ТК центра. Уређај мора да има могућност руковања на лицу места. Уређај путног прелаза треба да буде смештен у посебној типској кућици са десне стране пруге испред путног прелаза у правцу раста стационаже;
26. Напајање уређаја за осигурање путног прелаза неопходно је извести из напојне просторије за сигнално сигурносне уређаје у Младеновцу или из кућице АПБ - *BJ1*, ако постојећи систем задовољава потребне услове. Такође је потребно размотрити, и систем напајања из возног вода контактне мреже;
27. Остварити такву зависност између уређаја за осигурање путног прелаза и уређаја АПБ-а да се у случају квара уређаја за осигурање путног прелаза одговарајући сигнали АПБ-а аутоматски постављају на појам «Стој» (забрањен прелазак преко путног прелаза);
28. Зону путног прелаза потребно је осветлити у складу са стандардом *EN12464-2*
29. Обезбедити техничке могућности за телефонске везе са путног прелаза према суседним поседнутим службеним местима, а према стању железничких телекомуникација;
30. На путном прелазу је потребно обезбедити видео надзор, тако да је омогућена континуална и јасна видљивост у зони путног прелаза у свим временским условима, са меморисањем снимака једну недељу. По једна

IP камера високе резолуције треба да покрива сваку рампу са прилазном саобраћајницом а трећа камера покрива колосеке између рампи. Камере се монтирају на постојеће стубове, а уколико не постоје одговарајући стубови предвидети постављање нових. Уређај за снимање на бази NAS сервера мора бити смештен у објекту за смештање уређаја путног прелаза. Приступ видео снимцима и уживо прегледу мора бити могућ путем GSM модема.

31. Унутрашњи уређај путног прелаза, мора бити смештен у изоловану кућицу, у складу са стандардом за смештај овакве врсте опреме, без грејних и расхладних тела,
32. Реализација и све процедуре током подизања нивоа осигурања путног прелаза мора се спроводити у складу са *SRPS EN 50126 ANEX E*.
33. Наручилац ће формирати Комисију за техничку контролу пројекта, те је пројектант дужан у Идејном решењу дати шири опис стандарда и техничке опреме.
34. Пројектант је дужан да у оквиру обухвата пројекта, реши однос железничких инсталација и опреме, која се планира у пројекту, тако да;
 - а) од надлежних комуналних предузећа прибави податке о месту продора комуналних инсталација кроз труп пруге и податке о њиховом положају у пружном појасу (водовод, гасовод, електроенергетски, ПТТ каблови, канализација и друго) у односу на железнички кабл, који се предвиђа у пројекту;
 - б) изради техничко решење, којим се усаглашава изградња уређаја и полагање железничких инсталација и односне идентификоване комуналне инфраструктуре;
 - в) прибави позитивно мишљење надлежног комуналног предузећа на дато техничко решење усаглашавања железничке и инфраструктуре у пројекту, уколико постоји интервенција на односној идентификованој комуналној инфраструктури;
18. Идејни пројекат треба да се састоји од пројекта у складу са Правилником о садржини и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Сл. гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015, 58/2016, 96/2016 и 67/2017);
19. Идејни пројекат подизања нивоа осигурања путног прелаза урадити тако да има следеће целине:
 - (22) Главну свеску
 - (23) Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута,
 - (24) Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута.
- 19.1. Главна свеска мора да садржи:
 - (1) Наручиоца
 - (2) Објекат
 - (3) Врсту техничке документације
 - (4) Пројектанта
 - (5) Печат
- 19.2. Пројекат технологије безбедног одвијања железничког и друмског саобраћаја на месту укрштања пруге и пута мора да садржи информације:
 - (57) просторна локација места укрштања пруге и пута,
 - (58) ранг пруге и ранг пута,
 - (59) интензитет саобраћаја на прузи и путу,

- (60) постојеће стање техничке опремљености и уређености места укрштавања пруге и пута,
 - (61) захтев урбаног и просторног окружења за техничком интервенцијом на месту укрштавања,
 - (62) дати технологију одвијања саобраћаја на путном прелазу,
 - (63) план вертикалне и хоризонталне сигнализације,
 - (64) предлог техничке и технолошке интервенције на подизању нивоа осигурања на прузи и на путу са евентуалним фазама реализације.
- 19.3. Пројекат осигурања и електроенергетског напајања путног прелаза на месту укрштања пруге и пута мора да садржи:
- (50) Распоред уређаја и план инсталација у кућици путног прелаза,
 - (51) Дати распоред спољних уређаја и начин њиховог повезивања,
 - (52) Приказати потребне прорачуне,
 - (53) Начин извођења монтаже под саобраћајем,
 - (54) Приказати трасу свих каблова,
 - (55) Дефинисати уземљење свих уређаја,
 - (56) Изглед бетонске кућице путног прелаза с темељом.
- 19.4. Сви делови Идејног пројекта морају да садрже:
- (22) Детаљни предмер и предрачун опреме, материјала и радова,
 - (23) Графичке цртеже у уобичајеној размери,
 - (24) Технички извештај.

4. ОБРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При пројектовању применити све прописе и стандарде који регулишу предмет пројектовања.

Овај пројектни задатак је саставни део Идејног пројекта и у исти мора бити увезан одмах иза садржаја.

Обавеза је пројектанта да прибави све услове и сагласности на техничко решење дато у Идејном пројекту, који су неопходни да би железница могла на основу Идејног пројекта да прибави Одобрење за подизање нивоа осигурања путног прелаза.

Идејни пројекат израдити у шест (6) увезаних примерака и два примерка на CD-у и доставити га у Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије” а.д., на верификацију. Сви цртежи достављени на CD-у морају бити достављени у отвореним фајловима у PDF и DWG формату, при чему све ситуације у DWG формату приказана у моделу морају бити у Државном референтном систему.

Место: _____
Датум: _____

М.П.

Добављач:
