



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“, БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА
11000 Београд, Здравка Челара 14а
Телефон: +381 11 3292 082
Факс: +381 11 3292 143
е-mail: nabavka@infrazs.rs
Број: 23/2016-2557
Датум: 05.12.2016.

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**ЈАВНА НАБАВКА УСЛУГЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ОКВИРУ
ПРОЈЕКТА АНЕКС 2.2 РЕКОНСТРУКЦИЈА „ЈУЖНИХ ДЕОНИЦА“ У
УКУПНОЈ ДУЖИНИ ОД 46.497m НА КОРИДОРУ Х**

**ЈАВНА НАБАКА МАЛЕ ВРЕДНОСТИ,
НАБАВКА БР. 87/2016**

Децембар 2016. године

На основу чл. 39. и 61. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС”, бр. 124/12, 14/15 и 68/15 у даљем тексту: ЗЈН), чл. 6. Правилника о обавезним елементима конкурсне документације у поступцима јавних набавки и начину доказивања испуњености услова („Сл. гласник РС”, бр. 86/15), Одлуке о покретању поступка јавне набавке број 87/2016, деловодни број 23/2016-2516, и Решења о образовању комисије за јавну набавку бр. 87/2016, деловодни бр. 23/2016-2517, припремљена је:

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

За јавну набавку мале вредности услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497 m на Коридору X, набавка бр. 87/2016

Конкурсна документација садржи:

Поглавље	Назив поглавља	Страна
I	Општи подаци о јавној набавци	3
II	Врста, техничке карактеристике количина и опис услуга, начин спровођења контроле и обезбеђења гаранције квалитета, рок извршења, место извршења услуге и сл.	3
III	Услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. и 76. ЗЈН и упутство како се доказује испуњеност тих услова	28
IV	Критеријуми за доделу уговора	33
V	Обрасци који чине саставни део понуде	33
VI	Модел уговора	43
VII	Упутство понуђачима како да сачине понуду	49

I ОПШТИ ПОДАЦИ О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ

1. Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке бр. 87/2016 је услуга техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497 m на Коридору X.

Шифра из ОРН – 71000000 - Архитектонске, грађевинске, инжењерске и инспекцијске услуге.

2. Партије

Ова набавка није обликована по партијама.

II ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС УСЛУГА, РОК ИЗВРШЕЊА УСЛУГЕ

Предмет јавне набавке

Предмет јавне набавке је услуга техничког прегледа изведених радова на три (3) јужне деонице:

- рехабилитација деонице Бујановац - Букаревац, од km 373+349 до km 387+110, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X
- рехабилитација деонице Винарци - Ђорђево од km 282+285 до km 297+ 300, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X
- рехабилитација деонице Врањска Бања - Ристовац од km 347+612 до km 365+335, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X

редни број	опис (технички захтеви и техничке карактеристике) у складу са важећим стандардима
1	2
1	Услуга техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс бр. 2.2 (Јужне деонице) за реконструкцију 3 деонице на Коридору X

1. Техничке карактеристике

Деоница Бујановац – Букаревац (км 373+349.76 - км 387+110.88)

Пројектним задатком је дато да се изради главни пројекат рехабилитације магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X, дужине 13,761 km од улазне скретнице бр. 1 у станицу Бујановац (km 373+349.76) до излазне скретнице бр. 4 из станице Букаревац (km 387+110.88). Предметна деоница укључује рехабилитацију главних пролазних колосека у станицама Бујановац и Букаревац, рехабилитацију пруге на међустаничном растојању Бујановац - Букаревац као и реконструкцију путних прелаза у ширини трупа пруге.

Пруга је једноколосечна, нормалног колосека, категорије Д4, дозвољене осовинске масе од 22.5t и дозвољене масе по дужном метру од 8t/m, електрифицирана системом 25 kV, 50Hz, опремљена телекомандом са АПБ-ом. Пројектована брзина на овој деоници је 95km/h, а тренутно важеће брзине су 50 km/h.

Реализацијом овог пројекта створиће се услови за укидање лаганих возњи, безбеднији и бржи саобраћај чиме ће се највеће допуштене брзине вратити на ниво приближан пројектованом стању, а пружи повратити значај који она има у одвијању железничког саобраћаја у региону и шире.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Горњи stroj пруге је направљен од шине 49E1, делом на бетонским праговима а делом на дрвеним праговима 260x26x16, "К" причврсног прибора и туцаника кречњачког порекла. Ширина планума је око 6.60m, осим на деловима усека у стени где је ширина планума око 6m. Испод колосека на појединим деловима постоји и тампонски слој различите дебљине. Колосек је заварен у дуги трак шина (ДТШ).

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

Аналитички дефинисана осовина колосека у највећој могућој мери одговара постојећем стању и приближно пројектованим растојањима од стубова контактне мреже. Задржана је постојећа геометрија колосека и осовина је пројектована тако да се у потпуности задржи садашњи положај стубова контактне мреже уз минимална одступања од постојећег стања. Стационажа колосека вођена је у складу са постојећим стањем. Одступања аналитички дефинисане осовине колосека од снимњених тачака осовине и листинг са растојањима стубова контактне мреже од дефинисане осовине колосека налазе се у прилогу. Одступања постојећег ГИШ-а од пројектованог су приказана на уздужном профилу пруге. Минимални радијус хоризонталних кривина је $R=450m$ а максимални подужни нагиб пруге, на овој деоници, износи 8,2‰. Пројектована надвишења на пружи одговарају брзини од 95km/h.

ДОЊИ СТРОЈ

Предвиђени радови на доњем строју, након демонтаже колосека и уклањања туцаника, обухватају ископ према пројектованим kotaма и евентуално проширивање трупе пруге које се изводи ископом степеница и насипањем на потребну ширину. Материјал за израду насипа је из материјалних ровова од којих је и израђен постојећи труп пруге. Постељица се обрађује у попречном нагибу од 4%, што ће омогућити дренарање атмосферске воде из засторне призме и тампонског слоја. Збијеност постељице мора се контролисати, једном од важећих метода (помоћу запреминских тежина, опита кружне плоче или падајућег тега), а према важећим прописима за израду магистралних пруга. На завршном слоју постељице потребно је остварити збијеност од $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$, степен збијености по Проктору $D_{pr} > 0,97$ или динамички модул стишљивости $E_{vd} \geq 30 \text{ MN/m}^2$ када су у питању прашинасто-песковите глине, односно $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$, степен збијености по Проктору $D_{pr} \geq 1,00$ или динамички модул стишљивости $E_{vd} \geq 40 \text{ MN/m}^2$ када је постељица на дробљеној стени или на старом тампону. На тако припремљену постељицу потребно је уградити геокомпозит ширине 4m а преко њега слој старог

туцаника од 10cm (незапрљан туцаник уклоњен при демонтажи постојећег колосека). Изнад геокомпозита се уграђује тампонски слој дебљине до 30 см у збијеном стању, до пројектоване коте планума. Тампонски слој треба механизовано сабити до модула стишљивости $E_{v2} \geq 120 \text{ MN/m}^2$, степена збијености по Проктору $D_{pr} \geq 1,03$ или динамичког модула $E_{vd} \geq 50 \text{ MN/m}^2$. Завршни слој планума довести према пројектованим kotaма у нагиб од 4%. Ширина планума је 6.6m (3.3 од осовине колосека) осим у стеновитим усецима где је задржана постојећа ширина планума од 6m.

ГОРЊИ СТРОЈ

Предвиђени радови на горњем строју предвиђају уклањање постојећег туцаника и демонтажу постојеће колосечне решетке, а затим полагање новог колосека кога чине:

- шина 49E1 квалитета 260, L=60m
- дрвени прагови 260x26x16cm
- причврсни прибор типа "К"
- туцаник кречњачког порекла.

На мостовима са дрвеним праговима предвиђена је замена прагова, причврсног прибора и шина. Испод доње ивице дрвених прагова минимална захтевана дебљина засторне призме од туцаника кречњачког порекла износи 30cm. Туцанички застор II категорије мора бити прописаног квалитета и гранулометријског састава, према Упутству 331 ЈЖ, са засторном призмом предвиђеном пројектом. На деоницама где се уграђују справе против путовања шина потребно је извршити додатно збијање засторне призме. Приликом рехабилитације, испред улазне скретница бр. 1 у станицу Бујановац и иза скретнице бр. 4 у станици Букаревац, постојећи колосек који је заварен у ДТШ мора се привремено осигурати справама против путовања шина. Због начина извођења радова где се рехабилитација обавља у условима дванаесточасовних дневних затвора колосека за саобраћај, привремене справе против путовања шина ће се сукцесивно померати ("кочити" колосек) како радови напредују дуж деонице.

Колосеци и скретнице пре заваривања морају бити доведени у пројектовани осовински и висински положај и у потпуности регулисани, затим се колосеци заварују у ДТШ. Сви радови око уградње и формирања ДТШ морају се извести у складу са одредбама важећих Упутстава ЖС, Правилника ЖС, осталих прописа и техничких услова из пројекта. Отпуштање ДТШ-а вршити при температури у шини од $t_p \pm 3^{\circ}\text{C}$, да би се повећала сигурност ДТШ у експлоатацији. Након заваривања колосека у ДТШ, неопходно је и постављање ознака за контролу ДТШ-а.

СТАНИЦА БУЈАНОВАЦ

Постојеће стање

Станица Бујановац састоји се од пет колосека:

- колосек бр.1	КД=698.37m	(главни пролазни)
- колосек бр.2	КД=653.28m	(претицајни)
- колосек бр.3	КД=468.25m	(манипулативни)

- колосек бр.4 КД=468.65m (манипулативни)
- магацински колосек КД=379.95m.

Горњи строј колосека су од шина типа 49Е1, на дрвеним праговима са причврстним прибором типа К. Скретнице бр.1, 6 и 7 које се налазе на пролазном колосеку су типа 49Е1-300-6° на дрвеним праговима са причвршћењем типа К. Скретнице бр. 2, 3, 4 и 5 су типа 49Е1-200-6° на дрвеним праговима са причвршћењем типа К. Колосеци бр. 1 и 2 су заварени у ДТШ. Остали колосеци и све скретнице у станици су на класичним шинским саставима. Размак колосека је 4.75m.

Пројектовано стање

Предвиђени радови на доњем строју у станици Бујановац, након уклањања туцаника, демонтаже колосека бр. 1 и скретница (1, 2, 6 и 7) обухватају:

- ископ трупа према пројектованим kotaма
- ваљање постелјице (попречни нагиб 4%)
- израду дренаже између колосека 1 и 2
- постављање геокомпозита
- израду тампонског слоја (min. 30cm)
- ваљање планума (попречни нагиб 4%).

На улазном грлу станице Бујановац предвиђена је израда новог доњег строја у пуној ширини, од улазне скретнице бр.1 до km 373+445.

Радови на горњем строју у станици Бујановац обухватају монтажу, машинско регулисање и заваривање колосека и скретница.

Нови горњи строј чине:

- шина 49Е1 квалитета 260, L=60m
- дрвени прагови 260x26x16cm
- причврстни прибор типа"К"
- туцаник кречњачког порекла.

Постављају се нове скретнице (1, 6 и 7) типа 49Е1-300-6°, на дрвеним праговима са еластичним причврстним прибором. Прелазна поља дужине 10m, од шина 49Е1 на дрвеним праговима Б=2.60m са еластичним причврстним прибором, постављају се испред и иза скретница бр. 1, 6 и 7. Скретница бр. 2 која се демантира због израде доњег строја, након извршених радова, се поново поставља на исту позицију. На делу улазног грла до km 373+445 предвиђена је замена горњег строја на колосецима 2 и 3, новим горњим стројем као на главном пролазном колосеку. У пројекту је дато решење за ремонт осталих станичних колосека али оно није обухваћено предмером и предрачуном радова, што ће бити део посебног пројекта. Због уклапања ремонтваног колосека у постојеће стање осталих колосека, неопходно је урадити и машинско регулисање неремонтованих колосека, на делу од крајева нових скретница на пролазном колосеку, у дужини до 150m.

Пројектована је дренажа између колосека бр. 1 и 2 са дренажним цевима Ø150. Укупна дужина пројектоване дренаже у станици Бујановац износи 784.5m са 15 ревизионих окана (шахтова).

Постојећи ниски монтажни перони су висине 35cm, ширине В=1.55m и дужине 55m, а налазе се између колосека бр. 1 и 2. Они се демантирају, а након извршених радова на доњем и горњем строју враћају на исту позицију према

пројектованим котама. На станичним објектима које се налазе у станици Бујановац нису предвиђени никакви радови.

СТАНИЦА БУКАРЕВАЦ

Постојеће стање

Станица Букаревац састоји се од три колосека:

- | | | |
|----------------|------------|-------------------|
| - колосек бр.1 | КД=752.91m | (главни пролазни) |
| - колосек бр.2 | КД=662.04m | (претицајни) |
| - колосек бр.3 | КД=662.43m | (манипулативни). |

Горњи строј колосека су од шина типа 49Е1, на дрвеним праговима са причврсним прибором типа К. Скретнице бр.1 и 4 које се налазе на пролазном колосеку су типа 49Е1-300-6° на дрвеним праговима са причвршћењем типа К. Скретнице бр. 2 и 3 су типа 49Е1-200-6° на дрвеним праговима са причвршћењем типа К. Колосек бр.1 је заварени у ДТШ. Остали колосеци и све скретнице у станици су на класичним шинским саставима. Размак колосека је 4.75m.

Пројектовано стање

Предвиђени радови на доњем строју у станици Букаревац, након уклањања туцаника, демонтаже колосека бр. 1 и скретница 1 и 4, обухватају:

- ископ трупа према пројектованим котама
- ваљање постелјице (попречни нагиб 4%)
- израду дренаже између колосека 1 и 2
- постављање геокомпозита
- израду тампонског слоја (мин. 30cm)
- ваљање планума (попречни нагиб 4%)

Радови на горњем строју у станици Букаревац обухватају монтажу, машинско регулисање и заваривање колосека и скретница.

Нови горњи строј чине:

- шина 49Е1 квалитета 260, L=60m
- дрвени прагови 260x26x16cm
- причврсни прибор типа "К"
- туцаник кречњачког порекла.

Постављају се нове скретнице (1 и 4) типа 49Е1-300-6°, на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором. Прелазна поља дужине 10m, од шина 49Е1 на дрвеним праговима Б=2.60m са еластичним причврсним прибором, поставља се испред и иза скретница бр. 1 и 4. У пројекту је дато решење за ремонт осталих станичних колосека али оно није обухваћено предмером и предрачуном радова, што ће бити део посебног пројекта. Због уклапања ремонтваног колосека у постојеће стање осталих колосека, неопходно је урадити и машинско регулисање неремонтованих колосека, на делу од крајева нових скретница на пролазном колосеку, у дужини до 150m.

Пројектована је дренажа између колосека бр. 1 и 2 са дренажним цевима Ø150. Укупна дужина пројектоване дренаже у станици Букаревац износи 803.5m са 16 ревизионих окана (шахова). На станичним објектима које се налазе у станици Букаревац нису предвиђени никакви радови.

ОДВОДЊАВАЊЕ

На деоници од Бујановца до Букаревца постоји 6 мостова и 26 пропуста. Постојеће косине трупа пруге испред и иза пропуста и мостова су осигуране каменим набачајем који је штитио труп пруге за време поплава проузрокованих изливањем Јужне Мораве. Пошто су урађени заштитни насипи уз Јужну Мораву, део око постојећих пропуста више није под утицајем плављења, поменути камени набачаји немају функцију коју су претходно имали и овим пројектом је предвиђено уклањање истих до линије радова на доњем строју. Пропусти су услед нередовног одржавања запуњени нанетим материјалом. Постојећи канали за одводњавање трупа пруге су обрасли вегетацијом или су затрпани, тако да већином нису у функцији или делимично врше функцију. Пројектом је предвиђено чишћење пропуста и канала .

Одводњавање пруге је решено земљаним каналима, бетонским монтажним каналима на краћем потезу и дренажама Ø150 у каменим усецима и на деловима где није могуће урадити канале уз труп пруге. Изливне грађевине са жабљим поклопцем се постављају на крајевима изливних цеви Ø200 из дренажа, док се на крајевима дренажно-канализационих цеви Ø400 постављају изливне грађевине без жабљих поклопаца. Канали и дренаже се слободно изливају код постојећих пропуста и мостова или на околни терен.

Одводњавање станице Бујановац је решено дренажом између колосека број 1 и 2, док се дренажа између 3. и 4. колосека предвиђа приликом ремонта осталих станичних колосека. Одводњавање станице Букаревац је решено дренажом између колосека број 1 и 2, док се ободни канал уз 3. станични колосек предвиђа приликом ремонта осталих станичних колосека.

На путним прелазима су пројектоване дренаже са једне или са обе стране дренажним цевима Ø150 или дренажно-канализационим цевима Ø400 када је потребно пропустити одводни канал пруге, а уједно и дренирати путни прелаз.

ПУТНИ ПРЕЛАЗИ

Пројектом је предвиђено уређење свих 13 путних прелаза на деоници: Бујановац - Букаревац, од којих се један налази у станици Бујановац, а осталих 12 су на отвореној прузи. Путни прелази су пројектовани са коловозном конструкцијом од камене коцке или од гумених панела. Путни прелаз на km 373+434,77 у станици Бујановац је преко три колосека испод којег се у потпуности уређује доњи строј и постављају гумени панели преко сва три колосека. Уколико преко дела колосека бр. 2 и бр. 3 овог путног прелаза, који се налази на заједничким праговима просте скретнице 6°R200, није могуће квалитетно поставити стандарне гумене панеле, потребно је поставити специјалне гумене панеле за конкретан тип скретнице које је потребно посебно наручити.

Табела 1. - Списак путних прелаза са елементима постојећег и пројектованог стања

РБ	стационажа	саобраћајница, постојеће конструкција путног прелаза	угао укрштања	пројектована конструкција путног прелаза
1	373+434,77	асфалтни пут В=5м, асфалт	≈ 87°	В=6,0м -гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење, преко три колосека
2	374+308,86	асфалтни пут В=5м, дрвени прагови	≈ 53°	В=6,0м - гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
3	376+491,47	земљани пут В=3м, дрвени прагови	90°	В=5,5м -камена коцка
4	378+254,48	земљани пут В=3м, дрвени прагови	90°	В=5,5м -камена коцка
5	379+101,60	земљани пут В=3м, дрвени прагови	90°	В=5,5м -камена коцка
6	380+007,00	земљани пут В=3м, дрвени прагови	90°	В=5,5м -камена коцка
7	380+701,59	земљани пут В=3м, дрвени прагови	60°	В=5,5м -камена коцка
8	381+813,11	земљани пут В=3м, дрвени прагови	72°	В=5,5м -камена коцка
9	382+788,80	асфалтни пут В=5.5м, дрвени прагови	≈ 76°	В=5,5м -камена коцка
10	383+702,59	земљани пут В=3м, дрвени прагови	≈ 79°	В=5,5м -камена коцка
11	384+744,25	земљани пут В=4м, дрвени прагови	60°	В=5,5м -камена коцка
12	385+585,28	земљани пут В=3м, дрвени прагови	90°	В=5,5м -камена коцка
13	386+253,05	макадамски пут В=5м, дрвени прагови	≈ 86°	В=5,5м -камена коцка

Коловозна конструкција пута на путним прелазима је следећег састава:

Табела 2. - Састав коловозне конструкције на путним прелазима асфалтних саобраћајница

- хабајући слој од асфалт бетона АБ11с	d = 5cm
- горњи носиви слој од битуменизираног агрегата БНС 22с	d = 8cm
- доњи носиви слој од дробљеног агрегата	d = 15cm
- тампонски слој од песковитог шљунка	d = 30cm

Табела 3. - Састав коловозне конструкције на путним прелазима земљаних и макадамских саобраћајница

- ситна камена коцка	d = 10cm
- подлога од песка	d = 7cm
- тампонски слој од песковитог шљунка	d = 30cm

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКА ПОСТРОЈЕЊА И ИНСТАЛАЦИЈЕ

Због извођења грађевинских радова на доњем строју потребно је прилагођавање сигнално сигурносних уређаја и контактне мреже колосечној ситуацији, а како је угрожена и траса каблова по којој су положени пружни СТА кабл и пружни напојни кабл ПНК.

Нови систем АПБ захтева две додатне парице (једна четворка) у пружном СТА каблу. Систем гас контроле СТА кабла се више не користи тако да се четворка гас контроле Гк укључује у систем АПБ. Да би се то постигло потребно је урадити следеће:

- На целој деоници од Бујановца до Букаревца прерађују се пупиновани наставци у којима је четворка Гк прослеђена.
- За све кућице АПБ ВТ1 до ВТ7 (Бујановац – Букаревац) прерађују се рачvasti наставци и полаже нови одвојни кабл већег капацитета који се уводи у кућице АПБ.

Значајно је приметити да се сви радови предвиђени Главним пројектом измештања и заштите телекомуникационих постројења и каблова – морају да заврше пре почетка грађевинских радова на доњем строју. Извесна прилагођавања и допунски радови на ТК постројењима и кабловима који су неопходни у току извођења грађевинских радова морају да се договоре на лицу места.

Деоница Винарци - Ђорђево (km 282+285 - km 297+300)

Деоница Винарци - Ђорђево (km 282+285 - km 297+300) је део магистралне пруге бр. 3 Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница.

Пруга је једноколосечна, нормалног колосека, категорије Д4, дозвољене осовинске масе од 22,5t и дозвољене масе од 8t по дужном метру, електрифицирана системом 25 kV, 50 Hz, опремљена телекомандом са АПБ-ом. Пројектована брзина на овој деоници је 120 km/h и 70 km/h, а тренутно важећа брзина је 50 km/h.

Реализацијом овог пројекта створиће се услови за укидање лаганих вожњи, безбеднији и бржи саобраћај чиме ће се највеће допуштене брзине вратити на ниво пројектованог стања, а пружи повратити значај који она има у одвијању регионалног и међународног железничког саобраћаја.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

На деоници Винарци - Ђорђево, налазе се следећа службена места:

- укрсница Винарци km 281+975
- станица Лесковац km 287+568
- укрсница Ђорђево km 295+779.

Укрсница Винарци и Ђорђево су непоседнуте и под надзором су станице Лесковац. Отворене су за пријем и отпрему путника и пртљага.

Станица Лесковац је гранична ТК станица пруге Београд - Ниш - Прешево - Државна граница. Отворена је за пријем и отпрему путника, превоз пртљага, експресних пошиљака, колске робе и живих животиња.

У станици постоји један главни станични перон између станичне зграде и 1. колосека (дужине 144 m, висине 0,15 m) и два међуколосечна перона између 1. и 2. колосека (дужине 219 m, висине 0,35 m и ширине 1,60 m) и између 2 и 3. колосека (дужине 123 m, висине 0,35 m и ширине 1,60 m).

Од постројења за робни саобраћај у станици постоје:

- магацинска рампа уз магацин који се налази поред првог колосека, дужине 49 m, а ширине 1,85 m,
- у продужетку магацинске рампе бочна товарна рампа дужине 120 m, ширине 16 m и висине 1,10 m,
- бочна товарна рампа, поред петог колосека, дужине 306 m, ширине 8 m и висине 1,10 m,
- ниска асфалтирана рампа поред "новог истоварног" колосека,
- товарни профил на петом колосеку.

Број, намена и корисна дужина постојећих колосека у службеним местима приказани су у табели 1.

Табела 1: Број, намена и корисне дужине постојећих колосека

	Број колосека	Намена колосека	Корисна дужина (m)	
			Ниш - Прешево	Прешево - Ниш
Укрсница Винарци	1	главни пролазни	758	759
	2	пријемно - отпремни	704	711
Станица Лесковац	1	манипулативни	400	400
	2	главни пролазни	683/440	678
	3	пријемно-отпремни	679	677
	4	пријемно-отпремни	612/506	620
	5	гаражни	464	
	6	локалски	300	
	7	гаражни ЗОП	40	
	8	гаражни ЕТП	40	
	9	нови истоварни	200	
Укрсница Ђорђево	1	главни пролазни	721	725
	2	пријемно - отпремни	634	635
	3	пријемно-отпремни	591	591

Горњи строј

Горњи строј пруге од излаза из станице Винарци (скретница бр. 2) до станице Ђорђево састоји се од шина типа 49Е1, на дрвеним праговима, са причвршћеним прибором типа "К", у застору од туцаника кречњачког порекла.

На предметној деоници се налази 11 путних прелаза у нивоу, различитих коловозних конструкција.

Доњи строј

Косине постојећег насипа пруге су стабилне, односно, не показују било какве видљиве облике деформација. Одводњавање постојеће пруге се врши преко земљаних канала. У станици Лесковац постоји један бетонски канал. Канали и пропусти су делимично или у потпуности затрпани, на појединим местима оштећени па је неопходно њихово чишћење и санација.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

СИТУАЦИОНИ И НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Осовина пруге је аналитички дефинисана према постојећем стању, са минималним одступањима, тако да се у потпуности може задржати постојећи број и положај стубова контактне мреже.

Одступања снимљених тачака осовине пруге, од аналитички дефинисане осовине и упоредни листинг са растојањима стубова контактне мреже од дефинисане осовине, налазе се у прилогу.

На предметној деоници пројектоване су три кривине:

- број 40 (R=2000 m, L=110 m),
- број 41 (R=2000 m, L=90 m), и
- број 42 (R=2500 m, L=60 m).

Пројектована надвишења на прузи одговарају брзини од 120 km/h.

Нивелета колосека је пројектована према постојећем стању. Од њега минимално одступа, ради бољег прилагођавања постојећим објектима у трупу пруге и смањења обима радова на замени материјала насипа пруге.

Одступања пројектованих кота ГИШ-а, од постојећих, приказана су на уздужном профилу пруге.

Максимални подужни нагиб пруге износи 5.2 ‰.

Радови на овој деоници изводиће се од почетка излазне скретнице у станици Винарци (km 282+285.70), а завршиће се на отвореној прузи међустаничног растојања Ђорђево - Грделица (km 297+300.00).

ДОЊИ СТРОЈ

Планираним радовима предвиђено је уређење трупа пруге у једностраном попречном нагибу од 4%, уградња геокомпозита ширине 4.0 m и тампонског слоја од песковитог шљунка, дебљине 30 cm.

Ширина планума је 6.60 m (3.30 m од осовине колосека), осим на местима где то није било могуће због локалних ограничења.

Радови на доњем строју, након демонтаже колосека и уклањања туцаника, обухватају ископ према пројектованим kotaма и проширивање трупа пруге, које се делом изводи ископом степеница и насипањем на потребну ширину.

Постељица ће се обрађивати у попречном нагибу од 4%, што ће омогућити дренарање атмосферске воде из засторне призме и тампонског слоја.

На делу где је потребно извршити замену материјала према пројектованим kotaма ископа, пре насипања, неопходно је извршити механизовану обраду подтла. Насип се израђује од терасних глина из материјалних ровова и ископа, а прописани услови за материјал којим се врши насипање су дати у Техничким условима.

Слојеви насипа се уграђују и разастиру у подужном смеру хоризонтално, или приближно подужном нагибу, а у попречном по дефинисаном нагибу (једнострано 4 %).

Кохерентни материјали се морају уграђивати одмах након довожења.

Дебљина слојева за збијање је прилагођена ефектима збијања, а износи 30 cm за материјале у растреситом стању.

Подтло је потребно сабити до следећих вредности $E_{v2}=35\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 20\text{MN/m}^2$.

Постељица се механизовано сабија до следећих вредности: $E_{v2}=45\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 30\text{MN/m}^2$.

По завршеном насипању и обради постељице уграђује се геокомполит са слојем старог туцаника, а изнад њега се изводи тампонски слој од песковитог шљунка.

Изнад тако припремљене постељице, поставља се геокомполит са слојем старог туцаника и на њега се уграђује тампонски слој дебљине 30 cm, који је потребно сабити до вредности $E_{v2}=120\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 50\text{MN/m}^2$.

ГОРЊИ СТРОЈ

Пројектом је предвиђена замена постојећег колосека, скретница на главним пролазним колосецима и прагова на челичним мостовима.

У станици Винарци се задржава постојећа излазна скретница 49E1-6°-P300, на дрвеним праговима, са "K" причврслним прибором (скретница бр.2).

На деоници Винарце - Ђорђево предвиђена је уградња:

- међустанично растојање Винарци-Лесковац (km 282+285.70 - km 287+059.84)
 - шина типа 49E1, квалитета 260, L=60 m
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260 cm
 - причврслни прибор типа "K"
 - туцаник кречњачког порекла
 - мостовски храстови импрегнисани прагови, 24x26x260 cm
- станица Лесковац (km 287+059.84 - km 288+063.82)
 - шина типа 49E1, квалитета 260, L=60 m
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260 cm
 - причврслни прибор типа "K",
 - туцаник кречњачког порекла
 - скретнице 60E1-R300-6°, монтиране на дрвеним праговима са еластичним причврслним прибором
- међустанично растојање Лесковац - Ђорђево (km 288+063.82 - km 295+250.66)

- шина типа 49E1, квалитета 260, L=60 m
- бетонски прагови, Б=2.40 m
- еластични причврсни прибор
- туцаник еруптивног порекла
- мостовски храстови импрегнисани прагови, 24x26x260 cm
- станица Ђорђево (km 295+250.66 - km 296+099.76)
 - шина типа 49E1, квалитета 260, L=60 m
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260 cm
 - причврсни прибор типа "К",
 - туцаник кречњачког порекла
 - скретнице 60E1-R300-6°, монтиране на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором
- међустанично растојање Ђорђево - Грделица (km 296+099.76 - km 297+300.00)
 - шина типа 49E1, квалитета 260, L=60 m
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260 cm
 - причврсни прибор типа "К"
 - туцаник кречњачког порекла.

Иза излазне скретнице бр. 2 у станици Винарци предвиђена је уградња 74 справе против путовања шина.

При уклањању постојећег туцаника, потребно је одвојити чист туцаник у количини предвиђеној пројектом и привремено га депоновати, да би се уградио као слој старог туцаника дебљине 10 cm изнад геокомполита.

Избор нових скретница је у складу са Техничким планом "Рехабилитације магистралних пруга "Железнице Србије" а.д. из новембра 2011. године.

Пројектом је предвиђена замена постојећих прагова на челичном решеткастом мосту (km 95+608.84), у дужини од 31,52m, новим мостовским праговима: 50 комада, димензија 24x26x260 cm и на челичним лименим мостовима (km 289+554.42, L=10.64m и km 295+170.69, L=8.95m) новим мостовским праговима: 39 комада димензија 24x26x260 cm.

Испред и иза челичног решеткастог моста на међустаничном растојању Винарци - Лесковац потребно је уградити 2x74 справе против путовања шина.

Испред и иза челичних лимених мостова, на међустаничном растојању Лесковац - Ђорђево, потребно је урадити прелазна поља са колосеком на дрвеним праговима и еластичним прибором, у дужини од 30m.

Ради смањења аксијалних сила у шини и смањења подужних отпора потребно је извршити модификовање (скраћење) кракова причврсних плочица. Модификоване плочице поставити на местима постојећих у свему према Упутству 347 Железница Србије. Пројектом је предвиђена демонтажа и поновна монтажа сигурносне шине на мосту, а недостајући причврсни прибор (тирфони) ће се обезбедити демонтажом постојећег са колосека.

Туцанички застор (за путнички саобраћај са брзинама $V \leq 160$ km/h и за теретни саобраћај до $V \leq 120$ km/h и осовинско оптерећење 25t и 8.0 t/m), мора бити прописаног квалитета и гранулометријског састава, према Упутству 331 ЈЖ, са засторном призмом предвиђеном пројектом. Минимална захтевана дебљина засторне призме од туцаника испод доње ивице прага износи 30 cm.

На деоницама где се уграђују справе против путовања шина потребно је извршити додатно збијање засторне призме.

Колосеци и скретнице се заварују у ДТШ а пре заваривања морају бити доведени у пројектовани осовински и висински положај и у потпуности регулисани. Отпуштање ДТШ вршити при температури у шини од $t_p \pm 3^\circ\text{C}$, да би се повећала сигурност ДТШ у експлоатацији.

При прелазу са крутог на еластични причврсни прибор предвиђена су прелазна поља са колосеком на дрвеним праговима и еластичним причврским прибором у дужини од 10m.

Пројектом су предвиђене сталне ознаке за праћење подужних и попречних померања ДТШ.

Од опреме пруге предвиђени су још међици, падокази, километарске, хектометарске, и кривинске ознаке.

При испоруци и пријему материјала обавезно је придржавати се свих важећих стандарда за испоруку и пријем материјала.

При монтажи и полагању колосека и скретница, као и при осталим радовима горњег строја, придржавати се важећих правилника и стандарда који важе за горњи строј.

У станици Лесковац монтажни ниски перони се привремено демонирају због радова на доњем строју и поново се монтирају са заменом појединих оштећених монтажних елемената.

ОДВОДЊАВАЊЕ

На деоници Винарци - Ђорђево постоји 4 моста и 13 пропуста.

Задржан је постојећи систем одводњавања (постојећи бетонски канал и земљани канали), уз израду нових земљаних канала и дренажа.

Пројектом је предвиђено чишћење свих постојећих канала и пропуста.

У складу са пројектним задатком, на отвореној прузи, пројектовани су нови земљани канали. Минимална ширина дна ових канала је 35cm, а минимална дубина од тампонског слоја до дна канала износи 35cm.

Пројектоване су дренаже у дужини од 1505m (укупна дужина дренажа у станицама и на путним прелазима). Предвиђена је израда ревизионих окана од бетонских елемената са металним поклопцима у свему према детаљима из пројекта.

Земљани канали се слободно изливају на околни терен.

У станици Лесковац, одводњавање је решено изградњом дренаже између колосека бр. 1 и колосека бр. 2.

У укрсници Ђорђево дренажа је предвиђена лево од главног пролазног колосека.

На делу испред станичне зграде, потребно је привремено уклонити калдрму, а након завршених радова, вратити је на првобитно место.

Пројектовани земљани канали и дренаже су омогућили да се задржи постојећа траса и положај пружних каблова, осим у станици Лесковац, где је потребно измештање постојећих каблова између 1. и 2. колосека.

Осим тога, потребно је заштити каблове у зони радова, у близини сигнала и АПБ кућица.

ПУТНИ ПРЕЛАЗИ

Овим пројектом је предвиђено уређење 11 путних прелаза. Два путна прелаза су пројектовани са коловозном конструкцијом од ситне камене коцке, док су остали са коловозном конструкцијом од гумених панела.

У следећој табели налази се списак путних прелаза са стационом, описом и ширином постојећег пута и описом и ширином пројектованог путног прелаза.

Табела 2: Списак са описом постојећих и пројектованих путних прелаза

стационажа	постојећи пут (ширина и опис)	угао укрштања	пројектована ширина
283+385.49	макадамски пут, В=2,6м	71°	В=5,5м коловоз од ситне камене коцке
284+839.64	макадамски пут, В=3,5м	84°	В=5,5м коловоз од ситне камене коцке
286+071.36	асфалтни пут, В=9,0м	≈42°	В=6,0м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
287+137.54	асфалтни пут, В=7,0м	88°	В=8,0м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
287+993.92	асфалтни пут, В=5,5м	85°	В=6,0м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
288+607.74	асфалтни пут, В=5,1м	55°	В=6,5м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
290+489.72	макадамски пут, В=2,6м	88°	В=5,5м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
292+198.00	макадамски пут, В=3,6м	75°	В=5,5м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
293+191.96	макадамски пут, В=4,0м	≈ 78°	В=5,5м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
295+077.42	асфалтни пут, В=5,8м	≈77°	В=6,0м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
296+562.01	асфалтни пут, В=5,0м	90°	В=5,5м гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење

Коловозна конструкција од ситне камене коцке је предвиђена путним прелазима на km 283+385.49 и km 284+839.64.

Коловозна конструкција пута на осталим путним прелазима је асфалтна и следећег је састава:

Табела 4: Састав коловозне конструкције на путном прелазу са дебљинама слојева

- хабајући слој од асфалт бетона АБ11с	д = 5см
- горњи носиви слој од битуменизираног агрегата БНС 22с	д = 8см
- доњи носиви слој од дробљеног агрегата	д = 15см
- тампонски слој од песковитог шљунка	д = 30см

УКРСНИЦА ВИНАРЦИ

Пројектом нису предвиђени радови у укрсници Винарци, осим машинског регулисања колосека и заваривања излазне скретнице бр. 2, након извршених радова на делу колосека иза укрснице, будући да, према Пројектном задатку, од тог места почињу радови на предметној деоници.

СТАНИЦА ЛЕСКОВАЦ

Пројектом је предвиђена замена постојећег главног пролазног колосека бр.2 (шине типа 49Е1, дрвени прагови, "К" причврсни прибор) новим колосеком (шине типа 49Е1, дрвени прагови, "К" причврсни прибор), застор од туцаника кречњачког порекла.

Замењују се постојеће скретнице бр.1, бр. 5, бр. 9, бр.10 и бр.11 (49Е1-6°-Р300 на дрвеним праговима са "К" причврсним прибором), новим скретницама (49Е1-6°-Р300 на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором).

Радови на доњем строју обухватају ископ трупа према пројектованим kotaма, ваљање планума, постављање геокомпозита са слојем старог туцаника и израду тампонског слоја.

Између колосека бр. 1 и бр. 2 предвиђена је дренажа у дужини од 1218 м. Укупна дужина одводних цеви износи 29м, а пројектована су 24 ревизиона окна (шахтови).

Радови на горњем строју обухватају монтажу, машинско регулисање и заваривање колосека и скретница.

Постојеће ниске монтажне пероне између колосека бр.1 и 2 (h=35cm, Б=1.60m, L= 222m) и колосека бр. 2 и 3 (h=35cm, Б=1.60m, L= 126m) неопходно је демонтирати због радова на доњем строју и поновна монтажа са заменом појединим монтажних елемената који су оштећени.

Перон је постављен на растојању од 1.6m од осовине колосека.

УКРСНИЦА ЂОРЂЕВО

Пројектом је предвиђена замена постојећег колосека бр. 3 (шине типа 49Е1, дрвени прагови, "К" причврсни прибор), новим колосеком шине типа 49Е1, дрвени прагови, "К" причврсни прибор, застор од туцаника кречњачког порекла, од краја скретнице бр. 1 до краја скретнице бр. 4. у дужини од 737.51 м.

Задржавају се постојеће скретнице бр. 2 и бр. 3 а замењују се скретнице бр. 1 и бр. 4 новим скретницама (49E1-6°-P300 на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором).

Предвиђени су и радови на горњем и доњем строју од краја скретнице бр.1 до почетка скретнице бр. 2 и иза скретнице бр. 4 у дужини од 30m. На овим колосецима је предвиђен горњи строј од шина типа 49E1 на дрвеним праговима, са еластичним причврсним прибором у застору од туцаника кречњачког порекла.

Радови на доњем строју обухватају ископ трупа према пројектованим kotaма, ваљање плануна, постављање геокомпозита са слојем старог туцаника, израду тампонског слоја и израду земљаног канала.

Радови на горњем строју обухватају монтажу, машинско регулисање и заваривање колосека и скретница.

Са леве стране колосека бр.3 предвиђена је дренажа у дужини од 105 m, која се излива у пројектовани канал.

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКА ПОСТРОЈЕЊА И ИНСТАЛАЦИЈЕ

Због извођења грађевинских радова на доњем строју потребно је прилагођавање сигнално сигурносних уређаја и контактне мреже колосечној ситуацији. Потребно је да се изведу рдови на заштити и измештању сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења на прузи, у станицама и на путним прелазима У овом пројекту је приказан положај постојећег пружног кабла и лоцирана су места колизије пружног кабла и кућица АПБ-а и путних прелаза, са каналима за одводњавање и другим објектима.

Деоница Врањска бања – Ристовац (km 347+612 - km 365+335)

Деоница Врањска Бања - Ристовац (km 347+612 - km 365+335) је део магистралне пруге бр. 3 Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна граница. Досадашњи обим и врста радова на текућем одржавању колосека огледа се у изузетно лошем стању доњег и горњег строја као и поремећеној геометрији колосека што је условило нередовност саобраћаја и смањену брзину вожње у односу на пројектовану брзину.

Пруга је једноколосечна, нормалног колосека, категорије Д4, дозвољене осовинске масе од 22,5t и дозвољене масе од 8 t по дужном метру, електрифицирана системом 25kV, 50Hz, опремљена телекомандом са АПБ-ом. Пројектована брзина на овој деоници је 90 km/h осим у две кривине испред станице Ристовац, у кривини бр.154 (R=450) пројектована брзина је 80km/h и у кривини155 (R=350) пројектована брзина је 75 km/h. Тренутно важећа брзина је 50 km/h.

Реализацијом овог пројекта створиће се услови за укидање лаганих вожњи, безбеднији и бржи саобраћај чиме ће се највеће допуштене брзине вратити на ниво пројектованог стања, а прузи повратити значај који она има у одвијању регионалног и међународног железничког саобраћаја.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

На деоници Врањска Бања - Ристовац налази се 10 путних прелаза у нивоу, 4 засведена пропуста, 10 плочастих пропуста, 2 надвожњака, 1 подвожњак, 5 челичних лимених мостова, 3 челична пропуста и 2 челична решеткаста моста

преко реке Јужне Мораве на km 353+109 L=64.3m и на km 364+516 L=55.9m. На делу Врање - Ристовац је и стајалиште Нерадовац које није у функцији.

Службена места на предметној деоници су:

- станица Врањска Бања km 348+009
- станица Врање km 354+211.

Станица Врањска Бања је непосредна ТК-станица под надзором станице Врање. Границе станичног подручја у односу на отворену пругу чине улазни сигнали у km 347+213 од стране Ниша и у km 348+914 од стране Прешева.

Станица има пет станичних колосека и један индустријски колосек. Подаци о колосецима су дати у табели 1а:

Табела 1а. Колосечни капацитети у станици Врањска Бања

Р. Б.	Назив колосека	Корисна дужина (m)		Намена
		Ниш-Прешево	Прешево-Ниш	
1	1	662	662	манипулативни
2	2	683	683	главни пролазни
3	3	637	637	пријемно-отпремни
4	1а	100		слепи "ТИВ"
5	1б	236		слепи "Неметал"

Од постројења за путнички саобраћај у станици постоји један главни станични перон између станичне зграде и 1. колосека (дужине 86,49m и висине 0,15m), и један међуколосечни перон између 1. и 2. колосека, дужине 122m висине 0,35m и ширине 1,60m.

Од постројења за робни саобраћај у станици постоје:

- магацинска рампа уз магацин који се налази поред првог колосека, дужине 28m, ширине 2m и висине 1,08m,
- бочна рампа дужине 30 m, у продужетку магацинске рампе,
- утоварна рампа рудника "Благодат", дужине 32m и висине 1,2m, поред индустријског колосека са леве стране,
- колска вага са пливајућим ваљцима у km 347+810,40 на првом колосеку, дужине 20m, носивости 100t, Vmax= 5 km/h.

На станичном подручју испред улазне скретнице из правца Ниша налази се и путни прелаз у km 347+597,73 који је осигуран саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности и у km 348+690,87 који је осигуран полубраницима и светлосним саобраћајним знаковима на путу.

Станица Врање је гранична ТК-станица пруге Београд - Ниш - Прешево - Државна граница.

Станица је отворена за пријем и отпрему путника, пртљага, експресне и колске робе и живих животиња. У станици се обављају железничко-царински послови за локо пошиљке у увозу и извозу.

Границе станичног подручја у односу на отворену пругу чине улазни сигнали од стране Ниша у km 353+057 и од стране Прешева у km 354+914.

Станица има седам станичних колосека и један индустријски колосек. Подаци о колосецима су дати у табели 16.

Табела 16. Колосечни капацитети у станици Врање

Р. Б.	Назив колосека	Корисна дужина (m)		Намена
		Ниш-Прешево	Прешево-Ниш	
1	1	524		манипулативни
2	2	683	527	главни пролазни
3	3	682	532	пријемно-отпремни
4	4	479	487	пријемно-отпремни
5	5	384		манипулативни
6	6	175		ЕТП
7	7	146		ЗОП

Од постројења за путнички саобраћај станица поседује један главни станични перон између станичне зграде и 1. колосека (дужине 149,64m, висине 0,15m) и два међуколосечна перона између 1. и 2. и 2. и 3. колосека (дужине 182,04m и 118,04m, висине 0,35m и ширине 1,60m).

Од постројења за робни саобраћај у станици постоје:

- магацинска рампа уз магацин који се налази уз први колосека, дужине 40m и ширине 2,20m,
- бочна утоварна рампа дужине 101,1m, ширине 17,7m и висине 1,1m, у продужетку магацинске рампе,
- бочна рампа, дужине 30m и висине 1,1m,
- утоварно-истоварни простор дужине 27m и ширине 35m, са десне стране релејне зграде у нивоу манипулативног колосека,
- ниска рампа - плато дужине 270m и ширине 35m, поред петог манипулативног колосека.

На подручју станице иза скретнице бр. 1 се налази путни прелаз преко два колосека у km 353+833,76 осигуран светлосним саобраћајним знацима и саобраћајним знацима на путу.

ДОЊИ СТРОЈ

Косине постојећег насипа пруге су стабилне, односно, не показују било какве видљиве облике деформација. Одводњавање трупа постојеће пруге врши се путем бетонских и земљаних канала.

Канали и пропусти су делимично или у потпуности затрпани, на појединим местима оштећени па је неопходно њихово чишћење и санација.

ГОРЊИ СТРОЈ

Станица Врањска Бања

У станици Врањска Бања има 8 скретница и 2 исклизнице, главни пролазни колосек је од шина 49Е1 са дрвеним праговима и "К" прибором у застору од

туцаника кречњачког порекла заварен у дуги шински трак, остали колосеци су са класичним саставима.

На главном пролазном колосеку (II колосек) уграђене су нове скретнице 49E1-R300-6° (бр. 1, 2, 6 и 8) на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором заварене у ДТШ.

Станица Врање

У станици Врање има 11 скретница и 4 исклизнице. Главни пролазни (други) и трећи колосек су заварени у ДТШ, други је на дрвеним праговима од шина 49E1 са "K" прибором а трећи колосек је од шина S45 на дрвеним праговима са "K" прибором, остали колосеци су са класичним саставима.

На главном пролазном колосеку (II колосек) уграђене су нове скретнице 49E1-R300-6° (бр. 1, 3, 7 и 8) на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором заварене у ДТШ.

Отворена пруга

Колосек на отвореној прузи је од шине типа 49E1 са причврсним прибором типа "K" заварен у ДТШ, наизменично се смењују дрвени и бетонски прагови.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ

СИТУАЦИОНИ И НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН

Осовина пруге је аналитички дефинисана према постојећем стању, са минималним одступањима, тако да се у потпуности задржава постојећи број и положај стубова контактне мреже.

Одступања снимљених тачака осовине пруге, од аналитички дефинисане осовине и упоредни листинг са растојањима стубова контактне мреже од дефинисане осовине, налазе се у прилогу.

На предметној деоници има 16 хоризонталних кривина, мин. $R=350$ (кривина 155). Пројектована надвишења на прузи одговарају пројектованој брзини од 90km/h (осим у две кривине испред станице Ристовац, у кривини бр.154 ($R=450$) пројектована брзина је 80 km/h и у кривини 155 ($R=350$) пројектована брзина је 75km/h).

Нивелета колосека пројектована је пре свега према постојећим челичним објектима (на траси постоји 10 челичних објеката) и према нивелети по којој се пруга одржава уз минималне измене ради смањења обима радова на замени материјала у трупку пруге и због корекције два кратка потеза приближних нагиба у јединствен нагиб.

Одступања пројектованих кота ГИШ-а, од постојећих, приказана су на уздужном профилу пруге.

Максимални подужни нагиб пруге износи 4.79‰.

Радови на овој деоници изводиће се од почетка улазне скретнице у станици Врањска Бања на km 347+611.75 до почетка улазне скретнице у станици Ристовац на km 365+335.14.

ДОЊИ СТРОЈ

Приликом пројектовања доњег строја посебно је вођено рачуна да планирани радови предвиде задржавање постојећих бетонских канала и да не угрожавају

уграђени пружни кабл. Из ових разлога има делова где није предвиђено проширење планума на 6.60m већ је задржана постојећа ширина.

Постојећа траса и положај пружних каблова приказани су у ситуацији и на попречним профилима. Предвиђени радови на доњем строју на неколико места угрожавају пружни кабл па га је потребно изместити односно заштитити.

Планираним радовима након демонтаже колосека и уклањања туцаника предвиђен је ископ до пројектоване коте планума тла и уградња геокомпозита ширине 4.0m преко кога се уграђује слој старог туцаника од 10cm преко кога иде слој тампона од песковитог шљунка што укупно чини заштитни слој дебљине 30cm.

Ширина планума је 6.60m (3.30m од осовине колосека), осим на местима где то није било могуће због локалних ограничења.

Радови на доњем строју, обухватају ископ према пројектованим kotaма и проширивање трупа пруге, које се делом изводи ископом степеница и насипањем на потребну ширину.

Планум тла је пројектован у једностраном попречном нагибу од 4% што ће омогућити ефикасно одводњавање трупа, односно одвођење атмосферске воде у ободне канале.

Замена материјала предвиђена је на два потеза. На делу где је потребно извршити замену материјала према пројектованим kotaма ископа, пре насипања, неопходно је извршити механизовану обраду подтла. Насип се израђује од терасних глина из материјалних ровова и ископа, а прописани услови за материјал којим се врши насипање су дати у Техничким условима.

Први део у дужини од 120m је у усеку од km 357+950 до km 358+100, ради се о засторној врећи, постојећа нивелета је знатно пала у односу на изведену. Предвиђена је замена кохерентним материјалом у слоју дебљине $d=25\text{cm}$.

Други део је у дужини од 965m на насипу, постојећи гиш је и до 15cm нижи у односу на некад пројектовано и изведено стање. Насип је изграђен од шљаке изнад које је 30cm запрљаног шљунковитог материјала који треба уклонити. Након ископа подлогу треба добро збити и преко ње уградити геокомпозит преко целе ширине трупа, то су две ролне геокомпозита које треба уградити са преклопом од 0.5m. Замена извршити кохерентним материјалом. Горња површина уграђеног материјала је планум тла на који се уграђује геокомпозит и заштитни слој као на читавој деоници.

Слојеви насипа се уграђују и разастире у подужном смеру хоризонтално, или приближно подужном нагибу, а у попречном по дефинисаном нагибу (једнострано 4 %).

Кохерентни материјали се морају уграђивати одмах након довожења.

Дебљина слојева за збијање је прилагођена ефектима збијања, а износи 30cm за материјале у растреситом стању.

Подтло је потребно сабити до следећих вредности $E_{v2}=35\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 20\text{MN/m}^2$.

Планум тла се механизовано планира према kotaма из пројекта и збија до постизања вредности: $E_{v2} \geq 45\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 30\text{MN/m}^2$.

По завршеном насипању и обради планума тла уграђује се геокомпозит са слојем старог туцаника, а изнад њега се изводи тампонски слој од песковитог шљунка.

Изнад тако припремљене постељице, поставља се геокомпозит са слојем старог туцаника и на њега се уграђује заштитни слој дебљине 30 cm, који је потребно сабити до вредности $E_{v2}=120\text{MN/m}^2$, $E_{vd} \geq 50\text{MN/m}^2$.

На главним пролазним колосецима у станицама Врањска Бања и Врање уграђене су нове скретнице 49Е1-300-6°, испод њих је уграђен тампонски слој и нова засторна призма од туцаника еруптивног порекла. С обзиром на то овим пројектом нису предвиђени радови на доњем строју у зони тих скретница.

ГОРЊИ СТРОЈ

У оквиру радова на горњем строју пројектним задатком је предвиђена уградња новог колосека и скретница на главном пролазном колосеку од шина типа 49Е1 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором на новом застору од туцаника еруптивног порекла, уградња нових скретница 49Е1-200-6° на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором на осталим станичним колосецима као и уградња нових прагова на челичним мостовима са причврсним прибором типа "К".

Избор нових скретница је у складу са Техничким планом "Рехабилитације магистралних пруга "Железнице Србије" а.д. из новембра 2011. године.

Предвиђени радови и материјал горњег строја на деоници Врањска Бања – Ристовац у станицама и међустаничним растојањима је следећи:

- станица Врањска Бања (km 347+611.75 - km 348+526.13)
 - шина типа 49Е1, квалитета 260, L=60 m
 - бетонски прагови б=2.40 на главном пролазном колосеку
 - букови импрегнисани прагови 16x26x260 cm иза скретница на бетонским праговима на крајевима ка постојећим колосецима на дрвеним праговима
 - еластични причврсни прибор
 - туцаник еруптивног порекла
 - скретнице 49Е1-300-6° (бр. 1, 2, 6 и 8) монтиране на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором су уграђене на главном пролазном колосеку
 - скретнице 49Е1-200-6° (бр. 2а, 4 и 7) монтиране на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором на првом колосеку, на новом застору
 - главни пролазни колосек се заварује у ДТШ
- међустанично растојање Врањска Бања – Врање (km 348+526.13 – km 353+683.25)
 - шина типа 49Е1, квалитета 260, L=60m
 - бетонски прагови, Б=2.40m
 - еластични причврсни прибор
 - туцаник еруптивног порекла
 - мостовски храстови импрегнисани прагови, 24x26x260cm
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260cm на по 30m испред и иза челичних мостова и пропуста
 - причврсни прибор типа "К" на дрвеним праговима
 - колосек се заварује у ДТШ
- станица Врање (km 353+683.25 - km 354+535.20)
 - шина типа 49Е1, квалитета 260, L=60m

- бетонски прагови б=2.40 на главном пролазном колосеку
- букови импрегнисани прагови 16x26x260cm иза скретница на бетонским праговима на крајевима ка постојећим колосецима на дрвеним праговима и испред и иза челичног пропуста
- еластични причврсни прибор на бетонским праговима и на дрвеним праговима изузев оних у зони пропуста
- причврсни прибор типа "К" на дрвеним праговима испред, иза и на пропусту
- туцаник еруптивног порекла
- скретнице 49Е1-300-6° (бр. 1, 3, 7 и 8) монтиране на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором су уграђене на главном пролазном колосеку
- скретнице 49Е1-200-6° (бр. 2, 4, 5 и 6) монтиране на дрвеним праговима са еластичним причврсним прибором на м и четвртом колосеку, на новом застору
- главни пролазни (други) и трећи колосек се заварују у ДТШ
- међустанично растојање Врање - Ристовац (km 354+535.20 - km 365+335.14)
 - шина типа 49Е1, квалитета 260, L=60m
 - бетонски прагови, Б=2.40m
 - еластични причврсни прибор
 - туцаник еруптивног порекла
 - мостовски храстови импрегнисани прагови, 24x26x260 cm
 - букови импрегнисани прагови, 16x26x260 cm на по 30m испред и иза челичних мостова и пропуста
 - причврсни прибор типа "К" на дрвеним праговима
 - колосек се заварује у ДТШ.

При уклањању постојећег туцаника, потребно је одвојити чист туцаник у количини предвиђеној пројектом и привремено га депоновати, да би се уградио као слој старог туцаника дебљине 10 cm изнад геокомпозита.

Пројектом је предвиђена уградња нових мостовских прагова на челичним мостовима и пропустима. Испред и иза челичних мостова и пропуста потребно је урадити прелазна поља са колосеком на дрвеним праговима са прибором типа "К" у дужини од по 30m.

Уређење колосека на мостовима на km 353+109 и на km 364+516 дато је у прилогу овог техничког описа.

Пројектом је предвиђена демонтажа и поновна монтажа сигурносне шине на мосту, а недостајући причврсни прибор (тирфони) ће се обезбедити демотираним материјалом из постојећег колосека.

Туцанички застор (за путнички саобраћај са брзинама $V \leq 160$ km/h и за теретни саобраћај до $V \leq 120$ km/h и осовинско оптерећење 25t и 8.0 t/m), мора бити прописаног квалитета и гранулометријског састава, према Упутству 331 ЈЖ, са засторном призмом предвиђеном пројектом. Минимална захтевана дебљина засторне призме од туцаника испод доње ивице прага износи 30cm.

Колосеци и скретнице се заварују у ДТШ а пре заваривања морају бити доведени у пројектовани осовински и висински положај и у потпуности регулисани. Отпуштање ДТШ вршити при температури у шини од ± 3 °C, да би се повећала сигурност ДТШ у експлоатацији.

На крајевима (према постојећем колосеку) скретница на бетонским праговима заварених у ДТШ предвиђена је уградња и заваривање нових шина дужине 30m са еластичним причврсним прибором и са дрвеним праговима на 10m пре састава (класичан) са постојећим колосеком на дрвеним праговима.

Пројектом су предвиђене сталне ознаке за праћење подужних и попречних померања ДТШ.

Од опреме пруге предвиђени су још међици, падокази, километарске, хектометарске и кривинске ознаке.

При испоруци и пријему материјала обавезно је придржавати се свих важећих стандарда за испоруку и пријем материјала.

При монтажи и полагању колосека и скретница, као и при осталим радовима горњег строја, придржавати се важећих правилника и стандарда који важе за горњи строј.

У обе станице је предвиђена демонтажа ниских перона због радова на доњем строју и поново се монтирају са заменом појединих оштећених монтажних елемената.

ОДВОДЊАВАЊЕ

На деоници Врањска Бања - Ристовац постоји 7 мостова и 18 пропуста.

Пројектом је у највећој мери задржан постојећи систем одводњавања (постојећи земљани и бетонски канали) а такође предвиђено је и чишћење свих постојећих канала и пропуста.

Због уградње тампонског слоја један део постојећих канала не би био у функцији па је предвиђено њихово уклањање и израда нових земљаних канала. Тамо где је пруга у усеку или је близу граница железничког земљишта пројектовани су канали од готових монтажних бетонских елемената.

Минимална ширина дна ових канала је 35cm, а минимална дубина од планума тла до дна канала износи 35cm.

На путним прелазима и у станицама уз главни пролазни колосек пројектоване су дренаже. Укупна дужина дренажа на деоници је 2.043m (у станицама и на путним прелазима) 65m, а у станици Врање 637m. Предвиђена је израда ревизионих окана од бетонских елемената са металним поклопцима у свему према детаљима из пројекта.

Изливи земљаних и бетонских канала су у пропуст или низ шкарпу постојећих насипа.

У станици Врањска Бања пројектована је дренажа дужине 865m између колосека бр. 1 и колосека бр. 2 са 18 ревизионих окана. Дренажа се излива на почетку и на крају преко одводних цеви испод првог колосека.

У станици Врање пројектована је дренажа дужине 637m између колосека бр. 1 и колосека бр. 2 са 13 ревизионих окана. Дренажа се излива кроз одводну цев на km 354+183 и у постојећи челични пропуст на km 354+390.72.

ПУТНИ ПРЕЛАЗИ

Овим пројектом је предвиђено уређење 10 путних прелаза. Путни прелаз на km 349+529.85 је пројектован са коловозном конструкцијом од ситне камене коцке, колосек је на дрвеним праговима зато што је на делу од 30m иза челичног моста, док су остали са колосеком на бетонским праговима и коловозном конструкцијом од гумених панела.

У следећој табели налази се списак путних прелаза са стационажом, описом и ширином постојећег пута и описом и ширином пројектованог путног прелаза.

Табела 2: Списак са описом постојећих и пројектованих путних прелаза

стационажа	постојећи пут (опис и ширина)	угао укрштања	пројектована ширина
348+689.67	асфалтни пут, В=5,7m	≈41°	В=6,0m гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
349+529.85	земљани пут, В=2,5m	90°	В=5,5m коловоз од ситне камене коцке
352+084.95	земљани пут, В=3,5m	90°	В=5,5m гумени панели за средње и лако саобраћајно оптерећење
353+833.86	асфалтни пут, В=6,0m	86°	В=6,0m гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
355+079.06	земљани пут, В=2,4m	60°	В=5,5m гумени панели за средње и лако саобраћајно оптерећење
358+521.41	макадамски пут, В=3,8m	≈82°	В=5,5m гумени панели за средње и лако саобраћајно оптерећење
361+871.93	асфалтни пут, В=6,2m	≈89°	В=6,0m гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење
362+948.08	макадамски пут, В=4,9m	60°	В=5,5m гумени панели за средње и лако саобраћајно оптерећење
364+364.91	земљани пут, В=2,6m	≈82°	В=5,5m гумени панели за средње и лако саобраћајно оптерећење
365+272.27	асфалтни пут, В=5,3m	≈83°	В=6,0m гумени панели за тешко саобраћајно оптерећење

Коловозна конструкција пута са асфалтним застором је следећег састава:

Табела 3: Састав коловозне конструкције на путном прелазу са дебљинама слојева

- хабајући слој од асфалт бетона АБ11с	d = 5cm
- горњи носиви слој од битуменизираног агрегата БНС 22с	d = 8cm
- доњи носиви слој од дробљеног агрегата	d = 15cm
- тампонски слој од песковитог шљунка	d = 30cm

Коловозна конструкција од ситне камене коцке пројектована је на путном прелазу на km 349+529,85 је следећег састава:

Табела 4: Састав коловозне конструкције од ситне камене коцке на путном прелазу

- ситна камена коцка	d = 10cm
- песак	d = 7cm
- тампонски слој од песковитог шљунка	d = max. 30cm

Коловозна конструкција пројектована на путном прелазу на km 364+364,91 је следећег састава:

Табела 5: Састав коловозне конструкције од невезаних материјала на путном прелазу

- слој од дробљеног агрегата 0/31	d = 20cm
- слој од песковитог шљунка 0/63	d = 25cm

ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКА ПОСТРОЈЕЊА И ИНСТАЛАЦИЈЕ

Због извођења грађевинских радова на доњем строју потребно је прилагођавање сигнално сигурносних уређаја и контактне мреже колосечној ситуацији. Потребно је да се изведу рдови на заштити и измештању сигнално-сигурносних и телекомуникационих постројења на пружи, у станицама и на путним прелазима У овом пројекту је приказан положај постојећег пружног кабла и лоцирана су места колизије пружног кабла и кућица АПБ-а и путних прелаза, са каналима за одводњавање и другим објектима.

2. Рок за извршење услуге

Рок за пружање услуге техничког прегледа не може бити дужи од 30 дана од дана достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени сви радови на реконструкцији деоница пруге, које су предмет услуге техничког прегледа. Технички преглед се може обавити и сукцесивно, уколико Наручилац услуге достави обавештење из претходног става за појединачни објекат.

3. Место пружања услуге

Место пружања предметне услуге је:

- деоница Бујановац - Букаревац, од km 373+349 до km 387+110, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X;
- деоница Винарци - Ђорђево од km 282+285 до km 297+ 300, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X;
- деоница Врањска Бања - Ристовац од km 347+612 до km 365+335, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X.

III УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75 И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ

Право на учешће у поступку предметне јавне набавке имају понуђачи који испуњавају обавезне услове за учешће, дефинисане чланом 75. ЗЈН, а испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке, понуђач доказује на начин дефинисан у следећој табели, и то:

Р. бр.	ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1.	Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН)	ИЗЈАВА (Образац 5. у поглављу V ове конкурсне документације), којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. ст. 1. тач. 1) до 4) и став 2. ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом
2.	Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН)	
3.	Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН)	

4.	Да је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде (чл. 75. ст. 2. ЗЈН)	
----	--	--

ДОДАТНИ УСЛОВИ

Понуђач који учествује у поступку предметне јавне набавке мора испунити додатне услове за учешће у поступку јавне набавке, дефинисане овом конкурсном документацијом, а испуњеност додатних услова понуђач доказује на начин дефинисан у наредној табели, и то:

Р. бр.	ДОДАТНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1.	Пословни капацитет	<p>ИЗЈАВА (Образац 5. у поглављу V ове конкурсне документације), којом понуђач под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава додатне услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 76. ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом.</p>
	Да је у периоду од 5 (пет) година пре објављивања Позива за подношење понуда (2011-2015. година), извршио услугу техничког прегледа железничких саобраћајница	
2.	Кадровски капацитет	
	<p>Да понуђач испуњава услове у погледу кадровских капацитета за учешће у поступку предметне јавне набавке, тј. да има у сваком моменту на располагању одговорне извршиоце, носиоце личних лиценци, и то:</p> <p>- 312 - одговорни пројектант објеката нискоградње</p> <p style="text-align: center;"><i>или</i></p> <p>315 - одговорни пројектант саобраћајница</p> <p style="text-align: center;"><i>или</i></p> <p>412 - одговорни извођач радова грађевинских конструкција и грађевинско занатских радова на објектима нискоградње</p> <p style="text-align: center;"><i>или</i></p> <p>415 - одговорни извођач радова саобраћајница;</p> <p>- 310 - одговорни пројектант грађевинских конструкција објеката високоградње и нискоградње</p> <p style="text-align: center;"><i>или</i></p> <p>410 - одговорни извођач радова грађевинских конструкција и грађевинско-занатских радова на објектима високоградње, нискоградње и хидроградње;</p>	

<p>- 350 - одговорни пројектант електроенергетских инсталација ниског и средњег напона</p> <p style="text-align: center;">или</p> <p>450 - одговорни извођач радова електроенергетских инсталација ниског и средњег напона;</p> <p>- 353 - одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система</p> <p style="text-align: center;">или</p> <p>453 - одговорни извођач радова телекомуникационих мрежа и система;</p> <p>- 352 - одговорни пројектант управљања електромоторним погонима, аутоматика, мерења и регулација</p> <p style="text-align: center;">или</p> <p>353 - одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система</p> <p style="text-align: center;">или</p> <p>453 - одговорни извођач радова телекомуникационих мрежа и система.</p>	
---	--

УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

Испуњеност обавезних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке наведених у табеларном приказу обавезних услова под редним бројем 1, 2, 3 и 4. и додатних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке наведених у табеларном приказу додатних услова под редним бројем 1 и 2, у складу са чл. 77. ст. 4. ЗЈН, понуђач доказује достављањем ИЗЈАВЕ (*Образац 5. у поглављу V ове конкурсне документације*), којом под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђује да испуњава услове за учешће у поступку јавне набавке из чл. 75. ст. 1. тач. 1) до 4), чл. 75. ст. 2. и чл. 76. ЗЈН, дефинисане овом конкурсном документацијом.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, у складу са чланом 80. ЗЈН, подизвођач мора да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН. У том случају понуђач је дужан да за подизвођача достави ИЗЈАВУ подизвођача (*Образац 6. у поглављу V ове конкурсне документације*), потписану од стране овлашћеног лица подизвођача и оверену печатом.

Уколико понуду подноси група понуђача, сваки понуђач из групе понуђача мора да испуни обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН.

Додатне услове испуњавају заједно. У том случају ИЗЈАВА (*Образац 5. у поглављу V ове конкурсне документације*), мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

Понуђач је дужан да без одлагања писмено обавести наручиоца о било којој промени у вези са испуњеношћу услова из поступка јавне набавке, која наступи до

доношења одлуке, односно закључења уговора, односно током важења уговора о јавној набавци и да је документује на прописани начин.

Наручилац може пре доношења одлуке о додели уговора да затражи од понуђача, чија је понуда оцењена као најповољнија, да достави копију доказа о испуњености услова, а може и да затражи на увид оригинал или оверену копију свих или појединих доказа о испуњености услова. Ако понуђач у остављеном, примереном року који не може бити краћи од пет дана, не достави тражене доказе, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

Уколико наручилац буде захтевао достављање доказа о испуњености обавезних и додатних услова за учешће у поступку предметне јавне набавке (свих или појединих доказа о испуњености услова), понуђач ће бити дужан да достави на увид:

- **ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ**

1) Чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН, услов под редним бројем 1. наведен у табеларном приказу обавезних услова – Доказ:

Правна лица: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из регистра надлежног привредног суда;

Предузетници: Извод из регистра Агенције за привредне регистре, односно извод из одговарајућег регистра.

2) Чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН, услов под редним бројем 2. наведен у табеларном приказу обавезних услова – Доказ:

Правна лица: 1) Извод из казнене евиденције, односно уверење основног суда на чијем подручју се налази седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре. **Напомена:** Уколико уверење Основног суда не обухвата податке из казнене евиденције за кривична дела која су у надлежности редовног кривичног одељења Вишег суда, потребно је поред уверења Основног суда доставити **И УВЕРЕЊЕ ВИШЕГ СУДА** на чијем подручју је седиште домаћег правног лица, односно седиште представништва или огранка страног правног лица, којом се потврђује да правно лице није осуђивано за кривична дела против привреде и кривично дело примања мита; 2) Извод из казнене евиденције Посебног одељења за организовани криминал Вишег суда у Београду, којим се потврђује да правно лице није осуђивано за неко од кривичних дела организованог криминала; 3) Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да законски заступник понуђача није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре и неко од кривичних дела организованог криминала (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта законског заступника). Уколико понуђач има више законских заступника дужан је да достави доказ за сваког од њих.

Предузетници и физичка лица: Извод из казнене евиденције, односно уверење надлежне полицијске управе МУП-а, којим се потврђује да није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (захтев се може поднети према месту рођења или према месту пребивалишта).

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

- 3) Чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН, услов под редним бројем 3. наведен у табеларном приказу обавезних услова - Доказ:

Уверење Пореске управе Министарства финансија да је измирио доспеле порезе и доприносе и уверење надлежне управе локалне самоуправе да је измирио обавезе по основу изворних локалних јавних прихода или потврду надлежног органа да се понуђач налази у поступку приватизације.

Докази не могу бити старији од два месеца пре отварања понуда.

• ДОДАТНИ УСЛОВИ

Пословни капацитет услов под редним бројем 1. наведен у табеларном приказу додатних услова – **Доказ:** референц листа извршеног техничког прегледа саобраћајница са припадајућом инфраструктуром и објектима, у последњих пет година (2011, 2012, 2013, 2014. и 2015), са потврдом наручиоца да је услуга извршена. Потврда мора бити на меморандуму наручиоца, оверена и потписана од стране одговорног лица наручиоца.

Кадровски капацитет услов под редним бројем 2. наведен у табеларном приказу додатних услова – **Доказ:** оригинал или оверена копија обрасца пријаве код Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање Републике Србије (копије важећих М образаца: М, М-3А, М-4, М-4К, М-УН или М-УНК), из којих се види да су запослена (радно ангажована) лица пријављена на пензијско осигурање и копије образаца ППП-ПД за месец који претходи месецу објављивања јавног позива, за сваког запосленог појединачно; копија важећих лиценци, издатих од стране ИКС.

Понуђачи који су регистровани у Регистру понуђача који води Агенција за привредне регистре не достављају доказе о испуњености услова из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) ЗЈН, сходно чл. 78. ЗЈН.

- доказ из члана 75. став 1. тачка 1-4) ЗЈН понуђачи који су регистровани у регистру који води Агенција за привредне регистре не морају да доставе, јер је јавно доступан на интернет страници Агенције за привредне регистре - www.apr.gov.rs.

Уколико је доказ о испуњености услова електронски документ, понуђач доставља копију електронског документа у писаном облику, у складу са законом којим се уређује електронски документ.

Ако се у држави у којој понуђач има седиште не издају тражени докази, понуђач може, уместо доказа, приложити своју писану изјаву, дату под кривичном и

материјалном одговорношћу оверену пред судским или управним органом, јавним бележником или другим надлежним органом те државе.

Ако понуђач има седиште у другој држави, наручилац може да провери да ли су документи којима понуђач доказује испуњеност тражених услова издати од стране надлежних органа те државе.

IV КРИТЕРИЈУМ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ

1. Критеријум за доделу уговора:

Наручилац ће извршити избор најповољније понуде применом критеријума „**најнижа понуђена цена**“, по формули: (најнижа понуђена цена/понуђена цена)х100.

Приликом оцене понуда као релевантна узимаће се укупна понуђена цена без ПДВ-а.

2. Елементи критеријума, односно начин на основу којих ће наручилац извршити доделу уговора у ситуацији када постоје две или више понуда са истом најнижом понуђеном ценом

Уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, као најповољнија биће изабрана понуда оног понуђача који је понудио **краћи рок за извршење услуге**.

Уколико ни након примене горе наведеног резервног елемента критеријума (уколико две или више понуда имају исту најнижу понуђену цену, и исти рок за извршење услуге) није могуће донети одлуку о додели уговора, наручилац ће уговор доделити понуђачу који буде извучен путем жреба. Наручилац ће писмено обавестити све понуђаче који су поднели понуде о датуму када ће се одржати извлачење путем жреба. Жребом ће бити обухваћене само оне понуде које имају једнаку најнижу понуђену цену исти гарантни рок и исти рок испоруке. Извлачење путем жреба наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће извући само један папир. Понуђачу чији назив буде на извученом папиру ће бити додељен уговор. Понуђачима који не присуствују овом поступку, наручилац ће доставити записник извлачења путем жреба.

V ОБРАСЦИ КОЈИ ЧИНЕ САСТАВНИ ДЕО ПОНУДЕ

Саставни део понуде чине следећи обрасци:

- 1) Образац понуде
- 2) Образац структуре понуђене цене, са упутством како да се попуни;
- 3) Образац трошкова припреме понуде;
- 4) Образац изјаве о независној понуди;
- 5) Образац изјаве понуђача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. и 76. ЗЈН, наведених овом конкурсном документацијом;
- 6) Образац изјаве подизвођача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл.75. ЗЈН, наведених овом конкурсном документацијом.

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр. _____ од _____ 2016. године за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497 m на Коридору X, набавка бр. 87/2016

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	
Адреса понуђача	
Матични број понуђача	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	
Име особе за контакт	
Електронска адреса понуђача (e-mail)	
Телефон	
Телефакс	
Број рачуна понуђача и назив банке	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Напомена: заокружити начин подношења понуде и уписати податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

3) ПОДАЦИ О ПОДИЗВОЂАЧУ

1)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Име особе за контакт	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	
2)	Назив подизвођача	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Име особе за контакт	
	Процент укупне вредности набавке који ће извршити подизвођач	
	Део предмета набавке који ће извршити подизвођач	

Напомена:

Табелу „Подаци о подизвођачу“ попуњавају само они понуђачи који подносе понуду са подизвођачем, а уколико има већи број подизвођача од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког подизвођача.

4) ПОДАЦИ О УЧЕСНИКУ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ

1)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Име особе за контакт	
2)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Име особе за контакт	
3)	Назив учесника у заједничкој понуди	
	Адреса	
	Матични број	
	Порески идентификациони број	
	Име особе за контакт	

Напомена:

Табелу „Подаци о учеснику у заједничкој понуди“ попуњавају само они понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди од места предвиђених у табели, потребно је да се наведени образац копира у довољном броју примерака, да се попуни и достави за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

5) ОПИС ПРЕДМЕТА НАБАВКЕ - услуга техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497 m на Коридору X

Укупна цена, динара, без ПДВ-а	
Укупна цена, динара, са ПДВ-ом	
Рок и начин плаћања /од дана пријема рачуна/	одложено, у року од 45 дана
Рок извршења услуге /од дана достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени сви радови на реконструкцији деоница пруге, које су предмет услуге техничког прегледа, максимално 30 дана/	_____ дана
Рок важења понуде /од дана отварања понуда, минимум 90 дана/	_____ дана

Датум

М.П.

Понуђач

Напомене:

Образац понуде понуђач мора да попуни, овери печатом и потпише, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.

Уколико је предмет јавне набавке обликован у више партија, понуђачи ће попуњавати образац понуде за сваку партију посебно.

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ

Р. бр.	Опис	Јединична цена, РСД без ПДВ-а	Јединична цена, РСД са ПДВ-ом
1	2	3	4
1	Услуга техничког прегледа изведених радова на рехабилитацији деонице Бујановац – Букаревац, од км 373+349 до км 387+110, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X		
2	Услуга техничког прегледа изведених радова на рехабилитацији деонице Винарци – Ђорђево од км 282+285 до км 297+ 300, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X		
3	Услуга техничког прегледа изведених радова на рехабилитацији деонице Врањска Бања – Ристовац од км 347+612 до км 365+335, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X		
УКУПНО БЕЗ ПДВ-А			
УКУПНО СА ПДВ-ОМ			

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а, за сваки тражени предмет јавне набавке
- уписати колико износи јединична цена са ПДВ-ом, за сваки тражени предмет јавне набавке;
- уписати укупну вредност без ПДВ-а и укупну вредност са ПДВ-ом

Јединична цена мора да садржи све основне елементе структуре цене, тако да понуђена цена покрива све трошкове које понуђач има у реализацији набавке.

Образац оверава и потписује овлашћено тј. одговорно лице.

ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

У складу са чланом 88. став 1. ЗЈН, понуђач _____
 [навести назив понуђача], доставља укупан износ и структуру трошкова
 припремања понуде, како следи у табели:

ВРСТА ТРОШКА	ИЗНОС ТРОШКА У РСД
УКУПАН ИЗНОС ТРОШКОВА ПРИПРЕМАЊА ПОНУДЕ	

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Ако је поступак јавне набавке обустављен из разлога који су на страни наручиоца, наручилац је дужан да понуђачу надокнади трошкове израде узорка или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средства обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена: достављање овог обрасца није обавезно.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

У складу са чланом 26. ЗЈН, _____,
(Назив понуђача)
даје:

ИЗЈАВУ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду у поступку јавне набавке мале вредности **услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, ЈН бр. 87/2016**, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Датум:

М.П.

Потпис понуђача

Напомена: у случају постојања основане сумње у истинитост изјаве о независној понуди, наручилац ће одмах обавестити организацију надлежну за заштиту конкуренције. Организација надлежна за заштиту конкуренције, може понуђачу, односно заинтересованом лицу изрећи меру забране учешћа у поступку јавне набавке ако утврди да је понуђач, односно заинтересовано лице повредило конкуренцију у поступку јавне набавке у смислу ЗЈН којим се уређује заштита конкуренције. Мера забране учешћа у поступку јавне набавке може трајати до две године. Повреда конкуренције представља негативну референцу, у смислу члана 82. став 1. тачка 2) ЗЈН.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом.

ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОНУЂАЧА О ИСПУЊЕНОСТИ ОБАВЕЗНИХ И ДОДАТНИХ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ - ЧЛ. 75. И 76. ЗЈН

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник понуђача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Понуђач

[навести назив понуђача] у поступку јавне набавке мале вредности **услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, ЈН бр. 87/2016**, испуњава све услове из чл. 75. и 76. ЗЈН, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Понуђач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);
- 2) Понуђач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);
- 3) Понуђач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије *(или стране државе када има седиште на њеној територији)* (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);
- 4) Понуђач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде за предметну јавну набавку (чл. 75. ст. 2. ЗЈН);
- 5) Понуђач испуњава додатне услове:
 - Да располаже неопходним пословним капацитетом;
 - Да располаже неопходним кадровским капацитетом.

Место: _____

Понуђач: _____

Датум: _____

М.П. _____

Напомена: Уколико понуду подноси група понуђача, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица сваког понуђача из групе понуђача и оверена печатом, на који начин сваки понуђач из групе понуђача изјављује да испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тач. 1) до 4) ЗЈН, а да додатне услове испуњавају заједно.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ ПОДИЗВОЂАЧА О ИСПУЊЕНОСТИ ОБАВЕЗНИХ УСЛОВА
ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ - ЧЛ. 75. ЗЈН**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, као заступник подизвођача, дајем следећу

ИЗЈАВУ

Подизвођач

[навести назив подизвођача] у поступку јавне набавке мале вредности **услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, ЈН бр. 87/2016**, испуњава све услове из чл. 75. ЗЈН, односно услове дефинисане конкурсном документацијом за предметну јавну набавку, и то:

- 1) Подизвођач је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);
- 2) Подизвођач и његов законски заступник нису осуђивани за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да нису осуђивани за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);
- 3) Подизвођач је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије *(или стране државе када има седиште на њеној територији)* (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);
- 4) Подизвођач је поштовао обавезе које произлазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине и нема забрану обављања делатности која је на снази у време подношења понуде за предметну јавну набавку (чл. 75. ст. 2. ЗЈН).

Место: _____

Подизвођач: _____

Датум: _____

М.П.

Напомена: Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, Изјава мора бити потписана од стране овлашћеног лица подизвођача и оверена печатом.

VI МОДЕЛ УГОВОРА

УГОВОР О ПРУЖАЊУ УСЛУГЕ

ЗАКЉУЧЕН ИЗМЕЂУ

**АКЦИОНАРСКОГ ДРУШТВА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ", БЕОГРАД**

Немањина бр. 6, Београд,

(у даљем тексту: Наручилац)

и

(у даљем тексту: Пружалац услуге)

УГОВОРНЕ СТРАНЕ

1. Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, Немањина 6, Београд, матични број 21127094, ПИБ 109108420, које заступа вршилац дужности генералног директора Душан Гарибовић, дипл. екон. (у даљем тексту: Наручилац),

и

2. _____, _____, матични број _____, ПИБ _____, _____, кога заступа _____, (у даљем тексту: Пружалац услуге),

Уговорне стране констатују:

- да је Наручилац, на основу Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), спровео поступак јавне набавке мале вредности (набавка бр. 87/2016), чији је предмет набавка услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X;
- да је позив за подношење понуда објављен на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца;
- да је Пружалац услуге доставио понуду број _____ од _____ .2016. године која се налази у прилогу Уговора и његов је саставни део;
- да је Наручилац Одлуком о додели уговора, број 23/2016-_____ од _____ .2016. године доделио Пружаоцу услуге Уговор.

Предмет Уговора

Члан 1.

Овим Уговором регулишу се међусобна права и обавезе Наручиоца и Пружаоца услуге по основу пружања услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, и то:

- рехабилитација деонице Бујановац - Букаревац, од km 373+349 до km 387+110, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X;
- рехабилитација деонице Винарци - Ђорђево од km 282+285 до km 297+ 300, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X;
- рехабилитација деонице Врањска Бања - Ристовац од km 347+612 до km 365+335, магистралне пруге Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - Државна Граница (пруга бр. 3) на Коридору X.

Уговорне стране су сагласне да Пружалац услуге за Наручиоца изврши технички прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној

дужини од 46.497m на Коридору X, у свему према усвојеној понуди Пружаоца услуге, број _____ од _____.2016. године, која чини саставни део овог Уговора.

Рок извршења услуге

Члан 2.

Рок за извршење услуге техничког прегледа из члана 1. овог Уговора је _____ дана од дана достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени сви радови на реконструкцији деоница пруге, које су предмет услуге техничког прегледа.

Технички преглед се може обавити и сукцесивно, уколико Наручилац достави обавештење из претходног става за појединачни објекат.

Уговор се закључује на временски период од 12 месеци од дана закључења Уговора.

Цена и начин плаћања

Члан 3.

Укупна вредност услуге из члана 1. овог Уговора износи _____ динара без ПДВ-а
(словима: _____),

односно _____ динара са ПДВ-ом,
(словима: _____).

Укупна вредност ПДВ-а износи _____ динара.
(словима: _____).

Члан 4.

Под уговореном ценом се подразумева цена за услугу техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, која обухвата све трошкове Пружаоца услуге.

Члан 5.

Наручилац се обавезује да ће Пружаоцу услуге уговорену цену из члана 3. овог Уговора уплатити на његов текући рачун _____ код _____ банке, у року од 45 дана од дана пријема рачуна.

Обавезе Наручиоца

Члан 6.

Наручилац се обавезује да омогући Пружаоцу услуге увид у постојећу техничку документацију и друге податке којим располаже, неопходне за извршење услуге из члана 1. овог Уговора.

Обавезе Пружаоца услуге

Члан 7.

Пружалац услуге се обавезује да ће приликом техничког прегледа применити све прописе и стандарде који регулишу предмет набавке.

Пружалац услуге је у обавези да технички преглед изради стручно и квалитетно.

Под квалитетно обављеним послом Наручилац подразумева:

1) да је технички преглед извршен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Службени гласник РС“, број 27/2015 и 29/2016);

2) поштовање уговорених рокова из члана 2. овог Уговора.

Члан 8.

Пружалац услуге се обавезује да, у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014) и Правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објекта („Службени гласник РС“, број 27/2015 и 29/2016), формира Комисију за технички преглед објекта.

Члан 9.

Пружалац услуге се обавезује да ће Извештаје Комисије за технички преглед објекта са предлозима и препорукама израдити у четири (4) штампана примерака и два (2) примерка на CD-у, електронски потписана у циљу припреме комплетне документације за прибављање употребне дозволе, и исте доставити Сектору за инвестиције, "Инфраструктура железнице Србије" а. д.

Члан 10.

Пружалац услуге се обавезује да на позив Наручиоца презентира резултате техничког прегледа, исте образложи и брани.

Гаранције за добро извршење посла

Члан 11.

Пружалац услуге ће у моменту закључења Уговора доставити Наручиоцу бланко соло меницу за добро извршење посла, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење - писмо, са назначеним износом од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Рок важења менице је 30 дана дужи од уговореног рока за коначно извршење набавке у целости.

У случају продужетка рока из члана 2. овог Уговора, Пружалац услуге је у обавези да Наручиоцу достави ново менично писмо на исти износ, са роком важности 30 дана дужим од новоутврђеног рока за извршење Уговора у целости.

Бланко соло меница за добро извршење посла биће платива Наручиоцу као накнада за губитак до кога буде дошло због пропуста Пружаоца услуге да изврши своје обавезе по овом Уговору.

Бланко соло меницу за добро извршење посла Наручилац ће вратити Пружаоцу услуге у року од 30 (тридесет) дана од дана када Пружалац услуге буде испунио све уговорене обавезе.

Наручилац не може вратити средство финансијског обезбеђења Пружаоцу услуге, пре истека рока трајања, осим ако је у целости испуњена обавеза која је обезбеђена тим средством.

Члан 12.

Ако Пружалац услуге не изврши уговорне обавезе у уговореном року дужан је да за сваки дан закашњења плати Наручиоцу уговорну казну од 1⁰/₀₀ (један промил) дневно на вредност извршених услуга са закашњењем, с тим да укупна казна не може бити већа од 5% (пет процената) вредности Уговора.

Делимично извршење услуга у предвиђеном року на искључује обавезу плаћања уговорне казне за део неизвршених услуга.

Ако Пружалац услуге једнострано раскине Уговор или изврши услугу која битно одступа од уговорених одредби по питању квалитета и рокова извршења услуге, Наручилац има право да депоновану бланко соло меницу за добро извршење посла поднесе на наплату.

Раскид Уговора

Члан 13.

Уговорне стране су сагласне да се Уговор може раскинути споразумно.

Уговор се може раскинути једнострано у случају када једна уговорна страна не испуњава своје уговорне обавезе, при чему савесна уговорна страна има право на накнаду причињене штете.

Уговорне стране су обавезне да о раскиду уговора обавесте другог уговарача писменим путем.

Виша сила

Члан 14.

Уговорне стране ослобађају се делимично или потпуно последица неизвршења обавеза по овом Уговору, уколико се она може приписати деловањима више силе.

Под околностима више силе подразумевају се околности које су настале после закључења овог Уговора, као резултат ванредних догађаја независно од воље уговорних страна, као што су: рат, земљотреси, поплаве, пожари, епидемија, акти државних органа од утицаја на извршење обавеза.

Уговорна страна погођена вишом силом треба одмах телеграмом или на неки други писани начин да обавести другу страну о настанку околности које спречавају извршење уговорне обавезе. Уговорна страна која благовремено не јави другој страни наступање околности више силе, а која је том околношћу погођена, не може се позивати на њу, изузев ако сама та околност не спречава слање таквог обавештења.

За време трајања више силе обавезе из Уговора мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза.

Наступањем околности из овог члана продужава се рок за испуњење уговорних обавеза и то за период који по свом трајању одговара трајању настале околности и разумног рока отклањања последица тих околности.

Уколико настале околности из овог члана трају дуже од једног месеца свака од уговорних страна задржава право да раскине Уговор.

Решавање спорова

Члан 15.

У случају спора између Наручиоца и Пружаоца услуге уговара се надлежност Привредног суда у Београду.

Измена и допуна Уговора

Члан 16.

Овај Уговор може бити измењен или допуњен односно раскинут у истој форми, сагласношћу уговорних страна, закључењем Анекса уз овај Уговор.

Изузетно од става 1. овог члана, Наручилац има право да једнострано раскине Уговор уколико Пружалац услуге не изврши услугу која је предмет јавне набавке, у уговореном року, као ни у накнадном року који му Наручилац одреди.

Остале одредбе

Члан 17.

За све што није предвиђено овим Уговором, важе одредбе Закона о облигационим односима.

Члан 18.

Овај Уговор се сматра закљученим и примењује се потписивањем од обе уговорне стране и достављањем бланко соло менице за добро извршење посла, у складу са чланом 11. овог Уговора.

Члан 19.

Овај Уговор је сачињен у 6 (шест) истоветних примерака, од којих за Наручиоца 4 (четири) примерка, а за Пружаоца услуге 2 (два) примерка.

За Пружаоца услуге
директор

За Наручиоца
По овлашћењу бр. 1/2016-1668 од
24.05.2016. год.

Заменик директора Сектора за набавке и
централна стоваришта

Игор Вушковић, дипл. екон.

Напомена: овај Модел уговора представља садржину Уговора који ће бити закључен са изабраним понуђачем, и ако понуђач без оправданих разлога одбије да закључи Уговор о јавној набавци, након што му је Уговор додељен, то ће представљати негативну референцу према чл. 82. ст. 1. тач. 3) ЗЈН.

VII УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

1. ПОДАЦИ О ЈЕЗИКУ НА КОЈЕМ ПОНУДА МОРА ДА БУДЕ САСТАВЉЕНА

Понуђач подноси понуду на српском језику.

2. НАЧИН ПОДНОШЕЊА ПОНУДА

Понуђач понуду подноси непосредно или путем поште у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача.

У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

Понуду доставити на адресу: **„Инфраструктура железнице Србије“ а. д., Сектор за набавке и централна стоваришта, соба 19, Здравка Челара 14а, 11000 Београд**, са назнаком: **„Понуда за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497 m на Коридору X, набавка бр. 87/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”**.

Понуда се сматра благовременом уколико је примљена од стране наручиоца до 13.12.2016. год. до 12.00 часова.

Наручилац ће, по пријему одређене понуде, на коверти, односно кутији у којој се понуда налази, обележити време пријема и евидентирати број и датум понуде према редоследу приспећа. Уколико је понуда достављена непосредно наручилац ће понуђачу предати потврду пријема понуде. У потврди о пријему наручилац ће навести датум и сат пријема понуде.

Понуда коју наручилац није примио у року одређеном за подношење понуда, односно која је примљена по истеку дана и сата до којег се могу понуде подносити, сматраће се неблаговременом. Неблаговремену понуду наручилац ће по окончању поступка отварања вратити неотворену понуђачу, са назнаком да је поднета неблаговремено.

Отварање понуда ће бити јавно и обавиће га Комисија наручиоца по истеку рока за подношење понуда, односно дана 13.12.2016. године у 12.30 часова, и то на адреси Наручиоца: „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Београд, ул. Здравка Челара 14а.

Понуда мора да садржи оверен и потписан:

- **Образац понуде** (Образац 1);

Понуђач је обавезан да достави Образац понуде, попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача, чиме потврђује да су тачни подаци који су у обрасцу понуде наведени.

Понуђач обавезно наводи начин подношења понуде и уписује податке о подизвођачу, уколико се понуда подноси са подизвођачем, односно податке о свим учесницима заједничке понуде, уколико понуду подноси група понуђача.

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (поглавље V) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача и попуњава табелу 3. - *Подаци о подизвођачу*. У случају подношења понуде са већим бројем подизвођача, табела се копира и доставља за сваког подизвођача.

Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац понуде потписују и печатом оверавају сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће попунити, потписати и печатом оверити образац понуде.

Табелу 4 „*Подаци о учеснику у заједничкој понуди*“ попуњавају понуђачи који подносе заједничку понуду, а уколико има већи број учесника у заједничкој понуди, наведени образац се копира у довољном броју примерака, попуњава и доставља за сваког понуђача који је учесник у заједничкој понуди.

У попуњеном обрасцу понуде не сме бити никаквих корекција и исправки. У случају било каквих исправки, исте морају бити оверене печатом и потписане од стране овлашћеног лица понуђача.

- **Образац структуре цене**(Образац 2);

Понуђач доставља Образац структуре цене, попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача. Уколико понуђачи подносе заједничку понуду, група понуђача може да се определи да образац потпишу и печатом овере сви понуђачи из групе понуђача или група понуђача може да одреди једног понуђача из групе који ће потписати и печатом оверити образац.

- **Образац трошкова понуде** (Образац 3), **може да достави понуђач**

Напомена: На основу члана 88. ЗЈН („Сл. гласник Р. Србије“, број 124/12, 14/15 и 68/15) понуђач може у оквиру понуде доставити укупан износ и структуру трошкова припремања понуде.

Трошкове припреме и подношења понуде сноси искључиво понуђач и не може тражити од наручиоца накнаду трошкова.

Уколико понуђач као саставни део понуде достави попуњен, потписан и печатом оверен (од стране овлашћеног лица понуђача) образац X (Образац трошкова припреме понуде) сматра се да је понуђач поставио Захтев за надокнаду трошкова припреме понуде, а који (Захтев) ће бити уважен, односно наручилац ће бити дужан надокнадити напред наведене трошкове у случају обуставе јавне набавке из разлога који су на страни наручиоца, тј. наручилац ће понуђачу надокнадити трошкове израде узорака или модела, ако су израђени у складу са техничким спецификацијама наручиоца и трошкове прибављања средстава обезбеђења, под условом да је понуђач тражио накнаду тих трошкова у својој понуди.

- **Образац изјаве о независној понуди** (Образац 4),

попуњен, оверен печатом и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, Изјаву потписује и печатом оверава сваки од чланова групе понуђача.

- **Образац изјаве понуђача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. и 76. ЗЈН (Образац 5);**
- **Образац изјаве подизвођача о испуњености услова за учешће у поступку јавне набавке - чл. 75. (Образац 6), уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем;**
- **Модел уговора, попуњен, печатиран и потписан од стране овлашћеног лица понуђача.**

У колико понуђачи подносе заједничку понуду, споразум о заједничком извршењу јавне набавке садржаће и податак о понуђачу који ће у име групе понуђача потписати и печатом оверити Модел уговора.

3. ПОНУДА СА ВАРИЈАНТАМА

Подношење понуде са варијантама није дозвољено.

4. НАЧИН ИЗМЕНЕ, ДОПУНЕ И ОПОЗИВА ПОНУДЕ

У року за подношење понуде понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду на начин који је одређен за подношење понуде.

Понуђач је дужан да јасно назначи који део понуде мења односно која документа накнадно доставља.

Измену, допуну или опозив понуде треба доставити на адресу: „Инфраструктура железнице Србије“ а. д., Сектор за набавке и централна стоваришта, соба 19, Здравка Челара 14а, 11000 Београд, са назнаком:

„Измена понуде за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, набавка бр. 87/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”, или

„Допуна понуде за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, набавка бр. 87/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”,

„Опозив понуде за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, набавка бр. 87/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”,

„Измена и допуна понуде за јавну набавку услуге техничког прегледа у оквиру пројекта Анекс 2.2 Реконструкција „Јужних деоница“ у укупној дужини од 46.497m на Коридору X, набавка бр. 87/2016 - НЕ ОТВАРАТИ”.

На полеђини коверте или на кутији навести назив и адресу понуђача. У случају да понуду подноси група понуђача, на коверти је потребно назначити да се ради о групи понуђача и навести називе и адресу свих учесника у заједничкој понуди.

По истеку рока за подношење понуда понуђач не може да повуче нити да мења своју понуду.

5. УЧЕСТВОВАЊЕ У ЗАЈЕДНИЧКОЈ ПОНУДИ ИЛИ КАО ПОДИЗВОЂАЧ

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

У Обрасцу понуде (Образац 1. у поглављу V ове конкурсне документације), понуђач наводи на који начин подноси понуду, односно да ли подноси понуду самостално, или као заједничку понуду, или подноси понуду са подизвођачем.

6. ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем дужан је да у Обрасцу понуде (Образац 1. у поглављу V ове конкурсне документације) наведе да понуду подноси са подизвођачем, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, а који не може бити већи од 50%, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

Понуђач у Обрасцу понуде наводи назив и седиште подизвођача, уколико ће делимично извршење набавке поверити подизвођачу.

Уколико уговор о јавној набавци буде закључен између наручиоца и понуђача који подноси понуду са подизвођачем, тај подизвођач ће бити наведен и у уговору о јавној набавци.

Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу III конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова (Образац 6. у поглављу V ове конкурсне документације).

Понуђач у потпуности одговара наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

Понуђач је дужан да наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача, ради утврђивања испуњености тражених услова.

7. ЗАЈЕДНИЧКА ПОНУДА

Понуду може поднети група понуђача.

Уколико понуду подноси група понуђача, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе међусобно и према наручиоцу обавезују на извршење јавне набавке, а који обавезно садржи податке из члана 81. ст. 4. тач.

1) и 2) ЗЈН и то податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред наручиоцем,
- опису послова сваког од понуђача из групе понуђача у извршењу уговора

Група понуђача је дужна да достави све доказе о испуњености услова који су наведени у поглављу III ове конкурсне документације, у складу са Упутством како се доказује испуњеност услова (Образац 5. у поглављу V ове конкурсне документације).

Понуђачи из групе понуђача одговарају неограничено солидарно према наручиоцу. Задруга може поднети понуду самостално, у своје име, а за рачун задругара или заједничку понуду у име задругара.

Ако задруга подноси понуду у своје име за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци одговара задруга и задругари у складу са ЗЈНом.

Ако задруга подноси заједничку понуду у име задругара за обавезе из поступка јавне набавке и уговора о јавној набавци неограничено солидарно одговарају задругари.

8. НАЧИН И УСЛОВИ ПЛАЋАЊА, ГАРАНТНИ РОК, КАО И ДРУГЕ ОКОЛНОСТИ ОД КОЈИХ ЗАВИСИ ПРИХВАТЉИВОСТ ПОНУДЕ

8.1. Захтеви у погледу начина, рока и услова плаћања.

У складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС”, бр. 119/12 и 68/15), наручилац ће извршити плаћање преносом средстава на текући рачун Пружаоца услуга, у року не дужем од 45 дана од дана пријема рачуна.

Плаћање се врши уплатом на рачун понуђача.

Понуђачу није дозвољено да захтева аванс.

Понуде у којима се буду захтевали инструменти обезбеђења плаћања од Наручиоца биће оцењене као неприхватљиве.

8.2. Захтев у погледу рока извршења услуге

Рок за пружање услуге техничког прегледа не може бити дужи од 30 дана од дана достављања обавештења од стране Наручиоца да су завршени сви радови на реконструкцији деоница пруге, које су предмет услуге техничког прегледа.

Технички преглед се може обавити и сукцесивно, уколико Наручилац услуге достави обавештење из претходног става за појединачни објекат.

Рок важења уговора је 12 месеци од дана закључења.

8.3. Захтев у погледу рока важења понуде

Рок важења понуде не може бити краћи од 90 дана од дана отварања понуда.

У случају истека рока важења понуде, наручилац је дужан да у писаном облику затражи од понуђача продужење рока важења понуде.

Понуђач који прихвати захтев за продужење рока важења понуде на може мењати понуду.

9. ВАЛУТА И НАЧИН НА КОЈИ МОРА ДА БУДЕ НАВЕДЕНА И ИЗРАЖЕНА ЦЕНА У ПОНУДИ

Цена мора бити исказана у динарима, са и без пореза на додату вредност, са урачунатим свим трошковима које понуђач има у реализацији предметне јавне набавке, с тим да ће се за оцену понуде узимати у обзир цена без пореза на додату вредност.

Цена је фиксна и не може се мењати.

Ако је у понуди исказана неуобичајено ниска цена, наручилац ће поступити у складу са чланом 92. ЗЈН.

10. ПОДАЦИ О ВРСТИ, САДРЖИНИ, НАЧИНУ ПОДНОШЕЊА, ВИСИНИ И РОКОВИМА ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА ОБАВЕЗА ПОНУЂАЧА

1) Понуђач је дужан да у понуди достави

Средство финансијског обезбеђења за озбиљност понуде и то бланко соло меницу, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо, са назначеним износом од 5% од укупне вредности понуде без ПДВ-а. Уз меницу мора бити достављена копија картона депонованих потписа који је издат од стране пословне банке коју понуђач наводи у меничном овлашћењу – писму. Рок важења менице је минимум 90 дана од дана отварања понуда.

Наручилац ће уновчити меницу дату уз понуду уколико: понуђач након истека рока за подношење понуда повуче, опозове или измени своју понуду; понуђач коме је додељен уговор благовремено не потпише уговор о јавној набавци; понуђач коме је додељен уговор не поднесе средство обезбеђења за добро извршење посла у складу са захтевима из конкурсне документације.

Наручилац ће вратити менице понуђачима са којима није закључен уговор, одмах по закључењу уговора са изабраним понуђачем.

Уколико понуђач не достави меницу понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

2) Изабрани понуђач се обавезује да у моменту закључења уговора преда наручиоцу бланко соло меницу за добро извршење посла, која мора бити евидентирана у Регистру меница и овлашћења Народне банке Србије. Меница мора бити оверена печатом и потписана од стране лица овлашћеног за заступање, а уз исту мора бити достављено попуњено и оверено менично овлашћење – писмо, са назначеним износом од 10% од укупне вредности Уговора без ПДВ-а и роком важење 30 дана дужим од уговореног рока испоруке.

У случају продужетка рока извршења Уговора, Продавац је у обавези да Наручиоцу достави ново менично овлашћење на исти износ, а са роком важности 30 дана дужим од новоутврђеног рока за добро извршење посла.

Средства гаранције за добро извршење посла биће платива Наручиоцу као накнада за губитак до кога буде дошло због пропуста Продавца да изврши своје обавезе по уговору.

11. ЗАШТИТА ПОВЕРЉИВОСТИ ПОДАТАКА КОЈЕ НАРУЧИЛАЦ СТАВЉА ПОНУЂАЧИМА НА РАСПОЛАГАЊЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЊИХОВЕ ПОДИЗВОЂАЧЕ

Предметна набавка не садржи поверљиве информације које наручилац ставља на располагање.

12. ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

Заинтересовано лице може, у писаном облику путем поште на адресу наручиоца „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., - Сектор за набавке и централна стоваришта, канцеларија бр. 19, Ул. Здравка Челара 14а, 11000 Београд, Република Србија, путем електронске поште на е-mail nabavka@infrazs.rs или

факсом на број +381113292143 тражити од наручиоца додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде, при чему може да укаже наручиоцу и на евентуално уочене недостатке и неправилности у конкурсној документацији, најкасније 5 дана пре истека рока за подношење понуде.

Наручилац ће у року од 3 (три) дана од дана пријема захтева за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, одговор објавити на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници.

Додатне информације или појашњења упућују се са напоменом „**Захтев за додатним информацијама или појашњењима конкурсне документације, ЈН бр. 87/2016**“.

Ако наручилац измени или допуни конкурсну документацију 8 или мање дана пре истека рока за подношење понуда, дужан је да продужи рок за подношење понуда и објави обавештење о продужењу рока за подношење понуда.

По истеку рока предвиђеног за подношење понуда наручилац не може да мења нити да допуњује конкурсну документацију.

Тражење додатних информација или појашњења у вези са припремањем понуде телефоном није дозвољено.

Комуникација у поступку јавне набавке врши се искључиво на начин одређен чланом 20. ЗЈН, и то:

- путем електронске поште или поште, као и објављивањем од стране наручиоца на Порталу јавних набавки и на својој интернет страници;

- ако је документ из поступка јавне набавке достављен од стране наручиоца или понуђача путем електронске поште, страна која је извршила достављање дужна је да од друге стране захтева да на исти начин потврди пријем тог документа, што је друга страна дужна да то и учини када је то неопходно као доказ да је извршено достављање.

13. ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА ОД ПОНУЂАЧА ПОСЛЕ ОТВАРАЊА ПОНУДА И КОНТРОЛА КОД ПОНУЂАЧА ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПОДИЗВОЂАЧА

После отварања понуда наручилац може приликом стручне оцене понуда да у писаном облику захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача (члан 93. ЗЈН).

Уколико наручилац оцени да су потребна додатна објашњења или је потребно извршити контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача, наручилац ће понуђачу оставити примерени рок да поступи по позиву наручиоца, односно да омогући наручиоцу контролу (увид) код понуђача, као и код његовог подизвођача.

Наручилац може уз сагласност понуђача да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања.

У случају разлике између јединичне и укупне цене, меродавна је јединична цена.

Ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

14. КОРИШЋЕЊЕ ПАТЕНАТА И ОДГОВОРНОСТ ЗА ПОВРЕДУ ЗАШТИЋЕНИХ ПРАВА ИНТЕЛЕКТУАЛНЕ СВОЈИНЕ ТРЕЋИХ ЛИЦА

Накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица, сноси понуђач.

15. НАЧИН И РОК ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ЗАШТИТУ ПРАВА ПОНУЂАЧА СА ДЕТАЉНИМ УПУТСТВОМ О САДРЖИНИ ПОТПУНОГ ЗАХТЕВА

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, односно свако заинтересовано лице које има интерес за доделу уговора у конкретном поступку јавне набавке и који је претрпео или би могао да претрпи штету због поступања наручиоца противно одредбама овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права подноси се наручиоцу, а копија се истовремено доставља Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија).

Захтев за заштиту права се доставља наручиоцу непосредно, електронском поштом на е-mail: nabavka@infrazs.rs или факсом на број +381 11 3292 143 или препорученом поштом са повратницом на адресу наручиоца.

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако ЗЈН није другачије одређено. О поднетом захтеву за заштиту права наручилац обавештава све учеснике у поступку јавне набавке, односно објављује обавештење о поднетом захтеву на Порталу јавних набавки и на интернет страници наручиоца, најкасније у року од два дана од дана пријема захтева.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније три дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања и уколико је подносилац захтева у складу са чланом 63. став 2. ЗЈН указао наручиоцу на евентуалне недостатке и неправилности, а наручилац исте није отклонио.

Захтев за заштиту права којим се оспоравају радње које наручилац предузме пре истека рока за подношење понуда, а након истека рока из претходног става, сматраће се благовременим уколико је поднет најкасније до истека рока за подношење понуда.

После доношења одлуке о додели уговора из чл.108. ЗЈН или одлуке о обустави поступка јавне набавке из чл. 109. ЗЈН, рок за подношење захтева за заштиту права је пет дана од дана објављивања одлуке на Порталу јавних набавки.

Захтевом за заштиту права не могу се оспоравати радње наручиоца предузете у поступку јавне набавке ако су подносиоцу захтева били или могли бити познати разлози за његово подношење пре истека рока за подношење понуда, а подносилац захтева га није поднео пре истека тог рока.

Ако је у истом поступку јавне набавке поново поднет захтев за заштиту права од стране истог подносиоца захтева, у том захтеву се не могу оспоравати радње наручиоца за које је подносилац захтева знао или могао знати приликом подношења претходног захтева.

Захтев за заштиту права не задржава даље активности наручиоца у поступку јавне набавке у складу са одредбама члана 150. овог ЗЈН.

Захтев за заштиту права мора да садржи:

- 1) назив и адресу подносиоца захтева и лице за контакт;
- 2) назив и адресу наручиоца;
- 3) податке о јавној набавци која је предмет захтева, односно о одлуци наручиоца;
- 4) повреде прописа којима се уређује поступак јавне набавке;
- 5) чињенице и доказе којима се повреде доказују;
- 6) потврду о уплати таксе из члана 156. овог ЗЈН;
- 7) потпис подносиоца.

Валидан доказ о извршеној уплати таксе, у складу са Упутством о уплати таксе за подношење захтева за заштиту права Републичке комисије, објављеном на сајту Републичке комисије, у смислу члана 151. став 1. тачка 6) ЗЈН, је:

1. Потврда о извршеној уплати таксе из члана 156. ЗЈН која садржи следеће елементе:

- (1) да буде издата од стране банке и да садржи печат банке;
- (2) да представља доказ о извршеној уплати таксе, што значи да потврда мора да садржи податак да је налог за уплату таксе, односно налог за пренос средстава реализован, као и датум извршења налога. * Републичка комисија може да изврши увид у одговарајући извод евиденционог рачуна достављеног од стране Министарства финансија – Управе за трезор и на тај начин додатно провери чињеницу да ли је налог за пренос реализован.
- (3) износ таксе из члана 156. ЗЈН чија се уплата врши - 60.000 динара;
- (4) број рачуна: 840-30678845-06;
- (5) шифру плаћања: 153 или 253;
- (6) позив на број: подаци о броју или ознаци јавне набавке поводом које се подноси захтев за заштиту права;
- (7) сврха: ЗЗП; „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., јавна набавка бр. 87/2016.
- (8) корисник: буџет Републике Србије;
- (9) назив уплатиоца, односно назив подносиоца захтева за заштиту права за којег је извршена уплата таксе;
- (10) потпис овлашћеног лица банке, **или**

2. Налог за уплату, први примерак, оверен потписом овлашћеног лица и печатом банке или поште, који садржи и све друге елементе из потврде о извршеној уплати таксе наведене под тачком 1, **или**

3. Потврда издата од стране Републике Србије, Министарства финансија, Управе за трезор, потписана и оверена печатом, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, осим оних наведених под (1) и (10), за подносиоце захтева за заштиту права који имају отворен рачун у оквиру припадајућег консолидованог рачуна трезора, а који се води у Управи за трезор (корисници буџетских средстава, корисници средстава организација за обавезно социјално осигурање и други корисници јавних средстава), **или**

4. Потврда издата од стране Народне банке Србије, која садржи све елементе из потврде о извршеној уплати таксе из тачке 1, за подносиоце захтева за заштиту права (банке и други субјекти) који имају отворен рачун код Народне банке Србије у складу са ЗЈН и другим прописом.

Поступак заштите права регулисан је одредбама чл. 138. - 166. ЗЈН.