

**СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

е-mail: [nabavke.infr@srbrail.rs](mailto:nabavke.infr@srbrail.rs)**Број: 24/2018 - 3637****Датум: 19.12.2018.****ИЗМЕНА И ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ БР.3  
( Јавна набавка железничких грађевинских машина ( кран и двопути багер),  
у отвореном поступку, бр. 70/2018 )****У конкурсној документацији на страни 6 стоји:****1. Самоходни портални кран за полагање шинских поља и прагова**

У табели под 2 захтев гласи: Крански систем треба да се састоји од пара порталних кранова са механичком гредом за ношење шинских поља и прагова.

**МЕЊА СЕ И САДА ГЛАСИ:**

Крански систем треба да се састоји од пара порталних кранова са механичком гредом за ношење шинских поља и прагова. Крански систем треба да буде такав да омогућава утовар и истовар шинских поља са стандардних КГС и РГС вагона.

**У конкурсној документацији на страни 50 стоји:****VIII ПРИЛОГ: ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА**

редни број	назив	опис (технички захтеви и техничке карактеристике) у складу са важећим стандардима	јединица мере	Количина
1	Самоходни портални кран за полагање шинских поља и прагова	Дефинисано у техничкој спецификацији	ком	Један пар

2	Двопути багер за рад на колосеку	Дефинисано у техничкој спецификацији	ком	2
3	Радни прикључци за двовете багере:			
3.1.	Профилна кашика (V) за чишћење канала		Ком	2
3.2.	Нагибна кашика за чићење канала и профилисање засторне призме		Ком	2
3.3.	Кашика за ископ 500л		Ком	2
3.4.	Греда за манипулацију шинама		Ком	2
3.5.	Кљешта за манипулацију шинама		Ком	2
3.6.	Греда за манипулацију праговима мануелна – 6 прагова		Ком	2
3.7.	Кашика за манипулацију праговима		Ком	2
3.8.	Обртна глава за прикључке		Ком	2
4.	Машина за брушење шинског профила		Ком	6
5.	Хидрауличне маказе за опсецање варова са сетом сечива за стандардне шине		Ком	6
6.	Компактна машина за завијање и одвијање причврсног колосечног прибора		Ком	4

**Општи технички услови које треба да задовољи опрема која је предмет набавке:**

Опрема која је предмет набавке треба да буде у потпуности функционална на железничкој инфраструктури у смислу самосталног саобраћања и транспорта, чије су карактеристике дефинисане у табели 1..

Опрема која је предмет набавке потребно је да буде апсолутно функционална и у смислу манипулације и рада са елементима железничке инфраструктуре (прагови, шине, шинска поља, колосечни прибор...) дефинисаним у табели 1..

**Табела 1.**

1.	- širina koloseka	1435mm
2.	- razmak između pragova	60-65 cm
3.	- duplice (dva praga) na šinskim sastavima širine	52 cm
4.	- pragovi drveni <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimenzije</li> <li>• Težine</li> </ul>	16x26x260 cm 120 kg
5.	- pragovi betonski <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dimenzije</li> <li>• Težine</li> </ul>	22x32x260 cm 350 kg
6.	- pričvrсни прибор – tip	„K“; SKL-2; SKL-12; SKL-14; Pandrol; e-clip; fast-clip.
7.	- vrsta šina	S-45;S49;UIC60
8.	- minimalni poluprečnik krivine (otvorena pruga)	250m
9.	- minimalni poluprečnik krivine (u stanicama)	180m
10.	- maksimalno nadvišenje	150mm
11.	- maksimalni nagib koloseka	30‰
12.	- osovinsko opterećenje	16-22,5 t
13.	- pruge su: <ul style="list-style-type: none"> <li>• zavareni dugi šinski trak</li> <li>• sa šinskim sastavima</li> </ul>	
14.	- pruge su opremljene sa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• automatskim pružnim blokom</li> <li>• telekomandom</li> </ul>	APB TK
15.	- tovarni profil prema standardima i UIC objavama	ŽS i UIC GA;UIC GB; UIC 505; UIC 506
16.	- zastorna prizma	Tucanik
17.	- elektrificirane pruge	25KV; 50Hz
18.	Типови скретница и укрштаја:	једноструке, двоструке, укрсне, комбиноване и укрштаји
19.	Типови колосечних веза:	једноструке, двоструке, двоструке са укрштајем

20.	Величина полупречника одвојних колосека скретница:	180м - 1.200м
21.	Врста колосечног прибора на скретницама:	К, СКЛ-12
22.	Врста и димензија прагова на скретницама: <ul style="list-style-type: none"> <li>• drveni</li> <li>• betonski</li> </ul>	16x26(28)x250(520) 22x32x233(478)

**Посебни технички услови које треба да задовољи опрема која је предмет набавке:**

**1. Самоходни портални кран за полагање шинских поља и прагова**

1.	Крански систем мора бити самоходан, и посебно конципиран за ремонт и изградњу железничких пруга.	
2.	Крански систем треба да се састоји од пара порталних кранова са механичком гредом за ношење шинских поља и прагова.	
3.	Крански систем треба да омогућава рад на: - једноколосечној прузи, - двоколосечној прузи без ометања саобраћаја на суседном колосеку, - у тунелу (ширине веће од 4м) - на мостовима (ширине веће од 4м)	
4.	Капацитет	
	Носивост кранског система	30 т
	Минимална дужина шинских поља за полагање	24 м
	Минималан број прагова за полагање	50
5.	Максимална брзина кретања по кранској стази не сме бити мања од	15 км/х
6.	Максимални нагиб на коме крански систем функционише не сме бити мањи од	30‰
7.	Максимална ширина у радном положају не сме прећи	3900 мм
8.	Крански систем мора да омогућава рад са елементима железничке инфраструктуре дефинисаним у Табели 1.	
9.	Крански систем мора бити погоњен дизел мотором снаге не мање од	85 KW
10.	Крански систем мора бити опремљен помоћним мотором, који омогућава завршетак започете операције за случај кvara погонског мотора	
11.	Крански систем мора бити опремљен са додатном опремом која омогућава осигурање и безбедан транспорт на стандардним вагонима	
12.	Крански систем мора бити такав да омогућава транспорт на највише два РГС стандардна вагона	
13.	Крански систем мора бити опремљен системом управљања и	

	контроле рада који омогућава безбедан и ефикасан рад и испуњава важећу локалну и европску законску регулативу са аспекта заштите и безбедности на раду	
14.	Минимална брзина полагања шински поља не сме бити мања од:	300 м/х
15.	Минимална брзина демонтаже колосека не сме бити мања од:	300 м/х
16.	Крански систем треба да буде испоручен са пратећом документацијом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Упутство за употребу - 3 примерка</li> <li>- Каталог резервних делова - 3 примерка</li> <li>- Атести погонског агрегата, помоћног мотора, компоненти хидрауличког и управљачког система, атест носивости рама и портала – 3 примерка</li> </ul> Сву документацију треба доставити и у електронској форми	

## **2.Двопути багер за рад на колосеку:**

1.	Двопути багер мора бити конципиран као мулти функционална грађевинска машина способна за кретање и рад на колосеку и ван њега
2.	Двопути багер мора да омогућава рад и кретање на железничкој инфраструктури која је дефинисана у Табели 1.
3.	Двопути багер мора имати потпуно окретну кабину (360 °) која омогућава рад у пуном радиусу
4.	Двопути багер мора да испуњава стандард ЕН15746-1 (технички захтеви за кретање и рад двопуте механизације и прикључне опреме)
5.	Двопути багер мора да испуњава опште сигурносне захтеве дефинисане стандардом ЕН15746-2
6.	Двопути багер мора бити погођен водено хлађеним дизел мотором минималне снаге 120KW који испуњава важеће прописе везане за дозвољену издувну емисију на територији Републике Србије или ЕУ за предметну апликацију
7.	Двопути багер мора бити опремљен затвореном звучно изолованом кабином, опремљеном уређајем за климатизацију
8.	Двопути багер мора имати одговарајућу прегледност при раду и кретању која омогућава безбедан рад.
9.	Двопути багер мора бити опремљен камерама, на основу којих руковаоц у кабини може имати апсолутну прегледност околине при раду и кретању.
10.	Двопути багер мора бити опремљен одговарајућом сигналном и показном опремом (брзиномер, мото-сат, показивачи температуре, притиска, нивоа горива, броја обртаја...)
11.	Двопути багер мора бити опремљен сигналним и радним светлима која омогућавају рад и кретање ноћу по прузи и друму у складу са важећим прописима на територији Републике Србије или ЕУ
12.	Двопути багер мора бити опремљен стандардном вучном спремом са обе стране
13.	Двопути багер мора бити опремљен хидрауличним системом који

	омогућава ефикасан рад са мулти функционалним радним прикључцима, брзу монтажу и демонтажу	
14.	Хидраулички систем мора да омогућава ефикасан рад са свим прикључцима из спецификације	
15.	Максимална брзина кретања на колосеку не сме бити мања од	30 км/х
16.	Максимална брзина кретања на друму не сме бити мања од	30 км/х
17.	Максимални нагиб на ком се може употребљавати двопути багер не сме бити мањи од	30‰
18.	Максимална дужина радне руке не сме бити мања од	7м
19.	Максимална носивост на равном колосеку под углом од 90° (најнеповољнији положај) са максимално испруженом руком не сме бити мања од	2,6 т
20.	Максимална носивост на колосеку са надвишењем 160 мм под углом од 90° (најнеповољнији положај) са максимално испруженом руком не сме бити мања од	2 т
21.	Максимална носивост на равном колосеку са максимално испруженом руком не сме бити мања од	5,5 т
22.	Двопути багер треба да буде испоручен са пратећом документацијом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Упутство за употребу - 3 примерка</li> <li>- Каталог резервних делова - 3 примерка</li> <li>- Атести погонског агрегата, компоненти хидрауличког и управљачког система, атест носивости – 3 примерка</li> </ul> Сву документацију треба доставити и у електронској форми	

### Квалитет

Машине и опрема, које су предмет набавке морају да испуњавају све важеће релевантне прописе и стандарде на територији Републике Србије и ЕУ.

Испоручилац је дужан да исходује све потребне дозволе и сертификате како би се предметна механизација и опрема кориситила на територији Републике Србије.

### Контрола квалитета – квалитативни пријем

Контрола квалитета у производње машина и опреме, и квалитативни пријем након завршетка производње су обавезни. Квалитативни прелиминарни пријем биће вршен у фабрици произвођача. Приликом пријема обавезна је израда пријемног записника са мерним листама и атестима у прилогу. Коначан пријем биће извршен по испоруци машина и опреме по извршеној обуци запослених и пуштању у рад.

### Гаранција

Гаранција за дефинисану механизацију је најмање 12 месеци или 1000 мото часова. Уколико за 12 месеци не истекне 1000 мото часова, гаранција се продужава али не дуже од 24 месеца. Гаранција за дефинисану опрему је 12 месеци.

Испоручилац је дужан да поседује овлашћеног сервисера на територији Републике Србије, који поседује одговарајући технички и кадровски капацитет.

Испоручилац је дужан да сноси све трошкове и врши комплетно периодично одржавање у гарантном року, односно да поред евентуалних сервисних интервенција у случају рекламационих захтева изврши и периодичне сервисе машина и опреме (на 100, 250, 500, и 1000 мото-часова рада ) у гарантном року. Понуђач је дужан да при подношењу понуде достави наувид важећи Уговор са сервисном компнијом на територији Републике Србије.

### **Обука**

Испоручилац је дужан да изврши обуку запослених за руковање и одржавање предметне опреме и да након извршене обуке изда одговарајуће сертификате о обучености.

За позицију 1. потребно је обучити 4 руковаоца и 2 сервисера.

За позицију 2. потребно је обучити 4 руковаоца и 2 сервисера.

### **Рок испоруке**

Рок испоруке не може бити дужи од 4 месеца за позиције 1., 4., 5., и 6. односно 6 месеци за позиције 2. и 3. од потписивања Уговора, односно издавања наруџбенице.

### **Начин и место испоруке добара/пружања услуге/извођења радова**

Место испоруке је радионица наручиоца. Београд – Батајница.

**за ПРОДАВЦА:  
овлашћено лице**

---

**Име, презиме, потпис и печат**

**МЕЊА СЕ И САДА ГЛАСИ:**

## VIII ПРИЛОГ: ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ, КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ДОБАРА

редни број	назив	опис (технички захтеви и техничке карактеристике) у складу са важећим стандардима	јединица мере	Количина
1	Самоходни портални кран за полагање шинских поља и прагова	Дефинисано у техничкој спецификацији	ком	Један пар
2	Двопути багер за рад на колосеку	Дефинисано у техничкој спецификацији	ком	2
3	Радни прикључци за двопуте багере:			
3.1.	Профилна кашика (V) за чишћење канала		Ком	2
3.2.	Нагибна кашика за чићење канала и профилисање засторне призме		Ком	2
3.3.	Кашика за ископ 500л		Ком	2
3.4.	Греда за манипулацију шинама		Ком	2
3.5.	Кљешта за манипулацију шинама		Ком	2
3.6.	Греда за манипулацију праговима мануелна – 6 прагова		Ком	2
3.7.	Кашика за манипулацију праговима		Ком	2
3.8.	Обртна глава за прикључке		Ком	2



4.	Машина за брушење шинског профила		Ком	6
5.	Хидрауличне маказе за опсецање варова са сетом сечива за стандардне шине		Ком	6
6.	Компактна машина за завијање и одвијање причврсног колосечног прибора		Ком	4

Ручне машине под редним бројем 4.,5. и 6., као што је дефинисано у техничким условима треба да задовољи захтев: „Опрема која је предмет набавке потребно је да буде апсолутно функционална и у смислу манипулације и рада са елементима железничке инфраструктуре (прагови, шине, шинска поља, колосечни прибор...) дефинисаним у табели 1..“.

Што значи да, машине треба да имају карактеристике и буду понуђене са свим потребним алатима, опремом, и потрошним материјалом (1 комплет), који омогућава рад са свим релевантним елементима железничке инфраструктуре дефинисаним у Табели 1. (Општи технички услови).

#### **Општи технички услови које треба да задовољи опрема која је предмет набавке:**

Опрема која је предмет набавке треба да буде у потпуности функционална на железничкој инфраструктури у смислу самосталног саобраћања и транспорта, чије су карактеристике дефинисане у табели 1..

Опрема која је предмет набавке потребно је да буде апсолутно функционална и у смислу манипулације и рада са елементима железничке инфраструктуре (прагови, шине, шинска поља, колосечни прибор...) дефинисаним у табели 1.

**Табела 1.**

1.	- ширина колосека	1435mm
2.	- размак између прагова	60-65 cm
3.	- дуплице (два прага) на шинским саставима ширине	52 cm
4.	- прагови дрвени <ul style="list-style-type: none"> <li>• Димензије</li> <li>• Тежине</li> </ul>	16x26x260 cm 120 kg
5.	- прагови бетонски <ul style="list-style-type: none"> <li>• Димензије</li> <li>• Тежине</li> </ul>	22x32x260 cm 350 kg
6.	- причврсни прибор – тип	„K“; SKL-2; SKL-12; SKL-14; Pandrol; e-clip;

		fast-clip.
7.	- врста шина	S-45;S49;UIC60
8.	- минимални полупречник кривине (отворена пруга)	250m
9.	- минимални полупречник кривине (у станицама)	180m
10.	- максимално надвишење	150mm
11.	- максимални нагиб колосека	30‰
12.	- осовинско оптерећење	16-22,5 t
13.	- пруге су: <ul style="list-style-type: none"> <li>• заварени дуги шински трак</li> <li>• са шинским саставима</li> </ul>	
14.	- пруге су опремљене са: <ul style="list-style-type: none"> <li>• аутоматским пружним блоком</li> <li>• телекомандом</li> </ul>	APB TK
15.	- товарни профил према стандардима и УИЦ објавама	ŽS i UIC GA;UIC GB; UIC 505; UIC 506
16.	- засторна призма	Tusanik
17.	- електрифициране пруге	25KV; 50Hz
18.	Типови скретница и укрштаја:	једноструке, двоструке, укрсне, комбиноване и укрштаји
19.	Типови колосечних веза:	једноструке, двоструке, двоструке са укрштајем
20.	Величина полупречника одвојних колосека скретница:	180m - 1.200m
21.	Врста колосечног прибора на скретницама:	К, СКЛ-12
22.	Врста и димензија прагова на скретницама: <ul style="list-style-type: none"> <li>• дрвени</li> <li>• бетонски</li> </ul>	16x26(28)x250(520) 22x32x233(478)

**Посебни технички услови које треба да задовољи опрема која је предмет набавке:**

### **1. Самоходни портални кран за полагање шинских поља и прагова**

1.	Крански систем мора бити самоходан, и посебно конципиран за ремонт и изградњу железничких пруга.
2.	Крански систем треба да се састоји од пара порталних кранова са механичком гредом за ношење шинских поља и прагова. Крански систем треба да буде такав да омогућава утовар и истовар шинских поља са стандардних КГС и РГС вагона.

3.	Крански систем треба да омогућава рад на: - једноколосечној прузи, - двоколосечној прузи без ометања саобраћаја на суседном колосеку, - у тунелу (ширине веће од 4м) - на мостовима (ширине веће од 4м)	
4.	Капацитет	
	Носивост кранског система	Самоходни портални кран треба да буде носивости која задовољава рад са елементима железничке инфраструктуре дефинисаним у табели 1.
	Минимална дужина шинских поља за полагање	рад са шинским пољима дужине максимално 24 м (шине прибор и прагови дефинисани у табели 1),
	Минималан број прагова за полагање	рад са 50 прагова (дефинисани у табели 1.).
5.	Максимална брзина кретања по кранској стази не сме бити мања од	15 км/х
6.	Максимални нагиб на коме крански систем функционише не сме бити мањи од	30‰
7.	Максимална ширина у радном положају не сме прећи	3900 мм
8.	Крански систем мора да омогућава рад са елементима железничке инфраструктуре дефинисаним у Табели 1.	
9.	Крански систем мора бити погоњен дизел мотором снаге не мање од	85 KW
10.	Крански систем мора бити опремљен помоћним мотором, који омогућава завршетак започете операције за случај квара погонског мотора	
11.	Крански систем мора бити опремљен са додатном опремом која омогућава осигурање и безбедан транспорт на стандардним вагонима	
12.	Крански систем мора бити такав да омогућава транспорт на највише два РГС стандардна вагона	
13.	Крански систем мора бити опремљен системом управљања и	

	контроле рада који омогућава безбедан и ефикасан рад и испуњава важећу локалну и европску законску регулативу са аспекта заштите и безбедности на раду	
14.	Минимална брзина полагања шински поља не сме бити мања од:	300 м/х
15.	Минимална брзина демонтаже колосека не сме бити мања од:	300 м/х
16.	Крански систем треба да буде испоручен са пратећом документацијом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Упутство за употребу - 3 примерка</li> <li>- Каталог резервних делова - 3 примерка</li> <li>- Атести погонског агрегата, помоћног мотора, компоненти хидрауличког и управљачког система, атест носивости рама и портала – 3 примерка</li> </ul> Сву документацију треба доставити и у електронској форми	

## **2.Двопути багер за рад на колосеку:**

1.	Двопути багер мора бити конципиран као мулти функционална грађевинска машина способна за кретање и рад на колосеку и ван њега
2.	Двопути багер мора да омогућава рад и кретање на железничкој инфраструктури која је дефинисана у Табели 1.
3.	Двопути багер мора имати потпуно окретну кабину (360 °) која омогућава рад у пуном радиусу
4.	Двопути багер мора да испуњава стандард ЕН15746-1 (технички захтеви за кретање и рад двопуте механизације и прикључне опреме)
5.	Двопути багер мора да испуњава опште сигурносне захтеве дефинисане стандардом ЕН15746-2
6.	Двопути багер мора бити погоњен водено хлађеним дизел мотором минималне снаге 120KW који испуњава важеће прописе везане за дозвољену издувну емисију на територији Републике Србије или ЕУ за предметну апликацију
7.	Двопути багер мора бити опремљен затвореном звучно изолованом кабином, опремљеном уређајем за климатизацију
8.	Двопути багер мора имати одговарајућу прегледност при раду и кретању која омогућава безбедан рад.
9.	Двопути багер мора бити опремљен камерама, на основу којих руковаоц у кабини може имати апсолутну прегледност околине при раду и кретању.
10.	Двопути багер мора бити опремљен одговарајућом сигналном и показном опремом (брзиномер, мото-сат, показивачи температуре, притиска, нивоа горива, броја обртаја...)
11.	Двопути багер мора бити опремљен сигналним и радним светлима која омогућавају рад и кретање ноћу по прузи и друму

	у складу са важећим прописима на територији Републике Србије или ЕУ	
12.	Двопути багер мора бити опремљен стандардном вучном спремом са обе стране	
13.	Двопути багер мора бити опремљен хидрауличним системом који омогућава ефикасан рад са мулти функционалним радним прикључцима, брзу монтажу и демонтажу	
14.	Хидраулички систем мора да омогућава ефикасан рад са свим прикључцима из спецификације	
15.	Максимална брзина кретања на колосеку не сме бити мања од	30 км/х
16.	Максимална брзина кретања на друму не сме бити мања од	30 км/х
17.	Максимални нагиб на ком се може употребљавати двопути багер не сме бити мањи од	30‰
18.	Максимална дужина радне руке не сме бити мања од	7м
19.	Максимална носивост на равном колосеку под углом од 90° (најнеповољнији положај) са максимално испруженом руком не сме бити мања од	2,6 т
20.	Максимална носивост на колосеку са надвишењем 160 мм под углом од 90° (најнеповољнији положај) са максимално испруженом руком не сме бити мања од	2 т
21.	Максимална носивост на равном колосеку са максимално испруженом руком не сме бити мања од	5,5 т
22.	Двопути багер треба да буде испоручен са пратећом документацијом: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Упутство за употребу - 3 примерка</li> <li>- Каталог резервних делова - 3 примерка</li> <li>- Атести погонског агрегата, компоненти хидрауличног и управљачког система, атест носивости – 3 примерка</li> </ul> Сву документацију треба доставити и у електронској форми	

У техничкој спецификацији дефинисане су техничке карактеристике опреме. Понуда треба да садржи опис, карактеристике и фотографије (цртеже) из којих се недвосмислено може закључити да понуђена добра одговарају траженим карактеристикама. Документација треба да садржи јасно дефинисан тип опреме са својим карактеристикама, цртежом са уписаним основним димезијама, и другу неопходну техничку документацију којом понуђач показује усаглашеност са нашим техничким захтевима.

## **Квалитет**

Машине и опрема, које су предмет набавке морају да испуњавају све важеће релевантне прописе и стандарде на територији Републике Србије и ЕУ. Испоручилац је дужан да исходује све потребне дозволе и сертификате како би се предметна механизација и опрема кориситила на територији Републике Србије.

## **Контрола квалитета – квалитативни пријем**

Контрола квалитета у производње машина и опреме, и квалитативни пријем након завршетка производње су обавезни. Квалитативни прелиминарни пријем биће вршен у фабрици произвођача. Приликом пријема обавезна је израда пријемног записника са мерним листама и атестима у прилогу. Коначан пријем биће извршен по испоруци машина и опреме по извршеној обуци запослених и пуштању у рад.

## **Гаранција**

Гаранција за дефинисану механизацију је најмање 12 месеци или 1000 мото часова. Уколико за 12 месеци не истекне 1000 мото часова, гаранција се продужава али не дуже од 24 месеца. Гаранција за дефинисану опрему је 12 месеци.

Испоручилац је дужан да поседује овлашћеног сервисера на територији Републике Србије, који поседује одговарајући технички и кадровски капацитет.

Испоручилац је дужан да сноси све трошкове и врши комплетно периодично одржавање у гарантном року, односно да поред евентуалних сервисних интервенција у случају рекламационих захтева изврши и периодичне сервисе машина и опреме (на 100, 250, 500, и 1000 мото-часова рада ) у гарантном року. Понуђач је дужан да при подношењу понуде достави на увид копију важећег уговор са сервисном компанијом на територији Републике Србије. По потреби на захтев Наручиоца, Понуђач је дужан да, пре доношења одлуке о додели уговора, достави на увид оригинал уговор.

## **Обука**

Испоручилац је дужан да изврши обуку запослених за руковање и одржавање предметне опреме и да након извршене обуке изда одговарајуће сертификате о обучености.

За позицију 1. потребно је обучити 4 руковаоца и 2 сервисера.

За позицију 2. потребно је обучити 4 руковаоца и 2 сервисера.

### **Рок испоруке**

Рок испоруке не може бити дужи од 4 месеца за позиције 1., 4., 5., и 6. односно 6 месеци за позиције 2. и 3. од потписивања Уговора, односно издавања наруџбенице.

### **Начин и место испоруке добара/пружања услуге/извођења радова**

Место испоруке је радионица наручиоца. Београд – Батајница.

**за ПРОДАВЦА:  
овлашћено лице**

---

**Име, презиме, потпис и печат**

***Комисија за ЈН***