



**СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА**

11000 Београд, Немањина 6  
Телефон: +381 11 362-00-94  
e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs  
Број: 24/2019-527  
Датум: 22.02.2019.

**ПРЕДМЕТ:** Измена и допуна бр. 1 конкурсне документације за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

**Измена и допуна 1:** На страни 4/73 конкурсне документације, стоји:

**III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, ОПИС РАДОВА, РОК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

1. Радови на санацији пруге Ниш-Зајечар изводе се у циљу побољшања техничког квалитета колосека, у свему према предмеру радова.

**ПРЕДМЕР РАДОВА САНАЦИЈЕ ГОРЊЕГ СТРОЈА НА ПРУЗИ НИШ-ЗАЈЕЧАР-ПРАХОВО на делу Матејевац – Зајечар од км 12+084,50 до км 110+852,50**

Ред. бр.	О П И С П О З И Ц И Ј Е	ЈМ	Количина
<b>А.</b>	<b>Деоница Матејевац- Сврљиг км 12+084,50 - км 40+321,50</b>		
<b>1</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>		
1.1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници од км ради монтаже кранске стазе.	m	28.236,85
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	28.236,85
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	рауш.	
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>		
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.	m	28.236,85
<b>3</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>		
	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>		
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	47.080,00

3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији	t	913,92
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове	kom	47.080,00
<b>4</b>	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>		
4.1	Демонтажа постојећег колосека са сакупљањем бетонских прагова са трасе и транспорт до 5 km и истовар на депонију.	kom	28.236,85
4.2	Планирање застора ради уградње нових дрвених прагова.	m	28.236,85
4.3	Полагање колосека са новим дрвеним праговима и половним шинама.	m	28.236,85
4.4	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	14.188,00
4.5	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.	m	14.048,85
4.6	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m <sup>3</sup>	38.966,85
4.7	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	28.236,85
4.8	Заваривање шина типа 49E1y колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.330,00
4.9	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	28.236,85
<b>Б</b>	<b>Деоница Сврљиг- Зајечар од km 40+321,35 до km 110+852,50</b>		
<b>1</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>		
1.1	Кошење траве и шибља на целокупној деоници	m	42.737,95
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	42.737,95
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	рауш.	
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>		
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.		42.737,95
<b>3</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>		

<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>			
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	14.800,00
3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	t	313,00
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове.	kom	14.800,00
<b>4 РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>			
4.1	Појединачна замена дрвених прагова после машинског решетања колосека	kom	14.800,00
4.2	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	25.642,77
4.3	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонију са разастирањем.	m	17.095,18
4.4	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m <sup>3</sup>	51.800,00
4.5	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	42.737,95
4.6	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.950,00
4.7	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	42.737,95

**Брише се тако да сада гласи:**

### **III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, ОПИС РАДОВА, РОК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА**

- 1. Радови на санацији пруге Ниш-Зајечар изводе се у циљу побољшања техничког квалитета колосека, у свему према предмеру радова.**

#### **ПРЕДМЕР РАДОВА НА САНАЦИЈИ ПРУГЕ НИШ - ЗАЈЕЧАР, ДЕОНИЦА МАТЕЈЕВАЦ – КЊАЖЕВАЦ ОД КМ 12+084,50 ДО КМ 68+911,85**

<b>Ред. бр.</b>	<b>Опис позиције</b>	<b>Јед. мере</b>	<b>Количина</b>
1	2	3	4
<b>А.</b>	<b>ДЕОНИЦА: МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од км 12+084,50 до км 40+321,35</b>		
<b>1.</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>		
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе.	m <sup>1</sup>	24.605,41

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m</li> <li>• <u>km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m</u></li> </ul> <p style="text-align: center;">Укупно = 26.465,28m  <u>26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел)</u>  = 24.605,41m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>		
2.	<p>Геодетско обележавање колосека.  Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу.  Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	29.491,12
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	paušal	
4.	Препројектовање кривина	paušal	
<b>2.</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>		
1.	<p>Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m</li> <li>• <u>km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m</u></li> </ul> <p style="text-align: center;">Укупно = 26.465,28m  <u>26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел)</u>  = 24.605,41m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	24.605,41
2.	<p>Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека.  Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом.  Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> очишћеног канала.</p>	m <sup>1</sup>	23.030
<b>3.</b>	<b>УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>		
1.	<p>Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km            V=5,20    P=31,20</li> <li>- 24+763,42    m            m<sup>2</sup></li> <li>- km            V=7,00    P=42,00</li> <li>- 39+603,73    m            m<sup>2</sup></li> </ul> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>2</sup> коловоза.</p>	m <sup>2</sup>	73,20
2.	<p>Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km            V=5,00</li> <li>- 12+710,50    m</li> <li>- km            V=5,00</li> <li>- 13+509,60    m</li> <li>- km            V=5,20</li> <li>- 15+884,60    m</li> </ul>	kom	28

-	km	B=5,20		
-	16+259,65	m		
-	km	B=5,20		
-	16+675,40	m		
-	km	B=5,20		
-	18+012,75	m		
-	km	B=5,20		
-	19+393,10	m		
-	km	B=5,20		
-	19+863,89	m		
-	km	B=5,20		
-	20+043,41	m		
-	km	B=5,20		
-	20+826,00	m		
-	km	B=5,20		
-	21+392,43	m		
-	km	B=5,20		
-	21+869,18	m		
-	km	B=5,20		
-	22+868,76	m		
-	km	B=5,20		
-	23+407,15	m		
-	km	B=5,20		
-	24+763,42	m		
-	km	B=5,20		
-	26+262,80	m		
-	km	B=5,20		
-	26+946,98	m		
-	km	B=5,20		
-	27+247,34	m		
-	km	B=3,60		
-	27+943,67	m		
-	km	B=2,60		
-	28+731,95	m		
-	km	B=4,30		
-	33+350,82	m		
-	km	B=4,40		
-	34+023,02	m		
-	km	B=5,20		
-	34+741,95	m		
-	km	B=4,40		
-	34+996,44	m		
-	km	B=4,20		
-	35+562,24	m		
-	km	B=3,90		
-	36+225,09	m		
-	km	B=5,40		
-	37+715,74	m		
-	km	B=5,30		
-	38+481,70	m		

	Обрачун и плаћање по ком уклоњеног коловоза на путном прелазу.		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1ком x 8,00m + 1ком x 9,00m + 28ком x 7,20m) x 2ком = 437,20m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> контра шине.	m <sup>1</sup>	437,20
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.	ком	28
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km                    B=6,00    P=36,00 - 24+763,42        m            m <sup>2</sup> - km                    B=7,00    P=42,00 - 39+603,73        m            m <sup>2</sup> Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	78
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	78
<b>4.</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>		
<b>4.1.</b>	<b>Депонованье материјала горњег строја</b>		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,491km + 0,219km) x 98,86t/km = 2.937,131t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.937,131
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	ком	40.782
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	ком	3.336
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	469,632
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	m <sup>3</sup>	98,64

	Обрачун и плаћање по $m^3$ прага.		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	1.184
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	21.292
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.582,47m x 1,667 kom/m = 2.638kom) Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	2.638
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	5.984
<b>4.2.</b>	<b>Радови на горњем строју</b>		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља $L=18-20m$ моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по $m^1$ колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	$m^1$	27.789,85
	б) колосек у тунелу	$m^1$	1.701,27
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3,4 у ст. Матејевац; • скретница бр.1,2,3,4 у ст.Грамада; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Сврљиг. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	12
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменце). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	748
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	13.419
5.	Заваривање нових шина типа 49E1 дужине $L=120,00m$ на депонији у одсеке дужине $L=240,00m$ , ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	246
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm.	$m^1$	

	<p>Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором.</p> <p>Колосек: = 27.908,65m</p> <p>Путни прелази: = 1.958,60m</p> <p>Колосек – бетонски праг: = 25.950,05m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	24.248,78
	б) колосек у тунелу	m <sup>1</sup>	1.701,27
6.	<p>Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Матејевац, Грамада и Сврљиг.</p> <p>Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором.</p> <p>Главни станични колосеци: = 1.582,47m</p> <p>Путни прелази: = 1.958,60m</p> <p>Колосек – дрвени праг: = 3.541,07m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	3.541,07
7.	<p>Монтажа и полагање скретница типа 49E1-200-6° на пројектовано место.</p> <p>Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором.</p> <p>Обрачун и плаћање по kom скретнице.</p>	kom	12
8.	<p>Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала.</p> <p>Обрачун и плаћање се врши по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	10.928,01
9.	<p>Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у</p>	m <sup>1</sup>	3.025,84



	вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.		
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	13.836
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
12.	Машинско избацавање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	1.701,27
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> канала.	m <sup>1</sup>	1.701,27
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> туцаника.	m <sup>3</sup>	45.077
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.491,12
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
17.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	246
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.491,12
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee".	kom	1.184

	Обрачун и плаћање по ком справе.		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	19.303
<b>4.3.</b>	<b>Опрема пруге</b>		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	580
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	75
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	60
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	4
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.V8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	17
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	17
<b>Б.</b>	<b>ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз): од км 40+321,35 до км 68+911,85</b>		
<b>1.</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>		
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. <ul style="list-style-type: none"> <li>• км 40+321,35 – км 49+022,52 = 8.711,17m</li> <li>• км 49+627,23 – км 60+603,00 = 10.975,77m</li> <li>• <u>км 61+189,87 – км 68+117,55 = 6.927,68m</u></li> </ul> <p style="text-align: right;">Укупно = 26.604,62m</p> <p>26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропуссти)</p> <hr style="width: 80%; margin-left: 0;"/> <p style="text-align: right;">= 25.908,77m</p> Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	25.908,77
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.995,64
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	раушал	
4.	Препројектовање елемената кривина	раушал	

<b>2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>			
1.	<p>Обрада – уређење банкина после машинског избацавања засторног материјала из колосека.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m</li> <li>• km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m</li> <li>• km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m</li> </ul> <p style="text-align: right;">Укупно = 26.604,62m</p> <p>26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропуссти)</p> <hr/> <p style="text-align: right;">= 25.908,77m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	25.908,77
2.	<p>Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека.</p> <p>Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом.</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> очишћеног канала.</p>	m <sup>1</sup>	17.942
<b>3. УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>			
1.	<p>Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km            V=            P=31,80</li> <li>- 41+942,12    5,30m        m<sup>2</sup></li> <li>- km            V=            P=31,80</li> <li>- 49+713,11    5,30m        m<sup>2</sup></li> <li>- km            V=10,00      P=60,00</li> <li>- 68+023,20    m              m<sup>2</sup></li> </ul> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>2</sup> коловоза.</p>	m <sup>2</sup>	123,60
2.	<p>Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km            V=5,40</li> <li>- 40+829,58    m</li> <li>- km            V=5,30</li> <li>- 43+658,44    m</li> <li>- km            V=3,90</li> <li>- 44+850,00    m</li> <li>- km            V=5,30</li> <li>- 45+505,35    m</li> <li>- km            V=4,00</li> <li>- 48+269,63    m</li> <li>- km            V=4,00</li> <li>- 48+903,45    m</li> <li>- km            V=4,00</li> <li>- 60+285,40    m</li> <li>- km            V=5,00</li> <li>- 60+766,47    m</li> <li>- km            V=4,00</li> <li>- 61+714,10    m</li> <li>- km            V=4,00</li> </ul>	kom	12

	64+667,55 m - km B=4,00 65+502,37 m - km B=4,00 66+080,14, m Обрачун и плаћање по ком уклоњеног коловоза на путном прелазу.		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврстним прибором. (2ком x 8,00m + 1ком x 12,00m + 4ком x 7,20m + 8ком x 6,00m) x 2ком = 437,20m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> контра шине.	m <sup>1</sup>	437,20
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.	ком	12
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5см. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km B= P=36,00 41+942,12 6,00m m <sup>2</sup> - km B= P=36,00 49+713,11 6,00m m <sup>2</sup> - km B=10,00 P=60,00 68+023,20 m m <sup>2</sup> Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	132
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11с, d=5см. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5см. Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	132
<b>4.</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>		
<b>4.1.</b>	<b>Депонованье материјала горњег строја</b>		
1.	Истоуар половних шина типа 49Е1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,996km + 0,210km) x 98,86t/km = 2.986,165t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.986,165
2.	Истоуар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	ком	45.385
3.	Истоуар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	ком	1.663
4.	Истоуар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	t	402,993

	Обрачун и плаћање по t прибора.		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49E1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> прага.	m <sup>3</sup>	98,64
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.006
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.705,99m x 1,667 kom/m = 2.844kom) Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	2.844
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	4.507
<b>4.2.</b>	<b>Радови на горњем строју</b>		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	29.285,39
	б) колосек у тунелу	m <sup>1</sup>	621,05
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,4,5 у ст. Палилула; • скретница бр.1,5,6,4 у ст.Подвис; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Књажевац. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	819
4.	Демонтажа справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.993

5.	Заваривање нових шина типа 49E1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	250
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 28.289,65 m Путни прелази: = - 974,80m Мостови и пропусти = 89, - = 89,20m Колосек – бетонски = 27.246,65 праг: m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	26.624,60
	б) колосек у тунелу Грамада	m <sup>1</sup>	621,05
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Палилула, Подвис и Књажевац. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Главни станични колосеци: = 1,705,99m Путни прелази: = 974,80m Колосек – дрвени = 2.680,79m праг: Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	2.680,79
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49E1-200-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране,	kom	12

	убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по ком скретнице.		
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	7.942,37
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	3.391,02
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	17.942
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	ком	12
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	621,05
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> канала.	м <sup>1</sup>	621,05
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по м <sup>3</sup> туцаника.	м <sup>3</sup>	46.010
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	29.906,44
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	ком	12
17.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и	ком	250

	испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.		
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.995,64
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	1.184
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	18.006
<b>4.3.</b>	<b>Опрема пруге</b>		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	690
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	83
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	30
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	4
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS Р.В8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	6
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	6



**Измена и допуна број 2: На страни 10/73 конкурсне документације, стоји:**

<b>Р.бр.</b>	<b>ДОДАТНИ УСЛОВИ</b>	<b>НАЧИН ДОКАЗИВАЊА</b>
<b>1</b>	<b>Да располаже неопходним финансијским капацитетом, и то:</b> да од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) није био неликвидан, и 2) да је у последњих три обрачунске године (2016, 2017. и 2018. године) остварио укупан пословни приход у збирном износу од најмање 1.500.000.000,00 дин, без ПДВ-а)	<b>Испуњеност додатног услова Понуђач доказује:</b> <b>- Изјава о неопходном финансијском капацитету,</b> Образац 9 из конкурсне документације, 1) Потврда Народне банке Србије да понуђач није био неликвидан од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) 2) БОН-ЈН који издаје Агенција за привредне регистре за (2016, 2017. и 2018), који мора да садржи статусне податке понуђача, Биланс стања и Биланс успеха за наведене обрачунске године.

**Брише се тако да сада гласи:**

<b>Р.бр.</b>	<b>ДОДАТНИ УСЛОВИ</b>	<b>НАЧИН ДОКАЗИВАЊА</b>
<b>1</b>	<b>Да располаже неопходним финансијским капацитетом, и то:</b> да од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) није био неликвидан, и 2) да је у 2015, 2016. и 2017. години остварио укупан пословни приход у збирном износу од најмање 1.500.000.000,00 дин, без ПДВ-а)	<b>Испуњеност додатног услова Понуђач доказује:</b> <b>- Изјава о неопходном финансијском капацитету,</b> Образац 9 из конкурсне документације, 1) Потврда Народне банке Србије да понуђач није био неликвидан од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) 2) БОН-ЈН који издаје Агенција за привредне регистре за (2015, 2016. и 2017), који мора да садржи статусне податке понуђача, Биланс стања и Биланс успеха за наведене обрачунске године.

**Измена и допуна 3: На страни 42/73 конкурсне документације, стоји:**

Образац 2

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**  
**за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку,**  
**набавка бр. 2/2019**

Ред. бр.	О П И С П О З И Ц И Ј Е	ЈМ	Количина	Јед. цена, дин. без ПДВ-а	Укупна цена, дин. без ПДВ-а
1	2	3	4	5	6 4x5
<b>A.</b>	<b>Деоница Матејевац-Сврљиг km 12+084,50-km 40+321,50</b>				
<b>1</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
1.1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници од км ради монтаже кранске стазе.	m	28.236,85		
1.2.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	28.236,85		
1.3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	рауш.			
	<b>УКУПНО</b>				
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.1.	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.	m	28.236,85		
	<b>УКУПНО</b>				
<b>3</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>				
3.1.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	47.080,00		
3.2.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији	t	913,92		
3.3.	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове	kom	47.080,00		
	<b>УКУПНО</b>				
<b>4</b>	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>				
4.1.	Демонтажа постојећег колосека са сакупљањем бетонских прагова са трасе и транспорт до 5 km и истовар на депонију.	kom	28.236,85		
4.2.	Планирање застора ради уградње нових дрвених прагова.	m	28.236,85		
4.3.	Полагање колосека са новим дрвеним праговима и половним шинама.	m	28.236,85		
4.4.	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	14.188,00		
4.5.	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне	m	14.048,85		

	превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.				
4.6	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m <sup>3</sup>	38.966,85		
4.7	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	28.236,85		
4.8	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.330,00		
4.9	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	28.236,85		
			<b>УКУПНО</b>		
<b>Б</b>	<b>Деоница Сврљиг- Зајечар од км 40+321,35 до км 110+852,50</b>				
<b>1</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
1.1	Кошење траве и шибља на целокупној деоници	m	42.737,95		
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	42.737,95		
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	рауш.			
			<b>УКУПНО</b>		
<b>2</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.		42.737,95		
			<b>УКУПНО</b>		
<b>3</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
	<b>ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА</b>				
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	kom	14.800,00		
3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	t	313,00		
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове.	kom	14.800,00		
			<b>УКУПНО</b>		
<b>4</b>	<b>РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ</b>				
4.1	Појединачна замена дрвених прагова после машинског решетања колосека	kom	14.800,00		
4.2	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	25.642,77		
4.3	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне	m	17.095,18		

	превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.				
4.4	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m3	51.800,00		
4.5	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	42.737,95		
4.6	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.950,00		
4.7	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	42.737,95		
			<b>УКУПНО</b>		

<b>РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>		
<b>Ред. бр.</b>	<b>ОПИС ПОЗИЦИЈЕ</b>	<b>Вредност (РСД)</b>
<b>А.</b>	<b>Деоница Матејевац- Сврљиг км 12+084,50 - км 40+321,50</b>	
<b>Б.</b>	<b>Деоница Сврљиг- Зајечар од км 40+321,35 до км 110+852,50</b>	
	<b>СВЕ УКУПНО, РСД БЕЗ ПДВ-А:</b>	

**Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:**

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи цена без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико укупна цена без ПДВ-а (4x5)

Датум:

Потпис понуђача

М.П.

**Брише се, тако да сада гласи:**

**ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ**  
**за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку,**  
**набавка бр. 2/2019**

Ред. бр.	Опис позиције	Јединица мере	Количина	Јединична цена (РСД), без ПДВ-а	УКУПНО (РСД), без ПДВ-а
1	2	3	4	5	6
<b>А.</b>	<b>ДЕОНИЦА: МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од km 12+084,50 до km 40+321,35</b>				
<b>1.</b>	<b>ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m</li> <li>• km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m</li> </ul> Укупно = 26.465,28m <u>26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел)</u> = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	24.605,41		
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.491,12		
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	раушал			
4.	Препројектовање елемената кривина	раушал			
	<b>УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>				
<b>2.</b>	<b>ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m</li> <li>• km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m</li> </ul> Укупно = 26.465,28m <u>26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел)</u> = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	24.605,41		
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> очишћеног канала.	m <sup>1</sup>	23.030		
	<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>				
<b>3.</b>	<b>УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 24+763,42 B=5,20m P=31,20m<sup>2</sup></li> <li>- km 39+603,73 B=7,00m P=42,00m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	73,20		

	Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> коловоза.				
2.	<p>Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 12+710,50 B=5,00m</li> <li>- km 13+509,60 B=5,00m</li> <li>- km 15+884,60 B=5,20m</li> <li>- km 16+259,65 B=5,20m</li> <li>- km 16+675,40 B=5,20m</li> <li>- km 18+012,75 B=5,20m</li> <li>- km 19+393,10 B=5,20m</li> <li>- km 19+863,89 B=5,20m</li> <li>- km 20+043,41 B=5,20m</li> <li>- km 20+826,00 B=5,20m</li> <li>- km 21+392,43 B=5,20m</li> <li>- km 21+869,18 B=5,20m</li> <li>- km 22+868,76 B=5,20m</li> <li>- km 23+407,15 B=5,20m</li> <li>- km 24+763,42 B=5,20m</li> <li>- km 26+262,80 B=5,20m</li> <li>- km 26+946,98 B=5,20m</li> <li>- km 27+247,34 B=5,20m</li> <li>- km 27+943,67 B=3,60m</li> <li>- km 28+731,95 B=2,60m</li> <li>- km 33+350,82 B=4,30m</li> <li>- km 34+023,02 B=4,40m</li> <li>- km 34+741,95 B=5,20m</li> <li>- km 34+996,44 B=4,40m</li> <li>- km 35+562,24 B=4,20m</li> <li>- km 36+225,09 B=3,90m</li> <li>- km 37+715,74 B=5,40m</li> <li>- km 38+481,70 B=5,30m</li> </ul> <p>Обрачун и плаћање по ком уклоњеног коловоза на путном прелазу.</p>	kom	28		
3.	<p>Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврслним прибором. (1ком x 8,00m + 1ком x 9,00m + 28ком x 7,20m) x 2ком = 437,20m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> контра шине.</p>	m <sup>1</sup>	437,20		
4.	<p>Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда.</p> <p>Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.</p>	kom	28		
5.	<p>Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm.</p> <p>Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 24+763,42 B=6,00m P=36,00m<sup>2</sup></li> <li>- km 39+603,73 B=7,00m P=42,00m<sup>2</sup></li> </ul> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>2</sup> израђеног слоја.</p>	m <sup>2</sup>	78		
6.	<p>Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11с, d=5cm.</p> <p>Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm.</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>2</sup> израђеног слоја.</p>	m <sup>2</sup>	78		

		УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ			
<b>4.</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Депонување материјала горњег строја</b>				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,491km + 0,219km) x 98,86t/km = 2.937,131t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.937,131		
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	40.782		
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	3.336		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	469,632		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66		
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> прага.	m <sup>3</sup>	98,64		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	1.184		
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	21.292		
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.582,47m x 1,667 kom/m = 2.638kom) Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	2.638		
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	5.984		
		<b>УКУПНО 4.1.</b>			
<b>4.2.</b>	<b>Радови на горњем строју</b>				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.				
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	27.789,85		
	б) колосек у тунелу	m <sup>1</sup>	1.701,27		
2.	Демонтажа прости скретнице типа 49-200-6° са одлагањем металних делова у страну и	kom	12		

	<p>преносом труле скретничке грађе на депонију.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• скретница бр.1,2,3,4 у ст. Матејевац;</li> <li>• скретница бр.1,2,3,4 у ст.Грамада;</li> <li>• скретница бр.1,2,7,8 у ст.Сврљиг.</li> </ul> <p>Обрачун и плаћање по ком скретнице.</p>				
3.	<p>Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменнице).</p> <p>Обрачун и плаћање по ком ознаке.</p>	ком	748		
4.	<p>Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова.</p> <p>Обрачун и плаћање по ком справе.</p>	ком	13.419		
5.	<p>Заваривање нових шина типа 49Е1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара.</p> <p>Обрачун и плаћање по ком завара.</p>	ком	246		
6.	<p>Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60см.</p> <p>Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором.</p> <p>Колосек: = 27.908,65m Путни прелази: = - 1.958,60m Колосек – бетонски праг: = 25.950,05m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>			
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	24.248,78		
	б) колосек у тунелу	m <sup>1</sup>	1.701,27		
6.	<p>Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Матејевац, Грамада и Сврљиг.</p> <p>Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором.</p> <p>Главни станични колосеци: = 1.582,47m Путни прелази: = 1.958,60m Колосек – дрвени праг: = 3.541,07m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	3.541,07		
7.	<p>Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6° на пројектовано место.</p>	ком	12		



	Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по ком скретнице.				
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	10.928,01		
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	3.025,84		
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	13.836		
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	12		
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	1.701,27		
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> канала.	m <sup>1</sup>	1.701,27		
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> туцаника.	m <sup>3</sup>	45.077		
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.491,12		
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	12		
17.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе	kom	246		

	обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.				
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	29.491,12		
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	ком	1.184		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по ком справе.	ком	19.303		
<b>УКУПНО 4.2.</b>					
<b>4.3. Опрема пруге</b>					
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	580		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	ком	75		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	60		
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	4		
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	ком	12		
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	17		
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	17		
<b>УКУПНО 4.3.</b>					
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ</b>					
<b>УКУПНО ДЕОНИЦА МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз)</b>					
<b>Б. ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз): од км 40+321,35 до км 68+911,85</b>					
<b>1. ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>					
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. • км 40+321,35 – км 49+022,52 = 8.711,17m • км 49+627,23 – км 60+603,00 = 10.975,77m • км 61+189,87 – км 68+117,55 = 6.927,68m Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропуссти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	25.908,77		
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по м <sup>1</sup> колосека.	м <sup>1</sup>	29.995,64		
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и	рауџал.			

	пројекта изведених радова санације.				
4.	Препројектовање елемената кривина	раушал			
<b>УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ</b>					
<b>2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацавања засторног материјала из колосека. <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m</li> <li>• km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m</li> <li>• km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m</li> </ul> Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропуссти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	25.908,77		
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> очишћеног канала.	m <sup>1</sup>	17.942		
<b>УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ</b>					
<b>3. УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>					
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 41+942,12 V= 5,30m P=31,80m<sup>2</sup></li> <li>- km 49+713,11 V= 5,30m P=31,80m<sup>2</sup></li> <li>- km 68+023,20 V=10,00m P=60,00m<sup>2</sup></li> </ul> Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> коловоза.	m <sup>2</sup>	123,60		
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 40+829,58 V=5,40m</li> <li>- km 43+658,44 V=5,30m</li> <li>- km 44+850,00 V=3,90m</li> <li>- km 45+505,35 V=5,30m</li> <li>- km 48+269,63 V=4,00m</li> <li>- km 48+903,45 V=4,00m</li> <li>- km 60+285,40 V=4,00m</li> <li>- km 60+766,47 V=5,00m</li> <li>- km 61+714,10 V=4,00m</li> <li>- km 64+667,55 V=4,00m</li> <li>- km 65+502,37 V=4,00m</li> <li>- km 66+080,14, V=4,00m</li> </ul> Обрачун и плаћање по ком уклоњеног коловоза на путном прелазу.	kom	12		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврслним прибором. (2kom x 8,00m + 1kom x 12,00m + 4kom x 7,20m + 8kom x 6,00m) x 2kom = 437,20m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> контра шине.	m <sup>1</sup>	437,20		
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два	kom	12		

	реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.				
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 41+942,12 V= 6,00m P=36,00m <sup>2</sup> - km 49+713,11 V= 6,00m P=36,00m <sup>2</sup> - km 68+023,20 V=10,00m P=60,00m <sup>2</sup> Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	132		
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m <sup>2</sup> израђеног слоја.	m <sup>2</sup>	132		
<b>УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ</b>					
<b>4.</b>	<b>ГОРЊИ СТРОЈ</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Депонованье материјала горњег строја</b>				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,996km + 0,210km) x 98,86t/km = 2.986,165t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.986,165		
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	45.385		
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	1.663		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	402,993		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66		
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> прага.	m <sup>3</sup>	98,64		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	1.184		
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	18.006		
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.705,99m x 1,667 kom/m = 2.844kom) Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	2.844		
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	4.507		

		УКУПНО 4.1.	
<b>4.2.</b>	<b>Радови на горњем строју</b>		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	29.285,39
	б) колосек у тунелу	m <sup>1</sup>	621,05
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,4,5 у ст. Палилула; • скретница бр.1,5,6,4 у ст.Подвис; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Књажевац. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	ком	12
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	819
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по ком справе.	ком	18.993
5.	Заваривање нових шина типа 49E1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	ком	250
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. Колосек: = 28.289,65m Путни прелази: = - 974,80m Мостови и пропусти = - 89,20m Колосек – бетонски праг: = 27.246,65m Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	
	а) отворена пруга и станични колосеци	m <sup>1</sup>	26.624,60
	б) колосек у тунелу Грамада	m <sup>1</sup>	621,05
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49E1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Палилула, Подвис и	m <sup>1</sup>	2.680,79

	<p>Књажевац.</p> <p>Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврстним и спојним прибором.</p> <p>Главни станични колосеци: = 1,705,99m Путни прелази: = 974,80m Колосек – дрвени праг: = 2.680,79m</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>				
7.	<p>Монтажа и полагање скретница типа 49E1-200-6° на пројектовано место.</p> <p>Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором.</p> <p>Обрачун и плаћање по kom скретнице.</p>	kom	12		
8.	<p>Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала.</p> <p>Обрачун и плаћање се врши по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	7.942,37		
9.	<p>Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	3.391,02		
10.	<p>Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем.</p> <p>Обрачун и плаћање се врши по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	17.942		
11.	<p>Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.</p> <p>Обрачун и плаћање по kom скретнице.</p>	kom	12		
12.	<p>Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем.</p> <p>Обрачун и плаћање се врши по m<sup>1</sup> колосека.</p>	m <sup>1</sup>	621,05		
13.	<p>Чишћење одводног канала у тунелу.</p> <p>Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал.</p> <p>Обрачун и плаћање по m<sup>1</sup> канала.</p>	m <sup>1</sup>	621,05		
14.	<p>Истовар туцаника из Фад вагона за израду</p>	m <sup>3</sup>	46.010		

	засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m <sup>3</sup> туцаника.				
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.906,44		
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	ком	12		
17.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	ком	250		
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m <sup>1</sup> колосека.	m <sup>1</sup>	29.995,64		
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	ком	1.184		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по ком справе.	ком	18.006		
<b>УКУПНО 4.2.</b>					
<b>4.3.</b>	<b>Опрема пруге</b>				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	690		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	ком	83		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	30		
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	4		
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	ком	12		
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	6		
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	6		
<b>УКУПНО 4.3.</b>					
<b>УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ</b>					
<b>УКУПНО ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз)</b>					

## РЕКАПИТУЛАЦИЈА

ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Вредност (РСД), без ПДВ-а
МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од km 12+084,50 до km 40+321,35	
ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз) од km 40+321,35 до km 68+911,85	
<b>СВЕ УКУПНО, РСД, без ПДВ-а:</b>	

### Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи цена (РСД) без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико износи укупна цена (РСД) без ПДВ-а (4x5)

Датум:

Потпис понуђача

М.П.

---

---



**Измена и допуна број 4: На страни 51/73 конкурсне документације, стоји:**

**Образац 9**

**ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ФИНАНСИЈСКОМ КАПАЦИТЕТУ**  
**за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку,**  
**набавка бр. 2/2019**

**Заокружити:**

- 1. за понуђача који наступа самостално**
- 2. за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде**
- 3. за понуђача који наступа са подизвођачем**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним финансијским капацитетом, што подразумева да смо у последње три обрачунске године (2016, 2017. и 2018) остварили укупан пословни приход у збирном износу од \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а, као и да у периоду од 01.01.2018. године до дана када је објављен позив за подношење понуда \_\_\_\_\_ 2019. године, нисмо били у блокади.

**Датум:** \_\_\_\_\_

**Потпис овлашћеног лица:**

**Место:** \_\_\_\_\_

**М.П**

Изјава се односи на поступак јавне набавке радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

*\* У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финансијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

*\*\*Уз образац се достављају захтевани докази из конкурсне документације*

**Брише се тако да сада гласи :**

**Образац 9**

**ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ФИНАНСИЈСКОМ КАПАЦИТЕТУ**  
**за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку,**  
**набавка бр. 2/2019**

**Заокружити:**

- 1.за понуђача који наступа самостално**
- 2.за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде**
- 3.за понуђача који наступа са подизвођачем**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним финансијским капацитетом, што подразумева да смо у 2015, 2016. и 2017. години остварили укупан пословни приход у збирном износу од \_\_\_\_\_ динара, без ПДВ-а, као и да у периоду од 01.01.2018. године до дана када је објављен позив за подношење понуда \_\_\_\_\_ 2019. године, нисмо били у блокади.

**Датум:** \_\_\_\_\_

**Потпис овлашћеног лица:**

**Место:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**М.П**

Изјава се односи на поступак јавне набавке радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

*\* У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финансијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*

*\*\*Уз образац се достављају захтевани докази из. конкурсне документације*

**Комисија за јавну набавку**