АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
,ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА
11000 Београд, Немањина 6
Телефон: +381 11 362-00-94
e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs
Број: 24/2019-527
Датум: 22.02.2019.

ПРЕДМЕТ: Измена и допуна бр. 1 конкурсне документације за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

<u>Измена и допуна 1:</u> На страни 4/73 конкурсне документације, стоји:

III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, ОПИС РАДОВА, РОК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

1. **Радови на санацији пруге Ниш-Зајечар изводе се у циљу побољшања техничког квалитета колосека, у свему према предмеру радова.**

ПРЕДМЕР РАДОВА САНАЦИЈЕ ГОРЊЕГ СТРОЈА НА ПРУЗИ НИШ-ЗАЈЕЧАР-ПРАХОВО на делу Матејевац – Зајечар од км 12+084,50 до км 110+852,50

Ред. бр.	О П И С П О З И Ц И Ј Е	ЈМ	Количина
А.	**Деоница Матејевац- Сврљиг km 12+084,50 - km 40+321,50**		
1	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**		
1.1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници од km ради монтаже кранске стазе.	m	28.236,85
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	28.236,85
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	pauš.	
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**		
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.	m	28.236,85
3	**ГОРЊИ СТРОЈ**		
	ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА		
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	47.080,00

3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији	t	913,92
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове	kom	47.080,00
4	**РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**		
4.1	Демонтажа постојећег колосека са сакупљањем бетонских прагова са трасе и транспорт до 5 km и истовар на депонију.	kom	28.236,85
4.2	Планирање застора ради уградње нових дрвених прагова.	m	28.236,85
4.3	Полагање колосека са новим дрвеним праговима и половним шинама.	m	28.236,85
4.4	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	14.188,00
4.5	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонију са разастирањем.	m	14.048,85
4.6	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m³	38.966,85
4.7	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	28.236,85
4.8	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.330,00
4.9	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	28.236,85
Б	**Деоница Сврљиг- Зајечар од km 40+321,35 до km 110+852,50**		
1	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**		
1.1	Кошење траве и шибља на целокупној деоници	m	42.737,95
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	42.737,95
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	pauš.	
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**		
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.		42.737,95
3	**ГОРЊИ СТРОЈ**		

	ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА		
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	14.800,00
3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	t	313,00
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове.	kom	14.800,00
4	**РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**		
4.1	Појединачна замена дрвених прагова после машинског решетања колосека	kom	14.800,00
4.2	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	25.642,77
4.3	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до1км и истоваром на депонију са разастирањем.	m	17.095,18
4.4	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m^3	51.800,00
4.5	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	42.737,95
4.6	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.950,00
4.7	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	42.737,95

<u>Брише се тако да сада гласи:</u>

III ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ СПЕЦИФИКАЦИЈЕ, ОПИС РАДОВА, РОК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

1. **Радови на санацији пруге Ниш-Зајечар изводе се у циљу побољшања техничког квалитета колосека, у свему према предмеру радова.**

ПРЕДМЕР РАДОВА НА САНАЦИЈИ ПРУГЕ НИШ - ЗАЈЕЧАР, ДЕОНИЦА МАТЕЈЕВАЦ – КЊАЖЕВАЦ ОД КМ 12+084,50 ДО КМ 68+911,85

Ред. бр.	**Опис позиције**	**Јед. мере**	**Количина**
1	2	3	4
А.	**ДЕОНИЦА: МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од km 12+084,50 до km 40+321,35**		
1.	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**		
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе.	m^1	24.605,41

	• km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m • km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m Укупно = 26.465,28m 26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел) = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	paušal	
4.	Препројектовање кривина	paušal	
2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m • km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m Укупно = 26.465,28m 26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел) = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	24.605,41
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m^1 очишћеног канала.	m^1	23.030
3.	**УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ**		
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 24+763,42 B=5,20 m P=31,20 m^2 - km 39+603,73 B=7,00 m P=42,00 m^2 Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	73,20
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 12+710,50 B=5,00 m - km 13+509,60 B=5,00 m - km 15+884,60 B=5,20 m	kom	28

	- km 16+259,65 B=5,20 m - km 16+675,40 B=5,20 m - km 18+012,75 B=5,20 m - km 19+393,10 B=5,20 m - km 19+863,89 B=5,20 m - km 20+043,41 B=5,20 m - km 20+826,00 B=5,20 m - km 21+392,43 B=5,20 m - km 21+869,18 B=5,20 m - km 22+868,76 B=5,20 m - km 23+407,15 B=5,20 m - km 24+763,42 B=5,20 m - km 26+262,80 B=5,20 m - km 26+946,98 B=5,20 m - km 27+247,34 B=5,20 m - km 27+943,67 B=3,60 m - km 28+731,95 B=2,60 m - km 33+350,82 B=4,30 m - km 34+023,02 B=4,40 m - km 34+741,95 B=5,20 m - km 34+996,44 B=4,40 m - km 35+562,24 B=4,20 m - km 36+225,09 B=3,90 m - km 37+715,74 B=5,40 m - km 38+481,70 B=5,30 m		

	Обрачун и плаћање по kom уклоњеног коловоза на путном прелазу.		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1kom x 8,00m + 1kom x 9,00m + 28kom x 7,20m) x 2kom = 437,20m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	437,20
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.	kom	28
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22c A у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 24+763,42 B=6,00 m P=36,00 m^2 - km 39+603,73 B=7,00 m P=42,00 m^2 Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	78
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона AB11c, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	78
4.	**ГОРЊИ СТРОЈ**		
4.1.	**Депоновање материјала горњег строја**		
1.	Истовар половних шина типа 49E1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,491km + 0,219km) x 98,86t/km = 2.937,131t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.937,131
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	40.782
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	3.336
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	469,632
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49E1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	m^3	98,64

	Обрачун и плаћање по m^3 прага.		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	21.292
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.582,47m x 1,667 kom/m = 2.638kom) Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	2.638
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	5.984
4.2.	**Радови на горњем строју**		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтирање колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	27.789,85
	б) колосек у тунелу	m^1	1.701,27
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6º са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3,4 у ст. Матејевац; • скретница бр.1,2,3,4 у ст.Грамада; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Сврљиг. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	748
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	13.419
5.	Заваривање нових шина типа 49Е1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	246
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm.	m^1	

	Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 27.908,65m Путни прелази: = - 1.958,60m Колосек – бетонски праг: = 25.950,05m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	24.248,78
	б) колосек у тунелу	m^1	1.701,27
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Матејевац, Грамада и Сврљиг. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Главни станични колосеци: = 1.582,47m Путни прелази: = 1.958,60m Колосек – дрвени праг: = 3.541,07m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	3.541,07
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6º на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по $м^1$ колосека.	m^1	10.928,01
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у	m^1	3.025,84

	вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	13.836
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	1.701,27
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m^1 канала.	m^1	1.701,27
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m^3 туцаника.	m^3	45.077
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
17.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	246
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа “Mathee“.	kom	1.184

	Обрачун и плаћање по kom справе.		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	19.303
4.3.	**Опрема пруге**		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	580
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по kom падоказа.	kom	75
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	60
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	4
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	17
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	17
Б.	**ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз): од km 40+321,35 до km 68+911,85**		
1.	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**		
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. • km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m • km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m • km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропусти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	25.908,77
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.995,64
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	paušal	
4.	Препројектовање елемената кривина	paušal	

2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m • km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m • km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропусти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	25.908,77
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m^1 очишћеног канала.	m^1	17.942
3.	**УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ**		
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 41+942,12 B= 5,30m P=31,80 m^2 - km 49+713,11 B= 5,30m P=31,80 m^2 - km 68+023,20 B=10,00 m P=60,00 m^2 Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	123,60
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 40+829,58 B=5,40 m - km 43+658,44 B=5,30 m - km 44+850,00 B=3,90 m - km 45+505,35 B=5,30 m - km 48+269,63 B=4,00 m - km 48+903,45 B=4,00 m - km 60+285,40 B=4,00 m - km 60+766,47 B=5,00 m - km 61+714,10 B=4,00 m - km B=4,00	kom	12

	64+667,55 m - km B=4,00 65+502,37 m - km B=4,00 66+080,14, m Обрачун и плаћање по kom уклоњеног коловоза на путном прелазу.		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (2kom x 8,00m + 1kom x 12,00m + 4kom x 7,20m + 8kom x 6,00m) x 2kom = 437,20m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	437,20
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.	kom	12
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22c A у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 41+942,12 B= 6,00m P=36,00 m^2 - km 49+713,11 B= 6,00m P=36,00 m^2 - km 68+023,20 B=10,00 m P=60,00 m^2 Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	132
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона AB11c, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	132
4.	**ГОРЊИ СТРОЈ**		
4.1.	**Депоновање материјала горњег строја**		
1.	Истовар половних шина типа 49E1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,996km + 0,210km) x 98,86t/km = 2.986,165t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.986,165
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	45.385
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	1.663
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	t	402,993

	Обрачун и плаћање по t прибора.		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m^3 прага.	m^3	98,64
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.006
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.705,99m x 1,667 kom/m = 2.844kom) Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	2.844
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	4.507
4.2.	**Радови на горњем строју**		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтирање колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	29.285,39
	б) колосек у тунелу	m^1	621,05
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6º са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,4,5 у ст. Палилула; • скретница бр.1,5,6,4 у ст.Подвис; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Књажевац. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	819
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.993

5.	Заваривање нових шина типа 49Е1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	250
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 28.289,65 m Путни прелази: = - 974,80m Мостови и пропусти = 89, - 89,20m Колосек – бетонски праг: = 27.246,65 m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	26.624,60
	б) колосек у тунелу Грамада	m^1	621,05
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Палилула, Подвис и Књажевац. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Главни станични колосеци: = 1,705,99m Путни прелази: = 974,80m Колосек – дрвени праг: = 2.680,79m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	2.680,79
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6º на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране,	kom	12

	убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по kom скретнице.		
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по м^1 колосека.	m^1	7.942,37
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	3.391,02
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	17.942
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	621,05
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m^1 канала.	m^1	621,05
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m^3 туцаника.	m^3	46.010
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.906,44
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12
17.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и	kom	250

	испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.		
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.995,64
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа “Mathee“. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.006
4.3.	**Опрема пруге**		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	690
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по kom падоказа.	kom	83
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	30
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	4
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	6
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	6

<u>Измена и допуна број 2:</u> На страни 10/73 конкурсне документације, стоји:

Р.бр.	ДОДАТНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1	**Да располаже неопходним финансијским капацитетом, и то:** да од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) није био неликвидан, и 2) да је у последњих три обрачунске године (2016, 2017. и 2018. године) остварио укупан пословни приход у збирном износу од најмање 1.500.000.000,00 дин, без ПДВ-а)	**Испуњеност додатног услова** **Понуђач доказује:** - **Изјава о неопходном финансијском капацитету**, Образац 9 из конкурсне документације, 1) Потврда Народне банке Србије да понуђач није био неликвидан од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) 2) БОН-ЈН који издаје Агенција за привредне регистре за (2016, 2017. и 2018), који мора да садржи статусне податке понуђача, Биланс стања и Биланс успеха за наведене обрачунске године.

<u>Брише се тако да сада гласи:</u>

Р.бр.	ДОДАТНИ УСЛОВИ	НАЧИН ДОКАЗИВАЊА
1	**Да располаже неопходним финансијским капацитетом, и то:** да од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) није био неликвидан, и 2) да је у 2015, 2016. и 2017. години остварио укупан пословни приход у збирном износу од најмање 1.500.000.000,00 дин, без ПДВ-а)	**Испуњеност додатног услова** **Понуђач доказује:** - **Изјава о неопходном финансијском капацитету**, Образац 9 из конкурсне документације, 1) Потврда Народне банке Србије да понуђач није био неликвидан од 01.01.2018. године до дана објављивања Позива за подношење понуда на Интернет страници наручиоца (08.02.2019. године) 2) БОН-ЈН који издаје Агенција за привредне регистре за (2015, 2016. и 2017), који мора да садржи статусне податке понуђача, Биланс стања и Биланс успеха за наведене обрачунске године.

<u>Измена и допуна 3:</u> На страни 42/73 конкурсне документације, стоји:

Образац 2

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ
за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

Ред. бр.	О П И С П О З И Ц И Ј Е	ЈМ	Количина	Јед. цена, дин. без ПДВ-а	Укупна цена, дин. без ПДВ-а
1	2	3	4	5	6 4x5
А.	**Деоница Матејевац-Сврљиг km 12+084,50-km 40+321,50**				
1	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**				
1.1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници од км ради монтаже кранске стазе.	m	28.236,85		
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	28.236,85		
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	pauš.			
	УКУПНО				
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.	m	28.236,85		
			УКУПНО		
3	**ГОРЊИ СТРОЈ**				
	ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА				
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	47.080,00		
3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији	t	913,92		
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове	kom	47.080,00		
			УКУПНО		
4	**РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**				
4.1	Демонтажа постојећег колосека са сакупљањем бетонских прагова са трасе и транспорт до 5 km и истовар на депонију.	kom	28.236,85		
4.2	Планирање застора ради уградње нових дрвених прагова.	m	28.236,85		
4.3	Полагање колосека са новим дрвеним праговима и половним шинама.	m	28.236,85		
4.4	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	14.188,00		
4.5	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне	m	14.048,85		

	превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.				
4.6	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m³	38.966,85		
4.7	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	28.236,85		
4.8	Заваривање шина типа 49E1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.330,00		
4.9	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	28.236,85		
			УКУПНО		
Б	**Деоница Сврљиг- Зајечар од км 40+321,35 до км 110+852,50**				
1	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**				
1.1	Кошење траве и шибља на целокупној деоници	m	42.737,95		
1.2	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу	m	42.737,95		
1.3	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације	pauš.			
			УКУПНО		
2	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
2.1	Обрада - уређење банкина после машинског решетања туцаничког застора у колосеку.		42.737,95		
			УКУПНО		
3	**ГОРЊИ СТРОЈ**				
	ДЕПОНОВАЊЕ МАТЕРИЈАЛА ГОРЊЕГ СТРОЈА				
3.1	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији.	kom	14.800,00		
3.2	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	t	313,00		
3.3	Монтажа ребрастих подложних плоча DŽ-6 на дрвене прагове.	kom	14.800,00		
			УКУПНО		
4	**РАДОВИ НА ГОРЊЕМ СТРОЈУ**				
4.1	Појединачна замена дрвених прагова после машинског решетања колосека	kom	14.800,00		
4.2	Машинско решетање засторне призме са одбацивањем отпалог засторног материјала у страну, разастирањем и планирањем.	m	25.642,77		
4.3	Машинско решетање засторне призме са утоваром отпалог материјала у вагоне	m	17.095,18		

	превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.				
4.4	Истовар туцаника из Фад кола ради допуне. Напомена: Туцаник и локомотиву за истовар, обезбеђује Извођач.	m3	51.800,00		
4.5	Машинско регулисање решетаног колосека пројектовану осовину и нивелету са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m	42.737,95		
4.6	Заваривање шина типа 49Е1у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач.	kom	1.950,00		
4.7	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ.	m	42.737,95		
			УКУПНО		

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
Ред. бр.	**ОПИС ПОЗИЦИЈЕ**	**Вредност (РСД)**
А.	**Деоница Матејевац- Сврљиг км 12+084,50 - км 40+321,50**	
Б.	**Деоница Сврљиг- Зајечар од км 40+321,35 до км 110+852,50**	
	СВЕ УКУПНО, РСД БЕЗ ПДВ-А:	

<u>Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:</u>

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи цена без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико укупна цена без ПДВ-а (4x5)

Датум: Потпис понуђача

М.П.

<u>Брише се, тако да сада гласи:</u>

Образац 2

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ
за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

Ред. бр.	Опис позиције	Јединица мере	Количина	Јединична цена (РСД), без ПДВ-а	УКУПНО (РСД), без ПДВ-а
1	2	3	4	5	6
А.	**ДЕОНИЦА: МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од km 12+084,50 до km 40+321,35**				
1.	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**				
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. • km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m • km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m Укупно = 26.465,28m 26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел) = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	24.605,41		
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12		
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и пројекта изведених радова санације.	paušal			
4.	Препројектовање елемената кривина	paušal			
	УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 12+676,60 – km 29+907,30 = 17.230,70m • km 30+488,52 – km 39+723,10 = 9.234,58m Укупно = 26.465,28m 26.465,28m – 158,60m (П.П) – 1.701,27 (тунел) = 24.605,41m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	24.605,41		
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m^1 очишћеног канала.	m^1	23.030		
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
3.	**УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ**				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 24+763,42 B=5,20m P=31,20m^2 - km 39+603,73 B=7,00m P=42,00m^2	m^2	73,20		

	Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.				
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 12+710,50 B=5,00m - km 13+509,60 B=5,00m - km 15+884,60 B=5,20m - km 16+259,65 B=5,20m - km 16+675,40 B=5,20m - km 18+012,75 B=5,20m - km 19+393,10 B=5,20m - km 19+863,89 B=5,20m - km 20+043,41 B=5,20m - km 20+826,00 B=5,20m - km 21+392,43 B=5,20m - km 21+869,18 B=5,20m - km 22+868,76 B=5,20m - km 23+407,15 B=5,20m - km 24+763,42 B=5,20m - km 26+262,80 B=5,20m - km 26+946,98 B=5,20m - km 27+247,34 B=5,20m - km 27+943,67 B=3,60m - km 28+731,95 B=2,60m - km 33+350,82 B=4,30m - km 34+023,02 B=4,40m - km 34+741,95 B=5,20m - km 34+996,44 B=4,40m - km 35+562,24 B=4,20m - km 36+225,09 B=3,90m - km 37+715,74 B=5,40m - km 38+481,70 B=5,30m Обрачун и плаћање по kom уклоњеног коловоза на путном прелазу.	kom	28		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1kom x 8,00m + 1kom x 9,00m + 28kom x 7,20m) x 2kom = 437,20m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	437,20		
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.	kom	28		
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22c A у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 24+763,42 B=6,00m P=36,00m^2 - km 39+603,73 B=7,00m P=42,00m^2 Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	78		
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона AB11c, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	78		

	УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				
4.	**ГОРЊИ СТРОЈ**				
4.1.	**Депоновање материјала горњег строја**				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,491km + 0,219km) x 98,86t/km = 2.937,131t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.937,131		
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	40.782		
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	3.336		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	469,632		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66		
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m^3 прага.	m^3	98,64		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184		
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	21.292		
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.582,47m x 1,667 kom/m = 2.638kom) Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	2.638		
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	5.984		
				УКУПНО 4.1.	
4.2.	**Радови на горњем строју**				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтирање колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.				
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	27.789,85		
	б) колосек у тунелу	m^1	1.701,27		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6º са одлагањем металних делова у страну и	kom	12		

	преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3,4 у ст. Матејевац; • скретница бр.1,2,3,4 у ст.Грамада; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Сврљиг. Обрачун и плаћање по kom скретнице.				
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	748		
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	13.419		
5.	Заваривање нових шина типа 49Е1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	246		
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 27.908,65m Путни прелази: = - 1.958,60m Колосек – бетонски праг: = 25.950,05m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1			
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	24.248,78		
	б) колосек у тунелу	m^1	1.701,27		
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Матејевац, Грамада и Сврљиг. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Главни станични колосеци: = 1.582,47m Путни прелази: = 1.958,60m Колосек – дрвени праг: = 3.541,07m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	3.541,07		
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6º на пројектовано место.	kom	12		

	Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по kom скретнице.				
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	10.928,01		
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	3.025,84		
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	13.836		
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	1.701,27		
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m^1 канала.	m^1	1.701,27		
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m^3 туцаника.	m^3	45.077		
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12		
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
17.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе	kom	246		

	обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.				
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.491,12		
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа “Mathee“. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	19.303		
				УКУПНО 4.2.	
4.3.	**Опрема пруге**				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	580		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по kom падоказа.	kom	75		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	60		
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	4		
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12		
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	17		
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	17		
				УКУПНО 4.3.	
				УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ	
	УКУПНО ДЕОНИЦА МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз)				
Б.	**ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз): од km 40+321,35 до km 68+911,85**				
1.	**ПРЕТХОДНИ РАДОВИ**				
1.	Кошење траве и шибља на целокупној деоници ради монтаже кранске стазе. • km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m • km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m • km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропусти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	25.908,77		
2.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.995,64		
3.	Израда пројекта одржавања горњег строја и	paušal.			

	пројекта изведених радова санације.				
4.	Препројектовање елемената кривина	paušal			
	УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
2.	**ЗЕМЉАНИ РАДОВИ**				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 40+321,35 – km 49+022,52 = 8.711,17m • km 49+627,23 – km 60+603,00 = 10.975,77m • km 61+189,87 – km 68+117,55 = 6.927,68m Укупно = 26.604,62m 26.604,62m – 74,80m (П.П) – 621,05m (тунели) – 89,20m (челични мостови и пропусти) = 25.908,77m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	25.908,77		
2.	Профилисање земљаних јаркова и чишћење бетонских канала за одводњавање, са леве и десне стране колосека. Позиција обухвата чишћење јаркова и канала од материјала III категорије, са утоваром и одвозом. Обрачун и плаћање по m^1 очишћеног канала.	m^1	17.942		
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
3.	**УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ**				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 41+942,12 B= 5,30m P=31,80m^2 - km 49+713,11 B= 5,30m P=31,80m^2 - km 68+023,20 B=10,00m P=60,00m^2 Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	123,60		
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од дрвених прагова у два реда са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 40+829,58 B=5,40m - km 43+658,44 B=5,30m - km 44+850,00 B=3,90m - km 45+505,35 B=5,30m - km 48+269,63 B=4,00m - km 48+903,45 B=4,00m - km 60+285,40 B=4,00m - km 60+766,47 B=5,00m - km 61+714,10 B=4,00m - km 64+667,55 B=4,00m - km 65+502,37 B=4,00m - km 66+080,14, B=4,00m Обрачун и плаћање по kom уклоњеног коловоза на путном прелазу.	kom	12		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (2kom x 8,00m + 1kom x 12,00m + 4kom x 7,20m + 8kom x 6,00m) x 2kom = 437,20m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	437,20		
4.	Уређење коловозне конструкције на путном прелазу, патосањем дрвеним праговима у два	kom	12		

	реда. Обрачун и плаћање по ком путног прелаза.				
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22c A у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 41+942,12 B= 6,00m P=36,00m^2 - km 49+713,11 B= 6,00m P=36,00m^2 - km 68+023,20 B=10,00m P=60,00m^2 Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	132		
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалт бетона AB11c, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалт бетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	132		
	УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				
4.	**ГОРЊИ СТРОЈ**				
4.1.	**Депоновање материјала горњег строја**				
1.	Истовар половних шина типа 49E1, дужине L=120,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (29,996km + 0,210km) x 98,86t/km = 2.986,165t Обрачун и плаћање по t шина.	t	2.986,165		
2.	Истовар нових бетонских прагова Б70 из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	45.385		
3.	Истовар нових дрвених импрегнисаних прагова (за путне прелазе) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	1.663		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	402,993		
5.	Истовар половних металних делова скретница типа 49E1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	111,66		
6.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m^3 прага.	m^3	98,64		
7.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184		
8.	Истовар справа против бочног померања колосека (капа) из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.006		
9.	Регенерација половних дрвених прагова за главне колосеке. (1.705,99m x 1,667 kom/m = 2.844kom) Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	2.844		
10.	Монтажа ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на нове и половне дрвене прагове. Обрачун и плаћање по kom прага.	kom	4.507		

				УКУПНО 4.1.	
4.2.	**Радови на горњем строју**				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама типа S49 и S45 и дрвеним праговима. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтирање колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.				
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	29.285,39		
	б) колосек у тунелу	m^1	621,05		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-200-6º са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,4,5 у ст. Палилула; • скретница бр.1,5,6,4 у ст.Подвис; • скретница бр.1,2,7,8 у ст.Књажевац. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	819		
4.	Демонтирање справа (капа) против бочног померања колосека са дрвених прагова. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.993		
5.	Заваривање нових шина типа 49Е1 дужине L=120,00m на депонији у одсеке дужине L=240,00m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	250		
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар нових бетонских прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 28.289,65m Путни прелази: = - 974,80m Мостови и пропусти = - 89,20m Колосек – бетонски праг: = 27.246,65m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1			
	а) отворена пруга и станични колосеци	m^1	26.624,60		
	б) колосек у тунелу Грамада	m^1	621,05		
6.	Полагање колосека са новим шинама типа 49Е1 и новим и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза, на путним прелазима и главни колосеци бр.3 у ст. Палилула, Подвис и	m^1	2.680,79		

	Књажевац. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L=240m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова са депоније у станици на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Главни станични колосеци: = 1,705,99m Путни прелази: = 974,80m Колосек – дрвени праг: = 2.680,79m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.				
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6º на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по $м^1$ колосека.	m^1	7.942,37		
9.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	3.391,02		
10.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	17.942		
11.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
12.	Машинско избацивање засторне призме из колосека у тунелу са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом до 2km и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	621,05		
13.	Чишћење одводног канала у тунелу. Позиција обухвата: уклањање туцаника са бетонских поклопаца, дизање поклопца на сваких 10m, издувавање заблаћеног материјала из канала под притиском, утовар у кипер вагон, превоз до 2km, истовар на депонији и враћање поклопца на канал. Обрачун и плаћање по m^1 канала.	m^1	621,05		
14.	Истовар туцаника из Фад вагона за израду	m^3	46.010		

	засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m^3 туцаника.				
15.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.906,44		
16.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	12		
17.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	250		
18.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	29.995,64		
19.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа “Mathee“. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	1.184		
20.	Монтирање справа (капа) против бочног померања колосека на бетонске прагове. Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	18.006		
				УКУПНО 4.2.	
4.3.	**Опрема пруге**				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	690		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по kom падоказа.	kom	83		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	30		
4.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	4		
5.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	12		
6.	Уграђивање и фарбање ознака у тунелу са исписивањем бројева. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	6		
7.	Осигурање осовине нивелете помоћу челичних клинова на сваком ХМ са десне стране (сав потребан материјал набавља извођач). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	6		
				УКУПНО 4.3.	
				УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ	
	УКУПНО ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз)				

РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	**Вредност (РСД), без ПДВ-а**
МАТЕЈЕВАЦ (улаз) – СВРЉИГ (излаз) од km 12+084,50 до km 40+321,35	
ДЕОНИЦА СВРЉИГ (излаз) – КЊАЖЕВАЦ (излаз) од km 40+321,35 до km 68+911,85	
СВЕ УКУПНО, РСД, без ПДВ-а:	

<u>Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:</u>

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи цена (РСД) без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико износи укупна цена (РСД) без ПДВ-а (4x5)

Датум: Потпис понуђача

М.П.

_____ _____

<u>Измена и допуна број 4:</u> На страни 51/73 конкурсне документације, стоји:

Образац 9

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ФИНАНСИЈСКОМ КАПАЦИТЕТУ
за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

Заокружити:

1. **за понуђача који наступа самостално**
2. **за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде**
3. **за понуђача који наступа са подизвођачем**

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним финансијским капацитетом, што подразумева да смо у последње три обрачунске године (2016, 2017. и 2018) остварили укупан пословни приход у збирном износу од _____ динара, без ПДВ-а, као и да у периоду од 01.01.2018. године до дана када је објављен позив за подношење понуда_____ 2019. године, нисмо били у блокади.

Датум:_____ **Потпис овлашћеног лица:**

Место:_____ _____

м.п

Изјава се односи на поступак јавне набавке радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финасијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*
***Уз образац се достављају захтевани докази из. конкурсне документације*

<u>Брише се тако да сада гласи :</u>

Образац 9

ИЗЈАВА О НЕОПХОДНОМ ФИНАНСИЈСКОМ КАПАЦИТЕТУ
за јавну набавку радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019

Заокружити:

1.за понуђача који наступа самостално
2.за групу понуђача у случају подношења заједничке понуде
3.за понуђача који наступа са подизвођачем

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујемо да за предметну јавну набавку, располажемо неопходним финансијским капацитетом, што подразумева да смо у 2015, 2016. и 2017. години остварили укупан пословни приход у збирном износу од _____ динара, без ПДВ-а, као и да у периоду од 01.01.2018. године до дана када је објављен позив за подношење понуда_____ 2019. године, нисмо били у блокади.

Датум:_____ **Потпис овлашћеног лица:**

Место:_____ _____

м.п

Изјава се односи на поступак јавне набавке радова на санацији пруге Ниш-Зајечар, у отвореном поступку, набавка бр. 2/2019, а у смислу члана 76. и 77. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15).

** У случају подношења заједничке понуде, сви чланови групе понуђача претходно попуњен образац потписују и оверавају и достављају са траженим доказом, у прилогу, што значи да задати услов о довољном финасијском капацитету чланови групе испуњавају заједно док подизвођач не може у целости испуњавати овај услов уместо понуђача.*
***Уз образац се достављају захтевани докази из. конкурсне документације*

Комисија за јавну набавку