

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362-00-94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs

Број: 24/2019-441

Датум: 14.02.2019.

ПРЕДМЕТ: Измена и допуна бр. 1 конкурсне документације за јавну набавку радова на санацији пруге Суботица-Сента, у отвореном поступку, набавка бр. 1/2019

Измена и допуна 1: На страни 4-22/104 конкурсне документације, стоји:

Ред. бр.	Описпозиције	Јед. мере	Количина
1	2	3	4
О	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ		
1.	Израда пројекта редовног одржавања пруге Суботица – Сента са израдом пројекта изведеног стања објекта	Паушал	
А.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ		
1.	Трошкови организације извођења радова. Позиција обухвата: – превоз производне опреме, вагона и контејнера Извођача од станице Нови Сад до станице Ором – смештај опреме и вагона у ст. Ором са постављањем инсталација – трошак прикључка на електричну мрежу – најам мобилних WC Обрачун и плаћање паушално.	Паушал.	
Б.	ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз) од km75+228,63 до km58+597,00		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског	m ¹	16.555,63

	избацивања засторног материјала из колосека. • km75+228,63 – 58+597,00 = 16.631,63m 16.631,63m – 76,00m (П.П) = 16.555,63m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.		
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном Прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km B=10,00 P=60,00 74+055,00 m m ² Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	60,00
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km73+553,50 B=6,00m P=36,00m ² - km72+187,90 B=6,00m P=36,00m ² - km70+678,80 B=6,00m P=36,00m ² - km70+117,50 B=6,00m P=36,00m ² - km69+003,00 B=6,00m P=36,00m ² - km68+445,55 B=6,00m P=36,00m ² - km67+184,40 B=6,00m P=36,00m ² - km64+373,40 B=6,00m P=36,00m ² - km62+497,50 B=6,00m P=36,00m ² - km62+001,50 B=6,00m P=36,00m ² - km59+636,50 B=6,00m P=36,00m ² Обрачун и плаћање по m ² уклоњеног коловоза.	m ²	396,00
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1ком x 12,00m + 11ком x 8m) x 2ком=200m Обрачун и плаћање по m ¹ контра шине.	m ¹	200,00
4.	Израда коловоза од ситне камене коцке 10x10x10cm на подлози збијеног туцаничког застора, односно тампонског слоја од песковитог шљунка, односно преко слоја збијеног песка дебљине d=6-8cm, са попуњавањем спојница песком крупноће 3mm, у свему према пројекту и одредбама важећих прописа и Техничких услова за извршење радова. Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	36,00
5.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	360,00
6.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km B=10,00 P=60,00	m ²	60,00

	74+055,00 m m ² Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.		
7.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.	m ²	60,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (16,946km + 0,100km) x 98,86t/km =1.676,270t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац	t	1.676,270
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Половне бетонске прагове обезбеђује Наручилац.	kom	26.398
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Половне дрвене импрегнисане прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.364
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Материјал обезбеђује Наручилац.	t	222
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	164
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	164
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	1.334
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским	m ¹	16.631,63

	размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.		
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	220
3.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ET поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	1.200
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 16.631,6 3m Путни прелази: = - 796,00m Колосек на = 15.835,6 бет.праг 3m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	15.835,63
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека	m ¹	796,00

	причврсним и спојним прибором. (12x60 + 11x6,00 + 1x10,00 = 796,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	76,00
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	33.264,00
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
10.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	134
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	167
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	29
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	24
Ц.	СТАНИЦА ОРОМ од km58+597,00 до km 57+873,81		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека.	m ¹	1.591,50

	Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домашаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонији са разастирањем. (668,49+309,67) x 0,75 x 0,25 = 184m ³ Обрачун и плаћање по m ³ ископаног материјала.	m ³	184,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 1,592km x 98,86t/km =158,385t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	157,385
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	2.654
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	22
4.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова. Металне делове скретница обезбеђује Наручилац.	t	37,22
5.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m ³ прага.	m ³	32,88
6.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222
7.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134
4.2.	Радови на горњем строју		

1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70см. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	1.591,95
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49(45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. скретница бр.1,2,3и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, међици, границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	22
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем зава и прибављањем атеста о квалитету зава. Обрачун и плаћање по ком зава.	kom	120
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	1.591,95
6.	Монтажа и полагање скретница типа 49E1-200-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. Скретница бр.1,2,3 и 4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	1.591,95

8.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	3.464,00
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95
11.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
12.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	14
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	222
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	16
2.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	2
3.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS Р.В8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	4
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од км 57+873,81 до км 49+346,00		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		

1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. - km57+873,81 – 49+346,00 = 8.527,81m 8.527,81m – 62,00m (П.П) = 8.465,81m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	8.465,81
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km57+855,20 B=10,00m P=60,00m² - km 49+367,40 B=10,00m P=60,00m² Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	120,00
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 56+943,50 B=6,00m P=36,00m² - km 55+009,70 B=6,00m P=36,00m² - km 54+235,55 B=6,00m P=36,00m² - km 53+538,90 B=6,00m P=36,00m² - km 52+426,80 B=6,00m P=36,00m² - km 51+506,00 B=6,00m P=36,00m² - km 50+589,45 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m^2 уклоњеног коловоза.	m^2	252,00
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (2ком x 12,00m + 7ком x 8m) x 2ком = 160m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	160,00
4.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	252,00
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. Обрачун и плаћање по m^2 израђеног слоја.	m^2	120,00
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање,	m^2	120,00

	уграђивање избијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.		
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (8,528km + 0,080km) x 98,86t/km =850,987t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	850,987
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	13.213
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.033
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	114
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	133
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	133
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	684
4.2.	Радови на горњем строју		

1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70см. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	118
3.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Обрачун и плаћање по komзаваара.	kom	616
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 8.527,81 m Путни прелази: = - 602,00m Колосек на бет.праг = 7.925,81 m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	7.925,81
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелизима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина	m ¹	602,00

	типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (9x60 + 9x6,00 + 2x10,00 = 602,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	8.465,81
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	62,00
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	17.056,00
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81
10.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком заваара.	kom	68
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	86
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	14
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	18
Е.	СТАНИЦА БОГАРАШ од km49+346,00 до km 48+614,17		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		

1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 49+346,00 - 48+614,17 = 731,83m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депонованье материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 0,732km x 98,86t/km =72,366t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	72,366
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.220
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	10
4.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
5.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	60
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтирање колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49(45)-200-6° са	kom	2

	одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе надепонију. • скретница бр.1и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ,ХМ, међици,границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	11
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	kom	54
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	1.464,00
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
12.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	6
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83

14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	7
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од км 48+614,17 до км 39+164,14		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	9.450,03
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • $км47+614,17 - 39+164,14 = 9.450,03m$ $9.450,03m - 18,00m (П.П) = 9.432,03m$ Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	9.432,03
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		
1.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1км и истоваром на депонији. - $км 48+561,45 \quad B=6,00m \quad P=36,00m^2$ - $км 46+759,20 \quad B=6,00m \quad P=36,00m^2$ - $км 43+502,20 \quad B=6,00m \quad P=36,00m^2$ Обрачун и плаћање по m^2 уклоњеног коловоза.	m^2	108,00
2.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (3ком x 8m) x 2ком = 48m Обрачун и плаћање по m^1 контра шине.	m^1	48,00
3.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m^2 коловоза.	m^2	108,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине $L \sim 25,00m$ из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. ($9,417km + 0,048km$) x $98,86t/km = 935,956t$ Обрачун и плаћање по t шина.	t	935,956

	Шине обезбеђује Наручилац.		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	15.368
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	339
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	126
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	39
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	39
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	756
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-300-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменеце).	kom	110

	Обрачун и плаћање по ком ознаке.		
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	kom	680
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 9.416,80 m Путни = - прелази: = 18,00m Колосек на = 9.398,80 бет.праг m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	9.398,80
6.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (3x6,00=18,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	18,00
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. • скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку	m ¹	9.398,80

	на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.		
9.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m^1 колосека.	m^1	18,00
10.	Машинско решетање засторне призме у скретници (распутница Сента) са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
11.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосеки скретницу. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m^3 туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m^3	18.914
12.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	9.416,80
13.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
14.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	76
15.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	9.416,80
16.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	296
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	94
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	9
3.	Израда и постављање пружних опоменица.	kom	6

	Обрачун и плаћање по ком ознаке.		
4.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	1

Брише се тако да сада гласи:

Ред. бр.	Описпозиције	Јед. мере	Количина
1	2	3	4
A.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ		
1.	Трошкови организације извођења радова. Позиција обухвата: – превоз производне опреме, вагона и контејнера Извођача од станице Нови Сад до станице Ором – смештај опреме и вагона у ст. Ором са постављањем инсталација – трошак прикључка на електричну мрежу – најам мобилних WC Обрачун и плаћање паушално.	Paušal	
2.	Израда пројекта редовног одржавања пруге Суботица – Сента са израдом пројекта изведеног стања објекта	Paušal	
Б.ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз)од km75+228,63 до km58+597,00			
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km75+228,63 – 58+597,00 = 16.631,63m 16.631,63m – 76,00m (П.П) = 16.555,63m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном Прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. km B=10,00 P=60,00 - 74+055,00 m m ²	m ²	60,00

	Обрачун и плаћање по m ² коловоза.		
2.	Рушење постојећег коловоза на путном релазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km73+553,50 B=6,00m P=36,00m² - km72+187,90 B=6,00m P=36,00m² - km70+678,80 B=6,00m P=36,00m² - km70+117,50 B=6,00m P=36,00m² - km69+003,00 B=6,00m P=36,00m² - km68+445,55 B=6,00m P=36,00m² - km67+184,40 B=6,00m P=36,00m² - km64+373,40 B=6,00m P=36,00m² - km62+497,50 B=6,00m P=36,00m² - km62+001,50 B=6,00m P=36,00m² - km59+636,50 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.	m ²	396,00
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1ком x 12,00m + 11ком x 8m) x 2ком=200m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	200,00
4.	Израда коловоза од ситне камене коцке 10x10x10cm на подлози збијеног туцаничког застора, односно тампонског слоја од песковитог шљунка, односно преко слоја збијеног песка дебљине d=6-8cm, са попуњавањем спојница песком крупноће 3mm, у свему према пројекту и одредбама важећих прописа и Техничких услова за извршење радова. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	36,00
5.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	360,00
6.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 74+055,00 B=10,00 P=60,00 m m² Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00
7.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		

1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (16,946km + 0,100km) x 98,86t/km =1.676,270t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац	t	1.676,270
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Половне бетонске прагове обезбеђује Наручилац.	kom	26.398
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Половне дрвене импрегнисане прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.364
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Материјал обезбеђује Наручилац.	t	222
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	164
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	164
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	1.334
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ,	kom	220

	падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.		
3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	1.200
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 16.631,6 3m Путни прелази: = - 796,00m Колосек на = 15.835,6 бет.праг 3m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	15.835,63
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (12x60 + 11x6,00 + 1x10,00 = 796,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	796,00
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне	m ¹	76,00

	превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.		
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	33.264,00
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
10.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	134
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	167
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	29
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	24
Ц.	СТАНИЦА ОРОМ од km58+597,00 до km 57+873,81		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,50
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домашаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до	m ³	184,00

	1km и истоваром на депонији са разастирањем. (668,49+309,67) x 0,75 x 0,25 = 184m ³ Обрачун и плаћање по m ³ ископаног материјала.		
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депонованье материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 1,592km x 98,86t/km =158,385t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	157,385
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	2.654
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	22
4.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова. Металне делове скретница обезбеђује Наручилац.	t	37,22
5.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m ³ прага.	m ³	32,88
6.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222
7.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова"Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49(45)-200-6° са	kom	4

	одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ,ХМ, међици,границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	22
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	kom	120
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95
6.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. • Скретница бр.1,2,3 и 4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95
8.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	3.464,00
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и	m ¹	1.591,95

	уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
11.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4
12.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	14
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	1.591,95
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	222
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	16
2.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	2
3.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS Р.В8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	4
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од км 57+873,81 до км 49+346,00		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	8.527,81
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • $км57+873,81 - 49+346,00 = 8.527,81m$ $8.527,81m - 62,00m (П.П) = 8.465,81m$ Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	8.465,81
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		

1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km57+855,20 B=10,00m P=60,00m² - km 49+367,40 B=10,00m P=60,00m² Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	120,00
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 56+943,50 B=6,00m P=36,00m² - km 55+009,70 B=6,00m P=36,00m² - km 54+235,55 B=6,00m P=36,00m² - km 53+538,90 B=6,00m P=36,00m² - km 52+426,80 B=6,00m P=36,00m² - km 51+506,00 B=6,00m P=36,00m² - km 50+589,45 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.	m ²	252,00
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (2ком x 12,00m + 7ком x 8m) x 2ком = 160m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	160,00
4.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	252,00
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22с А у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	120,00
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање избијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	120,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депонованье материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (8,528km + 0,080km) x 98,86t/km =850,987t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	850,987
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	ком	13.213

	Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.033
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	114
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20м и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	133
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	133
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	684
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70см. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20м моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	118
3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Обрачун и плаћање по ком заваара.	kom	616
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см.	m ¹	7.925,81

	Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: $\frac{8.527,81}{m}$ Путни прелази: $\frac{-}{602,00m}$ Колосек на бет.праг $\frac{7.925,81}{m}$ Обрачун и плаћање по m¹ колосека.		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (9x60 + 9x6,00 + 2x10,00 = 602,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	602,00
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	8.465,81
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	62,00
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	17.056,00
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и	m ¹	8.527,81

	нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.		
10.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	68
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	8.527,81
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	86
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	14
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	18
Е.	СТаница БОГАРАШ од km49+346,00 до km 48+614,17		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	1.299,56
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 49+346,00 - 48+614,17 = 731,83m Обрачун и плаћање по m^1 колосека.	m^1	731,83
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депоноване материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49E1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 0,732km x 98,86t/km =72,366t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	72,366
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са	kom	1.220

	монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.		
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	10
4.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148
5.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	60
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49(45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	2
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, међици, границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	11
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	54
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до	m ¹	731,83

	200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.		
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	1.464,00
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
12.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара.	kom	6
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по kom справе.	kom	148
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	7
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од км 48+614,17 до км 39+164,14		
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ		
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.450,03
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ		

1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацавања засторног материјала из колосека. • km47+614,17 – 39+164,14 = 9.450,03m 9.450,03m – 18,00m (П.П) = 9.432,03m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.432,03
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ		
1.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 48+561,45 B=6,00m P=36,00m ² - km 46+759,20 B=6,00m P=36,00m ² - km 43+502,20 B=6,00m P=36,00m ² Обрачун и плаћање по m ² уклоњеног коловоза.	m ²	108,00
2.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (3kom x 8m) x 2kom = 48m Обрачун и плаћање по m ¹ контра шине.	m ¹	48,00
3.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	108,00
4.	ГОРЊИ СТРОЈ		
4.1.	Депонованье материјала горњег строја		
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (9,417km + 0,048km) x 98,86t/km =935,956t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	935,956
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	15.368
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	339
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	126
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296

6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	39
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	39
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	756
4.2.	Радови на горњем строју		
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-300-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	110
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем зава и прибављањем атеста о квалитету зава. Обрачун и плаћање по ком зава.	kom	680
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 9.416,80	m ¹	9.398,80

	Путни прелази: Колосек на бет.праг m = - 18,00m = 9.398,80 m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.		
6.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (3x6,00=18,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	18,00
7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	9.398,80
9.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	18,00
10.	Машинско решетање засторне призме у скретници (распутница Сента) са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
11.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосеки скретницу. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	18.914

12.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80
13.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1
14.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	76
15.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80
16.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе.	kom	296
4.3.	Опрема пруге		
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	94
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	9
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	6
4.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS Р.В8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	1

Измена и допуна број 2: На страни 40-41/104 конкурсне документације, стоји:

10.4. Обилазак локације

Понуђач је у обавези да, уз претходну најаву, уз присуство представника Наручиоца, изврши обилазак и преглед тунела на којим ће се изводити радови.

Најава се врши најкраће дан раније пре обиласка, и то:

Особа за контакт Андреја Радовановић тел: 0648358417

Приликом обиласка локације понуђачу ће, на Обрасцу бр. 16 - Изјава о обиласку и прегледу објекта, представник наручиоца, својим потписом оверити да је извршио обилазак и преглед тунела на којим ће се изводити радови.

Понуђач је у обавези да овако оверену и попуњену изјаву достави уз понуду.

Понуда која не садржи Образац 16 биће одбијена као неприхватљива

Брише се тако да сада гласи:

10.4. Обилазак локације

Понуђач је у обавези да, уз претходну најаву, уз присуство представника Наручиоца, изврши обилазак и преглед пруге на којој ће се изводити радови.

Најава се врши најкраће дан раније пре обиласка, и то:

Особа за контакт Андреја Радовановић тел: 0648358417.

Приликом обиласка локације понуђачу ће, на Обрасцу бр. 16 - Изјава о обиласку и прегледу објекта, представник наручиоца, својим потписом оверити да је извршио обилазак и преглед пруге на којој ће се изводити радови.

Понуђач је у обавези да овако оверену и попуњену изјаву достави уз понуду.

Понуда која не садржи Образац 16 биће одбијена као неприхватљива.

Измена и допуна 3: На страни 53/104 конкурсне документације, стоји:

Образац 1

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2018. год. за јавну набавку радова на санацији пруге Суботица-Сента, у отвореном поступку, набавка бр. 1/2019

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	
Адреса понуђача	
Матични број понуђача	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	
Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
Име особе за контакт	
Електронска адреса понуђача (e-mail)	

Телефон	
Телефакс	
Број рачуна понуђача и назив банке	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Брише се, тако да сада гласи:

ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ

Понуда бр _____ од _____ 2019. год. за јавну набавку радова на санацији
пруге Суботица-Сента, у отвореном поступку, набавка бр. 1/2019

1) ОПШТИ ПОДАЦИ О ПОНУЂАЧУ

Назив понуђача	
Адреса понуђача	
Матични број понуђача	
Порески идентификациони број понуђача (ПИБ)	
Понуђач (заокружити)	А:Правно лице Б:Предузетник В:Физичко лице
Врста-величина правног лица (заокружити)	А:Велико Б:Средње В:Мало Г:Микро
Име особе за контакт	
Електронска адреса понуђача (e-mail)	
Телефон	
Телефакс	
Број рачуна понуђача и назив банке	
Лице овлашћено за потписивање уговора	

2) ПОНУДУ ПОДНОСИ:

А) САМОСТАЛНО
Б) СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ
В) КАО ЗАЈЕДНИЧКУ ПОНУДУ

Измена и допуна број 4: На страни 58-75/104 конкурсне документације, стоји:
Образак 2

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ
за јавну набавку радова на санацији пруге Суботица-Сента, у отвореном поступку, набавка бр. 1/2019

Ред. бр.	Описпозиције	Јединица мере	Количина	Јединична цена (РСД)	УКУПНО (РСД)
1	2	3	4	5	6(4x5)
О	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
1.	Израда пројекта редовног одржавања пруге Суботица – Сента са израдом пројекта изведеног стања објекта	Паушал.			
	УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:				
А.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
1.	Трошкови организације извођења радова. Позиција обухвата: – превоз производне опреме, вагона и контејнера Извођача од станице Нови Сад до станице Ором – смештај опреме и вагона у ст.Ором са постављањем инсталација – трошак прикључка на електричну мрежу – најам мобилних WC Обрачун и плаћање паушално.	Паушал.			
	УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:				
Б.	ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз)од km75+228,63 до km58+597,00				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
	УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:				
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km75+228,63 – 58+597,00 = 16.631,63m 16.631,63m – 76,00m (П.П) = 16.555,63m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63		
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:				
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 74+055,00 В=10,00m Р=60,00m ² Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	60,00		

2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km73+553,50 B=6,00m P=36,00m² - km72+187,90 B=6,00m P=36,00m² - km70+678,80 B=6,00m P=36,00m² - km70+117,50 B=6,00m P=36,00m² - km69+003,00 B=6,00m P=36,00m² - km68+445,55 B=6,00m P=36,00m² - km67+184,40 B=6,00m P=36,00m² - km64+373,40 B=6,00m P=36,00m² - km62+497,50 B=6,00m P=36,00m² - km62+001,50 B=6,00m P=36,00m² - km59+636,50 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.	m ²	396,00		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврслним прибором. (1kom x 12,00m + 11kom x 8m) x 2kom=200m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	200,00		
4.	Израда коловоза од ситне камене коцке 10x10x10cm на подлози збијеног туцаничког застора, односно тампонског слоја од песковитог шљунка, односно преко слоја збијеног песка дебљине d=6-8cm, са попуњавањем спојница песком крупноће 3mm, у свему према пројекту и одредбама важећих прописа и Техничких услова за извршење радова. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	36,00		
5.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	360,00		
6.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22сА у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 74+055,00 B=10,00m P=60,00m² Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00		
7.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00		
УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депонованематеријалагорњегстроја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (16,946km + 0,100km) x 98,86t/km =1.676,270t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац	t	1.676,270		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	26.398		

	Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац				
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац	kom	1.364		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	222		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	164		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	164		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	1.334		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, ХМ, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	220		
3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	kom	1.200		
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним	m ¹	15.835,63		

	крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 16.631,63m Путни прелази: = - 796,00m Колосек на бет.праг = 15.835,63m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.				
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (12x60 + 11x6,00 + 1x10,00 = 796,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	796,00		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	16.555,63		
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	76,00		
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	33.264,00		
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
10.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134		
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee".	kom	148		

	Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.				
	УКУПНО4.2.:				
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	167		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком доказа.	ком	29		
3.	Израда и постављање пружних опомица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	24		
	УКУПНО4.3.:				
	УКУПНОГОРЊИ СТРОЈ:				
	УКУПНО ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз):				
Ц.	СТаница ОРОМ од km58+597,00 до km 57+873,81				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,50		
	УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:				
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домашаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонији са разастирањем. (668,49+309,67) x 0,75 x 0,25 = 184m ³ Обрачун и плаћање по m ³ ископаног материјала.	m ³	184,00		
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:				
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депоноване материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 1,592km x 98,86t/km =158,385t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	157,385		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	ком	2.654		
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	22		
4.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова.	t	37,22		

	Делове обезбеђује Наручилац.				
5.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по m ³ прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	m ³	32,88		
6.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222		
7.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49(45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, међици, границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	22		
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Обрачун и плаћање по ком заваара.	kom	120		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причвршним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
6.	Монтажа и полагање скретница типа 49E1-200-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место,	kom	4		

	везивање скретнице и колосека спојним прибором. • скретницабр.1,2,3 и 4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.				
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
8.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	3.464,00		
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
11.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
12.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	14		
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222		
			УКУПНО 4.2.:		
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	16		
2.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	2		
3.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	4		
			УКУПНО 4.3.:		
			УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:		

	УКУПНО СТАНИЦА ОРОМ:			
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од km 57+873,81 до km 49+346,00			
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ			
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹		
	УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:			
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ			
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km57+873,81 – 49+346,00 = 8.527,81m 8.527,81m – 62,00m (П.П) = 8.465,81m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.465,81	
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:			
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ			
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km57+855,20 B=10,00m P=60,00m ² - km 49+367,40 B=10,00m P=60,00m ² Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	120,00	
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 56+943,50 B=6,00m P=36,00m ² - km 55+009,70 B=6,00m P=36,00m ² - km 54+235,55 B=6,00m P=36,00m ² - km 53+538,90 B=6,00m P=36,00m ² - km 52+426,80 B=6,00m P=36,00m ² - km 51+506,00 B=6,00m P=36,00m ² - km 50+589,45 B=6,00m P=36,00m ² Обрачун и плаћање по m ² уклоњеног коловоза.	m ²	252,00	
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причвршћивним прибором. (2ком x 12,00m + 7ком x 8m) x 2ком = 160m Обрачун и плаћање по m ¹ контра шине.	m ¹	160,00	
4.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	252,00	
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22сА у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.	m ²	120,00	
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона уједном слоју дебљине 5cm.	m ²	120,00	

	Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.				
	УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:				
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депонованье материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (8,528km + 0,080km) x 98,86t/km =850,987t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	850,987		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	13.213		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.033		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	114,00		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	133		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	133		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	684		
	УКУПНО 4.1.:				
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	118		
3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине	kom	616		

	L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Обрачун и плаћање по комзаваара.				
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 8.527,81m Путни прелази: = - 602,00m Колосек на бет.праг = 7.925,81m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	7.925,81		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (9x60 + 9x6,00 + 2x10,00 = 602,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	602,00		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	8.465,81		
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	62,00		
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	17.056,00		
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају.	m ¹	8.527,81		

	Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.				
10.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.	kom	68		
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
УКУПНО4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	86		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	14		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	18		
УКУПНО4.3.:					
УКУПНОГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз):					
Е.	СТАНИЦА БОГАРАШ од km49+346,00 до km 48+614,17				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km 49+346,00 - 48+614,17 = 731,83m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депоноване материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49E1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 0,732km x 98,86t/km =72,366t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	72,366		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага.	kom	1.220		

	Прагове обезбеђује Наручилац.				
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	10,00		
4.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по kom справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
5.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по kom реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	60		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49 (45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1и4 Обрачун и плаћање по kom скретнице.	kom	2		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM,ХМ, међици,границе маневрисања). Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	11		
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем зава и прибављањем атеста о квалитету зава. Обрачун и плаћање по kom зава.	kom	54		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причвршним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем.	m ¹	731,83		

	Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.				
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	1.464		
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
12.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по kom завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	6		
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по kom справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
УКУПНО4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по kom ознаке.	kom	7		
УКУПНО4.3.:					
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО СТАНИЦА БОГАРАШ:					
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од км 48+614,17 до км 39+164,14				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.450,03		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • км47+614,17 – 39+164,14 = 9.450,03m 9.450,03m – 18,00m (П.П) = 9.432,03m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.432,03		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				

1.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 48+561,45 B=6,00m P=36,00m² - km 46+759,20 B=6,00m P=36,00m² - km 43+502,20 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.	m ²	108,00		
2.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причвршним прибором. (3ком x 8m) x 2ком = 48m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	48,00		
3.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковито гшљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	108,00		
УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депонованье материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (9,417km + 0,048km) x 98,86t/km =935,956t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	935,956		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	15.368		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	339		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	126		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	39		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	39		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	756		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				

1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70см. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-300-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	110		
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	kom	680		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 9.416,80m Путни прелази: = - 18,00m Колосек на бет.праг = 9.398,80m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	9.398,80		
6.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (3x6,00 = 18,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	18,00		

7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позицијаобухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. • скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	9.398,80		
9.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	18,00		
10.	Машинско решетање засторне призме у скретници (распутница Сента) са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
11.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосеки скретницу. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	18.914		
12.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
13.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
14.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	76		
15.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
16.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296		
УКУПНО4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ.	kom	94		

	Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.				
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	9		
3.	Израда и постављање пружних опомица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	6		
4.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	1		
	УКУПНО 4.3.:				
	УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:				
	УКУПНО ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИЈАНГЛА СЕНТА:				

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
Ред. бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Вредност (РСД)
А.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ	
Б.	ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз) од km 75+228,63 до km 58+597,00	
Ц.	СТАНИЦА ОРОМ од km58+597,00 до km 57+873,81	
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од km 57+873,81 до km 49+346,00	
Е.	СТАНИЦА БОГАРАШ од km49+346,00 до km 48+614,17	
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од km 48+614,17 до km 39+164,14	
	СВЕ УКУПНО, РСД БЕЗ ПДВ-А:	

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи цена без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико укупна цена без ПДВ-а (4x5)

Датум:

Потпис понуђача

М.П.

Брише се тако да сада гласи :

ОБРАЗАЦ СТРУКТУРЕ ЦЕНЕ СА УПУТСТВОМ КАКО ДА СЕ ПОПУНИ
за јавну набавку радова на санацији пруге Суботица-Сента, у отвореном поступку, набавка бр. 1/2019

Ред. бр.	Описпозиције	Јединица мере	Количина	Јединична цена (РСД), без ПДВ-а	УКУПНО (РСД), без ПДВ-а
1	2	3	4	5	6(4x5)
А.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
1.	Трошкови организације извођења радова. Позиција обухвата: – превоз производне опреме, вагона и контејнера Извођача од станице Нови Сад до станице Ором – смештај опреме и вагона у ст.Ором са постављањем инсталација – трошак прикључка на електричну мрежу – најам мобилних WC Обрачун и плаћање паушално.	Паушал.			
2.	Израда пројекта редовног одржавања пруге Суботица – Сента са израдом пројекта изведеног стања објекта	Паушал.			
	УКУПНО ПРЕТХОДНИ РАДОВИ:				
Б.	ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз) од km 75+228,63 до km 58+597,00				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
	УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:				
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km75+228,63 – 58+597,00 = 16.631,63m 16.631,63m – 76,00m (П.П) = 16.555,63m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63		
	УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:				
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 74+055,00 B=10,00m P=60,00m ² Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	60,00		
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km73+553,50 B=6,00m P=36,00m ² - km72+187,90 B=6,00m P=36,00m ² - km70+678,80 B=6,00m P=36,00m ²	m ²	396,00		

	- km70+117,50 B=6,00m P=36,00m² - km69+003,00 B=6,00m P=36,00m² - km68+445,55 B=6,00m P=36,00m² - km67+184,40 B=6,00m P=36,00m² - km64+373,40 B=6,00m P=36,00m² - km62+497,50 B=6,00m P=36,00m² - km62+001,50 B=6,00m P=36,00m² - km59+636,50 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.				
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (1kom x 12,00m + 11kom x 8m) x 2ком=200m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	200,00		
4.	Израда коловоза од ситне камене коцке 10x10x10cm на подлози збијеног туцаничког застора, односно тампонског слоја од песковитог шљунка, односно преко слоја збијеног песка дебљине d=6-8cm, са попуњавањем спојница песком крупноће 3mm, у свему према пројекту и одредбама важећих прописа и Техничких услова за извршење радова. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	36,00		
5.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	360,00		
6.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегата BNS 22сА у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. - km 74+055,00 B=10,00m P=60,00m² Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00		
7.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона у једном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m² израђеног слоја.	m ²	60,00		
УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депонување материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (16,946km + 0,100km) x 98,86t/km =1.676,270t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац	t	1.676,270		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац	kom	26.398		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији.	kom	1.364		

	Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац				
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	222		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	164		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	164		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	1.334		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова "Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменеце). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	220		
3.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ET поступком са обрадом и испитивањем заваара и прибављањем атеста о квалитету заваара. Обрачун и плаћање по ком заваара.	kom	1.200		
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврслним и спојним прибором. Колосек: = 16.631,63m	m ¹	15.835,63		

	Путни прелази: = - 796,00m Колосек на бет.праг = 15.835,63m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.				
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60cm - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (12x60 + 11x6,00 + 1x10,00 = 796,00m) Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	796,00		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	16.555,63		
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	76,00		
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	33.264,00		
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
10.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134		
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	16.631,63		
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
УКУПНО 4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних	kom	167		

	ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.				
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком доказа.	ком	29		
3.	Израда и постављање пружних опоменица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	24		
УКУПНО 4.3.:					
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз):					
Ц. СТАНИЦА ОРОМ од км 58+597,00 до км 57+873,81					
1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ					
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по м ¹ колосека.	м ¹	1.591,50		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ					
1.	Ископ запрљаног материјала између колосека, ван домаћаја ножа решетачице, са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1км и истоваром на депонији са разастирањем. (668,49+309,67) x 0,75 x 0,25 = 184м ³ Обрачун и плаћање по м ³ ископаног материјала.	м ³	184,00		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
4. ГОРЊИ СТРОЈ					
4.1. Депоновање материјала горњег строја					
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 1,592km x 98,86t/km =158,385t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	157,385		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	ком	2.654		
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	22		
4.	Истовар половних металних делова скретница типа 49Е1-200-6° из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t скретничких делова. Делове обезбеђује Наручилац.	t	37,22		
5.	Истовар дрвене импрегнисане скретничке грађе из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по м ³ прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	м ³	32,88		

6.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222		
7.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	134		
				УКУПНО 4.1.:	
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова"Ц" и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
2.	Демонтажа просте скретнице типа49(45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1,2,3и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM,ХМ, међици, границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	22		
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завава и прибављањем атеста о квалитету завава. Обрачун и плаћање по комзавава.	kom	120		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
6.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-200-6° на пројектовано место. Позиција обухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. • скретницабр.1,2,3 и 4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог	m ¹	1.591.95		

	материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.				
8.	Машинско решетање засторне призме у скретницама са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек и скретнице. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	3.464,00		
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
11.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	4		
12.	Заваривање шина типа 49E1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	14		
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.591,95		
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	222		
УКУПНО 4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	16		
2.	Израда и постављање граница маневрисања. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	2		
3.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	4		
УКУПНО 4.3.:					
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО СТАНИЦА ОРОМ:					
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од km 57+873,81 до km 49+346,00				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				

1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • km57+873,81 – 49+346,00 = 8.527,81m 8.527,81m – 62,00m (П.П) = 8.465,81m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.465,81		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				
1.	Рушење постојећих асфалтних коловоза на путном прелазу са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km57+855,20 B=10,00m P=60,00m ² - km 49+367,40 B=10,00m P=60,00m ² Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	120,00		
2.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 56+943,50 B=6,00m P=36,00m ² - km 55+009,70 B=6,00m P=36,00m ² - km 54+235,55 B=6,00m P=36,00m ² - km 53+538,90 B=6,00m P=36,00m ² - km 52+426,80 B=6,00m P=36,00m ² - km 51+506,00 B=6,00m P=36,00m ² - km 50+589,45 B=6,00m P=36,00m ² Обрачун и плаћање по m ² уклоњено гколовоза.	m ²	252,00		
3.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причврсним прибором. (2kom x 12,00m + 7kom x 8m) x 2kom = 160m Обрачун и плаћање по m ¹ контра шине.	m ¹	160,00		
4.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковитог шљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m ² коловоза.	m ²	252,00		
5.	Израда горњег носећег слоја коловоза на путном прелазу од битуменизираног агрегатаBNS 22сА у два слоја по d=5cm. Позиција обухвата: набавку, справљање и уграђивање. Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.	m ²	120,00		
6.	Израда хабајућег слоја коловоза на путном прелазу од асфалтбетона АВ11с, d=5cm. Позицијом је обухваћена и набавка, справљање, уграђивање и збијање асфалтбетона уј едном слоју дебљине 5cm. Обрачун и плаћање по m ² израђеног слоја.	m ²	120,00		
УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				

4.1.	Депонованье материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (8,528km + 0,080km) x 98,86t/km =850,987t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	850,987		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	13.213		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.033		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	114,00		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	133		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	133		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	684		
	УКУПНО 4.1.:				
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
2.	Демонтажа постојећих сталних ознака (КМ, ХМ, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	118		
3.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем зава и прибављањем атеста о квалитету зава.	kom	616		

	Обрачун и плаћање по комзавара.				
4.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 8.527,81m Путни прелази: = - 602,00m Колосек на бет.праг = 7.925,81m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	7.925,81		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (9x60 + 9x6,00 + 2x10,00 = 602,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	602,00		
6.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	8.465,81		
7.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m¹ колосека.	m ¹	62,00		
8.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	17.056,00		
9.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
10.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о	kom	68		

	квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара.				
11.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	8.527,81		
12.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
УКУПНО4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	86		
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	14		
3.	Израда и постављање пружних опоменница. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	18		
УКУПНО4.3.:					
УКУПНОГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз):					
Е.	СТАНИЦА БОГАРАШ од km 49+346,00 до km 48+614,17				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско снимање и обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацавања засторног материјала из колосека. • km 49+346,00 - 48+614,17 = 731,83m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депонување материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. 0,732km x 98,86t/km =72,366t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	72,366		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЈЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	1.220		
3.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора.	t	10,00		

	Прибор обезбеђује Наручилац.				
4.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
5.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	60		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				
1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70cm. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 1km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	1.299,56		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49 (45)-200-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. • скретница бр.1и4 Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	2		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM,ХМ, међици,границе маневрисања). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	11		
4.	Заваривање половних шина типа 49Е1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завава и прибављањем атеста о квалитету завава. Обрачун и плаћање по ком завава.	kom	54		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49Е1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60cm. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз и спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацавање шина типа 49Е1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причвршним и спојним прибором. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
7.	Машинско решетање засторне призме у станичним колосецима са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
9.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосек. Напомена: Превоз туцаника на место истовара	m ³	1.464		

	врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.				
10.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
12.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	6		
13.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	731,83		
14.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	148		
УКУПНО 4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ. Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	7		
УКУПНО 4.3.:					
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО СТАНИЦА БОГАРАШ:					
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од км 48+614,17 до км 39+164,14				
1.	ПРИПРЕМНИ РАДОВИ				
1.	Геодетско обележавање колосека. Рад обухвата сва геодетска мерења, тј. преношење података на терен, осигурање, профилисање, обнављање и одржавање обележених ознака на терену за све време трајања радова, односно до предаје радова Наручиоцу. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.450,03		
УКУПНО ПРИПРЕМНИ РАДОВИ:					
2.	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
1.	Обрада – уређење банкина после машинског избацивања засторног материјала из колосека. • км47+614,17 – 39+164,14 = 9.450,03m 9.450,03m – 18,00m (П.П) = 9.432,03m Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.432,03		
УКУПНО ЗЕМЉАНИ РАДОВИ:					
3.	УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ				

1.	Рушење постојећег коловоза на путном прелазу од каменог материјала са утоваром, транспортом до 1km и истоваром на депонији. - km 48+561,45 B=6,00m P=36,00m² - km 46+759,20 B=6,00m P=36,00m² - km 43+502,20 B=6,00m P=36,00m² Обрачун и плаћање по m² уклоњеног коловоза.	m ²	108,00		
2.	Израда и монтирање контра шина на путном прелазу са везивањем контра шина за праг и за возну шину причвршним прибором. (3ком x 8m) x 2ком = 48m Обрачун и плаћање по m¹ контра шине.	m ¹	48,00		
3.	Израда коловоза од ломљеног камена на подлози од песковито гшљунка, са попуњавањем спојница цементним малтером. Обрачун и плаћање по m² коловоза.	m ²	108,00		
УКУПНО УРЕЂЕЊЕ ПУТНИХ ПРЕЛАЗА У НИВОУ:					
4.	ГОРЊИ СТРОЈ				
4.1.	Депоноване материјала горњег строја				
1.	Истовар половних шина типа 49Е1, дужине L~25,00m из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. (9,417km + 0,048km) x 98,86t/km =935,956t Обрачун и плаћање по t шина. Шине обезбеђује Наручилац.	t	935,956		
2.	Истовар половних бетонских прагова ЖЖ 70 са монтираним подложним плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	15.368		
3.	Истовар половних дрвених импрегнисаних прагова са монтираним ДЖ-6а плочама из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	339		
4.	Истовар ситног колосечног прибора из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по t прибора. Прибор обезбеђује Наручилац.	t	126		
5.	Истовар справа против подужног померања колосека из вагона са преносом до 20m и слагањем на депонији. Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296		
6.	Регенерација половних дрвених прагова за путне прелазе. Обрачун и плаћање по ком прага. Прагове обезбеђује Наручилац.	kom	39		
7.	Монтажа дуплих ребрастих подложних плоча ДЖ-6 на дрвене прагове (за путне прелазе). Обрачун и плаћање по ком прага. Плоче обезбеђује Наручилац.	kom	39		
8.	Резање крајева шина машинским путем. Обрачун и плаћање по ком реза. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	756		
УКУПНО 4.1.:					
4.2.	Радови на горњем строју				

1.	Демонтажа постојећег колосека са шинама разних типова("Ц") и дрвеним праговима са осовинским размаком 70см. Позиција обухвата: израда кранске стазе, утовар – дизање шинских поља L=18-20m моторним порталним крановима, слагање на плато вагоне, транспорт до 10km, истовар на депонију, демонтажа колосека са слагањем и разврставањем материјала по врсти и степену употребљивости. Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
2.	Демонтажа просте скретнице типа 49-300-6° са одлагањем металних делова у страну и преносом труле скретничке грађе на депонију. скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	ком	1		
3.	Демонтажа постојећих сталних ознака (KM, XM, падокази, пружне опоменнице). Обрачун и плаћање по ком ознаке.	ком	110		
4.	Заваривање половних шина типа 49E1 дужине L~25m на депонији у одсеке дужине L~250m, ЕТ поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Обрачун и плаћање по комзавара.	ком	680		
5.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним бетонским праговима на осовинском размаку 60см. Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних бетонских прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. Колосек: = 9.416,80m Путни прелаз: = - 18,00m Колосек на бет.праг = 9.398,80m Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	9.398,80		
6.	Полагање колосека са половним шинама типа 49E1 и половним дрвеним праговима на осовинском размаку 50 и 60см - колосек испред, иза и на путним прелазима Позиција обухвата: транспорт дугих шина L~250m са депоније на отворену пругу, израда главне и помоћне кранске стазе, утовар половних дрвених прагова у станици Ором на плато вагоне, превоз на отворену пругу, спуштање прагова моторним порталним крановима на припремљену подлогу са подужним преносом до 200m, убацивање шина типа 49E1 од кранске стазе у лежишта подложних плоча и везивање колосека причврсним и спојним прибором. (3x6,00 = 18,00m) Обрачун и плаћање по m¹ колосека.	m ¹	18,00		

7.	Монтажа и полагање скретница типа 49Е1-300-6° на пројектовано место. Позицијаобухвата: монтирање скретница са стране, убацивање на пројектовано место, везивање скретнице и колосека спојним прибором. • скретница распутница Сента Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
8.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са одбацивањем материјала са стране, низ косину насипа са планирањем избаченог материјала. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	9.398,80		
9.	Машинско решетање засторне призме у колосеку на отвореној прузи са чеоним утоваром у вагоне превртаче, превозом и истоваром материјала на депонији са разастирањем. Обрачун и плаћање се врши по m ¹ колосека.	m ¹	18,00		
10.	Машинско решетање засторне призме у скретници (распутница Сента) са утоваром отпалог материјала у вагоне превртаче, транспортом до 1km и истоваром на депонију са разастирањем. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
11.	Истовар туцаника из вагона за израду засторне призме са уграђивањем у колосеки скретницу. Напомена: Превоз туцаника на место истовара врши се локомотивом Извођача. Обрачун и плаћање по m ³ туцаника. Туцаник обезбеђује Наручилац.	m ³	18.914		
12.	Машинско регулисање колосека по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
13.	Машинско регулисање скретница по смеру и нивелети са планирањем засторне призме и уређењем за предају. Обрачун и плаћање по ком скретнице.	kom	1		
14.	Заваривање шина типа 49Е1 у колосеку алуминотермијским поступком са обрадом и испитивањем завара и прибављањем атеста о квалитету завара. Напомена: Алуминотермит и калупе обезбеђује Извођач. Обрачун и плаћање по ком завара. Шине обезбеђује Наручилац.	kom	76		
15.	Ослобађање шина унутрашњих напрезања - отпуштање колосека у ДТШ. Обрачун и плаћање по m ¹ колосека.	m ¹	9.416,80		
16.	Монтирање справа против подужног путовања шина типа "Mathee". Обрачун и плаћање по ком справе. Справе обезбеђује Наручилац.	kom	296		
УКУПНО 4.2.:					
4.3.	Опрема пруге				
1.	Израда, постављање и урезивање сталних ознака, км; хм; кривинских и за контролу ДТШ.	kom	94		

	Напомена: Половне шине за израду ознака обезбеђује Наручилац. Обрачун и плаћање по ком ознаке.				
2.	Израда и постављање падоказа. Обрачун и плаћање по ком падоказа.	kom	9		
3.	Израда и постављање пружних опомица. Обрачун и плаћање по ком ознаке.	kom	6		
4.	Набавка и постављање међика по стандарду SRPS P.B8.031. од бетона. Обрачун и плаћање по ком међика.	kom	1		
УКУПНО 4.3.:					
УКУПНО ГОРЊИ СТРОЈ:					
УКУПНО ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИЈАНГЛА СЕНТА:					

РЕКАПИТУЛАЦИЈА		
Ред. бр.	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Вредност (РСД)
А.	ПРЕТХОДНИ РАДОВИ	
Б.	ДЕОНИЦА: СУБОТИЦА (излаз) – ОРОМ (улаз) од km 75+228,63 до km 58+597,00	
Ц.	СТАНИЦА ОРОМ од km58+597,00 до km 57+873,81	
Д.	ДЕОНИЦА: ОРОМ (излаз) – БОГАРАШ (улаз) од km 57+873,81 до km 49+346,00	
Е.	СТАНИЦА БОГАРАШ од km49+346,00 до km 48+614,17	
Ф.	ДЕОНИЦА: БОГАРАШ (излаз) – ТРИАНГЛА СЕНТА од km 48+614,17 до km 39+164,14	
СВЕ УКУПНО, РСД БЕЗ ПДВ-А:		

Упутство за попуњавање обрасца структуре цене:

Понуђач треба да попуни образац структуре цене на следећи начин:

- у колону 5. уписати колико износи јединична цена без ПДВ-а,
- у колону 6. уписати колико укупна цена без ПДВ-а (4x5)

Датум:

Потпис понуђача

М.П.

Комисија за јавну набавку