

## СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

11000 Београд, Немањина 6

Телефон: +381 11 362 00 94

e-mail: nabavke.infra@srbrail.rs.

Број: 24/2018-1045

Датум: 21.05.2018.

**ПРЕДМЕТ:** Питања и одговори бр. 2 за јавну набавку радова на хитној интервенцији у Ханском тунелу у km 328+292 на прузи Београд-Младеновац-Ниш-Прешево-државна граница, у отвореном поступку, набавка бр. 8/2018

„...Након детаљне анализе пројектне документације желимо да укажемо на нејасноће исте и затражимо одређена појашњења и тумачења.“

### Питање 1:

„У наслову пројекта није јасно од које до које стационаже ће се радити хитна интервенција, већ стоји само у км 328+292“.

### Одговор 1:

У техничкој документацији јасно је обрађена документација која је предмет овог пројекта, а она се односи на предусек и тунелски део према договору са Инвеститором - 10,0м тунелског дела. У техничкој документацији је приказан дOMET где је јасно одређена дужина санације на којој се изводе хитне интервенције. У техничком извештају је дато да се хитне мере раде у првих 10м тунела, а такође и у графичкој документацији је назначена иста дужина.

### Питање 2:

„У тексту техничког извештаја на странама 14 и 24 помиње се дужина деформације тунелске цеви у дужини од 25м (што је вероватно и дужина на којој се предвиђа санација).“

### Одговор 2:

У тексту је јасно назначена дужина на којој се изводи хитна интервенција, а описане деформације дате у геолошком елаборату не указују на потребу мера хитне санације на дужини 25м тако да се санација како и пише у пројекту изводи само у дужини од 10м.

### Питање 3:

„У предмеру радова пос 8.4.1 уградња ремената дат је број ремената 26 комада што покрива дужину од 10м (26x0.4 м) ако се узме у обзир да су ременате на размаку од 40 цм нејасно је да ли се санира 10 м или 25 м. Ако је у питању дужина санација 25 м онда број ремената у предмеру није коректан“.

### Одговор 3:

Важи други пасус што је видљиво из пројектне документације.

**Питање 4:**

„Приликом пројектовања ремената пројектант мора знати да ли димензије ременате које предвиђа у тунелу утичу на слободан профил, а не да напише у позицији предмера (пос 8.4.1)“.

**Одговор 4:**

Ременате су пројектоване према постојећем стању и не угрожавају слободан профил. Обавеза Извођача је да пре израде ремената сними постојеће стање као нулто стање и евентуална одступања од добијених профила прилагоди евентуално новом профилу. Ова обавеза нултог стања је обавеза сваког извођача за било које радове који се изводе а поготову што то служи као основа за формирање грађевинске књиге.

**Питање 5:**

„У предмеру радова редни број позиције је некоректно исписан, са прескоченим редним бројевима“.

**Одговор 5:**

Редни број не значи ништа јер су све позиције јасно дате у наредној колони у којој су јасно дате ознаке појединих позиција.

**Питање 6:**

„У пројекту не постоје доказнице количина (јасно обрачунате) тако да је нејасно како су добијене количине радова“.

**Одговор 6:**

Доказнице постоје, и исте су биле дате Инвеститору као један фајл у exselu приликом анализе датих решења, тако да су количине радова прецизно обрачунате. Доказнице мера су урађене само нису приложене, а количине радова су дате у предмеру, тако да се ништа не мења у пројекту.

**Питање 7:**

„Графички прилози у пројекту нису комплетни и до краја дефинисани што може утицати на квалитет изведених радова. Наиме, Потпорни зидови у предусеку тунелу лево и десно (или како их пројектант назива крилни зидови), представљени су само у попречним профилима (или како их пројектант назива попречним пресецима)“.

**Одговор 7:**

Није јасно шта је обрађивач гледао јер су дати сви цртежи везани за извођење потпорних зидова са искотираним димензијама и њихове апсолутне коте. Констатација да зид виси је у најмању руку малициозна јер су и на попречним профилима дати положаји зидова у односу на пругу и постојећем терену. Распоред барбакана је договорен на састанку који је следио након састанка са Инвеститором а после завршеног пројектовања, а барбакане се раде на 2 метра подужно и на висини од 80цм од коте дна канала.

**Питање 8:**

„На листу број 3.6 поред десног потпорног зида нацртан је трапезни канал. Нејасно је о каквом је каналу реч (почетак канала, крај канала, димензије и сл)“

**Одговор 8:**

Констатација о каналу иза зида да није јасно колика је дужина не стоји. Предмером радова дата је дужина од 23м - види предмер а канал је трапезни како је и дато у наведеном листу 3.6 и исти је од бетона и прилагођава се терену. У прилогу вам шаљемо детаљ канала.

**Питање 9:**

„Иза потпорног зида, мора постојати дренажа. Она није јасно дефинисана у пројекту осим што је иза зида назначено нешто што би требало бити дренажа (али није). За дренажу такође треба дати одговарајуће цртеже. У предмеру радова не постоји позиција радова за израду дренаже.“

**Одговор 9:**

**Од дренажних радова се одустало из разлога отежаног извођења потпорних зидова, избегавања двостране оплате, а одводњавање се обавља одводним трапезним каналима, а мали део процедурних вода се одводи барбаканама.**

**Питање 10:**

„Портални зид није довољно јасан и потпуно дефинисан кроз техничку документацију.“

**Одговор 10:**

**Постоје сви потребни геометријски подаци за израду порталног зида што је видљиво на приложеним цртежима – основа, подужни пресек и попречни пресеци.**

**Комисија за јавну набавку**