

СЕКТОР ЗА НАБАВКЕ И ЦЕНТРАЛНА СТОВАРИШТА

Број: 24/2018-922

Датум: 07.05.2018.

ПРЕДМЕТ : Питања и одговори бр. 1 конкурсне документације за јавну набавку број 11/2018 – Осигурање од одговорности

ПИТАЊА:

1. Ко вам одржава инфраструктуру? Да ли то радите самостално или радите са спољним сарадницима?
2. Колико често се врше одржавања пруга, скретница, мостова, путних прелаза, тунела? Да ли би могли да нам доставите мало општији план одржавања ваше мреже?
3. Подаци о закљученим уговорима са компанијама за превоз робе и путника које користе мрежу?
4. Подаци о сигнализацији и контроли линија – које савремене комуникације имате у погледу кочења, сигнализације итд?
5. Подаци о било којим штетама или било којој врсти неосигураног плаћања која су можда извршена у прошлости?
6. Колико су износиле ликвидиране штете за последње три године, исказано за сваку годину посебно?

ОДГОВОРИ:

1. Радове одржавања "Инфраструктура железнице Србије" обавља сопственом радном снагом, опремом и механизацијом. За радове изградње и реконструкције ангажују се и трећа лица кроз поступке јавних набавки.
2. Одржавање пруга, скретница, мостова, путних прелаза, тунела и уопште железничке инфраструктуре се обавља непрекидно током целе године. Ово одржавање подразумева контроле, прегледе и мерења железничке инфраструктуре, анализе, планирање потребних радова, организовање и извођење радова одржавања као и надзор над радовима одржавања.
План одржавања се детаљно дефинише кроз годишњи Програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, по пругама и врстама радова. Израда Програма за 2018. је у току.
3. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. има закључене уговоре за превоз робе и путника на својој мрежи са следећим компанијама:
 - Акционарско друштво за железнички превоз путника "Србија Воз" а.д.
 - Акционарско друштво за железнички превоз робе "Србија Карго" а.д.,
 - "Комбиновани превоз" доо,
 - „EURORAIL LOGISTIC“ d.o.o.

- „ДЕСПОТИЈА“ доо,
 - Привредно друштво за грађење, ремонт и одржавање пруга „ЗГОП“ а.д.
4. У погледу да машиновођа није благовремено предузео мере за заустављање воза, у сигнализацији у оквиру Инфраструктуре железнице Србије се користе пружни ауто – стоп уређаји (бализе) система „Индузи И - 60“. Код свих главних сигнала у станици и на отвореној прузи су уграђени пружни ауто стоп уређаји (комбиноване пружне бализе 1000/2000 Hz система Индузи – 60, а код појединих главних сигнала и бализе 500 Hz. Бализе 1000/2000 Hz се уграђују непосредно код сигнала, а бализе 500 Hz уграђују се на минимум 150 м и више од сигнала, али тако да буду минимум 450 м испред тачке коју штите, ако су предвиђене да се уграде.
- Фреквенција осцилаторних кола на пружном ауто – стоп уређају (бализа) су 500 Hz , 1000 Hz и 2000 Hz, а приликом утицаја одговарајућег осцилаторног кола дешава се следеће:
- 500 Hz –тренутна провера брзине
- 1000Hz – провера да је машиновођа приметио одговарајући сигнални знак, који предсигналише заустављање или ограничење брзине или ограничава брзину на најављује проверу брзине након одређеног временског интервала дефинисаног режимом вожње воза
- 2000 Hz – пролазак поред сигнала, који показује сигнални знак забрањене вожње.
- Наведени системи се користе на пругама Београд – Младеновац - Ниш, Јајинци - Мала Крсна – Велика Плана, Београд – Ваљево – Пожега – Врбница – државна граница, Београд – Шид – државна граница, Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница.
5. У 2017. години "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је исплатила штете трећим лицима у износу од 686.467.699,00 дин., а односи се на штете настале нестанком напона, квара на контактної мрежи, сунчаној кривини, квара на скретници, затвору пруге, деформацији колосека, напрснућу шине, исклизнућу, лому шине ...
6. "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у претходне три године није имала уговор о осигурању од одговорности.