

ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А.Д.

ИЗЈАВА О МРЕЖИ 2019.

Донела Скупштина „Инфраструктура Железнице Србије“ а.д.

Број: 5/2018-148-62 од 09.01.2018. године

Ступа на снагу 09.12.2018. године

Важи за ред вожње 2018/2019

На основу члана 27. став 3. Закона о железници („Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС и 44/15),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ВИСИНУ НАКНАДА
ЗА КОРИШЋЕЊЕ ЈАВНЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

I

Даје се сагласност на Одлуку о висини накнада за коришћење јавне железничке инфраструктуре, коју је донела Скупштина Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд, на седници од 16. октобра 2017. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 340-11307/2017
У Београду, 1. децембра 2017. године

ВЛАДА

Тачност преписа оверава
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ

др Небојша Стефановић, с.р.

Измене и допуне, исправке и тумачења

Редни број	Предмет	Одређено актом број	Важи од
1.	Прве измене и допуне	Одлука Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број:5/2018-171-72 од 15.08.2018.год.	15.08.2018.год

САДРЖАЈ

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ.....	7
1.1 Увод	7
1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре.....	7
1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре	8
1.1.3. Контакт информације.....	9
1.2 Циљ Изјаве о мрежи.....	10
1.3 Правни оквир	11
1.3.1 Прописи Републике Србије	11
1.3.2 Међународни прописи	12
1.3.3 Акти управљача инфраструктуре.....	12
1.4 Правни статус	12
1.4.1 Опште одредбе.....	12
1.4.2 Одговорност	12
1.4.3 Поступак приговора	12
1.5 Структура изјаве о мрежи.....	13
1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи.....	14
1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи	14
1.6.2 Процес ажурирања	14
1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи.....	14
1.8 Контакт информације.....	14
1.9 Железнички теретни коридори.....	14
1.10 RailNetEurope	15
1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS.....	15
1.11 Значење термина и скраћеница	16
2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	18
2.1 Увод	18
2.2 Општи услови приступа.....	18
2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза	18
2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза.....	18
2.2.3 Лиценце за превоз.....	19
2.2.4 Сертификат о безбедности.....	19
2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)	20
2.3 Подношење захтева за доделу траса воза.....	21
2.4 Општи услови пословања	21
2.4.1 Оквирни споразум	21
2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре.....	21
2.5 Оперативна правила рада.....	21
2.6 Транспорт нарочитих пошљки.....	22
2.7 Транспорт опасне робе.....	22
2.8 Поступак пријема железничких возила.....	22
2.9 Поступак пријема особља железничког превозника	23
3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ.....	24
3.1 Увод	24
3.2 Величина железничке мреже.....	24
3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре	24
3.2.2 Остале информације.....	25
3.3 Опис железничке мреже	26
3.3.1 Географски подаци.....	26
3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре.....	29
3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулисање) саобраћајем и комуникациони системи.....	32
3.4 Ограничења у саобраћају	34

3.4.1 Посебна инфраструктура	34
3.4.2 Ограничења у погледу животне средине.....	35
3.4.3 Опасна роба.....	35
3.4.4 Ограничења у погледу тунела	35
3.4.5 Ограничења у погледу мостова.....	36
3.4.6 Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса	36
3.5 Расположивост железничке инфраструктуре.....	36
3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника.....	37
3.7 Теретни терминали.....	37
3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга	42
3.8.1 Станице формирања возова.....	42
Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова	42
Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника	46
3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила	48
3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила.....	49
3.8.4 Објекти за снабдевање горивом.....	49
3.8.5 Техничка постројења.....	49
3.8.6 Остали објекти.....	49
3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури	50
4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ	51
4.1 Увод	51
4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре.....	51
4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета.....	52
4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње.....	53
4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве).....	53
4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)	54
4.4.1 Процес координације	55
4.4.2 Поступак решавања спорова	55
4.4.3 “Загушена” инфраструктура.....	56
4.4.4. Утицај оквирних споразума.....	56
4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе	57
4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе	57
4.6.1 Некоришћење додељене трасе	57
4.6.2. Правила отказивања трасе	58
4.7. Транспорт нарочитих пошилијака и опасне робе	58
4.7.1. Транспорт нарочитих пошилијака	58
4.7.2. Транспорт опасне робе.....	59
4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја	60
4.8.1. Принципи	61
4.8.2. Оперативна правила	61
4.8.3. Проблеми који се могу предвидети	61
4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети	61
4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења.....	62
5. ВРСТЕ УСЛУГА	63
5.1 Увод	63
5.2 Минимални пакет услуга	64
5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре	64
5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета.....	64
5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга).....	64

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.....	64
5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен	65
5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење	65
5.4 Додатне услуге.....	65
5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза.....	66
5.4.2 Снабдевање горивом	66
5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.	66
5.4.4 Маневрисање и друге услуге	67
5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих пошљака и опасне робе.....	67
5.4.6 Остале додатне услуге.....	68
5.5 Пратеће услуге	68
5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи	68
5.5.2 Пружање додатних информација.....	68
5.5.4 Остале пратеће услуге.....	68
6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА	69
6.1 Принципи наплате	69
6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I).....	69
6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб)	69
6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)	70
6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)	70
6.2 Систем наплате	70
6.3 Тарифни систем	70
6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)	71
6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб).....	72
6.3.3. Додатне услуге (категорија III)	74
6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)	78
6.4 Шема ефикасности	80
6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре	81
6.6 Попусты	81
6.7 Начин плаћања.....	81
ПРИЛОЗИ.....	82

1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

1.1 Увод

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (у даљем тексту ИЖС) је акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром (у даљем тексту железничка инфраструктура) чији је оснивач Република Србија.

Железничка инфраструктура је добро у општој употреби у својини Републике Србије, које могу користити железнички превозници и железнички превозници за сопствене потребе, под једнаким условима, у складу са Законом о железници.

Управљање железничком инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Железничка инфраструктура обухвата доњи и горњи строј пруге, тунеле, мостове и остале објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких службених места и остале објекте у пружном појасу који су у функцији регулисања железничког саобраћаја и одржавања железничке инфраструктуре, терминале, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, мерено изнад горње ивице шине.

Изјава о мрежи је документ састављен у складу са Законом о железници Републике Србије („Службени гласник РС“ бр. 45/2013 и 91/2015), Законом о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ 104/2013, 66/2015-др.закон и 92/2015) и Правилником о садржини и форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“ бр. 97/2013).

Документ испуњава све норме предвиђене смерницама датим од асоцијације RailNetEurope (у даљем тексту RNE) и служи као информативни материјал намењен и заинтересованим превозницима. Такође, Изјава о мрежи је усклађена са Директивама ЕУ.

Изјава о мрежи обезбеђује опште информације о железничкој мрежи, саобраћају, условима за приступ железничкој инфраструктури и режиму накнада за коришћење исте.

1.1.1. Основни подаци о управљачу инфраструктуре

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд (у даљем тексту: Друштво) основано је Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“, бр.60/15 и 73/15) и уписано у Регистар привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, под бројем БД 69692/2015 од 10.08.2015. године.

Оснивач Друштва је Република Србија, као једини акционар Друштва, у чије име оснивачка права остварује Влада, Београд, Немањина 11, матични број 07020171. Друштво је у надлежности Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Друштво послује под пословним именом: Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Скраћено пословно име Друштва гласи. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Седиште Друштва је у Београду, а адреса седишта Друштва је Немањина 6. Београд.

Претежна делатност је „Услугне делатности у копненом саобраћају“, шифра делатности је 5221.

Матични број Друштва је 21127094, ПИБ 109108420.

Пословни рачуни Друштва су 205-222959-26 и 160-438771-53.

Претежна делатност Друштва обухвата: Услугне делатности у копненом саобраћају. Делатност обухвата управљање јавном железничком инфраструктуром у делу одржавања јавне железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја, обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе, као и заштита јавне железничке инфраструктуре. Друштво обавља делатност од општег интереса, у складу са законом. Друштво може обављати и друге делатности у складу са законом. Друштво обавља послове и услуге у унутрашњем и спољнотрговинском промету, у складу са законом.

Одговорне особе:

в.д. Генералног директора

Др Мирољуб Јевтић

Тел.: +381 11 3618 330

kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

1.1.2. Организациона шема управљача инфраструктуре

Организациона структура за Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд је утврђена на основу Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, (у даљем тексту Друштво), ради обављања делатности управљања јавном железничком инфраструктуром, организује се по групама послова и то:

- организација и регулисање железничког саобраћаја,
- одржавање железничке инфраструктуре,
- инвестиције и економски послови,
- људски ресурси и заједнички послови и
- послови организационо везани за Кабинет генералног директора.

У оквиру организације и регулисања железничког саобраћаја обављају се послови организације саобраћаја, приступ железничкој инфраструктури и техничко-колски послови.

У оквиру одржавања железничке инфраструктуре обављају се послови одржавања грађевинске и електротехничке инфраструктуре.

У оквиру инвестиција и економских послова обављају се финансијско-рачуноводствени послови, послови инвестиција и развоја, послови набавки и стоваришни послови.

У оквиру људских ресурса и заједничких послова обављају се послови управљања људским ресурсима, послови везани за информационе технологије и безбедност, међународни послови и послови некретнина и пописа.

Послови Друштва обављају се у оквиру сектора, одељења, секција, деоница, техничко-технолошких одељења, станица и оперативних одсека и других нижих организационих облика.

Управљање јавном железничком инфраструктуром обухвата одржавање јавне железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, обезбеђење приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе и заштиту јавне железничке

инфраструктуре и вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавне железничке инфраструктуре.

У Друштву се обављају и саобраћајни, техничко-колски, грађевински и електротехнички послови, послови развоја, инвестиција и управљања пројектима и заједнички послови: финансијски, плана и анализе, реструктурирања и сарадње са међународним финансијским институцијама, рачуноводствени, јавних набавки и стоваришни послови, управљања људским ресурсима, безбедности и здравља на раду, послови који се односе на некретнине и попис, послови примене и развоја информационих технологија, унутрашње безбедности, међународни послови и послови повереништва за етику. Поред тога за остваривање пословодне, стручне и административне функције у Друштву обављају се и послови који су организационо везани за Кабинет генералног директора.

Послови из претходног става, обављају се у оквиру:

1. Сектора за саобраћајне послове,
2. Сектора за приступ железничкој инфраструктури,
3. Сектора за техничко-колске послове,
4. Центра за технички надзор инфраструктуре,
5. Сектора за грађевинске послове,
6. Сектора за електротехничке послове,
7. Сектора за финансијске послове
8. Сектора за рачуноводствене послове
9. Центара за план и анализу
10. Центара за реструктурирање
11. Сектора за набавке и централна стоваришта,
12. Сектора за инвестиције,
13. Сектора за развој,
14. Центра за управљање пројектом брза пруга Београд – Суботица – Државна граница,
15. Сектора за људске ресурсе и опште послове,
16. Сектора за информационе технологије,
17. Сектора за безбедност,
18. Сектора за некретнине и попис,
19. Центра за међународне послове,
20. Повереништва за етику,
21. Секретаријата органа управљања Друштва,
22. Сектора за правне послове,
23. Центра за интерну ревизију,
24. Центра за унутрашњу контролу

Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. дата је у Прилогу 1.

1.1.3. Контакт информације

Контакти у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. су:

в.д. Генералног директора
Др Мирољуб Јевтић
Тел.: +381 11 3618 330
kabinet.infrastruktura@srbrail.rs

Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Фах: +381 11 3616 814



sektor.sp@srbrail.rs

Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

Сектор за грађевинске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 248
Факс: +381 11 3616 874
infr.sektorzagp@srbrail.rs

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
etp@infrazs.rs

Сектор за техничко-колске послове
Немањина 6
11000 Београд
Тел.: +381 11 3620 899
Факс: +381 11 3620 899
direktor.tkp@infrazs.rs

1.2 Циљ Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи садржи информације о карактеристикама јавне железничке инфраструктуре, које су на располагању железничким предузећима и информације које дефинишу услове приступа пругама. Делови Изјаве о мрежи дефинишу:

- карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и услове приступа релевантној железничкој инфраструктури (пругама),
- принципе накнада и тарифа, неопходне податке за прорачун накнаде и формуле за прорачун накнада,
- принципе и критеријуме за доделу капацитета, који садрже опште карактеристике инфраструктуре, које су доступне железничким превозницима и сва ограничења везана за њено коришћење, укључујући могуће захтеве у погледу одржавања капацитета и такође и специјализоване процедуре и термине који се односе на доделу капацитета,
- спецификацију доделе капацитета, а нарочито:
 - процедуре које користи подносилац захтева који тражи од управљача инфраструктуре да му додели капацитете,
 - услове које би подносиоци захтева требало да испуне,
 - динамику подношења захтева и процеса доделе капацитета,
 - принципе процеса координације,
 - процедуре и критеријуме које се користе у случају конфликтних захтева за појединим деловима инфраструктуре,
 - детаљна ограничења при коришћењу инфраструктуре,

- остале услове који узимају у обзир претходни ниво капацитета при одређивању приоритета процеса доделе
- мере које су подложне ad-hoc процедури.

Изјава о мрежи биће објављена на веб страници „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infra.rs и „Службеном гласнику ЖС“.

1.3 Правни оквир

Функционисање инфраструктуре и саобраћаја на мрежи којом управљају „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. регулисано је:

- правном регулативом Републике Србије
- актима управљача инфраструктуре – „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
- актима и технолошким процедурама превозника који су у оквирима назначеним у горе поменутој правној регулативи.

1.3.1 Прописи Републике Србије

Правна регулатива Републике Србије од посебног значаја за ову Изјаву о мрежи укључује следећа документа:

- Закон о железници („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18)
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18)
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18“
- Правилник о садржини и форми Изјаве о мрежи („Сл. гласник РС”, број 97/13);
- Уредба о категоризацији железничких пруга („Сл. гласник РС”, број 115/13);
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре („Сл. гласник РС”, број 10/14);
- Правилник о реду вожње („Службени гласник РС”, бр. 39/14, 36/17);
- Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 122/14);
- Правилник о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 140/14);
- Закон о уговорима о превозу у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 38/15);
- Правилник о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Правилник о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом и њиховом оспособљавању („Службени гласник РС”, број 81/15);
- Закон о транспорту опасне робе, који је донела Скупштина Републике Србије („Службени гласник РС “ бр. 104/2016),
- Правилник о елементима уговора о коришћењу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 5/16);
- Правилник о превозу нарочитих поштиљака („Службени гласник РС”, бр. 6/17);

1.3.2 Међународни прописи

Железнички превозник се приликом коришћења додељене трасе воза мора придржавати свих правних норми садржаних у међународним изворима права као и националним законским и подзаконским актима.

1.3.3 Акти управљача инфраструктуре

Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре од значаја за овај документ дати су према листи датих у Прилогу 2.

1.4 Правни статус

1.4.1 Опште одредбе

Изјава о мрежи заснована је на правном оквиру дефинисаном у делу 1.3. У случајевима нејасноће или судских поступака примениће се одговарајуће одредбе правне регулативе Републике Србије. Изјава о мрежи је документ са информацијама који је намењен конкретним корисницима и његов садржај није правно обавезујући.

Подносилац захтева за приступ и коришћење инфраструктуре може да захтева од надлежног тела да изврши ревизију:

- Изјава о мрежи и критеријума које она поставља,
- доделе капацитета инфраструктуре, ако захтев подносиоца захтева за приступ и коришћење инфраструктуре није уважен, или је уважен само у одређеној мери,
- процедуре наплате накнада и нивоа цена или структуре цена за коришћење инфраструктуре.

1.4.2 Одговорност

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (даље у тексту ИЖС) одговорне су за тачност информација датих у овој Изјави о мрежи.

1.4.3 Поступак приговора

Поступак приговора који се односе на Изјаву о мрежи, као и на друге акте УИ у вези са поступком доделе траса и коришћењем железничке инфраструктуре регулисан је Законом о железници.

Функцију регулаторног тела за железнички сектор врши Дирекција за железнице (у даљем тексту: ДЖ), као посебна организација, која обавља послове државне управе у области железнице утврђене Законом о железници и законом којим се уређује безбедност и интероперабилност у железничком саобраћају.

Делокруг ДЖ за железнице одређен је чл. 118-129 Закона о железници, („Службени гласник РС“ бр. 41/2018“) и одредбама Закона о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС“ бр. 41/2018“).

Чланом 120. Закона о железници прописано је да ДЖ обавља послове у области:

- регулисања тржишта железничких услуга;
- лиценцирања железничких превозника;
- права путника;
- безбедности у железничком саобраћају и интероперабилности железничког система;
- жичара;
- остваривања међународне сарадње у оквиру своје надлежности;

- обавља и друге послове у складу са овим законом и законима којима се уређују области безбедности у железничком саобраћају, интероперабилности железничког система и жичара за превоз

Подносилац захтева за доделу трасе воза може поднети приговор ДЖ на одлуку управљача инфраструктуре којом се одбија његов захтев за доделу трасе или против утврђених услова понуде капацитета инфраструктуре, као и уколико није задовољан поступком доделе траса воза и његовим исходом, уз плаћање таксе у висини административне таксе која се наплаћује за жалбу органу.

Као регулаторно тело ДЖ у области регулисања тржишта железничких услуга одлучује по приговорима подносиоца захтева за доделу трасе воза, нарочито имајући у виду евентуално неправедно поступање или дискриминацију од стране управљача инфраструктуре или железничких превозника, а у вези са:

- (1) Изјавом о мрежи,
- (2) критеријумима утврђеним у Изјави о мрежи,
- (3) поступком доделе траса воза и његовим исходом
- (4) система обрачуна и наплате цена;
- (5) висине и/или структуре цена приступа које је у обавези, или може бити у обавези да плати;
- (6) Информације о услужном објекту;
- (7) примене одредаба члана 13. Закона о железници, а посебно приступа и наплате услуга

Решење ДЖ је коначно, а против њега се може поднети тужба Управном суду у року од 30 дана од дана достављања решења.

1.5 Структура изјаве о мрежи

Изјава о мрежи састављена је у свему према одредбама Правилника о садржини о форми Изјаве о мрежи („Службени гласник РС“, бр.97/2013) и у складу је са генералном структуром Изјаве о мрежи Европске железничке асоцијације (RailNetEurope association) којом се при изради ИоМ руководи већина управљача железничке инфраструктуре у Европи. (RailNetEurope association), која обједињује већину управљача инфраструктуре у Европи.

Изјава о мрежи обезбеђује доступност информација потенцијалним и постојећим превозницима у складу је са хармонизованим форматом Изјаве о мрежи других управљача инфраструктуре.

Изјава о мрежи подељена је на следећи начин:

1. Опште одредбе – садрже циљ издавања Изјаве о мрежи, правне одредбе које регулишу инфраструктуру на железници и транспортне операције на железничкој инфраструктури,
2. Услови за приступ и коришћење железничке инфраструктуре– даје спецификацију услова, које ће испунити превозник, пре него што добију приступ железничкој инфраструктури,
3. Прегледа саобраћајно-техничких особина железничке инфраструктуре која је на располагању и ограничења у употреби – садржи опис мреже којом управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,
4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре – даје спецификацију процедуре расподела капацитета и услова расподеле,
5. Врсте услуга – даје спецификацију услуга које пружа „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.,

6. Принципи наплате накнада и цена услуга, као и висине накнада са начином њиховог прорачуна – даје спецификацију метода обрачуна накнада за коришћење железничке инфраструктуре и за друге услуге које „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа на мрежи.

1.6 Ступање на снагу и измене и допуне Изјаве о мрежи

1.6.1 Период важења Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи важи током периода трајања реда вожње и то од 09.12.2018. до 14.12.2019.

Изјава о мрежи објављује се најкасније 4 месеца пре почетка крајњег рока за подношење захтева за доделу трасе и важи за цео период важења реда вожње.

1.6.2 Процес ажурирања

Изјава о мрежи ажурираће се у случају измене важних информација објављених у изјави. Свака измена Изјаве о мрежи биће посебно објављена на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., www.infrazs.rs, при чему ће бити објављен не само измењени део Изјаве, већ и измењена и ажурирана Изјава о мрежи.

Превозници ће бити обавештени о изменама у Изјави о мрежи путем e-maila.

1.7 Објављивање, дистрибуција и доступност Изјаве о мрежи

Изјава о мрежи биће објављен на website-у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (www.infrazs.rs) на српском и енглеском језику и у „Службеном гласнику ЖС“.

Ако железнички превозник то захтева, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. могу да обезбеде Изјаву о мрежи или његов део бесплатно у електронској форми, или да га пошаљу e-mailom.

1.8 Контакт информације

Контакти везани за информације у Изјави о мрежи:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

1.9 Железнички теретни коридори

Преко инфраструктурне мреже „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пролази Паневропски коридор X од Салцбурга у Аустрији до Солуна у Грчкој (Прилог 3.1.). На територији Републике Србије, на мрежи „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., Коридор X обухвата пруге од Шида до Прешева и то:

- Београд – Шид – Државна граница,
- Београд – Младеновац – Ниш,
- (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна - Велика Плана,

- Ниш – Прешево – Државна граница.

На основну трасу Коридора прикључени су и следећи краци:

- Хб, (Будимпешта) – Нови Сад – Београд (пруга (Београд) - Стара Пазова – Суботица) и
- Хс, Ниш – Димитровград – (Софија – Истамбул) (пруга Ниш – Димитровград – Државна граница)

ИЖС у сарадњи са МГСИ учествује у иницијативи за формирање и укључивање новог RFC 10 Alpine – West Balkan у мрежу железничких коридора у складу Уредбом 913/2010/EУ.

1.10 RailNetEurope

Асоцијација RailNetEurope (даље у тексту RNE) основана је у јануару 2004. године договором 12 управљача инфраструктуре из целе Европе, и њихов број је у сталном порасту.

RNE преко својих чланова управља пругама у дужини од преко 230.000 km укључујући важне трајектне линије и сарађује са преко 120 превозника у међународном транспорту и са више од 300 превозника који за сада раде само у домаћем саобраћају чланица.

Главни напори усмерени су ка побољшању услова приступа и реализације међународног железничког саобраћаја, нарочито у погледу оперативности. Да би се ово постигло, RNE је усмерена на целокупан процес међународних саобраћајних операција. Он почиње са хармонизацијом средњорочног и дугорочног планирања одређених чланица, заједничким приступом везаним за маркетинг и продају, одговарајућим планирањем и радом и завршава се обезбеђивањем услуга по реализацији саобраћаја, као што су мониторинг, контрола и процена реализованог саобраћаја.

Један од првих корака ка прогресивној хармонизацији било је прављење модела структуре за припрему Изјаве о мрежи, који користе све чланице RNE. Од 2005. године, RNE је преузела потпуну одговорност за састављање међународног реда вожње и подршку својим активностима; она управља информационим системима: о наплати накнада CIS (Charging Information System), за координацију траса PCS (Path Coordination System), за информације о возу TIS (Train Information System).

Један од најважнијих корака RNE било је стварање међународне мреже пословних канцеларија One Stop Shop – Продаја на једном месту.

Списак свих чланица RNE, као и додатне информације о овој асоцијацији могу се наћи на [website-у www.rne.eu/organisation](http://www.rne.eu/organisation).

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је пуниоправни члан асоцијације од 21.04.2016. године.

1.10.1 "Један шалтер за продају" - OSS

Управљачи инфраструктуре отворили су националне канцеларије "један шалтер за продају" или One Stop Shop (OSS), које заједно чине мрежу контакт тачака за кориснике унутар RNE. У погледу међународних захтева за трасама, корисници треба само да контактирају једну од ових OSS, која ће онда иницирати целокупан процес међународног додељивања траса.

У блиској сарадњи са другим УИ контактирана OSS ће:

- понудити превознику подршку и информације о целокупном асортиману производа и услуга управљача инфраструктуре на целом превозном путу;
- обезбедити све информације о условима за приступ инфраструктури било ког управљача инфраструктуре који учествује у RNE;
- обрадити захтеве за доделу међународних траса унутар RNE;

- обезбедити да се захтеви за следећи ред вожње на време узму у обзир приликом састављања годишњег реда вожње;
- обезбедити понуде за железничке трасе на целом превозном путу у међународном саобраћају.

У складу са својим мотом "једно лице за корисника", OSS обезбеђује стручну и ефикасну помоћ преко свих граничних прелаза, засновану на транспарентним процедурама на бази поверења и недискриминаторности. Списак контаката по земљама чланицама може се наћи на www.railneteuropa.com.

Инфраструктура железнице Србије као члан RNE-а интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би OSS у скоријој будућности био имплементиран у железничком сектору Републике Србије.

1.11 Значење термина и скраћеница

Јавна железничка инфраструктура	је пруга са свим припадајућим објектима, постројењима, уређајима и слично, у функцији железничког саобраћаја, као добро у општој употреби у својини Републике Србије, коју могу користити сви превозници и железнички превозници за сопствене потребе под једнаким условима;
Управљач железничке инфраструктуре	је јавно предузеће, други облик предузећа, друго правно лице или предузетник који је овлашћен за управљање железничком инфраструктуром;
Железнички Превозник	је привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза у железничком саобраћају и коме је издата лиценца за превоз, уз обавезу да обезбеди вучу возова или пружа само услугу вуче возова;
Лиценца за превоз	је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о стицању права за обављање свих или посебних врста превоза у железничком саобраћају;
Подносилац захтева	је железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошиљалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре
Ad hoc захтев	је захтев за доделу капацитета инфраструктуре којим се тражи додељивање трасе воза изван поступка доделе траса за годишњи ред вожње;
Мрежа	мрежа је целокупна јавна железничка инфраструктура којом управља управљач инфраструктуре;
Траса воза	је капацитет инфраструктуре неопходан за саобраћај воза између два службена места, у предвиђеном времену и под тачно утврђеним техничко-технолошким условима на јавној железничкој инфраструктури;
Ред вожње	је акт управљача јавне железничке инфраструктуре којим се утврђује план саобраћаја возова за превоз путника и робе као и за сопствене потребе на јавној железничкој инфраструктури управљача;
Капацитет инфраструктуре	је укупан број траса возова који се планира са постојећим стањем техничке поузданости и технолошке расположивости елемената инфраструктуре на одређеној прузи у одређеном периоду времена;
Загушена инфраструктура	је део железничке инфраструктуре за који се потражња за капацитетом инфраструктуре не може у потпуности задовољити током одређених

	периода времена, па чак и након усклађивања различитих захтева за капацитетима инфраструктуре;
Додела трасе воза	је расподела капацитета јавне железничке инфраструктуре коју врши управљач инфраструктуре;
Право приступа	је право железничког превозника да користи железничку инфраструктуру;
Координација	је процес током којег управљач инфраструктуре и подносиоци захтева врше усклађивање појединачних захтева ради додељивања траса воза;
Сертификат о безбедности за превоз	је исправа коју надлежни орган издаје превознику, предузећу, другом правном лицу или предузетнику о испуњености услова прописаних за безбедно одвијање железничког саобраћаја;
Надлежна институција, Одговорно тело (орган)	је тело које има право да усваја различите одлуке које се односе на појединачне области;
Релевантно тело за железницу	је тело које има овлашћење да делује у вези с административним питањима у железничком сектору Републике Србије (у зависности од врсте конкретног случаја то може да буде Дирекција за железнице или Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре).

Скраћенице које се користе у Изјави о мрежи имају следећа значења:

АТС	Аутоматска контрола воза
AGC	Европски споразум о најважнијим међународним железничким пругама
AGTC	Европски споразум о важним међународним линијама за комбиновани транспорт и пратећим постројењима
EU	Европска унија
FTE	Forum train Europe (Форум железница Европе)
УИ	Управљач инфраструктуре
МГСИ	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије
МФ	Министарство финансија Републике Србије
ИоМ	Изјава о мрежи
ОР	Опасна роба
OSS	"један шалтер за продају" (One stop shop)
RIC (2001)	Споразум о размени и коришћењу путничких кола у међународном саобраћају
RID (2017)	Правилник о међународном железничком превозу опасне робе
RIV (2000)	Споразум о размени и коришћењу теретних кола између железничких предузећа
RNE	RailNetEurope (Европско удружење управљача инфраструктуре)
UIC	Међународна унија железница
ДЖ	Дирекција за железнице – Регулаторно тело у Републици Србији
ИЖС	„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
ЕМВ	Електро- моторни воз
ДМВ	Дизел- моторни воз
ГИШ	Горња ивица шине
РС	Република Србија

2. УСЛОВИ ЗА ПРИСТУП И КОРИШЋЕЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

2.1 Увод

У склопу корпоративног и финасијског реструктурирања са аспекта институционалног и корпоративног побољшања главне активности ИЖС у погледу приступа железничкој инфраструктури су:

- развој и функционисање администрације и функционисање процедура за доделу траса,
- обезбеђивање услуга и информација (железничким превозницима) везаних за железничке трасе.

2.2 Општи услови приступа

Железнички превозник може да обавља саобраћај на железничкој инфраструктури ИЖС на основу:

- важеће лиценце за превоз на инфраструктури, коју издаје Дирекција за железнице (даље у тексту ДЖ),
- важећег сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају,
- додељеног капацитета – трасе и уговора о обезбеђењу приступа и коришћењу јавне железничке инфраструктуре, који је закључен са управљачем инфраструктуре.

Услови за подношење захтева за добијање лиценце, сертификата о безбедности и њихов садржај дефинисани су Законом о железници РС (члан 20) и Правилником о условима за издавање и садржини сертификата о безбедности за превоз у железничком саобраћају.

2.2.1 Услови за подношење захтева за доделу трасе воза

Захтев за доделу трасе воза има право да поднесе железнички превозник, железнички превозник за сопствене потребе или међународна групација железничких предузећа или друга физичка или правна лица, као што су пошilhалац робе и шпедитер, који имају пословни интерес за доделу капацитета железничке инфраструктуре.

У случају када је траса воза додељена подносиоцу захтева који није железнички превозник или железнички превозник за сопствене потребе, уговор о коришћењу железничке инфраструктуре закључују управљач инфраструктуре и железнички превозник кога ангажује тај подносилац захтева.

У случају да је захтев поднет после утврђеног рока, подносиоцу захтева ће бити понуђена траса у складу са преосталим капацитетом, а у случају да не постоји ограничење капацитета, нова траса биће накнадно конструисана.

2.2.2 Круг лица којима је дозвољено пружање услуга железничког превоза

Пружање услуга железничког превоза може вршити привредно друштво, друго правно лице или предузетник који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основан у Републици Србији, које пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност.

Лиценцу за превоз у железничком саобраћају и сертификат о безбедности издаје ДЖ или надлежно тело у другој држави по основу реципроцитета са којом Србија има склопљен међудржавни споразум о узајамном признавању сертификата.

Саобраћај на железничкој инфраструктури могу да обављају железнички превозници који испуњавају услове из става 1 ове тачке који имају Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре. Уговором о

коришћењу железничке инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја. Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре мора да буде закључен најкасније 4 месеца пре почетка важења новог реда вожње (члан 17 Закона о железници).

2.2.3 Лиценце за превоз

Лиценцу за превоз издаје Дирекција за железнице привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је регистрован за обављање делатности јавног превоза, као и превоза за сопствене потребе, основаном у Републици Србији, који пружи доказе о испуњавању услова који се односе на добар углед, финансијску способност, стручност и покриће за грађанску одговорност, у складу са овим законом.

Услов који се односи на добар углед испуњен је ако:

- 1) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били правоснажно осуђени за тешка кривична дела, кривична дела против привреде и привредне преступе;
- 2) подносилац захтева за издавање лиценце за превоз или лица овлашћена за управљање нису били осуђени за кажњива дела утврђена прописима у области железничког транспорта, радних односа, безбедности и здравља на раду, као и царинским прописима, уколико подносилац захтева тражи да обавља прекогранични превоз робе, који подлеже царинским процедурама;
- 3) над подносиоцем захтева за издавање лиценце за превоз није покренут поступак стечаја или ликвидације.

Услов који се односи на финансијску способност испуњен је ако је подносилац захтева финансијски способан да испуњава своје постојеће и потенцијалне обавезе, које су реално процењене, за период од 12 месеци.

Услов који се односи на стручност испуњен је ако подносилац захтева има управу која поседује знање или искуство неопходно да на безбедан и поуздан начин обавља оперативну контролу и надзор над обављањем делатности које су наведене у лиценци.

Услов који се односи на покриће за грађанску одговорност испуњен је ако је подносилац захтева адекватно осигуран или је на други начин, у складу са важећим законским прописима и потврђеним међународним уговорима, обезбедио покриће својих обавеза у случају удеса, посебно када се ради о путницима, пртљагу, роби, поштанским пошиљкама или трећим лицима.

Начин доказивања испуњености услова за издавање лиценце за превоз ближе је уређен Правилником о лиценцама за превоз у железничком саобраћају („Службени гласник РС“, број 9/2014).

Дирекција за железнице надлежна је за издавање, суспензију и одузимање лиценце за превоз.

2.2.4 Сертификат о безбедности

Дирекција за железнице је овлашћена за издавање сертификата о безбедности за превоз. Сертификат се издаје ако превозник испуњава следеће услове:

- да су железничка возна средства технички исправна у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;

- да је особље ангажовано у управљању и коришћењу железничких возних средстава стручно оспособљено и здравствено способно у складу са прописима и стандардима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја у Републици Србији;
- да има организовану службу за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу техничке исправности возних средстава за издавање сертификата, ако:

- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучно возило са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о вучним возилима по врсти вуче, серијским и индивидуалним бројевима;
- има употребне дозволе и потврде о техничкој исправности за свако вучено возно средство са техничком документацијом по серијама;
- уредно евидентира податке о путничким и теретним колима по серијама, са индивидуалним бројевима кола;
- има списак прописа и стандарда којима се уређује техничка исправност и коришћење возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да се возна средства одржавају у складу са прописима за одржавање возних средстава.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу стручне оспособљености и здравствене способности лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава за издавање сертификата, ако:

- су лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава стручно оспособљена и здравствено способна у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја;
- уредно евидентира податке о радним местима, стручној спреми и броју лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има списак прописа којима се уређује стручна оспособљеност и здравствена способност лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава;
- има изјаву одговорног лица да лица која раде на пословима управљања и коришћења железничких возних средстава испуњавају услове у погледу стручне оспособљености и здравствене способности, у складу са прописима којима се уређује безбедност железничког саобраћаја.

Железнички превозник, односно ималац индустријске железнице испуњава услов у погледу службе за надзор над обављањем превоза у железничком саобраћају, ако има:

- општи акт којим се уређује организација службе за надзор;
- организациони дијаграм службе за надзор;
- списак лица са називом радног места и стручном спремом која су овлашћена за обављање надзора.

2.2.5 Покриће за грађанску одговорност (осигурање)

На дан почетка транспортних активности на железничкој инфраструктури, превозник је дужан да закључи уговор о осигурању од евентуалне штете настале услед саобраћаја и мора да буде осигуран током целог периода одвијања саобраћаја на инфраструктури. Способност надокнаде штете која може

настати приликом обављања железничког превоза и давање гаранције за покриће штете у складу са законом и другим прописима један је од услова за добијање лиценце за превоз.

2.3 Подношење захтева за доделу траса воза

Пре подношења захтева за трасу превозник мора да испуни услове дате у тачки 2.2. За подношења захтева за доделу трасе видети Поглавље 4. овог документа.

2.4 Општи услови пословања

2.4.1 Оквирни споразум

Управљач инфраструктуре и подносилац захтева, изузетно, могу да сачине и оквирни споразум, за коришћење капацитета на одговарајућој железничкој инфраструктури на рок дужи него што је то један период важења реда вожње.

Оквирни споразум између управљача инфраструктуре и подносиоца захтева садржи карактеристике капацитета инфраструктуре које је подносилац захтева тражио и које су му понуђене током временског периода који прелази један период важења реда вожње.

Оквирни споразум не садржи детаљно трасу воза, већ задовољава легитимне комерцијалне потребе подносиоца захтева и закључује се по правилу на пет година.

Управљач инфраструктуре тренутно не пружа могућност склапања оквирног споразума са подносиоцем захтева, али интензивно спроводи активности на дефинисању процедура како би у скорој будућности ова опција била могућа.

2.4.2 Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре

Закон о железници републике Србије предвиђа обавезу склапања уговора о коришћењу инфраструктуре којим се превознику омогућује коришћење железничке инфраструктуре. Уговором о коришћењу инфраструктуре ближе се уређују међусобна права и обавезе између управљача инфраструктуре и железничких предузећа (превозника), а која се односе на гарантовање техничких и других услова за безбедно одвијање саобраћаја, као и плаћање накнада за коришћење инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја (члан 20 Закона о железници).

2.5 Оперативна правила рада

Саобраћај на железничкој инфраструктури обављаће се на такав начин да обезбеди заштиту живота људи, имовине и заштиту околине. Превозник који обавља саобраћај на железничкој инфраструктури дужан је да се придржава прописа и одредби које важе у обављању саобраћаја на одређеној железничкој инфраструктури.

Оперативна правила по којима функционише железнички саобраћај на железничкој инфраструктури доносе и објављују Дирекција за железнице и надлежно министарство за саобраћај – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Списак важећих правилника и упутстава који се односе на оперативна правила дат је у посебном Прилогу који је саставни део овог документа.

На појединим местима инфраструктуре и у појединим ситуацијама постоје одступања од датих правила (која на предлог ИЖС одобрава Дирекција за железнице). Информације о томе објављује ИЖС. Одговарајуће адресе за наведене правилнике, упутства и измене су:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

2.6 Транспорт нарочитих поштиљаки

Поштиљка се сматра нарочитом ако због својих спољашњих димензија, масе или својстава, с обзиром на станична постројења или кола у превозу једне од железница која учествује у превозу, проузрокује посебне тешкоће и због тога се примају на превоз само под посебним техничким или експлоатационим условима. Превоз нарочитих поштиљака у унутрашњем и међународном железничком саобраћају одобрава управљач инфраструктуре, преко чије железничке инфраструктуре ће се извршити превоз, и услове под којим се превоз може извршити. ИЖС пружа услугу превоза нарочитих поштиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих поштиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих поштиљака („Службени гласник РС”, бр. 6/17).

За додељивање капацитета и одређивање услова за превоз нарочитих поштиљака надлежна је ИЖС.

Превозник у међународном саобраћају се поред напред наведеног придржава одредби објава UIC 502.1 и 502.2 које регулишу процес одобравања захтева за превоз нарочитих поштиљака. Превозник подноси захтев за транспорт нарочитих поштиљака надлежном Сектору ИЖС. Нарочите поштиљке се примају на превоз само када су испуњени посебни саобраћајни и технички услови. Детаљније информације о превозу нарочитих поштиљака се налазе у Поглављима 4. и 5. ове Изјаве о мрежи.

За детаљније информације о превозу нарочитих поштиљака обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

2.7 Транспорт опасне робе

Превоз опасне робе железницом у РС, обавља се у складу са: Прилогом С Конвенције (Споразума о међународном железничком саобраћају) *COTIF* – Правилник о међународном железничком превозу опасне робе (*RID*); Законом о транспорту опасне робе ("Службени гласник РС ", бр. 106/2016 од 26.12.2016. године) - (у даљем тексту ЗОТОР); подзаконских аката на основу ЗОТОР-а и остале регулативе у РС.

Обављање управних, инспекцијских, техничких и других стручних послова у области транспорта опасног терета у РС је у надлежности МГСИ (www.utot.gov.rs).

2.8 Поступак пријема железничких возила

Превозник може да користи она железничка возила која су у складу са техничким прописима и стандардима. Железничка возила својом конструкцијом и техничким стањем морају да осигурају

безбедност саобраћаја на инфраструктури, безбедност превезених лица и објеката, безбедност запослених и морају да испуњавају захтеве везане за здравље и заштиту животне средине.

Сви услови везани за железничка возила и њихово коришћење на железничкој инфраструктури ИЖС дефинисани су Законом о интероперабилности железничког система („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18) и Законом о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18). Превозник је одговоран за њихове техничке услове, одржавање и рад.

2.9 Поступак пријема особља железничког превозника

Железнички превозник је одговоран да његово особље испуњава услове који су изнети у Закону о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник Републике Србије”, број 41/18) и одговарајућим подзаконским актима.

Возно особље превозника мора познавати службени језик у Републици Србији.

Превозник је одговоран за обуку особља, валидност периодичних провера знања, познавање стања пруга и локалне услове на станицама. Превозник је дужан да се у том погледу придржава важеће законске регулативе Републике Србије.

3. ПРЕГЛЕД САОБРАЋАЈНО-ТЕХНИЧКИХ ОСОБИНА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ КОЈА ЈЕ НА РАСПОЛАГАЊУ И ОГРАНИЧЕЊА У УПОТРЕБИ

3.1 Увод

Сврха овог одељка је да обезбеди информације о железничкој инфраструктури која се налази у својини Републике Србије и којом управља ИЖС, пружи опис и преглед карактеристика пруга и припадајућих уређаја и постројења које могу користити сви којима је одобрен приступ и коришћење инфраструктуре сходно одредбама Закона о железници. Остале информације о мрежи ИЖС се могу наћи на веб страници www.infrazs.rs.

Информације о железничкој инфраструктури објављене у овом документу засноване су на чињеницама које су биле познате у тренутку писања документа. Све промене које настану након објављивања документа биће ажуриране на страници www.infrazs.rs.

3.2 Величина железничке мреже

Укупна грађевинска дужина пруга нормалног колосека на територији "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. износи 3735,8 km, од чега је 3441,1 km једноколосечних и 294,7 km двоколосечних пруга. Од наведене дужине, магистралним пругама припада 1759,1 km, а осталим пругама 1976,7 km. Укупно је електрифицирано 1278,4 km колосека отворене пруге са главним пролазним колосецима (984,0 km једноколосечних и 294,4 km двоколосечних пруга). Укупна дужина колосека на електрифицираним железничким пругама је 2.263 km, од чега је дужина електрифицираних отворених пруга и главних пролазних колосека 1.546 km. Сви претходно наведени подаци се односе на пруге са нормалном ширином колосека од 1435 mm. Детаљније информације су дате у Прилогу 6. Осим тога "Инфраструктура железнице Србије" а.д управља и музејско - туристичком пругом „Шарганска Осмица“ која је дугачка 22,5 km, а на којој је ширина колосека 760 mm.

3.2.1 Веза мреже са суседним управљачима инфраструктуре

У Републици Србији у погледу власништва и управљања јавном железничком инфраструктуром постоји само једна железничка мрежа и то државна којом управља ИЖС, тако да се под појмом "граница" подразумевају државне границе, које истовремено представљају и границе са суседним железничким мрежама.

Мрежа железничких пруга Републике Србије је повезана са железничком мрежом седам држава и то: Хрватске, Мађарске, Румуније, Бугарске, Македоније, Црне Горе и Босне и Херцеговине.

Границе железничке мреже ИЖС са суседним железничким мрежама представљају граничне станице: Суботица, Хоргош, Прешево, Ђенерал Јанковић, Врбница, Богојево, Шид, Брасина, Кикинда, Вршац и Димитровград.

Код преласка државних граница нема промене ширине колосека. Промене врсте вуче се врши само на граничном прелазу са Републиком Бугарском у станици Димитровград на прузи Ниш- Димитровград- Државна граница.

Детаљни подаци се налазе у Табели број 1. То су подаци који се односе на пруге страних управљача инфраструктуре.

Табела број 1. Гранични прелази, граничне пруге и станице смене особља

Редни број	Железнички гранични прелази између држава	Граничне пруге	Граничне станице	Станице смене саобраћаја		
				Назив	Путнички	Теретни
1	Србија/Хрватска	Шид (ИЖС)-Товарник (НЖИ)	Шид Товарник	Шид	Х	Х
		Богојево (ИЖС)-Erdut (НЖИ)	Богојево Erdut	Erdut	Х	Х
2	Србија/Мађарска	Суботица (ИЖС)-Kelebia (MAV Zrt)	Суботица Kelebia	Суботица	Х	Х
		Хоргош (ИЖС)-Roszke (MAV Zrt)	Хоргош Roszke	¹⁾	Х	
3	Србија/Румунија	Вршац (ИЖС)-Stamora Moravita (CFR SA)	Вршац Stamora Moravita	Вршац	Х	Х
		Кикинда (ИЖС)-Jimbolia (CFR SA)	Кикинда Jimbolia	Кикинда		Х
				Jimbolia	Х	
4	Србија/Бугарска	Димитровград (ИЖС)-Драгоман (НКЖИ)	Димитровград Драгоман	Димитровград	Х	Х
5	Србија/Македонија	Прешево (ИЖС)-Табановци (МЖИ)	Прешево/Ристовац Табановци	Ристовац ²⁾		Х
				Табановци	Х	
		Ђенерал Јанковић (ИЖС)-Волково (МЖИ)				
6	Србија/Црна Гора	Врбница (ИЖС)-Бијело Поље (ЖИЦГ)	Врбница/Пријеполје тер. Бијело Поље	Пријеполје тер. ³⁾		Х
				Бијело Поље ³⁾	Х	
7	Србија/Босна и Херцеговина	Брасина (ИЖС)-Зворник Нови (ЖРС)	Брасина Зворник Нови	Зворник Нови		Х

(Имена станица суседних земаља су дата у изворном облику како се воде у званичним редовима вожње)

¹⁾ Не врши се смена саобраћаја

²⁾ Само за возове за превоз робе

³⁾ Смена саобраћаја се врши на основу привремених споразума између техничко-колских и транспортно комерцијалних служби ИЖС и ЖЦГ

У оквиру националне мреже јавна железничка инфраструктура којом управља ИЖС се везује за друге железничке инфраструктуре у оквиру Републике Србије. На националну мрежу ИЖС укључују се пруге Термоелектране Обреновац, РЕИК Колубара, Железара Смедерево и РЕИК Бор. То су пруге за превоз робе за сопствене потребе и не припадају националној железничкој мрежи.

3.2.2 Остале информације

Остале информације о железничкој инфраструктури којом управља ИЖС, а које нису обухваћене и презентоване у документу контактирати ИЖС на адресу:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

3.3 Опис железничке мреже

3.3.1 Географски подаци

Генералне информације о мрежи су дате у Табели број 2.

Табела број 2. Грађевинске дужине пруга на мрежи

Укупна дужина мреже	3 735,8 km
Једноколосечне пруге	3 441,1 km
Двоколосечне пруге	294,7 km
Пруге узаног колосека	22,5 km*
Не електрифициране пруге	2 457,1 km
Електрифициране пруге	1 278,7 km

* пруга Шарган - Мокра Гора – државна граница БиХ

3.3.1.1 Врсте пруга

На основу Уредбе о категоризацији железничких пруга („Службени гласник РС“ бр. 115/13) која је у примени у ИЖС, пруге се деле на магистралне, регионалне, локалне и манипулативне.

Железничке пруге, у складу са законом којим се уређује железница, категоришу се на следећи начин:

1. магистралне пруге - од значаја за међународни и национални саобраћај;
2. регионалне пруге - од значаја за регионални и локални саобраћај;
3. локалне пруге - од значаја за локални саобраћај;
4. манипулативне пруге - од значаја за привредне субјекте.

Магистралне пруге су:

1. Београд-С. Пазова-Шид-држ.гр.-(Товарник)
2. Београд-Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево-државна граница-(Табановце)
- 2а. (Јагодина)-Распутница Ћуприја-Параћин
3. (Београд)-Раковица-Јајинци-М.Крсна-В.Плана
4. (Београд)-С.Пазова-Н.Сад-Суботица-држ.гр.-(Келебиа)
5. Ниш-Димитровград-држ.гр.-(Драгоман)
6. Београд Центар-Панчево главна-Вршац-држ.гр.-(Стамора Моравита);
7. (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-држ.гр.-(Бијело Поље)
8. Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-држ.гр.-(Волково)
9. Суботица-Богојево-држ.гр.-(Ердут)
10. Београд Центар-Нови Београд
11. Београд Центар-Распутница „Г”-(Раковица)
12. Београд Ранжирна „А”-Остружница-Батајница
13. Београд Ранжирна „Б”-Остружница
14. Београд Ранж.„А”-Расп.„Б”-Расп. „К/К1”-Ресник
15. Остружница-Расп. „Б”-(Расп. „К/К1”)

16. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Р”-Расп. „А”-(Ресник)
17. (Београд Ранж. „Б”)-Расп. „Р”-Раковица
18. Београд Ранж. „А”-Расп. „Т”-Раковица
19. Београд Ранж. „Б”-Расп. „Т”-(Раковица)
20. Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1”: (Расп. „Б”)--скретница „К”-скретница „К1”-(Јајинци)
21. Топчидер-Расп. Савски мост-(Нови Београд)
22. Топчидер-Београд спољна-Београд Дунав-Расп. Панчевачки мост
23. Обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер)-Блок 1 „Обала”-Блок 2 „Прелаз”-(Београд доњи град)
24. (Расп. Панчевачки мост)-Расп. Карађорђево парк-Расп. Дедиње-(Расп. „Г”)
25. Инђија-Голубинци
26. Н. Сад-Н. Сад Ранж.-Расп. Сајлово
27. Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари)-одвојна скретница 1-одвојна скретница 28-(Осипаоница)
28. Расп. Лапово Варош-Лапово ранж.-Лапово
29. Трупале-Ниш ранж.-Међурово
30. Црвени крст-Ниш ранж.
31. Ниш-Расп. мост-(Ниш ранжирна)
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст)-одвојна скретница 2-одвојна скретница 4-(Теле кула)

Регионалне пруге су:

1. Суботица-Хоргош-држ.гр.-(Росзке)
2. Панчево Главна-Зрењанин-Кикинда-држ.гр.-(Јимболиа)
3. Банатско Милошево-Сента-Суботица
4. Панчево Варош-Расп „2а”-(Јабука)
5. Нови Сад-Озаци-Богојево
6. (Н.Сад)-Расп. Сајлово-Римски шанчеви-Орловат стај.
7. Н.Сад Ранж.-Сајлово Расп.
8. Орловат-Распутница „1а”-(Лукићево)
9. Рума-Шабац-Расп. Доња Борина-држ.гр.-(Зворник Нови)
10. (Платичево)-Расп. „1”-Расп. „3”-(Штитар)
11. Сталаћ-Краљево-Пожега
12. Спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања)-одвојна скр. број 72-одвојна скр. број 73-(Адрани)
13. Спојни колосек станице Пожега: (Узићи)-одвојна скр. број 53-одвојна скр. број 54-(Драгачево)
14. Смедерево-Мала Крсна
15. Мала Крсна-Бор-Распутница „2”-(Вражогрнац)
16. Црвени крст-Зајечар-Прахово пристаниште
17. (Рготина)-Распутница „3”-Распутница „1”-(Трнавац)
18. Дољевац-Кастрат-Косово Поље
19. Куршумлија-Кастрат
20. (Барлово)-Распутница „1”-Куршумлија
21. Косово Поље-Метохија-Пећ
22. Косово Поље Теретна-Расп. „1”-(Дреница)

Локалне пруге су:

1. Суботица-Суботица Фабрика
2. Суботица-Суботица болница
3. Кањижа-Хоргош
4. Нови Сад-Нови Сад ложоница
5. (Подбара)-Расп. „3”-Расп. „2”-(Каћ)
6. (Римски Шанчеви)-Расп „1”-Распутница „3”-(Подбара)
7. Римски шанчеви-Бечеј

8. Врбас-Сомбор
9. Петроварадин-Беочин
10. Апатин Фабрика-Стрилић-Сомбор
11. Бач-Каравуково
12. Бачка Паланка-Гајдобра
13. (Брасина)-Расп. Доња Борова-Зворник Град
14. Шид-Ср. Рача Нова-држ. гр. -(Бијељина)
15. Кикинда-Банатско Аранђелово
16. Сечањ-Јаша Томић
17. Зрењанин Фабрика-Вршац-Бела Црква
18. Панчево Варош-Панчево Војловица
19. (Уљма)-Расп. „А”-Расп. „Б”-(Јасеново)
20. Спојни колосек станице Сента: (Чока)-одвојна скр. 22-одвојна скр. 23-(Ором)
21. (Пожаревац)-Расп. Сопот Пожаревачки-Костолац
22. Марковац-Ресавица
23. Овча-Падинска Скела
24. Метохија-Призрен

Манипулативне пруге су:

1. Бечеј-Врбас
2. Вршац-Вршац Вашариште
3. Алибунар-Селеуш
4. Владимировић-Ковин
5. Чока-Нови Кнежевац
6. Кикинда-МСК(km 6+413)
7. Богојево-Дунавска обала
8. (Сомбор)-Расп. Стрилић-Бачки брег
9. Сомбор-Риђица
10. (Вишњићево)-Расп. Рача-Сремска Рача
11. Параћин-Стари Поповац
12. Сурчин-Јаково-Бечмен
13. (Београд спољна)-km 2+290 одвојна скретница-Фабрика шећера

Пруге ИЖС које припадају главним међународним железничким пругама према споразуму АГС (European Agreement On Main International Railways Lines) су:

Правац Север – Југ

- Е 771 Суботица-Богојево
- Е 79 Београд - Врбница
- Е 85 Суботица-Београд-Ниш-Прешево
- Краљево-Генерал Јанковић

Правац Запад – Исток

- Е 66 Београд-Вршац
- Е 70 Шид-Београд-Ниш-Димитровград

3.3.1.2 Ширина колосека

Мрежа је са колосеком ширине 1435 mm, изузев музејско- туристичке пруге „Шарганска Осмица“ на којој је ширина колосека 760 mm.

3.3.1.3 Називи железничких станица и чворова

Положај и раздаљине у километрима између појединачних службених места и чворова дате су у Прилогу 6 и Прилогу 10.

3.3.2 Карактеристике железничке инфраструктуре

3.3.2.1 Товарни профил

Товарни профил (профил возила) је ограничени простор у попречном пресеку управном на осу колосека у који не сме прелазити шинско возило ни једним својим делом, било да је празно или товарено теретом. На свим пругама ИЖС за међународни саобраћај је пријављен товарни профил UIC GB осим за делове пруга Ваљево – Каленић и Грлица - Ђенерал Јанковић где је у примени товарни профил UIC GA. Ови товарни профили су у складу са UIC Објавом 506.

За унутрашњи саобраћај на пругама ИЖС важи товарни профил ЈЖ I. ЈЖ I профил је нешто већи од товарног профила UIC GA, а нешто мањи од товарног профила UIC GB. Преглед товарних профила је дат у прилозима 3.1.-3.3.

Пруге ИЖС нису кодиране за профиле комбинованог транспорта у складу са UIC Објавом 596-6. Међутим извршена мерења су показала да је могућ саобраћај кола товарених са товарним јединицама комбинованог саобраћаја као што су НСС (high cube container) контејнери, полуприколице и комплетна друмска возила. Саобраћај ових пошилика је могућ под посебним сигурносним условима у режиму нарочите пошилике.

За детаљније информације контактирати ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Сектор за саобраћајне послове

Немањина 6

11000 Београд, Србија

Тел.: +381 11 3618 214

Факс: +381 11 3616 814

sektor.sp@srbrail.rs

3.3.2.2 Дозвољена маса по осовини и дозвољена маса по дужном метру

У складу с Објавом UIC 700 у зависности од способности пруге да прими оптерећења од возила на мрежи железничких пруга у примени су различита дозвољена оптерећења, изражена у тонама по осовини и тонама по дужном метру.

Оптерећење железничког возила по дужном метру је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са дужином железничког возила израженом у метрима и мереном између чела несабијених одбојника.

Осовинско оптерећење железничког возила је оптерећење празног или товарног железничког возила подељено са бројем осовина на возилу.

На основу претходног извршена је категоризација пруга у категорије (Правилник о категоризацији пруга 325 објављен у Службеном гласнику ЗЈЖ бр. 7/89 и 9/90). Класификација мреже пруга ИЖС приказана је у Табели бр. 3.

Табела бр. 3: Категорије дозвољених оптерећења на мрежи ИЖС

Дозвољене масе по дужном метру		Дозвољене масе по осовини			
		A	B	C	D
		16 t	18 t	20 t	22,5 t
1	5,0 t/m	A	B1		
2	6,4 t/m		B2	C2	D2
3	7,2 t/m			C3	D3
4	8,0 t/m				D4

Преглед дозвољених оптерећења изражених у тонама по осовини и тонама по дужном метру налази се у Прилогу 6.

3.3.2.3 Меродавни нагиб и меродавни отпор пруге

Да би се одредила потребна кочна маса воза, на свакој прузи односно деоници се морају утврдити меродавни нагиби за кочење. Под меродавним нагибом пруге за кочење треба подразумевати величину њеног уздужног нагиба према којој се одређује проценат кочења воза, односно потребна кочна маса воза на некој железничкој прузи односно деоници пруге. Као меродаван нагиб неке пруге односно деонице узима се највећи уздужни нагиб (успон или пад) на тој прузи (делу пруге) на дужини 1000 m или више. При одређивању меродавног нагиба за кочење не узимају се у обзир отпори од кривине и тунела.

Под меродавним отпором неке пруге или неког дела пруге подразумева се величина њеног специфичног отпора услед нагиба, кривине и тунела према којој се одређује маса воза, односно вучена маса локомотиве.

Преглед меродавних нагиба и меродавних отпора пруге налази се у Прилогу 6.

3.3.2.4 Брзине

Под највећом допуштеном брзином у односу на способност пруге, подразумева се највећа брзина која је допуштена на некој прузи односно на појединим њеним деоницама с обзиром на горњи строј пруге и њене објекте (носивост колосека, његово уређење у правцу и кривини, полупречника кривине, конструкцију скретница итд.), електроувучна стабилна постројења и опремљеност пруге сигнално - сигурносним уређајима и не може бити већа од најмање од ових брзина.

Ограничене брзине су трајно прописане ниже брзине од највеће допуштене брзине на прузи којом се сме возити преко дела пруге због њеног техничког стања или брзина којом се сме возити преко скретничког подручја.

Детаљније информације о највећим допуштеним брзинама и ограниченим брзинама обзиром на способност пруге су дате у Прилогу 6.

3.3.2.5 Максимална дужина воза

Дужина сваког воза утврђује се у поступку доделе капацитета и изражава се у целим метрима. Највећа допуштена дужина коју могу имати возови на некој прузи да би се без сметње обављао њихов пријем и састајање у станицама, укрсницама и осталим службеним местима одређује се према највећој допуштеној дужини воза у појединим станицама, укрсницама и осталим службеним местима односно пруге с обзиром на корисну дужину главних колосека.

Највећа допуштена дужина воза за колосек у станици добија се када се од корисне дужине колосека у метрима, утврђене на начин прописан Упутством (Упутство о техничким нормативима и подацима за израду извршења реда вожње „Службени гласник ЗЈЖ“ бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92), одузме дужина од 25 m за смештај локомотиве и 10 m као резерва за смештај воза.

Стварна дужина воза се добија сабирањем дужина преко несабијених одбојника свих возила уврштених у воз, изузев возне локомотиве, чија је дужина узета у обзир приликом одређивања највеће допуштене дужине воза у станицама. Уколико воз има запрежну локомотиву, потискивалицу или међулокомотиву, њихове дужине се морају узети у обзир при одређивању дужине воза.

Преглед удаљености између службених места и највећа допуштена дужина воза с обзиром на корисну дужину главних колосека дат је у Прилогу 6.

Дужина воза за превоз путника ограничена је дужином перона. Преглед перона и уређених површина у службеним местима дат је у Прилогу 8, а остале податке могуће је добити у ИЖС:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

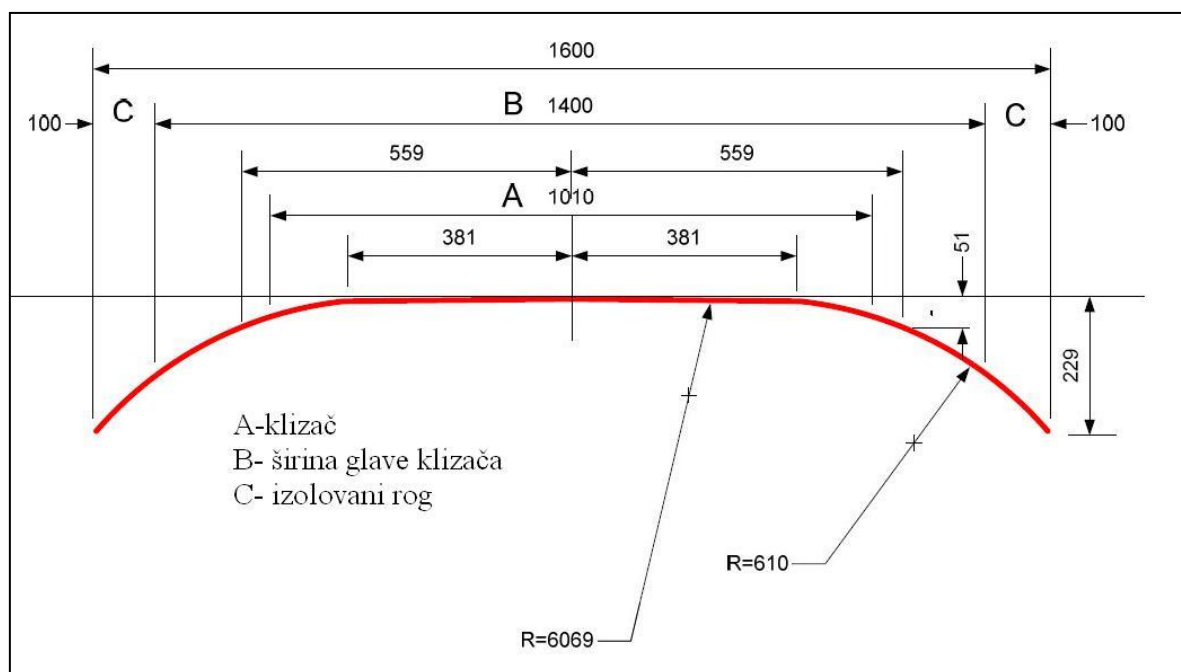
3.3.2.6 Систем напајања

ИЖС обезбеђује пренос потребне електричне енергије из јавне електроенергетске мреже Републике Србије преко стабилних постројења електричне вуче (електровучне подстанце) и контактне мреже за електричну вучу возова. Све електрифициране пруге су са основним системом напајања монофазног система наизменичне струје 25 kV 50 Hz. Преглед електрифицираних пруга дат је у Прилогу 3.4. Преглед електроенергетских постројења дат је у Прилогу 3.5.

Систем напајања је напона $U = 25 \text{ kV}$, а фреквенције $f = 50 \text{ Hz}$. Висина контактнoг проводника је $H_{\text{крmin}} = 5000 \text{ mm}$, $H_{\text{крном}} = 5500 \text{ mm}$ и $H_{\text{крmax}} = 6000 \text{ mm}$. Полигонација возног вода је $\pi = \pm 200 \text{ mm}$ у правцу, а $\pi = 300 \text{ mm}$ у кривинама.

У систему напајања 25 kV, 50 Hz за електрична вучна возила дозвољена је употреба пантографа (одузимаача струје) према Општем каталогу контактне мреже (тип POS-III/E). Изглед пантографа је приказан на слици број 1.

Основни параметри за асиметрични пантограф са двоструким клизачем и пнеуматским погоном који се користи на мрежи пруга ИЖС, одговарају одредбама UIC објаве 608 и наведени су у табели број 4.



Слика број 1. – Димензије пантографа

Табела бр. 4: Параметри за пантограф

Допуште на ширина главе клизача (mm)	Ширин а металних рогова (mm)	Назив на струја (А)	Висина контактн ог вода (mm)	Минимал на дужина клизача (mm)	Статич ка сила Fa (N)	Максимална аеродинами чка сила Fa (N)	Максимал на брзина (km/h)	Тип клизача
1600	1400	400	6200 5500 5000	800	60-90	70	160	графитни

3.3.3 Системи и опрема за управљање (регулisaње) саобраћајем и комуникациони системи

Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулisaње хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова врши се сигнално-сигурносним уређајима и телекомуникационим средствима везе.

Преглед опремљености сигнално-сигурносним постројењима и преглед опремљености телекомуникационим постројењима су дати у Прилозима 3.6. и 3.7.

3.3.3.1 Систем сигнализације

Железничким сигнаlima дају се сигнални знаци који служе да се помоћу њих железничко особље брзо и поуздано међусобно обавештава и споразумева о саобраћају возова, при маневрисању, о дозволи и забрани вожње преко одређеног места, о стању пруге, о потреби ограничења брзине и друго. Поједини сигнали служе да опомену железничке раднике и друга лица на чување личне безбедности.

У погледу употребе сигнала и сигналних ознака примењује се Сигнални правилник (Правилник 1 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 4/96) са припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоји једанаест типова осигурања станица по пругама и они су дати у Прилогу 6.

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. сви магистрални правци су опремљени електрорелејним сигнално-сигурносним уређајима потпуне централизације и то:

- Београд-Ниш-Прешево: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Београд Ресник-Врбница: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са бројачима осовина,
- Београд-Шид: системом Siemens SpDrS-64/JŽ са шинским струјним колима,
- Инђија-Суботица: системом Westinghouse са шинским струјним колима.

Магистрални правци Шид-Београд-Ниш-Прешево и Београд-Врбница су укључени у систем даљинског управљања и контроле саобраћаја - телекоманду (производње Westinghouse). Постоје три телекомандна центра у Београду, Пожеги и Нишу. На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

Станица Димитровград (пруга Ниш-Димитровград-Државна граница) је осигурана електронским сигнално-сигурносним уређајем Simis-W са управљачко-надзорним системом Ittis производње Siemens.

Станице Београд Центар, Панчево Главна и Ћуприја су осигране електронским сигнално-сигурносним уређајима.

Остале пруге су осигуране осталим наведеним типовима осигурања, али без континуитета једног система осигурања.

3.3.3.2 Системи за управљање саобраћајем

Саобраћај супротних и узастопних возова регулише се тражењем и давањем допуштења односно приволе, авизирањем возова, односно пријављивањем и авизирањем возова и давањем одјаве.

Узастопни возови могу да се следе један за другим само у просторном размаку. За регулисање слеђења возова у просторном размаку пруге могу бити подељене на:

- станичне просторне одсеке, у којима два суседне станице регулишу слеђење возова у станичном размаку,
- одјавне просторне одсеке, у којима две суседне одјавнице или станица и суседна одјавница регулишу слеђење возова у одјавном размаку,
- блоковне просторне одсеке, код којих се саобраћај узастопних возова регулише аутоматским постављањем просторних сигнала да показују сигнални знак за забрањену односно дозвољену вожњу од стране воза.

Поред просторног размака, код слеђења возова у одјавном и блоковном размаку треба обезбедити још и размак у времену слеђења возова да се избегне њихово заустављање испред просторних сигнала због неједнаког времена путовања возова кроз просторне одсеке (интервал слеђења).

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. постоје и уређаји Међустаничне зависности (МЗ) којима се регулише саобраћај возова у станичним размацима, при чему се заузетост међустаничног колосека остварује путем бројача осовина.

У једном просторном одсеку, на истом колосеку и у исто време сме се налазити само један воз.

Регулисања саобраћаја возова врши отправник возова са СП-а (станичне поставнице), а на ТК- пруги ТК- диспечер из ЦП-а (централне поставнице), осим у станицама које нису укључене у ТК- уређај (систем телекоманде). Саобраћај супротних и узастопних возова регулишу отправници возова из поседнутих станица, а на пругама укљученим у систем телекоманде ТК диспечери.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. на својој територији користе телекомандно постројење типа "Flexicode 560" производње Westinghouse. Изведено је у полупроводничкој техници са применом кодног система, са контролом комплетности инструкције у фази предаје и пријема. Реализовано је у стандардној форми и чине га ТК центар, који има могућност да управља са 32 станице на једној пруги и једном или више линија за пренос података, као и ТК-постројења у станицама (сателит).

На бази овог уређаја изграђена су 3 центра телекоманде и то у Београду, Нишу и Пожеги са укупно 140 управљаних станица.

У погледу употребе система за управљање саобраћајем примењује се Саобраћајни правилник (Правилник 2 објављен у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 3/94) и Саобраћајно упутство (Упутство 40 објављено у „Службеном гласнику ЗЈЖ“ бр. 6/80-47) са свим припадајућим изменама и допунама, исправкама и тумачењима.

Начин регулисања саобраћаја је дат у Прилогу 6.

3.3.3.3 Комуникациони системи

При обављању саобраћајне службе споразумевање се врши телекомуникационим уређајима телефонских и радио-диспечерских веза. Споразумевање средствима која омогућавају поуздано и стално регистровање саопштења (телепринтер, телефон или радио веза са уређајима за регистровање) сматра се доказним споразумевањем. Саопштења која се односе на регулисање кретања возова

(допуштења и наређења возном особљу дата телефоном или РДВ-ом) предају се искључиво средствима за доказно споразумевање.

Комуникација између отправника возова, ТК- диспечера и машиновође обавља се на српском језику.

Сва саопштења предају се у облику и на начин како је то прописано Саобраћајним правилником (Правилником 2), Правилником о унутрашњем и међународном телеграфском, телефонском и радио-саобраћају (Правилник 8), Саобраћајним упутством (Упутство 40) и Упутством о обрасцима саобраћајне службе и начину њиховог вођења (Упутство 58).

Преглед опремљености телекомуникационим везама и постројењима дат је у Прилогу 3.7.

На пругама "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. функционише аналогни радио-диспечерски систем (RDV) за пренос говорних информација специјално кодираних у фреквентном опсегу 460 MHz фреквенцијама четворофреквентних група према UIC Објави 751-3. Систем ради у пуном дуплексу (режим А и В) са могућношћу селективног позива са повратном идентификацијом и слања специјалних позива (групни, интервентни).

Постоји могућност укључења у локалне радио мреже (режим С) и у железничку аутоматску телефонску мрежу. Уређаји су произведени у фирми AEG (сада EADS telecom) генерације 70-тих и 90-тих година.

На пругама са диспечерским командним системом, особље које управља возом је повезано са ТК диспечерима уз помоћ мобилних јединица RDV-а које су обавезни део опреме управљачнице вучног возила.

3.3.3.4 Системи аутоматског управљања саобраћајем – АТС системи

На мрежи пруга "Инфраструктуре железнице Србије" а.д. за сада не постоји систем аутоматског управљања саобраћајем.

За контролу кретања возова користи се пунктуални индуктивни ауто-стоп уређај (AS) резонантним фреквенцијама од 1000 Hz и 2000 Hz са ознаком Индуси (I-60), а који се састоји из следећих целина:

- пружне бализе (стационарног дела уређаја уграђеног поред пруге),
- преносног система (индуктивне спреге пружне бализе и локомотивског уређаја ауто-стопа) и
- локомотивског дела уграђеног на вучном возилу.

Пружне бализе се постављају с десне стране пруге у правцу кретања воза.

Начин деловања и руковања AS уређајем је прописан Упутством за руковање индуктивним ауто-стоп уређајем I 60 (Упутство 425), Упутством за уградњу, испитивање и пуштање у погон и одржавање локомотивског дела ауто- стоп уређаја I 60 (Упутство 426) и Упутством за примену, уградњу, испитивање и одржавање пружних ауто- стоп уређаја пругама ЈЖ (Упутство 427).

Преглед пруга опремљених ауто- стоп уређајем дат је у Прилогу 3.6.

3.4 Ограничења у саобраћају

3.4.1 Посебна инфраструктура

Према Директиви 2001/14/ЕС чл. 24 тамо где постоје одговарајући алтернативни правци, управљач инфраструктуром може, после консултација са заинтересованим странама, одредити посебну инфраструктуру за одређене врсте саобраћаја. Ова инфраструктура ће се сматрати расположивом за све врсте саобраћаја који су у складу са карактеристикама неопходним за одвијање саобраћаја на тој траси. Тиме се неће онемогућити да се таква инфраструктура користи за друге врсте саобраћаја када

је капацитет на располагању и када возна средства одговарају техничким карактеристикама неопходним за саобраћај на прузи.

На мрежи железничких пруга којом управља ИЖС не постоји посебна инфраструктура у том смислу.

3.4.2 Ограничења у погледу животне средине

Ограничења у погледу животне средине, као нпр. дозвољени ниво буке, на пругама којим управља ИЖС се тренутно не примењују.

3.4.3 Опасна роба

Превоз опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са потпоглављем 2.7 Транспорт опасне робе.

Опасна роба која је по Правилнику RID дозвољена за транспорт, може се превозити на свим пругама осим на прузи Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – Државна граница, на деоници Београд Центар – Панчевачки мост.

Утовар, истовар, односно претовар опасне робе може да се обавља само на местима која испуњавају прописане услове. (Члан 50. ЗОТОР). Станице (службена места отворене за пријем и отправљање робе) на железничкој инфраструктури, у већини случајева не испуњавају овај услов, па је из тог разлога манипулација опасне робе на подручју станица (службених места) забрањена.

Манипулација опасне робе (утовар, истовар, претовар), се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

Манипулација опасне робе се за одређене врсте опасне робе и под одређеним условима може обављати на одређеним колосецима односно на одређеним деловима колосека одређених станица.

За више информација по овом питању обратите се на:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Немањина 6,
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3619 288
e-mail: rid1@srbrail.rs.

Поред тога манипулација опасне робе се може обављати на манипулативним местима индустријских колосека чији власник није ИЖС. Списак станица, са припадајућим индустријским колосецима, на којима је могуће обавити манипулацију опасне робе дат је у Прилогу 3.8.

3.4.4 Ограничења у погледу тунела

Забрањено је коришћење дизел вучних возила на прузи Београд Центар- Панчево Главна- Вршац- Државна граница на деоници Београд Центар- Панчевачки мост. Теретни возови могу саобраћати у време када нема интензивног саобраћаја возова за превоз путника односно када је станица Вуков Споменик затворена за путнике оријентационо у временском периоду од 24 h до 04 h под условом да се у колима теретних возова не превозе опасна роба и нарочите пошिल्ке и да се вуча теретних возова

врши електровучним возилима. Забрањена је отпрема опасне робе и нарочитих пошљака и кола хладњача која имају агрегатску станицу која је у функцији.

Изузетно се може дозволити саобраћај теретних возова без опасних роба по наређењу надлежног одељења за оперативне послове кроз исту деоницу.

3.4.5 Ограничења у погледу мостова

Ограничења која се односе на мостове у смислу посебно одређених услова који нису последица конструктивних параметара мостова нема. Изузетно до уградње петог подужног носача у конструкцију „Панчевачког моста“ преко реке Дунав, на прузи Београд Центар – Панчево Гл.ст. – Вршац – Државна граница, између службених места распутница Панчевачки мост – Крњача мост, су забрањена састајања два теретна воза на „Панчевачком мосту“.

3.4.6 Ограничења у организацији саобраћаја и конструкцији траса

За све теретне возове који саобраћају у смеру југ-север, а транзитирају део железничке инфраструктуре између станице Велике Плана и чвора Београд редовни превозни пут је пругом (Београд)-Раковица-Јајинци-М. Крсна-В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

За све теретне возове који саобраћају у смеру север- југ, а транзитирају део железничке инфраструктуре између чвора Београд и станице Велике Плана редовни превозни пут је деоницом пругом (Београд)-Ресник-Младеновац-В. Плана, па се на тај начин врши конструкција траса.

3.5 Распоживост железничке инфраструктуре

Све железничке пруге којима управља ИЖС отворене су за саобраћај од 0.00 h до 24.00 h, осим пруга на којима је саобраћај због техничког стања привремено немогућ и/или је Решењем Владе Републике Србије дата сагласност о обустави јавног превоза путника и робе на делу железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“,бр.80/2016), и наведене су у Прилогу 6. Службена места отворена су за железнички саобраћај перманентно, а нека могу имати ограничено радно време предвиђеног извршног особља саобраћајне службе, што је наведено у Прилогу 6. Детаљи о поменутом радном времену објављују се у материјалу реда вожње, а за конкретне информације контактирати „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.. Сектор за саобраћајне послове, Немањина 6 1100 Београд Србија Тел/Факс: +381 11 3618 214, електронска адреса sektor.sp@infrazs.

На железничким пругама где поменуто особље службеног места ради са ограниченим радним временом, саобраћај воза се може изузетно одвијати и изван прописаног радног времена, када се због настанка незгоде или несреће возови упућују алтернативним превозним путем. Преглед алтернативних превозних путева за редовне превозне путеве дати су у Прилогу 3.9. Поједине пруге које се могу користити као алтернативни превозни пут могу бити различите категорије у односу на категорију пруга на редовном превозном путу у смислу дозвољеног оптерећења по осовини или по дужном метру.

Превозник може поднети захтев за доделу трасе воза и изван радног времена службених места. У том случају сноси све трошкове целокупне организације саобраћаја настале због промене радног времена службених места.

Уколико више превозника користи промене радног времена настале трошкове заједнички сnose.

Управљач инфраструктуром је одговоран за одржавање, ремонт и модернизацију инфраструктуре у циљу пружања адекватне услуге и сигурног извршења саобраћаја. У том смислу ИЖС планира редовна одржавања железничких пруга која имају утицај на расположивост инфраструктуре, у смислу затварања за саобраћај појединих деоница пруге одређени временски период или увођење привремених ограничења брзине кретања возова.

Ограничења инфраструктуре потребна за редовно одржавање инфраструктуре су део поступка доделе капацитета и објављују се у материјалу реда вожње у књижицама реда вожње .

ИЖС ће три месеца унапред обавестити све железничке превознике о свим планираним дужим радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза и реда вожње због смањење брзине кретања возова, промене превозног пута возова, коришћење аутобуса за превоз путника, итд.

Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.), тако да се захтеви за коришћење траса на овој територији неће узимати у разматрање.

3.6 Станице, укрснице и стајалишта за пријем и отпрему путника

Преглед службених места отворених за пријем и отпрему путника налази се у Прилогу 6.

Станице које се налазе на пругама са уским колосеком намењене су само за путнички саобраћај.

3.7 Теретни терминали

Под називом „робни терминали“ на железничкој мрежи којом управља ИЖС подразумевају се сва службена места отворена за робни рад где се обавља утовар/истовар и претовар робе.

У том смислу се разликују: станице и транспортна отпремништва, терминали за комбиновани саобраћај и лучки терминали.

На мрежи јавне железничке инфраструктуре налази се терминал за комбиновани саобраћај који се тренутно налази на локацији станице Београд Ранжирна, до реконструкције станице Београд Ранжирна и изградње капацитета Терминала ЖИТ унутар станичних колосека. Услуге врши друштво Железнички интегрални транспорт Београд (ЖИТ БЕОГРАД д.о.о.). „Железнице Србија” а.д. је оснивач овог зависног друштва капитала, а тренутна адреса је станица Београд Ранжирна, Железник, Београд. Контакт телефон: 011/361- 6844, 011/361 –6842, 064/810-6640.

Капацитети ЖИТ БЕОГРАД д.о.о су:

- 3 колосека по 550 m за пријем возова,
- 3 колосека за припрему и спремање воза за отпрему по 1000m сваки,
- 1.000 TEU за складиштење конテナ,
- 1 Reachstacker – носивост 45 t,
- 4 аутодизалице – носивост 30 t; 45 t; 70 t и 100 t
- 17 камиона тегљача,
- 5 трактора за рад на инд.колосецима и у станицама где је и изводљиво,
- 2 локомотиве за маневрисање,
- 12 полуприколица са опремом за киповање,
- 5 комерцијалних полуприколица,
- 1 ниско носећа полуприколица нос. 44 t,
- 10 моторних виљушкар, нос.2 – 12,5 t,
- 400 OPEN TOP 20' конテナ за расуте материјале.

Врсте услуга су:

- пријем и отпрема комплетних конт.возова,
- претовар конテナ пун/празан,
- развоз конテナ до крајњег корисника,
- контенеризација (пуњење и пражњење конテナ са свим врстама робе)

- формирање пошилачевих маршрутних контернерских возова ка дестинацијама у унутрашњем и међународном саобраћају,
- остваривање директних желез.веза са свим јадранским лукама.

Износ накнада договора се у директној комуникацији са тражиоцем услуга. По завршетку пробног рада на новој локацији са мобилним манипулатором Reachstacker објавиће се конкретни увиди и информације.

Технички услови приступа

Технички приступ терминалу је из правца ауто пута југ – Бубањ Поток обилазницом преко Железника.

Правац север – запад је преко Добановаца на Обреновачки пут.

Обим услуга: 6.500 контернера и 14.000 TEU.

Врста робе:

- пет гранулат,
- камен гранит у таблама,
- разни дрвни елементи (блажуљке, шпер плоча, трупци, брашно, ауто гуме, прехрамбени производи роба широке потрошње, камени агрегат (ризла) Теретни терминали који су повезани са јавном железничком мрежом се налазе у: Лука „Београд”, „Лука Нови Сад”, „Железара Смедерево”, „Лука Сента”, Лука „Дунав” Панчево, РТЦ Лука „Легет” Сремска Митровица и „Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају.

Луке отворене за међународни саобраћај одређене су Одлуком Владе о одређивању пристаништа за међународни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 51/05 и 14/10). Са јавном железничком мрежом повезане су следеће луке које су одређене овом одлуком: Београд (лучки оператер: Лука „Београд”), Нови Сад (лучки оператер: „Лука Нови Сад”), Панчево (лучки оператер: Лука „Дунав” Панчево), Прахово (лучки оператер: „ИХП Прахово - Крајина д.о.о. - у стечају”), Смедерево (лучки оператер: „Железара Смедерево”) и на реци Тиси Сента (лучки оператер: „Лука Сента”).

Nelt Co.“ d.o.o. Београд послује са седиштем у улици Маршала Тита 2016, 11272 Добановци, Београд, контакт 011/3779-143, office@nelt.com, www.neltsp.com

Интермодални терминал је део логистичког комплекса тзв. Централног дистрибутивног центра „Nelt Co.“ d.o.o. на поменутој у Добановцима.

Географска позиција терминала је 44°48'22.3"N 20°14'29.3"E, налази се удаљености од 6 km од аутопута Е-75 и Е-70, удаљености од 10 km од Аеродрома “Никола Тесла” и удаљености од 1 km од железничке станице Сурчин.

У станици Сурчин на прузи Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница за јавну железничку инфраструктуру којом управља “Инфраструктура Железнице Србије” ад прикључен је индустријски колосек чији је власник „Nelt Co.“ d.o.o. Београд.

Индустријски колосек почиње у наставку четвртог колосека станице Сурчин одвојном скретницом бр. 2 у км 14+166,57 пруге Београд Ранжирна „А“ - Остружница - Батајница.

Индустријски колосек је укупне грађевинске дужине 1293,31 m и састоји се од три дела и то:

- матичног колосеке грађевинске дужине 616,00 m

- колосек 1. грађевинске дужине 348,00 m
- колосек 2. грађевинске дужине 343,31 m

Колосеци 1. и 2. имају корисну дужину сваки по 300 m тако да је укупна корисна дужина на индустријском колосеку 600 m. Осовински притисак колосека износи 20 тона. Колосеци улазе у халу 1 капацитета 20.000 m² где оперишу мосни кранови, капацитета носивости 8t. - 4ком, 5t. – 2ком, 6,3t.- 1ком.

Складишни капацитет терминала је 1.000 TEU и омогућена је директна манипулација : вагон – терминал –вагон која се обавља помоћу мобилног виљушкара марке „FERRARI” 45t мах носивости. Део терминала је регистрован као јавно царинско складиште. Терминал је опремљен прикључцима за терморегулисане контејнере.

Логистички комплекс чији је терминал део располаже са 65.000 m² складишта у различитим температурним режимима специјализовани за робу генералну робу, робу широке потрошње, и фармацеутске производе са пратећом флотом виљушкара. Царинска испостава “Складишта Добановци” 11134 је смештена унутар самог комплекса док се камионска теретна вага налази непосредно поред терминала и део је његове инфраструктуре.

Терминал је као и читав логистички комплекс ограђен, покривен статичким и покретним камерама, покривен физичко техничким обезбеђењем 24 сата, 7 дана у недељи.

Основни сервиси терминала на руковању пуних и празних контејнера: пријем, претовар, одлагање, складиштење и отпрема. Допунски сервиси: посредовање при царинским поступцима, пуњење и пражњење контејнера, складиштење робе у амбијенталним или терморегулисаним складиштима, додатне услуге (обележавање, паковање итд.), дистрибуција робе до крајњих потрошача сопственом флотом од 186 возила. Пратећи сервиси: одржавање, чишћење и поправка контејнера, потребне инспекције и припрема терморегулисаних контејнера, паркинг возила (капацитет 100 тегљача са полуприколицама), друмски одвоз-довоз контејнера.“

Акционарско друштво Лука „Београд” послује са седиштем у улици Жоржа Клемансоа број 37, контакт: + 381 (0)11 2752 971. Постојећа лука у Београду позиционирана је на 1168. километру десне обале Дунава, базенског је типа са акваторијом величине 11 ha и дубине 4 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука може истовремено да врши обраду осам пловила. Укупна дужина оперативне обале износи 940 m. Индустријски железнички колосек у дужини преко 12 km, повезан је са јавном железничком мрежом. Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Београд” у власништву компаније Worldfine из Луксембурга.

У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета и контејнера. Средства рада Луке „Београд” а.д. чине девет порталних дизалица носивости 3-6 t, три мосне дизалице носивости 3 t, 20 t и 50 t, две ауто дизалице носивости 16 t и 40 t, 30 виљушкара носивости до 12,5 t, манипулатор за контејнере носивости 27 t универзално друмско-железничко средство (Унимог), више камиона, полуприколица и друга опрема. Лука „Београд” а.д. располаже са 200.000 m² затворених складишта и 600.000 m² отворених складишта. Располаже контејнерским терминалом за складиштење 10.000 TEU на годишњем нивоу.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukabeograd.com>.

Акционарско друштво „Лука Нови Сад” послује са седиштем у улици Царинска број 1, 21000 Нови Сад, контакт: + 381 (0) 21 2102 110.

Лука се налази се на 1254. километру леве обале реке Дунав, на улазу у канал Дунав -Тиса - Дунав. Акваториј луке је величине 6 ha и дубине 4 - 10 m. Укупна дужина оперативне обале износи 800 m, са

могућношћу једновременог привеза и обраде пет пловила. Индустијски железнички колосек у дужини од 6.000 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Нови Сад”. У државној својини је 99,38%, а у својини малих акционара 0,62%. У луци се врши претовар и складиштење расутих терета, генералних терета, контејнера и течних терета. Претоварну механизацију „Луке Нови Сад” а.д. чине шест порталних дизалица носивости од 5 t до 27,5 t, 14 виљушкара носивости од 3 t до 12,5 t, један виљушкар носивости 28 t, 5 утоваривача, две колске ваге од којих је једна друмско-железничка вага опсега до 100 t, три телескопска левка са порталима за претовар расутих терета производности до 250 t/h, два уређаја за паковање врећа од 50 kg и врећа од 1.000 kg, тракасти транспортер, пнеуматска опрема, пумпе за деривате нафте и др. „Лука Нови Сад” а.д. располаже са 44.000 m² затворених складишта и 100.000 m² отворених складишта у функцији јавних и јавних царинских складишта. Запремина складишта за деривате нафте износи 270.000 m³.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukanovisad.rs/>.

Акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево послује са седиштем у улици Лука Дунав 1, 26000 Панчево контакт: + 381 (0) 13 302 303.

Лука у Панчеву заједно са лукама у Београду и Новом Саду представља најразвијенију луку у Републици Србији са становишта изграђене инфраструктуре и количина претоварене робе. Лука се налази на гкм 1153. леве обале реке Дунав, базенског је типа са акваторијом величине 21 ha и дубине 5 m при ниском пловидбеном нивоу. Лука има могућност једновременог привеза девет пловила, а укупна дужина вертикалног кеја износи 860 m. Индустијски железнички колосек у дужини од 6.100 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво Лука „Дунав” Панчево, а право на обављање лучке делатности стечено је кроз поступак својинске трансформације. У луци се врши претовар генералних терета, расутих терета, течних терета и контејнера, а претоварну механизацију Луке „Дунав” Панчево чине три порталне дизалице, две ауто дизалице, три торањске дизалице, четири левка за претовар расутих терета, 19 виљушкара носивости до 12,5 t, више камиона и полуприколица, тракасти транспортер и пнеуматска опрема и др. Лука „Дунав” Панчево располаже са 40.000 m² затворених складишта и 100.000 m² отворених складишта у функцији јавних и царинских складишта.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.lukadunav.co.rs/>.

Лука Смедерево - Железара Смедерево Д.О.О. послује са седиштем у улици Радинац бб, 11300 Смедерево, контакт: + 381 (0) 26 4627 749.

Лука у Смедереву позиционирана је на две локације, и то: „Нова лука” на гкм 1111. и „Стара лука” на гкм 1116. десне обале реке Дунав. Лука је отвореног типа и има укупно пет места за једновремени привез пловила. Укупна дужина кеја је 572 m, од чега је 172 m новоизграђени вертикални кеј. Индустијски железнички колосек на локацији "Стара лука", у дужини од 600 m, повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „Железара Смедерево” д.о.о. који тренутно врши претовар сировина и готових производа за потребе ове Железаре. Претоварну механизацију луке у Смедереву чине једна портална дизалица носивости 5/6 t, 2 порталне дизалице типа Ganz носивости 16/27 t, и друга механизација.

Планови развоја луке у Смедереву обухватају изградњу и проширење оперативне обале на локацији „Нове луке”, као и набавка додатних порталних дизалица. Локација „Старе луке” налази се у центру града Смедерева, у близини је заштићеног подручја историјског споменика - Смедеревске тврђаве, тако да се због валоризације предметне локације планира изградња искључиво путничког

пристаништа отвореног за међународни саобраћај. Постојећа опрема за претовар терета са локације „Старе луке” била би дислоцирана на локацију „Нове луке”.

Приоритетна инвестиција је изградња индустријског колосека на локацији оперативне обале „Нове луке” и његово повезивање са јавном железничком мрежом, односно мрежом индустријских колосека у оквиру комплекса Железаре.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: <http://www.zelsd.rs/>.

Лука Прахово - ИХП Прахово - Крајна Д.О.О у стечају. послује са седиштем у улици Радујевачки пут б.б. 19330 Прахово, контакт: + 381 (019) 543 991

Лука у Прахову налази се на гкм 861. десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустријски железнички колосек у дужини од 971 m повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „ИХП Прахово – Крајина” д.о.о. – у реструктурирању. У луци се врши претовар генералних и расутих терета. Претоварну механизацију луке чине три порталне дизалице носивости 10 t, 6 t и 5 t, три мосне дизалице носивости 10 t и 40 t, тракасти транспортери и др. опрема. Располаже са 2.000 m² затворених складишта и 6.000 m² отворених складишта.

Акционарско друштво „Лука Сента” послује са седиштем у улици Пристанишна број 1, 24400 Сента, контакт: + 381 (0) 24 815 233. Лука у Сенти налази се на гкм 122. десне обале реке Тисе. Акваторија луке простире се на 1,2 ha, минималне дубине 3 m. Укупна дужина оперативне обале је 130 m, а могућ је једновремени привез два пловила. Железнички колосек дужине 1.050 m повезан је са националном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво „Лука Сента”. Претоварну механизацију „Луке Сента” чине једна мосна дизалица носивости 25 t, више виљушкар носивости од 2 t до 6 t, више утоваривача и камиона, тракасти транспортер, различита пнеуматска опрема, левак за претовар расутих терета и др. „Лука Сента” располаже са 18.260 m² затворених складишта, од чега 1.290 m² чине јавна царинска складишта и 20.000 m² отворених складишта од чега 5.000 m² чине царинска складишта. Предузеће располаже и складиштем за течни нафти гас (ТНГ) запремине 1.000 m³.

Друге информације које се односе на превоз робе коришћењем ове луке, а коју могу користити и железнички превозници могу се наћи на интернет страни: www.luka-senta.rs.

Акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” Сремска Митровица послује са седиштем у улици Јарачки пут 10, 22000 Сремска Митровица, контакт: + 381 (022) 611 163.¹ Пристаниште у Сремској Митровици налази се на гкм 133. леве обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је базенског типа, акваторије величине 1 ha са дубином 2,5-7 m. Укупна дужина вертикалног кеја је 100 m, а 3.100 m индустријских железничких колосека повезани су са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је акционарско друштво РТЦ Лука „Легет” а право на обављање лучке делатности стечено је поступком приватизације. У пристаништу се врши претовар расутих терета, генералних терета и контејнера. Поред претоварних делатности, лучки оператер се бави и експлоатацијом шљунка и песка.

¹ Подаци преузети из регистра Агенције за привредне регистре

Претоварну и транспортну механизацију РТЦ Лука „Лебет” а.д. чине једна портална дизалица носивости 6 t, 1 манипулатор за рад са контејнерима, једна ауто дизалица носивости 12 t, тракasti транспортер, више виљушкара, камиона, полуприколица, више пловила, багера рефулера, багера ведричара и др. РТЦ Лука

„Лебет” а.д. располаже са 20.000 m² затворених складишта и отвореног складишног простора на 10 ha.

„Зорка транспорт” д.о.о. Шабац у стечају послује са седиштем у улици Народних хероја 1, 15000 Шабац, контакт: + 381 (0) 15 352-707. Пристаниште у Шапцу налази се на rkm 103. десне обале реке Саве и отворено је за домаћи саобраћај. Пристаниште је отвореног типа, а дужина вертикалног кеја је 150 m и пружа могућност за једновремени привез и обраду два пловила. Индустрijски железнички колосек повезан је са јавном железничком мрежом.

Лучки оператер је „Зорка транспорт” д.о.о. у реструктурирању. У функцији индустријског пристаништа, у претходном периоду вршен је претовар сировина и готових производа за потребе хемијске индустрије Зорка – Шабац. Претоварну механизацију чини портална дизалица 5/6 тона.

Агенција за управљање лукама оснивана је ради обављања развојних, стручних и регулаторних послова из области развоја лука и лучких делатности у Републици Србији на основу члана 206. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/2010, 121/2012 и 18/2015).

Детаљније информације о раду Агенције за управљање лукама може се наћи на интернет страници: <http://www.aul.gov.rs>.

Претоварна станица на територији ИЖС је Алексинац. За претовар се користи покретна портална кранска дизалица PD 86 носивости до 32 t.

3.8 Службени објекти – објекти за пружање услуга

3.8.1 Станице формирања возова

Станице формирања теретних возова

Станице формирања теретних возова су станице у којима се састављају и растављају возови и такве станице се називају ранжирне и распоредне станице. На мрежи ИЖС постоје следеће ранжирне станице Нови Сад Ранжирна, Београд Ранжирна, Лапово Ранжирна и Ниш Ранжирна. Поред распоредних и ранжирних станица, могуће је извршити формирање теретних возова у осталим станицама у зависности од расположивих капацитета станице и планираног обима саобраћаја.

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај теретних возова

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД РАНЖИРНА	Београд ранжирна - Рума Београд ранжирна - Лапово ранжирна Београд ранжирна - Нови Сад ранжирна Београд ранжирна - Панчево гл. ст. Београд ранжирна - Пожега Београд ранжирна - Пожаревац Београд ранжирна - Смедерево Београдски чвор	

БОГОЈЕВО	Богојево- Оџаци-Н.Сад-Нови Сад ранжирна Богојево - Сомбор Богојево - Erdut (HŽI)	по потреби
БОР ТЕРЕТНА	Бор теретна - Мајданпек Бор теретна - Зајечар Бор теретна - Прахово пристаниште	
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Б. Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље теретна	
БРАСИНА	Брасина - Рума Брасина - Зворник Брасина - Зворник Нови (ЖРС)	за оба смера
ВРШАЦ	Вршац - Панчево гл. ст. Вршац - Бела Црква Вршац - Stomora Moravita (CFR SA) Вршац - Бока - Сечањ - Зрењанин	за оба смера по потреби
ГАЈДОБРА	Гајдобра - Бачка Паланка **	за оба смера
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш ранжирна	
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш ранжирна Зајечар - Прахово пристаниште Зајечар - Бор теретна	
ЗВОРНИК НОВИ (ЖРС)	Зворник Нови (ЖРС) – Брасина	
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Сечањ - Бока - Вршац Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Панчево гл. ст. Зрењанин - Нови Сад ранжирна Зрењанин – Сента	по потреби
КАРАВУКОВО	Каравуково - Бач	за оба смера
КИКИНДА	Кикинда - Мокрин* Кикинда - Зрењанин Кикинда - Сента Кикинда - Jimbolija (CFR SA)	за оба смера за оба смера
КОСОВО ПОЉЕ ТЕРЕТНА	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
KELEBIA (MAV ZRT)	Kelebia (MAVZRT) - Суботица	
КРАЉЕВО	Краљево - Лапово ранжирна Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ Краљево – Косовска Митровица Север	за оба смера
ЛАПОВО РАНЖИРНА	Лапово ранжирна - Београд ранжирна Лапово ранжирна - Смедерево Лапово ранжирна - Ресавица	за оба смера

	Лапово ранжирна - Ниш ранжирна Лапово ранжирна – Краљево Лапово ранжирна – Пожаревац Лапово ранж. – Остружница – Нови Сад ранж. Лапово ранж. – Остружница – Рума	за возове који транз. београдски чвор за возове који транз. београдски чвор
ЛАПОВО	Лапово - Ниш ранжирна	за поједине возове
МАЈДАНПЕК	Мајданпек - Пожаревац Мајданпек - Бор теретна	
НИШ РАНЖИРНА	Ниш ранжирна - Црвени Крст - Димитровград Ниш ранжирна - Црвени Крст - Зајечар Ниш ранжирна - Прешево Ниш ранжирна - Куршумлија Ниш ранжирна - Лапово ранжирна Ниш ранжирна - Лапово Нишки чвор	за оба смера за поједине возове
НОВИ САД РАНЖИРНА	Нови Сад ранжирна - Београд ранжирна Нови Сад ранжирна - Суботица теретна Нови Сад ранжирна - Озаци - Богојево Нови Сад ранжирна - Зрењанин Нови Сад ранжирна-Томашевац - Панчево гл. Нови Сад ранжирна - Римски Шанчеви - Бечеј Нови Сад ранжирна – Рума Нови Сад ранж. – Остружница – Лапово ранж.	за оба смера за возове који транз. београдски чвор
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТаница	Панчево гл. ст. - Вршац Панчево гл. ст. - Зрењанин Панчево гл. ст. - Београд ранжирна Панчево гл. ст. - Рума Панчево гл.-Томашевац - Нови Сад ранжирна Панчево гл. ст. - Панчево Војловица	за оба смера
ПАРАЋИН	Параћин - Стари Поповац*	за оба смера
ПЕЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Мајданпек Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Лапово ранжирна Пожаревац - Костолац * Пожаревац - Београд ранжирна	по потреби
ПОЖЕГА	Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Београд ранжирна	
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар Прахово пристаниште - Бор теретна	

ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш ранжирна Прешево - Табановци (МЖИ)	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Пожега Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ)	
ПРИЗРЕН	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
РУМА	Рума - Брасина Рума - Шид Рума - Шабац Рума - Београд ранжирна Рума - Панчево гл. ст. Рума - Нови Сад ранжирна Рума – Остружница – Лапово ранж.	за возове који транз. београдски чвор
Roske (MAV ZRT)	Rozske (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица теретна	
СЕНТА	Сента - Суботица теретна Сента - Кикинда Сента - Зрењанин	
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово ранжирна Смедерево - Пожаревац Смедерево - Београд ранжирна	
СОМБОР	Сомбор - Суботица теретна Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	за оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Крушевац	за оба смера
СУБОТИЦА ТЕРЕТНА	Суботица теретна - Нови Сад ранжирна Суботица теретна - Сомбор Суботица теретна - Кањижа Суботица теретна - Хоргош - Rozske (MAV ZRT) Суботица теретна - Суботица - Kelebia (MAV ZRT) Суботица теретна - Сента	за оба смера
STAMORA MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
ТАБАНОВЦИ (МЖ)	Табановци (МЖ) - Прешево	
ЂЕНЕРАЛ ЈАНКОВИЋ	Саобраћај привремено регулишу UNMIK железнице	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Сремска Рача Нова - Бијељина (ЖРС) Шид - Рума	по потреби

Поједини возови су: возови којима је то почетна станица или станица смене лок. или особља, или станица на помоћном превозном путу

* привремено се на прузи не организује саобраћај

** у садашњим условима саобраћај се организује до службеног места Стара Паланка

Станице формирања возова за превоз путника

Станице формирања возова за превоз путника могу бити све станице на железничкој мрежи на којој се одвија превоз путника. За детаљније информације о станицама формирања возова за превоз путника контактирати ИЖС.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд, Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.sp@srbrail.rs

Преглед распоредних станица-одсека за саобраћај возова за превоз путника

Распоредна станица	Распоредни одсек	Примедба
1	2	3
БЕОГРАД ЦЕНТАР	Овча - Батајница Београд Центар - Нови Сад Београд Центар - Рума Београд Центар - Пожега Београд Центар - Лапово Београд Центар - Лапово – Ниш* Земун-Нови Сад Земун-Рума Батајница-Нови Сад Батајница-Рума	у оба смера *Оптима
БИЈЕЛО ПОЉЕ (ЖИЦГ)	Бијело Поље (ЖИЦГ) - Врбница - Пријепоље тер.	
БОГОЈЕВО	Богојево - Сомбор Богојево - Нови Сад Богојево - Erdut (HŽI)	
ВРШАЦ	Вршац - Панчево Г.С. Вршац - Бела Црква Вршац - Stadora Moravita (CFR SA)	по потреби у оба смера
ERDUT (HŽI)	Erdut (HŽI) - Богојево	
ДИМИТРОВГРАД	Димитровград - Ниш	
Jimolia (CFR SA)	Jimolia (CFR SA) - Кикинда	по потреби
ЗАЈЕЧАР	Зајечар - Ниш Зајечар - Прахово Пристаниште Зајечар - Пожаревац	
ЗВОРНИК	Зворник - Рума	по потреби
ЗРЕЊАНИН	Зрењанин - Кикинда Зрењанин - Нови Сад Зрењанин - Панчево Г.С. Зрењанин - Сечањ	по потреби по потреби у оба смера
Kelebia (MAV ZRT)	Kelebia (MAV) - Суботица	
КИКИНДА	Кикинда - Jimolia (CFR) Кикинда – Зрењанин	по потреби

КРАЉЕВО	Краљево - Косово Поље ¹⁾ Краљево - Лапово Краљево - Пожега Краљево - Сталаћ	¹⁾ до Косовске Митровице Север, привремено
КУРШУМЛИЈА	Куршумлија - Косово Поље ²⁾ Куршумлија - Ниш	²⁾ до Мердара за оба смера привремено
ЛАПОВО	Лапово -Београд Лапово - Краљево Лапово - Ниш Лапово - Београд Центар Лапово - Смедерево Лапово - Ресавица	по потреби у оба смера
НИШ	Ниш - Лапово Ниш - Лапово - Београд Центар* Ниш - Прешево Ниш - Димитровград Ниш - Зајечар Ниш - Куршумлија Ниш - Ниш Ранжирна**	* Оптима **За возове преко станицеЦрвени крст или преко Распутнице мост за оба смера
НОВИ САД	Нови Сад - Београд Нови Сад–Београд Центар Нови Сад-Земун Нови Сад-Батајница Нови Сад - Суботица Нови Сад - Богојево Нови Сад - Зрењанин Нови Сад - Рума Нови Сад - Врбас Нови Сад - Орловат стајалиште	по потреби по потреби за оба смера по потреби
ПАНЧЕВО ГЛАВНА СТаницА	Панчево Г.С. - Зрењанин Панчево Г.С. - Вршац Панчево Г.С. - Овча Панчево Г.С. - Панчево Војлов. Панчево Г.С. - Београд Дунав	у оба смера у оба смера у оба смера
ПОЖАРЕВАЦ	Пожаревац - Лапово Пожаревац - Смедерево Пожаревац - Зајечар Пожаревац - Београд	по потреби
ПОЖЕГА	Пожега - Београд Пожега - Београд Центар Пожега - Краљево Пожега - Пријеполје теретна Пожега - Ужице	у оба смера
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	Прахово пристаниште - Зајечар	
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	Пријеполје теретна - Врбница - Бијело Поље (ЖИЦГ) Пријеполје теретна - Пожега	
ПРЕШЕВО	Прешево - Ниш Прешево – Табановци (МЖИ)	

РУМА	Рума - Зворник Рума - Шабац Рума - Шид Рума – Београд Рума - Батајница Рума -Земун Рума - Нови Сад Рума - Београд Центар	по потреби по потреби
ROSZKE (MAV ZRT)	Roszke (MAV ZRT) - Хоргош - Суботица	по потреби
СЕНТА	Сента - Суботица Сента - Кикинда	за оба смера
СМЕДЕРЕВО	Смедерево - Лапово Смедерево - Пожаревац	
СОМБОР	Сомбор - Суботица Сомбор - Богојево Сомбор - Врбас	у оба смера
СТАЛАЋ	Сталаћ - Краљево Сталаћ - Јагодина	за оба смера
STAMOR MORAVITA (CFR SA)	Stamora Moravita (CFR SA) - Вршац	
СУБОТИЦА	Суботица - Нови Сад Суботица - Сента Суботица - Сомбор Суботица – Kelebia (MAV ZRT) Суботица - Хоргош - Roszke (MAV ZRT) Суботица - Хоргош - Кањижа	по потреби по потреби
ТАБАНОВЦИ (МЖИ)	Табановци (МЖИ) - Прешево	
TOVARNIK (HŽI)	Tovarnik (HŽI) - Шид	
ТОПЧИДЕР	Топчидер – Пожега Топчидер - Лапово	
ШАБАЦ	Шабац - Рума	
ШИД	Шид - Рума Шид – Tovarnik (HŽI)	

3.8.2 Колосеци за смештај (гарирање) железничких возила

На мрежи ИЖС постоје капацитети за смештај (гарирање) возних средстава. Услуге гарирања и смештаја возних средстава пружа ИЖС.

Гарирање класичних путничких гарнитура по правилу се врши у полазним станицама возова за превоз путника на за то посебно одређеним колосецима.

Гарирање ДМВ-а, ЕМВ-а и локомотива врши се у свим депоима за смештај и гарирање возних средстава „Србија Карго“ а.д. и „Србија Воз“ а.д.

Гарирање теретних кола врши се углавном на посебним колосецима за гарирање вишка теретних кола у ранжирним станицама и неких другим већим станицама.

ИЖС не сноси никакву одговорност за оштећења која евентуално настану на возним средствима односно на роби која се налазе у гарираним колима.

3.8.3 Објекти за одржавање железничких возила

На мрежи ИЖС постоје објекти за одржавање возних средстава, али услуге одржавања истих не пружа "Инфраструктура железнице Србије" а.д.. Информације о објектима за одржавање возних средстава дате су у Прилогу 3.10.

3.8.4 Објекти за снабдевање горивом

На мрежи ИЖС постоје објекти за снабдевање горивом, а информације о службеним местима у којима се налазе дате су у Тачки 5.4.2.

3.8.5 Техничка постројења

Постројења за предгревање

Постројење за електрично предгревање кола за превоз путника се налази у станици Суботица.

Постројења за намирнење водом

Постројења за пуњење (намирнење) кола за превоз путника са водом се налазе у станицама Ниш, Жајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

Колске ваге

Преглед станица у којима се налазе колске ваге дат је у Табели број 5.

Табела бр. 5: Колске ваге

Редни Број	Станица	Носивост (t)	Дужина мерног моста (m)	НАПОМЕНА:
1	Шид	100	20	Вага је електронска
2	Нови Сад Ранжирна	100	20	Вага је електронска
3	Панчево Главна	100	20	Вага је електронска
4	Вршац	100	20	Вага је електронска
5	Зрењанин Фабрика	100	20	Вага је механичка
6	Суботица Теретна	100	20	Вага је електронска
7	Сомбор	100	20	Вага је механичка
8	Ниш Ранжирна	100	20	Вага је електронска
9	Пожега	100	20	Вага је електронска
10	Чачак	80	15.5	Вага је електронска
11	Лапово Ранжирна	100	20	Вага је електронска
12	Београд Ранжирна	100	18	Вага је електронска
13	Димитровград	100	20	Вага је електронска

Стабилна постројења за извршење пробе кочница

У станици Београд Ранжирна се налази стабилно постројење за извршење пробе кочница.

3.8.6 Остали објекти

Рампе за утовар и истовар терета

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ће омогућити коришћење рампи за утовар и истовар терета свим железничким превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар терета железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Рампе за утовар и истовар праћених аутомобила

Утоварно/истоварне рампе за превоз праћених аутомобила се налазе у станицама Топчидер, Нови Сад, Суботица и Ниш. У случају прекида саобраћаја и потребе за истоваром или претоваром праћених аутомобила на прузи (Београд) - Ресник - Врбница – државна граница, у службеним местима Ваљево, Пожега, Ужице теретна и Пријеполје теретна налазе се рампе за претовар. Потребу за коришћењем рампи за утовар и истовар праћених аутомобила железнички превозници морају исказати у поступку доделе капацитета.

Товарни профили

Товарни профили који су у функцији налазе се у следећим станицама: Нови Сад ранжирна, Вршац, Чачак, Пожега, Димитровград, Јошаничка Бања и Крагујевац.

На мрежи ИЖС постоји још станица у којима се налазе товарни профили који тренутно нису у функцији. По довођењу несиправних товарних профила у функционално стање биће извршена корекција списка товарних профила.

3.9 Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Железничка инфраструктура којом управља ИЖС непрестано се обнавља и модернизује како би се корисницима омогућио што бољи квалитет услуге.

Развојни пројекти инфраструктуре су дефинисани у оквиру Стратешког плана ИЖС „(Одлука Скупштине Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд број 5/2017-116-49 од 29.06.2017.године)“, који је израђен на основу Националног програм инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 53/17). Развој железничке инфраструктуре усмерен је ка модернизацији пруга које су део Паневропског коридора.

Могућност реализације планираних радова зависи од финансијских средстава које Република Србија сваке године издваја из државног буџета и од осталих извора финансирања.

Листа развојних пројеката је дата у Прилогу 3.11.

4. ПРИНЦИПИ, ПРИОРИТЕТИ И КРИТЕРИЈУМИ ЗА ДОДЕЛУ КАПАЦИТЕТА ИНФРАСТРУКТУРЕ

4.1 Увод

Према Закону о железници и одлуци Владе Републике Србије "Инфраструктура железнице Србије" а.д. обавља послове управљања јавном железничком инфраструктуром, одговорно је за доделу инфраструктурних капацитета за потребе међународног и домаћег превоза на транспарентан и недискриминаторан начин, уколико су претходно задовољене све законске одредбе о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи.

4.2. Опис поступка доделе капацитета инфраструктуре

Управљач, по правилу, додељује трасе једанпут годишње по усклађивању захтева за доделу траса у поступку израде реда вожње, најдуже за период важења реда вожње.

Додела инфраструктурних капацитета у облику трасе воза врши се према поступцима наведеним у овом документу за:

- поступак доделе инфраструктурних капацитета за годишњи ред вожње
- поступак доделе инфраструктурних капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње (ad hoc захтеви)

Додељену трасу превозник не може преносити другом превознику. Забрањена је трговина трасама. За коришћење железничке инфраструктуре, организовање и регулисање железничког саобраћаја, корисник трасе плаћа накнаду.

Влада Републике Србије утврђује Методологију вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Уредба о Методологији вредновања елемената за одређивање накнаде за коришћење железничке инфраструктуре је објављена у "Службеном гласнику Републике Србије" 122/14. За додатне услуге корисник трасе плаћа накнаду у складу са актом управљача.

Како поднети захтев?

Захтев за доделу инфраструктурних капацитета превозници подносе на обрасцу захтева за доделу трасе воза који се налази у Прилогу 4.1., а објављен је на web страници ИЖС www.infrazs.rs.

Захтеви се подносе према поступцима одређеним у тачки 4.3.

У захтеву је потребно доставити следеће податке:

- пун регистровани назив железничког превозника (ПИБ, матични број),
- врсту воза (за превоз путника, теретни, празан, локомотивски, и сл.),
- жељено време поласка воза из полазне станице и време доласка воза у крајњу станицу,
- релација саобраћаја и превозни пут,
- потребна заустављања са минималним временима задржавања,
- период и дани саобраћаја (календар саобраћаја),
- серију и број кола/серију и број гарнитура,
- дужину и масу воза (дужина у метрима, маса у тонама),
- врсту и серијски број вучног возила (вучни пасош),
- додатне локомотиве (врсту и серијски број) и на којој деоници,

- максималну брзину воза,
- врсту кочења,
- посебне напомене као што је маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе (UN број, број за означавање опасности или за опасну робу Класе 1 подкласу и групу компатибилности материја и предмета, *NHM* кода са најмање 6 цифара и назив опасне робе на основу *RID*), нарочите пошилке, поступци примопредаје на граничним прелазима, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Све податке који недостају, железнички превозник је дужан на захтев ИЖС, доставити у року од пет радних дана. У супротном ће се сматрати да захтев за доделу капацитета није поднесен.

Захтев за доделу капацитета упућен ИЖС који је поднет на време и који садржи све потребне елементе чини основу за конструкцију реда вожње и доделу трасе. Уколико превозник мења свој захтев било у потпуности или делимично након утврђених рокова за подношење захтева сноси и ризик да његов захтев не буде прихваћен.

Након спроведеног поступка израде нацрта годишњег реда вожње, врши се додела преосталих расположивих капацитета према роковима дефинисаним у Прилогу 4.3. према редоследу приспећа захтева.

Начин доделе капацитета

ИЖС одлучује о додели капацитета узимајући у обзир све правно ваљане захтеве и законске одредбе које су на снази. У складу са Законом о железници у тачки 4.3. ове Изјаве о мрежи дефинисани су поступци и рокови у поступку доделе капацитета.

Дефинисање поступака и рокова у поступку доделе капацитета је усклађено са одговарајућом директивом 2012/34/EU и њеним прилозима, препорукама RNE под називом “Приручник о поступку доделе међународних траса возова” и Правилником о временском плану доделе капацитета железничке инфраструктуре („Службени гласник РС“, број 140/14).

Меродавна тела укључена у поступак доделе капацитета и њихова одговорност

Тела која учествују у поступку доделе капацитета су:

- ИЖС – "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као управљач инфраструктуре и као тело за доделу капацитета
- превозници – железнички превозници који подносе захтев за доделу капацитета
- RNE – RailNetEurope – тело које координира доделу међународних траса возова и одређује поступке и рокове за подношење захтева за међународне трасе возова
- FTE – ForumTrainEurope – европска организација превозника која представља европски форум за техничко планирање међународног путничког и теретног превоза.

ИЖС као управљач инфраструктуре и тело за доделу капацитета чланица је RNE-а и FTE-а и активно учествује у раду тих међународних организација.

4.3 Динамика подношења захтева и додела капацитета

Сваке године ИЖС израђује динамику подношења захтева и доделе капацитета који се примењује у поступку израде годишњег реда вожње и поступку доделе капацитета изван поступка израде годишњег реда вожње који се објављује у Изјави о мрежи.

Подносилац захтева подноси захтев за доделу капацитета после објављивања Изјаве о мрежи, а најраније 12 месеци пре ступања на снагу реда вожње. Захтев за доделу трасе се подноси према динамици за израду реда вожње воза односно у складу са роковима наведеним у Прилогу 4.3.

4.3.1 Динамика подношења захтева током важења реда вожње

Захтеви железничких превозника за доделу капацитета за годишњи ред вожње подnose се на прописаном обрасцу и према утврђеним роковима, на следећи начин:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Рокови за предају захтева и доделу капацитета за ред вожње 2018/2019 који ступа на снагу 09.12. 2018. и траје до 14.12.2019. налазе се Прилогу 4.3.

4.3.2 Динамика подношење захтева за доделу трасе воза ван поступка израде реда вожње (укључујући ad hoc захтеве)

За потребе превозника који желе наручити додатне капацитете или променити већ додељене трасе возова, ИЖС ће омогућити доделу капацитета на следећи начин:

4.3.2.1. Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за краћи временски период пружања услуге, узимајући у обзир и редовне измене и допуне годишњег реда вожње

Захтеви за доделу капацитета у току важећег годишњег реда вожње подnose се према прописаним роковима редовних измена и допуна годишњег реда вожње који се налазе у Прилогу 4.4. Након ступања на снагу петих редовних измена и допуна годишњег реда вожње 2018/2019 могуће је подносити само ad hoc захтеве за доделу капацитета. Уколико постоји и даље потреба за истим капацитетом потребно је поднети захтев према Прилогу 4.4. Захтеви се подnose:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

4.3.2.2 Додела капацитета у току важећег годишњег реда вожње за ad hoc капацитете

Захтеви за доделу ad hoc капацитета у току важећег годишњег реда вожње подnose се:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Рок за подношење захтева је најмање 15 дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је 8 радних дана од дана пријема захтева.

У изузетним и хитним случајевима захтеви се могу предати и у краћем року од 15 дана, али не краћем од 7 радних дана пре извршења услуге, а рок за доделу капацитета је најкасније 5 радних дана пре дана извршења услуге.

4.3.2.3. Превоз нарочитих пошиљака:

Захтеви се подносе:

Поштом:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
Електронском поштом: sektor.sp@srbrail.rs

Рок за подношење захтева је најкасније 15 дана пре извршења услуге.

У зависности од врсте нарочите пошиљке обрада захтева може захтевати и дужи и краћи временски период обраде захтева због тога се превозници требају консултовати са ИЖС о могућности превоза пошиљке и сходно томе предати захтев на време. Детаљне информације могу се добити на горе наведеној адреси. Рок за доделу капацитета је што је могуће пре. ИЖС одлучује да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима.

4.4 Поступак доделе капацитета (трасе воза)

ИЖС ће доделити капацитет инфраструктуре ако подносилац захтева испуњава услове за доделу капацитета наведене у Изјави о мрежи и ако капацитет инфраструктуре то дозвољава. ИЖС поступа тако да не фаворизује ниједног подносиоца захтева.

У поступку при додељивању траса примењују се следећи критеријуми:

- обим превоза;
- искоришћеност железничке инфраструктуре;
- обим додатних услуга које управљач пружа у вези са обављањем превоза на траси;
- пословни углед;
- делатност од општег интереса у јавном превозу и
- квалитет обављене превозне услуге у претходном периоду.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за израду годишњег реда вожње ИЖС започиње са поступком доделе капацитета на транспарентан и недискриминаторан начин. Захтеви примљени након крајњег рока за подношење захтева неће се разматрати.

Захтеви за доделу капацитета примљени након завршетка израде нацрта годишњег реда вожње не могу утицати на измену нацрта, осим уз пристанак превозника коме је капацитет првобитно додељен.

Додељени капацитет може се користити након закључења Уговора о приступу између ИЖС и превозника који је поднео захтев за доделу капацитета.

Додељени капацитет није преносив на другог превозника у складу са Законом о железници.

4.4.1 Процес координације

ИЖС сваке године на почетку израде новог годишњег реда вожње одржава консултације са превозницима о њиховим плановима за ред вожње који ће ступити на снагу за најмање 11 месеци (x-11). За време трајања консултација ИЖС обавештава железничке превознике о важнијим радовима на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре.

Поступак координације води ИЖС – Сектор за приступ железничкој инфраструктури који израђује и објављује годишњи ред вожње и припрема све потребне радне материјале.

Након што је прошао крајњи рок за предају захтева за доделу капацитета за годишњи ред вожње, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури започеће са поступком координације заједно са превозницима са циљем решавања конфликтних захтева и њиховог што бољег усаглашавања, настојећи при томе да се што је могуће више задовоље потребе корисника на недискриминаторан и транспарентан начин.

Планирање реда вожње укључује проучавање свих пристиглих захтева укључујући сва ограничења наметнута од стране ИЖС и предвиђених планова одржавања инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, ИЖС ће применити правила приоритета наведена у тачки 4.4.3.

По завршетку поступка координације ИЖС доставља нацрт реда вожње превозницима. Заједно са превозницима врши финалне консултације око нацрта реда вожње. Превозници се морају писмено изјаснити о делимичном или потпуном прихватању, односно неприхватању реда вожње.

Рок за изјашњавање је најкасније месец дана од дана доставе нацрта.

Након што је прошао рок за изјашњавање, ИЖС дефинише ред вожње према захтевима достављеним у року и сматра се да су трасе додељене.

Након тога ИЖС врши доделу преосталих расположивих капацитета према захтевима пристиглим након крајњег рока према редоследу приспећа захтева.

4.4.2 Поступак решавања спорова

Поступак решавања спорова ИЖС почиње након пријема достављених примедби превозника у писаном облику, о потпуном или делимичном прихватању/неприхватању предложеног реда вожње.

Примедбе се упућују ИЖС:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

ИЖС ће проценити све примедбе и приговоре и извршити консултације са превозницима у циљу задовољавања њихових захтева.

Уколико се не постигне заједничко решење ИЖС ће одредити капацитет и о томе обавестити железничке превознике. Ако чак и после координације захтева још увек није могуће задовољити све захтеве за доделу капацитета, ИЖС има обавезу да објави да је дата деоница пруге загушена.

На одлуку ИЖС превозници могу поднети жалбу Дирекцији за железнице.

Евентуална жалба превозника не може бити разлог одлагања поступка доношења и ступања на снагу реда вожње.

4.4.3 “Загушена” инфраструктура

Уколико због ограничења капацитета ИЖС у поступку координације не може адекватно удовољити свим захтевима железничких предузећа, ИЖС ће захтевани инфраструктурни капацитет прогласити „загушеним” и о томе обавестити Дирекцију за железнице.

У случајевима када ИЖС прогласи “загушеност” инфраструктуре, извршиће се анализа капацитета на загушеној инфраструктури и дефинисати ограничења због којих није било могуће удовољити захтевима за доделу капацитета и предложити план за побољшање одређеног капацитета.

Инфраструктурни капацитет се неће сматрати загушеним када инфраструктурни капацитет не може бити додељен због извођења радова на одржавању, модернизацији, изградњи и реконструкцији инфраструктуре.

Уколико број захтева за доделу истог инфраструктурног капацитета прелази дозвољени капацитет одређене пруге, и на тој прузи односно делу пруге се прогласи загушена инфраструктура, ИЖС ће у настојању да додели трасе применити правила приоритета према следећем редоследу:

- 1) БГ:ВОЗ
- 2) возови за превоз путника у међународном саобраћају
- 3) возови за превоз путника у унутрашњем саобраћају
- 4) међународни теретни возови
- 5) остали теретни возови

Узимајући у обзир горе наведене приоритете поступак доделе траса вршиће се према следећим правилима:

- захтеви за трасе редовних возова имају предност у односу на захтеве за трасе посебних возова и возова који у свом саставу превозе нарочите пошилке;
- захтеви за трасе возова према оквирним уговорима имају предност у односу на нове захтеве;
- захтеви за трасе возова који обухватају дужи временски период саобраћаја имају предност у односу на захтеве за краћи временски период;
- захтеви за трасе возова за дужу релацију имају предност у односу на трасе возова за краћу релацију.

Уколико превозник сматра да је оштећен у својим правима може уложити жалбу Дирекцији за железнице.

4.4.4. Утицај оквирних споразума

Оквирни споразуми регулишу право железничког превозника на употребу инфраструктурних капацитета за период дужи од годишњег реда вожње, који неће бити дефинисан у детаље, али ће омогућити железничком превознику коришћење одређених инфраструктурних капацитета.

4.5 Додела капацитета инфраструктуре за одржавање укључујући и поступак доделе

Додела инфраструктурних капацитета за потребе радова на одржавању, ремонту и модернизацији железничке инфраструктуре саставни је део поступка доделе капацитета. У циљу одржавања одређеног нивоа квалитета, сигурности и поузданости железничке инфраструктуре, ИЖС - Сектор за приступ железничкој инфраструктури ће у поступку израде реда вожње резервисати део инфраструктурних капацитета за редовно одржавање железничке инфраструктуре, за одређене периоде времена и одређене деонице.

Интервали резервисани за редовно одржавање железничке инфраструктуре објављују се у књижици реда вожње.

ИЖС ће 30 дана унапред, обавестити све превознике о свим осталим дужим накнадно предвиђеним радовима на железничкој инфраструктури који би могли имати утицај на извршење превоза.

4.6 Правила отказивања трасе / Некоришћење додељене трасе

4.6.1 Некоришћење додељене трасе

У случајевима када превозник не користи додељену трасу предвиђену редом вожње, ИЖС ће у зависности од процента некоришћења наплатити резервацију трасе односно извршити отказивање додељене трасе.

ИЖС прати реализацију додељених траса тако што израчунава степен искоришћења траса за све додељене трасе.

Степен искоришћења израчунава се тако што се реализовани број траса једног воза подели са додељеним бројем траса истог воза, а резултат се изрази у процентима.

Степен искоришћења додељених траса израчунава се на месечном нивоу за календарски месец.

ИЖС има право отказивања додељене трасе ако је траса једног воза искоришћена мање од 25% месечно, односно мање од 50% месечно када је у питању загушена инфраструктура.

ИЖС ће за додељене трасе возова чији је степен искоришћења мањи од граничног степена искоришћења наплатити накнаду за некоришћење капацитета.

Гранични степен искоришћења према врсти возова дат је у табели број 6.

Табела бр. 6 Гранични степен искоришћења

Врста воза	Гранични степен искоришћења [%]
Возови за превоз путника	80
Теретни возови	40
Кружни и индустријски возови	20
Локомотивски и факултативни возови	10

Факултативни воз је воз који по потреби користи трасу додељену по годишњем захтеву или ванредном захтеву за измене и допуне реда вожње, за који је одређен гранични степен искоришћености од 10%.

Захтеви за трасе свих осталих возова имају предност у односу на захтеве за трасе факултативних возова.

Управљач инфраструктуре неће одобравати трасе факултативних возова на загушеној инфраструктури.

У случајевима када је степен искоришћења трасе испод граничног степена искоришћења, Управљач ће за искоришћене трасе наплатити пуну цену трасе, а за неискоришћене трасе које представљају разлику између граничног степена искоришћења и степена искоришћења једне трасе воза наплатити накнаду за резервацију трасе.

Накнада за резервацију износи 20% од уговорене цене трасе.

Уколико се траса воза не користи у целости како је уговорено наплаћује се пуна цена трасе према захтеваним елементима.

4.6.2. Правила отказивања трасе

Превозник може отказати додељену трасу у следећим временским роковима:

- 30 дана пре извршења услуге - без накнаде;
- од 30 дана до 7 дана пре извршења услуге - уз плаћање износа у висини од 10% накнаде за целокупну трасу воза.
- мање од 7 дана пре извршења услуге уз плаћање целокупне накнаде за целокупну трасу воза.

Отказивање додељене трасе врши се у писменом облику на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Сектор за приступ железничкој инфраструктури

Немањина 6

11000 Београд

Србија

Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Отказаном трасом сматра се и она траса коју превозник није користио, а није је отказао на напред наведени начин. У овом случају плаћа се целокупна накнада за целокупну трасу воза.

Отказане трасе ИЖС може доделити другим превозницима.

4.7. Транспорт нарочитих поштиљака и опасне робе

4.7.1. Транспорт нарочитих поштиљака

Транспорт нарочитих поштиљака је превоз приликом којег се одступа од најмање једног техничког стандарда који се примењује на предметној инфраструктури, као што је нпр. осовинско оптерећење, профил железничког возила, товарни профил и сл. Узимајући у обзир све потребне елементе за извршење транспорта нарочите поштиљке ИЖС ће одлучити да ли ће доделити захтевани инфраструктурни капацитет и под којим условима.

Додела капацитета за транспорт нарочитих поштиљака врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

Превозници су дужни да у свом захтеву за доделу капацитета, без обзира да ли се ради о поступку доделе капацитета за годишњи ред вожње или додели *ad hoc* капацитета, наведу све потребне податке о нарочитој пошилици која се превози.

За детаљније информације обратити се на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: sektor.sp@srbrail.

4.7.2. Транспорт опасне робе

Транспорт опасне робе на железничкој инфраструктури којом управља ИЖС регулисан је међународним и националним прописима за област транспорта опасне робе у складу са тачком 2.7 Изјаве о мрежи.

На основу члана 1.4.2.2.5 и 1.4.3.6 *RID*, и Члан 23. став 4 тачка 2) и Члан 29. став 2 ЗОТОР, превозник је дужан да пријави сваку пошиљку опасне робе Управљачу железничке инфраструктуре.

Пријаву превоза пошиљке опасне робе обавити путем телефона: +381 11 3618 288 и писани путем на приложену адресу која је дата у наставку и за детаљније информације:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Немањина 6 11000 Београд
Централно оперативно одељење
Главни диспечер за превоз опасне робе
Тел.: +381 11 3618 288
Електронска пошта: rid1@srbrail.rs; glavni.riddisp@srbrail.rs

Из разлога безбедног транспорта опасне робе на мрежи ИЖС а.д., превозник је обавезан да :

- сваку пријаву превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј у моменту непосредно пред почетак превоза и
- сваку пријаву завршетка превоза пошиљке опасне робе, обави у реалном времену тј. у моменту завршетка превоза након завршене предаје пошиљке примаоцу опасне робе у завршној станици.

Железнички превозници одговорни су за прибављање одговарајућих сагласности који се односе на сигурност превозења опасног терета.

На основу члана 1.4.2.3.1 *RID* и члан 24. став 2 тачка 1) ЗОТОР дужност примаоца опасне робе у железничком саобраћају, је да не одлаже пријем пошиљке опасне робе, а то резултира обавезу превозника да не одлаже предају пошиљке опасне робе, након завршеног превоза.

Превозник је дужан да у отпремној станици, након обављеног пријема пошиљке опасне робе на превоз, одмах започне процес превоза исте без додатних задржавања у станици, осим из саобраћајних разлога, настанка незгоде и несреће, и сл. Накупљање кола у отпремној станици товарених опасном робом (и празних кола неочишћених, предходно товарених опасном робом) у етапама и ради накнадне отпреме, је забрањено из разлога безбедности у транспорту опасне робе. Процес транспорта опасне робе (пријем пошиљке на превоз од пошиљаоца, отпрема, превоз и предаја

пошиљке примаоцу) мора да се одвија по технолошки предвиђеном времену како би се избегли могући безбедносни ризици у транспорту.

Након царињења пошиљке, изузетно је дозвољено задржавање на станичним колосецима, само онолико времена колико је неопходно да се организује отпрема и наставак планираног превозног пута или предаја примаоцу по предвиђеном технолошком процесу рада станице односно Пословном реду станице II део.

Обавеза најаве превоза опасне робе Класе 1 и Класе 7

Изузетно код превоза опасне робе Класе 1 или Класе 7, превозник је дужан да у писаној форми достави управљачу инфраструктуре (Централно оперативно одељење – Главни диспечер за превоз опасне робе) најаву предметног превоза у временском року не мањем од 24 сата пре момента пријема на превоз (уласка на мрежу ИЖС). Превозник може послати најаву превоза и у виду електронске поруке са скенираним документима на адресу rid1@srbrail.rs.

Најава треба да садржи следеће податке и прилоге:

1. пошиљалац,
2. станица и земља отправања,
3. прималац,
4. упутна станица и земља,
5. улазна гранична станица,
6. излазна гранична станица,
7. нето количина опасне робе и број кола у возу товарених опасном робом,
8. назив робе (званично наименовање робе),
9. UN број, број за означавање опасности (сви уколико их има више),
10. подаци лица ангажованих по Решењу МУП-а РС, у улози оружане пратње (име и презиме, бр. личног документа, и ост. из Решења МУП-а РС),
11. штитна кола,
12. број решења о превозу и назив државног органа који га је издао.

Најава треба да садржи и два прилога:

- фотокопију Решења о превозу одређеног државног органа и
- за опасну робу Класе 1: Упутство о посебним мерама безбедности (МСДС листе) произвођача опасне робе Класе 1;
- за класу 7: упутства о мерама које превозник евентуално треба да предузме при транспорту, ограничења и потребне податке о планираном превозном путу као и мере у случају опасности које су адекватне у односу на пошиљку у складу са РИД 5.4.1.2.5.2.

Дозволу за транспорт опасне робе за Класу 1 издаје министарство надлежно за унутрашње послове, а дозволу за транспорт опасне робе за Класу 7 издаје орган надлежан за заштиту од јонизујућег зрачења и нуклеарну сигурност у РС (Члан 7. ЗОТОР). Најава превоза треба да поседује и основне податке превозника и организатору превоза за случај неправилности или ванредног догађаја у транспорту опасне робе. Од података обавезни су име, презиме и број мобилног телефона лица (запосленог код превозника и/или организатора превоза) које је увек доступано за време одвијања превоза.

Додела капацитета за транспорт опасног терета врши се према поступку прописаном у тачки 4.3.2.

4.8. Посебне мере које се примењују у случају поремећаја саобраћаја

У случају поремећаја саобраћаја ИЖС ће заједно са превозницима предузети све потребне мере за успостављање нормалног одвијања саобраћаја у што краћем року.

Под поремећајем у саобраћају подразумева се закрчење појединих делова мреже или станица које може настати као последица поремећаја у саобраћају из било ког разлога, односно:

- недостатка вучних и других капацитета за обављање превоза,
- успореног или недовољног истовара кола у истоварним станицама,
- ограничене или отежане предаје брута суседним железницама,
- потешкоћа у превозу насталих стварањем уских грла због настанка несреће или незгоде, затвора пруге и сл. и
- других разлога.

4.8.1. Принципи

У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС ће предузети одговарајуће мере за поновно успостављање планираног реда вожње возова узимајући у обзир потребе путника и корисника теретног превоза и безбедности саобраћаја. У циљу отклањања поремећаја у саобраћају ИЖС може применити оперативна правила из тачке 4.8.2., отказати неке возове или им одредити неку другу трасу у договору са превозником, у зависности од врсте поремећаја и очекиваној дужини трајања поремећаја.

У случају кад се очекује дужи прекид саобраћаја ИЖС ће уз договор са превозницима изградити привремени ред вожње за период док се не успостави редовно одвијање саобраћаја. ИЖС може затражити помоћ превозника у циљу нормализације оперативних услова саобраћаја, па чак и онда када она нису директно узрок сметњи, што може укључивати и коришћење њихових возних средстава и особља како би се нормализовао саобраћај.

4.8.2. Оперативна правила

У циљу успостављања нормалног одвијања саобраћаја примењују се оперативна правила за регулисање железничког саобраћаја прописана Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Саобраћајним правилником (2) и осталим интерним актима ИЖС-а.

У случајевима закашњења и отпремања возова пре времена важи правило да возови нижег ранга не смеју ометати кретање возова вишег ранга. Предност возу нижег ранга може се дати ако се тиме избегава повећање закашњења, а воз вишег ранга настало закашњење може надокнадити на даљем путу. Код возова истог ранга предност има онај воз који би због кашњења изгубио везе на прикључним станицама. Ако везе нису у питању, предност има онај воз коме предстоји дужи пут до његове крајње станице односно који вози на време. Потребне мере које се предузимају у случају настанка несреће или незгоде прописане су Законом о безбедности и интероперабилности железнице, Правилником о истраживању, евидентирању, статистичком праћењу и објављивању података о несрећама и незгодама („Службени гласник РС”, број 4/16), Упутством о поступцима за случај ванредног догађаја (79) и Упутством о поступцима у случају настанка ванредног догађаја (Упутство 2030/91). Возови који учествују у отклањању сметњи насталих као последица незгоде и несреће имају предност (ранг) испред свих осталих возова.

4.8.3. Проблеми који се могу предвидети

Потребне мере које се предузимају у случајевима предвидивих проблема као што су: техничке сметње на сс и тк уређајима, јак ветар, елементарне непогоде, снег и сл. прописане су Саобраћајним правилником (2) и осталим прописима који регулишу наведено.

4.8.4. Проблеми који се не могу предвидети

У врло хитним случајевима када се железничка инфраструктура привремено не може користити, ИЖС може отказати трасе возова за временски период потребан за оспособљавање система, без претходног обавештавања. ИЖС ће о насталој ситуацији обавестити све заинтересоване стране.

4.9. Додела капацитета за службене објекте, односно сервисна постројења

Железнички превозници могу поднети захтев „Инфраструктури железнице Србије“ а.д. само за коришћење оних објеката којима управља ИЖС по основу власништва.

Захтеве за коришћење услужних објеката превозници подносе:

- у оквиру захтева за трасу воза;
- посебним писаним захтевом на адресу:

Поштом:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Електронском поштом: sektor.pzi@srbrail.rs

Захтеви за коришћење објеката којима не управља ИЖС подносе се правним лицима којима ти објекти припадају по основу власништва.

5. ВРСТЕ УСЛУГА

5.1 Увод

У циљу обављања превоза на железничкој инфраструктури у складу са додељеним капацитетом законодавство Републике Србије дефинисало је четири врсте услуга које превозници могу користити.

Категорије услуга које "Инфраструктура железнице Србије" а.д. нуди железничким превозницима на мрежи су у складу са одредбама Закона о железници и дефинисане следећим документима:

- Одлуком о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром („Службени гласник РС“ бр. 60/2015);
- Правилником о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник РС“ бр. 60/2017, 1/2018, 7/2018, 10/2018, 12/2018, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18);
- Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14).

На основу претходно наведеног УИ превозницима пружа следеће пакете односно категорије услуга:

- категорија I: Минимални пакет услуга
- категорија IIa: Пакет за приступ пругом до службених објеката
- категорија IIб: Пакет за пружање услуга у службеним објектима
- категорија III: Пакет за додатне услуге
- категорија IV: Пакет за пратеће услуге

УИ - "Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће свим заинтересованим превозницима на недискриминаторан начин коришћење минималног приступног пакета услуга и приступ пругом до службених објеката, ако од стране превозника буду испуњени услови за превоз у железничком саобраћају у складу са одребама Закона о железници и потписаним Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре. Захтеви превозника за коришћење објеката и услуга које се пружају у тим објектима могу бити одбијени само под условом да постоје реалне алтернативе по тржишним условима.

Коришћење свих службених објеката, додатних и пратећих услуга које пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д. биће омогућено свим превозницима на недискриминаторан начин и на њихов захтев и биће дефинисане посебним уговором.

Коришћење службених објеката који не припадају УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., као и додатних и пратећих услуга које не пружа УИ "Инфраструктура железнице Србије" а.д., представља предмет посебних уговора са управљачем односних објеката и давациома услуга.

На основу обима пружених услуга, дефинисаних тачкама 5.2 до 5.5, превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре и пружене услуге у објектима:

- "Инфраструктури железнице Србије" а.д. - на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре и посебних уговора;
- „Србија Воз“ а.д. - на основу посебних уговора;
- „Србија Карго“ а.д. – на основу посебних уговора;
- Другим пружаоцима услуга – на основу посебних уговора.

5.2 Минимални пакет услуга

У оквиру минималног пакета услуга коришћења железничке инфраструктуре ИЖС пружа следеће услуге:

- обраду захтева за доделу капацитета,
- право да се користи додељени капацитет,
- коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга),
- управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова,
- обезбеђивање свих осталих информација неопходних да се примени или управља саобраћајем за који је капацитет додељен.

Железнички превозник плаћа накнаду за коришћење инфраструктуре "Инфраструктури железнице Србије" а.д. на основу Уговора о коришћењу железничке инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за минимални пакет услуга су описани у поглављу 6. овог документа.

5.2.1. Обрада захтева за доделу капацитета инфраструктуре

Обрада захтева за доделу инфраструктурних капацитета део је поступка доделе капацитета описаног у Поглављу 4. Принципи, приоритети и критеријуми за доделу капацитета инфраструктуре. Захтеви за доделу инфраструктурног капацитета које су поднели железнички превозници обрађују се у заједничкој сарадњи са превозницима, проверавају се могућности примене, решавају се противуречности и припрема се понуда за трасу воза која на крају резултира редом вожње.

5.2.2. Право коришћења додељеног капацитета

Под условом да су задовољени сви потребни предуслови за вожњу воза у складу са законским одредбама о условима приступа и коришћења железничке инфраструктуре наведене у Поглављу 2. ове Изјаве о мрежи са важећом правном регулативом и потписан Уговор о коришћењу железничке инфраструктуре, превозник има право коришћења додељеног капацитета у форми трасе воза.

5.2.3. Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга)

Коришћење инфраструктуре на главном пролазном колосеку (скретница, колосека, чворова и пруга) на додељеном капацитету омогућава железничком превознику извршење вожње воза.

5.2.4. Управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова.

Целокупно управљање саобраћајем возова укључујући систем сигнализације, регулисање хода возова, пријем и отпрему возова и споразумевање везано за саобраћај возова и пружање информација о кретању возова уз коришћење телекомуникационих уређаја омогућава превозницима извршење вожње воза на додељеној траси воза.

5.2.5. Све остале информације потребне за реализацију или обављање услуге за коју је капацитет додељен

Након доношења и објаве реда вожње превозницима пружиће се такође све додатне информације потребне за вожњу воза у оквиру минималног приступног пакета услуга.

5.3 Приступ пругом до службених објеката, односно сервисних постројења и њихово коришћење

Приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима подразумева приступ следећим службеним објектима и постројењима:

- за коришћење опреме за снабдевање електричном енергијом,
- за снабдевањем горивом,
- путничке станице, станичним зградама и другим објектима,
- теретним терминалима,
- ранжирним станицама,
- објектима за формирање возова,
- колосецима за гарирање,
- објектима за одржавање и осталим техничким објектима.

ИЖС ће омогућити приступ пругом до свих горе наведених службених објеката свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев, под условом да су превозници претходно склопили уговор о коришћењу са управљачем односних објеката и давациома услуга у њима.

ИЖС ће омогућити коришћење свих службених објеката којима она управља свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Коришћење, претходно наведених службених објеката, превозници ће уговорити са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. и „Србија Карго“ а.д., односно са даваоцем дотичне услуге.

Потребу приступа пругом до службених објеката и њихово коришћење, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За услугу приступа пругом до службених објеката, превозник је дужан да плати накнаду ИЖС на основу Уговора о коришћењу инфраструктуре. Начин обрачуна као и висина накнаде за ове услуге су описани у Поглављу 6. овог документа.

5.4 Додатне услуге

Додатне услуге подразумевају:

- снабдевање струјом за вучу воза
- снабдевање горивом
- предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.
- маневрисање и друге услуге
- услуге за транспорт нарочитих пошилијака и опасне робе
- остале додатне услуге.

"Инфраструктура железнице Србије" а.д. омогућиће коришћење претходно наведених услуга које она пружа свим превозницима којима је додељен минимални приступни пакет услуга коришћења инфраструктуре, на недискриминаторан начин и на њихов захтев.

Захтев за коришћење додатних услуга, превозници морају изнети у поступку додељивања капацитета, види Поглавље 4.

За коришћење напред наведених услуга превозник је дужан да са ИЖС или другим даваоцем услуга закључи посебан уговор и плати накнаду за пружену услугу у складу са одредбама тог уговора.

За детаљније информације о пружању додатних услуга контактирати ИЖС:

"Инфраструктура железнице Србије" а.д.
Сектор за приступ железничкој инфраструктури
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс: +381 11 3616 814
sektor.pzi@srbrail.rs

5.4.1 Снабдевање струјом за вучу воза

Начин обрачуна електричне енергије за вучу возова је наведен у Прилогу 9.

За услугу снабдевања електричном енергијом потребном за вучу воза обратити се:

Сектор за електротехничке послове
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3618 241
Факс: +381 11 3618 130
direktor.etp@infrazs.rs

5.4.2 Снабдевање горивом

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила свих превозника горивом.

Ово се односи на постројења за намирење горивом у службеним местима – станицама и депоима: Лапово, Краљево, Пожаревац, Пожега, Сомбор, Кикинда, Београд Ранжирна, Црвени Крст, Рума, Нови Сад теретна – ложионица, Зајечар, Зрењанин, Вршац, Суботица и Шид.

За детаље око услуге складиштења и издавања горива за намирење вучних возила контактирати:

Сектор за набавку и централна стоваришта
Немањина 6
11000 Београд
Србија
телефон: +381 11 3618 437
nabavke.infra@srbrail.rs

5.4.3 Предгревање путничких возова, снабдевање водом и др.

Уређаји за предгревање путничких возова уграђени су у станицама Београд и Суботица.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. не пружа услуге предгревање путничких возова. За информацију у вези са предгревањем путничких возова обратити се:

„Србија Воз“ а.д.
Немањина 6
11000 Београд
Србија
Тел.: +381 11 3614 811
Факс.: +381 11 3614 811
e-mail: putnik.info@srbvoz.rs

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. пружа услугу снабдевања водом. Снабдевање водом путничких возова могуће је извршити у станицама: Ниш, Зајечар, Лапово, Суботица, Нови Сад, Вршац.

За ову услугу обратити се:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
Сектор за саобраћајне послове
Немањина 6
11000 Београд,
Србија
Тел.: +381 11 3618 214
Факс.: +381 11 3616 814
e-mail: sektor.sp@srbrail.rs

5.4.4 Маневрисање и друге услуге

ИЖС пружа услуге обезбеђења маневарског особља уколико је то предвиђено посебним уговором између ИЖС и железничког превозника. Врсте и цене услуга дефинисане су у тачки 6.3.3.1. Станице у којима се пружају услуге маневрисања су Нови Сад Ранжирна, Рума, Београд Ранжирна, Панчево Главна, Мала Крсна, Радинац и Ниш Ранжирна. У наведеним станицама маневрисање може обављати манварско особље ИЖС.

5.4.5. Услуге за транспорт нарочитих поштиљака и опасне робе

5.4.5.1 Услуге за транспорт нарочитих поштиљака

ИЖС пружа услугу превоза нарочитих поштиљака (возила или ствари) према одредбама за превоз нарочитих поштиљака прописаним Правилником о превозу нарочитих поштиљака.

Услуга обухвата обраду захтева железничког превозника у циљу испитивања могућности превоза са техничке стране и одређивање осталих техничких услова и заштитних мера превоза поштиљака које не испуњавају опште техничке стандарде за превоз на предвиђеној деоници пруге, као нпр. товарни профил, осовинско оптерећење, итд. Свако одступање од стандарда сматра се нарочитом поштиљком и захтева посебан поступак. Услуга укључује додатно ангажовање радника ИЖС за припрему и извршење превоза нарочитих поштиљака као што су: дефинисање услова превоза, евентуално ангажовање додатног особља за праћење превоза и преглед пруге након извршеног превоза, евентуално привремено измештање постројења и средстава на пруги, итд.

ИЖС доноси одлуку да ли је могуће прихватити одређени превоз и под којим условима. Потребно је да за сваки појединачни превоз ИЖС и превозник дефинишу обим и спецификацију потребних услуга.

5.4.5.2 Услуге за транспорт опасне робе

ИЖС пружа превозницима додатне услуге у вези транспорта опасне робе. Контрола транспорта опасне робе се за сваки појединачни превоз дефинише између ИЖС и превозника у зависности од спецификације потребних услуга. Постојање и начин пружања ове услуге на мрежи ИЖС ће бити утврђени на основу одлука и процедура које ће ИЖС накнадно донети и прописати.

5.4.6 Остале додатне услуге

За све додатне услуге, потребно је да превозник са „Инфраструктуром железнице Србије“ а.д. или другим пружаоцем услуга дефинише обим, спецификацију и накнаду за потребне услуге.

5.5 Пратеће услуге

Пратеће услуге укључују следеће:

- приступ телекомуникационој мрежи
- пружање додатних информација
- остале пратеће услуге

5.5.1 Приступ телекомуникационој мрежи

ИЖС пружа превозницима услугу приступа телекомуникационој мрежи у складу са тржишним условима. Потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.2 Пружање додатних информација

ИЖС пружа следеће додатне информације превозницима о коришћењу железничке инфраструктуре:

- обуку и полагање испита које налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС
- програм обавезне обуке из појединих области који налажу Интерни прописи (акти) и технолошке процедуре ИЖС
- обезбеђивање материјала реда вожње (графикони реда вожње, књижице реда вожње) које израђује и објављује ИЖС
- обезбеђивање приступа Изјави о мрежи путем интернета или достава папирне копије
- достава извода из домаће регулативе од значаја за железнички транспорт или других докумената.

За све додатне информације потребно је да превозник са ИЖС дефинише обим и спецификацију потребних услуга.

5.5.4 Остале пратеће услуге

Услуге помоћног воза у случајевима отклањања последица због настанка несреће или незгоде пружа ИЖС својим помоћним возовима и особљем. За коришћење услуга помоћног воза железнички превозник мора се писмено обратити ИЖС.

6. ПРИНЦИП НАПЛАТЕ НАКНАДЕ И ЦЕНА УСЛУГА, КАО И ВИСИНЕ НАКНАДА СА НАЧИНОМ ЊИХОВОГ ПРОРАЧУНА

Основни принципи на којима је заснован режим накнада за коришћење инфраструктуре одређени су Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре ("Службени гласник Републике Србије" бр. 122/14 од 07.11.2014. године). Методологија ближе одређује вредновање елемената за утврђивање висине накнаде за минимални пакет услуга и пакет за приступ пругом до службених објеката и пружање услуга у службеним објектима.

Методологија се заснива на принципу да, превозници треба да сnose само оправдане трошкове пословања УИ и трошкове настале ефикасним обезбеђивањем услуга које корисници захтевају.

Ова Методологија се базира на економском принципу вредновања елемената за одређивање висине накнаде познатом као маргинални трошкови плус (МТ+). То је принцип одређивања накнаде који се базира на маргиналним трошковима увећаним за додатак (енгл. „*mark up*”). Изабрани принцип омогућава покривање оправданих трошкова, који су настали приликом пружања захтеваних услуга, и погодан је за тзв. „мрежне системе” (системи који захтевају велике капиталне инвестиције као што су телекомуникације, енергетика, транспорт природног гаса, друмски и остали видови транспорта).

Маргинални трошкови су процењени на основу варијабилних трошкова који, у оквиру Методологије обухватају краткорочне маргиналне трошкове: хабање пруге, регулисање саобраћаја возова и сигнализацију, потрошњу енергената и режијске трошкове.

Елементи на основу којих се утврђује накнада су: категорија пруга (магистралне, регионалне или локалне) којима се воз креће, коришћење чворова, категорија воза (путнички или теретни) и тип вуче (електро или дизел).

Компоненте укупне накнаде укључују накнаду за минимални пакет услуга (категорија I), накнаду за приступ пругом службеним објектима (категорија IIa), накнаду за пружање услуга у службеним објектима (категорије IIб), накнаду за пружање додатних услуга у службеним објектима (категорија III) и накнаду за пружање пратећих услуга у службеним објектима (категорија IV).

6.1 Принципи наплате

6.1.1 Накнада за минимални пакет услуга (категорија I)

Накнаде за минимални пакет услуга приступа инфраструктури дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији категорије пруге (магистралне, регионалне, локалне), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) возни километри;
- 2) бруто-тонски километри.

6.1.2 Накнада за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIб)

Накнаде за приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења дефинишу се на основу трошкова регулисања железничког саобраћаја и одржавања инфраструктурних капацитета.

Висина јединичних накнада се одређује у функцији железничког чвора (Суботица, Нови Сад, Београд, Лапово, Ниш, Панчево), категорије возова (возови за превоз путника, теретни возови) и врсте вуче (дизел, електро).

Јединице за обрачун накнаде су:

- 1) број возова;
- 2) бруто-тонски километри;
- 3) број сервисираних возова.

Накнада се наплаћује за возове који почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове, као и за возове у железничким чворовима.

Сервисирани воз је воз коме је пружена услуга коришћења службених објеката односно сервисних постројења у чвору у циљу коришћења услуга техничко колске службе на прегледању возова, одржавању кола, возила за железничке сврхе и механизације.

6.1.3 Накнада за додатне услуге (категорија III)

Висина накнада за додатне услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење додатних услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.1.4 Накнада за пратеће услуге (категорија IV)

Висина накнада за пратеће услуге које пружа управљач инфраструктуром одређује се на основу трошкова насталих при пружању тих услуга.

Накнаде за коришћење пратећих услуга примењују се на недискриминаторан начин за све железничке превознике, односно кориснике услуга.

6.2 Систем наплате

Систем наплате коришћења железничке инфраструктуре утврђен је у складу са одредбама Закона о железници, а детаљан опис начина обрачуна накнада и параметара потребних за обрачун у зависности од врсте услуге представљен је у тачки 6.3. овог документа.

6.3 Тарифни систем

Подносилац захтева је дужан да, приликом подношења захтева за доделу трасе воза, уплати износ на име трошкова поступка за доделу трасе воза.

ИЖС не наплаћује трошкове за доделу годишњих траса возова за ред вожње 2018/2019, као ни за доделу траса возова по захтевима за измене и допуне годишњег реда вожње 2018/2019 које се врше у роковима прописаним у Прилогу 4.4.

Трошкови поступка за доделу трасе воза по ванредном захтеву за измене и допуне годишњег реда вожње износе 17.137,00 динара по траси воза.

Трошкови поступка за доделу ad-hock трасе воза износе 12.213,00 динара по траси воза.

6.3.1. Минимални пакет услуга (категорија I)

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

Накнада за минимални пакет услуга (NKI) се утврђује према следећој формули:

$$NKI = \left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right) + F \cdot \left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$$

где је:

i - Категорија пруге (магистралне, регионалне, локалне)

j - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

k - Врста вуче (дизел, електро)

$\left(\sum VKM_{ijk} \cdot C_{VKM_{ijk}} \right)$ - накнада за коришћење инфраструктурних капацитета за минимални пакет услуга у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

VKM_{ijk} - број возних километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

$C_{VKM_{ijk}}$ - накнада по једном возном километру у функцији од категорије пруге (i), категорије воза (j) и врсте вуче (k)

F - фактор у зависности од категорије воза (висина фактора је у зависности од утицаја категорије воза на висину трошкова одржавања инфраструктуре или од примењене стратегије развоја сегмента железничког тржишта)

$\left(\sum BRTKM_{ij} \cdot C_{BRTKM_{ij}} \right)$ - накнада за хабање пруге и колосека приликом проласка возова у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$BRTKM_{ij}$ - број бруто-тонских километара на мрежи у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

$C_{BRTKM_{ij}}$ - накнада по једном бруто-тонском километру у функцији од категорије пруге (i) и категорије воза (j)

Висина накнаде за трасу једног воза зависи од бруто масе воза. Бруто-тонски километри у смислу прорачуна висине накнаде за трасу једног воза су дефинисани као производ возних километара и бруто масе воза, која подразумева укупну масу свих радних локомотива и укупну масу свих вучених возила.

Теретни возови са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	93,50	0,0858
Регионална пруга	63,77	0,0781
Локална пруга	10,53	0,0361

Теретни возови са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	79,04	0,0858
Регионална пруга	51,24	0,0781
Локална пруга	10,07	0,0361

Возови за превоз путника са електро вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	62,33	0,0686
Регионална пруга	42,51	0,0625
Локална пруга	7,02	0,0289

Возови за превоз путника са дизел вучом

Категорија пруге	Накнада по једном возном километру [дин./вкм]	Накнада по једном бруто-тонском километру [дин./брткм]
Магистрална пруга	52,69	0,0686
Регионална пруга	34,16	0,0625
Локална пруга	6,71	0,0289

Фактор у зависности од категорије воза [F] – примењује се на све врсте теретних возова и возова за превоз путника и износи 1.0.

6.3.2. Приступ пругом и коришћење службених објеката и сервисних постројења (категорије IIa и IIb)

Накнада за коришћење инфраструктуре када возови почињу и завршавају вожњу у чвору, односно транзитирају железничке чворове (NKIIa) као и за сервисирање возова у железничким чворовима (NKIIb) се утврђује на следећи начин:

$$NKII = NKIIa + NKIIb$$

где је:

$$NKIIa = (\sum V a_{lmn} \cdot C_{va_{lmn}}) + (\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$$

$$NKIIb = \sum V b_{lm} \cdot C_{vb_{lm}}$$

l - Чвор (Суботица (1), Нови Сад (2), Београд (3), Лапово (4), Ниш (5), Панчево (6))

m - Категорија возова (возови за превоз путника, теретни возови)

n - Врста вуче (дизел, електро)

$(\sum V_{almn} \cdot C_{Valmn})$ - наклада за коришћење инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

V_{almn} - број возова у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

C_{Valmn} - наклада по једном возу коришћених инфраструктурних капацитета у чвору у функцији од чвора (l), категорије воза (m) и врсте вуче (n)

$(\sum BRTKM_{lm} \cdot C_{BRTKM_{lm}})$ - наклада за хабање пруге и колосека приликом коришћења инфраструктурних капацитета у чвору за пакет услуга Па у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$BRTKM_{lm}$ - број бруто-тонских километара у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{BRTKM_{lm}}$ - наклада по једном бруто-тонском километру у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$\sum v_{b_{lm}} \cdot C_{v_{b_{lm}}}$ - наклада за пружање услуга „сервисирања” возова у чвору за пакет услуга Пб у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$v_{b_{lm}}$ - број возова којима је пружена услуга (који су „сервисирани”) у чвору, у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

$C_{v_{b_{lm}}}$ - наклада по једном возу „сервисираним” у чвору у функцији од чвора (l) и категорије воза (m)

Теретни возови са електро вучом

Чвор	Наклада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Наклада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.658,76	0,0801
Београд	4.302,04	0,0894
Лапово	4.987,87	0,0744
Ниш	5.422,50	0,1171
Панчево	3.257,01	0,0911
Суботица	4.097,11	0,0497

Теретни возови са дизел вучом

Чвор	Наклада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Наклада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	3.607,21	0,0801
Београд	4.145,57	0,0894
Лапово	4.935,40	0,0744
Ниш	5.293,94	0,1171
Панчево	3.196,24	0,0911
Суботица	3.944,07	0,0497

Возови за превоз путника са електро вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.439,17	0,0534
Београд	2.868,03	0,0596
Лапово	3.325,25	0,0496
Ниш	3.615,00	0,0781
Панчево	2.171,34	0,0607
Суботица	2.731,41	0,0332

Возови за превоз путника са дизел вучом

Чвор	Накнада коришћења инфраструктурних капацитета у чвору по једном возу [дин./возу]	Накнада по једном бруто-тонском километру у чвору [дин./брткм]
Нови Сад	2.404,81	0,0534
Београд	2.763,71	0,0596
Лапово	3.290,27	0,0496
Ниш	3.529,29	0,0781
Панчево	2.130,82	0,0607
Суботица	2.629,38	0,0332

6.3.3. Додатне услуге (категорија III)

Додатне услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- снабдевање горивом;
- маневрисање и друге услуге;
- услуге за транспорт нарочитих попилака и опасног терета;
- остале додатне услуге.

При утврђивању висина цена коришћени су временски нормативи за извршење посла према Методологији о утврђивању потребног броја извршиоца за обављање планираног обима рада („Службени гласник ЖТП Београд“ 10/85) и цена ангажовања особља према Методологији обрачуна продајне цене рада запослених по ефективном часу „Инфраструктура железнице Србије“ (Одлука Одбора директора 4/2015-53-17 од 29.12.2015. године), и других важећих железничких прописа и аката.

Цене додатних услуга утврђене су у складу са Методологијом вредновања елемената за одређивање накнада за коришћење железничке инфраструктуре. Висине цена додатних услуга одређене су као производ нормираног времена за извршење услуге и цене ефективног радног часа особља које је ангажовано на њеном пружању и базирана је искључиво на стварним трошковима рада насталог при пружању конкретне услуге, или су директно утврђене посебном одлуком управљача.

Додатне услуге се пружају на захтев превозника, а цене се примењују на недискриминаторан начин за све железничке превознике, који их плаћају према реалном нивоу коришћења.

Додатне услуге које пружа „Србија Воз“ а.д. су:

- предгревање путничких возова, а цена је дата у тачки 6.3.3.5.

6.3.3.1 Снабдевање горивом

Висина накнаде услуге складиштења и издавања горива за намирења вучних возила свих превозника горивом се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга складиштења и издавања горива за намирења вучних возила горивом износи 5,43 динара по складиштену литру дизел горива без ПДВ-а.

6.3.3.2 Маневрисање и друге услуге

Висина накнаде услуге обезбеђења маневарског особља се одређује на основу стварних трошкова насталих по основу неопходног технолошког процеса маневрисања по захтеву превозника и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2017-245-89 од 23.03.2017. године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Маневрисање маневарском или возном локомотивом

Врсте операција и ангажовани маневарски састав	Јединица мере	Цена у РСД/ј.м. без ПДВ-а
маневрисање колима која немају посебне услове маневрисања		
1 руковац маневре превозника + 1 маневриста	1 кола	60,00
1 руковац маневре превозника + 2 маневриста	1 кола	120,00
1 руковац маневре + 1 маневриста	1 кола	123,00
1 руковац маневре + 2 маневриста	1 кола	183,00
маневрисање колима са посебним условима маневрисања за то службено место (опрезно, оправке, нарочите пошиљке, војни транспорти)		
1 руковац маневре превозника + 1 маневриста	1 кола	132,00
1 руковац маневре превозника + 2 маневриста	1 кола	240,00
1 руковац маневре + 1 маневриста	1 кола	270,00
1 руковац маневре + 2 маневриста	1 кола	396,00

Специфични маневарски послови у станици Београд Ранжирна

Предходне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)	1 воз	641,00
испуштање ваздуха, расквачивање полуспојки и попуштање квачила (маневриста)	1 воз	1.283,00
Главне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
потискивање и расквачивање маневарског састава (2 отправника возова + 2 маневриста)	1 воз	584,00

регулисање кретања кола низ спушталицу (3 отправника возова + 4 маневриста)	1 воз	4.014,00
сабијање и купловање брута (1 руковац маневре + 1 маневриста)	1 воз	706,00

Специфични маневарски послови у станицама без спушталице

Предходне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
скидање, предаја завршног сигнала и отквачивање возне локомотиве (маневриста)	1 воз	428,00
Главне операције (извршиоци)	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Прелазак ман. лок. на маневарски састав и заквачивање (1 отправник возова + 1 маневриста)	1 воз	973,00
Извлачење маневарског састава - 3 повуке са прелазима између повука (1 отправник возова + 1 руковац маневре + 1 маневриста)	1 воз	4.283,00
Растављање маневарског састава - 3 повуке (1 отправник возова + 1 руковац маневре + 1 маневриста)	1 воз	2.855,00
сабијање и купловање брута (1 руковац маневре + 1 маневриста)	1 воз	441,00

6.3.3.3 Услуге за транспорт нарочитих поштиљака и опасног терета

Висина накнаде услуге за транспорт нарочитих поштиљака и опасног терета се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и јединичних цена ангажованог особља управљача јавне железничке инфраструктуре по ценовнику број 4/2017-245-89 од 23.03.2017. године који се примењује на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Издавање одобрења за превоз нарочитих поштиљака

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
Обрада захтева, давање услова и телеграмско обавештавање за превоз НП	Захтев за превозом НП	12.668,00

Пратња при саобраћају возова са нарочитим поштиљкама:

Подразумева пратњу поштиљки коју врше железнички стручни радници, по потреби, према врсти и компликованости превоза нарочите поштиљке како је прописано Правилником о превозу нарочитих поштиљака.

Висина накнаде за ову услугу утврђује се према ефективним радним часовима ангажовања запосленог и броја пратилаца у пратњи нарочите поштиљке.

Операција - извршиоци	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
пратњу обавља запослени саобраћајне делатности	ефективни час пратње	1.734,00
пратњу обавља запослени грађевинске делатности	ефективни час пратње	1.216,00
пратњу обавља запослени електротехничке делатности	ефективни час пратње	1.324,00

пратњу обавља запослени техничко-колске делатности	ефективни час пратње	1.468,00
--	----------------------	----------

Уколико запослени у пратњи оствари право на дневницу за службени пут у земљи у цену услуге потребно је додати и стварне трошкове остварених дневница, а чији износ је утврђен Колективним уговором.

Превоз нарочитих поштиљака са прекораченим осовинским оптерећењем

Јединична цена одобрења за превоз нарочите поштиљке са прекораченим осовинским оптерећењем износи 47,00 РСД/нетотони без ПДВ-а.

6.3.3.4 Остале додатне услуге

Висина накнаде пружања осталих додатних услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Услуга вагања и тарирања кола

Услуга вагања и тарирања кола превозника износи: 3.309,00 РСД/кола без ПДВ-а.

Поседање непосреднутих службених места

Структура поседања непосреднутих службених места по захтеву превозника чини:

- поседање службених места управљача јавне железничке инфраструктуре у функцији регулисања саобраћаја по захтеву превозника и то отправником возова и/или скретничарем и
- поседање службених места превозника (радионице, депои, сервиси) у одређеном периоду за обављање одређених маневарских и других радњи руковоцем маневре, маневристом, чуварем путног прелаза

Радно место	Отправник возова	Скретничар	Руковаоц маневре	Маневриста
Цена у РСД/час без ПДВа	1.090,00	823,00	910,00	855,00

Услуга прекомерног задржавања кола на станичним колосецима – стајарина

Износ прекомерног задржавања кола у возовима превозника зависи од врсте службеног места у коме је извршено прекомерно задржавање:

- у распоредним и ранжирним станицама: 13,00 РСД/колачас без ПДВ-а
- у међустаницама: 20,00 РСД/колачас без ПДВ-а и
- у граничним станицама: 27,00 РСД/колачас без ПДВ-а

Услуга коришћења порталног крана у станици Алексинац

Накнада за утовар и истовар кола коришћењем порталног крана са особљем управљача јавне железничке инфраструктуре утврђује се посебним уговором закљученим између управљача јавном железничком инфраструктуром и превозника односно корисника предметне услуге.

Послови испостављања пропратних исправа воза (отправник возова)

Операција	Јединица мере	Цена у РСД без ПДВ-а
попис воза и уписивање у теретницу	кола	18,00
испостављање путног листа са уношењем свих података	1 путни лист	54,00
израчунавање ПКМ, СКМ и испостављање Извештаја о саставу и кочењу воза	1 воз	182,00

Поучавање особља и проверавање знања

У случају захтева за поучавање особља и провере знања особља корисника јавне железничке инфраструктуре, пружа се наведена додатна услуга. Цена поучавања и провере знања заинтересованих корисника одређује се као:

$$C_{pp} = T_{po} + T_{to} + T_{pz} + T_{os}$$

У ову цену укључени су:

- трошкови практичне обуке T_{po} – коју обавља најмање једно стручно лице управљача (упознавање кандидата са месним приликама и техничким капацитетима);
- трошкови теоријске обуке T_{to} – коју обављају најмање два предавача (упознавање са сигналним и саобраћајним прописима, посебним мерама безбедности и заштите на раду, као и свим битним нормативним актима – одредбама пословног реда станице, технолошког процеса рада и сл., и по потреби одредби везаних за превоз опасних материја);
- трошкови провере знања T_{pz} – полагање стручног испита у вези познавања железничке инфраструктуре – коју обављају најмање четири члана стручне комисије (председник, 2 испитивача из стручне области и 1 испитивач о одредбама мера безбедности и заштите на раду);
- трошкови особља T_{os} ангажованог на пружању односне услуге, а према реалном нивоу остварења (дневнице, путни трошкови, достава потребних материјала и сл.).

Цена ове услуге утврђује се посебним Уговором између ИЖС и заинтересоване стране, а спецификација трошкова даје се описно и изражава према броју кандидата и ангажованих стручних лица управљача који су укључени у пружање ове услуге.

6.3.3.5. Предгревање путничких возова

У обавезне радове на предгревању спада преглед ВН спојних справа пре прикључења на ВН, укључивање/искључивање ВН прикључног кабла у ВН прикључну кутију путничких кола и укључење ВН на стабилно постројење (или возну локомотиву), укључење предгревања и провера рада команде ЕГ-а и провера загрејаности воза.

Потребно време за радове на предгревању возова (по једном вагону) износи 65 минута, а цена норма сата је 1250,00 динара.

Услугу пружа „Србија Воз“ а.д.

6.3.4. Пратеће услуге (категорија IV)

Пратеће услуге које пружа Управљач инфраструктуром су:

- приступ телекомуникационој мрежи;

- пружање додатних информација;
- остале пратеће услуге.

6.3.4.1 Приступ телекомуникационој мрежи

Висина накнаде услуге приступа телекомуникационој мрежи се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.2 Пружање додатних информација

Висина накнаде услуге пружања додатних информација се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

6.3.4.3. Остале пратеће услуге

Висина накнаде пружања осталих пратећих услуга се одређује на основу стварних трошкова насталих при пружању те услуге и примењује се на недискриминаторан начин за све железничке превознике.

Цена коштања опреме и средстава за рад помоћног воза без ПДВ-а.

Редни број	Назив средства	Врста рада	Јединица мере	Цена коштања РСД
1	Помоћни воз	Отпрема од локације до места рада и повратак као и вучно возило у очекивању рада или маневри према тарифи оператера	км	По тарифи
2	Помоћни воз	Рад на припреми и распремању опреме за интервенцију	сат	2500
3	Помоћни воз	Рад	сат	3000
4	Дизалица EDK 1000	Очекивање рада	сат	5000
5	Дизалица EDK 300	Очекивање рада	сат	5000
6	Дизалица DHPD 65	Очекивање рада	сат	5000
7	Дизалица EDK 1000	Припрема , Рад , Распрема	сат	41000
8	Дизалица EDK 300	Припрема , Рад , Распрема	сат	20000
9	Дизалица DHPD 65	Припрема , Рад , Распрема	сат	21500
10	ЛУКАС опрема	Рад	сат	6000
11	ВАЛТЕР колица	Постављање	сат	6000
12	ВАЛТЕР колица	Превоз	км	По тарифи + 30%
13	ВАЛТЕР колица	Задржавање колица испод возног средства - паушално	сат	500
14	ВАЛТЕР колица	Скидање	сат	6000
15	Моторно друмско-шинско возило	Превозење опреме и особља помоћног воза	Сат	15.156,00

16	Моторно друмско-шинско возило	Рад возила при интервенцији	Сат	15.156,00
----	-------------------------------	-----------------------------	-----	-----------

Цена коштања рада особља помоћног воза, прегледача кола и надзорника прегледача кола без ПДВ-а.

Ред. Број	Назив	Врста рада	Јед. Мере	Цена коштања рсд
1	Партија помоћног воза кола	Рад на припреми опреме за интервенцију, интервенција и и распрема опреме	сат	5616.99
		За EDK1000,EDK300,DHPD65	сат	11233.98
2	Надзорник прегледача кола и прегледач кола	Рад и надзор	сат	1453,30
3	Прегледач кола	Преглед и премер осовинског склопа након подизања кола по ценовнику колске штете	ком	По Ценовнику
4	Дневнице	Запослени који учествују у раду помоћног воза	ком	1800,00

6.4 Шема ефикасности

Један од најважнијих показатеља ефикасног рада на мрежи како превозника тако и управљача инфраструктуре су кашњења возова.

Кашњења возова се прате у односу на узроке кашњења. У складу са тим кашњења могу бити примарна и секундарна.

Примарна кашњења су сва кашњења возова која су узрокована сметњом или поремећајем који је довео до кашњења, а нису као узрок имали кашњење или отказивање другог воза.

Секундарна кашњења су кашњења настала као последица већ постојећег ранијег кашњења.

Преглед примарних и секундарних узрока кашњења возова налази се у прилогу 7 Изјаве о мрежи.

ИЖС води евиденцију кретања свих возова на својој мрежи и одређује узроке кашњења.

За узроковање кашњења може бити одговоран:

- управљач инфраструктуре,
- железнички превозник,
- спољни фактор.

Број минута кашњење воза се утврђује на основу одступања стварног времена вожње воза у односу на време вожње воза предвиђено редом вожње.

Накнада за сва примарна кашњења возова обрачунава се на основу броја минута кашњења воза и наплаћује између ИЖС и железничког превозника уколико је Уговором о коришћењу железничке инфраструктуре тако уговорено. Разлог овога је да се подстакну превозник и управљач инфраструктуре да минимизирају поремећаје реда вожње возова на мрежи и ради подизања квалитета транспортне услуге која се нуди крајњим корисницима превоза.

Накнада за кашњење износи 0,1% накнаде за целокупну трасу воза за сваки минут кашњења. Укупан износ накнаде за кашњење сваког појединачног воза може износити највише до 5% накнаде за целокупну трасу тог воза за сваку одговорну страну.

За кашњења путничких возова испод 10 min на 100 km додељене трасе, односно за кашњење теретних возова испод 40 min на 100 km додељене трасе не врши се наплата између ИЖС и превозника. Обрачун се врши искључиво за целу трасу, а не за поједине делове трасе.

За трасе возова дужине мање од 100 km дозвољено кашњење се одређује пропорционално стварној дужини трасе.

Уколико Превозник не покрене воз 300 min након предвиђеног поласка по реду вожње, сматра се да је траса тог воза за тај дан аутоматски отказана.

Кашњења возова која су настала због настанка несрећа или незгода, код којих се без истражног поступка не може са сигурношћу утврдити одговорност за кашњење воза, обрачунавају се накнадно.

Кашњења изазвана спољним фактором потичу од околности које нису под утицајем управљача инфраструктуре, а ни превозника. Кашњења изазвана спољним фактором су кашњења изазвана вишом силом, или кашњења која су изазвала трећа лица.

6.5 Измене накнада за коришћење инфраструктуре

Накнаде за минимални пакет услуга и приступ пругом службеним објектима, односно сервисним постројењима, као и накнаде за додатне и пратеће услуге могу се изменити у зависности од услова на тржишту железничких услуга, у ком случају то мора бити објављено најмање три месеца унапред.

6.6 Попуст

Инфраструктура железнице Србије а.д. не одобрава количинске попусте.

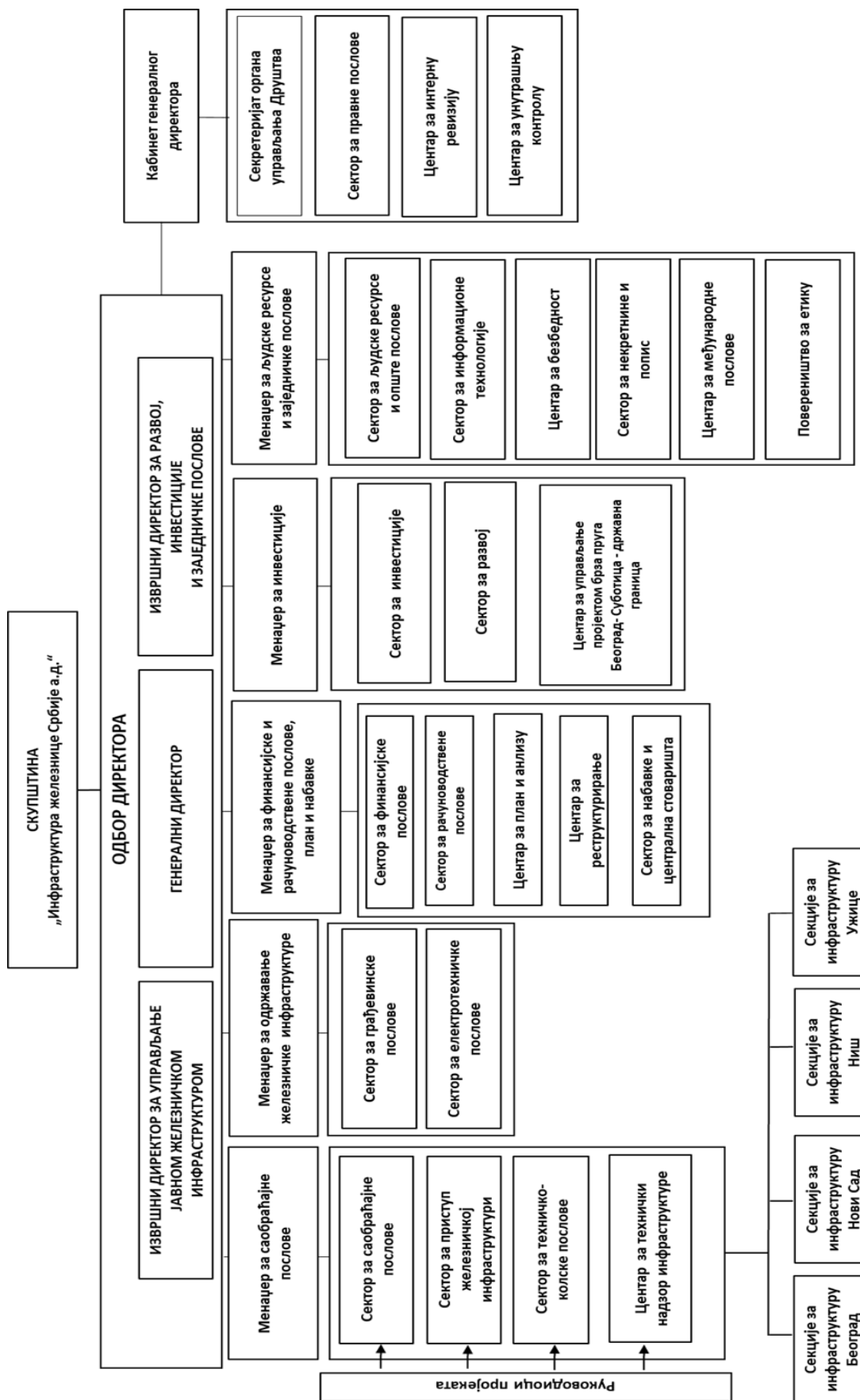
6.7 Начин плаћања

Начин и динамика обрачуна и плаћања накнада, као и инструменти обезбеђења плаћања биће детаљно утврђени уговором између управљача инфраструктуром и превозника.

ПРИЛОЗИ

1. Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
2. Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура
- 3.1. Товарни профил ЈЖ I
- 3.2. Товарни профил UIC-GA
- 3.3. Товарни профил UIC-GB
- 3.4. Електрифициране пруге
- 3.5. Електроенергетска постројења
- 3.6. Преглед опремљености сигнално- сигурносним постројењима
- 3.7. Преглед опремљености телекомуникационим постројењима
- 3.8. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)
- 3.8.б Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе
- 3.9. Алтернативни превозни путеви
- 3.10. Објекти за одржавање возних средстава
- 3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури
- 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза
- 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза
- 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2018/2019
- 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2018/2019
- 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом
- 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу
- 5.3. Геометрија пантографа (одузимаача струје) ТИП ПОС - 254/III у употреби на ИЖС
6. Регистар података о инфраструктури
7. Преглед примарних узрока кашњења возова
8. Преглед перона и уређених површина у службеним местима
9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова“
10. Границе чворова

Прилог 1: Шема организације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.



Прилог 2: Листа интерних прописа (аката) и технолошких процедура:

Интерна акта – преузети прописи у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице – члан 152. став 2.

- 1) Правилник о саобраћају специјалног воза („Службени гласник ЗЈЖ”, број 9/78);
- 2) Упутство за контролу извршења реда вожње и примене саобраћајно- техничких прописа („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/84 и 2/87);
- 3) Упутство о саобраћају салонских кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/80);
- 4) Упутство о техничким нормативима и подацима за израду и извршење реда вожње са прилозима 1, 2 и 3 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 9/89, 6/91, 8-9/91, 4/92 и 9/92);
- 5) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига I („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/99);
- 6) Упутство за утврђивање капацитета и организације теретног саобраћаја Књига II („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/91, 1/92 и 2/93);
- 7) Упутство за израду технолошког процеса рада ранжирних и распоредних станица („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/72);
- 8) Путоказ за упућивање телеграма на ЈЖ у унутрашњем и међународном железничком телекомуникационом саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 11/93 и 4/96);
- 9) Упутство за попис теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 3/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 10) Упутство за обраду података пописа теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 7/85, 2/89, 14/90 и 8/94);
- 11) Упутство о употреби кола и товарног прибора („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 3/97);
- 12) Правилник о начину опремања железничких шинских возила апаратима за гашење пожара са хемијским средствима за гашење пожара („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 13) Правилник о накнади штете учињене на транспортним средствима у железничком саобраћају („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/96);
- 14) Правилник о заваривачким радовима на железничким возилима („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/81);
- 15) Правилник о коришћењу стабилних постројења електричне вуче на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/85);
- 16) Упутство о раду контролно-пријемних органа ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);
- 17) Упутство о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8/88);
- 18) Приручник за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25 kV, 50Hz ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/79);
- 19) Упутство за обављање послова на пругама ЈЖ електрифицираним монофазним системом 25 kV, 50Hz („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/90);
- 20) Упутство о руковању брзиномерним уређајима на вучним и другим возилима и обради траке за регистровање („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/80 и 8/90);
- 21) Правилник техничке колске делатности („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 22) Упутство за мерење омског отпора на осовинском слогу железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/78);

- 23) Упутство за експлоатацију и одржавање окретних постоља типа Y-25 и Y-27 усвојених на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/87);
- 24) Упутство за руковање и преглед електричних уређаја путничких кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 25) Упутство за оправку осовинских склопова и осовинских лежишта за кола ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/00);
- 26) Упутство за саобраћај моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/82 и 10/82);
- 27) Упутство за подмазивање кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/55);
- 28) Упутство за прегледача кола („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/06);
- 29) Упутство о вођењу евиденције техничке колске службе и техничких података о колима на ЈЖ (са збирком ТК образаца) („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/02);
- 30) Правилник о нези железничких кола и моторних возова („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/88);
- 31) Привремени посебни услови о увршћавању теретних кола за превоз путничких аутомобила за потребе путника у путничким и брзим возовима на пругама ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, бр. 6/70, 8/71);
- 32) Упутство о превозу тенка М-84 и његових модификација („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/88);
- 33) Упутство о гаранцији квалитета извршених оправки железничких возила („Службени гласник ЗЈЖ”, број 7/79);
- 34) Упутство за редовне оправке тегљеничких и одбојничких уређаја („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/92);
- 35) Упутство за коришћење совјетских (СЖД) кола – цистерни на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 8/88 и 5/89);
- 36) Упутство о чувању техничке документације на ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/88);
- 37) Упутство о поступку код оштећења страних теретних кола на пругама ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/03);
- 38) Брисано
- 39) Правилник за термичку обраду скретничких делова и крајева шина за изоловане саставе („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/86);
- 40) Правилник о мерама за безбедност саобраћаја и сигурност радника при извођењу радова на прузи („Службени гласник ЗЈЖ”, број 6/92);
- 41) Упутство о обезбеђењу саобраћаја у току зиме („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/04);
- 42) Упутство за заваривање железничких шина алуминотермитским поступком са пљоснатим појачањем („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/86);
- 43) Упутство за контролу сабијености доњег строја железничких пруга динамичком методом са уређајем са лаким падајућим тегом на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 44) Упутство о јединственим критеријумима за контролу стања пруга на мрежи ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 6/01 и 4/04);
- 45) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање гумених панела система *Kraiburg* за уређење путних прелаза у нивоу на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/03);
- 46) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol k-lock* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 3/04);
- 47) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање причврсног прибора *Pandrol-Fastclip* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/03);

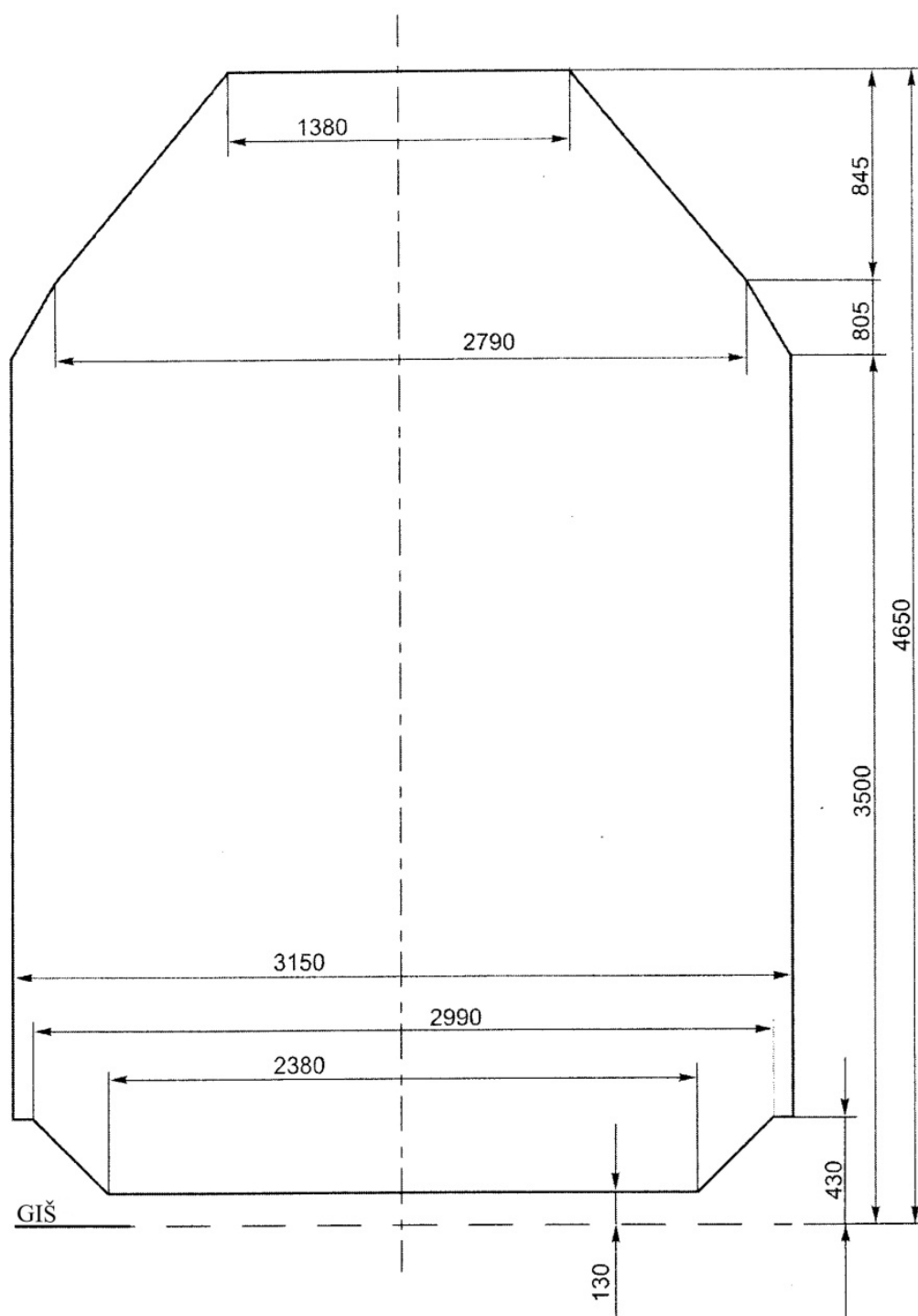
- 48) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичног причвршћења *Pandrol* на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 49) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање еластичне стезаљке СКЛ-2 на мрежи југословенских железница („Службени гласник ЗЈЖ”, број 8-9/87);
- 50) Упутство о технолошком поступку за заштиту од корозије шина, скретница, мостова, дизалица и пајнер носача („Службени гласник ЗЈЖ”, број 11/87);
- 51) Упутство за производњу, контролу и пријем једноделних преднапрегнутих бетонских прагова *Walter BAU-AG* за мрежу пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/04);
- 52) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање скретница на бетонским праговима произвођача *WAE-GmbH* на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 2/05);
- 53) Упутство за производњу, контролу и пријем претходно напрегнутих бетонских прагова *PFLEIDERER* за скретнице и укрштаје на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 4/05);
- 54) Упутство за испоруку, уградњу и одржавање *Tensar* двоосне геомреже на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 5/05);
- 55) Упутство за израду и примену стега за шине S-49 и UIC 60 на мрежи пруга ЈЖ („Службени гласник ЗЈЖ”, број 1/06);
- 56) Упутство за руковање индуктивним аутоstop-уређајем I 60 („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 2/75, 7/78, 8/81 и 8/89);
- 57) Упутство о техничком прегледу сигнално-сигурносних постројења („Службени гласник ЗЈЖ”, број 10/78);
- 58) Упутство о врстама и употреби телекомуникационих уређаја и веза (1977. године);
- 59) Правилник о службеном оделу на југословенским железницама („Службени гласник ЗЈЖ”, бр. 4/88, 13/89, 6/92 и 6/93);
- 60) Упутство за доказивање присуства алкохола у организму радника за време рада на ЈЖ („Службени гласник Заједнице ЈЖ”, број 5/67);
- 61) Прописи за израчунавање и изналагање времена вожње возова (1956. године).

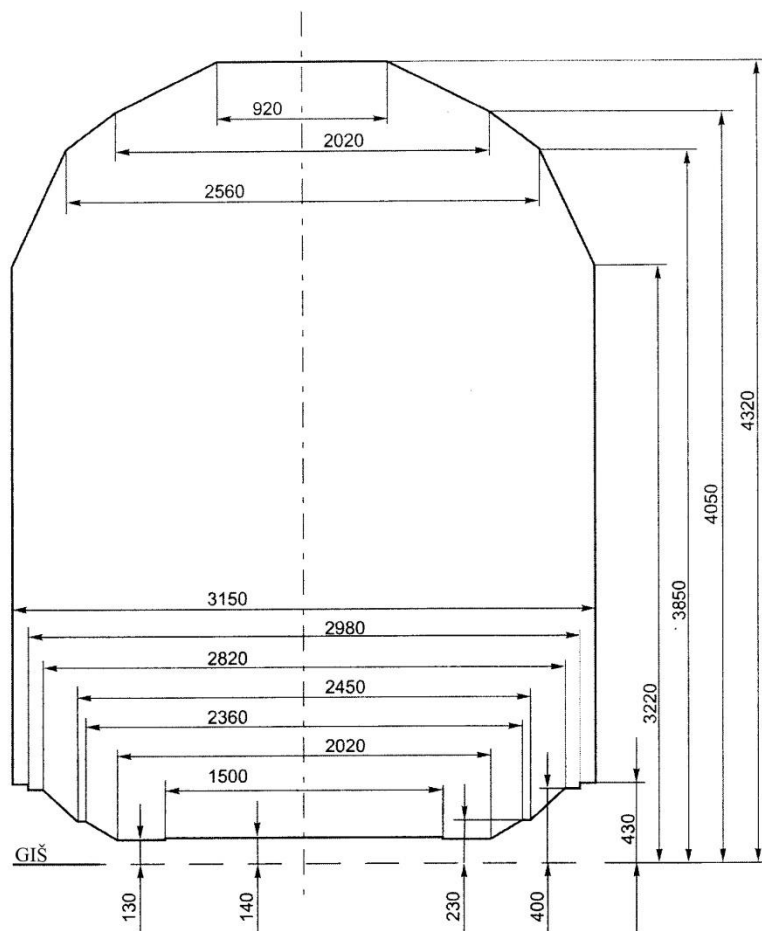
Друштво примењује и друга своја интерна акта – Правилнике, Упутства, Наређења сталног значаја, Општа наређења и остале наредбе

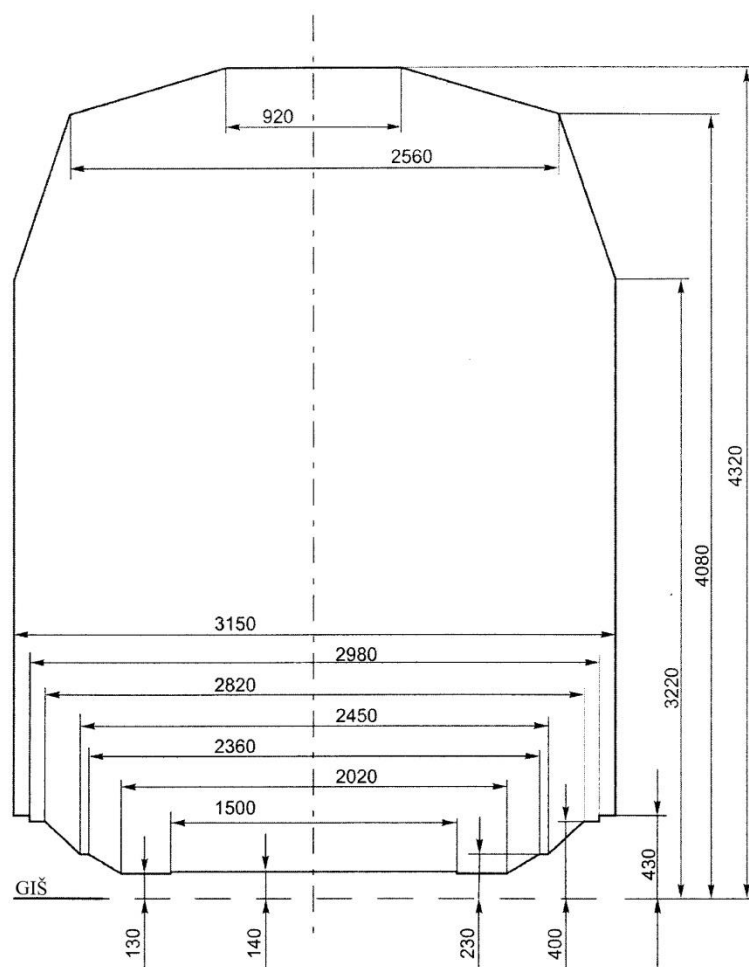
- 1) Пословник о раду Скупштине Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 28/15);
- 2) Пословник о раду Одбора директора Друштва („Службени гласник Железнице Србије“, број 15/15);
- 3) Правилник о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србија“, Београд; (Службени гласник ЖС“, број 60/2017, 1/2018, 7/2018, 10/2018, 12/2018, 14/18, 18/18, 28/18 и 32/18);
- 4) Упутство о организацији и раду оперативне службе на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 5) Упутство о поступцима у вези лаганих вожњи на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017);
- 6) Упутство за израду пословног реда станице на подручју „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Сл.гласник „Железнице Србије“ број 21/2017, 7/18);
- 7) Упутство о поступцима у случају настанка ванредног догађаја на подручју ЖТП Београд);

- 8) Упутство за регулисање и руковођење кретањем возова на пругама опремљеним телекомандом, као и за руковање уређајима телекоманде система „FLEXICODE 560/I“;
- 9) Упутства о организацији саобраћаја, вршењу саобраћајне службе и руковању уређајима ТК на прузи Батајница-Стара Пазова-Рума-Шид
- 10) Привремено упутство за вршење саобраћајне службе на прузи Београд-Ресник-Врбница-Бијело Поље опремљеном телекомандом и за руковање уређајима телекоманде система FLEXICODE 560/I
- 11) Више Упутстава за употребу радио везе на појединим пругама (Лапово–Краљево, Црвени Крст-Зајечар и друге пруге);
- 12) Правилник о организацији и обављању послова унутрашње контроле и надзора у „Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром “Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Сл.гласник“ Железнице Србије“ број 13/2017);
- 13) Упутство о административно-канцеларијском пословању („Службени гласник Железнице Србије“, број 59/16);
- 14) Правилник о заштити од пожара јавног предузећа „Железнице Србије“.(Службени гласник “Железнице Србије“ број 4/2007);
- 15) Колективни уговор за „Железнице Србије“ акционарско друштво („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/18);
- 16) Упутство о поступку остваривања права запослених на накнаду трошкова превоза за долазак на рад и повратак са рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 17) Правилник о стипендирању („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/15);
- 18) Правилник о раду фонда за расподелу средстава намењених очувању радне и здравствене способности запослених („Службени гласник Железнице Србије“, број 8/15);
- 19) Упутство о поступку утврђивања одговорности за настанак штете коју запослени, при одлучивању о правима, обавезама и одговорностима, причини другом запосленом („Службени гласник Железнице Србије“, број 10/15);
- 20) Правилник о поступку унутрашњег узбуђивања код послодавца Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 30/15);
- 21) Правилник о давању у закуп пословног, рекламног и простора за смештај уређаја за телекомуникационе оператере "Инфраструктуре железнице Србије" ("Службени гласник Железнице Србије", број 12/16);
- 22) Повеља интерне ревизије „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 2/18);
- 23) Правилник о попису и усклађивању рачуноводственог стања са стварним стањем („Службени гласник Железнице Србије“, број 25/17);
- 24) План оптимизације броја запослених у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 29/17);
- 25) Упутство о разврставању коришћених дрвених железничких прагова „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 32/17);
- 26) Упутство о организацији и евиденцији радног времена („Службени гласник Железнице Србије“, број 35/17);
- 27) Правилник о условима коришћења и одржавања службених возила „Инфраструктура железнице Србије“ („Службени гласник Железнице Србије“, број 38/17);

- 28) Статут Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник РС“, бр. 60/15, 73/15 и „Службени гласник Железнице Србије“, број 14/17)
- 29) Дугорочни и средњорочни план пословне стратегије и развоја, на који је Влада Републике Србије дала сагласност („Службени гласник РС“, број 82/17)
- 30) Правилник о ближем уређењу поступка јавне набавке („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16 и 66/17)
- 31) Интерни план за спречавање корупције у јавним набавкама („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)
- 32) Правилник о начину евидентирања, сладиштења, кретања и продаје неактивних залиха и материјала придобијених у процесу рада („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)
- 33) Упутство о начину поступања, складиштења, продаји и предаји материјала који имју својство опасног отпада („Службени гласник Железнице Србије“, број 16/16)
- 34) Акт о безбедности информационо – комуникационог система „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 18/18)
- 35) Упутство за за безбедан и здрав рад запослених код другог послодавца, ученика и студената на производном раду, професионалној пракси, практичној настави и лица на стручном оспособљавању у Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд („Службени гласник Железнице Србије“, број 12/18)
- 36) Упутство за одржавање железничких возила којима управља „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. („Службени гласник Железнице Србије“, број 7/18)“







Магистралне пруге:

1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Товарник)
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман):
 - електрифицирана на деоници Димитровград - држ. граница
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita):
 - електрифицирана на деоници Београд Центар - Панчево варош
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)
10. Београд Центар - Нови Београд
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница
13. Београд Ранжирна "Б" – Остружница
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)
25. Инђија – Голубинци
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна – Лапово
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово
30. Црвени крст - Ниш ранжирна
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)

Регионалне пруге:

5. Нови Сад - Озаци – Богојево:
 - електрифицирана на деоници Нови Сад - Сајлово
11. Сталаћ - Краљево – Пожега:
 - електрифицирана на деоници Краљево - Пожега
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)
14. Смедерево - Мала Крсна
15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац):
 - електрифицирана на деоници Мала Крсна - Пожаревац

Локалне пруге:

4. Нови Сад - Нови Сад ложионица:
 - електрифицирана на деоници Нови Сад - Блок 3 Нови Сад
18. Панчево Варош - Панчево Војловица

Прилог 3.5 Електроенергетска постројења

Редни број	Постројење	Километарски положај
Магистрална пруга 1. Београд – Стара Пазова – Шид – државна граница – (Tovarnik)		
1.	ЕВП Земун	009+671
2.	ПСН Батајница	021+735
3.	ПС Нова Пазова	027+100
4.	ПС Стара Пазова	035+000
5.	ЕВП Инђија	043+015
6.	ПС Путинци	053+600
7.	ПСН Рума	066+245
8.	ПС Сремска Митровица	081+700
9.	ЕВП Мартинци	094+200
10.	ПС Кукујевци	105+000
11.	ПС Шид	116+400
Магистрална пруга 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)		
12.	ПС Савски Мост	000+615
13.	ПСН Кошутњак	007+726
14.	ПС Раковица	008+656
15.	ПС Кијево	010+128
16.	ЕВП Ресник	014+020
17.	ПС Клење	024+800
18.	ПСН Раља	032+340
19.	ПС Сопот Космајски	041+565
20.	ЕВП Младеновац	053+100
21.	ПС Глибовац	074+000
22.	ПСН Мала Плана	084+350
23.	ПС Плана	089+700
24.	ЕВП Марковац	099+345
25.	ПС Лапово Варош	106+309
26.	ПС Лапово Путничка	109+207
27.	ПСН Багрдан	119+122
28.	ЕВП Јагодина	136+262
29.	ПС Ћуприја	148+200
30.	ПС Параћин	154+971
31.	ПСН Сикирица	165+025
32.	ПС Сталаћ	176+154
33.	ПС Браљина	186+600
34.	ЕВП Ђунис	195+130
35.	ПС Корман	205+540
36.	ПС Алексинац	214+077
37.	ПСН Грејач	223+479
38.	ПС Трупале	234+104
39.	ПС Ниш	243+287
40.	ЕВП Ниш	248+755
41.	ПС Дољевац	261+410
42.	ПСН Печењевце	276+752
43.	ПС Лесковац	287+910
44.	ЕВП Грделица	300+580
45.	ПС Цеп	319+561
46.	ПСН Сува Морава	332+860

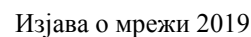
47.	ПС Врањска Бања	347+765
48.	ЕВП Ристовац	365+370
49.	ПС Букаревац	386+617
50.	ПСН Табановци	400+060
Магистрална пруга 3. (Београд) – Раковица – Јајинци – Мала Крсна – Велика Плана		
51.	ПС Бели Поток	017+800
52.	ПСН Врчин	026+400
53.	ПСМали Пожаревац	042+800
54.	ЕВП Водањ	056+700
55.	ПС Мала Крсна	070+600
56.	ПСН Лозовик	086+000
Магистрална пруга 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia)		
57.	ПС Инђија	042+230
58.	ПСН Бешка	051+880
59.	ПС Сремски Карловци	066+480
60.	ПС Нови Сад	077+670
61.	ЕВП Нови Сад	081+0209
62.	ПС Кисач	091+602
63.	ПСН Змајево	105+045
64.	ЕВП Врбас	120+135
65.	ПС Ловћенац	127+824
66.	ПСН Бачка Топола	142+745
67.	ПС Жедник	157+926
68.	ЕВП Наумовићево	168+590
69.	ПС Суботица	177+262
70.	ПСН Келебија	184+398
Магистрална пруга 6. Београд Центар – Панчево главна станица – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita)		
71.	ПС Београд Центар	000+000
72.	ПС Панчевачки Мост	004+687
Магистрална пруга 7. (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)		
73.	ПС Барајево	015+420
74.	ПСН Степојевац	029+610
75.	ПС Лазаревац	045+310
76.	ЕВП Словац	059+248
77.	ПС Ваљево	077+905
78.	ПСН Ластра	093+056
79.	ПС Ражана	111+239
80.	ЕВП Косјерић	118+229
81.	ПС Пожега	140+420
82.	ПСН Узићи	150+295
83.	ПС Ужице – теретна	162+319
84.	ЕВП Сушица	178+379
85.	ПС Златибор	193+407
86.	ПСН Јабланица	206+350
87.	ПС Прибој	225+338
88.	ЕВП Прибојска Бања	232+750
89.	ПС Бистрица	241+248

90.	ПСН Пријепоље	257+226
91.	ПС Лучица	264+695
92.	ЕВП Бродарево	273+360
93.	ПС Врбница	285+096
Магистрална пруга 12. Београд Ранжирна "А" – Остружница – Батајница		
94.	ПС Железник – улаз	001+290
95.	ПС Железник – излаз	002+615
96.	ПСН Сурчин	013+485
Регионална пруга 11. Сталаћ – Краљево – Пожега		
97.	ЕВП Краљево	080+565
98.	ПСН Овчар Бања	120+900

Центри даљинског управљања		
99.	Центар ДУ Београд	М2: 005+145
100.	Центар ДУ Ниш	М2: 243+560
101.	Центар ДУ Нови Сад	М4: 078+038

Напомена: граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Нови Сад је у км 042+470 магистралне пруге 4. (Београд) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Kelebia), а граница између ЦДУ Београд и ЦДУ Ниш је у км 115+486 магистралне пруге 2. Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце)

Редни број	Редни број пруге	П Р У Г А	П Р У Ж Н А - С И Г У Р Н О С Н А П О С Т Р О Ј Е Њ А																						
			Уређаји међустаничне зависности			Уређаји АПБ							Осигурање путних прелаза								Уређаји телекоманде саобраћаја				
													Аутоматско постављање путних прелаза				Ручно постављање путних прелаза								
			Дужина једнокосељене пруге	Дужина локоосељене пруге	Број међустаничних растојања	Дужина једнокосељене пруге	Дужина локоосељене пруге	Број блок места	Број сигнала	Број сигнала опремљених аутоматским уређајима	Полубранишма или бранишма		Само светлосним сигнализацијама		Електричним справама		Механичким справама								
											У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи	У станици	На прузи							
			км	ком		км					к о м а д а								км		комада				
1	1а	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
56	302	Суботица - Суботица болница	2+745	1																					
57	303	Кањига - Хоргош																							
58	304	Нови Сад - Нови Сад ложница	2+870	1											2		1								
59	305	(Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Кал)	3+659	2																					
60	306	(Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 (Подбара)	0+910	1																					
61	307	Римски шанчеви - Бечеј													1	9									
62	308	Врбас - Сомбор									1	1			2	1	1								
63	309	Петроварадин - Беочин	17+035	3												2	2								
64	310	Апатин - Фабрика - Стриљћ - Сомбор	38+304	4													1	2							
65	311	Бач - Каравуково	13+420	2											1	1									
66	312	Бачка Паланка - Гајдобра	14+422	2													2	4							
67	313	(Врасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град				6+818																			
68	314	Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Биљевина)				25+612												2							
69	315	Кикинда - Банатско Аранђелово	12+916	4													2								
70	316	Сечањ - Јаша Томић	10+363	1																					
71	317	Зрењанин - Фабрика - Вршац - Бела Црква	65+3348	4									1				4								
72	318	Панчево Варош - Панчево Војловица	2+907	2									1			1	3								
73	319	(Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)	0+488	1																					
74	320	спојни колосек станице Сента (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)																							
75	321	(Пољаревац) - Распутница Сопот Пољаревачки - Костопац				9+900																			
76	322	Марковац - Ресавица				53+250						1		1	1	3	4								
77	324	Овча - Палинска Скепа	18+580	1		18+580																			
78	324	Метохија - Призрен																							
79	401	Бечеј - Врбас																1							
80	402	Вршац - Вршац Вапариште																							
81	403	Алибунар - Селеуш	8+386	1																					
82	404	Владимировић - Ковин	43+030	1														2							
83	405	Чока - Нови Кнежевац	12+300	2														1							
84	406	Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (км 6+413)	7+255	1																					
85	407	Богојево - Дунавска обала	2+733	1																					
86	408	(Сомбор) - Распутница Стриљћ - Бачки брег	28+090	1																					
87	409	Сомбор - Риђица	32+741	1																					
88	410	(Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача				3+830																			
89	411	Параћин - Стари Поповац									1						1								
90	412	Сурчин - Јаково Бетмен				4+400																			
91	413	(Београд спољна) - км 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера				0+600																			
92	501	Шарганска осмица																							
Укупно					161			416	876	699	107	127	7	18	28	12	115	76			6	82	37		



		ОСТАЛИ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УРЕЂАЈИ																				Системи за визуелно информисање путника					
Редни број	Број путре	Уређаји за регистравање прелетних саопштења				Уређаји за показивање гачног времена				Уређаји за ослушање				Интерфони				Уређаји за вапјање ел. енергијом				Системи за визуелно информисање путника					
		Од 8 канала	Од 12 канала	Од 16 канала	Од 24 канала	Број станица	Сетне центре	Мичуни сатови	Регенератори напона	Споредни сатови	Број станица	Почаљачи	Звучници	Микрофонска конзола	Број станица	Интерфонске центре	За унутрашњу монтажу	За спољашњу монтажу	Акумулаторске батерије	Неправљачи	Претварачи	Моторно електрични агрегати	Број станица	Командни путови	Информационе табеле	Информациони киосци	
1		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	
69	309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
74	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
54	311	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
52	314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
71	316	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
81	317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
67	318	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78	319	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48	320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	321	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
63	322	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
66	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
53	403	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	404	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
59	405	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
61	406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
58	407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
72	408	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
73	409	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
79	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
68	411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
77	412	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
57	413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		16	5	5	4	94	7	101	178	941	67	183	1886	97	9	6	98	18	328	379	1	4	14	4	97	0	0
		Укупно:																									

[illegible]

Редни број	Број пруге	ПРУГА	РАДИО УРЕЂАЈИ														
			Локомотивски				Мреже за вођење саобраћаја						Станичне радио мреже				
			Централе (са пружним разделником)	Дужина покривене пруге	Пругне станице	Локомотивске станице	Број мрежа	Радио линк	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице	Број мрежа	Репетитори	Фиксне станице	Мобилне станице	Преносне станице
1	2		КОМ	КМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ	КОМ
65	303	Кањижа-Хоргош	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	304	Нови Сад-Нови Сад ложоница	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	305	Подбара-Распут. "3"-Распут. "2"-(Каћ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
45	306	(Рим.Шанчеви)-Распут "1"-Распут. "3"-(Подб.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33	308	Врбас-Сомбор	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
69	309	Петроварадин-Беоцин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	310	Сонта-Апатин фабрика-Стрић-(Сомбор)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	311	Бач-Каравуково	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	312	Бачка Паланка-Гајдобра	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
46	313	(Рума)-Расп.Доња Борина-Зворник Град	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52	314	Шид-Сремска Рача Нова-Држ.гр.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	315	Кишкинда-Банатско Аранђелово	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	316	Сечањ-Јаша Томић	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	317	(Зрењанин)-Зрењанин фабр.Вршац-Бела Црква	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4
67	318	Панчево Варош-Панчево Војловица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	319	(Уљма)-РаспА-РаспБ-(Јасеново)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
48	320	Сента-Одвојна скр. 22 Сента	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70	321	(Пожаревац)-Распут.Сопот Пож.-Костолац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	322	Марковац-Ресавица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
66	323	Овча-Падинска Скела	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	403	Алибунар-Селеуш	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	404	Владимировац-Ковин	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	405	Чока-Нови Кнежевац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	406	Кишкинда-МКС (инд.колосек)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	407	Богојево-Дунавска обала	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	408	Сомбор-Бачки Брег	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	409	Сомбор-Риђица	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	410	(Вишњићево)-Распут.Рача-Сремска Рача	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
68	411	Параћин-Стари Поповац	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	412	Сурчин-Јаково-Бечмен-(Бољевци)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	413	(Бгд спољна)-км 2+290-Фабрика шећера	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Укупно:			9	996	122	176	8	2	11	89	4	27	83	6	95	20	298

3.8. Списак станица са припадајућим индустријским колосецима на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама (RID робе)

С обзиром да станице на подручју ИЖС нису оспособљене за манипулацију опасним материјама (утовар, истовар, претовар, истакање, претакање, итд.), на станичним колосецима је забрањена манипулација робама RID.

Овај прилог садржи списак индустријских колосека на којима је могуће обавити манипулацију опасним материјама у случајевима када су на њима обезбеђени законом дефинисани услови (морају постојати дозволе издате од стране надлежних органа и институција и друго).

Табела садржи називе и шифре станица на које су прикључени индустријски колосеци, називе власника и саупотребљиваче индустријских колосека и називе опасних роба по RID са UN бројем.

редни број	назив и шифра станице	назив индустријског колосека	врста робе по RID
1	2	3	4
1	Београд 16050 7 Топчидер 16104 2 / Београд фабрика шећера	ВАН ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ	
2	Београд Дунав 16005 1	ИБЛ „Дуга“ д.д. ТП „Технохемија“ ДД	• ТЕРПЕНТИНСКО УЉЕ, ЗАМЕНА, UN 1300/30-разред 3 • КСИЛЕНИ UN 1307/30 - разред 3 * Табела RID роба чија је манипулација могућа на овом колосеку налази се на крају списка
3	Бор теретна 14305 7	РТБ Бор - Група	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
4	Врбас 23306 4	Фабрика шећера „Бачка“ Суноко д.о.о.	• СУМПОР ДИОКСИД, UN 1079/268 - разред 2 • ФОРМАЛДЕХИД, РАСТВОР са најмање 25% формалдехида, UN 2209/80 - разред 8 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
5	Вреоци 15250 4	ЈП ТЕ „Никола Тесла“	• УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, UN 1202/30 – разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8
6	Вршац 21009 6	АД „ВИК“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
7	Дедина 12203 6	„BIN Commerce“ d.o.o. Београд“	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ) UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 – разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • КАРБЕНИЛСУЛФИД, UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80 Класа 8 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 • ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5
		„Хенкел - Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8

		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ UN 0150/1.1D - разред 1
8	Дољевац 11001 5	АД "Беопетрол" (Лукоил – Београд)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30 - разред 3
9	Драгачево 13009 6	„Милан Благојевић“ Наменска - Лучани	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 1831/X 886 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, ПУШЉИВА, UN 2032/856 - разред 8 • ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/33 – разред 3 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/8856 - разред 8
10	Елемир 22503 7	НИС ТНГ РЦ Зрењанин	• СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БЕНЗИН UN 1203/33 - разред 3
		„ХИП Петрохемија“ ФСК Елемир	• БУТАДИЕН СТАБИЛИЗОВАН или СМЕША БУТАДИЕНА И УГЉОВОДОНИКА СТАБИЛИЗОВАНА, UN 1010/239 - разред 2 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3 • СТИРЕН, МОНОМЕР, СТАБИЛИЗОВАН, UN 2055/39- разред 3 • СМЕША УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8
11	Зрењанин фабрика 22501 1	ЈП „ТЕ-ТО“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
		АД „Дијамант“	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8
12	Јагодина 13350 4	АД „ Беопетрол“ (Лукоил - Београд)	• нафта и нафтни деривати – разред 2 и 3
13	Јагодина 13350 4 / Багрдан 13303 3 *)	Компанија Милојевић ПП „Гиле гас“ саупотребљивач: Еуро гас д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978, Класа 2 • БУТАН, UN 1011, Класа 2 • ИСОБУТАН, UN 1969, Класа 2 • ПРОПИЛЕН, UN 1077, Класа 2“
		Компанија Милојевић ПП „Гиле гас“	• КАЛЦИЈУМКАРБИД UN 1402/423 - разред 4.3
14	Каона 14514 4	US Steel "Србија" „Балкан“ (Огранак Кучево)	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
15	Кикинда 22850 2	АД „МСК“	• СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, ГЛАЦИЈАЛНА UN 2789/83 - разред 8 • МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
16	Ковачица 22006 1	Т.П „АТАКО“ д.о.о.	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
17	Косјерић 15106 8	Фабрика цемента „Титан-Косјерић“ АД	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
18	Крагујевац 13250 6	„ ЗАСТАВА Енергетика“ д.о.о. (Енергетика д.о.о. у реструктурирању) Житопродукт АД	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА, са више од 51 % киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., UN 3082/90- разред 9 • ЗАПАЉИВА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 1933/33- разред 3 • ВРСТА РОБЕ ПО RID, разред 3, разред 6.1, разред 8, разред 9, разред 5.1
19	Крагујевац 13250 6 / Губеревац 13215 9 *)	Губеревац - шифра кол. 01 (тарифа Спт 37. Део ба)	• БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • КЕРОЗИН, UN 1223/30 - разред 3

20	Крушевац 12204 4	НИС Фабрика мазива	• ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н UN 1268/33 - разред 3
		„BIN Commerce” d.o.o. Београд	• ХЛОР UN 1017/265 - разред 2 • СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ИЗОБУТАНОЛ (ИЗОБУТИЛАЛКОХОЛ), UN 1212/30 - разред 3 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • КАРБЕНИЛСУЛФИД UN 2204/263 - разред 2 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • УГЉЕН ДИСУЛФИД, UN 1131/336 - разред 3 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • НАТРИЈУМЦИЈАНИД, UN 1689, Класа 6.1 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80, Класа 8 • КАЛИЈУМ-ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80, Класа 8 • ПЕНТАНОЛИ, UN 1105, Класа 5
		„Хенкел-Мерима“ АД	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8
		TRAYAL Корпорација	• ПЕНТАЕРИТРИТТЕТРАНИТРАТ, UN 0150/1.1D - разред 1
		"Металпромет" а.д.	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
21	Крушевац 12204 4 /Кошеви 12205 1 **)	ДП Фабрика уља (Плима М)	• ДЕСТИЛАТИ СИРОВЕ НАФТЕ, н.д.м.н. UN 1268/33 - разред 3
22	Мајданпек 14401 4	РТБ Бор, Рудник Мајданпек (РБМ Мајданпек)	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
23	Младеновац 15460 9	ДП „Керамика“ саупотребљивач „Интер гас“ доо	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
24	Наумовићево 23409 6	ДП „Азотара“	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • НАТРИЈУМ ХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80- разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
25	Ниш 12551 8 /Пеле-кула 12402 4 *)	ЕИ - ККЦ д.о.о.	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
26	Нови Сад ранжирна 16871 6	Сартид Лимпродукт (Лимпродукт)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2
		АД Лука Нови Сад	• разред 2 до 9 изузев разреда 7
27	Нови Сад ранжирна 16871 6 /Подбара 22312 3 *)	НИС ТНГ РЦ Нови Сад	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9
28	Овча 16007 7	♦ НИС – ТНГ, РЦ Београд ♦ Фабрика шећера „Димитрије Туцовић“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - РАЗРЕД 2
29	Озаци 25003 5	АД „ХИПОЛ“	• ПРОПИЛЕН, UN 1077/23 - разред 2 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2

30	Панчево варош 21001 3	АД „Гранекспорт“	• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
		ДД „Лука Дунав“	• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА, UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3 • МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут), UN 3082/90- разред 9 • опасне материје које при манипулацији остају у било ком облику амбалаже (боце, бурад и слично) • могућ претовар контејнера товарених: ЋУБРИВИМА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА у врећама UN 2067/50 - разред 5.1 ПАТРОНАМА ЗА ОРУЖЈЕ С ИНТЕРНИМ ПРОЈЕКТИЛОМ, у сандуцима UN 0012/ 1.4S - разред 1
		ХИП „Азотара“ и саупотребљивач: ХИП „Петрохемија“	• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СИРОВА НАФТА UN 1267/33 - разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО UN 1202/30 - разред 3 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
		„Утва“	• НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80- разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ UN 1823/80- разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8 • ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1813/80- разред 8 • КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80- разред 8 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710/60 - разред 6.1 • ТЕТРАХЛОРЕТИЛЕН, UN 1897/60 - разред 6.1 • КАЛИЈУМ ПЕРМАНГАНАТ, UN 1490/50 - разред 5.1 • ГВОЖЂЕ (Ш) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8 • ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР UN 1791/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/885 - разред 8 • АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
		НИС „Рафинерија Нафте“ - Панчево	• разред 2 и 3
31	Параћин 13310 8	АД „СФС“ (за „Еуро гас“)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		на кол. „Триангла“ за ВРП „Companу“	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
32	Петроварадин 16807 0	МК Комерц „Победа“	• ЋУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
33	Пирот 12420 6	АД „Тигар“	• МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр.мазут) UN 3082/90- разред 9
34	Пожега 15150 6	Саупотребљивач : НИС „Југопетрол“ (Републичка дирекција за робне резерве)	• БЕНЗИН ИЛИ ГОРИВО ЗА ОТО МОТОРЕ, UN 1203/33- разред 3 • ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3

35	Прахово 14115 0	ИХП Холдинг „Прахово“	• СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 • ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, ЧВРСТ, UN 1823/80 - разред 8 • НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР UN 1824/80 - разред 8 • ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА, UN 1778/80 -разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1
36	Прахово пристаниште 14170 5	НИС „Југопетрол“	• нафта и нафтини деривати - разред 2 и 3
37	Пријеполје теретна 15712 3	АД „Елан“	• ЕТИЛМЕТИЛКЕТОН , (метилетилкетон), UN 1193/33 - разред 3 • МЕТИЛАЦЕТАТ, UN 1231/33 – разред 3
38	Прокупље 11106 2	ДП „Топличанка“ (Топличанка - МБ гас)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
39	Радинац 13603 6	US Steel „Србија“ д.о.о	• ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8 • АМОНИЈАК, БЕЗВОДНИ, UN 1005/268 - разред 2
40	Сента 23801 4	Фабрика шећера „Кристал“ (саупотребљивач: „Потисје“)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2 • ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА, УН 2067/50-разред 5.1.
41	Суботица 23450 0	ДП Јавна складишта	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Инград“ д.о.о.	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3
		„Интеграл - Бетонирици“ а.д. (саупотребљивач ЕУРО ГАС)	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50- разред 5.1 • СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 • ДИЗЕЛ ГОРИВО (еуродизел), UN 1202/30- разред 3 • ЕКСПАНДОВАНЕ ГРАНУЛЕ ПОЛИМЕРА, UN 2211/90- разред 9 • ПРОПИЛЕН UN 1077/23 - разред 2
		НИС ТНГ РЦ (Огранак НИС ТНГ РЦ Суботица)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 • БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 • ИЗОБУТАН, UN 1969/23 - разред 2 • ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2
42	Сурчин 16203 2	„Ц - Маркет“ („Центропром“ закупац Belhatrade)	• СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
		Јаково - VML/ саупотребљивач EURO GAS	• нафта и нафтни деривати - разред 2 и 3

43	Ћићевац 13313 2	ДП за импрегнацију и прераду дрвета - Ћићевац	МАТЕРИЈЕ ОПАСНЕ ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНЕ н.д.м.н., (нпр. креозотно уље) UN 3082/90 - разред 9
44	Црвени Крст 12550 0	НИС „Југопетрол“	- БЕНЗИН, UN 1203/33 - разред 3 - ДИЗЕЛ ГОРИВО, UN 1202/30 - разред 3
		НИС ТНГ РЦ Ниш	СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2
45	Чачак 13060 9	НИС ТНГ РЦ Чачак	- СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, UN 1965/23 - разред 2 - ПРОПАН, UN 1978/23 - разред 2 - БУТАН, UN 1011/23 - разред 2 - ПРОПИЛЕН (ПРОПЕН), UN 1077/23 - разред 2 - УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ ЛАКО, UN 1202/30 - разред 3
46	Шабац 16350 1	ХК „ЗОРКА“ АД („Зорка транспорт Шабац“)	- СУМПОРНА КИСЕЛИНА са више од 51% киселине, UN 1830/80 - разред 8 - НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8 - СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н UN 1965/23 - разред 2 - ОЛОВОСУЛФАТ, UN 1794/80 - разред 8 (ОТПАД) - ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80 - разред 8 - ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 - АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 - АМОНИЈАК, UN 1005/268 - разред 2 - АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
47	Шид 16516 7	Фабрика уља „Младост“ (АД „Младост“ Шид)	МЕТАНОЛ, UN 1230/336 - разред 3
		„ХЕМПРОБОЈЕ“ доо (Hempro - Color doo Šid)	- АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 - ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 - опасна материја - разред 3 - КСАНТАТИ, UN 3342 - разред 4.2 - УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, UN 1057/23 - разред 2; - БЕЗБЕДНЕ ШИБИЦЕ, UN 1944/40 - разред 4.1; - ВОШТАНЕ ШИБИЦЕ, UN 1945/40 - разред 4.1; - ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/33 - разред 3; - ПАРФИМЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДИ, UN 1266/30 - разред 3; - ЕТАНОЛ (ЕТИЛАЛКОХОЛ) или ЕТАНОЛ, РАСТВОР (ЕТИЛАЛКОХОЛ, РАСТВОР), UN 1170/30 - разред 3; - БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/33 - разред 3; - БОЈЕ ИЛИ ДОДАТНИ МАТЕРИЈАЛИ ЗА БОЈЕ, UN 1263/30 - разред 3. - ГАЛИЦИЈА СИРЦЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЦЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 278/83 – разред 8 - ИНСЕКТИЦИД НА БАЗИ ПИРЕТРИНА, ОТРОВАН, ЧВРСТ, UN 3349 - класа 6.1 - ОРГАНСКА ОТРОВНА ЧВРСТА МАТЕРИЈА Н.Д.Н., UN 2811 – класа 6.1 - ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710 – класа 6.1 - МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3082 - класа 9. - МАТЕРИЈА ОПАСНА ПО ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, ТЕЧНА, Н.Д.Н., UN 3077 - класа 9.“
		Mlintest Port Holding	ЂУБРИВО НА БАЗИ АМОНИЈУМ НИТРАТА.... UN 2067, разред 5.1.
48	Зајечар 14060 8	АД „Кристал“ Индустрија стакла и кристала	СМЕША ГАСОВИТИХ УГЉОВОДОНИКА, ПРЕВЕДЕНА У ТЕЧНО СТАЊЕ, н.д.м.н. UN 1965/23 - разред 2

49	Сремска Митровица 16509 2	РТЦ „ЛУКА ЛЕГЕТ“	• разред 2 (гасови) и • разред 3 (запаљиве течне материје) • ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • нагризајуће материје - разред 8 • ЦЕЛУЛОИД, ОТПАЦИ, UN 2002/40 - разред 4.2 • разред 9 • ТРИХЛОРЕТИЛЕН, UN 1710 – класа 6.1
		„Agrium d.o.o.“	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1 • ДИЗЕЛ ГОРИВО или УЉЕ ЗА ЛОЖЕЊЕ, ЛАКО UN 1202/30 - разред 3
50	Ваљево 15251 2	„Pubilk“ d.o.o.	• УПАЉАЧИ или ПУЊЕЊЕ ЗА УПАЉАЧЕ, упаљачи са запаљивим гасом UN 1057- разред 2
51	Уљма 21007 0	„Igma a.d“ (GRANIMPEKS doo)	• ЂУБРИВА НА БАЗИ АМОНИЈУМНИТРАТА, UN 2067/50 - разред 5.1 • АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 - разред 5.1
52	Смедерево 13670 5	„Утва“ ИБЗ д.о.о. саупотебљивач PETROL LPG D.o.o.	• БУТАН, UN 1011/23- разред 2
53	Опаци Калварија 25401 1	„Дијамант“ а.д. Зрењанин	• АМОНИЈУМНИТРАТ, UN 1942/50 – РАЗРЕД 5.1
54	Земун 16002 8	„ЗМАЈ III“	• гасови - разред 2 • запаљиве течне материје - разред 3

*) Надзорна станица / непосредно службено место (утоварно-истоварно место отворено за отпрему/пријем колских пошиљака путем надзорне станице) на које је прикључен односни индустријски колосек

**) Најближа станица отворена за превоз робе / службено место које није отворено за превоз робе а на које је прикључен односни индустријски колосек

*Списак RID роба чија је манипулација могућа на индустријском колосеку

ТП „Технохемија“ ДД - станица Београд Дунав

- ХЛОРОВОДОНИЧНА КИСЕЛИНА, UN 1789/80 - разред 8
- ГВОЖЂЕ (III) ХЛОРИД (ФЕРИХЛОРИД), РАСТВОР, UN 2582/80 - разред 8
- АМОНИЈАК, РАСТВОР, UN 2672/80 - разред 8
- АМОНИЈУМХИДРОГЕНДИФЛУОРИД, РАСТВОР, UN 2817/86 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, UN 1830/80 - разред 8
- СУМПОРНА КИСЕЛИНА, КОРИШЋЕНА, UN 1832/80 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/85 - разред 8
- АЗОТНА КИСЕЛИНА, UN 2031/80 - разред 8
- НАТРИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1824/80 - разред 8
- ГЛАЦИЈАЛНА СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА или РАСТВОР СИРЋЕТНЕ КИСЕЛИНЕ, UN 2789/83-разред 8
- СИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 2790/80-разред 8
- ХИПОХЛОРИТ, РАСТВОР, UN 1791/80 - разред 8
- БИСУЛФИТИ, ВОДЕНИ РАСТВОР, н.д.м.н., UN 2693/80 - разред 8
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2014/58 - разред 5
- ВОДОНИКПЕРОКСИД, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2984/50 - разред 5
- АЛУМИНИЈУМБРОМИД, РАСТВОР, UN 2580/80-разред 8
- АЛУМИНИЈУМХЛОРИД, РАСТВОР, UN 2581/80 - разред 8
- ХЛОРСИРЋЕТНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1750/68 - разред 6
- ХРОМНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1755/80 - разред 8
- КАЛИЈУМХИДРОКСИД, РАСТВОР, UN 1814/80-разред 8
- МРАВЉА КИСЕЛИНА, UN 1779/83 - разред 8
- НАТРИЈУМСУЛФИД, ХИДРАТ, UN 1849/80 - разред 8
- ХРОМФЛОУРИД, РАСТВОР, UN 1757/80 - разред 8
- ПЕРХЛОРАТИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1481/50 - разред 5
- АНТИМОНПЕНТАФЛУОРИД, UN 1732/86 - разред 8
- ФЛУОРБОРНА КИСЕЛИНА, UN 1775/80 - разред 8
- ПЕРОКСИДИ, НЕОРГАНСКИ, н.д.м.н., UN 1483/50 - разред 5
- НАТРИЈУМАЛУМИНАТ, РАСТВОР, UN 1819/80-разред 8
- КАЛИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2427/50 - разред 5

- НАТРИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2428/50 - разред 5
- КАЛЦИЈУМХЛОРАТ, ВОДЕНИ РАСТВОР, UN 2429/50 - разред 5

- ФОСФОРНА КИСЕЛИНА, РАСТВОР, UN 1805/80-разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/88 - разред 8
- ДЕЗИНФЕКЦИОНО СРЕДСТВО, НАГРИЗАЈУЋЕ, ТЕЧНО, н.д.м.н., UN 1903/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНА МАТЕРИЈА, н.д.м.н. UN 1760/80 - разред 8
- ФЛУОРСИЛИЦИЈУМОВА КИСЕЛИНА UN 1778/80 - разред 8
- ОТРОВНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н., UN 3287/66 - разред 6
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА КИСЕЛА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3264/80 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3266/88 - разред 8
- НАГРИЗАЈУЋА БАЗНА НЕОРГАНСКА ТЕЧНОСТ, н.д.м.н. UN 3266/80 - разред 8
- ПЕРМАНГАНАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н., UN 3214/50 - разред 5
- ПЕРСУЛФАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3216/50 - разред 5
- НИТРАТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3218/50 - разред 5
- НИТРИТИ, НЕОРГАНСКИ, ВОДЕНИ РАСТВОРИ, н.д.м.н. UN 3219/50 - разред 5
- НАГРИЗАЈУЋА ТЕЧНОСТ, ОТРОВНА, н.д.м.н. UN 2922/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 2030/86 - разред 8
- ХИДРАЗИН, ВОДЕНИ РАСТВОР UN 3293/60 - разред 6

Прилог 3.8.6 Списак службених места у којима се може обавити претовар опасне робе

Корисник или овлашћено лице је одговоран за безбедно одвијање претовара и обезбеђивање неопходних дозвола за претовар од надлежних органа (министарства, локалне самоуправе и сл.) уколико су оне законом или подзаконским актом прописане. Управљач није дужан да контролише дозволе и сагласности надлежних органа. У случају акцидента приликом претовара, корисник или овлашћено лице предузима све потребне мере за довођење манипулативног места у исправно стање.

Претовар наведених опасних роба се може обавити на манипулативном месту (манипулативној површини, рампи) односно постројењу које се налази поред колосека из колоне 3 Табеле 1 овог прилога. Претовар се мора обављати према важећим прописима РС из области транспорта опасне робе, безбедности и здравља на раду, заштите животне средине, збрињавања отпада, заштити од пожара, и др., уз поштовање основних мера безбедности које морају бити обезбеђене:

Забрањено је задржавање, одлагање и складиштење опасне робе на подручју службеног места укључујући и манипулативно место.

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе, мора бити ограђено или на неки други начин одвојено од места где се обавља путнички саобраћај или места где се манипулише (утовар, истовар, претовар) са робом која није класификована као опасана (није RID). Ако манипулативно место није ограђено, корисник мора монтирати покретну ограду коју треба да уклони након завршене манипулације (од пластичног наранџастог материјала који се користи у грађевинарству).

Манипулативно место на коме се врши претовар опасне робе мора имати „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место опасне робе, нема „RID - таблу упозорења на манипулативном месту“, обавезује се корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди присуство исте. Табла треба да буде израђена од лима, са основом црвене боје, на којој је исписан текст белим словима. Текст гласи : RID УПОЗОРЕЊЕ – МАНИПУЛАЦИЈА ОПАСНОМ РОБОМ. Минимална величина табле је 600x500 mm. Табла треба да изгледа као што је то приказано на следећој слици:



Претовар опасне робе обавља се по правилу у видном делу дана, али се може обавити и ноћу, уз електрично осветљење при чему се могу користити електрични уређаји који не могу изазвати пожар или експлозију. Уколико службено место ИЖС а.д. у оквиру кога се налази манипулативно место за претовар опасне робе, нема могућности за реализацију електричног осветљења, обавезује се корисник манипулативног места да о свом трошку и за све време манипулације обезбеди потребно осветљење.

Уколико је наведени колосек под контактном мрежом, за време претовара напон мора бити искључен и колосек обезбеђен на прописан начин.

За време претовара мора бити искључен рад мотора друмског возила.

На манипулативном месту је забрањено одлагање материјала који су лако запаљиви и могу изазвати или појачати пожар. Такође, забрањено је нафтом, или дериватима нафте (из друмског теретног возила) „прљати“ простор манипулативног места.

За време претовара је забрањено паљење ватре или рад са било каквим отвореним пламеном, употреба алата (оруђа) који варничи (искри) као и направа и средстава са горионцима, као и пушење.

Корисник манипулативног места (прималац, пошиљалац или овлашћено лице) је дужан да након завршетка манипулативних активности обави чишћење и одношење на депонију отпада који је настао у процесу манипулације са опасном робом, у складу са Законом о управљању отпадом, Законом о заштити животне средине и осталим законима и подзаконским прописима из области заштите животне средине. Уколико корисник или овлашћено лице не очисти простор након обављеног претовара и не однесе отпад на прописану депонију ван подручја станице, железнички превозник обавља чишћење.

Корисник манипулативног места је дужан да у процесу манипулације са опасном робом поштује Закон о транспорту опасне робе и Закон о заштити на раду (да брине о безбедности и здрављу на раду својих радника на манипулативном месту), а посебно да их на доказан начин упозна са опасностима боравка у железничком простору (општа безбедност кретања у службеним местима ИЖС а.д., начин понашања у службеним местима, ограничења у кретања, опасност од присуства високог напона и разне друге опасности).

Забрањено је обављати претовар на истом манипулативном месту у исто време опасних роба различитих разреда.

У Табели овог Прилога су наведена службена места у којима је могуће обавити претовар одређених опасних роба из железничких кола у друмска возила и обрнуто.

Табела се састоји из 8 колона, следећег садржаја:

- кол. бр. 1 „редни број“;
- кол. бр. 2 „Назив службеног места“, садржи назив и шифру станице или ТО, односно назив и шифру непосредног товаришта при чему је у загради приказан назив и шифра његове надзорне станице;
- кол. бр. 3 „Колосек“, садржи редни број или назив колосека према пословном реду за то службено место (станицу, ТО или товариште);
- кол. 4, 5 и 6 „Опасна роба“, садржи NHM код, UN позицију/број за означавање опасности и разред опасне робе, чији претовар се може обавити;
- кол. бр. 7 „Примедбе“, садржи специфичности које се односе на поједине рубрике.

Табела: Списак службених места која су отворена за претовар опасне робе

Редни број	Назив службеног места	Колосек	Опасна роба			Примедбе
			NHM	UN / број за означавање опасности	Разред	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Адровац 12509 6 (Алексинац 12510 4)	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
2.	Алексинац 12510 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
3.	Багрдан 13303 3 (Јагодина 13350 4)	6	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	

4.	Бачка Топола 23404 7	1, 5, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
5.	Бор теретна 14305 7	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
6.	Ваљево 15251 2	II линија	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
7.	Велика Плана 13401 5	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
8.	Врање 11021 3	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
9.	Вршац 21009 6	11, 19	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
10.	Грејач 12513 8 (Алексинац 12510 4)	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
11.	Жедник 23407 0 (Бачка Топола 23404 7)	1, 6а	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
12.	Змајево 23304 9 (Врбас 23306 4)	5	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
13.	Зрењанин 22550 8	1, 10	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
14.	Зрењанин фабрика 22501 1	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
15.	Јагодина 13350 4	1, 8	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
16.	Кикинда 22850 2	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
17.	Кула 24202 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
18.	Лапово 13450 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
19.	Лапово ранжирна 13406 4	дезинфекцио на станица	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
20.	Лесковац 11050 2	нови колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
21.	Лешак 12001 4	1 кратки	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
22.	Мала Крсна 13551 7	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
23.	Младеновац 15460 9	1, 7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
24.	Нови Сад ранжирна 16871 6	2, 3, 4, 7 локотеретне станице	3105 20 3102 30 2807 00 2806 10 2815 12 2808 00 2809 20 2815 11 2828 90	2067/50 1942/50 1830/80 1789/80 1824/80 2031/80 1805/80 1823/80 1791/80	5.1 5.1 8 8 8 8 8 8 8	
25.	Остружница 16202 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
26.	Паланка	1	3105 20	2067/50	5.1	

	13706 7		3102 30	1942/50	5.1	
27.	Панчево варош 21001 3	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
28.	Панчево главна ст. 22001 2	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
29.	Параћин 13310 8	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
30.	Пирот 12420 6	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
31.	Пожаревац 14550 8	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
32.	Пожега 15150 6	19	3105 20 3102 30 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
33.	Пријеполје теретна 15712 3	13	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
34.	Прокупље 11106 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
35.	Ресавица 13909 7	десни штулц	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
36.	Рума 16550 6	1, 2	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
37.	Свилајнац 13901 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
38.	Сента 23801 4	1, 10,11	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
39.	Сомбор 25550 5	20, 21	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
40.	Сремска Митровица 16509 2	1,9	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
41.	Сталаћ 13352 0	1 кратки колосек	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
42.	Суботица 23450 0	1, 33, 34 и 36 теретна стан.	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
43.	Ћићевац 13313 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
44.	Ћуприја 13351 2	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
45.	Ужице теретна 15151 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
46.	Чачак 13060 9	1-слепи	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
47.	Шабац 16350 1	1,7	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
48.	Стара Пазова 16503 5	7	3102 30	1942/50	5.1	
49.	Крушевац 12204 4	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	
50.	Врбас 23306 4	10,11	3105 20	2067/50	5.1	
51.	Бајмок 24404 6	1	3105 20 3102 30	2067/50 1942/50	5.1 5.1	Само за робу у цаковима

3.9. Алтернативни превозни путеви (помоћни правци)

Р.б.	Редован превозни пут	Растојање (km)	Алтернативни превозни пут	Растојање (km)
1	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Врбас-Нови Сад	150.5
2	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Сомбор-Богојево-Нови Сад	165.4
3	Суботица-Нови Сад	98.5	Суботица-Зрењанин-Н.Сад	230.6
4	Суботица-Београд	175.6	Суботица-Зрењанин-Панчево-Београд	234.6
5	Нови Сад-Београд	77.1	Нови сад-Орловат-Панчево-Београд	148
6	Кикинда-Суботица	96.4	Кикинда-Орловат-Н.Сад-Суботица	271
7	Београд-Лапово	109.6	Београд-Пожега-Краљево-Лапово	306.1
8	Београд-Лапово-Краљево	194.3	Београд-Пожега-Краљево	221.4
9	Београд-Ниш	243.5	Београд-Пожаревац-Зајечар-Ниш	372.9
10	Београд-Пожега	154.9	Београд-Лапово-Краљево-Пожега	260.8
11	Београд-Пожега-Врбница(ЖЦГ)	299.3	Београд-Лапово-Краљево-Пожега-Врбница(ЖЦГ)	405.2
12	Београд-Смедерево	83.1	Београд-Младеновац-В.Плана-Смедерево	132.8

3.10. Објекти за одржавање возних средстава

А – на коридору Х

- 1) Београд- радионица за текуће одржавање путничких кола;
- 2) Београд ранжирна (Макиш) – депо за одржавање локомотива;
- 3) Београд ранжирна (Макиш) – радионица за одржавање теретних кола;
- 4) Земун – депо за одржавање моторних возова;
- 5) Ниш – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 6) Ниш ранжирна – радионица за текуће одржавање кола;
- 7) Лапово- радионица за текуће одржавање локомотива;
- 8) Велика Плана – радионица за одржавање теретних кола;
- 9) Нови Сад – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 10) Суботица – депо за текуће одржавање локомотива и кола;
- 11) Рума – радионица за текуће одржавање возних средстава;

Б – на осталим пругама

- 1) Краљево- депо за текуће одржавање возних средстава;
- 2) Зајечар – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 3) Лајковац – радионица за текуће одржавање теретних кола;
- 4) Пожега – радионица за текуће одржавање возних средстава;
- 5) Сомбор – депо за текуће одржавање моторних возова;
- 6) Зрењанин – депо за текуће одржавање возних средстава;
- 7) Кикинда – радионица за одржавање теретних кола;

Напред наведени депои и радионице у организационом смислу су организационе јединице које се налазе у саставу „Србија Карга“ а.д. и „Србија Воза“ а.д..

Депои и радионице су опремљени уређајима, алатима, опремом, специјалним инструментима који су неопходни за одржавање локомотива, моторних возова, путничких кола, теретних кола и железничких возила за посебне намене.

Одржавање железничких возила обавља се у складу са Правилником о одржавању железничких возила ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/2015, 24/16 и 36/17).

3.11. Развојни пројекти у железничкој инфраструктури

Народна скупштина, на предлог Владе, доноси Национални програм железничке инфраструктуре који обухвата:

1. постојеће карактеристике и стање железничке инфраструктуре Републике Србије;
2. стратегију изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре;
3. развојне компоненте у изградњи нових капацитета инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију;
4. дефинисање структуре, динамике реализације приоритета, висине и извора финансијских средстава потребних за извршење активности из Националног програма.

Национални програм доноси се за период од пет година.

На основу Националног програма управљач инфраструктуре израђује годишњи програм изградње, реконструкције и одржавања железничке инфраструктуре, организовања и регулисања железничког саобраћаја.

Р.Б.	Назив Пројекта			Процењени почетак радова (датум или квартал)	Трајање радова	Начин извођења радова
1	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) деоница Београд Центар - Стара Пазова	фаза 1: Београд Центар (искљ.) – Земун (укљ.)	леви	05.07.2018.	262 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Београд Центар - Земун	266 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 2: Батајница (укљ.)- Стара Пазова (укљ.)	леви	IV 2018.	425 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
			десни	По завршетку реконструкције левог колосека Батајница – Стара Пазова	393 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по реконструисаном левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
		фаза 3: Земун (искљ.)- Батајница (искљ.)	десни	По завршетку реконструкције комплетних деоница Београд Центар – Земун и Батајница – Стара Пазова	229 дана	Радови се изводе са прекидом саобраћаја по левом колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00 сати
			леви	По завршетку реконструкције	216 дана	Радови се изводе са прекидом

				десног колосека Земун -Батајница		саобраћаја по реконструисаном десном колосеку у временском интервалу од 22:00 до 05:00
2	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница Стара Пазова – Нови Сад			01.02.2019.	До краја важења реда вожње 2018/2019	Радови се изводе на изградњи тунела и вијадукта, као и на новом колосеку, са прекидом саобраћаја између службених места Инђија (укљ) – Нови Сад (искљ.)
3	Модернизација (доградња и реконструкција) пруге Београд –Суботица –државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица			IV 2019.	33 месеца	Прекид саобраћаја на делу пруге Београд – Суботица – државна граница између службених места Нови Сад (искљ)-Суботица (искључиво)
4	Реконструкција деонице тунел Стражевица (улаз) – Јајинци – Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 и реконструкција станице Мала Крсна			IV 2018.	450 дана	Са потпуном обуставом саобраћаја на предметној деоници. За време извођења радова на реконструкцији ст. Мала Крсна биће омогућен саобраћај према Радинцу и Пожаревцу из смера Велике Плане.
5	Грађевинска реконструкција пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград			I 2019.	Процена је да ће радови трајати 2 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.
6	Реконструкција деонице Ниш- Брестовац, од км 244+600 (излаз из станице Ниш) до км 267+430 (улаз у станицу Брестовац)			III 2019.	Процена је да ће радови трајати 2 године	Одвијање саобраћаја и извођење радова у договору са Извођачем.
7	Електрификација пруге Ниш - Димитровград, деоница Сићево - Димитровград			IV 2021.	Биће одређено динамиком Извођача радова. Процена је да ће радови трајати 1,5 године.	Одвијање саобраћаја и извођење радова ће се наизменично изводити у интервалима који буду договорени са Извођачем.

Прилог 4.1. Образац захтева за доделу трасе воза

Образац захтева за доделу трасе воза

Железничко предузеће- превозник:

Адреса:

Контакт особа:

Тел.

Факс.

е-маил:

Место и датум:

1. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ТРАЖЕНОЈ ТРАСИ ВОЗА

Врста воза	Број воза у претходном РВ	Жељено време		Релација		
		одлазак	долазак	од	до	преко

НАПОМЕНЕ

2. ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА РЕД ВОЖЊЕ ВОЗА

Заустављања у службеним местима	Време задржавања у службеним местима [min]	Календар вожње

3. ПОДАЦИ О ВОЗУ

Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Серија и број кола/моторне гарнитуре	Маса воза [t]	Дужина воза [m]	Кочење		Максимална брзина воза [km/h]
					Врста	Проценат [%]	

4. ПОСЕБНЕ НАПОМЕНЕ

М.П. ПОТПИС

Прилог 4.2. Упутство за попуњавање Обрасца захтева за доделу трасе воза

1.	Врста воза	Навести врсту воза: воз за превоз путника (EuroCity, InterCity, експресни, брзи, убрзани, путнички, погранични, приградски, воз за превоз праћених аутомобила, агенцијски воз, празна гарнитура); теретни воз (воз са јединственим теретом, воз с појединачним колима, воз комбинованог саобраћаја, експресни, брзи, директни, деонички, маршрутни, сабирни, кружни, индустријски, војни, празни, локомотивски, пробни)
	Број воза у претходном реду вожње	Навести број воза из претходног реда вожње чији елементи трасе одговарају захтеву подносиоца захтева (нпр. 541, 40760,...)
	Жељено време	Навести жељено време одласка воза из полазне станице или време доласка у упутну станицу
	Релација	Навести полазну и упутну станицу вожње воза и карактеристично службено место између те две станице које одређује превозни пут воза
2.	Заустављања у службеним местима	Навести сва службена места у којима је потребно заустављање воза
	Време задржавања у службеним местима	Навести потребно време задржавања у сваком службеном месту у минутима
	Календар вожње	Навести дане вожње воза. Код возова код којих календар вожње обухвата више дана навести календар на целом превозном путу. У колико се тражи траса за факултативни воз уписати назнаку „Факултативни“.
3.	Врста вуче, серијски број вучног возила, релација	Навести врсту вуче (електро или дизел), серијски број вучне (радне) локомотиве уколико јединице и релацију вожње сваке поједине локомотиве уколико се на траженој релацији мења врста вуче
	Додатна вучна возила, серијски број вучног возила, функција код воза, релација	Навести број додатних вучних возила, врсту вучних возила (електро или дизел), серијски број, место у возу (возна, запрежна, потискивалица,...) релацију вожње додатног вучног возила
	Врста и број кола/моторне гарнитуре	Навести серију кола (словну ознаку серије кола) и колико их има у возу односно серију, број и серијски број моторних гарнитура (ДМВ/ЕМВ)
	Маса воза	Навести масу свих возила уврштених у воз укључујући масе радних локомотива

	Дужина воза	Навести дужину воза у метрима без дужине радних локомотива
	Кочење	Врста кочења: навести врсту кочења (Г, П, Р, Мг,...)
		Проценат кочења: навести проценат кочења који треба узети у обзир приликом конструкције реда вожње
	Максимална брзина воза	Навести максималну брзину воза са обзиром на карактеристике возила у возу
4.	Посебне напомене	Навести посебне напомене као што су: маневрисање возилима, промена састава воза, оставаривање веза, смена особља, врста интермодалне транспортне јединице, врста опасне робе, нарочите пошиљке, поступци примопредаје на граничним прелазима, примопредаја возова на поверење, техничка задржавања (преглед, намирење водом, уклањање отпада и сл.) и потребан временски период, потреба за додатним колосечним капацитетима (гарирање, предгревање/ хлађење, формирање возова, и сл.), потреба приступа до осталих објеката за пружање додатних услуга и сл.

Прилог 4.3. Рокови за израду годишњег реда вожње 2018/2019

Фаза	Тело	Рок
Међународни годишњи захтеви за доделу капацитета	ЖП	11.12.2017.
Редован рок за предају захтева за доделу траса за годишњи ред вожње	УИ	15.12.2017. – 07.04.2018.
Координација и усаглашавање захтева	УИ/ЖП	10.04.2018. – 08.06.2018.
Предлог реда вожње	УИ	15.06.2018.
Разматрање предлога реда вожње – примедбе, сугестије, предлози и мишљења	ЖП	18.06.2018. – 16.07.2018.
Решавање проблема и питања	УИ	17.07.2018. – 03.08.2018.
Додела капацитета и уговарање	УИ/ЖП	13.08.2018.
Ванредни захтеви (преостали капацитети)	ЖП	12.10.2018.
Ступање на снагу реда вожње	УИ	09.12.2018.

Прилог 4.4. Рокови за измену и допуну годишњег реда вожње 2018/2019

Последњи рок предаје захтева за измену и допуну годишњег реда вожње	Рок за доделу капацитета	Датум примене измена и допуна годишњег реда вожње
10.12.2018.	14.01.2019.	04.02.2019.
18.02.2019.	11.03.2019.	01.04.2019.
22.04.2019.	13.05.2019.	09.06.2019.
15.07.2019.	12.08.2019.	02.09.2019.
26.08.2019.	16.09.2019.	07.10.2019

Прилог 5.1. Преглед железничких пруга на којима је могућ саобраћај возова поседнутих само машиновођом

Саобраћај возова само са машиновођом у вучном возилу, без возопратног особља (МВ - без), може се обављати на следећим пругама:

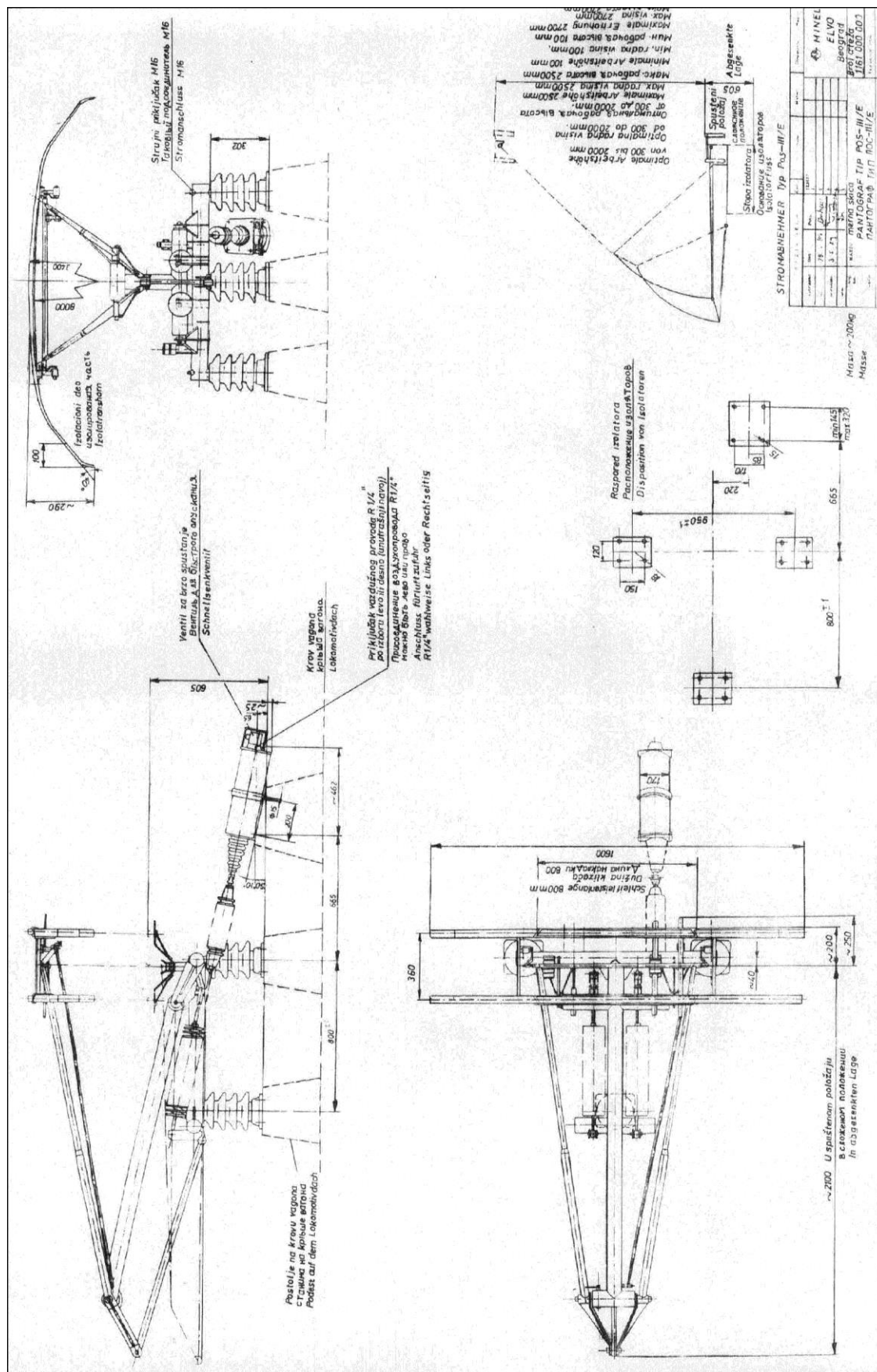
- Београд-Стара Пазова – Шид - државна граница - (Товарник);
- (Београд) - Стара Пазова -Нови Сад - Суботица - државна граница – (Келебија);
- Београд - Младеновац-Лапово-Ниш-Прешево - државна граница - (Табановци);
- Београд) – Раковица – Јајинци - Мала крсна - Велика Плана;
- Београд Центар - Панчево Варош - (Вршац);
- (Београд) – Ресник – Пожега –Врбница – државна граница- (Бијело Поље) - деоница Ресник – Пожега – Ужице;
- Инђија - Голубинци;
- Нови Сад – Нови Сад Ражирна - Распутница Сајлово;
- Београд Центар – Нови Београд;
- Београд Центар - Распутница Г – (Раковица);
- Београд Ранжирна „А“ – Остружница - Батајница;
- Београд Ранжирна „Б“ - Остружница;
- Београд Ранжирна „А“ - Распутница „Б“ - Распутница „К/К1“ - Ресник;
- Остружница – Распутница „Б“ – (Распутница “К/К1”);
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Р“ - Распутница „А“-(Ресник);
- (Београд Ранжирна „Б“) – Распутница „Р“ –Раковица;
- Београд Ранжирна „А“ – Распутница „Т“ – Раковица;
- Београд Ранжирна „Б“ – Распутница „Т“ – (Раковица);
- Везни колосек на подручју Распутнице „К/К1“: (Распутница „Б“) – скретница „К“ – скретница „К1“ – (Јајинци);
- Топчидер – Распутница Савски мост – Нови Београд;
- (Распутница Панчевачки мост) – Распутница Карађорђево парк – Распутница Дедиње – (Распутница Г);
- Обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) – одвојна скретница 1 – одвојна скретница 28 – (Осипаоница);
- Распутница Лапово Варош – Лапово Ранжирна – Лапово;
- Трупале – Ниш Ранжирна – Међурово;
- Црвени крст – Ниш Ранжирна;
- Ниш – Распутница мост – (Ниш Ранжирна);
- Мала Крсна – Пожаревац – (Бор);
- Панчево Варош – Панчево Војловица;
- Смедерево – Мала Крсна;
- Нови Сад Ранжирна – Распутница Сајлово.

На осталим пругама, у појединим случајевима, може се обављати саобраћај возова са поседом МВ – без у складу са условима утврђеним у Прилогу II Саобраћајног правилника – Правилник 2 („Сл. гласник ЗЈЖ“, бр.3/94, 4/94,5/94,4/96 и 6/03).

Прилог 5.2. Преглед пруга које испуњавају услове за вожњу возова у једнопоседу

Списак пруга ИЖС које не испуњавају услове за управљање вучним возилом у једнопоседу (остале пруге испуњавају услове):

- (Београд) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница- (Бијело Поље) деоница Ужице – Врбница.











Датум предаје	Лесни колосек	Лесни колосек	Километарска даљбина ст	Становника	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколесница/двоеколесница пута	Класа пута	Категорија пута	Навешта допущена		Сред А→Б	Сред Б→А	Навешта допущена		Начин ретулације саобраћаја	Начин осигурања ел. места	Шифра ел. места - УПС	Колека/прумска вага	Вочна/тесна рампа	Посећеност ел. места	Отворена за гутњачки/терестни саобраћај	Најмањи полупрецик кривине	Навешта станице [%]		Упон		Меродавни натиб пута	Меродавни отпор пута [daN]	Товарни профил	Надморска висина
										Лесни колосек	Навешта допущена			Двекос колосек	Навешта допущена									Колосеци за пријем дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова	Дужина воза	Колосеци за пријем најдужих возова				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
07.08.1931.	Лесни колосек	3+693	127+293	УПШЕ	1	Ј	М	С3	60	Лесни колосек	598	1	598	1	Стављени	2	12106	Б	С	П/Т	300	7,0	0	8	-	ЖК-1	343,1				
		5+507	132+800	ЛОЗНО	3	Ј	М	С3			Стављени	9	12107	Б	С	П/Т	270	4,1	7	0	8	-	ЖК-1	379,8							
		3+323	136+123	ЛОШАНИЧКА БАЊА	1	Ј	М	С3			Стављени	3	12108	Б	С	П/Т	300	4	0	5	-	ЖК-1									
		2+190	138+313	ПИСКАЊА	8	Ј	М	С3			Стављени	9	12109	Б	С	П/Т	250	2,2	4	0	5	-	ЖК-1	393							
		5+140	143+453	БРЕНИК	1	Ј	М	С3			Стављени	5	12110	Б	С	П/Т	300	0,37	4	1	5	5	ЖК-1	406,3							
12.02.1931.	Лесни колосек	4+147	147+600	РВАТИ	3	Ј	М	С3	50	Лесни колосек	671	3	677	2	Стављени	5	12111	Б	С	П/Т	300	0,37	4	1	5	5	ЖК-1	406,3			
		4+710	152+310	РАШКА	1	Ј	М	С3			Стављени	9	12112	Б	С	П/Т	300	4,8	4	3	6	6	ЖК-1	416,5							
		5+390	157+700	КАЗНОВИТИ	3	Ј	М	С3			Стављени	9	12113	Б	С	П/Т	300	300					ЖК-1								
		4+288	161+988	РУДИЦА	1	Ј	М	С3			Стављени	9	12113	Б	С	П/Т	300	4,8	4	3	6	6	ЖК-1	416,5							
		1+210	164+400	АДМИНИСТРАТИВНА ЛИНИЈА	15	Ј	М	С3			Стављени												ЖК-1								
12.02.1931.	Лесни колосек	1+200	165+600	ДОЊЕ ЈАРИЊЕ	3	Ј	М	С3	50	Лесни колосек	638	2 и 3	638	2 и 3	Стављени	9	12113	Б	С	П/Т	300	4,8	4	3	6	6	ЖК-1	416,5			
		3+324	168+924	ЈЕРИНА	3	Ј	М	С3			Стављени												ЖК-1								
		3+376	172+300	ЛЕШАК	1	Ј	М	С3			Стављени	1	12001	К									ЖК-1	441							
		5+600	177+900	ДРЕН	3	Ј	М	Д3			Стављени	1	12002										ЖК-1								
		4+900	182+800	ЛЕПОСАВИЋ	1	Ј	М	Д3			Стављени	1	12003										ЖК-1	454							
12.02.1931.	Лесни колосек	5+200	188+000	ПРИДВОРИЦА	3	Ј	М	Д3	50	Лесни колосек	619	2 и 3	579	3	Стављени	1	12003										ЖК-1	454			
		0+500	188+500	СОЧАНИЦА	3	Ј	М	Д3			Стављени	1	12004											ЖК-1							
		3+800	192+300	ИВАРСКА СЛАТИНА	1	Ј	М	Д3			Стављени	1	12005										ЖК-1	470							
		3+400	195+700	ПЛАНИШТЕ	3	Ј	М	Д3			Стављени	1	12019										ЖК-1								
		6+300	202+000	БАЊСКА	1	Ј	М	Д3			Стављени	1	12006										ЖК-1	491							
12.02.1931.	Лесни колосек	6+200	208+200	БАЛАЧ	8	Ј	М	Д3	50	Лесни колосек	492	2	492	2	Стављени	1	12007										ЖК-1	495			
		2+700	210+900	ЗВРЧАН	1	Ј	М	Д3			Стављени	11	12008										ЖК-1	496							
		2+367	213+267	ОДВ. СКР.	14	Ј	М	Д3			Стављени												ЖК-1								
		0+120	219+267	ОДВ. СКР.	14	Ј	М	Д3			Стављени												ЖК-1								
		0+120	219+267	ОДВ. СКР.	14	Ј	М	Д3			Стављени	11	12022											ЖК-1	497						
20.11.1870.	Лесни колосек	41+074	ДРЖАВНА ГРАНИЦА	15	Ј	М	С3	30	Лесни колосек	719	3 и 4	719	3 и 4	Стављени	1	25471												ЖК-1	93,7		
		2+741	43+815	БОГОЈЕВО	1	Ј	М			Д3	Стављени	5	25470	Б	С	П/Т	3000	0,2	0	5	-	5	ЖК-1	83,1							
		6+252	50+067	СОНТА	1	Ј	М			Д3	Стављени	5	25501	Б	С	П/Т	2000	0,2	1	1	1	1	ЖК-1	85,3							
		0+541	50+608	РАСПУТНИЦА СОНТА	6	Ј	М			Д3	Стављени												ЖК-1								
		8+028	58+636	ПРИГРЕВИЦА	1	Ј	М			Д3	Стављени	5	25502	Б	С	П/Т	2000	0,0	3	1	3	1	ЖК-1	86,6							
20.11.1869.	Лесни колосек	7+444	66+080	БУКОВАЧКИ САЛАШИ	1	Ј	М	Д3	60	Лесни колосек	571	2 и 3	571	2 и 3	Стављени	5	25503											ЖК-1	87,8		
		7+379	73+439	СОМБОР	1	Ј	М	Д3			Стављени	4	25550	К	Б/Ч	С	П/Т	1090	0,0	6	5	6	5	ЖК-1	88,2						
		9+910	83+369	СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	1	Ј	М	Д3			Стављени	5	24401	Б	С	П/Т	900	0,9	3	1	3	1	ЖК-1	89,8							
		14+132	97+501	АЛЕКСА ШАНТИЋ	1	Ј	М	Д3			Стављени	5	24403										ЖК-1	119,6							
		7+671	105+172	БАЛМОК	1	Ј	М	Д3			Стављени	5	24404	Б	С	П/Т	3000	1,3	3	5	3	5	ЖК-1	118,3							
11.11.1869.	Лесни колосек	6+673	111+845	СКЕНДЕРЕВО	3	Ј	М	Д3	(80)	Лесни колосек	603	2 и 3	603	2 и 3	Стављени	5	24405											ЖК-1	124,6		
		3+529	115+374	ТАВАНКУТ	1	Ј	М	Д3			Стављени	5	24406										ЖК-1	124,7							
		3+183	118+557	ЈУТОВО	3	Ј	М	Д3			Стављени	5	24407										ЖК-1	127							
		5+204	123+761	ШЕВЕШИЋ	1	Ј	М	Д3			Стављени	5	24408										ЖК-1	127							
		4+460	128+221	СУБОТИЦА ПРЕДГРАЂЕ	3	Ј	М	Д3			Стављени	4	24409										ЖК-1	119,3							
11.11.1869.	Лесни колосек	6+317	134+538	СУБОТИЦА	1	Ј	М	Д3	(80)	Лесни колосек	584	2 и 3	584	2 и 3	Стављени	4	23450										ЖК-1	113,2			
		6+317	134+538	СУБОТИЦА	1	Ј	М	Д3			Стављени	4	23450										ЖК-1	113,2							

[illegible]

Датум предаја	Јавном саобраћају	Километража улазног ст		Становника	Назив службеног места	Класа путре		Највећа допуштена брзина		Смер А → Б		Највећа допуштена брзина воза		Смер Б → А		Начин релушења саобраћаја	Начин осигурања ел. места	Пшифра ел. места - ЦПС	Колека/друга вага	Бочна/чесна рампа	Посебност ел. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Најмањи полупречник кривине	Латити станице [%]	Меродавни натић путре	Меродавни отпор путре [day]	Товарни профит	Наморска висина	
		1	2			3	4	5	6	7	8	9	10	11	12														13
15.05.1950.	15.05.1950.	2+446	67+800	ДОЊА БОРИНА	5	3	Ј	Р	Д3	80							3	16315	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	136.92	ДЖ-1	137.68		
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.68			
0+883	0+883	68+683	ДОЊА БОРИНА	6	Ј	Р	А	С3	30							3	16319	Н	П	П	П	700	ДЖ-1	137.68	ДЖ-1	137.			

6. Дрвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште

Датум предаја	Пени колисек	Клином старека удаљено ст	Стално место	Назив службеног места										Врста службеног места										Класа путре										Највећа допуштена брзина										Смер А→Б				Смер Б→А				Назив ретунчања саобраћаја										Шифра ел. места - УПС										Колека/друга вага										Поседност ел. места										Отворена за путнички/теретни саобраћај										Најмањи полупречник кривине										Најви станице [%]										Меродавни напн путре				Меродавни отпор путре [daN]				Товарни профит										Надморска висина																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
191.4.		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Латум предаје јавном саобраћају	Климетарска удаљеност	Сталноста	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколесни/двоколесна пруга	Класа пруге	Навешта допуштена		Смер А→Б		Смер Б→А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања сл. места	Шифра сл. места - ЦПС	Колека/друмска вага	Бочна/чезона ракета	Поседнутог сл. места	Отворена за путнички/теретни саобраћај	Навешта станице [%]	Употреб		Товарни профил	Надморска висина							
							Десни колесок	Левни колесок	Навешта допуштена	Дужина воза	Колееси за пријем	Навешта допуштена									Дужина воза	Колееси за пријем			Меродавни ниво	Меродавни отпор					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
4. Нови Сад - Нови Сад дозаконца																															
5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Кап)																															
6. (Рамски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)																															
7. Рамски шанчеви - Бечеј																															
8. Врбас - Сомбор																															
9. Петроварадин - Беоцин																															
10. Апатин Фабрика - Стрић - Сомбор																															



Датум предаје јавном саобраћају	Километражна улазна станица		Станица	Назив службеног места	Врста службеног места	Једноколовна/двоколовна пруга	Класа пруге	Категорија пруге	Навешта допуштена		Смер А → Б	Навешта допуштена		Смер Б → А		Начин регулисања саобраћаја	Начин осигурања ст. места	Шифра ст. места - УПС	Колека/друмска вага	Борачна/тесна рачица	Поседнутог ст. места	Отворена за путнички/терепетни саобраћај	Најмањи попутнички кривине	Навешта станице [%]	Уплати		Меродавни отпор пруге [daN]	Топовни профил	Наморска висина			
	Десна колека	Левна колека							Десна колека	Левна колека		Десна колека	Левна колека	Десна колека	Левна колека																	
04.05.1889.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
	4+055	21+601	БАНАТСКИ ДЕСПОТОВАЦ	3	Ј	Л	А					174	1 и 2			стањени	9	22403		Б	Н	П	1000	0,0	0,0	2	1	2	1	ДЖ-1	78,0	
	4+858	26+459	СУПРЕСКА	11	Ј	Л	А					326	2 и 3			стањени	4	22402		Б	Н	П	500	0,0	0,0	3	3	3	3	ДЖ-1	78,0	
	6+346	32+805	СЕЧАЊ	1	Ј	Л	А					515	2 и 3			стањени	4	21409	К	Б	Н	П	500	0,0	0,0	3	3	3	3	ДЖ-1	79,0	
	5+899	38+704	БОКА	1	Ј	Л	А					328	2 и 3	328	2 и 3	2 и 3	стањени	4	21611		Б	Н	П/Т	380	0,0	0,0	3	4	5	6	ДЖ-1	70
	8+284	46+988	КОНАК	1	Ј	Л	А					287	2 и 3	287	2 и 3	2 и 3	стањени	4	21609		Б	Н	П	450	0,0	0,0	2	2	3	2	ДЖ-1	43
	4+166	51+154	СТАРИ ЛЕП	3	Ј	Л	А										стањени	11	21608		Н	П	П	500	0,0	0,0					ДЖ-1	77
	8+134	59+288	ВЕЛИКА ГРЕДА	1	Ј	Л	А					30	313	2 и 3	313	2 и 3	стањени	4	21606		Б	Н	П	500	0,0	0,0	1	1	1	1	ДЖ-1	77
	5+718	65+006	БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	1	Ј	Л	А						445	2 и 3	445	2 и 3	стањени	4	21605	Б*	Н	П	500	0,0	0,0	1	1	2	1	ДЖ-1	79	
	4+145	69+151	МАРГИТА	3	Ј	Л	А										стањени	11	21604	Б*	Н	П	500	0,0	0,0					ДЖ-1	79	
11.07.1891	3+555	72+706	ЛАУДОНОВАЦ	3	Ј	Л	А									стањени		21603		Н	П	П	300	0,0	0,0					ДЖ-1	79	
	3+084	75+790	ВРШАЧКИ РИТОВИ	13	Ј	Л	А									стањени	11	21602		Н	П	П	300	0,0	0,0	1	5	1	6	ДЖ-1	76	
	8+799	84+589	ПАВЛИШ	13	Ј	Л	А									стањени	11	21601		Н	П	П	300	1,6	7	0	8	-	ДЖ-1	90		
	2+957	87+546	ВРШАЦ	1	Ј	Л	А					605	4 и 5	605	4 и 5	стањени	8	21009	К	Б/Ч	С	П/Т	280	2,5	5	0	7	-	ДЖ-1	101		
	1+118	88+664	РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО	6	Ј	Л	А									стањени		21301		Н	П	П	300	5,0					ДЖ-1	101		
	8+599	97+263	ПОПОВАЊ	8	Ј	Л	А									стањени		21302		Н	П	П	948	0,0		4	3	6	3	ДЖ-1	84	
	5+436	102+699	СТРАЖА	3	Ј	Л	А									стањени		21302		Н	П	П	948	0,0					ДЖ-1	79		
	4+816	107+515	ЈАСЕНОВО	1	Ј	Л	А					40	695	1 и 2	695	1 и 2	стањени	10	21303		Н	П	300	2,48	5	3	6	4	ДЖ-1	73		
	7+134	114+649	ПРВЕНА ЦРКВА	3	Ј	Л	А									стањени		21304		Н	П	П	494	3,57					ДЖ-1	72		
	4+418	119+067	БЕЛА ЦРКВА	1	Ј	Л	А						608	2 и 3	608	2 и 3	стањени	10	21305	Б*	Н	Т	300	2,0	5	4	6	4	ДЖ-1	89,5		
2+433	121+500	КРАЈ ПРУТЕ		Ј	Л	А									стањени						Н	300	1,5					ДЖ-1	89,5			
11.11.1935	18. Панчево Варош - Панчево Војловина																															
	0+732	0+568	ПАНЧЕВО ВАРОШ	1	Ј	Л	С2				471	2 и 3	471	2 и 3	стањени		21001		Б	С	П/Т		0,45						ДЖ-1	77		
	1+614	1+300	ПАНЧЕВО СТРЕЛИШТЕ	3	Ј	Л	С2				50				стањени		16014			Н	П	П	300	0,2					ДЖ-1	77		
	0+561	2+914	ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	1	Ј	Л	С2					140	3 и 4	140	3 и 4	стањени	4	21101			С	П	П	300	2,0	1	3	2	5	ДЖ-1	77	
25.08.1945.	19. Уљма - Распутница А - Распутница Б - Јасеново																															
	0+488	0+000	РАСПУТНИЦА А УЉМА	6	Ј	Л	А				10					стањени	11			Б	Н	П/Т			0,0	0	0	-	ДЖ-1	101		
	0+488	0+488	РАСПУТНИЦА Б ЈАСЕНОВО	6	Ј	Л	А									стањени	11				Н	П	П	200					ДЖ-1	101		
	0+757	38+407	ОДВ. СКР. 22 СЕНТА	14	Ј	Л	С3				40					стањени	1							0,0						ДЖ-1	83,5	
01.09.1951.	20. спојни коловес станице Сента: (Чока) - двојна скрстица 23 - (Ором)																															
	0+757	39+164	ОДВ. СКР. 23 СЕНТА	14	Ј	Л	С3								стањени	1							300			10	10	10	13	ДЖ-1	83,1	
	21. (Пољаревац) - Распутница Сопот Пољаревацки - Костолян																															
	2+100	0+000	СОПОТ ПОЉАРЕВАЦКИ	7	Ј	Л	В2																									
	1+800	2+100	ТУТО	3	Ј	Л	В2																									
	1+800	3+900	ЃИРИКОВАЦ	3	Ј	Л	В2																									
	1+200	5+100	РУДНИК ЃИРИКОВАЦ	3	Ј	Л	В2																									
	1+900	7+000	КЛЕВОВНИК СЕЛО	3	Ј	Л	В2																									
	2+738	9+738	КОСТОЛЯЦ	1	Ј	Л	В2																									
	0+162	9+900	КРАЈ ПРУТЕ		Ј	Л	В2																									
01.09.1951.	22. Марковац - Ресавица																															
	9+432	0+500	МАРКОВАЦ	1	Ј	Л	В2				20	627	2	627	2	стањени	1			Б	С	П/Т							ДЖ-1	101,7		
01.09.1951.	22. Марковац - Ресавица																															
	9+432	9+932	СВЛАНАЦ	1	Ј	Л	В2					861	3	861	3	стањени	6			Б	С	П/Т				3	3	4	4	ДЖ-1	101,7	

Пруте на територији Косова и Метохије су привремено под надзором УНMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и УНMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Кол. 6 - Врста сл. места:

13. TO
14. Одрожна скретница
15. Државна граница
16. Одрожница

5. Одјавница и стајалиште
6. Распутница
7. Распутница и стајалиште
8. Товариште и стајалиште

1. Станица
2. Укрсница
3. Стајалиште
4. Распутница и одјавница

1. Электродегидри CC трой для комплексирования с сигналами и путями вояжи. Построй техника зависост сиргнццц И сигнала
2. Электродегидри CC трой для комплексирования с сигналами и путями вояжи. Построй техника зависост сиргнццц И сигнала
3. Электродегидри CC трой для комплексирования с сигналами и путями вояжи. Построй техника зависост сиргнццц И сигнала
4. Электродегидри CC трой для комплексирования с сигналами и путями вояжи. Построй техника зависост сиргнццц И сигнала
5. Электродегидри CC трой для комплексирования с сигналами и путями вояжи. Построй техника зависост сиргнццц И сигнала

5. Электромеханический блок аппарата. Построить техничку зависности скрѣтництва и ликовних сигнала
6. Электромеханический блок аппарата. Построить техничку зависности скрѣтництва и ликовних сигнала
7. Механические сигналы. Построить техничку зависности скрѣтництва и ликовних сигнала
8. Электромеханический блок аппарата. Построить техничку зависности скрѣтництва и ликовних сигнала
9. Построить техничку зависности скрѣтництва и ликовних сигнала

9. Проста сигнальна поставниця ліквовних сигналів. Не постоїть технічна залежність скретніща і ліквовних сигналів.
10. Електричне штиглице. Не постоїть технічна залежність скретніща і штиглице.

10. Блок іричне шпиглици, не постоји ісхитижа зависности скретниці и шпиглици
11. Прилазни сигнали. Скретнице осигуране скретнички м бравама без сигнала

11. прилазили сипали. Скрешнице осуђује скрешницама без сипала

- Кол. 17 — "А" за сл. место са бочном и "Б/4" за сл. место са бочном и чеоним рампом,
Кол. 18 — "Б" за сл. место са бочном и "Б/4" за сл. место са бочном и чеоним рампом,
Кол. 19 — "Б" за сл. место са бочном и "Б/4" за сл. место са бочном и чеоним рампом,
Кол. 20 — "Б" за сл. место са бочном и "Б/4" за сл. место са бочном и чеоним рампом,

- Кол. 21 – “С” код стално поседнутих. “Н” код стално непоседнутих и “П” код сл. места која су повремено поседнута;

- Код. 22 – “П” код сл. места отворених за путнички, “Т” код сл. места отворених за теретни и “П/Т” код сл. места отворених за мешовити (и путнички и теретни) саобраћај;

13. TO
14. ОДВ
15. Држ
16. Одрж

4. Постоји техничка зависност скретица И сигнала техничка зависност скретица И сигнала

- и на
ко ключева и ликовних сигнала
сигнала
и ликовних сигнала
и ликовних сигнала

- РІВНІСТЬ ІННОВАЦІЙ І РІВНІСТЬ

- ском и друмском вагом,

- и чеоном рампом,

Прилог 7. Преглед примарних узрока кашњења возова

Примарни узроци кашњења возова (ИЖС)	
Ред број	Назив
1.	Чека на отпрему
2.	Чека на улазном просторном или заштитном сигналу
3.	Диспечерско наређење
4.	Закашњење настало кривицом запосленог код управљача инфраструктуром
5.	Улаз/излаз у скретање
6.	Саобраћај неправилним колосеком
7.	Смањење брзине на захтев управљача инфраструктуром
8.	Уручивање налога машиновођи
9.	Непланиран затвор пруге од стране управљача инфраструктуром
10.	Квар путног прелаза
11.	Квар на контактної мрежи
12.	Продужено бављење пружних возила
13.	Кашњење узроковано лаганом возњом
14.	Лом шине
15.	Деформација колосека
17.	Техничка неисправност скретница
18.	Судар, налет, исклизуће, избегнут судар пружних возила
19.	Квар сигнално сигурносних и телекомуникационих уређаја
20.	Продужење предвиђеног затвора (више од 30 min)

Примарни узроци кашњења возова (железнички превозник)	
Ред број	Назив
1.	Повећана фреквенција путника
2.	Чека на особље железничког превозника
3.	Чека на локомотиву или моторну гарнитуру
4.	Кашњење настало кривицом запосленог железничког превозника
5.	Чишћење кола или гарнитуре на захтев железничког превозника
6.	Проба кочница
7.	Неисправност кола, вучног возила или гарнитуре
8.	Поправка на колима без отквачивања
9.	Смањена брзина воза због кvara на колима/гарнитуре/вучном возилу
10.	Промена састава на захтев железничког превозника
11.	Интервенција припадника МУП-а на захтев возопратног особља
13.	Чека на маневарску локомотиву
15.	Смена особља железничког превозника
16.	Чека због састављања воза
17.	Вагање
18.	Превоз нарочите пошिल्ке
20.	Заустављање ради хлађења кочионих папуча
21.	Закашњење проузроковано обртом гарнитуре/вучног возила истог састава
22.	Несрећа или незгода на индустријском колосеку корисника превоза
23.	Прекид ваздушног вода кочионог система
24.	Пролазак воза поред сигнала који даје сигнал да је даља вожња забрањена
25.	Недопуштен пролазак воза кроз службено место где је имао заустављање

Примарни узроци кашњења (спољни утицаји)	
Ред број	Назив
1.	Државне потребе
2.	Воз примљен са кашњењем од друге железничке управе
3.	Одбијен пријем воза од друге железничке управе
4.	Чека на возопратно особље друге железничке управе
5.	Воз неисправно састављен од друге железничке управе
6.	Избацивање неисправних кола друге железничке управе
7.	Избацивање погрешно упућених кола друге жел. управе
8.	Закашњење запосленог друге железничке управе
9.	Елементарне непогоде (клизиште, поплава , бујица, снежни наноси, лавине, пожар, магла...)
10.	Испадање из воза
11.	Ускакање или искакање из воза
12.	Задржавање воза од стране припадника МУП-а
13.	Задржавање воза од стране царинско инспекцијских органа
14.	Злоупотреба помоћне кочнице
15.	Интервенција хитне помоћи
16.	Лом уређаја на путног прелаза
17.	Каменовање воза
18.	Отуђење опреме или уређаја у власништву инфраструктуре

Секундарни узроци кашњења	
Ред број	Назив
1.	Чека на укрштања
2.	Чека због претицања
3.	Чека на одјаву
4.	Чека везу са возом који је у закашњењу
5.	Продужено задржавање у станици због чекања на редовни пролазак
6.	Чека се на локомотиву или гарнитуру из обрта
7.	Чека на особље жељезничког превозника из обрта
8.	Закашњење проузроковано кваром вучног возила другог воза
9.	Веза воза (путника или брута) од друге железничке управе
10.	Злоупотреба помоћних кочница на другом возу
11.	Најављени штрајк ИЖС или превозника
12.	Несрећа или незгода другог воза

Прилог 8 Преглед перона и уређених површина у службеним местима

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
МАГИСТРАЛНЕ ПРУГЕ						
1. Београд - Стара Пазова - Шид - државна граница - (Tovarnik)						
БЕОГРАД	чеони перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
Тошин бунар	уз десни колосек	7+067,5-7+175	перон	107,50	0,35	3,13
	уз леви колосек	7+060-7+170	перон	110,00	0,35	3,13
ЗЕМУН	уз 1. колосек	9+890-10+345	перон	455,00	0,35	6,10
	између 1. и 2. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 3. и 4. колосека	9+952,5-10+345	перон	392,50	0,96	6,10
	између 6. и 7. колосека	9+967-10+267	перон	300,00	0,96	6,10
	између 8. и 9. колосека	9+890-10+267	перон	377,00	0,96	6,10
ЗЕМУНСКО ПОЉЕ	између 1. и 2. колосека	13+779-13+998	перон	219,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	13+797-13+998	перон	201,00	0,35	1,60
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60
НОВА ПАЗОВА	између 2. и 3. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	27+030-27+280	перон	250,00	0,55	7,91
	уз 1. колосек	27+014-27+167	перон	125,00	0,35	3,00
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
ПУТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	53+682-53+747	перон	65,00	0,40	1,60
Краљевци	уз десни колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
	уз леви колосек	59+982-60+062	перон	80,00	0,55	4,00
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60
ВОГАЊ	између 2. и 3. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	73+368-73+518	уређена површ.	150,00	0,35	1,60
СРЕМСКА МИТРОВИЦА	између 2. и 3. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	81+561-81+761	перон	20,00	0,35	1,60
Лаћарак	између десног и левог кол.	86+109-86+159	перон	50,00	0,35	1,60
МАРТИНЦИ	између 2. и 3. колосека	94+059-94+069	перон	10,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	94+059-94+159	перон	100,00	0,35	1,60
Кузмин	НЕМА					
КУКУЈЕВЦИ-ЕРДЕВИК	између 2. и 3. колосека	104+950-105+000	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	105+000-105+050	перон	50,00	0,35	1,60
Бачинци	уз десни колосек	109+070-109+097	перон	27,00	0,35	1,60
Гибарац	НЕМА					
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60
2. Београд - Младеновац - Лапово - Ниш - Прешево - државна граница - (Табановце)						
БЕОГРАД	чеони перон		перон	74,50		20,5
	између 1Л и 1. колосека	0+024-0+324	перон	300,00	0,30-0,44	6,00
	између 2. и 3. колосека	0+004-0+418	перон	414,00	0,28-0,39	6,87
	између 4. и 5. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,26-0,35	6,39
	између 6. и 7. колосека	0+036-0+364	перон	328,00	0,16-0,38	6,80
	између 8. и 9. колосека	0+036-0+285	перон	249,00	0,26-0,42	4,85
БЕОГРАД	уз 10. колосек	0+036-0+245	перон	209,00	0,26-0,38	4,82
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
Кнежевац	уз десни колосек	10+645-10+761	перон	116,00	0,35	1,55
	уз леви колосек	10+648-10+757	перон	109,00	0,35	1,55
Кијево	уз десни колосек	11+626-11+731	перон	105,00	0,35	1,55
	уз леви колосек	11+713-11+819	перон	106,00	0,35	1,55
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
ПИНОСАВА	НЕМА					
Рипањ Колонија	уз пругу лево	20+080-20+180	перон	100,00	0,40	1,00
РИПАЊ	између 1. и 2. колосека	21+324-21+356	перон	32,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	21+285-21+361	перон	76,00	0,40	1,60
КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
	између 2. и 3. колосека	24+743-24+804	перон	61,00	0,40	1,00
РИПАЊ ТУНЕЛ	између 1. и 2. колосека	29+567-29+617	перон	50,00	0,36	1,40
РАЉА	између 1. и 2. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	34+683-34+759	перон	76,00	0,30	1,60
СОПОТ КОСМАЈСКИ	између 2. и 3. колосека	41+670-41+800	перон	130,00	0,4	1,60
ВЛАШКО ПОЉЕ	између 3. и 4. колосека	47+700-47+800	перон	100,00	0,4	1,60
МЛАДЕНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
	између 3. и 4. колосека	53+050-53+210	перон	160,00	0,4	1,60
КОВАЧЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+100-60+250	перон	150,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	60+120-60+270	перон	150,00	0,4	1,60
Рабровац	уз пругу лево	62+900-63-036	перон	136,00	0,4	1,60
КУСАДАК	између 1. и 2. колосека	67+651-67+490	перон	161,00	0,4	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+601-67+451	перон	150,00	0,4	1,60
Ратаре	уз пругу лево	70+850-70+986	перон	136,00	0,4	1,60
ГЛИБОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+980-74+090	перон	110,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	73+950-74+060	перон	110,00	0,53	1,50
ПАЛАНКА	између 1. и 2. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 2. и 3. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
	између 3. и 4. колосека	78+500-78+614	перон	114,00	0,53	1,50
МАЛА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	85+500-85+610	перон	110,00	0,53	1,50
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
Старо Село	уз десни колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Ново Село	уз леви колосек	94+010-94+060	перон	50,00	0,35	1,60
	уз десни колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	97+660-97+710	перон	50,00	0,35	1,60
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
Лапово ранжирна	уз десни колосек	108+350-108+400	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	108+340-108+390	перон	50,00	0,35	1,60
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
Брзан	уз десни колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	112+140-112+190	перон	50,00	0,35	1,60
Милошево	уз десни колосек	116+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	119+940-119+990	перон	50,00	0,35	1,60
БАГРДАН	између 3. и 4. колосека	120+229-120+330	перон	101,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	120+268-120+390	перон	122,00	0,35	1,60
Ланиште	уз десни колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	126+920-126+970	перон	50,00	0,35	1,60
Буковче	уз десни колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	131+329-131+379	перон	50,00	0,35	1,60
ЈАГОДИНА	између 2. и 3. колосека	135+122-135+364	перон	242,00	0,20	1,90
	између 3. и 4. колосека	135+182-135+416	перон	234,00	0,20	1,90
	између 1. и 2. колосека	135+192-135+342	перон	150,00	0,20	1,90
Гиље	уз десни колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	140+690-140+740	перон	50,00	0,35	1,60
ЋУПРИЈА	између 3. и 4. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	148+195-148+310	перон	115,00	0,35	1,60
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90
Сикирица - Ратари	уз десни колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	163+530-163+580	перон	50,00	0,35	1,60
Дреновац	уз десни колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	166+625-166+675	перон	50,00	0,35	1,60
ЋИЋЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	171+550-171+640	перон	90,00	0,35	1,60
Лучина	уз десни колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	173+625-173+674	перон	49,00	0,35	1,60
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
СТЕВАНАЦ	НЕМА					
БРАЉИНА	између 2. и 3. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	186+443-186+563	перон	120,00	0,35	1,60
Церово Ражањ	уз пругу лево	190+320-190+370	перон	50,00	0,35	1,60
СТАРО ТРУБАРЕВО	између 1. и 2. колосека	192+150-192+220	перон	70,00	0,35	1,60
ЋУНИС	између 2. и 3. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	194+882-195+003	перон	121,00	0,35	1,60
Витковац	уз десни колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	199+160-199+210	перон	50,00	0,35	1,60
Доњи Љубеш	уз десни колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	201+175-201+225	перон	50,00	0,35	1,60
Горњи Љубеш	уз десни колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	203+560-203+610	перон	50,00	0,35	1,60
КОРМАН	између 3. и 4. колосека	205+565-205+675	перон	110,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	205+545-205+665	перон	120,00	0,35	1,60
Трњани	уз десни колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	208+087-208+186	перон	99,00	0,35	1,60
АДРОВАЦ	између 1. и 2. колосека	210+409-210+530	перон	121,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	210+449-210+570	перон	121,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	210+445-210+531	перон	85,00	0,28	5,00
АЛЕКСИНАЦ	између 2. и 3. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	214+067-214+277	перон	210,00	0,35	1,60
Нозрина	уз десни колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	217+400-217+500	перон	100,00	0,35	1,60
Лужане	уз десни колосек	218+705-218+790	перон	81,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	218+708-218+785	перон	77,00	0,35	1,60
Тешица	уз десни колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	222+062-222+164	перон	102,00	0,35	1,60
ГРЕЈАЧ	између 2. и 3. колосека	224+656-224+758	перон	102,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	224+656-224+708	перон	52,00	0,35	1,60
Суповачки Мост	уз десни колосек	228+087-228+155	перон	68,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	228+091-228+159	перон	68,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Мезграја	уз десни колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	229+306-229+416	перон	110,00	0,35	1,60
Вртиште	уз десни колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	232+544-232+631	перон	87,00	0,35	1,60
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
БЕЛОТИНЦЕ	између 2. и 3. колосека	253+906-253+987	перон	81,00	0,40	1,60
Чапљинац	уз пругу лево	255+443-255+493	перон	50,00	0,40	1,60
Малошиште	уз пругу лево	257+002-257+052	перон	50,00	0,40	1,60
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Кочане	уз пругу десно	263+218-263+276	перон	58,00	0,40	1,10
Пуковац	уз пругу десно	265+715-265+771	перон	56,00	0,40	1,10
БРЕСТОВАЦ	између 2. и 3. колосека	267+906-267+971	перон	65,00	0,40	1,60
Липовица	уз пругу лево	270+819-270+881	перон	62,00	0,45	1,10
ПЕЧЕЊЕВЦЕ	између 2. и 3. колосека	275+522-275+596	перон	74,00	0,40	1,60
Живково	уз пругу десно	278+820-278+865	перон	45,00	0,40	1,10
Прибој Лесковачки	уз пругу десно	280+440-280+480	перон	40,00	0,40	1,00
ВИНАРЦИ	НЕМА					
ЛЕСКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	287+460-287+679	перон	219,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	287+507-287+630	перон	123,00	0,40	1,60
ЂОРЂЕВО	НЕМА					
ГРДЕЛИЦА	између 2. и 3. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	301+841-301+886	перон	45,00	0,40	1,60
Палојска Росуља	уз пругу лево	308+614-308+629	перон	15,00	0,40	1,60
ПРЕДЕЈАНЕ	између 1. и 2. колосека	312+675-312+750	перон	75,00	0,40	1,60
ЦЕП	између 2. и 3. колосека	319+629-319+710	перон	81,00	0,40	1,60
МОМИН КАМЕН	уз пругу лево	322+900-322+930	перон	30,00	0,40	1,60
Шелинце	НЕМА					
ВЛАДИЧИН ХАН	између 1. и 2. колосека	329+472-329+676	перон	204,00	0,40	1,60
СУВА МОРАВА	уз 1. колосек	334+043-334+095	перон	52,00	0,40	1,60
Лепенички мост	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Стубал	НЕМА					
ПРИБОЈ ВРАЊСКИ	НЕМА					
ВРАЊСКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	347+958-348-080	перон	122,00	0,40	1,60
ВРАЊЕ	између 1. и 2. колосека	354+096-354+278	перон	182,00	0,40	1,60
Нерадовац	НЕМА					
РИСТОВАЦ	између 1. и 2. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	365+666-365+768	перон	102,00	0,40	1,60
БУЈАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	373+660-373+714	перон	54,00	0,40	1,60
Летовица	НЕМА					
БУКАРЕВАЦ	НЕМА					
ПРЕШЕВО	између 1. и 2. колосека	392+256-392+357	перон	101,00	0,40	1,60
3. (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
ЈАЈИНЦЕ	НЕМА					
БЕЛИ ПОТОК	између 2. и 3. колосека	16+240-16+337	перон	97,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	16+240-16+351	перон	111,00	0,40	1,60
Зуце	уз пругу десно	20+305-20+363	перон	58,00	0,40	1,60
ЗУЦЕ	између 1. и 2. колосека	21+180-21+287	перон	107,00	0,40	1,60
ВРЧИН	између 1. и 2. колосека	24+824-24+932	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	24+824-24+934	перон	110,00	0,40	1,60
Касаповац	уз пругу лево	27+840-27+938	перон	98,00	0,40	1,60
ЛИПЕ	између 1. и 2. колосека	31+208-31+316	перон	108,00	0,40	1,60
МАЛА ИВАНЧА	уз 1. колосек	36+858-36+925	перон	67,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	36+863-36+925	перон	62,00	0,40	1,60
Брестови	уз пругу лево	39+208-39+305	перон	97,00	0,40	1,60
МАЛИ ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	41+250-41+356	перон	106,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	41+250-41+358	перон	108,00	0,40	1,60
Дражањ-Шепшин	уз пругу десно	43+114-43+219	перон	105,00	0,40	1,60
УМЧАРИ	између 1. и 2. колосека	47+730-47+839	перон	109,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	47+730-47+837	перон	107,00	0,40	1,60
Живковац	уз пругу лево	52+290-52+340	перон	50,00	0,40	1,60
ВОДАЊ	између 2. и 3. колосека	55+130-55+229	перон	99,00	0,40	1,60
КОЛАРИ	између 1. и 2. колосека	60+558-60+656	перон	98,00	0,40	1,60
Раља Смедеревска	уз пругу лево	66+573-66+605	перон	32,00	0,40	1,60
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Скобаљ	уз пругу лево	14+258-14+295	перон	37,00	0,40	1,60
Осипаоница	уз пругу лево	17+026-17+061	перон	35,00	0,40	3,20
ОСИПАОНИЦА	између 1. и 2. колосека	18+460-18+512	перон	52,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+450-18+512	перон	62,00	0,40	1,60
Лугавчина	уз пругу десно	20+140-20+177	перон	37,00	0,37	1,32
Сараорци	НЕМА					
ЛОЗОВИК-САРАОРЦИ	између 2. и 3. колосека	24+995-25+097	перон	102,00	0,40	1,60
Милошевац	уз пругу лево	29+362-29+402	перон	50,00	0,40	1,60
КРЊЕВО-ТРНОВЧЕ	између 2. и 3. колосека	32+530-32+630	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКО ОРАШЈЕ	између платоа испред ст. зграде и 2. колосека	36+910-36+942	перон	32,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	36+873-36+973	перон	100,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ПЛАНА	између 2. и 3. колосека	90+344-90+486	перон	142,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	90+410-90+531	перон	121,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	90+390-90+493	перон	103,00	0,35	1,60
4. (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia)						
СТАРА ПАЗОВА	уз 1. колосек	35+003-35+223	перон	220,00	0,55	3,00
	између 2. и 3. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	3,76
	између 5. и 6. колосека	35+015-35+265	перон	250,00	0,55	6,16
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
ИНЂИЈА ПУСТАРА	НЕМА					
БЕШКА	између 1. и 2. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	52+864-53+042	перон	178,00	0,40	1,60
ЧОРТАНОВЦИ	уз 1. колосек	56+520-56+557	перон	37,00	0,30	7,00
Чортановци Дунав	уз пругу десно	58+748-58+799	перон	51,00	0,40	1,60
КАРЛОВАЧКИ ВИНОГРАДИ	уз 1. колосек	62+338-62+365	перон	27,00	0,25	7,00
	уз 1. колосек	62+365-62+449	перон	84,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	62+338-62+449	перон	111,00	0,40	1,60
СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ	између 1. и 2. колосека	66+501-66+698	перон	197,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	66+501-66+700	перон	199,00	0,40	1,60
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
САЈЛОВО	НЕМА					
КИСАЧ	између 1. и 2. колосека	91+380-91+460	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
Степановићево	НЕМА					
ЗМАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	103+500-103+550	уређена површ.	50,00	0,10	1,40
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
ЛОВЋЕНАЦ	између 2. и 3. колосека	128+098-128+158	перон	60,00	0,19	1,90
Мали Иђош	НЕМА					
МАЛИ ИЂОШ ПОЉЕ	НЕМА					
БАЧКА ТОПОЛА	између 1. и 2. колосека	144+096-144+248	перон	152,00	0,15/0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	144+093-144+241	перон	148,00	0,25	1,60
Мали Београд	НЕМА					
ЖЕДНИК	између 2. и 3. колосека	157+792-157+862	перон	70,00	0,20	1,90
Верушић	НЕМА					
НАУМОВИЋЕВО	НЕМА					
Александрово предграђе	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
5. Ниш - Димитровград - државна граница - (Драгоман)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
Палилулска рампа	уз пругу лево	1+669-1+769	перон	100,00	0,40	1,60
	уз пругу лево	1+809-1+875	перон	66,00	0,40	1,60
Војна Болница	НЕМА					
ЋЕЛЕ КУЛА	између 2. и 3. колосека	5+422-5+502	перон	80,00	0,40	1,60
ЕИ Ниш	НЕМА					
НИШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	10+450-10+558	перон	108,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Просек	уз пругу десно	14+712-14+731	перон	19,00	0,40	1,60
	уз пругу десно	14+740-14+770	перон	30,00	0,40	1,60
СИЋЕВО	НЕМА					
ОСТРОВИЦА	између 1. и 2. колосека	22+475-22+529	перон	54,00	0,40	1,60
Мајдан Островица	НЕМА					
Радов Дол	уз пругу лево	29+494-29+520	перон	26,00	0,40	1,60
ДОЛАЦ	између 2. и 3. колосека	31+640-31+739	перон	79,00	0,40	1,60
Црвени Брег	уз пругу лево	34+262-34+292	перон	30,00	0,40	1,60
ЦРВЕНА РЕКА	између 2. и 3. колосека	36+393-36+451	перон	58,00	0,40	1,60
Белановац	уз пругу лево	39+691-39+761	перон	70,00	0,40	1,60
БЕЛА ПАЛАНКА	између 2. и 3. колосека	44+907-44+977	перон	70,00	0,40	1,60
Црквица	НЕМА					
ЧИФЛИК	НЕМА					
Сињац	НЕМА					
Ђурђево Поље	НЕМА					
Црвенчево	НЕМА					
СТАНИЧЕЊЕ	НЕМА					
Сопот	НЕМА					
ПИРОТ	између 1. и 2. колосека	72+901-72+989	перон	87,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	72+868-73+021	перон	153,00	0,40	1,60
Божурат	НЕМА					
Велики Јовановац	НЕМА					
СУКОВО	НЕМА					
Чиниглавци	НЕМА					
Срећковац	НЕМА					
ДИМИТРОВГРАД	уз 1. колосек	97+126-97+267	перон	141,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	97+316-97+717	перон	401,00	0,40	1,60
6. Београд Центар - Панчево главна станица - Вршац - државна граница - (Stamora Moravita)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
Карађорђево парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
Вуков споменик	између колосека	2+754,13-2+829,13	перон	75,00	0,95	18,60
	између колосека (уз десни)	2+785,52-2+860,52	перон	65,00	0,95	3,50

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	банатски)					
	између колосека (уз десни банатски)	2+925,52-3+010,52	перон	85,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+689,13-2+754,13	перон	65,00	0,95	3,50
	између колосека (уз леви банатски)	2+829,13-2+914,13	перон	85,00	0,95	3,50
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60
КРЊАЧА	уз 2. колосек	8+001,4-8+111,4	перон	110,00	0,40	1,61
	уз 1. колосек	8+083,4-8+208,8	перон	125,40	0,40	1,61
Себеш	уз пругу лево	9+880-9+980	перон	100,00	0,40	1,60
ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60
ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
БАНАТСКО НОВО СЕЛО	НЕМА					
ВЛАДИМИРОВАЦ	НЕМА					
АЛИБУНАР	НЕМА					
БАНАТСКИ КАРЛОВАЦ	НЕМА					
Николинци	НЕМА					
УЉМА	НЕМА					
Влајковац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
7. (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље)						
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
БЕЛА РЕКА	између 1. и 2. колосека	7+538-7+648	перон	110,00	0,35	1,60
Ненадовац	уз пругу лево	12+077-12+127	перон	50,00	0,35	1,60
БАРАЈЕВО	између 2. и 3. колосека	15+685-15+735	перон	50,00	0,35	1,60
Барајево Центар	уз пругу лево	17+895-18+003	перон	108,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ВЕЛИКИ БОРАК	између 1. и 2. колосека	23+039-23+151	перон	112,00	0,35	1,60
Лесковац Колубарски	уз пругу десно	27+720-27+770	перон	50,00	0,35	1,60
СТЕПОЈЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	30+572-30+682	перон	110,00	0,35	1,60
ВРЕОЦИ	између 2. и 3. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	37+150-37+300	перон	150,00	0,35	1,60
ЛАЗАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	151,00	0,35	1,60
ЛАЈКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	52+536-52+697	перон	161,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	45+311-45+462	перон	161,00	0,29	1,60
СЛОВАЦ	између 1. и 2. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	58+899-59+052	перон	153,00	0,35	1,60
Млађево	уз пругу десно	63+958-64+035	перон	77,00	0,35	1,60
ДИВЦИ	између 1. и 2. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	67+043-67+213	перон	170,00	0,35	1,60
Лукавац Колубарски	уз пругу десно	69+165-69+265	перон	100,00	0,35	1,60
Иверак	уз пругу десно	72+725-72+825	перон	100,00	0,35	1,60
ВАЉЕВО	између 2. и 3. колосека	77+562-77+863	перон	301,00	0,35	7,55
ВАЉЕВСКИ ГРАДАЦ	уз пругу десно	84+560-84+610	перон	50,00	0,32	1,60
Лесковице	уз пругу лево	91+605-91+655	перон	50,00	0,31	1,60
ЛАСТРА	између 2. и 3. колосека	93+985-94+135	перон	150,00	0,22	1,60
САМАРИ	између 2. и 3. колосека	103+118-103+168	перон	50,00	0,40	1,60
Дреновачки Кик	уз пругу десно	107+700-107+750	перон	50,00	0,40	1,60
РАЖАНА	између 3. и 4. колосека	111+280-111+430	перон	150,00	0,35	1,60
КОСЈЕРИЋ	између 2. и 3. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,18	1,60
	између 3. и 4. колосека	118+729-118+931	перон	200,00	0,35	1,60
Тубићи	уз пругу лево	123+446-123+496	перон	50,00	0,35	1,60
КАЛЕНИЋИ	између 1. и 2. колосека	129+772-129+922	перон	150,00	0,35	1,60
Отањ	уз пругу десно	133+600-133+710	перон	110,00	0,40	1,50
Глумач	уз пругу десно	135+807-135+863	перон	56,00	0,40	1,60
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
Расна	уз пругу десно	145+618-145+650	перон	32,00	0,40	1,00
УЗИЋИ	између 1. и 2. колосека	149+183-149+263	перон	80,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	149+263-149+344	перон	81,00	0,40	1,60
Злакуса	уз пругу десно	151+536-151+566	перон	30,00	0,40	1,60
Буковичка Рампа	уз пругу десно	154+141-154+161	перон	20,00	0,40	1,60
СЕВОЈНО	између 1. и 2. колосека	156+882-157+082	перон	202,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	161+795-161+995	перон	200,00	0,40	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 1. и 2. колосека	161+813-161+953	перон	140,00	0,40	1,60
УЖИЦЕ	између 2. и 3. колосека	163+626-163+881	перон	255,00	0,60	5,10
СТАПАРИ	између 1. и 2. колосека	170+590-170+710	перон	120,00	0,40	1,60
Ристановића Поље	уз пругу лево	173+412-173+464	перон	50,45	0,40	1,60
Трипкова	уз пругу десно	176+044-176+094	перон	50,55	0,40	1,60
СУШИЦА	између 2. и 3. колосека	178+251-178+371	перон	120,00	0,40	1,60
БРАНЕШЦИ	између 1. и 2. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	185+181-185+291	перон	110,00	0,40	1,60
ЗЛАТИБОР	између 2. и 3. колосека	193+234-193+404	перон	170,00	0,40	1,60
Рибница Златиборска	уз пругу лево	200+350-200+400	перон	50,00	0,40	1,60
ЈАБЛАНИЦА	између 3. и 4. колосека	204-405-204+550	перон	145,00	0,40	1,60
Голеш	уз пругу десно	211+590-211+616	перон	26,00	0,40	1,00
ШТРПЦИ	између 2. и 3. колосека	214-755-214-900	перон	145,00	0,40	1,60
Рача	уз пругу десно	219+515-219+539	перон	21,00	0,40	1,00
ПРИБОЈ	између 2. и 3. колосека	225+227-225+490	перон	263,00	0,50	5,10
	између 6. и 7. колосека	225+227-225+490	перон	100,00	0,50	5,10
Пољице	уз пругу десно	228+110-228+190	перон	80,00	0,40	1,60
Прибојска Бања	уз пругу десно	232+867-232+899	перон	32,00	0,40	1,00
БИСТРИЦА НА ЛИМУ	између 2. и 3. колосека	241+208-241+352	перон	144,00	0,40	1,60
Џурово	уз пругу десно	246+300-246+328	перон	28,80	0,40	1,00
ПРИЈЕПОЉЕ	између 2. и 3. колосека	252+396-252+705	перон	309,00	0,40	4,60
ПРИЈЕПОЉЕ ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	255+787-255+983	перон	196,00	0,35	1,60
Велика Жупа	уз пругу десно	259+605-259+624	перон	19,20	0,40	1,00
ЛУЧИЦЕ	између 2. и 3. колосека	264+581-264+714	перон	133,00	0,35	1,60
БРОДАРЕВО	између 2. и 3. колосека	273+255-273+404	перон	149,00	0,30	1,60
ВРБНИЦА	између 1. и 2. колосека	285+205-285+255	перон	50,00	0,30	1,60
	између 2. и 3. колосека	285+112-285+256	перон	144,00	0,30	1,60
8. Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково)						
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
БАТОЧИНА	између 1. и 2. колосека	3+374,7-3+421,9	перон	47,20	0,12	1,30
Градац	уз пругу лево	8+243,4-8+292,9	перон	49,50	0,30	1,05
БАДЊЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	12+264,5-12+311,5	перон	47,00	0,14	1,80
Ресник Крагујевачки	НЕМА					
Милатовац	уз пругу десно	18+206,9-18+253,7	перон	46,80	0,33	1,10

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Цветојевац	уз пругу десно	20+381-422,2	перон	41,20	0,25	1,20
ЈОВАНОВАЦ	између 2. и 3. колосека	22+308-22+352	перон	44,00	0,22	1,75
КРАГУЈЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	28+726-28+918,7	перон	192,70	0,24	1,20
	између 2. и 3. колосека	28+752-28+907	перон	155,00	0,24	1,80
Завод	уз пругу десно	31+280,5-31+288,25	перон	7,75	0,10	0,50
ГРОШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+062,8-34+104,3	перон	41,50	0,22	1,50
ДРАГОБРАЋА	између 1. и 2. колосека	39+529-39+565	перон	36,00	0,20	1,20
Вучковица	уз пругу десно	44+513-44+538	перон	25,00	0,30	1,20
КНИЋ	између 1. и 2. колосека	47+560-47+607	перон	47,00	0,30	1,40
ГРУЖА	између 1. и 2. колосека	53+458-53+505,5	перон	47,50	0,22	1,40
ГУБЕРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	60+567-60+614	перон	47,00	0,20	1,55
Томића Брдо	уз пругу десно	64+795-64+822,5	перон	27,50	0,35	1,00
ВИТКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	66+309-66+353	перон	44,00	0,25	1,25
Милавчићи	уз пругу лево	70+141,8-70+172,8	перон	31,00	0,35	1,40
ВИТАНОВАЦ	између 1. и 2. колосека	73+904,3-73+948,7	перон	44,40	0,22	1,40
Шумарице	уз пругу лево	79+111-79+128,4	перон	17,40	0,25	0,50
Сирча	уз пругу десно	82+006-82+069	перон	63,00	0,35	1,90
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60
МАТАРУШКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	93+895-93+940	перон	45,00	0,20	1,80
Прогорелица	уз пругу лево	97+352-97+386	перон	34,00	0,25	1,40
БОГУТОВАЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	10+868-10+919	перон	51,00	0,22	1,80
ДОБРЕ СТРАНЕ	НЕМА					
ПОЛУМИР	између 1. и 2. колосека	118+291-118+344	перон	53,00	0,26	1,50
Пусто Поље	уз пругу лево	123+555-123+589	перон	34,00	0,25	1,00
УШЋЕ	између 1. и 2. колосека	127+223-127+281	перон	58,00	0,34	1,50
Лозно	уз пругу десно	132+832-132+866	перон	34,00	0,22	0,50
ЈОШАНИЧКА БАЊА	између 1. и 2. колосека	136+102-136+152	перон	50,00	0,25	1,45
Пискања	уз пругу лево	138+842-138+884	перон	42,00	0,21	1,00
БРВЕНИК	између 1. и 2. колосека	143+481-143+528	перон	47,00	0,32	1,50
Рвати	уз пругу лево	148+258-148+304	перон	46,00	0,22	1,00
РАШКА	између 1. и 2. колосека	152+236-152+353	перон	117,00	0,32	1,80
Казновићи	уз пругу лево	157+700-157+740	перон	40,00	0,23	1,00
РУДНИЦА	између 1. и 2. колосека	161+067-161+115	перон	48,00	0,25	1,55
Доње Јариње	НЕМА					
Јерина	уз пругу лево	168+865-168+935	уређена површ.	70,00	0,20	1,60
ЛЕШАК	између 1. и 2. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 2. и 3. колосека	172+294-172+394	перон	100,00	0,35	1,60
Дрен	НЕМА					
ЛЕПОСАВИЋ	између 1. и 2. колосека	182+675-182+775	перон	100,00	0,35	1,60
Придворица	НЕМА					
Сочаница	уз пругу лево	190+000-190+040	уређена површ.	40,00	0,35	1,00
ИБАРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
Пландиште	НЕМА					
БАЊСКА	НЕМА					
Валач	између 1. и 2. колосека	208+170-208+230	уређена површ.	60,00	0,35	1,00
ЗВЕЧАН	уз 1. колосек	210+900-211+000	перон	100,00	0,35	1,60
Косовска Митровица Север	уз пругу лево	213+390-213+440	перон	50,00	0,35	1,60

9. Суботица - Богојево - државна граница - (Erdut)

БОГОЈЕВО	НЕМА					
СОНТА	НЕМА					
ПРИГРЕВИЦА	између 1. и 2. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,31	1,55
	између 2. и 3. колосека	58+618-58+649	перон	30,00	0,30	1,57
БУКОВАЧКИ САЛАШИ	НЕМА					
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61,03	0,38	1,61
СВЕТОЗАР МИЛЕТИЋ	између 2. и 3. колосека	83+340-83+397	перон	56,70	0,29	1,68
АЛЕКСА ШАНТИЋ	између 2. и 3. колосека	97+500-97+556	перон	55,61	0,24	1,90
БАЈМОК	између 2. и 3. колосека	105+138-105+193	перон	54,62	0,23	1,90
Скендерев	НЕМА					
ТАВАНКУТ	између 2. и 3. колосека	115+350-115+399	перон	49,26	0,30	1,80
Љутово	НЕМА					
ШЕБЕШИЋ	НЕМА					
Суботица предграђе	уз пругу лево	128+229-128+270	перон	41,00	0,25	1,60
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

10. Београд Центар – Нови Београд

БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
НОВИ БЕОГРАД	уз 1. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
	између 1. и 2. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 2. и 3. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	између 3. и 4. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	4,00
	између 4. и 5. колосека	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	10,60
	уз 5. колосек	4+798,8-5+273,5	перон	474,70	0,35	5,60
11. Београд Центар - Распутница Г - (Раковица)						
БЕОГРАД ЦЕНТАР	уз 5. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 6. колосек	0+150-0+338	перон	188,00	0,55	10,00
	уз 9. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
	уз 10. колосек	0+090-0+293	перон	203,00	0,55	10,00
12. Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
СУРЧИН	НЕМА					
БАТАЈНИЦА	између 1. и 2. колосека	20+510-20+768	перон	258,00	0,35	1,90
	између 2. и 3. колосека	20+543-20+722,5	перон	179,50	0,35	1,90
	између 3. и 4. колосека	20+598-20+722,5	перон	124,50	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	20+598-20+772,5	перон	124,50	0,35	1,60
13. Београд Ранжирна "Б" - Остружница						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
14. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Б" - Распутница "К/К1" - Ресник						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					
РЕСНИК	између 1. и 2. колосека	14+034-14+145	перон	111,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	13+951-14+246	перон	295,00	0,40	6,30
15. Остружница - Распутница "Б" - (Распутница "К/К1")						
ОСТРУЖНИЦА	НЕМА					
16. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Р" - Распутница "А" - (Ресник)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
17. (Београд Ранжирна "Б") - Распутница "Р" - Раковица						
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
18. Београд Ранжирна "А" - Распутница "Т" - Раковица						
БЕОГРАД РАНЖИРНА А	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
РАКОВИЦА	уз 2. колосек десно	5+741-6+024	перон	283,00	0,96	6,00
	између 3. и 4. колосека	5+775-6+099	перон	324,00	0,96	6,00
	између 5. и 6. колосека	5+775-6+099	перон	316,00	0,96	6,00
19. Београд Ранжирна "Б" - Распутница "Т" - (Раковица)						
БЕОГРАД РАНЖИРНА Б	НЕМА					
20. везни колосек на подручју Распутнице "К/К1": (Распутница "Б") - скретица "К" - скретница "К1" - (Јајинци)						
21. Топчидер - Распутница Савски мост - (Нови Београд)						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
22. Топчидер - Београд спољна - Београд Дунав - Распутница Панчевачки мост						
ТОПЧИДЕР	уз 1. колосек	5+000-5+200	перон	200,00	0,60	1,60
	између 2. и 3. колосека	5+090-5+250	перон	160,00	0,60	1,60
	између 3. и 4. колосека	4+950-5+110	перон	160,00	0,60	1,60
БЕОГРАД СПОЉНА	НЕМА					
БЕОГРАД ДОЊИ ГРАД	НЕМА					
БЕОГРАД ДУНАВ	између 2. и 3. колосека	9+866-10+136	перон	277,00	4,00	7,00
ПАНЧЕВАЧКИ МОСТ	уз 2. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз 1. колосек	4+590-4+741	перон	151,00	1,10	4,30
	уз пругу десно	10+500-10+600	перон	100,00	0,40	1,60
23. обилазни колосек станице Београд Спољна: (Топчидер) - Блок 1 "Обала" - Блок 2 "Прелаз" - (Београд доњи град)						
24. (Распутница Панчевачки мост) - Распутница Карађорђево парк - Распутница Дедиње - (Распутница Г)						
Карађорђево парк	између колосека (уз леви банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
	између колосека (уз десни банатски)	1+123-1+215	перон	92,00		
25. Инђија - Голубинци						
ИНЂИЈА	између 1. и 2. колосека	42+840-42+970	перон	130,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	42+783-42+928	перон	145,00	0,40	1,60
Инђија Село	уз пругу десно	1+540-1+590	перон	50,00	0,35	1,60
ГОЛУБИНЦИ	између 2. и 3. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	45+726-45+876	перон	150,00	0,35	1,60
26. Нови Сад - Нови Сад Ранжирна - Распутница Сајлово						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
27. обилазни колосек станице Мала Крсна: (Колари) - одвојна скретница 1 - одвојна скретница 28 - (Осипаоница)						
28. Распутница Лапово Варош - Лапово ранжирна - Лапово						
Лапово Варош	уз десни колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
	уз леви колосек	106+250-106+310	перон	60,00	0,35	1,60
ЛАПОВО РАНЖИРНА	НЕМА					
ЛАПОВО	између 2. и 3. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	109+560-109+680	перон	120,00	0,35	1,60
	уз 1. колосек	109+460-109+510	перон	50,00	0,35	1,60
29. Трупале - Ниш ранжирна - Међурово						
ТРУПАЛЕ	између 2. и 3. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	234+893-234+994	перон	101,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
30. Црвени крст - Ниш ранжирна						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
НИШ РАНЖИРНА	уз 1а. колосек	238+184-238+263	перон	79,00	0,40	1,60
31. Ниш - Распутница мост - (Ниш ранжирна)						
НИШ	између 2. и 3. колосека	243+410-243+813	перон	403,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	243+410-243+771	перон	361,00	0,40	1,60
	између 1б. и 1. колосека	243+669-243+763	перон	94,00	0,40	1,60
	између 1а. и извлакач	243+683-243+763	перон	80,00	0,40	1,60
32. Спојни колосек станице Ниш: (Црвени крст) - одвојна скретница 2 - одвојна скретница 4 - (Ђеле кула)						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

РЕГИОНАЛНЕ ПРУГЕ

1. Суботица - Хоргош - државна граница - (Röszke)

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
Суботица јавна складишта	уз пругу десно	2+283-2+392	перон	109,00	0,21	1,60
ЗОО Врт стајалиште	уз пругу лево	6+658-7+059	перон	101,00	0,35	1,60
ПАЛИЋ	између 1. и 2. колосека	7+601-7+711	перон	110,00	0,26	1,60
Хајдуково	уз пругу лево	11+703-11+813	перон	110,00	0,24	1,60
Бачки Виногради	између 2. и 3. колосека	15+371-15+481	перон	110,00	0,23	1,60
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90

2. Панчево Главна станица - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia)

ПАНЧЕВО ГЛАВНА	између 1. и 2. колосека	15+913-16+033	перон	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	16+090-16+210	перон	120,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	15+913-16+210	перон	297,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	15+987-16+137	перон	150,00	0,40	1,60
ЈАБУКА	НЕМА					
КАЧАРЕВО	између 1. и 2. колосека	26+784-26+834	перон	50,00	0,40	1,60
ЦРЕПАЈА	НЕМА					
ДЕБЕЉАЧА	НЕМА					
КОВАЧИЦА	НЕМА					
УЗДИН	НЕМА					
ТОМАШЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
	између 2. и 3. колосека	61+909-61+959	перон	50,00	0,34	1,60
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60
ЛУКИЊЕВО	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
ЗРЕЊАНИН	уз 1. колосек	88+665-88+736	перон	71,00	0,45	1,40
	између 1. и 2. колосека	88+603-88+825	уређена површ.	220,00	0,05	1,30
	између 2. и 3. колосека	88+605-88+840	уређена површ.	235,00	0,05	1,30
ЕЛЕМИР	НЕМА					
МЕЛЕНЦИ	између 2. и 3. колосека	105+805-105+817	уређена површ.	12,00	0,15	1,40
КУМАНЕ	НЕМА					
НОВИ БЕЧЕЈ	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
БАНАТСКО МИЛОШЕВО ПОЉЕ	НЕМА					
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Дерић	НЕМА					
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
БАНАТСКО ВЕЛИКО СЕЛО	НЕМА					
3. Банатско Милошево - Сента - Суботица						
БАНАТСКО МИЛОШЕВО	уз 1. колосек	141+264-141+324	уређена површ.	60,00	0,00	1,56
	између 1. и 2. колосека	141+234-141+324	уређена површ.	90,00	0,00	1,56
	између 2. и 3. колосека	141+257-141+296	уређена површ.	39,00	0,00	1,56
Бочар	између 1. и 2. колосека	5+085-5+125	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
Естер	НЕМА					
ПАДЕЈ	између 1. и 2. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	18+040-18+085	уређена површ.	45,00	0,00	4,75
Остојићево	између 1. и 2. колосека	25+210-25+250	уређена површ.	40,00	0,00	4,75
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
СЕНТА	између 1. и 2. колосека	102+905-102+950	уређена површ.	45,00	0,17	1,90
Горњи Брег	НЕМА					
БОГАРАШ	НЕМА					
Долине	НЕМА					
ОРОМ	НЕМА					
Габрић	НЕМА					
Биково	НЕМА					
СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70
4. Панчево Варош - Распутница 2а - (Јабука)						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
5. Нови Сад - Озаци - Богојево						
НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46
Ветерник	НЕМА					
ФУТОГ	НЕМА					
ПЕТРОВАЦ-ГЛОЖАН	НЕМА					
Бачки Маглић	НЕМА					
ГАЈДОБРА	НЕМА					
Параге	НЕМА					
РАТКОВО	НЕМА					
ОЦАЦИ	НЕМА					
Оцаци Калварија	НЕМА					
КАРАВУКОВО	НЕМА					
Богојево Село	НЕМА					
БОГОЈЕВО	НЕМА					
6. (Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски шанчеви - Орловат стајалиште						
ГОРЊЕ САЛОВО	НЕМА					
РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
КАЋ	НЕМА					
Будисава	НЕМА					
ШАЈКАШ	НЕМА					
Вилово-Гардиновци	НЕМА					
Лок	НЕМА					
ТИТЕЛ	НЕМА					
Доњи Тител	НЕМА					
Книћанин	НЕМА					
ПЕРЛЕЗ	НЕМА					
ФАРКАЖДИН	НЕМА					
ОРЛОВАТ	НЕМА					
ОРЛОВАТ СТАЈАЛИШТЕ	између 1. и 2. колосека	64+027-64+077	перон	50,00	0,34	1,60
7. Нови Сад Ранжирна - Сајлово Распутница						
НОВИ САД РАНЖИРНА	НЕМА					
8. Орловат - Распутница 1а - (Лукићево)						
ОРЛОВАТ	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
9. Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница - (Зворник Нови)						
РУМА	између 2. и 3. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	64+704-64+954	перон	250,00	0,40	1,60
	између 4. и 5. колосека	64+804-64+915	перон	111,00	0,40	1,60
БУЂАНОВЦИ	између 1. и 2. колосека	11+328-11+359	перон	31,00	0,35	1,60
Никинци	уз пругу лево	16+690-16+721	перон	31,00	0,35	1,60
ПЛАТИЧЕВО	између 1. и 2. колосека	21+300-21+331	перон	31,00	0,35	1,60
Кленак	уз пругу десно	28+875-28+906	перон	31,00	0,35	1,60
ШАБАЦ	између 1. и 2. колосека	32+684-32+738	перон	54,00	0,35	1,60
ШТИТАР	између 1. и 2. колосека	7+713-7+735	перон	22,00	0,35	1,60
Дубље Мачванско	НЕМА					
ПЕТЛОВАЧА	НЕМА					
Рибари	НЕМА					
ПРЊАВОР МАЧВАНСКИ	НЕМА					
Подринско Ново Село	НЕМА					
ЛЕШНИЦА	између 1. и 2. колосека	34+900-35+025	перон	125,00	0,50	2,80
Јадарска Стража	уз пругу десно	38+915-39+000	перон	85,00	0,35	1,60
Липница	НЕМА					
ЛОЗНИЦА	НЕМА					
Лозница фабрика	НЕМА					
КОВИЉАЧА	између 1. и 2. колосека	56+170-56+213	перон	43,00	0,35	1,60
Горња Ковиљача	НЕМА					
БРАСИНА	између 2. и 3. колосека	65+212-65+354	перон	142,00	0,35	3,20
Доња Борина	уз пругу десно	68+650-68+750	перон	100,00	0,35	1,60
10. (Платичево) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Штитар)						
11. Сталаћ - Краљево - Пожега						
СТАЛАЋ	између 2. и 3. колосека	176+222-176+425	перон	203,00	0,28	7,60
	између 6. и 7. колосека	176+210-176+378	перон	106,00	0,28	8,57
Град Сталаћ	уз пругу лево	1+325-1+357,85	перон	32,85	0,35	1,60
Мрзеница	уз пругу десно	3+868-3+910	перон	42,00	0,35	2,00
Макрешане	НЕМА					
ДЕДИНА	НЕМА					
КРУШЕВАЦ	између 2. и 3. колосека	14+451-14+626	перон	175,00	0,35	2,84
	између 3. и 4. колосека	14+490,3-14+610,3	перон	120,00	0,35	1,60
Читлук	НЕМА					
КОШЕВИ	НЕМА					
Глободер	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
СТОПАЊА	НЕМА					
Доња Почековина	НЕМА					
ПОЧЕКОВИНА	НЕМА					
Трстенички Озаци	НЕМА					
ТРСТЕНИК	између 2. и 3. колосека	42+121-42+223	перон	102,00	0,35	1,80
ВРЊАЧКА БАЊА	између 2. и 3. колосека	49+136-49+241	перон	105,00	0,35	1,60
Липова	НЕМА					
Томинац	НЕМА					
ПОДУНАВЦИ	НЕМА					
Вранеш	НЕМА					
Врба	НЕМА					
РАТИНА	НЕМА					
КРАЉЕВО	између 1. и 2. колосека	84+649-84+712	перон	84,00	0,33	1,60
	између 2. и 3. колосека	84+649-84+727	перон	99,00	0,33	1,60
Сирча	уз пругу лево	68+880,7-68+940,4	перон	59,70	0,35	1,60
АДРАНИ	НЕМА					
Мрсаћ	уз пругу лево	81+513-81+553	перон	40,00	0,33	0,50
САМАИЛА	НЕМА					
Горичани	уз пругу лево	88+610-88+658	перон	48,00	0,37	1,00
МРШИНЦИ	НЕМА					
Кукићи	НЕМА					
ЗАБЛАЋЕ	НЕМА					
Балуга	НЕМА					
ЧАЧАК	уз 1. колосек	105+500-105+590	уређена површ.	90,00	0,44	≈ 6,5
	између 1. и 2. колосека	105+494-105+628	уређена површ.	134,00	0,37	1,60
	између 2. и 3. колосека	105+494-105+615	уређена површ.	121,00	0,38	1,60
Трбушани	уз пругу лево	110+240-110+263	перон	23,00	0,40	1,60
ПРИЈЕВОР	између 2. и 3. колосека	112+820-113+070	перон	250,00	0,40	1,60
ОВЧАР БАЊА	уз пругу десно	120+450-120+550	перон	100,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	120+450-120+652	перон	202,00	0,35	1,60
Јелен До	уз пругу лево	127+180-127+320	перон	50,00	0,40	1,60
Драгачево	између 2. и 3. колосека	128+250-128+450	перон	200,00	0,40	1,60
Гугаљ	НЕМА					
Борачко	НЕМА					
ПОЖЕГА	између 2. и 3. колосека	146+675-140+984	перон	309,00	0,45	6,20
12. спојни колосек станице Краљево: (Матарушка Бања) - одвојна скретница број 72 - одвојна скретница број 73 - (Адрани)						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
13. спојни колосек станице Пожега: (Узићи) - одвојна скретница број 53 - одвојна скретница број 54 - (Драгачево)						
14. Смедерево - Мала Крсна						
СМЕДЕРЕВО	између 1. и 2. колосека	0+000-0-103	перон	103,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	0+000-0-105	перон	105,00	0,40	1,60
Годомин	уз пругу лево	3+303-3+350	перон	47,00	0,40	1,60
РАДИНАЦ	уз 1. колосек	6+650-6+800	перон	150,00	0,50	2,20
	између 2. и 3. колосека	6+650-6+800	перон	150,00	0,60	6,20
Враново	уз пругу лево	9+475-9+537	перон	62,00	0,40	1,90
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90

15. Мала Крсна - Бор - Распутница 2 - (Вражогрнац)						
МАЛА КРСНА	између 1. и 2. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 2. и 3. колосека	69+030-69+175	перон	145,00	0,40	1,90
	између 3. и 4. колосека	69+042-69+184	перон	142,00	0,40	1,90
	између 4. и 5. колосека	69+080-69+230	перон	150,00	0,40	1,90
Љубичевски мост	НЕМА					
ПОЖАРЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	87+703-87+826	перон	123,00	0,40	1,80
	између 2. и 3. колосека	87+712-87+816	перон	104,00	0,40	1,60
Југовићево	уз колосек лево	89+078-89+094	перон	16,00	0,50	1,00
Сопот Пожаревачки	уз колосек десно	90+082-90+107	перон	25,00	0,40	1,60
БУБУШИНАЦ-БРАТИНАЦ	НЕМА					
Баре-Касидол	НЕМА					
СТИГ	између 1. и 2. колосека	102+693-102+764	перон	71,00	0,40	1,60
Мајиловац	НЕМА					
СИРАКОВО	између 1. и 2. колосека	109+026-109+079	перон	53,00	0,40	1,60
ЉУБИЊЕ	између 1. и 2. колосека	116+381-116+444	перон	63,00	0,40	1,60
Чешљева Бара	уз пругу лево	122+138-122+200	перон	61,00	0,40	1,60
РАБРОВО-КЛЕЊЕ	између 1. и 2. колосека	126+007-126+067	перон	60,00	0,40	1,60
Мустapiћ	НЕМА					
Мишљеновац	НЕМА					
ЗВИЖД	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Кучевска Турија	НЕМА					
КАОНА	НЕМА					
КУЧЕВО	НЕМА					
Нересница	НЕМА					
Нересница (тов.)	НЕМА					
Волуја	НЕМА					
БРОДИЦА	између 2. и 3. колосека	164+515-164+576	перон	60,00	0,40	1,60
Босилковац	НЕМА					
Благојев Камен	НЕМА					
МАЈДАНПЕК	између 2. и 3. колосека	178+769-178+920	перон	151,00	0,23	1,60
Дебели Луг	уз пругу лево	181+300-181+318	перон	18,00	0,35	1,30
ЛЕСКОВО	између 2. и 3. колосека	187+660-187+722	перон	62,00	0,35	1,50
Јасиково	уз пругу лево	191+810-191+890	уређена површ.	80,00	0,09	1,60
Влаоле Село	уз пругу десно	194+740-194+780	уређена површ.	40,00	0,20	1,60
ВЛАОЛЕ	између 2. и 3. колосека	197+163-197+224	перон	61,00	0,35	1,60
Горњане	уз пругу десно	200+288-200+386	уређена површ.	98,00	0,35	1,60
Шушулајка	уз пругу десно	202+480-202+550	уређена површ.	70,00	0,35	1,60
ЦЕРОВО	НЕМА					
Кривељски мост	уз пругу десно	207+905-207+995	уређена површ.	90,00	0,35	1,60
Кривељски поток	уз пругу лево	211+873-211+913	уређена површ.	40,00	0,35	1,60
МАЛИ КРИВЕЉ	између 1. и 2. колосека	215+171-215+206	перон	35,00	0,35	1,60
Брезоник	уз пругу лево	217+490-217+540	перон	50,00	0,35	1,60
БОР	уз 1. колосек	221+369-221+452	перон	83,00		
	између 2. и 3. колосека	221+352-221+452	перон	100,00	0,35	1,60
БОР ТЕРЕТНА	између 2. и 3. колосека	224+320-224+375	перон	55,00	0,35	1,60
БОРСКА СЛАТИНА	НЕМА					
ЗАГРАЂЕ	НЕМА					
РГОТИНА	између 1. и 2. колосека	244+658-244+738	перон	80,00	0,35	1,60
16. Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште						
ЦРВЕНИ КРСТ	између 2. и 3. колосека	240+842-240+994	перон	152,00	0,40	1,60
Пантелеј	уз пругу лево	7+455-7+507	перон	52,00	0,35	1,60
МАТЕЈЕВАЦ	НЕМА					
Горња Врежина	НЕМА					
Јасеновик	НЕМА					
ГРАМАДА	између 1. и 2. колосека	30+232-30+282	перон	50,00	0,35	1,60
Хацићево	НЕМА					
СВРЉИГ	између 1. и 2. колосека	39+925-40+075	перон	150,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
Нишевац	уз пругу десно	46+002-46+018	перон	16,00	0,35	1,60
ПАЛИЛУЛА	између 1. и 2. колосека	49+307-49+357	перон	50,00	0,35	1,60
Сврљишки Миљковац	НЕМА					
ПОДВИС	између 1. и 2. колосека	60+853-60+903	перон	50,00	0,35	1,60
Ргоште	НЕМА					
КЊАЖЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	68+299-68+449	перон	150,00	0,35	1,60
Горње Зуниче	уз пругу десно	72+080-72+142	перон	62,00	0,35	1,60
Доње Зуниче	уз пругу десно	74+988-75+076	перон	88,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	81+830-81+930	перон	100,00	0,35	1,60
МИНИЋЕВО	између 2. и 3. колосека	81+930-81+975	перон	45,00	0,35	1,60
Селачка Река	уз пругу десно	84+450-84+500	уређена површ.	50,00	0,35	1,60
Мали Извор	уз пругу десно	88+180-88+230	перон	50,00	0,35	1,60
Вратарница	између 1. и 2. колосека	96+048-96+098	перон	50,00	0,35	1,60
ГРЉАН	између 1. и 2. колосека	102+955-103+105	перон	150,00	0,35	1,60
Тимок	уз пругу лево	107+320-107+380	уређена површ.	60,00	0,35	1,60
ЗАЈЕЧАР	између 1. и 2. колосека	111+622-111+820	перон	198,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	111+662-111+815	перон	153,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	111+651-111+803	перон	152,00	0,35	1,60
ВРАЖОГРНАЦ	између 1. и 2. колосека	118+760-118+910	перон	150,00	0,35	1,60
ТРНАВАЦ	између 1. и 2. колосека	124+593-124+668	перон	75,00	0,35	1,60
Чокоњар	уз пругу лево	128+500-128+550	перон	50,00	0,35	1,60
Соколовица	уз пругу десно	131+100-131+125	перон	25,00	0,35	1,60
ТАБАКОВАЦ	између 1. и 2. колосека	136+170-136+223	перон	53,00	0,35	1,60
Табаковачка река	уз пругу десно	138+740-138+790	перон	50,00	0,35	1,60
БРУСНИК	између 1. и 2. колосека	145+616-145+696	перон	80,00	0,35	1,60
Тамнич	уз пругу десно	148+420-148+480	перон	60,00	0,35	1,60
Црномасница	уз пругу десно	151+323-151+364	перон	41,00	0,35	1,60
Рајац	уз пругу десно	154+430-154+505	перон	75,00	0,35	1,60
РОГЉЕВО	између 1. и 2. колосека	156+795-156+875	перон	80,00	0,35	1,60
Вељково	НЕМА					
Мокрања	НЕМА					
Кобишница	НЕМА					
НЕГОТИН	између 2. и 3. колосека	174+049-174+199	перон	150,00	0,35	1,60
ПРАХОВО	између 2. и 3. колосека	181+974-182+054	перон	80,00	0,35	1,60
ПРАХОВО ПРИСТАНИШТЕ	НЕМА					
17. (Рготина) - Распутница 3 - Распутница 1 - (Трнавац)						
18. Дољевац - Кастрат - Косово Поље						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
ДОЉЕВАЦ	између 1. и 2. колосека	261+419-261+527	перон	108,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	261+419-261+526	перон	107,00	0,40	1,60
Шајиновац	НЕМА					
Топлички Бадњевац	НЕМА					
Јасеница	НЕМА					
ЖИТОРАЋА	НЕМА					
Житорађа Центар	уз пругу лево	10+925-10+977	перон	52,00	0,40	1,60
Речица	НЕМА					
Лукомир	НЕМА					
Подина	НЕМА					
Бабин Поток	уз пругу десно	18+726-18+774	перон	48,00	0,40	1,60
ПРОКУПЉЕ	између 1. и 2. колосека	22+257-22+370	перон	113,00	0,40	1,60
Горња Драгања	уз пругу лево	24+990-25+027	перон	37,00	0,40	1,60
ТОПЛИЧКА МАЛА ПЛАНА	НЕМА					
Бресничји	НЕМА					
БЕЛОЉИН	НЕМА					
Топлица Милан	НЕМА					
ПЛОЧНИК	НЕМА					
БАРЛОВО	НЕМА					
Новоселске Ливаде	НЕМА					
Пепељевац	НЕМА					
Распутница Кастрат	НЕМА					
Висока	НЕМА					
Љуша	НЕМА					
РУДАРЕ	НЕМА					
Дешишка	НЕМА					
КОСАНИЧКА РАЧА	НЕМА					
Косаница	НЕМА					
КОСАНЧИЋ ИВАН	НЕМА					
Васиљевац	НЕМА					
Мердаре	НЕМА					
19. Куршумлија - Кастрат						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
20. (Барлово) - Распутница 1 - Куршумлија						
КУРШУМЛИЈА	НЕМА					
21. Косово Поље - Метохија - Пећ *						
22. Косово Поље Теретна - Распутница 1 - (Дреница) *						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7

ЛОКАЛНЕ ПРУГЕ

1. Суботица - Суботица фабрика

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

2. Суботица - Суботица болница

СУБОТИЦА	између 1. и 2. колосека	176+360-176+838	уређена површ.	478,00	0,05	1,70
	између 2. и 3. колосека	176+322-176+838	уређена површ.	516,00	0,05	1,70
	између 3. и 4. колосека	176+335-176+573	уређена површ.	238,00	0,05	1,70

3. Кањижа - Хоргош

КАЊИЖА	између 1. и 2. колосека	123+185-123+215	перон	30,00	0,24	1,60
Мартонош	НЕМА					
ХОРГОШ	између 1. и 2. колосека	155+792-155+838	перон	46,00	0,22	1,90
	између 2. и 3. колосека	155+793-155+838	перон	45,00	0,22	1,90

4. Нови Сад - Нови Сад ложионица

НОВИ САД	уз 11. колосек	77+836-77+950	перон	114,00	0,40	3,00
	између 11. и 10. колосека	77+822-77+950	перон	128,00	0,40	3,72
	између 10. и 1. колосека	77+835-77+887	перон	52,00	0,40	4,20
	уз 1. колосек	77+835-78+250	перон	415,00	0,40	4,20-8,90
	између 2. и 4. колосека	77+843-78+181	перон	338,00	0,40	8,75
	између 12. и 1. колосека	78+104-78+250	перон	146,00	0,40	8,90
	између 14. и 13. колосека	78+104-78+249	перон	145,00	0,40	6,46

5. (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ)

6. (Римски шанчеви) - Распутница 1 - Распутница 3 - (Подбара)

7. Римски шанчеви - Бечеј

РИМСКИ ШАНЧЕВИ	НЕМА					
Бачки Јарак	НЕМА					
ТЕМЕРИН	НЕМА					
ГОСПОЋИНЦИ	НЕМА					
ЖАБАЉ	НЕМА					
ЧУРУГ	НЕМА					
Бачко Градиште	НЕМА					
Бечеј предграђе	НЕМА					
БЕЧЕЈ	НЕМА					

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
8. Врбас - Сомбор						
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
КУЛА	између 2. и 3. колосека	47+626 - 47+667	перон	40,50	0,25	1,52
ЦРВЕНКА	између 1. и 2. колосека	54+956 - 54+986	уређена површ.	30,00	0,15	1,56
СИВАЦ	НЕМА					
Нови Сивац	НЕМА					
КЉАЈИЋЕВО	између 1. и 2. колосека	75+417 - 75+455	уређена површ.	38,00	0,15	1,38
Чонопља	између 1. и 2. колосека	79+692 - 80+722	уређена површ.	30,00	0,15	1,31
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
9. Петроварадин - Беочин						
ПЕТРОВАРАДИН	између 2. и 3. колосека	71+834-71+986	перон	152,00	0,40	1,60
	између 3. и 4. колосека	71+822-71+991	перон	169,00	0,40	2,80
10. Апатин Фабрика - Стрилић - Сомбор						
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0.31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
11. Бач - Каравуково						
КАРАВУКОВО	НЕМА					
12. Бачка Паланка - Гајдобра						
ГАЈДОБРА	НЕМА					
13. (Брасина) - Распутница Доња Борина - Зворник Град						
ЗВОРНИК ГРАД	НЕМА					
14. Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Бијељина)						
ШИД	између 1. и 2. колосека	116+300-116+490	уређена површ.	190,00	0,35	1,60
	између 2. и 3. колосека	116+300-116+664	перон	364,00	0,35	1,60
	између 3. и 4. колосека	116+300-116+665	перон	365,00	0,35	1,60
Адашевци	НЕМА					
МОРОВИЋ	НЕМА					
ВИШЊИЋЕВО	НЕМА					
Распутница Рача	НЕМА					
СРЕМСКА РАЧА НОВА	НЕМА					
15. Кикинда - Банатско Аранђелово						
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
16. Сечањ - Јаша Томић						

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60
17. Зрењанин Фабрика - Вршац - Бела Црква						
ЗРЕЊАНИН ФАБРИКА	НЕМА					
Лазарево	НЕМА					
Златица	НЕМА					
Банатски Деспотовац	НЕМА					
СУТЈЕСКА	НЕМА					
СЕЧАЊ	између 1. и 2. колосека	32+771-32+806	перон	35,00	0,29	1,60
	између 2. и 3. колосека	32+804-32-832	перон	28,00	0,29	1,60
БОКА	између 2. и 3. колосека	38+708-38+739	перон	30,00	0,40	1,60
КОНАК	између 2. и 3. колосека	46+988-47+018	перон	30,00	0,40	1,60
Стари Лец	уз пругу лево	51+153-51+183	перон	30,00	0,40	1,60
ВЕЛИКА ГРЕДА	НЕМА					
БАНАТСКО ПЛАНДИШТЕ	НЕМА					
Маргита	НЕМА					
Лаудоновац	НЕМА					
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
Потпорањ	НЕМА					
Стража	НЕМА					
ЈАСЕНОВО	НЕМА					
Црвена Црква	НЕМА					
БЕЛА ЦРКВА	НЕМА					
18. Панчево Варош - Панчево Војловица						
ПАНЧЕВО ВАРОШ	уз 1. колосек	18+105-18+225	станични плато	120,00	0,40	1,60
	између 1. и 2. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	18+131-18+281	перон	150,00	0,40	1,60
Панчево Стрелиште	уз пругу лево	1+290-1+400	перон	110,00	0,40	1,60
ПАНЧЕВО ВОЈЛОВИЦА	између 1. и 2. колосека	2+632-2+852	перон	220,00	0,40	1,60
	уз 1. колосек	2+645-2+865	перон	220,00	0,40	1,60
19. (Уљма) - Распутница А - Распутница Б - (Јасеново)						
20. спојни колосек станице Сента: (Чока) - одвојна скретница 22 - одвојна скретница 23 - (Ором)						
21. (Пожаревац) - Распутница Сопот Пожаревачки - Костолац						
22. Марковац - Ресавица						
МАРКОВАЦ	између 2. и 3. колосека	101+240-100+290	перон	50,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	100+216-100+320	перон	104,00	0,35	1,60
	између 4. и 5. колосека	100+163-100+240	перон	77,00	0,35	1,60
23. Овча - Падинска Скела						
ОВЧА	између 2. и 3. колосека	12+507,5-12+610,8	перон	103,30	0,30	1,60
	између 1. и 2. колосека	12+407-12+561	перон	154,00	0,30	1,60
24. Метохија - Призрен *						
МАНИПУЛАТИВНЕ ПРУГЕ						
1. Бечеј - Врбас						
БЕЧЕЈ	НЕМА					
ВРБАС	између 1. и 2. колосека	116+800-116+880	уређена површ.	80,00	0,10	1,40
	између 2. и 3. колосека	116+800-116+860	уређена површ.	60,00	0,10	1,40
2. Вршац - Вршац Вашариште						
ВРШАЦ	између 1. и 2. колосека	82+807,5-82+912,5	перон	95,00	0,40	1,60
	између 2. и 3. колосека	82+807,5-82+902,5	перон	95,00	0,40	1,60
3. Алибунар - Селеуш						
АЛИБУНАР	НЕМА					
4. Владимировац - Ковин						
ВЛАДИМИРОВАЦ	НЕМА					
5. Чока - Нови Кнежевац						
ЧОКА	између 1. и 2. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 2. и 3. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
	између 3. и 4. колосека	31+150-31+210	уређена површ.	60,00	0,00	4,75
6. Кикинда - Метанолско сирћетни комплекс (km 6+413)						
КИКИНДА	уз 1. колосек	160+030-160+166	перон	136,00	0,19	3,30-4,40
	између 1. и 2. колосека	160+064-160+190	уређена површ.	126,00	0,00	1,50
7. Богојево - Дунавска обала						
БОГОЈЕВО	НЕМА					
8. (Сомбор) - Распутница Стрилић - Бачки брег						
9. Сомбор - Риђица						
СОМБОР	између 1. и 2. колосека	73+416-73+477	перон	61,00	0,31	1,61
	између 2. и 3. колосека	73+415-73+476	перон	61.03	0,38	1,61
10. (Вишњићево) - Распутница Рача - Сремска Рача						
11. Параћин - Стари Поповац						
ПАРАЋИН	између 4. и 5. колосека	155+065-155+166	перон	101,00	0,35	1,60

Службено место	Локација	km положај почетка и краја перона	Перон/ уређена површина	Димензије		
				Дужина (m)	Висина (m)	Ширина (m)
1	2	3	4	5	6	7
	између 3. и 4. колосека	155+081-155+184	перон	103,00	0,20	1,90
12. Сурчин - Јаково Бечмен						
СУРЧИН	НЕМА					
13. (Београд спољна) - km 2+290 одвојна скретница - Фабрика шећера						

* Пруге на територији Косова и Метохије су привремено под надзором UNMIK-а према Привременом Споразуму између ЖТП Београд и UNMIK железнице од 31.05.2002. године (деловодни број 300/2002 - 153 од 31.05.2002.)

Прилог 9. Начин обрачуна електричне енергије утрошене за вучу возова

Накнада за електричну енергију утрошену за вучу возова одређује се на основу обрасца:

$$C_{sv}/b_{rtkm} = \frac{MES.RAČ - TROŠ.INF}{BRTKM_{ter} + K * BRTKM_{put}}$$

где је:

C_{sv}/b_{rtkm} - месечна цене електричне енергије утрошене за вучу возова, изражена у динарима по брутотонском километру.

MES.RAČ – месечни износ рачуна за утрошену електричну енергију високог напона који испоставља снабдевач електричном енергијом.

TROŠ.INF – месечни трошкови електричне енергије за потребу вуче возова која се користи за потребе „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д.

BRTKM_{ter} – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у теретном саобраћају изражен у брутотонским километрима.

K – коефицијент којим се узима у обзир да возови за превоз путника троше више електричне енергије по брутотонском километру него теретни.

BRTKM_{put} – укупни (сви превозници) остварени месечни превоз у путничком саобраћају изражен у брутотонским километрима.

Износ накнаде по поједином превознику рачуна се множењем месечне цене електричне енергије за потребу вуче возова са брутотонским километрима које је тај превозник остварио (BRTKM_{ter} за теретни превоз, а K * BRTKM_{put} за путнички превоз):

N_{tern} = C_{sv}/b_{tkm} * BRTKM_{tern} за теретни превоз, односно

N_{putn} = C_{sv}/b_{tkm} * K * BRTKM_{putn} за путнички превоз,

где је:

N_{tern} – накнада коју n-ти превозник у теретном превозу плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

BRTKM_{tern} – реализовани брутотонски километри n-тог превозника у теретном саобраћају у датом месецу.

N_{putn} - накнада коју n-ти превозник у путничком саобраћају плаћа за коришћење електро вуче, изражена у динарима.

BRTKM_{putn} - реализовани брутотонски километри n-тог превозника у путничком саобраћају у датом месецу.

Накнада се Управљачу инфраструктуре плаћа месечно, на основу испостављеног рачуна.

Вредности коефицијента K су:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
K	2	1,8	1,7	1,5	1,35	1,4	1,4	1,4	1,35	1,5	1,7	1,9

Оквирна (буџетска) цена накнаде за омогућење електричне вуче (са ПДВ), према садашњим ценама испоруциоца електричне енергије (ЈП ЕПС), која износи 5,50 динар/kWh и важи до истека садашњег уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона 30.09.2018. године је:

месец	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
дин/ВТКМ _{put}	0,30	0,27	0,25	0,22	0,20	0,21	0,21	0,21	0,20	0,22	0,25	0,29
дин/ВТКМ _{ter}	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Ова цена не представља стварну цену накнаде која ће бити наплаћивана превозницима, већ се може користити за планирање трошкова електричне енергије за потребу вуче возова.

Оквирна (буџетска) цена накнаде биће позната након склапања новог уговора о снабдевању електричном енергијом високог напона.

Прилог 10 Границе чворова

ЧВОР	Гранична станица (службено место) чвора	Стационажа станице (сл. места)	Улазни сигнал из правца	Пруга	Стационажа главног сигнала	Растојање [m]
БЕОГРАД	Батајница	20+700	Нове Пазове	Магистрална: Београд - Стара Пазова - Шид - држ. граница - (Tovarnik)	21+410	710
	Овча	12+555 / 12+653	Панчево главне	Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	13+550 / 13+647	995
	Јајинце	10+988	Белог Потока (Мале Крсне)	Магистрална: (Београд) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана	12+045	1057
	Ресник	14+059	Пиносаве (Младеновца)	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	14+848	789
	Ресник	0+000	Беле Реке (Ваљева)	Магистрална: (Београд) - Ресник - Пожега - Врбница - држ. граница - (Бијело Поље)	0+825	825
СУБОТИЦА	Наумовићево	167+180	Жедника (Врбаса)	Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	166+376	804
	Палић	7+657	Бачких Винограда (Хоргоша)	Регионална: Суботица - Хоргош - држ. граница - (Roszke)	8+549	892
	Суботица	76+685	Орома (Сенте)	Регионална: Банатско Милошево - Сента - Суботица	75+016	1669
	Суботица теретна	75+861	Орома (Сенте)	Регионална: Банатско Милошево - Сента - Суботица	75+016	845
	Шебешић	123+761	Таванкута (Сомбора)	Магистрална: Суботица - Богојево - држ. граница - (Erdut)	122+915	846
НОВИ САД	Сајлово расп. и одј.	3+595	Футога (Богојева)	Регионална: Нови Сад - Озаци - Богојево	3+890	295
	Сајлово расп. и одј.	81+635	Кисача (Врбаса)	Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	82+007	372
	Сајлово расп. и одј.	3+595	Римских Шанчева (Орловата)	Регионална: (Нови Сад) - Расп. Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште	3+959	364
	Петроварадин	71+897	Сремских Карловаца (Инђије)	Магистрална: (Београд) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - држ. граница - (Kelebia)	71+109	788
ЛАПОВО	Лапово варош	106+302	Марковца (Велике Плане)	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	105+710	592
	Лапово	109+597	Багрдана (Сталаћа)	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	110+540	943
	Баточина	3+405	Бадњевца (Крагујевца)	Магистрална: Лапово - Краљево - Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - држ. граница - (Volkovo)	4+419	1014
НИШ	Трупале	234+939	Грејача (Сталаћа)	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	233+934	1005
	Црвени Крст	0+000	Матејевца (Зајечара)	Регионална: Црвени крст - Зајечар - Прахово пристаниште	(0+957=3+455) 3+736	1238
	Међурово	249+462	Дољевца	Магистрална: Београд - Младеновац - Ниш - Прешево - држ. граница - (Табановце)	250+323	861
	Ђеле Кула	5+461	Нишке Бање (Пирота)	Магистрална: Ниш - Димитровград - држ. граница - (Драгоман)	6+320	859
ПАНЧЕВО	Панчево главна	16+069	Овче (Београда)	Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	14+878	1191
	Панчево варош	18+206	Банатског Новог Села (Вршца)	Магистрална: Београд Центар - Панчево Гл. - Вршац - држ. граница - (Stamora Moravita)	19+242	1036
	Распутница 2а	17+659	Јабуре (Зрењанина)	Регионална: Панчево Гл. - Зрењанин - Кикинда - држ. граница - (Jimbolia)	18+160	501